



ES 106 EW



MANUALE UTENTE

Vi ringraziamo per l'acquisto del monopattino elettrico
RACER 2

Vi preghiamo di leggere il manuale prima dell'utilizzo del
prodotto, e di mantenerlo in un luogo sicuro per future
consultazioni.



Nota sul manuale	4
Avvertenze.....	5
Installazione del manubrio	6
Aprire e ripiegare il monopattino	7
Come ricaricare la batteria	8
Autonomia	8
Display	9
Comandi sul manubrio.....	10
Cruise control	11
Applicazione per il controllo dello scooter	11
Come Utilizzare il monopattino	13
Specifiche tecniche.....	13
Normativa vigente	14
Informazioni agli utenti di apparecchiature domestiche	15
Garanzia	16

NOTA SUL MANUALE

Questo manuale fornisce all'utente una descrizione delle caratteristiche e del funzionamento del veicolo.

L'utilizzo del veicolo avviene sotto l'esclusiva responsabilità del conducente che, dopo aver letto e compreso il presente manuale, e dopo aver richiesto al venditore e/o al produttore gli eventuali chiarimenti ritenuti necessari, considera sé stesso idoneo dal punto di vista psico-fisico all'utilizzo del veicolo.

Il produttore declina qualsiasi responsabilità per danni di qualsiasi genere ed entità causati a persone o cose in conseguenza dell'uso del veicolo.

Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche al manuale e al prodotto senza preavviso.

Dati del caricabatteria incluso

Fabbricante: Shenzhen Fuyuandian Power Co., Ltd

Modello: FY-4202000

Tensione e frequenza di ingresso: 100-240V ~50/60 Hz, 2.5 A

Tensione e corrente di uscita: 42 V 2 A

Potenza di uscita: 84 W

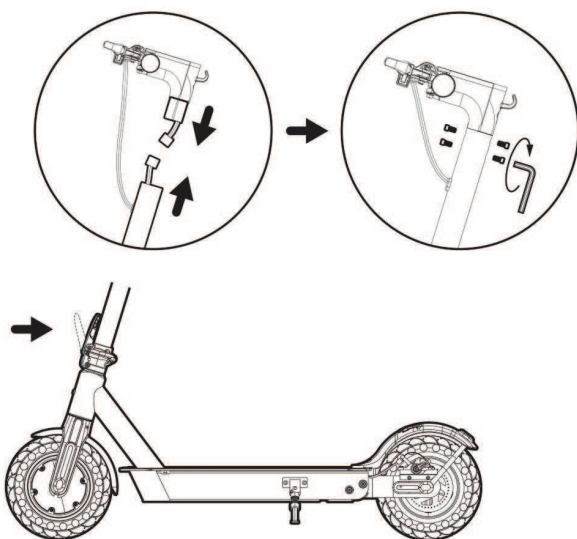
Rendimento medio attivo: 89 %

Potenza assorbita nella condizione a vuoto: 0,10 W

AVVERTENZE

- Utilizzare solo l'alimentatore fornito in dotazione.
 - L'utilizzo da parte dei minori deve sempre essere supervisionato da un adulto.
 - Non guidare con più persone sulla pedana, in quanto potrebbe causare la perdita di controllo del mezzo.
 - Non utilizzare in situazioni pericolose per la vostra sicurezza personale e per quella delle persone a voi vicine.
 - Non utilizzare il veicolo dopo aver bevuto alcolici, assunto sostanze eccitanti o psicotrope che possono alterare lo stato emotivo, le capacità sensoriali e la padronanza dei movimenti.
 - Utilizzare sempre un abbigliamento adatto che non sia d'intralcio nei movimenti e scarpe basse (possibilmente scarpe sportive con superficie d'appoggio in gomma non liscia) che assicurino la necessaria aderenza e stabilità.
 - Come accade con qualsiasi mezzo di locomozione, l'uso comporta il rischio di infortuni per chi lo utilizza e per le altre persone vicine, in conseguenza di cadute o urti accidentali. È necessario dunque indossare sempre protezioni adeguate (come casco da ciclista, ginocchiere, gomitiere,) e prestare la massima attenzione per non recare danni a persone e cose.
 - non è un giocattolo.
 - Non è consentito l'utilizzo di in presenza di acqua stagnante, pozzanghere o condizioni atmosferiche avverse (come pioggia, neve o grandine). Utilizzare in ambienti asciutti per evitare danni al motore e ai circuiti elettrici.
 - Non provare a disassemblare il prodotto o le sue parti. Qualsiasi intervento di riparazione deve essere eseguito da personale autorizzato, in conformità alle condizioni di garanzia.
 - Prima di pulire il dispositivo, scollegare l'alimentazione. Per la pulizia utilizzare un panno appena inumidito con acqua o con una soluzione adatta alla pulizia di simili dispositivi. Non usare alcol o benzene. Al termine, asciugare subito con un panno morbido.
 - Prima di utilizzare è necessario installare il manubrio sul telaio principale del veicolo.
 - Controllare periodicamente il corretto serraggio di tutte le presenti, di verificare l'assenza di giochi su manubrio e parti meccaniche, la corretta regolazione del freno e il funzionamento delle luci anteriori/posteriori.
1. Inserire il manubrio nel telaio del veicolo;
 2. Dopo aver fatto combaciare i fori nel manubrio con quelli del telaio, inserire le viti e stringerle bene; ripetere l'operazione anche nel lato opposto del manubrio inserendo un totale di 4 viti.

INSTALLAZIONE DEL MANUBRIO

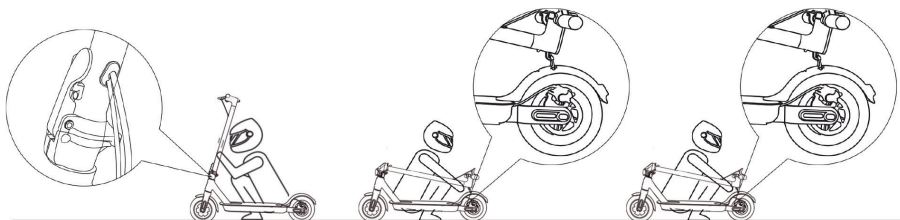


Come ripiegare il monopattino (vedi Fig sotto)

1. Sganciare la leva di sblocco situata sulla parte bassa del tubo di supporto del manubrio, tirando verso l'alto la levetta di sblocco e tirando il gancio verso l'esterno;
2. Aprire completamente la leva di sblocco, portandola a 90° rispetto al tubo di supporto;
3. Accompagnare il tubo del manubrio verso la ruota posteriore;
4. Il manubrio è dotato di un gancio: agganciare quindi il manubrio sull'apposito sostegno, situato sul parafrangente posteriore;
5. È ora possibile trasportare il monopattino, afferrando il tubo di supporto del manubrio

Come aprire il monopattino (vedi Fig sotto)

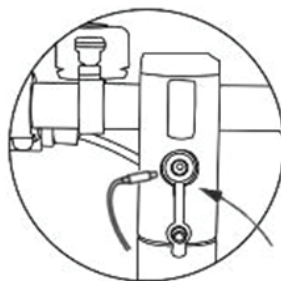
1. Con il monopattino chiuso e il manubrio agganciato al parafrangente posteriore, sganciare il manubrio agendo sul gancio situato sul manubrio stesso;
2. Sollevare il manubrio in posizione verticale;
3. Chiudere accuratamente la leva di blocco, situata sulla parte bassa del tubo di supporto del manubrio.



COME RICARICARE LA BATTERIA

Per ricaricare la batteria è sufficiente inserire il connettore del caricatore nello spazio sotto il manubrio come mostrato nell'illustrazione. Aprire il tappo in gomma, inserire prima il connettore, poi collegare il caricabatterie alla presa di corrente. Una volta terminata la ricarica, richiudere il tappo in gomma.

NOTA: la batteria deve essere caricata ogni 30 giorni, anche in caso di mancato utilizzo del monopattino; se la batteria non viene caricata regolarmente, perderà efficienza fino alla completa scarica; in tal caso, non potremo riconoscere la garanzia sul prodotto.



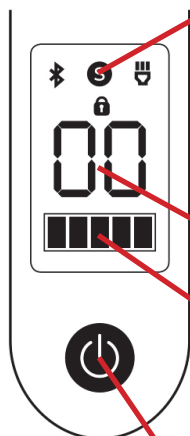
AUTONOMIA

La distanza percorribile con una singola carica è fino ad un massimo di 38 Km. Tuttavia, questo valore deve essere considerato indicativo poiché può essere influenzato da numerosi fattori.

Tra i fattori che maggiormente possono incidere sull'autonomia della batteria sono inclusi i seguenti:

- **Peso trasportato:** a parità di altre condizioni, un peso trasportato maggiore comporterà una riduzione dell'autonomia della batteria.
- **Superficie:** le superfici piatte e scorrevoli sono meno dispendiose per la batteria rispetto ai terreni irregolari, con pendenze o che presentano un attrito consistente.
- **Velocità e stile di guida:** un'andatura con frequenti accelerazioni e frenate scaricherà la batteria più velocemente rispetto ad un'andatura regolare e uniforme.
- **Corretto uso e manutenzione della batteria:** una corretta gestione dei cicli di carica e scarica della batteria (vedi paragrafo "Ricarica della batteria") contribuirà a mantenere più a lungo la piena efficienza della batteria e a ritardarne il naturale decadimento.
- **Condizioni ambientali:** la presenza di vento o l'utilizzo a basse temperature comportano una riduzione dell'autonomia della batteria.

DISPLAY



Livello velocità:

- ECO (Nessuna icona):
Velocità limitata a 6 Km/h massima
- D (Drive, icona S verde):
Velocità massima circa 20 Km/h
- S (Sport, icona S rossa):
Velocità massima circa 25Km/h

Indicatore livello velocità Km/h

Indicatori livello batteria LED

Pulsante multifunzione:
on/off luce, limitatore velocità,
on/off motore

PULSANTE MULTIFUNZIONE

Accendere e spegnere il monopattino

Per accendere e spegnere, premere il pulsante per circa 2 secondi.

Accendere la luce LED anteriore e posteriore

Il monopattino è dotato di luci a LED anteriori e posteriori. Premere il pulsante di accensione per accendere / spegnere entrambe le luci a LED. Nota: il LED anteriore è a luce bianca mentre il LED posteriore è a luce rossa fissa. Premere il freno per far lampeggiare la luce posteriore a LED

Attivare / disattivare livello di velocità

Per impostare il livello di velocità massima:

ECO: 6Km/h, D: 20Km/h, S: 25Km/h, premere rapidamente due volte il pulsante fino a quando si accende l'indicatore corrispondente al livello di velocità desiderato.

In modalità ECO (6 Km/h), l'indicatore "S" sul Display è spento; in modalità Drive (20 Km/h), l'indicatore "S" appare su sfondo verde; in modalità Sport (25 Km/h), l'indicatore "S" appare su sfondo rosso.

COMANDI SUL MANUBRIO



Controllo del freno elettronico anteriore e il controllo delle frecce.

leva del freno a disco posteriore e l'acceleratore

Sulla parte destra del manubrio si trova la leva del freno a disco posteriore e l'acceleratore.

Sulla parte sinistra, si trova il controllo del freno elettronico anteriore e il controllo delle frecce. Agendo sul pulsante del freno elettronica, il freno anteriore viene attivato; premendo il pulsante con la freccia verso destra, si illumina la freccia destra, e viceversa.

Lo scooter è equipaggiato anche con la funzione di cruise control.

Quando si devono effettuare viaggi particolarmente lunghi a velocità costante, questa modalità permette di stabilire una certa velocità che viene mantenuta lungo tutto il tragitto. La funzione si attiva mantenendo una velocità costante per circa 5 secondi: il monopattino emette un suono e lo scooter mantiene la velocità, pur in presenza di salite o discese, adattandola automaticamente.

La pressione del freno o dell'acceleratore permette di disinserire il cruise control.

APPLICAZIONE PER IL CONTROLLO DELLO SCOOTER

Alcune funzioni dello scooter possono essere controllato tramite una app chiamata MINIROBOT.

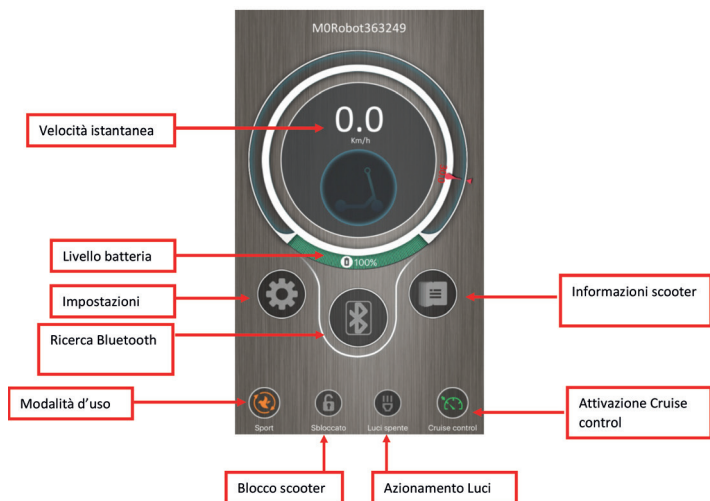
La app per i telefoni Android è scaricabile dal Google Play Store, mentre quella per gli Iphone è scaricabile dall'Apple Store.

CONNESSIONE DELLO SCOOTER

1. Attivare il Bluetooth sul telefono
2. Avviare la applicazione, MINIROBOT precedentemente scaricata
3. Accendere lo scooter; la applicazione cercherà i dispositivi Bluetooth disponibili nelle vicinanze
4. Se necessario, scegliere il codice dello scooter nella lista dei dispositivi rilevati, sulla parte bassa dello schermo del telefono (M0Robot o simile).



Una volta connesso, apparirà la pagina principale di controllo dello scooter.



Al primo utilizzo, consigliamo di premere il tasto Impostazioni e settare la capacità della batteria a 10.4 Ah. Ciò permetterà di calcolare con miglior approssimazione la distanza residua percorribile dallo scooter.



Modalità d'uso: Permette di passare da modalità camminata (6 Km/h), normale o Sport. Durante la marcia, è consigliabile usare il tasto fisico sul manubrio, per motivi di sicurezza, e non la applicazione.

Blocco Scooter: è possibile bloccare o sbloccare lo scooter, in modo che non sia utilizzabile da altre persone; se bloccato, lo scooter non accelera anche se viene premuto l'acceleratore.

Azionamento luci: accensione o spegnimento luci anteriore e posteriore

Informazioni scooter: vengono visualizzate informazioni

COME UTILIZZARE IL MONOPATTINO

Prima di tutto, è consigliabile regolare il freno a disco posteriore, stringendolo o rendendolo più morbido, secondo il vostro stile di guida.

Accendere il motore, premendo il pulsante di accensione.

Salire sul monopattino e assicurarsi che il cavalletto sia in posizione di chiusura; agire dolcemente sulla leva dell'acceleratore in modo da avviare il motore elettrico.

Se il kick start è attivo, darsi una leggera spinta e poi azionare l'acceleratore

Per frenare, rilasciare l'acceleratore, in modo da far agire il freno motore, oppure, per frenate più brusche, utilizzare la leva del freno a disco posteriore o il pulsante del freno elettronico anteriore.

SPECIFICHE TECNICHE

- Telaio in alluminio
- Portata massima: 100 Kg
- Motore brushless: 500 W
- Batteria: 36 V - 10 Ah - 360 Wh
- Tempo di ricarica: 5 ore circa
- Ruote: 10 pollici a nido d'ape
- Display integrato nel manubrio
- 3 livelli di velocità: 6-20-25 Km/h (utilizzabile solo in aree private)
- Ammortizzatore posteriore
- Freno a disco posteriore ed elettronico anteriore
- Luce Led frontale e posteriore
- Luce Led sottoscocca rossa
- Frece direzionali
- Alimentatore incluso,
- INPUT 100-240 V ~ 50/60 Hz,
- OUTPUT 42 V 
- Frequenza di trasmissione BT: 2,4 GHz
- Potenza di trasmissione BT: 0,8 mW

ESTRATTO DELLA NORMATIVA VIGENTE

La circolazione dei monopattini elettrici per effetto dell'equiparazione ai velocipedi non è soggetta a particolari prescrizioni relative all'omologazione, approvazione, immatricolazione, targatura e copertura assicurativa.

I monopattini elettrici possono essere fatti circolare su strade urbane con limite di velocità di 50 Km/h ove è consentita la circolazione dei velocipedi e su strade extraurbane solo all'interno della pista ciclabile. Su strade urbane permane l'obbligo che impone di utilizzare le piste ciclabili ove presenti.

I conducenti di monopattini elettrici:

- Non possono superare i 20 Km/h quando circolano sulla carreggiata e i 6 Km/h quando circolano nelle aree pedonali.
- Devono procedere su un'unica fila in tutti i casi in cui le condizioni della circolazione lo richiedano e comunque mai affiancati in numero superiore a due.
- Se minori devono indossare idoneo casco protettivo.
- Devono avere libero l'uso delle braccia e delle mani e reggere il manubrio sempre con entrambe le mani salvo che non sia necessario segnalare la manovra di svolta.
- Devono essere in grado in ogni momento di vedere liberamente davanti a sé, ai due lati e compiere con la massima libertà le manovre necessarie.
- Devono indossare il giubbotto o le bretelle retroriflettenti ad alta visibilità da mezz'ora dopo il tramonto, durante tutto il periodo dell'oscurità e di giorno, qualora le condizioni atmosferiche richiedano l'illuminazione.
- Non possono trasportare altre persone, oggetti o animali, trainare veicoli, condurre animali e farsi trainare da un altro veicolo.

Per circolare su strada il monopattino non deve essere dotato di posto a sedere per l'utilizzatore perché destinato ad essere utilizzato con postura in piedi.

Per circolare su strada il monopattino deve essere dotato di limitatore di velocità che non consenta agli stessi di superare i 20 km/h quando circolano sulla carreggiata delle strade ed i 6 km/h quando circolano nelle aree pedonali.

Per circolare su strada il monopattino deve essere dotato di campanello per le segnalazioni acustiche.

Nell'ambito della sperimentazione della circolazione su strada, i monopattini possono essere condotti solo da maggiorenni, oppure da maggiori di 14 anni con obbligo di utilizzo di idoneo casco.

Per quanto non espressamente richiamato dalle nuove norme, considerato che i monopattini elettrici sono equiparati ai velocipedi e quindi sono considerati veicoli, troveranno applicazione le norme di comportamento di carattere generale previste dal codice della strada.

Fonte: Ministero dell'Interno – Dipartimento pubblica sicurezza

Verificare sempre eventuali aggiornamenti delle norme o normative specifiche emesse da enti locali.

S. E. & O.

Il produttore declina qualsiasi responsabilità in caso di danni a persone o cose occorsi in conseguenza dell'utilizzo del prodotto.

INFORMAZIONI AGLI UTENTI DI APPARECCHIATURE DOMESTICHE



ai sensi del Decreto Legislativo N° 49 del 14 Marzo 2014 “Attuazione della Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)”.

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura integra dei componenti essenziali giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici

ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno, oppure 1 a zero per le apparecchiature aventi lato maggiore inferiore a 25 CM. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dimessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs n. Decreto Legislativo N° 49 del 14 Marzo 2014.



Il prodotto funziona con batterie che rientrano nella direttiva europea 2013/56/CE e che non possono essere smaltite con i normali rifiuti domestici.

Informarsi sulle direttive locali relative alla raccolta differenziata delle batterie: un corretto smaltimento permette di evitare conseguenze negative per l'ambiente e la salute. La batteria non può essere rimossa dall'utente.

ASSISTENZA TECNICA

L'assistenza tecnica sul prodotto è garantita da:

Trevi S.p.a. Assistenza Tecnica

Via Raibano 40, 47853 Coriano (Rimini) Italia

Tel.: +39 0541 694839 |

Web:

www.emgmobility.it



1. La garanzia entra in vigore alla data del documento fiscale e copre difetti di fabbricazione e conseguenti guasti sorti durante il periodo di validità della garanzia.

2. In caso di guasto dell'apparecchio, per chiedere assistenza l'acquirente potrà rivolgersi al rivenditore presso cui ha acquistato il prodotto oppure a:

**centro Trevi S.p.a. Assistenza Tecnica, Via Raibano 40, 47853 Coriano (Rimini)
Italia - Tel.: +39 0541 694839 | Web: www.emgmobility.it**

3. Affinché sia valida la garanzia, l'acquirente dovrà esibire al rivenditore o al produttore una prova d'acquisto valida del prodotto per cui intende chiedere assistenza (fattura o scontrino fiscale in cui siano indicati espressamente un codice identificativo e la descrizione del prodotto), insieme al presente certificato di garanzia.

4. Non sono coperte da garanzia le parti esterne dell'apparecchio, componenti e accessori acquistati separatamente, parti e componenti che per loro natura sono soggetti a usura, logorio, decadimento, e necessitano pertanto di periodica manutenzione e/o sostituzione (ad esempio cavi d'alimentazione, alimentatori/caricabatteria, batterie, ruote, custodie, ecc...).

La garanzia non copre i danni diretti e indiretti, subiti dall'utilizzatore o da terzi, derivanti da urti e cadute (anche accidentali), cattivo uso da parte dell'utente, utilizzo in ambiente non idoneo, altri componenti, agenti atmosferici, sbalzi di tensione, incendi. La garanzia non copre quei difetti estetici marginali che hanno un effetto trascurabile sul valore o sulla funzionalità del prodotto. Fatto salvo quanto prescritto nella altre parti del presente certificato, la garanzia decade automaticamente nei seguenti casi:

- a) se il numero di serie dell'apparecchio viene rimosso, modificato o reso irriconoscibile;
- b) in caso di manomissione, alterazione, sostituzione, riparazione, tentata riparazione, disassemblaggio (anche parziale) del prodotto effettuati da personale non autorizzato;
- c) in caso di manomissione o altra violazione dell'integrità dei sigilli di garanzia posti sul prodotto;
- d) in caso di utilizzo non conforme alla normativa vigente applicabile al prodotto oggetto della garanzia.

È altresì escluso il riconoscimento di danni diretti e indiretti di qualsiasi natura a persone e cose derivanti direttamente o indirettamente da una o più cause di esclusione citate in questo paragrafo.



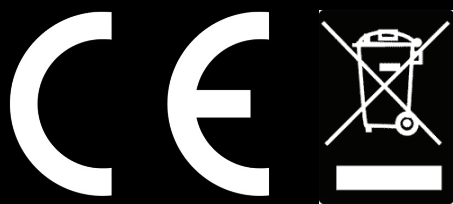
5. La mera autorizzazione all'invio del prodotto presso il centro assistenza non implica che il difetto sia stato riconosciuto coperto da garanzia con conseguente riparazione gratuita del prodotto. Il prodotto deve essere spedito all'interno della confezione originale, o in altra confezione idonea, e in ogni caso inserito in un imballo protettivo che sia idoneo ad una spedizione tramite corriere o servizio postale. La merce, fino alla consegna al centro assistenza, viaggia a rischio del mittente. La garanzia non copre eventuali danni sopraggiunti durante il trasporto fino al centro assistenza. Il centro assistenza si riserva il diritto di verificare i presupposti di validità della garanzia al momento della ricezione del prodotto. Per richieste di assistenza in garanzia che, in seguito ad accertamento da parte del personale di assistenza autorizzato, dovessero rivelarsi infondate per assenza di reali difetti ovvero per assenza di difetti coperti da garanzia, verranno addebitate al cliente tutte le spese sostenute per la riparazione, la verifica e i controlli sulle unità prive di difetti coperti da garanzia. Al cliente verranno addebitate altresì tutte le spese di trasporto.

6. Qualora si proceda alla sostituzione di parti o componenti in garanzia, le parti rimosse e sostituite diverranno proprietà del centro assistenza. Nel caso in cui la riparazione non sia materialmente possibile, oppure risulti eccessivamente onerosa in rapporto al valore del prodotto, questo potrà essere sostituito con un prodotto di caratteristiche tecniche equivalenti o superiori.

7. Il produttore non è responsabile per eventuali danni o perdite derivanti dal mancato utilizzo di un prodotto in riparazione, né per eventuali danni o perdite derivanti dal cattivo funzionamento del prodotto o di alcune sue parti.

8. Il periodo di validità della garanzia sulle batterie (ove presenti) è di 6 mesi dall'acquisto.

9. Il periodo di validità della garanzia per i consumatori, cioè coloro che acquistano per scopi estranei alla propria attività professionale o imprenditoriale, è disciplinato dal Decreto Legislativo 2 febbraio 2002, n.24. - artt. 1519-bis e seguenti c.c. - (2 anni dalla consegna alle condizioni di legge). Per gli acquirenti che acquistano con partita IVA per scopi inerenti alla propria attività professionale, varranno invece le garanzie di legge di cui agli articoli 1490 e seguenti c.c.m (1 anno dalla consegna alle condizioni di legge).



Trevi S.p.A. Strada Consolare Rimini-San Marino 62, 47924 Rimini (RN) Italia

Made In China