ENGLISH – EN
Instruction Manual
PEDAL ASSISTED BIKE NILOX X10 – X10 ULTRA

MODELS:
NXEBX10BK
NXEBX10GR
NXEBX10ULTRA
Rev00 - 20.03.2025

Read and follow all instructions in the user manual before using this product. Ensure you understand and follow the safety instructions and warnings to reduce the risk of injury. The user is responsible for all consequences resulting from improper use of the pedal assisted bike. Impacts, falls, and loss of control can damage people and objects around the user. In any case, anticipate the trajectory and speed, respecting the road code and the most vulnerable road users. The user is responsible for all consequences caused by improper use of the product. The owner of the pedal assisted bike must check and comply with local laws regarding the use of the product concerning helmet use, speed limits, and accessible areas. The Distributor and Seller are not responsible for any damage to objects and/or people caused by improper use of the product. The obligation to use a helmet is subject to local laws. This product is not a toy. Not suitable for children under 14 years of age (check current local laws). Adult supervision is recommended for users under 18 years of age. This vehicle cannot carry more than one person at a time. This product is not designed for use by persons (including children) with reduced physical, sensory, or mental capabilities, or lack of experience and knowledge of the product, unless they have been instructed by a person responsible for their safety. Always check the condition of the wheels and battery before using the product. Keep the battery out of reach of children.
Cleaning and maintenance cannot be entrusted to children without proper supervision. Keep the plastic packaging out of reach of children to avoid suffocation. Children should not play with this product. Cleaning and maintenance by the user cannot be entrusted to children without proper supervision. Turn off the product and disconnect the device from the power grid before performing maintenance or before removing the battery. Remove the battery from the vehicle before scrapping it. The product must be turned off and disconnected from the power grid before removing the battery. The battery must be disposed of in accordance with current local laws. Read the instruction manual carefully before use. Keep for future use. Store the manual in a safe place and transfer it to any new owners. The user is responsible for all consequences caused by improper use of the product. Those who do not follow the instruction manual risk losing control of the product and risk falling with potentially serious consequences. The Distributor and Seller are not responsible for any damage to objects and/or people caused by improper use of the product. The product is designed to transport one person at a time. Use the product only if in good condition. Losing control of the product during use can have serious consequences for the user and other people. Fully charge the battery before using the product. The owner of the pedal assisted bike must check and comply with local laws regarding the use of the product, concerning helmet use, speed limits, and accessible areas (check current laws). Follow the instructions in this manual to avoid technical problems. The battery is the beating heart of this product. The battery must not be completely discharged and must be fully charged before each use.

PEDAL ASSISTED BIKE NILOX

Dear Customer, Thank you for choosing a “NILOX” electrically assisted pedal bike, entirely designed and assembled in Italy following the international quality standard EN15194:2018 and compliant with directives 2006/42/EC; 2014/30/EU; 2011/65/EU. Electrically Power Assisted Cycles (EPAC) are

excluded from the European Directive 2013/168/EU, concerning the approval of two- and three-wheeled motor vehicles and comply with the requirements prescribed in art 50 of the Highway Code. This definition excludes the possibility of operating the electric motor independently of pedaling, generally excluding the possibility of moving by activating a throttle. The functional characteristics required by Italian and European regulations for EPAC are as follows.

- the assistance of the electric motor must be provided only when the cyclist pedals in the direction of travel.
- the assistance stops as soon as the cyclist stops pedaling in the direction of travel.
- according to safety standards, the assistance of the motor stops when the brakes are applied.
- the assistance gradually reduces and eventually ceases when the vehicle reaches the maximum speed of 25 km/h.

PACKAGING

Open the packaging carefully to avoid damaging the bicycle and remove the protections. In the box, you will find the pedals and the battery charger with the connection cable packed in a plastic bag. Before disposing of the packaging, make sure it is completely empty and that all parts of the bicycle are present. It is recommended to keep the complete packaging for a short period. Dispose of the packaging correctly at the appropriate Recycling Centers. The bicycle comes with TWO keys for removing the battery. The keys are used to unlock the battery and remove it from its housing and to turn on the bicycle (see the dedicated paragraph). It is advisable to keep one key during the use of the bicycle and store the other in a safe place.

TECHNICAL FEATURES

- Folding frame with shock-absorbing fork: steel (X10), aluminum (X10 Ultra).
- Pedal Assistance from Electric Motor.
- Motor X10: rear 36V*26'W – Motor X10 Ultra: rear 48V*250W.
- Battery X10: 36V *13Ah (468 Wh) Lithium - Battery X10 Ultra: 48V *13Ah (624Wh) Lithium.
- Nominal speed: approx. 25 km/h.
- 5 levels of pedal assistance.
- Autonomy X10: up to 70 km – Autonomy X10 Ultra: up to 90 km
- Battery Charger: 100V-240V.
- Charging Time: 6-8 hours.
- Battery Charging Cycles: approx. 700.
- Battery Charge Indicator on display.
- Aluminum brake levers with cut-off system.
- Brakes X10: mechanical disc – Brakes X10 Ultra: hydraulic disc.
- Battery Body: removable with Safety Lock.
- Maximum Load Capacity: 100 kg.
- Adjustable and foldable handlebar.
- Gear: Shimano 6-speed.

USER AND MAINTENANCE MANUAL

The bicycle is defined by the Highway Code as a vehicle, and as such, obliges the cyclist to fully comply with the rules governing circulation. ATTENTION TO POSSIBLE NATIONAL LEGISLATIVE REQUIREMENTS WHEN RIDING ON PUBLIC ROADS (for example, lighting and reflectors). Gradually familiarize yourself with your bicycle, its equipment, and safety features, and practice until you are sure you can use it correctly.
Knowing the characteristics of your bicycle well and observing common rules of correctness and common sense can help you feel safer during its use. Do not lend the vehicle to those who are not able to handle it. The vehicle must not be used by minors. Ride with caution; pay attention to other cyclists and distracted motorists. Ride without exceeding your physical limits. Always wear a protective helmet. Periodically check the mechanics of your bicycle. It is advisable to recharge the battery after each use. If not recharged, the battery could be damaged. If the bicycle is not used for long periods, charge the battery at least once a month. Before using the pedal assisted bicycle, make sure to operate in

conditions of absolute safety. Nuts, bolts, locks, and all mechanical components to be fixed are closed and not worn and/or damaged. The riding position is comfortable, carefully spending time adjusting the height of the saddle and handlebar to ensure a correct riding position. The brakes are effectively operational. The tires are inflated to the correct pressure. The pedals are correctly screwed to the cranks. Your bicycle is designed for use on paved and unpaved roads; it is not suitable for off-road use. In any case, extreme uses can be dangerous and entail the exclusive responsibility of the user in the event of accidents and injuries suffered by him or third parties on such occasions. The manufacturer declines all responsibility for such uses of the product. Your bicycle is designed to carry one person at a time and to tolerate a total weight of about 100 Kg. The manufacturer declines all responsibility in the event of accidents due to the simultaneous use of the bicycle by more than one person, or for overload or even for luggage not securely fastened to suitable luggage racks. The use of trailers and/or rear carts is prohibited. Have the pedal assisted bicycle periodically checked to ensure proper functioning. It is the user's responsibility to ensure that all components guarantee the correct functioning of the bicycle. It is important to keep the braking system always efficient and clean from impurities accumulated during road use. It is warned that the user assumes personal risk for injuries, damages, and/or losses if the above conditions are violated and the warranty will automatically expire. Uses different from those for which the EPAC was designed, as well as any intervention that modifies the functioning of your EPAC, as described, are prosecutable and punishable by law and expose you to the risk of damage or injury. In no case can the manufacturer be held responsible for accidents or damages resulting from non-compliant uses of the EPAC, or resulting from modifications or interventions made on it.

RULES FOR CIRCULATION

Check that the battery is securely fixed in its housing and locked with the provided key. Check that the brakes are working correctly. Check that the lighting devices are working correctly. By law, the speed of the bicycle during use assisted by the electric motor cannot exceed 25 km/h. In case of fording, check that the water level does not reach the height of the electric motor. Do not pedal during braking. Avoid continuous braking and restarting to prolong battery life. Pedal safely. Always wear a cycle helmet compliant with regulation (EU) 2016/425. Pay attention to road traffic regulations. Increase the speed of assisted pedaling progressively. Keep assisted pedaling active on uphill paths or dirt roads to prolong battery life and motor efficiency. Pay attention to tire pressure and circulation along wet, slippery, dirty paths and in any case with poor grip; if you encounter the indicated cases, circulate slowly or push the bicycle. The maximum load capacity (including the user) is 100 Kg, do not exceed the capacity. At the end of the use of the electric bicycle. Turn off all switches (first turn off the display and then the battery). Do not leave the bicycle exposed to humidity, rain, or excessive heat. Never subject the bicycle to continuous water jet washing. Do not cover the bicycle with plastic covers.

WARNING

The electric motor of the Bicycle also works as a current generator. We recommend keeping the above in mind and in case of using the Bicycle downhill, if the slope is steep, slow down the pace by keeping the Bicycle braked. Besides being a safety issue for the Driver, it will prevent the development of high voltage capable of burning the electric control unit.

OPERATION OF THE ASSISTED PEDALING BICYCLE

This is an ASSISTED PEDALING BICYCLE. This means that, even if equipped with an electric motor, for it to function the user must pedal as on a normal bicycle. The electric motor assists the pedaling, making it less tiring and increasing its speed. The bicycle can also be used without motor assistance. The maximum speed achievable with the assisted pedaling bicycle is 25 Km/h. To activate assisted pedaling, it is necessary to turn on the bicycle via the switch on the battery and then press the ON/OFF button on the display; the light indicators on the handlebar display will light up indicating that the battery is charged and the bike is ready for use. As the bicycle is used and the battery loses charge, the lights will turn off one by one. Starting to pedal activates the control unit that allows the motor to intervene in the pedaling. The 6-speed Shimano gear provided allows further adjustment of the pedaling ratio according to your needs. Pedal assistance stops in case of braking or if you stop pedaling (for example downhill). To reactivate it, simply start pedaling again. During braking, please do not pedal. The indicated autonomy is to be understood with normal use of a bicycle on city and/or town routes. In

case of steep climbs and/or carrying heavy objects, the autonomy could significantly decrease. As already specified, being a bicycle, the addition of an accelerator is not foreseen. Any decision by the user to introduce an accelerator will immediately void the bicycle's warranty and cease its nature as a bicycle. When riding an assisted pedaling electric bicycle, your speed is significantly higher than that of a "normal bicycle". Pay more attention and consider adequate braking spaces.

THE BICYCLE

The bicycle is provided open with the saddle mounted and the handlebar turned. The pedals need to be mounted. The battery is not connected. To insert and connect it correctly, refer to the "positioning" paragraph. Remove the protections, then straighten and adjust the handlebar.

- Raise the handlebar tube and bring it to a vertical position.
- Close the locking lever.
- Turn the safety ring until it locks in the lever.
- To adjust the handlebar height, act on the quick release and raise and/or lower the "T" bend.
- To fold the handlebar, release the safety ring and open the lever downwards; lower the handlebar to the right of the frame towards the pedal, paying attention to the brake and gear cables. Make sure to close all locks well before using the bicycle.

PEDAL ASSEMBLY

Screw the pedals onto the cranks: the RIGHT pedal is marked, on the pin, with the letter "R"; screw this pedal CLOCKWISE onto the RIGHT crank (chain side). The LEFT pedal is marked, on the pin, with the letter "L"; screw this pedal COUNTERCLOCKWISE onto the LEFT crank. Initially screw the pedals by hand, then tighten with the wrench until, without forcing excessively, you reach the end of the stroke. WARNING: follow the instructions scrupulously to avoid damaging the pedal and/or crank threading. In case of any anomaly in the pedal movement during use, immediately stop pedaling and have the bicycle checked by a competent mechanic.

SADDLE ADJUSTMENT

Correct saddle adjustment is important for body position during pedaling and allows for the best performance with less stress on the joints. Before use, try the bicycle and adjust the saddle height and angle. The saddle height should be adjusted according to leg length. The height is correct if, when seated, you reach the pedal in the lowest position with the heel. The leg must be completely straight. Adjust the height according to these indications. In height adjustment, always respect the STOP signal (mark) present on the seat post. THE MARK MUST ALWAYS BE INSERTED IN THE FRAME TUBE. If you wish to keep the saddle not completely horizontal but with the "nose" slightly raised, you must loosen the lock under the saddle and adjust the angle. Tighten the lock again to prevent the saddle from moving. Changes in saddle position, even if small, can affect comfort during pedaling. It is recommended, each time you want to make an adjustment, to make only one change at a time and progressively until you find the most comfortable and correct position. Make sure the clamp nuts that adjust the saddle position are well tightened. The bicycle is equipped with a quick-release seat post lock; to adjust the saddle, open the lock, raise or lower the seat post to the desired height ensuring the stop limit is not visible, tighten the quick-release mechanism and make sure the lever is well tightened.

MECHANICAL DISC BRAKE ADJUSTMENT (X10)

The Nilox X10 bicycle is equipped with MECHANICAL DISC brakes. The disc brake pads need minimal wear before reaching optimal braking. Additionally, the discs heat up when in action, do not touch them after just stopping. In case of breakage of one of the two braking systems, immediately proceed with the repair, as one brake alone is not sufficient to ensure safe braking. A thorough check of the pads, sheaths, and tension cables and their lubrication is recommended; if you notice frayed or stretched spirals, curved ends, rust, or wear, promptly replace the damaged parts. To replace the pads, loosen the retaining bolt until the pad is removed and proceed with the replacement. Check that the brake pads are firmly fixed (tightening 5/8 Nm). If possible, have these operations performed by qualified personnel.

HYDRAULIC DISC BRAKE ADJUSTMENT (X10 Ultra)

The Nilox X10 Ultra bicycle is equipped with HYDRAULIC DISC brakes. Hydraulic disc brakes are an advanced braking system that offers excellent performance, ensuring greater braking power and a smoother response compared to traditional brakes. This type of brake is particularly effective in wet conditions and on difficult terrain and is used on electric bicycles to improve safety and control. Hydraulic disc brakes work thanks to a system of pistons that, pressing against the disc, generate a braking force. Here's how to use them correctly

BRAKE ACTIVATION (X10 Ultra)

Hydraulic disc brakes are activated via the levers on the handlebar. When you press the lever, the hydraulic fluid inside the lines pushes the pistons against the disc, stopping the wheel. Gradually press the brake lever to achieve smooth and controlled braking. Avoid applying sudden excessive pressure, as it could cause abrupt braking and loss of control.

BRAKING

Use the front brake to stop progressively, but do not rely solely on it. Use both brakes (front and rear) for balanced and safe braking. In rain or mud conditions, make sure to brake earlier to compensate for reduced braking efficiency.

DESCENDING USE

When riding long descents, avoid holding the brake lever for prolonged periods, as this could overheat the system and reduce braking effectiveness. Brake at intervals to cool the system.

HYDRAULIC DISC BRAKE MAINTENANCE (X10 Ultra)

Periodic maintenance of hydraulic disc brakes is essential to maintain high braking performance and ensure safety. Regularly check the thickness of the brake pads. If they are worn down to the minimum thickness limit (usually 1-2 mm), they need to be replaced. If you notice strange noises during braking (such as a whistle or metallic sound), it could mean that the pads are worn or the disc is damaged. Inspect the brake discs to ensure there are no visible damages such as cracks or deformations. If a disc is damaged, replace it immediately. Make sure the discs are clean from mud, dirt, and oil, as these substances can reduce braking effectiveness. If the brake pads are worn or damaged, you will need to replace them. Remove the fixing screws that hold the pads in place, gently extract the worn pads, install the new pads, insert the new replacement pads into their positions, and secure the fixing screws. Ensure the pads are correctly aligned with the disc and that there are no interferences. Check the operation. After replacing the pads, verify that the brake lever responds correctly and that the braking system works smoothly.

BRAKE LEVER ADJUSTMENT

If the brake lever is too soft or too hard, you can adjust it using the adjustment screw, if present. If the brake lever touches the handlebar when pressed, there might be an issue with the hydraulic fluid (e.g., low oil level or the need for bleeding).

HYDRAULIC SYSTEM BLEEDING (X10 Ultra)

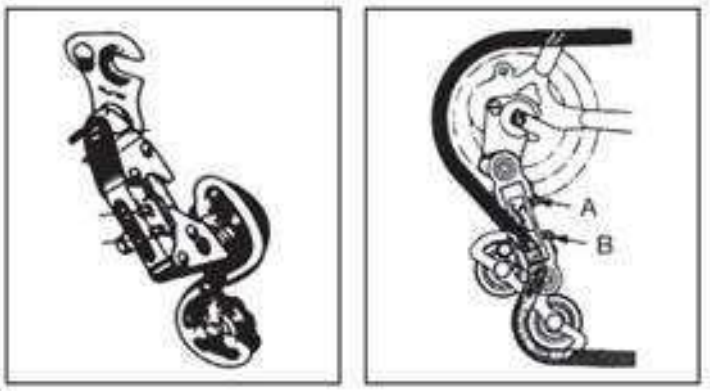
Occasionally, it may be necessary to bleed the system to remove any air bubbles in the hydraulic circuit, which can compromise braking power. If you are unsure how to perform this operation, consult a professional for a complete bleeding service.

CLEANING AND GENERAL MAINTENANCE

Use a soft, clean cloth to remove mud, dust, and sweat from the pads and disc. Avoid using aggressive chemical solvents that could damage components or reduce braking effectiveness. Use only specific

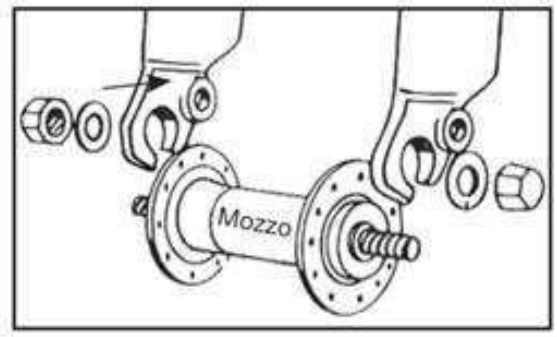
cleaners for disc brakes. Regularly clean the brake levers to remove accumulated dust and dirt. Never apply oil or lubricant to the brake discs or pads, as this would severely compromise braking ability. If the hydraulic system appears harder or softer than usual, it may be necessary to add specific hydraulic oil for the type of brake. Avoid overheating. Do not excessively use the brakes for prolonged periods, especially when descending. Overheating can compromise the effectiveness of the braking system. Perform periodic inspections to check the wear of the pads, the condition of the discs, and the hydraulic fluid level. Always respect speed limits and adapt your braking to the terrain and traffic conditions. Hydraulic disc brakes are one of the most important elements for the safety of your electric bicycle. Proper use and regular maintenance will ensure optimal performance and a long lifespan of the braking system. If you have doubts or difficulties with maintenance, do not hesitate to consult a qualified technician.

GEAR ADJUSTMENT



If the chain has difficulty climbing onto the large rear sprocket (gear shift command on the handlebar turned to the maximum), slightly unscrew the B screw to prevent the chain from going beyond the last sprocket. If the chain descends with difficulty onto the small rear sprocket, slightly unscrew the A screw to align the derailleur group on the small sprocket. In case of doubts or perception of any anomaly during use, have the bicycle checked by a competent mechanic.

WHEEL ASSEMBLY WITH NON-QUICK RELEASE HUB



Insert the front wheel hub into the fork; insert the two anti-drop washers, one on each side, ensuring that the tooth fits into the appropriate hole on the fork. Insert and tighten the two nuts, ensuring that the wheel is centered in the fork. WARNING: before using the bicycle, always check that the wheel is correctly locked to the front fork and the rear dropouts of the frame. In case of doubts or perception of any anomaly during use, have the bicycle checked by a competent mechanic.

FRONT AND REAR LIGHT

The bicycle is equipped with a battery-powered front and rear light system. Both the front and rear lights turn on directly by pressing the switches on the light.

HOW TO USE THE BICYCLE

This electric bicycle is equipped with a "pedal assist system," consisting of a motor, a battery, and a pedal sensor. It is important to know that when the system is on, the motor engages to provide power only while you are pedaling. When you stop pedaling, the motor disengages, and the electric pedal assist ceases. In all pedal-assist bicycles, the motor also disengages and the electric assist stops when the maximum speed allowed for electric bicycles of 25 km/h is reached. When the speed drops below this value, the electric assist resumes until you stop pedaling.
Even when using the brakes, the electric assist stops.

TURNING ON THE BICYCLE

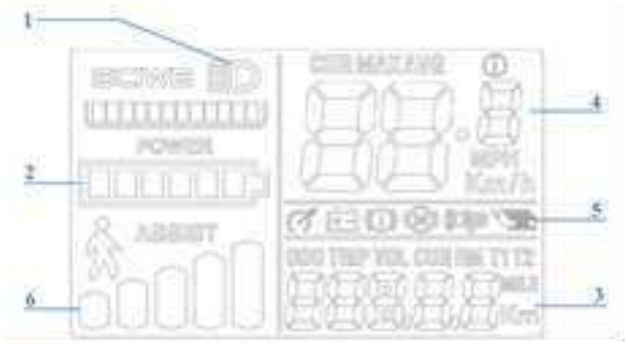
Turn on the bicycle by pressing the "ON/OFF" button on the display. Start pedaling to activate pedal assist. It is recommended to start slowly and gradually increase pedaling speed. The motor only engages while pedaling; stopping pedaling or braking will stop the motor.

TURNING OFF THE BICYCLE

Turn off the bicycle by pressing the “ON/OFF” button on the display. Ensure that the bicycle is turned off when not in use. It is recommended to disconnect the battery.

DISPLAY (The display may vary depending on the chosen setup).

MODEL G51



The bicycle is equipped with five levels of pedal assistance, selectable on the display.
With the display, you can turn on the bicycle, adjust the pedal assistance, and view the following information:
1. Light control (if provided by the bicycle setup).
2. The remaining battery charge.
3. The distance traveled (TRIP), the total distance traveled (ODO), and the usage time (TM).
4. The cruising speed (SPEED), the average speed (AVG), and the maximum speed reached (MAX).
5. Error codes (REE).
6. The selected assistance level or the activation of the “WALK_ASSIST” function.

By turning on the motor via the “M” button, the pedal assistance system is activated. The assistance level is preset to “1”. To change it: start pedaling and stabilize the speed; press the “+ or -” buttons on the display to adjust the assistance to the desired level (from 1 to 5). “WALK_ASSIST” function: Allows you to push the bicycle by hand in pedestrian areas, reducing the weight to be pushed. The motor activates an automatic function for a cruising speed of up to 6 km/h.

- Power button “M” _ TURNS THE BICYCLE ON AND OFF (the display will automatically turn off after a few minutes of inactivity).
- Buttons “+ and -” SELECT PEDAL ASSISTANCE.
- While pedaling, press the “M” button to access the information in area “3”.
- To activate the “WALK_ASSIST” function, press and hold the “-” button. The bicycle must be stationary and accompanied by hand. The icon on the display indicates that the function is active.

BATTERY CHARGE INDICATION ON THE DISPLAY

When the bicycle motor is turned on and you start pedaling, the icon (“2”) on the display indicates the instantaneous charge measured and not the actual available charge. In the case of uphill routes, when the motor is more stressed, the indicator may show a reduced remaining charge (the number of bars on the display decreases). When the motor is off, in case of a stop or coasting (for example, downhill), the indicator may show a higher available charge. Therefore, the best time to realize the remaining charge is when reaching a constant speed on a flat and straight path after stabilizing the battery's work.

RANGE

The range of the bicycle with pedal assistance can vary depending on different usage conditions and the different weights to be transported. It is estimated to be around 50-90 km (depending on the chosen setup) and is intended for normal use of a bicycle with medium pedal assistance on predominantly flat urban routes. However, the electric motor will absorb more power in the case of steep climbs, transporting heavy objects, headwinds, as well as repeated stops and starts, significantly reducing the normally achievable distances.

ERROR CODES

2: brake problem.
3: sensor problem.
4: problem with the “WALK_ASSIST” function.
5: speed indication error.
6: low battery.
7: motor problem.
9: control unit problem.
10: communication error.
11: communication error.

LITHIUM BATTERY

At the end of each use of the bicycle or if the battery is low, recharge the battery.

- After prolonged use, the battery capacity will slowly decrease.
- Do not leave the battery discharged for a long time (max. 10 days).
- In case of prolonged inactivity of the bicycle, charge the battery at least once a month to avoid compromising its functionality.
- The battery must be kept out of reach of children.
- The crossed-out container indicates that batteries cannot be disposed of in urban waste or abandoned in the environment. Batteries are subject to special collection and must therefore be delivered to the appropriate Recycling Centers.
- Excessive heat damages batteries; therefore, avoid exposure to the sun.
- Avoid impacts on the batteries.

BATTERY CHARGING TIMES

The battery is supplied partially charged. Fully charge the battery before the first use. A full charge of the lithium battery normally takes 7 hours.
Never leave the battery charging for entire days or nights exceeding the maximum time of 7 hours. The battery could be damaged. When the bicycle is turned on, you can check the remaining charge status by pressing the button next to the indicators. The LEDs light up as follows.

- 4 LEDs on: 100% remaining charge.
- 3 LEDs on: 70% remaining charge.
- 2 LEDs on: 40% remaining charge.

- 1 LED (red) on: up to 15% remaining charge (the battery needs to be recharged as soon as possible).

BATTERY CHARGING

At the end of each use of the bicycle, it is advisable to always recharge the battery. Keeping the battery always charged extends its life. It is necessary to use the supplied charger and follow the instructions provided on it. Do not use other chargers that are not approved by the manufacturer and/or distributor. They could damage the battery and limit its lifespan. Using personal accessories not supplied with the bicycle will automatically void the legal warranty.
The battery can be charged either by leaving it on the bicycle or by removing it. Before charging the battery, read the following instructions carefully and follow them during the process.

- Use only the supplied charger.
- Keep both the charger and the battery away from children and pets.
- The charging operation must be carried out in a spacious, cool, and dry place; away from direct heat sources and moisture.
- If charging with the battery housed in the bicycle, ensure that it is firmly and stably on the stand and turned off.
- During charging, it is normal for the charger to heat up.
- Do not cover the charger.
- Keep the charger and battery plugs and connectors always clean and dry.
- Do not wet the charger.
- Do not use the charger and/or battery if they appear damaged.
- Always connect the charger to the battery first and then to the power outlet.
- Do not perform the charging process under direct sunlight.
- Do not use the charger for other purposes or devices.
- Voltage drops during charging cycles could damage the battery.
- Always connect the charger to the battery first and then to the power outlet.
- Always remove the charger from the battery after charging.

HOW TO CHARGE THE BATTERY

The battery can be charged either by leaving it on the bicycle or by removing it.

- Place the battery near a power outlet.
- Connect the charger to the power outlet.
- Open the rubber cap on the battery and connect the charger.
- Connect the charger to the battery.
- Place the charger on the ground or a flat, non-slip surface and connect it to the power outlet.
- The charger has a LED indicator. The LED is red when the battery is connected to the power and is charging.
- When fully charged, the charge status light will turn green.
- Disconnect the charger from the power outlet, then remove the plug from the battery.
- If previously removed, reinsert the battery into its housing on the bicycle.

CHARGER MAINTENANCE

- When the battery charge is complete, first disconnect the cable from the 220V power outlet and then the battery power cable.
- Store the charger in a dry and clean environment.
- The charger does not require any maintenance.
- Any opening or tampering with the charger is prohibited.
- In case of malfunctions, contact the Service Center.
- If the cable is damaged, the replacement must be done by a Service Center.
- If the charger's temperature rises too high (over 65°C), an unpleasant odor will be noticed: immediately stop charging and contact the Service Center.

Even if properly maintained, the rechargeable battery is not eternal. Each time the battery is discharged and recharged, its capacity decreases by a very small percentage. It is possible to extend the battery life by carefully following the provided charging instructions. The lithium battery has no “memory”. Partially discharging and recharging the battery does not affect its performance or lifespan. Therefore, it is possible to recharge the battery even if it is not completely discharged. If the bicycle is not used for a long period, keep the battery charged at least once a month, leaving it to charge for about 4 hours. In this case, do not pay attention to the charger lights. When the battery is completely discharged, it must be recharged immediately. Do not leave the battery discharged and unused but proceed immediately with a charging cycle. In this case, perform a longer charging cycle, about 6 hours, to allow the complete activation of the battery. Once or twice a year, it is recommended to use the bicycle until the battery is completely discharged. Then fully charge it. This process has a beneficial effect on the battery's lifespan.

MAINTENANCE AND CLEANING

Technological advances have made the E-Bike and its components more complex than in the past, and the pace of innovation is increasing. With this continuous evolution, it is essential to contact an authorized service center for any mechanical and/or electrical repairs and/or maintenance. For routine maintenance and cleaning, follow the instructions below.

TIGHTENING BOLTS AND NUTS

During use, due to vibrations, some screws may loosen. We recommend periodically checking the tightening of the screws. Immediately replace any damaged or lost parts. The following is a tightening table to be applied for the assembly of different types of components. For each component, the "minimum-maximum" range to which those components should generally be tightened is indicated. The table is purely indicative, as numerous variables affect the precise degree to be applied to the various screws, such as the material used for the screw and/or the type of threading, the sections and thicknesses of the material being worked on, and naturally the material of the parts to be interfaced. The tightening torques are expressed in Newton-meters; remember that to perform this operation correctly, a torque wrench is necessary, which disengages when the desired torque is reached.

- Front hub nut: 20 - 27 Nm.
- Rear hub nut: 27 - 33 Nm.
- Seat clamp: 7 - 22 Nm.
- Brake on the frame: 10 Nm.
- Brake pad: 8 Nm.
- Brake cable: 5 Nm.
- Gear cable: 5 - 6 Nm.
- Seat post bolt: 10 - 14 Nm.
- Handlebar expander bolt: 18 - 20 Nm.
- Derailleur on the hanger: 12 - 15 Nm.
- Front derailleur bolt: 5 - 7 Nm.
- Disc brake caliper bolt: 6 - 8 Nm.
- Handlebar stem on fork: 5 - 8 Nm.
- Handlebar stem on bar: 5 - 8 Nm.
- Controls on the handlebar bar: 10 Nm.
- Crankset bottom bracket: 32 - 50 Nm.
- BSA bottom bracket cups: 70 Nm.
- Pedals: 34 - 40 Nm.

BREAK-IN PERIOD

Your bicycle will be more efficient and remain in optimal condition for a long time with a break-in period before continuous and intensive use. Brake or gear cables, spokes, and other mechanical parts may loosen in the very first period of use, and a visit to the service center for final adjustment may be necessary. We suggest, after 30/35 hours of use and in any case after the first 30 days, to have the electric bicycle checked at a service center. In any case, for any problem or doubt that you cannot solve

on your own, always contact the specialized technical service center and do not use the bicycle in case of real or presumed anomalies. It is advisable to check the mechanics before each use. After each long or difficult ride on dirt roads, in case of exposure to water or sand, and in any case every 150 km, proceed as follows.

- Clean the bicycle.
- Lubricate the chain, freewheel, and derailleur, then remove excess oil. You can ask your trusted technician for advice on the best lubricants on the market and the frequency of maintenance.
- Pull the front brake and move the bicycle back and forth to ensure everything is in order. If you hear a dull noise with each movement, there may be steering problems: contact the service center.
- Lift the front wheel off the ground and turn it right and left to ensure the steering is smooth. If the steering is stiff, there may be steering problems: contact the service center.
- Ensure that nuts, bolts, clamps, and all mechanical components are tight and not worn and/or damaged.

The bicycle and its mechanical components are subject to wear. The materials they are made of have different life cycles. It is recommended to periodically check, or at least once a year, the bicycle to assess its proper functioning and the wear status of the components, and if necessary, proceed with the replacement of worn/malfunctioning components.

FLAT TIRE

Do not use the bicycle in case of a punctured or partially deflated tire. Walk the bike. In case of a tire puncture, detach the wheel from the hub to remove it and deflate the tire. Remove the tire, possibly using a tire lever to extract it from the rim. Extract the punctured inner tube and replace it. Slightly inflate the tube and reposition the tire on the rim, over the tube. Be careful not to pinch the new inner tube between the rim and the tire. Turn the wheel to ensure that the entire tire is correctly positioned on the rim and that the tube is completely inside. Slowly inflate to the recommended pressure, checking the tire's position on the rim. Reposition the wheel.
In case of difficulty, contact the service center for replacement. It is recommended to use only a tire lever for this operation. Otherwise, using a screwdriver or any other tool, you risk puncturing the inner tube.

CLEANING THE BICYCLE

Dust the frame with a soft cloth, remove dirt with a damp cloth and non-abrasive detergent. Do not use high-pressure cleaners. Carefully dry all parts and periodically apply car wax. Clean plastic parts and tires with water and soap, dry carefully. If used during humid or rainy days, dry the bicycle thoroughly before parking it. Do not leave the bicycle exposed to humidity, rain, or direct sunlight. If it is not possible to shelter it, cover it with a dark waterproof tarp. Salt is highly corrosive. If you live or use the bicycle in coastal areas, it is recommended to wash the bicycle very often to remove the salt, always dry it carefully, and apply anti-rust on unpainted parts. Periodically grease the bottom bracket, freewheel, chain, and other parts that need it. Periodically check screws, nuts, bolts, clamps to ensure they are tight.

STORING THE BICYCLE

Keep the bicycle in a dry and covered place, avoiding direct exposure to sun, weather, and salt. If you plan not to use the bicycle for a long period, before parking it, perform a complete and thorough cleaning. Deflate the tires halfway and, if possible, hang the bicycle and cover it with a preferably cotton tarp. Do not use plastic tarps. Recharge the battery and keep it charged once every two months to prevent it from completely discharging. Ensure the charger is not connected to either the power or the bicycle. The recommended storage temperature for the lithium battery is between 0° - 25°. Avoid storing the battery in places that are too cold or too hot. Do not expose the battery to heat sources (+ 35/40°) for long periods. Do not leave the battery with condensation build-up that could damage, cause a short circuit, or corrode the battery.

WARRANTY

The provided warranty is two years from the date of purchase except for parts subject to wear. The warranty does not cover parts normally subject to wear, damage caused by impacts, poor care, disassembly or tampering with parts arbitrarily performed by the User, failure to comply with the instructions in the booklet regarding maintenance and repair of the vehicle. Any problems with warranty parts must be submitted exclusively to the Dealer, and the vehicle must be accompanied by its warranty. Remember that only pedal-assisted bicycles are considered electric bicycles. Any tampering or modification to the product will immediately void the vehicle's warranty and significantly reduce the battery's autonomy. The bicycle warranty does not cover paint damage, rust, corrosion, or theft. A 12-month warranty is provided for the bicycle battery, subject to correct use and maintenance indicated in the manual. The warranty will not be recognized if the batteries are deemed exhausted, at the end of their cycle, and/or not correctly charged. The warranty request will be evaluated by the manufacturer.

PRODUCT DISPOSAL

At the end of its life cycle, this product must not be disposed of with household waste. Its disposal must be carried out separately, according to local recycling laws and regulations.
For more information on systems for separate collection of waste electrical and electronic equipment, contact the local municipal authority. In this case, the product will be disposed of in an environmentally friendly manner at an authorized recycling facility, and its components will be recovered, recycled, and reused as efficiently as possible in accordance with the requirements of the Waste Electrical and Electronic Equipment Directive (2002/96/EC) of January 27, 2003. In accordance with environmental regulations, it is mandatory to use separate collection systems for waste electrical and electronic equipment. Note: waste electrical equipment may contain hazardous substances that, if improperly disposed of, can be harmful to the environment and human health. Therefore, it is essential to proceed with specific disposal of waste electrical and electronic equipment. The crossed-out wheeled bin symbol (shown below) is affixed to all electrical and electronic equipment placed on the market. The symbol indicates that, at the end of their life cycle, these products must be disposed of separately from other waste to ensure their complete recovery and environmentally friendly disposal.

NOTE

The Company reserves the right to make changes to both the text and the products without any notice. The graphical representation of the products (images and descriptions) is made solely for the purpose of illustrating the product and is purely indicative.

ASSISTANCE

Contact your Dealer or select the "Product Assistance" option on the Nilox website.

IMPLEMENTATION OF DIRECTIVE 2006/66/EC

The product operates with batteries that fall under the European Directive 2006/66/EC and cannot be disposed of with regular household waste. Check local regulations regarding battery recycling: proper disposal helps prevent negative consequences for the environment and health. The battery should be disposed of at the end of the product's useful life. Recovery and recycling centers can disassemble the product and remove the battery.

PROPER BATTERY DISPOSAL

Pursuant to Legislative Decree No. 49 of March 14, 2014 "Implementation of Directive 2012/19/EU on waste electrical and electronic equipment (WEEE)".

The crossed-out wheeled bin symbol on the equipment indicates that the product at the end of its useful life must be collected separately from other waste. The user must, therefore, deliver the equipment intact with essential components at the end of its life to appropriate collection centers for electronic and electrical waste, or return it to the retailer when purchasing new equipment of an equivalent type, on a one-to-one basis, or one-to-zero for equipment with a side smaller than 25 cm. Proper separate collection for subsequent recycling, treatment, and environmentally compatible disposal of the discarded equipment helps prevent possible negative effects on the environment and health and promotes the recycling of materials that make up the equipment. Illegal disposal of the product by the user will result in the application of administrative sanctions as per Legislative Decree No. 49 of March 14, 2014.

DECLARATION OF CONFORMITY

It is declared that the described product complies with the EMC Directive 2014/30/EU; LVD Directive; DM Directive; RoHS Directive. The images in this manual are purely for illustrative purposes. The Company disclaims any responsibility for improper use of the product. The Company reserves the right to make changes to technology, equipment, and the user manual without notice.

MADE IN CHINA

Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italy
www.nilox.com

For info write to:
contact@esprinet.com

ITALIANO – IT
Manuale d'istruzioni
BICI A PEDALATA ASSISTITA NILOX X10 – X10 ULTRA

MODELLI:
NXEBX10BK
NXEBX10GR
NXEBX10ULTRA
Rev00 - 20.03.2025

Leggere e seguire tutte le istruzioni nel manuale dell'utente prima di utilizzare questo prodotto. Assicurarsi di comprendere e seguire le istruzioni di sicurezza e le avvertenze per ridurre il rischio di lesioni. L'utente è responsabile di tutte le conseguenze derivanti dall'uso scorretto della bici a pedalata assistita. Urti, cadute e perdita di controllo possono danneggiare persone e oggetti intorno all'utilizzatore. In ogni caso, anticipare la traiettoria e la velocità, rispettando il codice della strada e gli utenti della strada più vulnerabili. L'utilizzatore è responsabile di tutte le conseguenze causate da un utilizzo improprio del prodotto. Il proprietario della bici a pedalata assistita deve controllare e rispettare le leggi locali relative all'utilizzo del prodotto in merito all'uso del casco, limiti di velocità e aree percorribili. Il Distributore ed il Venditore non sono responsabili di alcun danno ad oggetti e/o persone causate da un utilizzo improprio del prodotto. L'obbligo di utilizzo del casco è subordinato alle leggi locali in materia. Questo prodotto non è un giocattolo. Non adatto a bambini di età inferiore ai 14 anni (controllare le leggi locali vigenti). È consigliata la supervisione di un adulto per gli utilizzatori di età inferiore ai 18 anni. Questo veicolo non può trasportare più di una persona per volta. Questo prodotto non è concepito per l'utilizzo da parte di persone (inclusi i bambini) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o con mancanza di esperienza e conoscenza del prodotto, fino a quando non siano stati istruiti da una persona responsabile della loro sicurezza. Controllare sempre lo stato delle ruote e della batteria prima di utilizzare il prodotto. Tenere la batteria al di fuori della portata dei bambini.
La pulizia e la manutenzione non può essere affidata a bambini senza adeguata supervisione. Tenere la plastica dell'imballaggio lontano dalla portata dei bambini per evitare il soffocamento. I bambini non devono giocare con questo prodotto. La pulizia e la manutenzione da parte dell'utente non può essere affidata a bambini senza adeguata supervisione. Spegnere il prodotto e scollegare l'apparecchio dalla rete elettrica prima di effettuare manutenzione o prima di rimuovere la batteria. Rimuovere la batteria dal veicolo prima di rottamarlo. Il prodotto deve essere spento e disconnesso dalla rete elettrica prima di rimuovere la batteria. La batteria deve essere smaltita nel rispetto delle leggi locali vigenti. Leggere attentamente il manuale di istruzioni prima dell'uso. Conservare per utilizzi futuri. Riporre il manuale in un luogo sicuro e trasferirlo ad eventuali nuovi proprietari. L'utilizzatore è responsabile di tutte le conseguenze causate da un utilizzo improprio del prodotto. Chi non rispetta il manuale d'istruzioni rischia di non controllare il prodotto e rischia di cadere con conseguenze anche gravi. Il Distributore ed il Venditore non sono responsabili di alcun danno ad oggetti e/o persone causate da un utilizzo improprio del prodotto. Il prodotto è progettato per il trasporto di una persona alla volta. Utilizzare il prodotto solo se in buone condizioni. Perdere il controllo del prodotto durante l'utilizzo può comportare gravi conseguenze all'utilizzatore e ad altre persone. Caricare completamente la batteria prima di utilizzare il prodotto. Il proprietario della bici a pedalata assistita deve controllare e rispettare le leggi locali relative all'utilizzo del prodotto, in merito all'uso del casco, limiti di velocità ed aree percorribili (controllare le leggi vigenti). Seguire le istruzioni di questo manuale per evitare problemi tecnici. La batteria è il cuore pulsante di questo prodotto. La batteria non deve essere completamente scaricata e deve essere interamente caricata prima di ogni utilizzo.

BICI A PEDALATA ASSISTITA NILOX

Gentile Cliente, La ringraziamo per aver scelto una bicicletta elettrica a pedalata assistita "NILOX", interamente progettata e assemblata in Italia seguendo lo standard internazionale di qualità EN15194:2018 e conforme alle direttive 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Le biciclette a pedalata assistita (Electrically Power Assisted Cycle e, di seguito, anche "EPAC") sono escluse dalla Direttiva Europea 2013/168/UE, relativa all'omologazione dei veicoli a motore a due e tre ruote e sono conformi ai requisiti prescritti all'art 50 del Codice della strada. Tale definizione esclude la possibilità di mettere in funzione il motore elettrico indipendentemente dalla pedalata, tendenzialmente escludendo la possibilità di muoversi tramite l'attivazione di un acceleratore. Le caratteristiche funzionali richieste dalle normative italiane ed europee per le EPAC sono le seguenti.

- l'assistenza del motore elettrico dev'essere fornita solo quando il ciclista pedala nel senso di avanzamento del mezzo.
- l'assistenza si interrompe non appena il ciclista smette di pedalare nel senso di avanzamento.
- secondo le norme di sicurezza, l'assistenza del motore si interrompe con l'azionamento dei freni.
- l'assistenza si riduce progressivamente ed alla fine si annulla quando il mezzo raggiunge la velocità massima di 25 km/h.

IMBALLAGGIO

Aprire l'imballo con attenzione per non danneggiare la bicicletta e rimuovere le protezioni. Nella scatola troverà, imballati in una busta di plastica, i pedali e il caricabatteria con il cavo di collegamento. Prima di gettare l'imballo assicurarsi che sia completamente vuoto e che tutte le parti della bicicletta siano presenti. È consigliato conservare l'imballo completo per un breve periodo di tempo. Smaltisca in modo corretto l'imballo presso gli appositi Centri di Raccolta Differenziata. La bicicletta ha in dotazione DUE chiavi per la rimozione della batteria. Le chiavi servono per sbloccare la batteria ed estrarla dall'alloggiamento e per accendere la bicicletta (vedere paragrafo dedicato). Si consiglia di tenerne una durante l'utilizzo della bicicletta e conservare l'altra in un posto sicuro.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Telaio pieghevole con forcella ammortizzata: in acciaio (X10), in alluminio (X10 Ultra).
- Pedalata Assistita da Motore Elettrico.
- Motore X10: posteriore 36V*26'W – Motore X10 Ultra: posteriore 48V*250W.
- Batteria X10: 36V *13Ah (468 Wh) al Litio - Batteria X10 Ultra: 48V *13Ah (624Wh) al Litio.
- Velocità nominale: ca. 25 km/h.
- 5 livelli di assistenza alla pedalata.
- Autonomia X10: fino a 70 km – Autonomia X10 Ultra: fino a 90 km
- Carica Batteria: 100V-240V.
- Tempo di Ricarica: 6-8 ore.
- Cicli di Ricarica della Batteria: ca. 700.
- Indicatore Carica della Batteria sul display.
- Leve freno in alluminio con cut-off system.
- Freni X10: a disco meccanico – Freni X10 Ultra: a disco idraulico.
- Corpo Batteria: asportabile con Serratura di Sicurezza.
- Capacità di Carico massima: 100 kg.
- Manubrio regolabile e ripiegabile.
- Cambio: Shimano 6 velocità.

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

La bicicletta è definita dal Codice della Strada come veicolo, e come tale obbliga il ciclista al pieno rispetto delle norme che regolano la circolazione. ATTENZIONE AI POSSIBILI REQUISITI LEGISLATIVI NAZIONALI QUANDO SI CIRCOLA SULLE STRADE PUBBLICHE (per esempio illuminazione e catarifrangenti). Prenda gradualmente confidenza con la Sua bicicletta, con il suo equipaggiamento e le sue dotazioni di sicurezza e si eserciti fino a quando non si è certi di poterla utilizzare correttamente. Conoscere bene le caratteristiche della vostra bicicletta ed osservare comuni regole di correttezza e buon senso potrà aiutarvi a sentirvi più sicuri durante il suo utilizzo. Non prestare il veicolo a chi non è

in grado di manovrarlo. Il veicolo non deve essere utilizzato da persone minorenni. Pedalate con prudenza; prestate attenzione agli altri ciclisti ed agli automobilisti distratti. Pedalate senza superare i vostri limiti fisici. Indossare sempre il casco protettivo. Controllate periodicamente la meccanica della vostra bicicletta. È consigliabile ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo. Se non viene ricaricata, la batteria potrebbe danneggiarsi. Se la bicicletta non viene utilizzata per lunghi periodi, caricare la batteria almeno una volta al mese. Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita accertarsi di operare in condizioni di assoluta sicurezza. Dadi, bulloni, bloccaggi e tutti i componenti meccanici e da fissare siano chiusi e non consumati e/o danneggiati. La posizione di guida sia confortevole, dedicando accuratamente del tempo nella regolazione dell'altezza della sella e del manubrio per assicurarsi una corretta posizione di guida. I freni siano efficacemente operativi. Le gomme siano gonfiate alla giusta pressione. I pedali siano avvitati correttamente alle pedivelle. La Sua bicicletta è stata progettata per un utilizzo su strada asfaltata e non asfaltata; non è adatta per il fuoristrada. In ogni caso, gli utilizzi estremi possono essere pericolosi e comportano l'esclusiva responsabilità dell'utilizzatore nel caso di eventuali incidenti e lesioni subite da lui o da terzi in tali occasioni. Il produttore declina ogni responsabilità per tali usi del prodotto. La Sua bicicletta è stata progettata per portare una persona per volta e per tollerare un peso complessivo di circa 100 Kg. Il produttore declina ogni responsabilità nel caso di incidenti dovuti all'uso contemporaneo della bicicletta da più di una persona, ovvero per sovraccarico o anche per bagagli non saldamente fissati ad idonei portapacchi. È vietato l'utilizzo di carrelli e/o rimorchi posteriori. Far controllare periodicamente la bicicletta a pedalata assistita per assicurare un funzionamento corretto. È responsabilità dell'utilizzatore assicurarsi che tutti i componenti garantiscano un funzionamento corretto della bicicletta. È importante mantenere l'impianto frenante sempre efficiente e pulito da impurità accumulate nell'utilizzo su strada. Si avvisa che l'utilizzatore si assume un rischio personale per infortuni, danni e/o perdite se si violano le suddette condizioni e la garanzia decadrà automaticamente. Gli usi difformi a quelli per cui l'EPAC è stata progettata, nonché ciascun intervento che modifichi il funzionamento della Sua EPAC, secondo quanto descritto, sono perseguibili e sanzionabili a norma di legge ed espongono al rischio di danni o lesioni. In nessun caso la ditta produttrice può essere ritenuta responsabile di incidenti o danni conseguenti ad usi non conformi dell'EPAC, o derivanti da modifiche o interventi apportati sulla stessa.

REGOLE PER LA CIRCOLAZIONE

Verificare che la batteria sia ben fissata nel proprio alloggiamento e bloccata con la chiave in dotazione. Verificare che i freni funzionino correttamente. Verificare che i dispositivi luminosi funzionino correttamente. Per Legge, la velocità della bicicletta durante l'uso assistito da motore elettrico non può superare i 25 km/h. In caso di guadi verificare che il livello dell'acqua non raggiunga l'altezza del motore elettrico. Non pedalare in caso di frenata. Evitare continue frenate e ripartenze per prolungare la durata della batteria. Pedalare in sicurezza. Indossare sempre un caschetto da ciclo conforme al regolamento (UE) 2016/425. Prestare attenzione alle norme di circolazione stradale. Aumentare la velocità della pedalata assistita in modo progressivo. Mantenere attiva la pedalata assistita su percorsi in salita o su strade sterrate per prolungare la durata della batteria e l'efficienza del motore. Prestare attenzione alla pressione degli pneumatici e alla circolazione lungo percorsi bagnati, scivolosi, sporchi e in ogni caso a scarsa aderenza; se si dovesse incorrere nei casi indicati, circolare lentamente o spingere la bicicletta. La capacità massima di carico (incluso l'utilizzatore) è di 100 Kg, non superare la portata. Alla fine dell'utilizzo della bicicletta elettrica. Spegnere tutti gli interruttori (prima spegnere il display e successivamente la batteria). Non lasciare la bicicletta esposta a umidità, pioggia o caldo eccessivo. Non sottoporre mai la bicicletta a lavaggi con acqua a getto continuo. Non coprire la bicicletta con coperture di plastica.

ATTENZIONE

Il motore elettrico della Bicicletta funziona per principio anche come generatore di corrente. Raccomandiamo di tenere ben presente quanto sopra e in caso di uso della Bicicletta in discesa, se la pendenza è marcata, rallentare l'andatura tenendo frenata la Bicicletta. Oltre ad una questione di sicurezza per il Conducente, si eviterà lo sviluppo di una tensione elevata capace di bruciare la centralina elettrica di comando.

FUNZIONAMENTO DELLA BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA

Questa è una BICICLETTA a PEDALATA ASSISTITA. Ciò vuol dire che, anche se munita di motore elettrico, per funzionare è necessario che l'utente pedali come su una normale bicicletta. Il motore elettrico è di ausilio alla pedalata rendendola meno faticosa e aumentandone la velocità. La bicicletta può anche essere usata senza l'assistenza del motore. La velocità massima raggiungibile con la bicicletta a pedalata assistita è di 25 Km/h. Per attivare la pedalata assistita è necessario accendere la bicicletta tramite l'interruttore posto sulla batteria e successivamente premere il tasto ON/OFF sul display; si accenderanno gli indicatori luminosi sul display al manubrio ad indicare che la batteria è carica e la bici pronta all'uso. Man mano che si utilizza la bicicletta e la batteria perde carica le luci si spegneranno una per una. Iniziando a pedalare si attiva la centralina che permette al motore di intervenire sulla pedalata. Il cambio Shimano a 6 velocità in dotazione permette di regolare ulteriormente il rapporto di pedalata secondo le proprie esigenze. L'assistenza alla pedalata si interrompe in caso di frenata o se si smette di pedalare (per esempio in discesa). Per riattivarla è sufficiente riprendere a pedalare. Durante la frenata si prega di non pedalare. L'autonomia indicata è da intendersi con il normale utilizzo di una bicicletta con percorsi cittadini e/o di paese. In caso di salite ripide e/o trasporto di oggetti pesanti, l'autonomia potrebbe sensibilmente diminuire. Trattandosi, come già specificato, di una bicicletta non è prevista l'aggiunta di un acceleratore. L'eventuale decisione dell'utente di introdurre un acceleratore farà decadere immediatamente la garanzia della bicicletta, e ne farebbe cessare la natura di bicicletta. Quando guidi una bicicletta elettrica a pedalata assistita la tua velocità è sensibilmente superiore a quella di una "normale bicicletta". Presta maggiore attenzione e considera spazi di frenata adeguati.

LA BICICLETTA

La bicicletta è fornita aperta con la sella montata e il manubrio girato. I pedali sono da montare. La batteria non è collegata. Per inserirla e collegarla correttamente si faccia riferimento al paragrafo "posizionamento". Rimuovere le protezioni, dopodiché raddrizzare e regolare il manubrio.

- Alzare il tubo del manubrio e portarlo in posizione verticale.
- Chiudere la leva di bloccaggio.
- Girare l'anello di sicurezza fino a bloccarlo nella leva.
- Per regolare l'altezza del manubrio agire sul bloccaggio rapido e alzare e/o abbassare la piega a "T".
- Per ripiegare il manubrio, sganciare l'anello di sicurezza e aprire la leva verso il basso; abbassare il manubrio alla destra del telaio verso il pedale facendo attenzione ai cavi dei freni e del cambio. Assicurarsi di chiudere bene tutti i bloccaggi prima di utilizzare la bicicletta.

MONTAGGIO DEI PEDALI

Avvitare i pedali alle pedivelle: il pedale DESTRO è contrassegnato, sul perno, da una lettera "R"; avvitare questo pedale in senso ORARIO sulla pedivella DESTRA (lato catena). Il pedale SINISTRO è contrassegnato, sul perno, da una lettera "L"; avvitare questo pedale in senso ANTIORARIO sulla pedivella SINISTRA. Avvitate inizialmente i pedali con le mani, poi stringere con la chiave fino a quando, senza forzare eccessivamente, si arriva a fine corsa. ATTENZIONE: seguire scrupolosamente le istruzioni per evitare di danneggiare la filettatura del pedale e/o della pedivella. In caso di percezione di una qualsiasi anomalia nel movimento del pedale durante l'utilizzo interrompere immediatamente la pedalata e far controllare la bicicletta da un meccanico competente.

REGOLAZIONE DELLA SELLA

La corretta regolazione della sella è importante per la posizione del corpo durante la pedalata e permette di ottenere le migliori prestazioni con una minore sollecitazione delle articolazioni. Prima dell'utilizzo provare la bicicletta e regolare l'altezza e l'angolazione della sella. L'altezza della sella va regolata in base alla lunghezza delle gambe. L'altezza è corretta se, da seduti, si raggiunge il pedale posto nella posizione più bassa con il tallone. La gamba deve essere completamente diritta. Regolare l'altezza secondo queste indicazioni. Nella regolazione in altezza, rispettare in ogni caso il segnale (tacca) di STOP presente sul cannotto reggisella. LA TACCA DEVE ESSERE SEMPRE INSERITA NEL TUBO DEL TELAIO. Nel caso in cui desideriate tenere la sella non completamente orizzontale ma con il "naso" leggermente sollevato, si deve allentare il bloccaggio posto sotto la sella e regolare l'angolazione. Serrare nuovamente il bloccaggio per non far muovere la sella. Cambiamenti nella posizione della sella,

anche se piccoli possono incidere sul comfort durante la pedalata. Si consiglia, ogni volta che si vuole apportare una regolazione di effettuare un solo cambio per volta e in maniera progressiva fino a trovare la posizione più comoda e corretta. Assicurarsi che i dadi del morsetto che regolano la posizione della sella siano ben bloccati. La bicicletta è dotata di blocco cannotto sella a bloccaggio rapido; per regolare la sella aprire il bloccaggio, alzare o abbassare il cannotto all'altezza desiderata assicurandosi che il limite di stop non sia visibile, serrare il meccanismo di aggancio rapido e assicurarsi che la leva sia ben stretta.

REGOLAZIONE DEI FRENI A DISCO MECCANICI (X10)

La bicicletta Nilox X10 è provvista di freni modello A DISCO MECCANICO. Le pastiglie dei freni a disco necessitano di una minima usura prima di raggiungere la frenata ottimale. Inoltre, i dischi si surriscaldano quando sono in azione, non toccarli dopo essersi appena fermati. In caso di rottura di uno dei due impianti frenanti, provvedere immediatamente alla riparazione, in quanto un solo freno non è sufficiente a garantire una frenata sicura. Si raccomanda un accurato controllo ai pattini, alle guaine e ai cavi di tensione e alla loro lubrificazione, se notate spirali sfilacciate o allungate, estremità ricurve, ruggine o usura sostituire tempestivamente le parti danneggiate. Per la sostituzione dei pattini allentare il bullone di ritegno fino alla rimozione del pattino e procedere alla sostituzione. Controllare che i pattini freno siano saldamente fissati (serraggio 5/8 Nm). Se possibile fate eseguire queste operazioni a personale qualificato.

REGOLAZIONE DEI FRENI A DISCO IDRAULICI (X10 Ultra)

La bicicletta Nilox X10 Ultra è provvista di freni modello A DISCO IDRAULICO. I freni a disco idraulici sono un sistema di frenatura avanzato che offre prestazioni eccellenti, garantendo una maggiore potenza frenante e una risposta più fluida rispetto ai freni tradizionali. Questo tipo di freno è particolarmente efficace in condizioni di bagnato e su terreni difficili, ed è utilizzato sulle biciclette elettriche per migliorare la sicurezza e il controllo. I freni a disco idraulici funzionano grazie a un sistema di pistoni che, premendo contro il disco, generano una forza frenante. Ecco come utilizzarli correttamente

ATTIVAZIONE DEL FRENO (X10 Ultra)

I freni a disco idraulici vengono azionati tramite le leve sul manubrio. Quando premi la leva, il fluido idraulico all'interno delle linee spinge i pistoni contro il disco, fermando la ruota. Premi gradualmente la leva del freno per ottenere una frenata fluida e controllata. Evita di applicare una pressione eccessiva improvvisa, in quanto potrebbe causare una frenata brusca e una perdita di controllo.

FRENATA

Utilizza il freno anteriore per fermarti progressivamente, ma non fare affidamento solo su di esso. Utilizza entrambi i freni (anteriore e posteriore) per una frenata equilibrata e sicura. In condizioni di pioggia o fango, assicurati di frenare con maggiore anticipo per compensare la minore efficienza di frenata.

USO IN DISCESA

Quando percorri discese lunghe, evita di tenere premuta la leva del freno per periodi prolungati, poiché potrebbe surriscaldare il sistema e ridurre l'efficacia della frenata. Frena a intervalli per raffreddare il sistema.

MANUTENZIONE DEL FRENO A DISCO IDRAULICO (X10 Ultra)

La manutenzione periodica dei freni a disco idraulici è essenziale per mantenere alte le prestazioni di frenata e garantire la sicurezza. Controlla regolarmente lo spessore delle pastiglie dei freni. Se sono consumate fino al limite minimo di spessore (solitamente 1-2 mm), è necessario sostituirle. Se noti rumori strani durante la frenata (come un fischio o un suono metallico), potrebbe significare che le pastiglie sono consumate o che il disco è danneggiato. Ispeziona i dischi dei freni per verificare che non

ci siano danni visibili come crepe o deformazioni. Se un disco è danneggiato, sostituiscilo immediatamente. Assicurati che i dischi siano puliti da fango, sporco e olio, poiché queste sostanze possono ridurre l'efficacia della frenata. Se le pastiglie del freno sono usurate o danneggiate, dovrai sostituirle. Rimuovi le viti di fissaggio che tengono le pastiglie in posizione, estrai delicatamente le pastiglie usurate, installa le nuove pastiglie, inserisci le nuove pastiglie di ricambio nelle loro posizioni e fissa le viti di fissaggio. Assicurati che le pastiglie siano allineate correttamente con il disco e che non ci siano interferenze. Verifica il funzionamento. Dopo aver sostituito le pastiglie, verifica che la leva del freno risponda correttamente e che il sistema di frenata funzioni senza problemi.

REGOLAZIONE DELLA LEVA DEL FRENO

Se la leva del freno è troppo morbida o troppo dura, puoi regolarla tramite la vite di regolazione, se presente. Se la leva del freno tocca il manubrio quando viene premuta, potrebbe esserci un problema con il fluido idraulico (ad esempio, un basso livello di olio o la necessità di una spurgo).

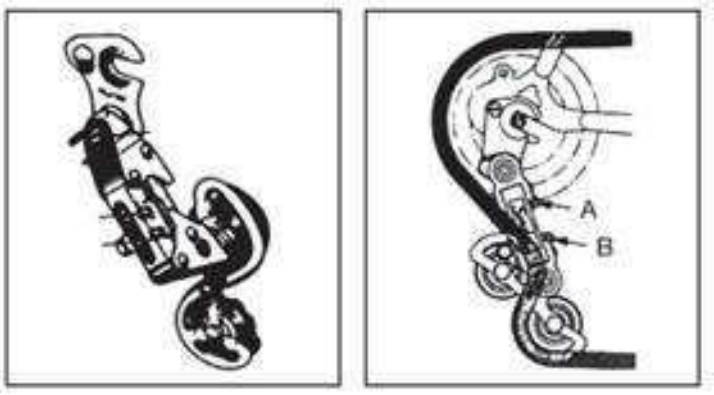
SPURGO DEL SISTEMA IDRAULICO (X10 Ultra)

Ogni tanto, potrebbe essere necessario fare lo spurgo del sistema per rimuovere eventuali bolle d'aria nel circuito idraulico, che possono compromettere la potenza frenante. Se non sei sicuro di come eseguire questa operazione, rivolgiti a un professionista per un servizio di spurgo completo.

PULIZIA E MANUTENZIONE GENERALE

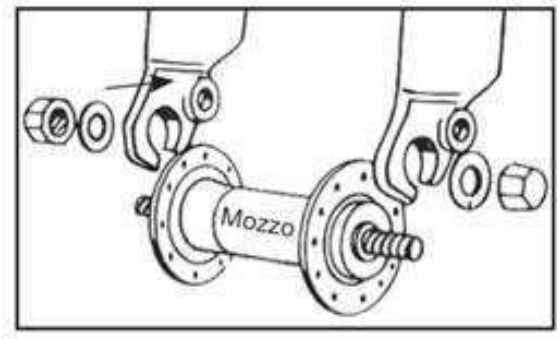
Utilizza un panno morbido e pulito per rimuovere il fango, la polvere e il sudore dalle pastiglie e dal disco. Evita l'uso di solventi chimici aggressivi che potrebbero danneggiare i componenti o ridurre l'efficacia della frenata. Usa solo detergenti specifici per freni a disco. Pulisci regolarmente le leve del freno per rimuovere polvere e sporcizia accumulata. Non applicare mai olio o lubrificante sui dischi dei freni o sulle pastiglie, poiché ciò comprometterebbe gravemente la capacità di frenata. Se il sistema idraulico appare più duro o più morbido del normale, potrebbe essere necessario aggiungere olio idraulico specifico per il tipo di freno. Evita il surriscaldamento. Non fare un uso prolungato eccessivo dei freni, soprattutto in discesa. Il surriscaldamento può compromettere l'efficacia del sistema di frenata. Esegui ispezioni periodiche per verificare l'usura delle pastiglie, lo stato dei dischi e il livello del fluido idraulico. Rispetta sempre i limiti di velocità e adatta la tua frenata alle condizioni del terreno e del traffico. I freni a disco idraulici sono uno degli elementi più importanti per la sicurezza della tua bicicletta elettrica. Un corretto utilizzo e una manutenzione regolare garantiranno prestazioni ottimali e una lunga durata del sistema frenante. Se hai dubbi o difficoltà con la manutenzione, non esitare a consultare un tecnico qualificato.

REGOLAZIONE DEL CAMBIO



Se la catena ha difficoltà a salire sulla corona posteriore grande (comando cambio al manubrio girato al massimo) bisogna svitare leggermente la vite B evitando che la catena vada oltre l'ultima corona. Se la catena scende con difficoltà sulla corona posteriore piccola, svitare leggermente la vite A per allineare il gruppo deragliatore sulla corona piccola. In caso di dubbi o di percezione di una qualsiasi anomalia durante l'utilizzo far controllare la bicicletta da un meccanico competente.

MONTAGGIO RUOTA CON MOZZO SENZA BLOCCAGGIO A SGANCIO RAPIDO



Inserire il mozzo della ruota anteriore nella forcella; inserire le due ranelle con dente anticaduta, una per lato, facendo attenzione che il dente si inserisca nel foro apposito sulla forcella. Inserire e stringere i due dadi facendo attenzione che la ruota sia nel centro della forcella. ATTENZIONE: prima di utilizzare la bicicletta verificare sempre che la ruota sia bloccata correttamente alla forcella anteriore e ai forcellini posteriori del telaio. In caso di dubbi o di percezione di una qualsiasi anomalia durante l'utilizzo far controllare la bicicletta da un meccanico competente.

LUCE ANTERIORE E POSTERIORE

La bicicletta è dotata di impianto luce anteriore e posteriore a batteria. Sia il fanale anteriore sia il fanale posteriore si accendono direttamente premendo gli interruttori sul fanale.

COME UTILIZZARE LA BICICLETTA

Questa bicicletta elettrica è fornita di un "sistema di pedalata assistita", composto da un motore, una batteria e un sensore della pedalata. È importante sapere che quando il sistema è acceso il motore si impegna a fornire energia solo mentre si sta pedalando. Nel momento in cui si smette di pedalare, il motore si disinserisce e l'assistenza elettrica alla pedalata viene a mancare. In tutte le biciclette a pedalata assistita, inoltre, il motore si disinserisce e l'assistenza elettrica si ferma quando si raggiunge la velocità massima consentita per le biciclette elettriche di 25 Km/h. Nel momento in cui la velocità scenda al di sotto di tale valore, l'assistenza elettrica riparte fino a quando non si smetta di pedalare.
Anche in caso di utilizzo dei freni, l'assistenza elettrica si ferma.

ACCENDERE LA BICICLETTA

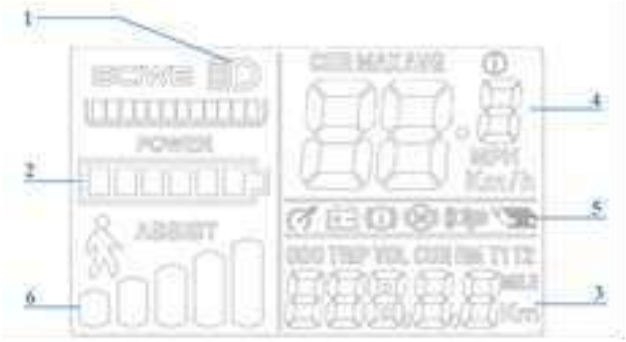
Accendere la bicicletta premendo il tasto "ON/OFF" sul display. Iniziare a pedalare per attivare la pedalata assistita. Si consiglia di iniziare lentamente ed incrementare la velocità di pedalata in modo graduale. il motore entra in funzione solo pedalando; smettendo di pedalare, oppure frenando, il motore si arresta.

SPEGNERE LA BICICLETTA

Spegnere la bicicletta premendo il tasto premendo il tasto "ON/OFF" sul display. Assicurarsi, quando non viene utilizzata, che la bicicletta sia spenta. È consigliato staccare la batteria.

DISPLAY (Il display potrebbe differire a seconda dell'allestimento scelto).

MODELLO G51



La bicicletta è dotata di cinque livelli di assistenza alla pedalata, selezionabili sul display.
Con il display si accende la bicicletta, si regola l'assistenza alla pedalata e si visualizzano le seguenti informazioni:
1. Comando luci (ove previsto dall'allestimento della bicicletta).
2. La quantità di carica residua della batteria.
3. La distanza percorsa (TRIP) la distanza totale percorsa (ODO)Il tempo di utilizzo (TM).
4. La velocità di crociera (SPEED) la velocità media (AVG) la velocità massima raggiunta (MAX).
5. I codici di errore (REE).
6. Il livello di assistenza selezionato o l'attivazione della funzione "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".

Accendendo il motore tramite il pulsante "M" si attiva il sistema di assistenza alla pedalata. Il livello di assistenza è preimpostato su "1". Per modificarlo: iniziare a pedalare e stabilizzare la velocità; premere i tasti "+ o - " sul display per regolare l'assistenza al livello desiderato (da 1 a 5). Funzione "WALK_PARTENZA AGEVOLATA": Permette di portare la bicicletta a mano nelle isole pedonali alleggerendo il peso da spingere. Il motore attiva una funzione automatica per una velocità di crociera di massimo 6 km/h.

- Pulsante di accensione "M" _ ACCENDE E SPEGNE LA BICICLETTA (il display si spegnerà automaticamente dopo qualche minuto di inattività).
- Pulsanti "+ e - " SELEZIONA L'ASSISTENZA ALLA PEDALATA.
- Durante la pedalata premere il pulsante "M" per accedere alle informazioni nell'area "3".
- Per attivare la funzione "WALK_PARTENZA AGEVOLATA" premere a lungo il pulsante "-". La bicicletta deve essere ferma e accompagnata a mano. L'icona sul display indica che la funzione è attiva.

INDICAZIONE CARICA DELLA BATTERIA SUL DISPLAY

Quando si accende il motore della bicicletta e si inizia a pedalare sollecitando il motore l'icona ("2") sul display indica la carica istantanea misurata e non l'effettiva disponibilità di carica. In caso di percorsi in salita, quando il motore è più sollecitato, l'indicatore potrebbe mostrare una carica residua ridotta (diminuisce il numero di tacche sul display). Quando il motore è fermo, in caso di fermata o di avanzamento per inerzia (per esempio in discesa) l'indicatore potrebbe mostrare una carica disponibile maggiore. Il momento migliore, quindi, per realizzare la quantità di carica residua è al raggiungimento di una velocità costante e su un percorso piano e rettilineo dopo aver stabilizzato il lavoro della batteria.

AUTONOMIA

L'autonomia di percorrenza della bicicletta con l'ausilio della pedalata assistita può variare in funzione delle diverse condizioni di utilizzo e dei diversi pesi da trasportare. È stimata in circa 50-90 km (a seconda dell'allestimento scelto) ed è da intendersi con il normale utilizzo di una bicicletta con assistenza alla pedalata media su percorsi urbani prevalentemente pianeggianti. Tuttavia, il motore elettrico assorbirà maggior potenza in caso di salite ripide, trasporto di oggetti pesanti, marcia controvento nonché fermate e riprese di marcia ripetitive riducendo pertanto sensibilmente le distanze percorribili normalmente.

CODICI DI ERRORE

2: problema ai freni.
3: problema al sensore.
4: problema alla funzione WALK_PARTENZA AGEVOLATA".
5: errore nell'indicazione della velocità.
6: batteria scarica.
7: problema al motore.
9: problema alla centralina.
10: errore di comunicazione.
11: errore di comunicazione.

BATTERIA AL LITIO

A fine di ogni utilizzo della bicicletta o se la batteria è scarica provvedere alla ricarica della batteria.

- Dopo un uso prolungato la capacità della batteria decrescerà lentamente.
- Non lasciare la batteria scarica per lungo tempo (max. 10gg).
- In caso di fermo prolungato della bicicletta, caricare la batteria almeno una volta al mese per non comprometterne il funzionamento.
- La batteria deve essere tenuta fuori dalla portata dei bambini.
- Il contenitore barrato segnala che le batterie non possono essere smaltite nei rifiuti urbani, né abbandonati nell'ambiente. Le batterie sono soggette a raccolta speciale e devono pertanto essere conferite negli appositi Centri di Raccolta Differenziata.
- Il calore eccessivo danneggia le batterie; pertanto evitare esposizioni al sole.
- Evitare che le batterie subiscano colpi.

TEMPI DI RICARICA DELLA BATTERIA

La batteria è fornita parzialmente carica. Caricare completamente la batteria prima del primo utilizzo. Per la ricarica completa della batteria al litio sono normalmente necessarie 7 ore.
Non lasciare mai la batteria in carica per interi giorni o intere notti superando il tempo massimo di 7 ore. La batteria potrebbe danneggiarsi. Quando la bicicletta viene accesa, tramite l'interruttore è possibile verificare lo stato di carica residua premendo il pulsante accanto agli indicatori. I led si illuminano come segue.

- 4 led accesi: 100% carica residua.
- 3 led accesi: 70 % carica residua.
- 2 led accesi: 40% carica residua.
- 1 led (rosso) acceso: fino al 15% di carica residua (è necessario ricaricare la batteria al più presto).

CARICA DELLA BATTERIA

A fine di ogni utilizzo della bicicletta è opportuno ricaricare sempre la batteria. Mantenere la batteria sempre carica ne allunga la durata. È necessario utilizzare il carica batteria in dotazione e osservare le indicazioni riportare sullo stesso. Non utilizzare altri carica batterie che non siano approvati dal produttore e/o distributore. Potrebbero causare danni alla batteria e limitarne la durata. Utilizzando accessori personali e non in dotazione alla bicicletta, la garanzia di legge decadrà automaticamente.
La batteria può essere caricata sia lasciandola sulla bicicletta sia togliendola. Prima di caricare la batteria leggere bene le seguenti istruzioni e seguirle durante il processo.

- Utilizzare solo il carica batteria in dotazione.
- Tenere sia il carica batteria sia la batteria lontano dai bambini e dagli animali domestici.
- L'operazione di carica deve essere effettuata in un luogo spazioso, fresco ed asciutto; lontano da fonti di calore dirette e dall'umidità.
- Se l'operazione di carica avviene con la batteria alloggiata nella bicicletta, assicurarsi che la stessa sia ben ferma e stabile sul cavalletto e spenta.
- Durante la carica è normale che il carica-batteria si riscaldi.
- Non coprire il carica batteria.

- Mantenere le spine e gli spinotti del carica batteria e della batteria sempre ben puliti ed asciutti.
- Non bagnare il carica batteria.
- Non utilizzare il carica batteria e/o la batteria se dovessero risultare danneggiati.
- Connettere sempre prima il carica batteria alla batteria e poi alla presa di corrente.
- Non effettuare il processo di carica sotto i raggi diretti del sole.
- Non utilizzare il carica batteria per altri scopi o per altri dispositivi.
- Cali di tensione durante i cicli di ricarica potrebbero danneggiare la batteria.
- Connettere sempre prima il carica batteria alla batteria e poi alla presa di corrente.
- Rimuovere sempre il caricabatteria dalla batteria dopo aver eseguito la ricarica.

COME RICARICARE LA BATTERIA

La batteria può essere caricata sia lasciandola sulla bicicletta, sia togliendola.

- Posizionare la batteria vicino ad una presa di corrente.
- Collegare il carica-batteria alla corrente.
- Aprire il cappuccetto in gomma sulla batteria e collegare il carica-batteria.
- Collegare il carica-batteria alla batteria.
- Appoggiare il carica batteria a terra o su una superficie piana e non scivolosa e collegarlo alla corrente elettrica.
- Sul carica-batteria c'è un indicatore a led. Il led è rosso quando la batteria è collegata alla corrente ed è in fase di carica.
- A carica completa la spia dello stato di carica diventerà verde.
- Scollegare il carica-batteria dalla corrente, quindi rimuovere lo spinotto dalla batteria.
- Se precedentemente estratta, rialloggiare la batteria nella propria sede nella bicicletta.

MANUTENZIONE DEL CARICA-BATTERIE

- Quando la carica della batteria è finita, staccare prima il cavo dalla presa di corrente 220V e successivamente il cavo di alimentazione della batteria.
- Conservare il carica-batterie in ambiente asciutto e pulito.
- Il carica-batteria non richiede alcuna manutenzione.
- È vietata qualunque apertura o manomissione del carica-batteria.
- In caso di guasti, rivolgersi al Centro Assistenza.
- Se il cavo è danneggiato la sostituzione deve essere fatta da un Centro Assistenza.
- Se la temperatura del carica-batteria dovesse alzarsi troppo (oltre 65°C), si avvertirà un odore sgradevole: interrompere immediatamente la carica e contattare il Centro Assistenza.

Anche se correttamente mantenuta, la batteria ricaricabile non è eterna. Ogni volta che la batteria viene scaricata e ricaricata la sua capacità diminuisce di una piccolissima percentuale. È possibile prolungare la vita della batteria seguendo attentamente le istruzioni fornite per la carica. La batteria al litio non ha "memoria". Scaricare e ricaricare parzialmente la batteria non influisce né sulle performance né sulla durata. È possibile, quindi, ricaricare la batteria anche se non è completamente scarica. Se la bicicletta non dovesse venire utilizzata per un lungo periodo, mantenere comunque la batteria ricaricata almeno una volta al mese, lasciandola in carica per circa 4 ore. Non badare, in questo caso, alle luci del carica batteria. Quando la batteria è completamente scarica va immediatamente ricaricata. Non lasciare la batteria scarica inutilizzata ma provvedere subito ad un ciclo di ricarica. Si provveda, in questo caso, ad un ciclo di ricarica più lungo, di circa 6 ore per permettere la completa attivazione della batteria. Una o due volte l'anno è consigliato utilizzare la bicicletta fino a scaricare completamente la batteria. Successivamente caricarla completamente. Questo processo ha un effetto benefico sulla durata della batteria.

MANUTENZIONE E PULIZIA

I progressi tecnologici hanno reso la E-Bike e le sue componenti più complessi rispetto al passato e il ritmo di innovazione è in aumento. Con questa continua evoluzione si rende fondamentale, per qualsiasi riparazione e/o manutenzione meccanica e/o elettrica, rivolgersi ad un centro assistenza autorizzato. Per interventi di ordinaria manutenzione e pulizia si seguano le seguenti indicazioni.

SERRAGGIO DI BULLONI E DADI

Durante l'uso, a causa delle vibrazioni, alcune viti possono allentarsi. Vi consigliamo di controllare periodicamente il serraggio delle viti. Sostituite immediatamente qualsiasi parte danneggiata o persa. Quella che segue è una tabella di serraggio da applicare per il montaggio di diverse tipologie di componenti. Per ogni componente è riportato l'intervallo "minimo-massimo" a cui generalmente vano stretti quei componenti. La tabella è puramente indicativa, perché ripetiamo che a incidere sul preciso grado da applicare sulle varie viti concorrono numerose variabili, come il materiale utilizzato per la vite e/o per il tipo di filettatura, le sezioni e gli spessori del materiale su cui si agisce e naturalmente il materiale delle parti da interfacciare. Le coppie di serraggio sono espresse in Newton-metro; ricordiamo che per effettuare correttamente tale operazione è necessaria una chiave dinamometrica, che stacca quando si raggiunge la coppia desiderata.

- Dado mozzo anteriore: 20 - 27 Nm.
- Dado mozzo posteriore: 27 - 33 Nm.
- Morsetto sella: 7 -22 Nm.
- Freno sul telaio: 10 Nm.
- Pattino freno: 8 Nm.
- Cavo del freno: 5 Nm.
- Cavo del cambio: 5 – 6 Nm.
- Bullone tubo reggisella: 10 - 14 Nm.
- Bullone expander manubrio: 18 - 20 Nm.
- Cambio sul forcellino: 12 – 15 Nm.
- Bullone deragliatore anteriore: 5 - 7 Nm.
- Bullone pinza freno a disco: 6 - 8 Nm.
- Attacco manubrio su forcella: 5 - 8 Nm.
- Attacco manubrio su piega: 5 - 8 Nm.
- Comandi sulla piega manubrio: 10 Nm.
- Guarnitura movimento centrale: 32 – 50 Nm.
- Calotte movimento bsa: 70 Nm.
- Pedali: 34 - 40 Nm.

PERIODO DI RODAGGIO

La tua bicicletta sarà più efficiente e resterà a lungo in condizioni ottimali con un periodo di rodaggio prima dell'utilizzo continuativo ed intensivo. I cavi dei freni o del cambio, i raggi e altri parti meccaniche possono allentarsi nel primissimo periodo di utilizzo e potrebbe essere necessario un passaggio al centro di assistenza per la regolazione definitiva. Suggeriamo. dopo 30/35 ore di utilizzo e comunque dopo i primi 30 giorni, di far comunque controllare la bicicletta elettrica in un centro assistenza. In ogni caso, per qualsiasi problema o dubbio che non potete risolvere da soli rivolgersi sempre al centro assistenza tecnica specializzato e non utilizzare la bicicletta in caso di anomalie reali o presunte. È opportuno, prima di ogni utilizzo fare un controllo della meccanica. Dopo ogni giro lungo o difficile su terreni sterrati, in caso di esposizione all'acqua o alla sabbia e comunque ogni 150 Km, procedere come segue.

- Pulire la bicicletta.
- Lubrificare la catena, la ruota libera, il cambio rimuovendo, poi, l'olio in eccesso. Potete chiedere consiglio al vostro tecnico di fiducia sui migliori lubrificanti in commercio e la frequenza di manutenzione.
- Tirare il freno anteriore e muovere la bicicletta avanti e indietro e assicurarsi che tutto sia in ordine. Se doveste sentire un rumore sordo ad ogni movimento è probabile che ci siano problemi allo sterzo: contattare il centro assistenza.
- Sollevare la ruota anteriore da terra e girarla a destra e sinistra e assicurarsi che la sterzata sia morbida. Se la sterzata risulta rigida è probabile che ci siano problemi allo sterzo: contattare il centro assistenza.
- Assicurarsi che dadi, bulloni, bloccaggi e tutti i componenti meccanici e da fissare siano chiusi e non consumati e/o danneggiati.

La bicicletta e i suoi componenti meccanici sono soggetti ad usura. I materiali dei quali sono composti hanno cicli di vita diversi. Si raccomanda di controllare periodicamente, o almeno una volta l'anno, la bicicletta per valutarne il corretto funzionamento e lo stato di usura dei componenti, ed eventualmente procedere alla sostituzione dei componenti usurati/malfunzionanti, se necessario.

GOMMA SGONFIA

Non utilizzare la bicicletta in caso di pneumatico forato o parzialmente sgonfio. Portare la bici a mano. In caso di foratura di uno pneumatico, sganciare la ruota dal mozzo per rimuoverla e sgonfiare la gomma. Rimuovere lo pneumatico aiutandosi eventualmente con una leva per pneumatici per estrarlo dal cerchio. Estrarre la camera d'aria forata e sostituirla. Gonfiare leggermente la camera e riposizionare lo pneumatico sul cerchio, sopra la camera. Fare attenzione a non pizzicare la nuova camera d'aria tra il cerchio e lo pneumatico. Girare la ruota per assicurarsi che tutto lo pneumatico sia posizionato correttamente sul cerchio e che la camera sia completamente al suo interno. Gonfiare lentamente alla pressione raccomandata, controllando la posizione dello pneumatico sul cerchio. Riposizionare la ruota. In caso di difficoltà, rivolgetevi al centro assistenza che provvederà alla sostituzione. Si consiglia per questa operazione di utilizzare esclusivamente una leva per pneumatici. In caso contrario, utilizzando un cacciavite o un qualsiasi altro strumento, si rischia di forare la camera d'aria.

PULIZIA DELLA BICICLETTA

Spolverare il telaio con un panno morbido, rimuovere lo sporco con un panno umido e detergente non abrasivo. Non utilizzare pulitrici ad alta pressione. Asciugare con cura tutte le parti e, periodicamente, applicare cera per auto. Pulire la parti in plastica e gli pneumatici con acqua e sapone, asciugare con cura. Se utilizzata durante giornate umide o piovose, asciugare con cura la bicicletta prima di parcheggiarla. Non lasciare la bicicletta esposta ad umidità, pioggia, sole diretto. Se non fosse possibile portarla al riparo, coprirla con un telo scuro impermeabile. La salsedine è altamente corrosiva. Se si abita o si utilizza la bicicletta in zone costiere, è consigliato lavare molto spesso la bicicletta per rimuovere il sale, asciugare sempre con cura e applicare un antiruggine sulle parti non verniciate. Ingrassare periodicamente il movimento centrale, la ruota libera, la catena e le altre parti che lo necessitano. Controllare periodicamente viti, dadi, bulloni, bloccaggi per assicurarsi che siano ben stretti.

CONSERVAZIONE DELLA BICICLETTA

Tenere la bicicletta in un luogo asciutto e coperto evitando la diretta esposizione a sole, intemperie e salsedine. Se prevede di non utilizzare la bicicletta per un lungo periodo, prima di parcheggiarla provvedete ad una pulizia completa e accurata. Sgonfiare a metà gli pneumatici e se possibile appendere la bicicletta e coprirla con un telo preferibilmente in cotone. Non utilizzare teli in plastica. Ricaricare la batteria e mantenerla ricaricata una volta ogni due mesi per evitare che si scarichi completamente. Assicurarsi che il carica-batteria non sia collegato né alla corrente né alla bicicletta. La temperatura di conservazione consigliata per la batteria al litio è tra 0°- 25°. Evitare di riporre la batteria in luoghi troppo freddi o troppo caldi. Non esporre la batteria a fonti di calore (+ 35/40°) per lunghi periodi di tempo. Non lasciare la batteria con accumuli di condensa che potrebbero danneggiare, causare corto circuito o corrodere la batteria.

GARANZIA

La garanzia fornita è di due anni dalla data di acquisto ad eccezione delle parti soggette ad usura. La garanzia non copre le parti normalmente soggette ad usura, danni causati da urti, cattiva cura, smontaggi o manomissioni di pezzi eseguiti arbitrariamente dall'Utente, mancato rispetto delle istruzioni riportate sul libretto per quanto alla manutenzione e alla riparazione del mezzo. Eventuali problemi alle parti in garanzia devono essere sottoposti esclusivamente al Rivenditore e il veicolo deve essere accompagnato dalla propria garanzia. Ricordiamo che è da considerarsi bicicletta elettrica unicamente quella a pedalata assistita. Qualsiasi manomissione o modifica al prodotto farà decadere immediatamente la garanzia del mezzo oltre a farne cessare le prerogative di bicicletta e ridurre notevolmente l'autonomia della batteria. La garanzia della bicicletta non copre i danni alla verniciatura, la ruggine, la corrosione o furto. È fornita una garanzia di 12 mesi per la batteria della bicicletta, subordinata al corretto utilizzo e alla corretta manutenzione indicata nel manuale. La garanzia non verrà

riconosciuta se le batterie saranno ritenute esauste, a fine ciclo e/o non correttamente caricate. La richiesta di garanzia sarà valutata dal produttore.

SMALTIMENTO DEL PRODOTTO

Alla fine del suo ciclo di vita, questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il suo smaltimento deve avvenire separatamente, in base alle leggi e ai regolamenti locali sul riciclaggio. Per maggiori informazioni sui sistemi per la raccolta separata dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche, contattare l'autorità municipale locale. In questo caso, si procederà allo smaltimento inoffensivo per l'ambiente di questo prodotto in un impianto di riciclaggio autorizzato e i suoi componenti verranno recuperati, riciclati e riutilizzati nel modo più efficiente possibile in conformità ai requisiti della direttiva sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (2002/96/CE) del 27 gennaio 2003. In conformità alla regolamentazione in materia ambientale, è obbligatorio avvalersi dei sistemi di raccolta separata per i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche. Note: i rifiuti di apparecchiature elettriche possono contenere sostanze pericolose che, in caso di smaltimento non adeguato, possono essere dannosi sull'ambiente e sulla salute umana. È pertanto indispensabile procedere ad uno smaltimento specifico dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche. Il simbolo barrato del contenitore mobile per la spazzatura (riportato qui sotto) viene apposto su tutti gli apparecchi elettrici ed elettronici immessi sul mercato. Il simbolo indica che, alla fine del loro ciclo di vita, questi prodotti devono essere smaltiti separatamente dagli altri rifiuti, al fine di assicurare il loro completo recupero e uno smaltimento inoffensivo per l'ambiente.

NOTA

La Società si riserva il diritto di apportare modifiche sia al testo sia ai prodotti senza alcun preavviso. La rappresentazione grafica dei prodotti (immagini e descrizioni) è realizzata al solo scopo di illustrare il prodotto ed è puramente indicativa.

ASSISTENZA

Rivolgersi al proprio Rivenditore o selezionare la voce "Assistenza Prodotti" all'interno del Sito Nilox.

ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2006/66/UE

Il prodotto funziona con batterie che rientrano nella direttiva europea 2006/66/CE e che non possono essere smaltite con i normali rifiuti domestici. Informarsi sulle normative locali relative alla raccolta differenziata delle batterie: un corretto smaltimento permette di evitare conseguenze negative per l'ambiente e la salute. La batteria è da smaltire al termine della vita utile del prodotto. I centri di recupero e riciclaggio possono eseguire lo smontaggio del prodotto e la rimozione della batteria.

CORRETTO SMALTIMENTO DELLA BATTERIA

Ai sensi del Decreto Legislativo n. 49 del 14 Marzo 2014 "Attuazione della Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)".

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull' apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura integra dei componenti essenziali giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento

dell'acquisto di nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno, oppure uno a zero per le apparecchiature aventi lato maggiore inferiore a 25 cm. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dimessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs n. 49 del 14 Marzo 2014.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

Si dichiara che il prodotto descritto è conforme alla direttiva EMC 2014/30/EU; Direttiva LVD; Direttiva DM; Direttiva RoHS. Le immagini presenti in questo manuale sono puramente a scopo illustrativo. L'Azienda declina ogni responsabilità per l'utilizzo improprio del prodotto. L'Azienda si riserva il diritto di effettuare modifiche nella tecnologia, nelle attrezzature e nel manuale d'uso senza preavviso.

MADE IN CHINA

Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia
www.nilox.com

Per info scrivere a:
contact@esprinet.com

ESPAÑOL – ES
Manual de instrucciones
BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO NILOX X10 – X10 ULTRA

MODELOS:
NXEBX10BK
NXEBX10GR
NXEBX10ULTRA
Rev00 - 20.03.2025

Lea y siga todas las instrucciones en el manual del usuario antes de utilizar este producto. Asegúrese de comprender y seguir las instrucciones de seguridad y las advertencias para reducir el riesgo de lesiones. El usuario es responsable de todas las consecuencias derivadas del uso incorrecto de la bicicleta de pedaleo asistido. Golpes, caídas y pérdida de control pueden dañar a personas y objetos alrededor del usuario. En cualquier caso, anticipe la trayectoria y la velocidad, respetando el código de circulación y los usuarios de la vía más vulnerables. El usuario es responsable de todas las consecuencias causadas por un uso indebido del producto. El propietario de la bicicleta de pedaleo asistido debe controlar y respetar las leyes locales relativas al uso del producto en cuanto al uso del casco, límites de velocidad y áreas transitables. El Distribuidor y el Vendedor no son responsables de ningún daño a objetos y/o personas causados por un uso indebido del producto. La obligación de uso del casco está subordinada a las leyes locales en la materia. Este producto no es un juguete. No apto para niños menores de 14 años (verificar las leyes locales vigentes). Se recomienda la supervisión de un adulto para los usuarios menores de 18 años. Este vehículo no puede transportar más de una persona a la vez. Este producto no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos los niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o con falta de experiencia y conocimiento del producto, hasta que hayan sido instruidos por una persona responsable de su seguridad. Siempre verifique el estado de las ruedas y la batería antes de utilizar el producto. Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.
La limpieza y el mantenimiento no pueden ser confiados a niños sin la supervisión adecuada. Mantenga el plástico del embalaje fuera del alcance de los niños para evitar el riesgo de asfixia. Los niños no deben jugar con este producto. La limpieza y el mantenimiento por parte del usuario no pueden ser confiados a niños sin la supervisión adecuada. Apague el producto y desconéctelo de la red eléctrica antes de realizar mantenimiento o antes de retirar la batería. Retire la batería del vehículo antes de desecharlo. El producto debe estar apagado y desconectado de la red eléctrica antes de retirar la batería. La batería debe ser desechada de acuerdo con las leyes locales vigentes. Lea atentamente el manual de instrucciones antes de usar. Conserve para usos futuros. Guarde el manual en un lugar seguro y entréguelo a posibles nuevos propietarios. El usuario es responsable de todas las consecuencias causadas por un uso indebido del producto. Quien no respete el manual de instrucciones corre el riesgo de no controlar el producto y de caer con consecuencias graves. El Distribuidor y el Vendedor no son responsables de ningún daño a objetos y/o personas causados por un uso indebido del producto. El producto está diseñado para el transporte de una persona a la vez. Utilice el producto solo si está en buenas condiciones. Perder el control del producto durante el uso puede tener graves consecuencias para el usuario y otras personas. Cargue completamente la batería antes de utilizar el producto. El propietario de la bicicleta de pedaleo asistido debe controlar y respetar las leyes locales relativas al uso del producto, en cuanto al uso del casco, límites de velocidad y áreas transitables (verificar las leyes vigentes). Siga las instrucciones de este manual para evitar problemas técnicos. La batería es el corazón de este producto. La batería no debe estar completamente descargada y debe estar completamente cargada antes de cada uso.

BICICLETA DE PEDALEO ASISTIDO NILOX

Estimado Cliente, le agradecemos por haber elegido una bicicleta eléctrica de pedaleo asistido "NILOX", completamente diseñada y ensamblada en Italia siguiendo el estándar internacional de calidad EN15194:2018 y conforme a las directivas 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Las bicicletas de pedaleo asistido (Electrically Power Assisted Cycle, en adelante también "EPAC") están excluidas de la Directiva Europea 2013/168/UE, relativa a la homologación de vehículos de motor de dos y tres ruedas y cumplen con los requisitos prescritos en el art. 50 del Código de circulación. Esta definición excluye la posibilidad de poner en funcionamiento el motor eléctrico independientemente del pedaleo, generalmente excluyendo la posibilidad de moverse mediante la activación de un acelerador. Las características funcionales requeridas por las normativas italianas y europeas para las EPAC son las siguientes.

- la asistencia del motor eléctrico debe proporcionarse solo cuando el ciclista pedalea en el sentido de avance del vehículo.
- la asistencia se interrumpe tan pronto como el ciclista deja de pedalear en el sentido de avance.
- según las normas de seguridad, la asistencia del motor se interrumpe con la activación de los frenos.
- la asistencia se reduce progresivamente y finalmente se anula cuando el vehículo alcanza la velocidad máxima de 25 km/h.

EMBALAJE

Abra el embalaje con cuidado para no dañar la bicicleta y retire las protecciones. En la caja encontrará, embalados en una bolsa de plástico, los pedales y el cargador de batería con el cable de conexión. Antes de desechar el embalaje, asegúrese de que esté completamente vacío y que todas las partes de la bicicleta estén presentes. Se recomienda conservar el embalaje completo por un breve período de tiempo. Deseche correctamente el embalaje en los Centros de Recogida Selectiva adecuados. La bicicleta viene con DOS llaves para la extracción de la batería. Las llaves sirven para desbloquear la batería y extraerla del alojamiento y para encender la bicicleta (ver párrafo dedicado). Se recomienda llevar una durante el uso de la bicicleta y guardar la otra en un lugar seguro.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Cuadro plegable con horquilla amortiguada: en acero (X10), en aluminio (X10 Ultra).
- Pedaleo asistido por motor eléctrico.
- Motor X10: trasero 36V*26'W – Motor X10 Ultra: trasero 48V*250W.
- Batería X10: 36V *13Ah (468 Wh) de litio - Batería X10 Ultra: 48V *13Ah (624Wh) de litio.
- Velocidad nominal: aprox. 25 km/h.
- 5 niveles de asistencia al pedaleo.
- Autonomía X10: hasta 70 km – Autonomía X10 Ultra: hasta 90 km.
- Cargador de batería: 100V-240V.
- Tiempo de carga: 6-8 horas.
- Ciclos de carga de la batería: aprox. 700.
- Indicador de carga de la batería en el display.
- Palancas de freno de aluminio con sistema de corte.
- Frenos X10: de disco mecánico – Frenos X10 Ultra: de disco hidráulico.
- Cuerpo de la batería: extraíble con cerradura de seguridad.
- Capacidad de carga máxima: 100 kg.
- Manillar regulable y plegable.
- Cambio: Shimano 6 velocidades.

MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO

La bicicleta está definida por el Código de Circulación como vehículo, y como tal obliga al ciclista al pleno respeto de las normas que regulan la circulación. ATENCIÓN A LOS POSIBLES REQUISITOS LEGISLATIVOS NACIONALES CUANDO SE CIRCULA POR LAS VÍAS PÚBLICAS (por ejemplo, iluminación

y reflectores). Familiarícese gradualmente con su bicicleta, con su equipamiento y sus dispositivos de seguridad y practique hasta estar seguro de poder utilizarla correctamente.
Conocer bien las características de su bicicleta y observar reglas comunes de corrección y sentido común le ayudará a sentirse más seguro durante su uso. No preste el vehículo a quien no sea capaz de manejarlo. El vehículo no debe ser utilizado por personas menores de edad. Pedalee con prudencia; preste atención a otros ciclistas y a conductores distraídos. Pedalee sin superar sus límites físicos. Use siempre el casco protector. Controle periódicamente la mecánica de su bicicleta. Es recomendable cargar la batería después de cada uso. Si no se carga, la batería podría dañarse. Si la bicicleta no se utiliza durante largos períodos, cargue la batería al menos una vez al mes. Antes de utilizar la bicicleta de pedaleo asistido, asegúrese de operar en condiciones de absoluta seguridad. Tuercas, tornillos, cierres y todos los componentes mecánicos y de fijación deben estar cerrados y no desgastados y/o dañados. La posición de conducción debe ser cómoda, dedicando cuidadosamente tiempo a la regulación de la altura del sillín y del manillar para asegurarse una correcta posición de conducción. Los frenos deben estar operativos de manera eficaz. Las llantas deben estar infladas a la presión correcta. Los pedales deben estar correctamente atornillados a las bielas. Su bicicleta ha sido diseñada para uso en carretera asfaltada y no asfaltada; no es apta para el uso fuera de carretera. En cualquier caso, los usos extremos pueden ser peligrosos y conllevan la exclusiva responsabilidad del usuario en caso de posibles accidentes y lesiones sufridas por él o por terceros en tales ocasiones. El fabricante declina toda responsabilidad por tales usos del producto. Su bicicleta ha sido diseñada para llevar una persona a la vez y para soportar un peso total de aproximadamente 100 kg. El fabricante declina toda responsabilidad en caso de accidentes debidos al uso simultáneo de la bicicleta por más de una persona, o por sobrecarga o incluso por equipaje no firmemente fijado a portaequipajes adecuados. Está prohibido el uso de remolques y/o carritos traseros. Haga revisar periódicamente la bicicleta de pedaleo asistido para asegurar un funcionamiento correcto. Es responsabilidad del usuario asegurarse de que todos los componentes garanticen un funcionamiento correcto de la bicicleta. Es importante mantener el sistema de frenos siempre eficiente y limpio de impurezas acumuladas durante el uso en carretera. Se advierte que el usuario asume un riesgo personal por lesiones, daños y/o pérdidas si se violan las condiciones mencionadas y la garantía se anulará automáticamente. Los usos diferentes a aquellos para los que la EPAC ha sido diseñada, así como cualquier intervención que modifique el funcionamiento de su EPAC, según lo descrito, son perseguibles y sancionables según la ley y exponen al riesgo de daños o lesiones. En ningún caso la empresa fabricante puede ser considerada responsable de accidentes o daños derivados de usos no conformes de la EPAC, o derivados de modificaciones o intervenciones realizadas en la misma.

REGLAS DE CIRCULACIÓN

Verifique que la batería esté bien fijada en su alojamiento y bloqueada con la llave suministrada. Verifique que los frenos funcionen correctamente. Verifique que los dispositivos luminosos funcionen correctamente. Por ley, la velocidad de la bicicleta durante el uso asistido por motor eléctrico no puede superar los 25 km/h. En caso de vadear, verifique que el nivel del agua no alcance la altura del motor eléctrico. No pedalee en caso de frenada. Evite frenadas continuas y arranques para prolongar la duración de la batería. Pedalee de manera segura. Use siempre un casco de ciclismo conforme al reglamento (UE) 2016/425. Preste atención a las normas de circulación vial. Aumente la velocidad de la pedaleada asistida de manera progresiva. Mantenga activa la pedaleada asistida en recorridos en subida o en caminos de tierra para prolongar la duración de la batería y la eficiencia del motor. Preste atención a la presión de los neumáticos y a la circulación en recorridos mojados, resbaladizos, sucios y en cualquier caso de poca adherencia; si se encuentra en los casos indicados, circule lentamente o empuje la bicicleta. La capacidad máxima de carga (incluido el usuario) es de 100 Kg, no supere la capacidad. Al final del uso de la bicicleta eléctrica, apague todos los interruptores (primero apague la pantalla y luego la batería). No deje la bicicleta expuesta a humedad, lluvia o calor excesivo. No someta nunca la bicicleta a lavados con agua a chorro continuo. No cubra la bicicleta con coberturas de plástico.

ATENCIÓN

El motor eléctrico de la bicicleta funciona en principio también como generador de corriente. Recomendamos tener bien presente lo anterior y en caso de uso de la bicicleta en descenso, si la pendiente es marcada, reducir la velocidad manteniendo frenada la bicicleta. Además de una cuestión

de seguridad para el conductor, se evitará el desarrollo de una tensión elevada capaz de quemar la centralita eléctrica de control.

FUNCIONAMIENTO DE LA BICICLETA CON PEDALEO ASISTIDO

Esta es una BICICLETA con PEDALEO ASISTIDO. Esto significa que, aunque esté equipada con motor eléctrico, para funcionar es necesario que el usuario pedalee como en una bicicleta normal. El motor eléctrico ayuda al pedaleo haciéndolo menos fatigoso y aumentando la velocidad. La bicicleta también puede ser usada sin la asistencia del motor. La velocidad máxima alcanzable con la bicicleta con pedaleo asistido es de 25 Km/h. Para activar el pedaleo asistido es necesario encender la bicicleta mediante el interruptor ubicado en la batería y luego presionar el botón ON/OFF en la pantalla; se encenderán los indicadores luminosos en la pantalla del manillar indicando que la batería está cargada y la bicicleta lista para usar. A medida que se utiliza la bicicleta y la batería pierde carga, las luces se apagarán una por una. Al comenzar a pedalear se activa la centralita que permite al motor intervenir en el pedaleo. El cambio Shimano de 6 velocidades suministrado permite ajustar aún más la relación de pedaleo según las necesidades propias. La asistencia al pedaleo se interrumpe en caso de frenada o si se deja de pedalear (por ejemplo, en descenso). Para reactivarla basta con volver a pedalear. Durante la frenada, por favor no pedalee. La autonomía indicada se entiende con el uso normal de una bicicleta en recorridos urbanos y/o de pueblo. En caso de subidas empinadas y/o transporte de objetos pesados, la autonomía podría disminuir sensiblemente. Dado que, como ya se ha especificado, se trata de una bicicleta, no está prevista la adición de un acelerador. La eventual decisión del usuario de introducir un acelerador hará que la garantía de la bicicleta se anule inmediatamente, y dejaría de ser una bicicleta. Cuando conduces una bicicleta eléctrica con pedaleo asistido, tu velocidad es sensiblemente superior a la de una “bicicleta normal”. Presta mayor atención y considera espacios de frenada adecuados.

LA BICICLETA

La bicicleta se suministra abierta con el sillín montado y el manillar girado. Los pedales deben montarse. La batería no está conectada. Para insertarla y conectarla correctamente, consulte el párrafo “posicionamiento”. Retire las protecciones, luego enderece y ajuste el manillar.

- Levante el tubo del manillar y colóquelo en posición vertical.
- Cierre la palanca de bloqueo.
- Gire el anillo de seguridad hasta bloquearlo en la palanca.
- Para ajustar la altura del manillar, actúe sobre el bloqueo rápido y levante y/o baje la barra en “T”.
- Para plegar el manillar, desenganche el anillo de seguridad y abra la palanca hacia abajo; baje el manillar a la derecha del cuadro hacia el pedal, prestando atención a los cables de los frenos y del cambio. Asegúrese de cerrar bien todos los bloqueos antes de usar la bicicleta.

MONTAJE DE LOS PEDALES

Atornille los pedales a las bielas: el pedal DERECHO está marcado, en el eje, con una letra “R”; atornille este pedal en sentido HORARIO en la biela DERECHA (lado de la cadena). El pedal IZQUIERDO está marcado, en el eje, con una letra “L”; atornille este pedal en sentido ANTIHORARIO en la biela IZQUIERDA. Atornille inicialmente los pedales con las manos, luego apriete con la llave hasta que, sin forzar excesivamente, llegue al final del recorrido. ATENCIÓN: siga escrupulosamente las instrucciones para evitar dañar la rosca del pedal y/o de la biela. En caso de percibir cualquier anomalía en el movimiento del pedal durante el uso, interrumpa inmediatamente el pedaleo y haga revisar la bicicleta por un mecánico competente.

AJUSTE DEL SILLÍN

El ajuste correcto del sillín es importante para la posición del cuerpo durante el pedaleo y permite obtener el mejor rendimiento con menor esfuerzo en las articulaciones. Antes de usar, pruebe la bicicleta y ajuste la altura y la inclinación del sillín. La altura del sillín debe ajustarse según la longitud de las piernas. La altura es correcta si, estando sentado, se alcanza el pedal en la posición más baja con el talón. La pierna debe estar completamente recta. Ajuste la altura según estas indicaciones. En el ajuste de altura, respete en cualquier caso la señal (marca) de STOP presente en el tubo del sillín. LA

MARCA DEBE ESTAR SIEMPRE INSERTADA EN EL TUBO DEL CUADRO. En caso de que desee mantener el sillín no completamente horizontal, sino con la "punta" ligeramente levantada, debe aflojar el bloqueo ubicado debajo del sillín y ajustar la inclinación. Apriete nuevamente el bloqueo para que el sillín no se mueva. Cambios en la posición del sillín, aunque sean pequeños, pueden afectar el confort durante el pedaleo. Se recomienda, cada vez que se quiera realizar un ajuste, hacer un solo cambio a la vez y de manera progresiva hasta encontrar la posición más cómoda y correcta. Asegúrese de que las tuercas del abrazadera que ajustan la posición del sillín estén bien apretadas. La bicicleta está equipada con bloqueo rápido del tubo del sillín; para ajustar el sillín, abra el bloqueo, levante o baje el tubo del sillín a la altura deseada asegurándose de que el límite de stop no sea visible, apriete el mecanismo de enganche rápido y asegúrese de que la palanca esté bien apretada.

AJUSTE DE LOS FRENOS DE DISCO MECÁNICOS (X10)

La bicicleta Nilox X10 está equipada con frenos modelo DE DISCO MECÁNICO. Las pastillas de los frenos de disco necesitan un mínimo desgaste antes de alcanzar la frenada óptima. Además, los discos se calientan cuando están en acción, no los toque después de detenerse. En caso de rotura de uno de los dos sistemas de frenos, proceda inmediatamente a la reparación, ya que un solo freno no es suficiente para garantizar una frenada segura. Se recomienda un control minucioso de las pastillas, las fundas y los cables de tensión y su lubricación; si nota espirales deshilachadas o alargadas, extremos curvados, óxido o desgaste, reemplace las partes dañadas de inmediato. Para reemplazar las pastillas, afloje el perno de retención hasta retirar la pastilla y proceda con el reemplazo. Verifique que las pastillas de freno estén firmemente fijadas (apriete 5/8 Nm). Si es posible, haga realizar estas operaciones a personal calificado.

AJUSTE DE LOS FRENOS DE DISCO HIDRÁULICOS (X10 Ultra)

La bicicleta Nilox X10 Ultra está equipada con frenos modelo DE DISCO HIDRÁULICO. Los frenos de disco hidráulicos son un sistema de frenado avanzado que ofrece un rendimiento excelente, garantizando una mayor potencia de frenado y una respuesta más suave en comparación con los frenos tradicionales. Este tipo de freno es particularmente eficaz en condiciones de humedad y en terrenos difíciles, y se utiliza en bicicletas eléctricas para mejorar la seguridad y el control. Los frenos de disco hidráulicos funcionan gracias a un sistema de pistones que, al presionar contra el disco, generan una fuerza de frenado. Aquí se explica cómo utilizarlos correctamente.

ACTIVACIÓN DEL FRENO (X10 Ultra)

Los frenos de disco hidráulicos se accionan mediante las palancas en el manillar. Cuando presionas la palanca, el fluido hidráulico dentro de las líneas empuja los pistones contra el disco, deteniendo la rueda. Presiona gradualmente la palanca del freno para obtener una frenada suave y controlada. Evita aplicar una presión excesiva de repente, ya que podría causar una frenada brusca y una pérdida de control.

FRENADA

Utiliza el freno delantero para detenerte progresivamente, pero no confíes solo en él. Utiliza ambos frenos (delantero y trasero) para una frenada equilibrada y segura. En condiciones de lluvia o barro, asegúrate de frenar con mayor anticipación para compensar la menor eficiencia de frenada.

USO EN DESCENSO

Cuando recorras descensos largos, evita mantener presionada la palanca del freno durante períodos prolongados, ya que podría sobrecalentar el sistema y reducir la eficacia de la frenada. Frena a intervalos para enfriar el sistema.

MANTENIMIENTO DEL FRENO DE DISCO HIDRÁULICO (X10 Ultra)

El mantenimiento periódico de los frenos de disco hidráulicos es esencial para mantener altas las prestaciones de frenado y garantizar la seguridad. Revisa regularmente el grosor de las pastillas de

freno. Si están desgastadas hasta el límite mínimo de grosor (generalmente 1-2 mm), es necesario reemplazarlas. Si notas ruidos extraños durante la frenada (como un silbido o un sonido metálico), podría significar que las pastillas están desgastadas o que el disco está dañado. Inspecciona los discos de freno para verificar que no haya daños visibles como grietas o deformaciones. Si un disco está dañado, reemplázalo inmediatamente. Asegúrate de que los discos estén limpios de barro, suciedad y aceite, ya que estas sustancias pueden reducir la eficacia de la frenada. Si las pastillas de freno están desgastadas o dañadas, deberás reemplazarlas. Retira los tornillos de fijación que mantienen las pastillas en posición, extrae cuidadosamente las pastillas desgastadas, instala las nuevas pastillas, inserta las nuevas pastillas de repuesto en sus posiciones y fija los tornillos de fijación. Asegúrate de que las pastillas estén alineadas correctamente con el disco y que no haya interferencias. Verifica el funcionamiento. Después de reemplazar las pastillas, verifica que la palanca del freno responda correctamente y que el sistema de frenado funcione sin problemas.

AJUSTE DE LA PALANCA DEL FRENO

Si la palanca del freno está demasiado blanda o demasiado dura, puedes ajustarla mediante el tornillo de ajuste, si está presente. Si la palanca del freno toca el manillar cuando se presiona, podría haber un problema con el fluido hidráulico (por ejemplo, un bajo nivel de aceite o la necesidad de una purga).

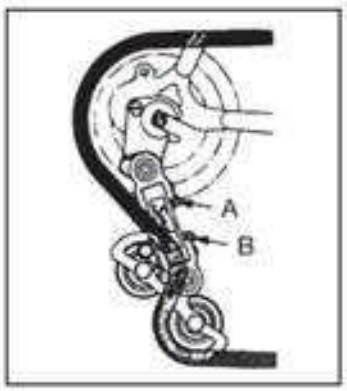
PURGA DEL SISTEMA HIDRÁULICO (X10 Ultra)

De vez en cuando, podría ser necesario purgar el sistema para eliminar cualquier burbuja de aire en el circuito hidráulico, que puede comprometer la potencia de frenado. Si no estás seguro de cómo realizar esta operación, consulta a un profesional para un servicio de purga completo.

LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO GENERAL

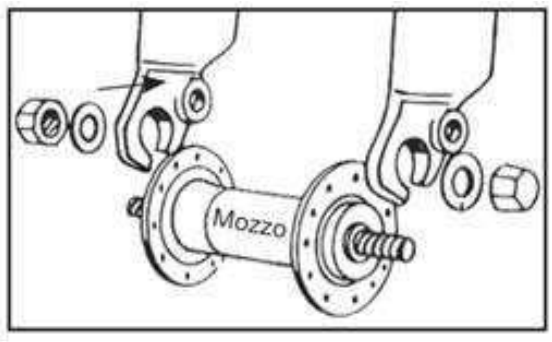
Utiliza un paño suave y limpio para eliminar el barro, el polvo y el sudor de las pastillas y del disco. Evita el uso de solventes químicos agresivos que podrían dañar los componentes o reducir la eficacia de la frenada. Usa solo limpiadores específicos para frenos de disco. Limpia regularmente las palancas del freno para eliminar el polvo y la suciedad acumulada. Nunca apliques aceite o lubricante en los discos de freno o en las pastillas, ya que esto comprometería gravemente la capacidad de frenado. Si el sistema hidráulico parece más duro o más blando de lo normal, podría ser necesario agregar aceite hidráulico específico para el tipo de freno. Evita el sobrecalentamiento. No hagas un uso prolongado excesivo de los frenos, especialmente en descenso. El sobrecalentamiento puede comprometer la eficacia del sistema de frenado. Realiza inspecciones periódicas para verificar el desgaste de las pastillas, el estado de los discos y el nivel del fluido hidráulico. Respeta siempre los límites de velocidad y adapta tu frenada a las condiciones del terreno y del tráfico. Los frenos de disco hidráulicos son uno de los elementos más importantes para la seguridad de tu bicicleta eléctrica. Un uso correcto y un mantenimiento regular garantizarán prestaciones óptimas y una larga duración del sistema de frenado. Si tienes dudas o dificultades con el mantenimiento, no dudes en consultar a un técnico calificado.

AJUSTE DEL CAMBIO



Si la cadena tiene dificultades para subir a la corona trasera grande (comando de cambio en el manillar girado al máximo) hay que aflojar ligeramente el tornillo B evitando que la cadena vaya más allá de la última corona. Si la cadena baja con dificultad a la corona trasera pequeña, afloja ligeramente el tornillo A para alinear el grupo desviador en la corona pequeña. En caso de dudas o de percepción de cualquier anomalía durante el uso, haz revisar la bicicleta por un mecánico competente.

MONTAJE DE LA RUEDA CON MOZO SIN BLOQUEO DE LIBERACIÓN RÁPIDA



Inserta el mozo de la rueda delantera en la horquilla; inserta las dos arandelas con diente anticaída, una por lado, asegurándote de que el diente se inserte en el agujero correspondiente en la horquilla. Inserta y aprieta los dos tornillos asegurándote de que la rueda esté en el centro de la horquilla. ATENCIÓN: antes de utilizar la bicicleta, verifica siempre que la rueda esté bloqueada correctamente en la horquilla delantera y en los punteros traseros del cuadro. En caso de dudas o de percepción de cualquier anomalía durante el uso, haz revisar la bicicleta por un mecánico competente.

LUZ DELANTERA Y TRASERA

La bicicleta está equipada con un sistema de luz delantera y trasera a batería. Tanto el faro delantero como el faro trasero se encienden directamente presionando los interruptores en el faro.

CÓMO UTILIZAR LA BICICLETA

Esta bicicleta eléctrica está equipada con un "sistema de pedaleo asistido", compuesto por un motor, una batería y un sensor de pedaleo. Es importante saber que cuando el sistema está encendido, el motor se compromete a proporcionar energía solo mientras se está pedaleando. En el momento en que se deja de pedalear, el motor se desactiva y la asistencia eléctrica al pedaleo desaparece. En todas las bicicletas de pedaleo asistido, además, el motor se desactiva y la asistencia eléctrica se detiene cuando se alcanza la velocidad máxima permitida para las bicicletas eléctricas de 25 Km/h. En el momento en que la velocidad desciende por debajo de dicho valor, la asistencia eléctrica se reanuda hasta que se deje de pedalear.
También en caso de uso de los frenos, la asistencia eléctrica se detiene.

ENCENDER LA BICICLETA

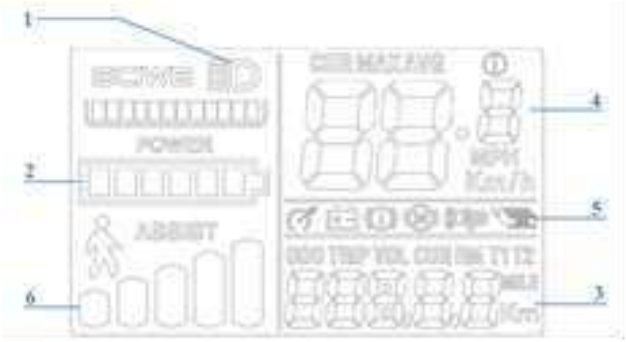
Enciende la bicicleta presionando el botón "ON/OFF" en la pantalla. Comienza a pedalear para activar el pedaleo asistido. Se recomienda comenzar lentamente e incrementar la velocidad de pedaleo de manera gradual. el motor entra en funcionamiento solo pedaleando; al dejar de pedalear, o al frenar, el motor se detiene.

APAGAR LA BICICLETA

Apagar la bicicleta presionando el botón “ON/OFF” en la pantalla. Asegurarse, cuando no se utiliza, de que la bicicleta esté apagada. Se recomienda desconectar la batería.

PANTALLA (La pantalla puede variar según la configuración elegida).

MODELO G51



La bicicleta está equipada con cinco niveles de asistencia al pedaleo, seleccionables en la pantalla. Con la pantalla se enciende la bicicleta, se regula la asistencia al pedaleo y se visualizan las siguientes informaciones:
1. Control de luces (donde esté previsto por la configuración de la bicicleta).
2. La cantidad de carga restante de la batería.
3. La distancia recorrida (TRIP) la distancia total recorrida (ODO) El tiempo de uso (TM).
4. La velocidad de crucero (SPEED) la velocidad media (AVG) la velocidad máxima alcanzada (MAX).
5. Los códigos de error (REE).
6. El nivel de asistencia seleccionado o la activación de la función "WALK_PARTIDA ASISTIDA".

Encendiendo el motor mediante el botón "M" se activa el sistema de asistencia al pedaleo. El nivel de asistencia está preestablecido en "1". Para modificarlo: comenzar a pedalear y estabilizar la velocidad; presionar los botones "+ o -" en la pantalla para ajustar la asistencia al nivel deseado (de 1 a 5). Función "WALK_PARTIDA ASISTIDA": Permite llevar la bicicleta a mano en las zonas peatonales aligerando el peso a empujar. El motor activa una función automática para una velocidad de crucero de máximo 6 km/h.

- Botón de encendido "M" _ ENCIENDE Y APAGA LA BICICLETA (la pantalla se apagará automáticamente después de unos minutos de inactividad).
- Botones "+ y -" SELECCIONA LA ASISTENCIA AL PEDALEO.
- Durante el pedaleo presionar el botón "M" para acceder a la información en el área "3".
- Para activar la función "WALK_PARTIDA ASISTIDA" presionar prolongadamente el botón "-". La bicicleta debe estar detenida y acompañada a mano. El ícono en la pantalla indica que la función está activa.

INDICACIÓN DE CARGA DE LA BATERÍA EN LA PANTALLA

Cuando se enciende el motor de la bicicleta y se comienza a pedalear solicitando el motor, el ícono ("2") en la pantalla indica la carga instantánea medida y no la disponibilidad efectiva de carga. En caso de recorridos en subida, cuando el motor está más solicitado, el indicador podría mostrar una carga residual reducida (disminuye el número de barras en la pantalla). Cuando el motor está detenido, en caso de parada o avance por inercia (por ejemplo, en bajada) el indicador podría mostrar una carga disponible mayor. El mejor momento, por lo tanto, para realizar la cantidad de carga residual es al alcanzar una velocidad constante y en un recorrido plano y rectilíneo después de haber estabilizado el trabajo de la batería.

AUTONOMÍA

La autonomía de recorrido de la bicicleta con la ayuda de la asistencia al pedaleo puede variar en función de las diferentes condiciones de uso y de los diferentes pesos a transportar. Se estima en aproximadamente 50-90 km (dependiendo de la configuración elegida) y se entiende con el uso normal de una bicicleta con asistencia al pedaleo media en recorridos urbanos predominantemente planos. Sin embargo, el motor eléctrico absorberá mayor potencia en caso de subidas empinadas, transporte de objetos pesados, marcha contra el viento así como paradas y arranques repetitivos reduciendo por lo tanto sensiblemente las distancias recorribles normalmente.

CÓDIGOS DE ERROR

2: problema en los frenos.
3: problema en el sensor.
4: problema en la función "WALK_PARTIDA ASISTIDA".
5: error en la indicación de la velocidad.
6: batería descargada.
7: problema en el motor.
9: problema en la centralita.
10: error de comunicación.
11: error de comunicación.

BATERÍA DE LITIO

Al final de cada uso de la bicicleta o si la batería está descargada, proceder a la recarga de la batería.

- Después de un uso prolongado, la capacidad de la batería disminuirá lentamente.
- No dejar la batería descargada por mucho tiempo (máx. 10 días).
- En caso de parada prolongada de la bicicleta, cargar la batería al menos una vez al mes para no comprometer su funcionamiento.
- La batería debe mantenerse fuera del alcance de los niños.
- El contenedor tachado indica que las baterías no pueden ser eliminadas en los residuos urbanos, ni abandonadas en el medio ambiente. Las baterías están sujetas a recolección especial y deben ser entregadas en los Centros de Recogida Selectiva adecuados.
- El calor excesivo daña las baterías; por lo tanto, evitar exposiciones al sol.
- Evitar que las baterías sufran golpes.

TIEMPOS DE RECARGA DE LA BATERÍA

La batería se suministra parcialmente cargada. Cargar completamente la batería antes del primer uso. Para la carga completa de la batería de litio normalmente se necesitan 7 horas.
Nunca dejar la batería en carga durante días enteros o noches enteras superando el tiempo máximo de 7 horas. La batería podría dañarse. Cuando la bicicleta se enciende, mediante el interruptor es posible verificar el estado de carga residual presionando el botón junto a los indicadores. Los leds se iluminan de la siguiente manera.

- 4 leds encendidos: 100% de carga residual.
- 3 leds encendidos: 70% de carga residual.
- 2 leds encendidos: 40% de carga residual.
- 1 led (rojo) encendido: hasta el 15% de carga residual (es necesario recargar la batería lo antes posible).

CARGA DE LA BATERÍA

Al final de cada uso de la bicicleta es conveniente recargar siempre la batería. Mantener la batería siempre cargada prolonga su duración. Es necesario utilizar el cargador de batería suministrado y observar las indicaciones indicadas en el mismo. No utilizar otros cargadores que no estén aprobados por el fabricante y/o distribuidor. Podrían causar daños a la batería y limitar su duración. Utilizando accesorios personales y no suministrados con la bicicleta, la garantía legal caducará automáticamente. La batería puede ser cargada tanto dejándola en la bicicleta como quitándola. Antes de cargar la batería, leer bien las siguientes instrucciones y seguirlas durante el proceso.

- Utilizar solo el cargador de batería suministrado.
- Mantener tanto el cargador de batería como la batería lejos de los niños y de los animales domésticos.
- La operación de carga debe realizarse en un lugar espacioso, fresco y seco; lejos de fuentes de calor directas y de la humedad.

- Si la operación de carga se realiza con la batería alojada en la bicicleta, asegurarse de que la misma esté bien firme y estable en el caballete y apagada.
- Durante la carga es normal que el cargador de batería se caliente.
- No cubrir el cargador de batería.
- Mantener las clavijas y los enchufes del cargador de batería y de la batería siempre bien limpios y secos.
- No mojar el cargador de batería.
- No utilizar el cargador de batería y/o la batería si resultan dañados.
- Conectar siempre primero el cargador de batería a la batería y luego a la toma de corriente.
- No realizar el proceso de carga bajo los rayos directos del sol.
- No utilizar el cargador de batería para otros fines o para otros dispositivos.
- Caídas de tensión durante los ciclos de recarga podrían dañar la batería.
- Conectar siempre primero el cargador de batería a la batería y luego a la toma de corriente.
- Retirar siempre el cargador de batería de la batería después de haber realizado la recarga.

CÓMO RECARGAR LA BATERÍA

La batería puede ser cargada tanto dejándola en la bicicleta, como quitándola.

- Colocar la batería cerca de una toma de corriente.
- Conectar el cargador de batería a la corriente.
- Abrir la tapa de goma en la batería y conectar el cargador de batería.
- Conectar el cargador de batería a la batería.
- Colocar el cargador de batería en el suelo o en una superficie plana y no resbaladiza y conectarlo a la corriente eléctrica.
- En el cargador de batería hay un indicador led. El led es rojo cuando la batería está conectada a la corriente y está en fase de carga.
- A carga completa, la luz del estado de carga se volverá verde.
- Desconectar el cargador de batería de la corriente, luego retirar el enchufe de la batería.
- Si previamente se extrajo, volver a colocar la batería en su lugar en la bicicleta.

MANTENIMIENTO DEL CARGADOR DE BATERÍA

- Cuando la carga de la batería ha terminado, desconectar primero el cable de la toma de corriente de 220V y posteriormente el cable de alimentación de la batería.
- Guardar el cargador de batería en un ambiente seco y limpio.
- El cargador de batería no requiere ningún mantenimiento.
- Está prohibida cualquier apertura o manipulación del cargador de batería.
- En caso de fallos, dirigirse al Centro de Asistencia.
- Si el cable está dañado, la sustitución debe ser realizada por un Centro de Asistencia.
- Si la temperatura del cargador de batería se eleva demasiado (más de 65°C), se percibirá un olor desagradable: interrumpir inmediatamente la carga y contactar al Centro de Asistencia.

Aunque se mantenga correctamente, la batería recargable no es eterna. Cada vez que la batería se descarga y se recarga, su capacidad disminuye en un pequeño porcentaje. Es posible prolongar la vida de la batería siguiendo atentamente las instrucciones proporcionadas para la carga. La batería de litio no tiene “memoria”. Descargar y recargar parcialmente la batería no afecta ni a las prestaciones ni a la duración. Es posible, por lo tanto, recargar la batería incluso si no está completamente descargada. Si la bicicleta no se utiliza durante un largo período, mantener igualmente la batería recargada al menos una vez al mes, dejándola en carga durante aproximadamente 4 horas. No prestar atención, en este caso, a las luces del cargador de batería. Cuando la batería está completamente descargada debe recargarse inmediatamente. No dejar la batería descargada sin utilizar, sino proceder inmediatamente a un ciclo de recarga. En este caso, realizar un ciclo de recarga más largo, de aproximadamente 6 horas para permitir la completa activación de la batería. Una o dos veces al año se recomienda utilizar la bicicleta hasta descargar completamente la batería. Posteriormente cargarla completamente. Este proceso tiene un efecto beneficioso sobre la duración de la batería.

MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

Los avances tecnológicos han hecho que la E-Bike y sus componentes sean más complejos que en el pasado y el ritmo de innovación está aumentando. Con esta continua evolución, es fundamental, para cualquier reparación y/o mantenimiento mecánico y/o eléctrico, acudir a un centro de asistencia autorizado. Para intervenciones de mantenimiento y limpieza ordinarias, siga las siguientes indicaciones.

APRIETE DE TORNILLOS Y TUERCAS

Durante el uso, debido a las vibraciones, algunos tornillos pueden aflojarse. Le recomendamos que controle periódicamente el apriete de los tornillos. Sustituya inmediatamente cualquier parte dañada o perdida. A continuación se muestra una tabla de apriete que se debe aplicar para el montaje de diferentes tipos de componentes. Para cada componente se indica el intervalo "mínimo-máximo" al que generalmente deben apretarse esos componentes. La tabla es puramente indicativa, porque repetimos que numerosas variables influyen en el grado preciso que se debe aplicar a los diferentes tornillos, como el material utilizado para el tornillo y/o el tipo de rosca, las secciones y los espesores del material sobre el que se actúa y, naturalmente, el material de las partes a interconectar. Los pares de apriete se expresan en Newton-metro; recordamos que para realizar correctamente esta operación es necesaria una llave dinamométrica, que se desconecta cuando se alcanza el par deseado.

- Tuerca del buje delantero: 20 - 27 Nm.
- Tuerca del buje trasero: 27 - 33 Nm.
- Abrazadera del sillín: 7 - 22 Nm.
- Freno en el cuadro: 10 Nm.
- Zapato de freno: 8 Nm.
- Cable del freno: 5 Nm.
- Cable del cambio: 5 - 6 Nm.
- Tornillo del tubo del sillín: 10 - 14 Nm.
- Tornillo del expansor del manillar: 18 - 20 Nm.
- Cambio en el soporte: 12 - 15 Nm.
- Tornillo del desviador delantero: 5 - 7 Nm.
- Tornillo de la pinza del freno de disco: 6 - 8 Nm.
- Soporte del manillar en la horquilla: 5 - 8 Nm.
- Soporte del manillar en el manillar: 5 - 8 Nm.
- Mandos en el manillar: 10 Nm.
- Biela del movimiento central: 32 - 50 Nm.
- Cazoletas del movimiento BSA: 70 Nm.
- Pedales: 34 - 40 Nm.

PERÍODO DE RODAJE

Tu bicicleta será más eficiente y se mantendrá en condiciones óptimas durante mucho tiempo con un período de rodaje antes del uso continuo e intensivo. Los cables de freno o cambio, los radios y otras partes mecánicas pueden aflojarse en el primer período de uso y puede ser necesario acudir al centro de asistencia para la regulación definitiva. Sugerimos, después de 30/35 horas de uso y en cualquier caso después de los primeros 30 días, llevar la bicicleta eléctrica a un centro de asistencia para su revisión. En cualquier caso, para cualquier problema o duda que no pueda resolver por sí mismo, siempre acuda al centro de asistencia técnica especializado y no utilice la bicicleta en caso de anomalías reales o presuntas. Es conveniente, antes de cada uso, realizar una revisión de la mecánica. Después de cada recorrido largo o difícil en terrenos sin pavimentar, en caso de exposición al agua o arena y en cualquier caso cada 150 km, proceda de la siguiente manera.

- Limpie la bicicleta.
- Lubrique la cadena, la rueda libre, el cambio, eliminando luego el exceso de aceite. Puede pedir consejo a su técnico de confianza sobre los mejores lubricantes en el mercado y la frecuencia de mantenimiento.
- Tire del freno delantero y mueva la bicicleta hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que todo esté en orden. Si escucha un ruido sordo en cada movimiento, es probable que haya problemas en la dirección: contacte al centro de asistencia.

- Levante la rueda delantera del suelo y gírela hacia la derecha y hacia la izquierda para asegurarse de que la dirección sea suave. Si la dirección es rígida, es probable que haya problemas en la dirección: contacte al centro de asistencia.
- Asegúrese de que las tuercas, tornillos, cierres y todos los componentes mecánicos y de fijación estén cerrados y no estén desgastados y/o dañados.

La bicicleta y sus componentes mecánicos están sujetos a desgaste. Los materiales de los que están compuestos tienen ciclos de vida diferentes. Se recomienda revisar periódicamente, o al menos una vez al año, la bicicleta para evaluar su correcto funcionamiento y el estado de desgaste de los componentes, y si es necesario, proceder a la sustitución de los componentes desgastados/malfuncionantes.

NEUMÁTICO DESINFLADO

No utilice la bicicleta en caso de neumático pinchado o parcialmente desinflado. Lleve la bicicleta a mano. En caso de pinchazo de un neumático, desenganche la rueda del buje para retirarla y desinfle el neumático. Retire el neumático ayudándose eventualmente con una palanca para neumáticos para extraerlo del aro. Extraiga la cámara de aire pinchada y sustitúyala. Infle ligeramente la cámara y vuelva a colocar el neumático en el aro, sobre la cámara. Tenga cuidado de no pellizcar la nueva cámara de aire entre el aro y el neumático. Gire la rueda para asegurarse de que todo el neumático esté correctamente colocado en el aro y que la cámara esté completamente dentro. Infle lentamente a la presión recomendada, controlando la posición del neumático en el aro. Vuelva a colocar la rueda.
En caso de dificultad, acuda al centro de asistencia que se encargará de la sustitución. Se recomienda para esta operación utilizar exclusivamente una palanca para neumáticos. De lo contrario, utilizando un destornillador o cualquier otro instrumento, se corre el riesgo de pinchar la cámara de aire.

LIMPIEZA DE LA BICICLETA

Desempolve el cuadro con un paño suave, retire la suciedad con un paño húmedo y detergente no abrasivo. No utilice limpiadoras a alta presión. Seque cuidadosamente todas las partes y, periódicamente, aplique cera para automóviles. Limpie las partes de plástico y los neumáticos con agua y jabón, seque cuidadosamente. Si se utiliza durante días húmedos o lluviosos, seque cuidadosamente la bicicleta antes de estacionarla. No deje la bicicleta expuesta a la humedad, lluvia, sol directo. Si no es posible llevarla a un lugar protegido, cúbrala con un paño oscuro impermeable. La sal marina es altamente corrosiva. Si vive o utiliza la bicicleta en zonas costeras, se recomienda lavar la bicicleta con frecuencia para eliminar la sal, secar siempre cuidadosamente y aplicar un antióxido en las partes no pintadas. Engrase periódicamente el movimiento central, la rueda libre, la cadena y las otras partes que lo necesiten. Revise periódicamente los tornillos, tuercas, cierres para asegurarse de que estén bien apretados.

ALMACENAMIENTO DE LA BICICLETA

Mantenga la bicicleta en un lugar seco y cubierto, evitando la exposición directa al sol, las inclemencias del tiempo y la sal marina. Si prevé no utilizar la bicicleta durante un largo período, antes de estacionarla realice una limpieza completa y minuciosa. Desinfle a la mitad los neumáticos y, si es posible, cuelgue la bicicleta y cúbrala con un paño preferiblemente de algodón. No utilice paños de plástico. Recargue la batería y manténgala cargada una vez cada dos meses para evitar que se descargue completamente. Asegúrese de que el cargador de batería no esté conectado ni a la corriente ni a la bicicleta. La temperatura de almacenamiento recomendada para la batería de litio es entre 0°- 25°. Evite guardar la batería en lugares demasiado fríos o demasiado calientes. No exponga la batería a fuentes de calor (+35/40°) durante largos períodos de tiempo. No deje la batería con acumulaciones de condensación que podrían dañarla, causar cortocircuito o corroer la batería.

GARANTÍA

La garantía proporcionada es de dos años desde la fecha de compra, excepto las partes sujetas a desgaste. La garantía no cubre las partes normalmente sujetas a desgaste, daños causados por golpes, mal cuidado, desmontajes o manipulaciones de piezas realizadas arbitrariamente por el Usuario,

incumplimiento de las instrucciones del manual en cuanto al mantenimiento y reparación del vehículo. Cualquier problema con las partes en garantía debe ser presentado exclusivamente al Vendedor y el vehículo debe estar acompañado de su garantía. Recordamos que se considera bicicleta eléctrica únicamente aquella con pedaleo asistido. Cualquier manipulación o modificación del producto hará que la garantía del vehículo caduque inmediatamente, además de hacer que deje de ser considerado bicicleta y reducir considerablemente la autonomía de la batería. La garantía de la bicicleta no cubre daños en la pintura, óxido, corrosión o robo. Se proporciona una garantía de 12 meses para la batería de la bicicleta, sujeta al uso correcto y al mantenimiento adecuado indicado en el manual. La garantía no será reconocida si las baterías se consideran agotadas, al final de su ciclo y/o no correctamente cargadas. La solicitud de garantía será evaluada por el fabricante.

ELIMINACIÓN DEL PRODUCTO

Al final de su ciclo de vida, este producto no debe ser eliminado junto con los residuos domésticos. Su eliminación debe realizarse por separado, de acuerdo con las leyes y regulaciones locales sobre reciclaje.
Para obtener más información sobre los sistemas de recogida separada de residuos de equipos eléctricos y electrónicos, contacte a la autoridad municipal local. En este caso, se procederá a la eliminación ambientalmente segura de este producto en una planta de reciclaje autorizada y sus componentes serán recuperados, reciclados y reutilizados de la manera más eficiente posible de acuerdo con los requisitos de la directiva sobre residuos de equipos eléctricos y electrónicos (2002/96/CE) del 27 de enero de 2003. De acuerdo con la regulación ambiental, es obligatorio utilizar los sistemas de recogida separada para los residuos de equipos eléctricos y electrónicos. Nota: los residuos de equipos eléctricos pueden contener sustancias peligrosas que, en caso de eliminación inadecuada, pueden ser perjudiciales para el medio ambiente y la salud humana. Por lo tanto, es esencial proceder a una eliminación específica de los residuos de equipos eléctricos y electrónicos. El símbolo del contenedor de basura móvil tachado (que se muestra a continuación) se coloca en todos los equipos eléctricos y electrónicos comercializados. El símbolo indica que, al final de su ciclo de vida, estos productos deben ser eliminados por separado de otros residuos, para asegurar su completa recuperación y una eliminación ambientalmente segura.

NOTA

La Empresa se reserva el derecho de realizar modificaciones tanto al texto como a los productos sin previo aviso. La representación gráfica de los productos (imágenes y descripciones) se realiza con el único propósito de ilustrar el producto y es puramente indicativa.

ASISTENCIA

Contacte a su Vendedor o seleccione la opción "Asistencia de Productos" dentro del Sitio Nilox.

IMPLEMENTACIÓN DE LA DIRECTIVA 2006/66/UE

El producto funciona con baterías que están incluidas en la directiva europea 2006/66/CE y que no pueden ser desechadas con los residuos domésticos normales. Infórmese sobre las normativas locales relativas a la recogida selectiva de baterías: una correcta eliminación permite evitar consecuencias negativas para el medio ambiente y la salud. La batería debe ser eliminada al final de la vida útil del producto. Los centros de recuperación y reciclaje pueden realizar el desmontaje del producto y la extracción de la batería.

ELIMINACIÓN CORRECTA DE LA BATERÍA

De conformidad con el Decreto Legislativo n. 49 del 14 de marzo de 2014 “Implementación de la Directiva 2012/19/UE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE)”.

El símbolo del contenedor tachado que aparece en el equipo indica que el producto al final de su vida útil debe ser recogido por separado de otros residuos. El usuario deberá, por lo tanto, entregar el equipo completo con los componentes esenciales al final de su vida útil a los centros de recogida selectiva de residuos electrónicos y eléctricos adecuados, o devolverlo al vendedor en el momento de la compra de un nuevo equipo de tipo equivalente, en una proporción de uno a uno, o uno a cero para equipos con un lado mayor inferior a 25 cm. La adecuada recogida selectiva para el posterior reciclaje, tratamiento y eliminación ambientalmente compatible del equipo desechado contribuye a evitar posibles efectos negativos sobre el medio ambiente y la salud y favorece el reciclaje de los materiales de los que está compuesto el equipo. La eliminación ilegal del producto por parte del usuario conlleva la aplicación de sanciones administrativas según el D.Lgs n. 49 del 14 de marzo de 2014.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Se declara que el producto descrito es conforme a la directiva EMC 2014/30/EU; Directiva LVD; Directiva DM; Directiva RoHS. Las imágenes presentes en este manual son puramente a título ilustrativo. La Empresa declina toda responsabilidad por el uso indebido del producto. La Empresa se reserva el derecho de realizar modificaciones en la tecnología, en los equipos y en el manual de uso sin previo aviso.

MADE IN CHINA

Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia
www.nilox.com

Para información escribir a:
contact@esprinet.com

DEUTSCH – DE
Bedienungsanleitung
ELEKTROFAHRRAD NILOX X10 – X10 ULTRA

MODELLE:
NXEBX10BK
NXEBX10GR
NXEBX10ULTRA
Rev00 - 20.03.2025

Lesen und befolgen Sie alle Anweisungen im Benutzerhandbuch, bevor Sie dieses Produkt verwenden. Stellen Sie sicher, dass Sie die Sicherheitsanweisungen und Warnungen verstehen und befolgen, um das Risiko von Verletzungen zu verringern. Der Benutzer ist für alle Konsequenzen verantwortlich, die sich aus dem unsachgemäßen Gebrauch des Elektrofahrads ergeben. Stöße, Stürze und Kontrollverlust können Personen und Gegenstände in der Umgebung des Benutzers beschädigen. In jedem Fall sollten Sie die Fahrtrichtung und Geschwindigkeit vorausschauend planen und die Straßenverkehrsordnung sowie die schwächeren Verkehrsteilnehmer respektieren. Der Benutzer ist für alle Konsequenzen verantwortlich, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Produkts verursacht werden. Der Besitzer des Elektrofahrads muss die örtlichen Gesetze bezüglich der Nutzung des Produkts in Bezug auf Helmpflicht, Geschwindigkeitsbegrenzungen und befahrbare Bereiche überprüfen und einhalten. Der Händler und der Verkäufer sind nicht verantwortlich für Schäden an Gegenständen und/oder Personen, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Produkts verursacht werden. Die Helmpflicht unterliegt den örtlichen Gesetzen. Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren (überprüfen Sie die geltenden örtlichen Gesetze). Es wird empfohlen, dass Benutzer unter 18 Jahren von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden. Dieses Fahrzeug darf nicht mehr als eine Person gleichzeitig befördern. Dieses Produkt ist nicht für die Verwendung durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und Kenntnis des Produkts vorgesehen, es sei denn, sie wurden von einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person unterwiesen. Überprüfen Sie immer den Zustand der Räder und der Batterie, bevor Sie das Produkt verwenden. Halten Sie die Batterie außerhalb der Reichweite von Kindern.
Die Reinigung und Wartung darf nicht Kindern ohne angemessene Aufsicht anvertraut werden. Halten Sie die Plastikverpackung außerhalb der Reichweite von Kindern, um Erstickungsgefahr zu vermeiden. Kinder dürfen nicht mit diesem Produkt spielen. Die Reinigung und Wartung durch den Benutzer darf nicht Kindern ohne angemessene Aufsicht anvertraut werden. Schalten Sie das Produkt aus und trennen Sie das Gerät vom Stromnetz, bevor Sie Wartungsarbeiten durchführen oder die Batterie entfernen. Entfernen Sie die Batterie aus dem Fahrzeug, bevor Sie es verschrotten. Das Produkt muss ausgeschaltet und vom Stromnetz getrennt sein, bevor Sie die Batterie entfernen. Die Batterie muss gemäß den geltenden örtlichen Gesetzen entsorgt werden. Lesen Sie das Benutzerhandbuch vor der Verwendung sorgfältig durch. Bewahren Sie es für zukünftige Verwendungen auf. Lagern Sie das Handbuch an einem sicheren Ort und geben Sie es an eventuelle neue Besitzer weiter. Der Benutzer ist für alle Konsequenzen verantwortlich, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Produkts verursacht werden. Wer das Benutzerhandbuch nicht beachtet, riskiert, die Kontrolle über das Produkt zu verlieren und zu stürzen, was schwerwiegende Folgen haben kann. Der Händler und der Verkäufer sind nicht verantwortlich für Schäden an Gegenständen und/oder Personen, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Produkts verursacht werden. Das Produkt ist für den Transport einer Person gleichzeitig konzipiert. Verwenden Sie das Produkt nur, wenn es sich in gutem Zustand befindet. Der Kontrollverlust des Produkts während der Nutzung kann schwerwiegende Folgen für den Benutzer und andere Personen haben. Laden Sie die Batterie vollständig auf, bevor Sie das Produkt verwenden. Der Besitzer des Elektrofahrads muss die örtlichen Gesetze bezüglich der Nutzung des Produkts in Bezug auf Helmpflicht, Geschwindigkeitsbegrenzungen und befahrbare Bereiche überprüfen und einhalten (überprüfen Sie die geltenden Gesetze). Befolgen Sie die Anweisungen in diesem Handbuch, um

technische Probleme zu vermeiden. Die Batterie ist das Herzstück dieses Produkts. Die Batterie darf nicht vollständig entladen werden und muss vor jeder Nutzung vollständig aufgeladen werden.

ELEKTROFAHRRAD NILOX

Sehr geehrter Kunde, wir danken Ihnen, dass Sie sich für ein elektrisch unterstütztes Fahrrad „NILOX" entschieden haben, das vollständig in Italien nach dem internationalen Qualitätsstandard EN15194:2018 entworfen und montiert wurde und den Richtlinien 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE entspricht. Elektrisch unterstützte Fahrräder (Electrically Power Assisted Cycle, im Folgenden auch „EPAC") sind von der europäischen Richtlinie 2013/168/UE zur Zulassung von zwei- und dreirädrigen Kraftfahrzeugen ausgenommen und entsprechen den Anforderungen des Artikels 50 der Straßenverkehrsordnung. Diese Definition schließt die Möglichkeit aus, den Elektromotor unabhängig vom Treten zu betreiben, und schließt tendenziell die Möglichkeit aus, sich durch Aktivierung eines Gashebels zu bewegen. Die funktionalen Merkmale, die von den italienischen und europäischen Vorschriften für EPAC gefordert werden, sind wie folgt.

- Die Unterstützung des Elektromotors muss nur erfolgen, wenn der Radfahrer in Fahrtrichtung tritt.
- Die Unterstützung wird sofort unterbrochen, sobald der Radfahrer aufhört, in Fahrtrichtung zu treten.
- Gemäß den Sicherheitsvorschriften wird die Unterstützung des Motors durch Betätigung der Bremsen unterbrochen.
- Die Unterstützung wird schrittweise reduziert und schließlich aufgehoben, wenn das Fahrzeug die Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h erreicht.

VERPACKUNG

Öffnen Sie die Verpackung vorsichtig, um das Fahrrad nicht zu beschädigen, und entfernen Sie die Schutzvorrichtungen. In der Schachtel finden Sie, in einer Plastiktüte verpackt, die Pedale und das Ladegerät mit dem Verbindungskabel. Bevor Sie die Verpackung entsorgen, stellen Sie sicher, dass sie vollständig leer ist und alle Teile des Fahrrads vorhanden sind. Es wird empfohlen, die vollständige Verpackung für einen kurzen Zeitraum aufzubewahren. Entsorgen Sie die Verpackung ordnungsgemäß in den dafür vorgesehenen Recyclingzentren. Das Fahrrad wird mit ZWEI Schlüsseln zur Entfernung der Batterie geliefert. Die Schlüssel dienen zum Entsperren und Herausnehmen der Batterie aus dem Gehäuse und zum Einschalten des Fahrrads (siehe entsprechender Abschnitt). Es wird empfohlen, einen Schlüssel während der Nutzung des Fahrrads bei sich zu tragen und den anderen an einem sicheren Ort aufzubewahren.

TECHNISCHE MERKMALE

- Klapprahmen mit gefederter Gabel: aus Stahl (X10), aus Aluminium (X10 Ultra).
- Tretunterstützung durch Elektromotor.
- Motor X10: hinten 36V*26'W – Motor X10 Ultra: hinten 48V*250W.
- Batterie X10: 36V *13Ah (468 Wh) Lithium - Batterie X10 Ultra: 48V *13Ah (624Wh) Lithium.
- Nenn-Geschwindigkeit: ca. 25 km/h.
- 5 Stufen der Tretunterstützung.
- Reichweite X10: bis zu 70 km – Reichweite X10 Ultra: bis zu 90 km.
- Ladegerät: 100V-240V.
- Ladezeit: 6-8 Stunden.
- Ladezyklen der Batterie: ca. 700.
- Batterieladeanzeige auf dem Display.
- Bremshebel aus Aluminium mit Cut-off-System.
- Bremsen X10: mechanische Scheibenbremsen – Bremsen X10 Ultra: hydraulische Scheibenbremsen.
- Batteriegehäuse: abnehmbar mit Sicherheitsschloss.

- Maximale Tragfähigkeit: 100 kg.
- Lenker verstellbar und klappbar.
- Schaltung: Shimano 6-Gang.

BEDIENUNGS- UND WARTUNGSHANDBUCH

Das Fahrrad wird in der Straßenverkehrsordnung als Fahrzeug definiert und verpflichtet den Radfahrer zur vollständigen Einhaltung der Vorschriften, die den Verkehr regeln. ACHTUNG AUF MÖGLICHE NATIONALE GESETZLICHE ANFORDERUNGEN BEIM FAHREN AUF ÖFFENTLICHEN STRASSEN (z.B. Beleuchtung und Reflektoren). Machen Sie sich nach und nach mit Ihrem Fahrrad, seiner Ausstattung und seinen Sicherheitsvorrichtungen vertraut und üben Sie, bis Sie sicher sind, es korrekt nutzen zu können.
Das gute Kennenlernen der Eigenschaften Ihres Fahrrads und die Einhaltung allgemeiner Regeln der Höflichkeit und des gesunden Menschenverstands können Ihnen helfen, sich bei der Nutzung sicherer zu fühlen. Verleihen Sie das Fahrzeug nicht an Personen, die es nicht bedienen können. Das Fahrzeug darf nicht von Minderjährigen genutzt werden. Fahren Sie vorsichtig; achten Sie auf andere Radfahrer und abgelenkte Autofahrer. Fahren Sie, ohne Ihre körperlichen Grenzen zu überschreiten. Tragen Sie immer einen Schutzhelm. Überprüfen Sie regelmäßig die Mechanik Ihres Fahrrads. Es wird empfohlen, die Batterie nach jeder Nutzung aufzuladen. Wenn sie nicht aufgeladen wird, könnte die Batterie beschädigt werden. Wenn das Fahrrad längere Zeit nicht genutzt wird, laden Sie die Batterie mindestens einmal im Monat auf. Stellen Sie vor der Nutzung des Elektrofahrads sicher, dass Sie unter absolut sicheren Bedingungen arbeiten. Stellen Sie sicher, dass Muttern, Schrauben, Verschlüsse und alle mechanischen Komponenten festgezogen und nicht abgenutzt und/oder beschädigt sind. Die Fahrposition sollte komfortabel sein, indem Sie sich sorgfältig Zeit nehmen, um die Höhe des Sattels und des Lenkers einzustellen, um eine korrekte Fahrposition zu gewährleisten. Die Bremsen sollten effektiv funktionieren. Die Reifen sollten auf den richtigen Druck aufgepumpt sein. Die Pedale sollten korrekt an den Kurbeln befestigt sein. Ihr Fahrrad wurde für die Nutzung auf asphaltierten und nicht asphaltierten Straßen konzipiert; es ist nicht für das Gelände geeignet. In jedem Fall können extreme Nutzungen gefährlich sein und liegen in der alleinigen Verantwortung des Benutzers im Falle von Unfällen und Verletzungen, die ihm oder Dritten bei solchen Gelegenheiten zugefügt werden. Der Hersteller lehnt jede Verantwortung für solche Nutzungen des Produkts ab. Ihr Fahrrad wurde für den Transport einer Person gleichzeitig und für ein Gesamtgewicht von etwa 100 kg konzipiert. Der Hersteller lehnt jede Verantwortung im Falle von Unfällen ab, die durch die gleichzeitige Nutzung des Fahrrads durch mehr als eine Person, durch Überlastung oder durch nicht fest an geeigneten Gepäckträgern befestigtes Gepäck verursacht werden. Die Nutzung von Anhängern und/oder hinteren Anhängern ist verboten. Lassen Sie das Elektrofahrad regelmäßig überprüfen, um einen ordnungsgemäßen Betrieb sicherzustellen. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, sicherzustellen, dass alle Komponenten einen ordnungsgemäßen Betrieb des Fahrrads gewährleisten. Es ist wichtig, das Bremssystem immer effizient und frei von Verunreinigungen zu halten, die sich bei der Nutzung auf der Straße ansammeln. Es wird darauf hingewiesen, dass der Benutzer ein persönliches Risiko für Verletzungen, Schäden und/oder Verluste übernimmt, wenn die oben genannten Bedingungen verletzt werden, und die Garantie automatisch erlischt. Nutzungen, die von denen abweichen, für die das EPAC konzipiert wurde, sowie jede Änderung, die die Funktion Ihres EPAC verändert, wie beschrieben, sind strafbar und können gesetzlich verfolgt werden und bergen das Risiko von Schäden oder Verletzungen. In keinem Fall kann der Hersteller für Unfälle oder Schäden verantwortlich gemacht werden, die durch nicht konforme Nutzungen des EPAC oder durch Änderungen oder Eingriffe an diesem entstehen.

REGELN FÜR DEN VERKEHR

Stellen Sie sicher, dass die Batterie fest in ihrem Gehäuse sitzt und mit dem mitgelieferten Schlüssel verriegelt ist. Überprüfen Sie, ob die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren. Überprüfen Sie, ob die Beleuchtungseinrichtungen ordnungsgemäß funktionieren. Gesetzlich darf die Geschwindigkeit des Fahrrads bei Nutzung der elektrischen Motorunterstützung 25 km/h nicht überschreiten. Bei Wasserdurchfahrten sicherstellen, dass der Wasserstand nicht die Höhe des Elektromotors erreicht. Treten Sie nicht in die Pedale, wenn Sie bremsen. Vermeiden Sie ständiges Bremsen und Anfahren, um die Batterielebensdauer zu verlängern. Fahren Sie sicher. Tragen Sie immer einen Fahrradhelm, der der Verordnung (EU) 2016/425 entspricht. Beachten Sie die Straßenverkehrsregeln. Erhöhen Sie die

Geschwindigkeit der Tretunterstützung schrittweise. Halten Sie die Tretunterstützung auf Anstiegen oder unbefestigten Straßen aktiv, um die Batterielebensdauer und die Effizienz des Motors zu verlängern. Achten Sie auf den Reifendruck und den Verkehr auf nassen, rutschigen, schmutzigen und generell schlecht haftenden Wegen; wenn Sie auf solche Bedingungen stoßen, fahren Sie langsam oder schieben Sie das Fahrrad. Die maximale Tragfähigkeit (einschließlich des Benutzers) beträgt 100 kg, überschreiten Sie diese nicht. Am Ende der Nutzung des Elektrofahrrads. Schalten Sie alle Schalter aus (zuerst das Display und dann die Batterie). Lassen Sie das Fahrrad nicht Feuchtigkeit, Regen oder übermäßiger Hitze ausgesetzt. Setzen Sie das Fahrrad niemals einem kontinuierlichen Wasserstrahl aus. Decken Sie das Fahrrad nicht mit Plastikabdeckungen ab.

ACHTUNG

Der Elektromotor des Fahrrads funktioniert grundsätzlich auch als Stromgenerator. Wir empfehlen, dies zu beachten und bei der Nutzung des Fahrrads bergab, wenn die Steigung stark ist, die Geschwindigkeit zu verringern, indem Sie das Fahrrad bremsen. Neben einer Sicherheitsfrage für den Fahrer wird so die Entwicklung einer hohen Spannung vermieden, die die elektrische Steuerzentrale verbrennen könnte.

BETRIEB DES FAHRRADS MIT TRETUNTERSTÜTZUNG

Dies ist ein FAHRRAD MIT TRETUNTERSTÜTZUNG. Das bedeutet, dass, obwohl es mit einem Elektromotor ausgestattet ist, der Benutzer in die Pedale treten muss wie bei einem normalen Fahrrad, damit es funktioniert. Der Elektromotor unterstützt das Treten, macht es weniger anstrengend und erhöht die Geschwindigkeit. Das Fahrrad kann auch ohne Motorunterstützung verwendet werden. Die maximale Geschwindigkeit, die mit dem Fahrrad mit Tretunterstützung erreicht werden kann, beträgt 25 km/h. Um die Tretunterstützung zu aktivieren, muss das Fahrrad über den Schalter an der Batterie eingeschaltet und dann die ON/OFF-Taste am Display gedrückt werden; die Leuchtanzeigen am Display am Lenker leuchten auf und zeigen an, dass die Batterie geladen und das Fahrrad einsatzbereit ist. Während der Nutzung des Fahrrads und dem Entladen der Batterie erlöschen die Lichter nacheinander. Beim Treten aktiviert sich die Steuerzentrale, die den Motor in die Pedalbewegung eingreifen lässt. Das mitgelieferte Shimano 6-Gang-Getriebe ermöglicht es, das Tretverhältnis weiter an die eigenen Bedürfnisse anzupassen. Die Tretunterstützung wird bei Bremsen oder wenn das Treten aufhört (z.B. bergab) unterbrochen. Um sie wieder zu aktivieren, genügt es, wieder in die Pedale zu treten. Während des Bremsens bitte nicht in die Pedale treten. Die angegebene Reichweite bezieht sich auf die normale Nutzung eines Fahrrads auf städtischen und/oder dörflichen Strecken. Bei steilen Anstiegen und/oder dem Transport schwerer Gegenstände kann die Reichweite erheblich abnehmen. Da es sich, wie bereits erwähnt, um ein Fahrrad handelt, ist die Hinzufügung eines Gashebels nicht vorgesehen. Die Entscheidung des Benutzers, einen Gashebel hinzuzufügen, führt sofort zum Erlöschen der Garantie des Fahrrads und würde seine Natur als Fahrrad beenden. Wenn Sie ein Fahrrad mit Tretunterstützung fahren, ist Ihre Geschwindigkeit deutlich höher als bei einem „normalen Fahrrad“. Achten Sie besonders darauf und berücksichtigen Sie angemessene Bremswege.

DAS FAHRRAD

Das Fahrrad wird geöffnet mit montiertem Sattel und gedrehtem Lenker geliefert. Die Pedale müssen montiert werden. Die Batterie ist nicht angeschlossen. Um sie korrekt einzusetzen und anzuschließen, beziehen Sie sich auf den Abschnitt „Positionierung“. Entfernen Sie die Schutzvorrichtungen, richten Sie dann den Lenker aus und stellen Sie ihn ein.

- Heben Sie das Lenkrohr an und bringen Sie es in eine vertikale Position.
- Schließen Sie den Verriegelungshebel.
- Drehen Sie den Sicherungsring, bis er im Hebel verriegelt ist.
- Um die Höhe des Lenkers einzustellen, betätigen Sie die Schnellverriegelung und heben und/oder senken Sie die „T“-Stange.
- Um den Lenker zu falten, lösen Sie den Sicherungsring und öffnen Sie den Hebel nach unten; senken Sie den Lenker rechts vom Rahmen in Richtung Pedal, achten Sie dabei auf die Brems- und Schaltkabel. Stellen Sie sicher, dass alle Verriegelungen fest geschlossen sind, bevor Sie das Fahrrad benutzen.

MONTAGE DER PEDALE

Schrauben Sie die Pedale an die Kurbeln: Das RECHTE Pedal ist auf der Achse mit einem „R“ gekennzeichnet; schrauben Sie dieses Pedal im UHRZEIGERSINN auf die RECHTE Kurbel (Kettenseite). Das LINKE Pedal ist auf der Achse mit einem „L“ gekennzeichnet; schrauben Sie dieses Pedal im GEGENUHRZEIGERSINN auf die LINKE Kurbel. Schrauben Sie die Pedale zunächst von Hand ein, dann ziehen Sie sie mit dem Schlüssel fest, bis sie ohne übermäßige Kraftanwendung fest sitzen. ACHTUNG: Befolgen Sie die Anweisungen genau, um eine Beschädigung des Gewindes des Pedals und/oder der Kurbel zu vermeiden. Wenn Sie während der Nutzung eine Anomalie in der Pedalbewegung feststellen, unterbrechen Sie sofort das Treten und lassen Sie das Fahrrad von einem kompetenten Mechaniker überprüfen.

EINSTELLUNG DES SATTELS

Die korrekte Einstellung des Sattels ist wichtig für die Körperhaltung beim Treten und ermöglicht die besten Leistungen bei geringerer Belastung der Gelenke. Probieren Sie das Fahrrad vor der Nutzung aus und stellen Sie die Höhe und den Winkel des Sattels ein. Die Höhe des Sattels sollte entsprechend der Beinlänge eingestellt werden. Die Höhe ist korrekt, wenn Sie im Sitzen das Pedal in der untersten Position mit der Ferse erreichen. Das Bein sollte vollständig gestreckt sein. Stellen Sie die Höhe nach diesen Angaben ein. Beachten Sie bei der Höheneinstellung in jedem Fall die STOP-Markierung am Sattelrohr. DIE MARKIERUNG MUSS IMMER IM RAHMENROHR EINGEFÜHRT SEIN. Wenn Sie den Sattel nicht vollständig horizontal, sondern mit leicht angehobenem „Nase“ halten möchten, lösen Sie die Verriegelung unter dem Sattel und stellen Sie den Winkel ein. Ziehen Sie die Verriegelung wieder fest, damit sich der Sattel nicht bewegt. Änderungen an der Sattelposition, auch wenn sie klein sind, können den Komfort beim Treten beeinflussen. Es wird empfohlen, bei jeder gewünschten Einstellung nur eine Änderung auf einmal vorzunehmen und diese schrittweise durchzuführen, bis die bequemste und korrekteste Position gefunden ist. Stellen Sie sicher, dass die Klemmschrauben, die die Sattelposition einstellen, fest angezogen sind. Das Fahrrad ist mit einer Schnellspannklemme für das Sattelrohr ausgestattet; um den Sattel einzustellen, öffnen Sie die Klemme, heben oder senken Sie das Sattelrohr auf die gewünschte Höhe und stellen Sie sicher, dass die Stop-Markierung nicht sichtbar ist, ziehen Sie den Schnellspannmechanismus fest und stellen Sie sicher, dass der Hebel fest angezogen ist.

EINSTELLUNG DER MECHANISCHEN SCHEIBENBREMSEN (X10)

Das Nilox X10 Fahrrad ist mit mechanischen Scheibenbremsen ausgestattet. Die Bremsbeläge der Scheibenbremsen benötigen eine minimale Abnutzung, bevor sie die optimale Bremsleistung erreichen. Außerdem erhitzen sich die Scheiben während des Betriebs, berühren Sie sie nicht, nachdem Sie gerade angehalten haben. Bei einem Bruch einer der beiden Bremsanlagen, lassen Sie diese sofort reparieren, da eine einzelne Bremse nicht ausreicht, um ein sicheres Bremsen zu gewährleisten. Es wird empfohlen, die Bremsbeläge, die Hüllen und die Spannkabel sorgfältig zu überprüfen und zu schmieren. Wenn Sie ausgefranste oder verlängerte Spiralen, gebogene Enden, Rost oder Abnutzung feststellen, ersetzen Sie die beschädigten Teile umgehend. Zum Austausch der Bremsbeläge lösen Sie die Halteschraube, bis der Belag entfernt werden kann, und ersetzen Sie ihn. Stellen Sie sicher, dass die Bremsbeläge fest sitzen (Anzugsmoment 5/8 Nm). Lassen Sie diese Arbeiten nach Möglichkeit von qualifiziertem Personal durchführen.

EINSTELLUNG DER HYDRAULISCHEN SCHEIBENBREMSEN (X10 Ultra)

Das Nilox X10 Ultra Fahrrad ist mit hydraulischen Scheibenbremsen ausgestattet. Hydraulische Scheibenbremsen sind ein fortschrittliches Bremssystem, das hervorragende Leistungen bietet, indem es eine höhere Bremskraft und eine sanftere Reaktion im Vergleich zu herkömmlichen Bremsen gewährleistet. Diese Art von Bremse ist besonders effektiv bei nassen Bedingungen und auf schwierigem Gelände und wird bei Elektrofahrrädern verwendet, um die Sicherheit und Kontrolle zu verbessern. Hydraulische Scheibenbremsen funktionieren durch ein System von Kolben, die gegen die Scheibe drücken und eine Bremskraft erzeugen. So verwenden Sie sie richtig

AKTIVIERUNG DER BREMSE (X10 Ultra)

Hydraulische Scheibenbremsen werden über die Hebel am Lenker betätigt. Wenn Sie den Hebel drücken, drückt die Hydraulikflüssigkeit in den Leitungen die Kolben gegen die Scheibe und stoppt das Rad. Drücken Sie den Bremshebel allmählich, um ein sanftes und kontrolliertes Bremsen zu erreichen. Vermeiden Sie plötzlichen übermäßigen Druck, da dies zu einem abrupten Bremsen und Kontrollverlust führen könnte.

BREMSEN

Verwenden Sie die Vorderradbremse, um allmählich anzuhalten, aber verlassen Sie sich nicht nur auf sie. Verwenden Sie beide Bremsen (vorne und hinten) für ein ausgewogenes und sicheres Bremsen. Bei Regen oder Schlamm bremsen Sie rechtzeitig, um die geringere Bremsleistung auszugleichen.

FAHREN BERGAB

Wenn du lange Abfahrten fährst, vermeide es, den Bremshebel über längere Zeit gedrückt zu halten, da dies das System überhitzen und die Bremswirkung verringern könnte. Bremse in Intervallen, um das System abzukühlen.

WARTUNG DER HYDRAULISCHEN SCHEIBENBREMSE (X10 Ultra)

Die regelmäßige Wartung der hydraulischen Scheibenbremsen ist unerlässlich, um eine hohe Bremsleistung und Sicherheit zu gewährleisten. Überprüfe regelmäßig die Dicke der Bremsbeläge. Wenn sie bis zur minimalen Dicke (normalerweise 1-2 mm) abgenutzt sind, müssen sie ersetzt werden. Wenn du während des Bremsens ungewöhnliche Geräusche hörst (wie ein Pfeifen oder metallisches Geräusch), könnte dies bedeuten, dass die Beläge abgenutzt oder die Scheibe beschädigt ist. Inspiziere die Bremsscheiben auf sichtbare Schäden wie Risse oder Verformungen. Wenn eine Scheibe beschädigt ist, ersetze sie sofort. Stelle sicher, dass die Scheiben frei von Schlamm, Schmutz und Öl sind, da diese Substanzen die Bremswirkung verringern können. Wenn die Bremsbeläge abgenutzt oder beschädigt sind, müssen sie ersetzt werden. Entferne die Befestigungsschrauben, die die Beläge an Ort und Stelle halten, ziehe die abgenutzten Beläge vorsichtig heraus, installiere die neuen Beläge, setze die neuen Ersatzbeläge in ihre Positionen und befestige die Befestigungsschrauben. Stelle sicher, dass die Beläge korrekt mit der Scheibe ausgerichtet sind und keine Interferenzen vorliegen. Überprüfe die Funktion. Nach dem Austausch der Beläge überprüfe, ob der Bremshebel korrekt reagiert und das Bremssystem reibungslos funktioniert.

EINSTELLUNG DES BREMSHEBELS

Wenn der Bremshebel zu weich oder zu hart ist, kannst du ihn über die Einstellschraube, falls vorhanden, anpassen. Wenn der Bremshebel den Lenker berührt, wenn er gedrückt wird, könnte ein Problem mit der Hydraulikflüssigkeit vorliegen (z.B. ein niedriger Ölstand oder die Notwendigkeit eines Entlüftens).

ENTLÜFTUNG DES HYDRAULIKSYSTEMS (X10 Ultra)

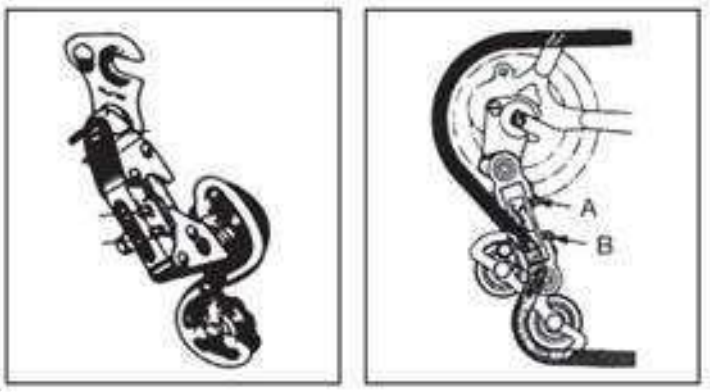
Gelegentlich kann es notwendig sein, das System zu entlüften, um eventuelle Luftblasen im Hydraulikkreislauf zu entfernen, die die Bremskraft beeinträchtigen können. Wenn du dir nicht sicher bist, wie du diese Operation durchführst, wende dich an einen Fachmann für einen vollständigen Entlüftungsservice.

REINIGUNG UND ALLGEMEINE WARTUNG

Verwende ein weiches, sauberes Tuch, um Schlamm, Staub und Schweiß von den Belägen und der Scheibe zu entfernen. Vermeide die Verwendung aggressiver chemischer Lösungsmittel, die die Komponenten beschädigen oder die Bremswirkung verringern könnten. Verwende nur spezielle Reiniger für Scheibenbremsen. Reinige regelmäßig die Bremshebel, um angesammelten Staub und Schmutz zu entfernen. Trage niemals Öl oder Schmiermittel auf die Bremsscheiben oder Beläge auf, da dies die Bremsfähigkeit erheblich beeinträchtigen würde. Wenn das Hydrauliksystem härter oder weicher als normal erscheint, könnte es notwendig sein, spezifisches Hydrauliköl für den Bremsentyp hinzuzufügen. Vermeide Überhitzung. Verwende die Bremsen nicht übermäßig lange, insbesondere bei

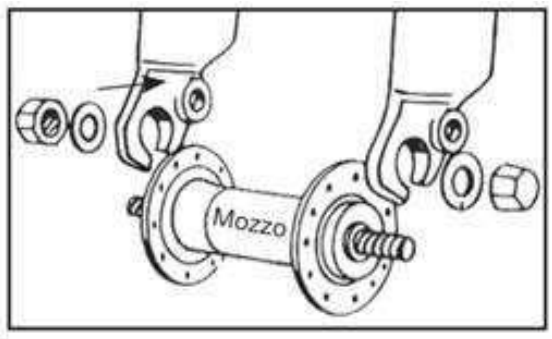
Abfahrten. Überhitzung kann die Wirksamkeit des Bremssystems beeinträchtigen. Führe regelmäßige Inspektionen durch, um den Verschleiß der Beläge, den Zustand der Scheiben und den Stand der Hydraulikflüssigkeit zu überprüfen. Halte dich immer an die Geschwindigkeitsbegrenzungen und passe dein Bremsverhalten den Straßen- und Verkehrsbedingungen an. Hydraulische Scheibenbremsen sind eines der wichtigsten Elemente für die Sicherheit deines Elektrofahrrads. Eine korrekte Nutzung und regelmäßige Wartung gewährleisten optimale Leistung und eine lange Lebensdauer des Bremssystems. Wenn du Zweifel oder Schwierigkeiten bei der Wartung hast, zögere nicht, einen qualifizierten Techniker zu konsultieren.

EINSTELLUNG DES SCHALTWERKS



Wenn die Kette Schwierigkeiten hat, auf das große hintere Kettenblatt zu steigen (Schalthebel am Lenker auf Maximum gedreht), muss die B-Schraube leicht gelöst werden, um zu verhindern, dass die Kette über das letzte Kettenblatt hinausgeht. Wenn die Kette Schwierigkeiten hat, auf das kleine hintere Kettenblatt zu fallen, löse die A-Schraube leicht, um das Schaltwerk auf das kleine Kettenblatt auszurichten. Bei Zweifeln oder dem Gefühl einer Anomalie während der Nutzung, lasse das Fahrrad von einem kompetenten Mechaniker überprüfen.

MONTAGE DES RADES MIT NABE OHNE SCHNELLSPANNER



Setze die Nabe des Vorderrads in die Gabel ein; setze die beiden Unterlegscheiben mit Sicherungszahn, eine auf jeder Seite, ein und achte darauf, dass der Zahn in das dafür vorgesehene Loch in der Gabel greift. Setze und ziehe die beiden Muttern an und achte darauf, dass das Rad in der Mitte der Gabel sitzt. ACHTUNG: Überprüfe vor der Nutzung des Fahrrads immer, dass das Rad korrekt an der Vorderradgabel und den hinteren Ausfallenden des Rahmens befestigt ist. Bei Zweifeln oder dem Gefühl einer Anomalie während der Nutzung, lasse das Fahrrad von einem kompetenten Mechaniker überprüfen.

VORDER- UND RÜCKLICHT

Das Fahrrad ist mit einer Batterie-Front- und Rücklichtanlage ausgestattet. Sowohl das Vorderlicht als auch das Rücklicht werden direkt durch Drücken der Schalter am Licht eingeschaltet.

WIE MAN DAS FAHRRAD BENUTZT

Dieses Elektrofahrrad ist mit einem "Tretunterstützungssystem" ausgestattet, das aus einem Motor, einer Batterie und einem Tretkurbel-Sensor besteht. Es ist wichtig zu wissen, dass der Motor, wenn das System eingeschaltet ist, nur dann Energie liefert, wenn man in die Pedale tritt. Sobald man aufhört zu treten, schaltet sich der Motor ab und die elektrische Unterstützung beim Treten entfällt. Bei allen Fahrrädern mit Tretunterstützung schaltet sich der Motor außerdem ab und die elektrische Unterstützung stoppt, wenn die für Elektrofahrräder zulässige Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h erreicht wird. Sobald die Geschwindigkeit unter diesen Wert fällt, startet die elektrische Unterstützung wieder, bis man aufhört zu treten.
Auch bei der Nutzung der Bremsen stoppt die elektrische Unterstützung.

EINSCHALTEN DES FAHRRADS

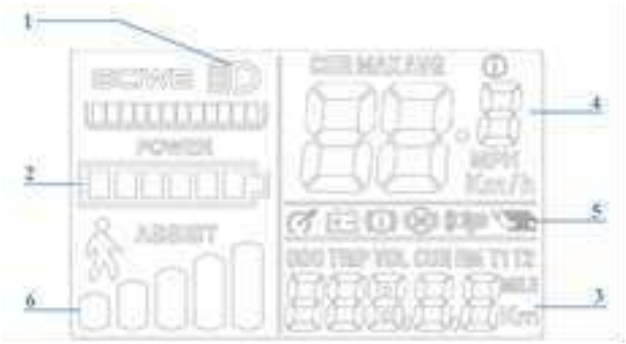
Schalte das Fahrrad ein, indem du die "ON/OFF"-Taste am Display drückst. Beginne zu treten, um die Tretunterstützung zu aktivieren. Es wird empfohlen, langsam zu beginnen und die Tretgeschwindigkeit allmählich zu erhöhen. Der Motor funktioniert nur beim Treten; wenn man aufhört zu treten oder bremst, stoppt der Motor.

FAHRRAD AUSSCHALTEN

Schalten Sie das Fahrrad aus, indem Sie die Taste "ON/OFF" auf dem Display drücken. Stellen Sie sicher, dass das Fahrrad ausgeschaltet ist, wenn es nicht benutzt wird. Es wird empfohlen, die Batterie zu entfernen.

DISPLAY (Das Display kann je nach gewählter Ausstattung variieren).

MODELL G51



Das Fahrrad ist mit fünf Stufen der Tretunterstützung ausgestattet, die über das Display ausgewählt werden können.
Mit dem Display wird das Fahrrad eingeschaltet, die Tretunterstützung eingestellt und die folgenden Informationen angezeigt:
1. Lichtsteuerung (falls in der Fahrradausstattung vorgesehen).
2. Die verbleibende Batterieladung.
3. Die zurückgelegte Strecke (TRIP), die insgesamt zurückgelegte Strecke (ODO), die Nutzungsdauer (TM).
4. Die Reisegeschwindigkeit (SPEED), die Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG), die maximale erreichte Geschwindigkeit (MAX).
5. Die Fehlercodes (REE).
6. Die ausgewählte Unterstützungsstufe oder die Aktivierung der Funktion "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".

Durch Einschalten des Motors über die Taste "M" wird das Tretunterstützungssystem aktiviert. Die Unterstützungsstufe ist auf "1" voreingestellt. Um sie zu ändern: Beginnen Sie zu treten und stabilisieren Sie die Geschwindigkeit; drücken Sie die Tasten "+" oder "-" auf dem Display, um die Unterstützung auf die gewünschte Stufe (von 1 bis 5) einzustellen. Funktion "WALK_PARTENZA AGEVOLATA": Ermöglicht

es, das Fahrrad in Fußgängerzonen zu schieben, indem das Gewicht zum Schieben erleichtert wird. Der Motor aktiviert eine automatische Funktion für eine Reisegeschwindigkeit von maximal 6 km/h.

- Einschalttaste "M" _ SCHALTET DAS FAHRRAD EIN UND AUS (das Display schaltet sich nach einigen Minuten Inaktivität automatisch aus).
- Tasten "+" und "-" WÄHLEN DIE TRETUNTERSTÜTZUNG.
- Während des Tretens drücken Sie die Taste "M", um auf die Informationen im Bereich "3" zuzugreifen.
- Um die Funktion "WALK_PARTENZA AGEVOLATA" zu aktivieren, drücken Sie lange die Taste "-". Das Fahrrad muss stillstehen und von Hand begleitet werden. Das Symbol auf dem Display zeigt an, dass die Funktion aktiv ist.

BATTERIELADEANZEIGE AUF DEM DISPLAY

Wenn der Motor des Fahrrads eingeschaltet wird und Sie beginnen zu treten, zeigt das Symbol ("2") auf dem Display die sofortige gemessene Ladung und nicht die tatsächliche verfügbare Ladung an. Bei Bergaufstrecken, wenn der Motor stärker beansprucht wird, könnte der Indikator eine reduzierte Restladung anzeigen (die Anzahl der Balken auf dem Display nimmt ab). Wenn der Motor stillsteht, bei einem Halt oder beim Vorwärtsfahren durch Trägheit (zum Beispiel bergab), könnte der Indikator eine größere verfügbare Ladung anzeigen. Der beste Zeitpunkt, um die verbleibende Ladung zu ermitteln, ist das Erreichen einer konstanten Geschwindigkeit auf einer ebenen und geraden Strecke nach Stabilisierung der Batterieleistung.

REICHWEITE

Die Reichweite des Fahrrads mit Tretunterstützung kann je nach den verschiedenen Nutzungsbedingungen und den zu transportierenden Gewichten variieren. Sie wird auf etwa 50-90 km geschätzt (je nach gewählter Ausstattung) und bezieht sich auf die normale Nutzung eines Fahrrads mit mittlerer Tretunterstützung auf überwiegend ebenen städtischen Strecken. Der Elektromotor wird jedoch bei steilen Anstiegen, dem Transport schwerer Gegenstände, Gegenwind sowie wiederholten Stopps und Starts mehr Leistung verbrauchen, wodurch die normalerweise zurückgelegten Entfernungen erheblich reduziert werden.

FEHLERCODES

2: Problem mit den Bremsen.
3: Problem mit dem Sensor.
4: Problem mit der Funktion "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".
5: Fehler bei der Geschwindigkeitsanzeige.
6: Batterie leer.
7: Problem mit dem Motor.
9: Problem mit der Steuerungseinheit.
10: Kommunikationsfehler.
11: Kommunikationsfehler.

LITHIUM-BATTERIE

Am Ende jeder Nutzung des Fahrrads oder wenn die Batterie leer ist, laden Sie die Batterie auf.

- Nach längerer Nutzung wird die Kapazität der Batterie langsam abnehmen.
- Lassen Sie die Batterie nicht für lange Zeit leer (max. 10 Tage).
- Bei längerer Stilllegung des Fahrrads laden Sie die Batterie mindestens einmal im Monat, um ihre Funktion nicht zu beeinträchtigen.
- Die Batterie muss außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahrt werden.
- Das durchgestrichene Behältersymbol zeigt an, dass Batterien nicht im Hausmüll entsorgt oder in die Umwelt geworfen werden dürfen. Batterien unterliegen einer speziellen Sammlung und müssen daher in den entsprechenden Recyclingzentren abgegeben werden.
- Übermäßige Hitze schädigt die Batterien; vermeiden Sie daher Sonnenexposition.
- Vermeiden Sie, dass die Batterien Stößen ausgesetzt werden.

LADEZEIT DER BATTERIE

Die Batterie wird teilweise geladen geliefert. Laden Sie die Batterie vor der ersten Nutzung vollständig auf. Für das vollständige Aufladen der Lithium-Batterie sind normalerweise 7 Stunden erforderlich.
Lassen Sie die Batterie niemals für ganze Tage oder Nächte über die maximale Ladezeit von 7 Stunden hinaus aufgeladen. Die Batterie könnte beschädigt werden. Wenn das Fahrrad eingeschaltet wird, können Sie den Ladezustand überprüfen, indem Sie die Taste neben den Anzeigen drücken. Die LEDs leuchten wie folgt.

- 4 LEDs an: 100% verbleibende Ladung.
- 3 LEDs an: 70% verbleibende Ladung.
- 2 LEDs an: 40% verbleibende Ladung.
- 1 LED (rot) an: bis zu 15% verbleibende Ladung (die Batterie muss so bald wie möglich aufgeladen werden).

BATTERIE LADEN

Am Ende jeder Nutzung des Fahrrads ist es ratsam, die Batterie immer aufzuladen. Halten Sie die Batterie immer geladen, um ihre Lebensdauer zu verlängern. Es ist notwendig, das mitgelieferte Ladegerät zu verwenden und die darauf angegebenen Anweisungen zu beachten. Verwenden Sie keine anderen Ladegeräte, die nicht vom Hersteller und/oder Händler genehmigt sind. Sie könnten die Batterie beschädigen und ihre Lebensdauer verkürzen. Bei Verwendung von persönlichen und nicht mit dem Fahrrad gelieferten Zubehörteilen erlischt die gesetzliche Garantie automatisch.
Die Batterie kann sowohl auf dem Fahrrad als auch entfernt geladen werden. Lesen Sie vor dem Laden der Batterie die folgenden Anweisungen sorgfältig und befolgen Sie sie während des Prozesses.

- Verwenden Sie nur das mitgelieferte Ladegerät.
- Halten Sie sowohl das Ladegerät als auch die Batterie von Kindern und Haustieren fern.
- Der Ladevorgang muss an einem geräumigen, kühlen und trockenen Ort durchgeführt werden; fern von direkten Wärmequellen und Feuchtigkeit.
- Wenn der Ladevorgang mit der Batterie im Fahrrad erfolgt, stellen Sie sicher, dass das Fahrrad fest und stabil auf dem Ständer steht und ausgeschaltet ist.
- Während des Ladevorgangs ist es normal, dass das Ladegerät warm wird.
- Decken Sie das Ladegerät nicht ab.
- Halten Sie die Stecker und Buchsen des Ladegeräts und der Batterie immer sauber und trocken.
- Benetzen Sie das Ladegerät nicht.
- Verwenden Sie das Ladegerät und/oder die Batterie nicht, wenn sie beschädigt sind.
- Verbinden Sie immer zuerst das Ladegerät mit der Batterie und dann mit der Steckdose.
- Führen Sie den Ladevorgang nicht unter direkter Sonneneinstrahlung durch.
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht für andere Zwecke oder andere Geräte.
- Spannungsschwankungen während der Ladezyklen könnten die Batterie beschädigen.
- Verbinden Sie immer zuerst das Ladegerät mit der Batterie und dann mit der Steckdose.
- Entfernen Sie das Ladegerät immer von der Batterie, nachdem der Ladevorgang abgeschlossen ist.

WIE MAN DIE BATTERIE AUFLÄDT

Die Batterie kann sowohl auf dem Fahrrad als auch entfernt geladen werden.

- Platzieren Sie die Batterie in der Nähe einer Steckdose.
- Schließen Sie das Ladegerät an die Steckdose an.
- Öffnen Sie die Gummikappe an der Batterie und schließen Sie das Ladegerät an.
- Schließen Sie das Ladegerät an die Batterie an.
- Legen Sie das Ladegerät auf den Boden oder auf eine flache und rutschfeste Oberfläche und schließen Sie es an die Steckdose an.

- Am Ladegerät befindet sich eine LED-Anzeige. Die LED ist rot, wenn die Batterie an die Steckdose angeschlossen und im Ladevorgang ist.
- Bei vollständiger Ladung wird die Ladezustandsanzeige grün.
- Trennen Sie das Ladegerät von der Steckdose und entfernen Sie dann den Stecker von der Batterie.
- Wenn die Batterie zuvor entfernt wurde, setzen Sie sie wieder in ihren Platz im Fahrrad ein.

WARTUNG DES LADEGERÄTS

- Wenn die Batterieladung beendet ist, trennen Sie zuerst das Kabel von der 220V-Steckdose und anschließend das Stromkabel der Batterie.
- Bewahren Sie das Ladegerät in einer trockenen und sauberen Umgebung auf.
- Das Ladegerät erfordert keine Wartung.
- Jegliches Öffnen oder Manipulieren des Ladegeräts ist verboten.
- Im Falle von Störungen wenden Sie sich an das Servicecenter.
- Wenn das Kabel beschädigt ist, muss der Austausch von einem Servicecenter durchgeführt werden.
- Wenn die Temperatur des Ladegeräts zu hoch wird (über 65°C), wird ein unangenehmer Geruch wahrgenommen: Unterbrechen Sie sofort den Ladevorgang und wenden Sie sich an das Servicecenter.

Auch bei korrekter Wartung ist die wiederaufladbare Batterie nicht ewig haltbar. Jedes Mal, wenn die Batterie entladen und wieder aufgeladen wird, verringert sich ihre Kapazität um einen winzigen Prozentsatz. Es ist möglich, die Lebensdauer der Batterie zu verlängern, indem die Anweisungen zum Laden genau befolgt werden. Die Lithium-Batterie hat keinen "Memory-Effekt". Teilweises Entladen und Aufladen der Batterie beeinträchtigt weder die Leistung noch die Lebensdauer. Es ist daher möglich, die Batterie auch dann aufzuladen, wenn sie nicht vollständig entladen ist. Wenn das Fahrrad längere Zeit nicht benutzt wird, halten Sie die Batterie trotzdem mindestens einmal im Monat geladen, indem Sie sie etwa 4 Stunden lang aufladen. Beachten Sie in diesem Fall nicht die Lichter des Ladegeräts. Wenn die Batterie vollständig entladen ist, muss sie sofort aufgeladen werden. Lassen Sie die Batterie nicht ungenutzt entladen, sondern führen Sie sofort einen Ladezyklus durch. In diesem Fall führen Sie einen längeren Ladezyklus von etwa 6 Stunden durch, um die vollständige Aktivierung der Batterie zu ermöglichen. Ein- oder zweimal im Jahr wird empfohlen, das Fahrrad zu benutzen, bis die Batterie vollständig entladen ist. Laden Sie sie anschließend vollständig auf. Dieser Prozess hat einen positiven Effekt auf die Lebensdauer der Batterie.

WARTUNG UND REINIGUNG

Die technologischen Fortschritte haben das E-Bike und seine Komponenten im Vergleich zur Vergangenheit komplexer gemacht, und das Innovationstempo nimmt zu. Mit dieser kontinuierlichen Entwicklung ist es für jede mechanische und/oder elektrische Reparatur und/oder Wartung unerlässlich, sich an ein autorisiertes Servicezentrum zu wenden. Für routinemäßige Wartungs- und Reinigungsarbeiten folgen Sie den folgenden Anweisungen.

ANZIEHEN VON SCHRAUBEN UND MUTTERN

Während des Gebrauchs können sich aufgrund von Vibrationen einige Schrauben lockern. Wir empfehlen, die Schrauben regelmäßig zu überprüfen. Ersetzen Sie sofort alle beschädigten oder verlorenen Teile. Nachfolgend finden Sie eine Tabelle mit Anzugsdrehmomenten für die Montage verschiedener Komponenten. Für jede Komponente ist der „Mindest-Maximal“-Bereich angegeben, in dem diese Komponenten normalerweise angezogen werden sollten. Die Tabelle ist rein indikativ, da zahlreiche Variablen den genauen Grad beeinflussen, der auf die verschiedenen Schrauben angewendet werden muss, wie das Material der Schraube und/oder die Art des Gewindes, die Abschnitte und Dicken des Materials, auf dem gearbeitet wird, und natürlich das Material der zu verbindenden Teile. Die Anzugsdrehmomente sind in Newtonmeter angegeben; wir erinnern daran, dass für die korrekte Durchführung dieser Operation ein Drehmomentschlüssel erforderlich ist, der bei Erreichen des gewünschten Drehmoments auslöst.

- Vorderradnabenmutter: 20 - 27 Nm.
- Hinterradnabenmutter: 27 - 33 Nm.
- Sattelklemme: 7 - 22 Nm.
- Bremse am Rahmen: 10 Nm.
- Bremsbelag: 8 Nm.
- Bremskabel: 5 Nm.
- Schaltkabel: 5 - 6 Nm.
- Sattelstützenbolzen: 10 - 14 Nm.
- Lenkerexpanderbolzen: 18 - 20 Nm.
- Schaltwerk am Schaltauge: 12 - 15 Nm.
- Umwerferbolzen vorne: 5 - 7 Nm.
- Scheibenbremszangenbolzen: 6 - 8 Nm.
- Lenkerhalterung an Gabel: 5 - 8 Nm.
- Lenkerhalterung an Lenker: 5 - 8 Nm.
- Bedienelemente am Lenker: 10 Nm.
- Kurbelgarnitur am Tretlager: 32 - 50 Nm.
- BSA-Lagerschalen: 70 Nm.
- Pedale: 34 - 40 Nm.

EINFAHRZEIT

Ihr Fahrrad wird effizienter und bleibt länger in optimalem Zustand, wenn es vor kontinuierlichem und intensivem Gebrauch eine Einfahrzeit durchläuft. Die Brems- oder Schaltkabel, Speichen und andere mechanische Teile können sich in der ersten Nutzungsperiode lockern und es kann erforderlich sein, das Fahrrad zur endgültigen Einstellung ins Servicezentrum zu bringen. Wir empfehlen, nach 30/35 Stunden Nutzung und auf jeden Fall nach den ersten 30 Tagen, das Elektrofahrrad in einem Servicezentrum überprüfen zu lassen. Bei Problemen oder Zweifeln, die Sie nicht selbst lösen können, wenden Sie sich immer an das spezialisierte technische Servicezentrum und verwenden Sie das Fahrrad nicht bei tatsächlichen oder vermuteten Anomalien. Es ist ratsam, vor jeder Nutzung die Mechanik zu überprüfen. Nach jeder langen oder schwierigen Fahrt auf unbefestigten Wegen, bei Kontakt mit Wasser oder Sand und auf jeden Fall alle 150 km, gehen Sie wie folgt vor.

- Reinigen Sie das Fahrrad.
- Schmieren Sie die Kette, das Freilaufritzel und das Schaltwerk und entfernen Sie dann überschüssiges Öl. Sie können Ihren vertrauenswürdigen Techniker nach den besten Schmiermitteln auf dem Markt und der Wartungshäufigkeit fragen.
- Ziehen Sie die Vorderradbremse und bewegen Sie das Fahrrad vor und zurück, um sicherzustellen, dass alles in Ordnung ist. Wenn Sie bei jeder Bewegung ein dumpfes Geräusch hören, gibt es wahrscheinlich Probleme mit der Lenkung: Kontaktieren Sie das Servicezentrum.
- Heben Sie das Vorderrad vom Boden und drehen Sie es nach rechts und links, um sicherzustellen, dass die Lenkung weich ist. Wenn die Lenkung steif ist, gibt es wahrscheinlich Probleme mit der Lenkung: Kontaktieren Sie das Servicezentrum.
- Stellen Sie sicher, dass Muttern, Schrauben, Verschlüsse und alle mechanischen Komponenten festgezogen und nicht abgenutzt und/oder beschädigt sind.

Das Fahrrad und seine mechanischen Komponenten unterliegen Verschleiß. Die Materialien, aus denen sie bestehen, haben unterschiedliche Lebenszyklen. Es wird empfohlen, das Fahrrad regelmäßig oder mindestens einmal im Jahr zu überprüfen, um den ordnungsgemäßen Betrieb und den Verschleißzustand der Komponenten zu bewerten und gegebenenfalls abgenutzte/defekte Komponenten zu ersetzen.

PLATTER REIFEN

Verwenden Sie das Fahrrad nicht bei einem platten oder teilweise platten Reifen. Tragen Sie das Fahrrad zu Fuß. Bei einer Reifenpanne lösen Sie das Rad von der Nabe, um es zu entfernen, und lassen Sie den Reifen ab. Entfernen Sie den Reifen gegebenenfalls mit einem Reifenheber, um ihn aus der Felge zu ziehen. Entfernen Sie den defekten Schlauch und ersetzen Sie ihn. Pumpen Sie den Schlauch leicht auf und setzen Sie den Reifen über den Schlauch auf die Felge. Achten Sie darauf, den neuen Schlauch nicht zwischen Felge und Reifen zu quetschen. Drehen Sie das Rad, um sicherzustellen, dass der

gesamte Reifen korrekt auf der Felge sitzt und der Schlauch vollständig darin ist. Pumpen Sie langsam auf den empfohlenen Druck auf und überprüfen Sie die Position des Reifens auf der Felge. Setzen Sie das Rad wieder ein.
Bei Schwierigkeiten wenden Sie sich an das Servicezentrum, das den Austausch vornimmt. Es wird empfohlen, für diese Operation ausschließlich einen Reifenheber zu verwenden. Andernfalls besteht bei Verwendung eines Schraubendrehers oder eines anderen Werkzeugs die Gefahr, den Schlauch zu durchstechen.

FAHRRADREINIGUNG

Stauben Sie den Rahmen mit einem weichen Tuch ab, entfernen Sie den Schmutz mit einem feuchten Tuch und einem nicht scheuernden Reinigungsmittel. Verwenden Sie keine Hochdruckreiniger. Trocknen Sie alle Teile sorgfältig und tragen Sie regelmäßig Autowachs auf. Reinigen Sie die Kunststoffteile und Reifen mit Wasser und Seife und trocknen Sie sie sorgfältig. Wenn das Fahrrad an feuchten oder regnerischen Tagen verwendet wird, trocknen Sie es sorgfältig, bevor Sie es abstellen. Lassen Sie das Fahrrad nicht Feuchtigkeit, Regen oder direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt. Wenn es nicht möglich ist, es unterzubringen, decken Sie es mit einer dunklen, wasserdichten Plane ab. Salz ist stark korrosiv. Wenn Sie in Küstengebieten wohnen oder das Fahrrad dort verwenden, wird empfohlen, das Fahrrad häufig zu waschen, um das Salz zu entfernen, es immer sorgfältig zu trocknen und ein Rostschutzmittel auf die nicht lackierten Teile aufzutragen. Schmieren Sie regelmäßig das Tretlager, das Freilaufritzel, die Kette und andere Teile, die dies erfordern. Überprüfen Sie regelmäßig Schrauben, Muttern, Bolzen und Verschlüsse, um sicherzustellen, dass sie fest angezogen sind.

FAHRRADLAGERUNG

Bewahren Sie das Fahrrad an einem trockenen und überdachten Ort auf, um direkte Sonneneinstrahlung, Witterungseinflüsse und Salz zu vermeiden. Wenn Sie das Fahrrad längere Zeit nicht benutzen möchten, reinigen Sie es vor dem Abstellen gründlich. Lassen Sie die Reifen halb ab und hängen Sie das Fahrrad, wenn möglich, auf und decken Sie es mit einer vorzugsweise aus Baumwolle bestehenden Plane ab. Verwenden Sie keine Plastikplanen. Laden Sie die Batterie auf und halten Sie sie alle zwei Monate aufgeladen, um ein vollständiges Entladen zu vermeiden. Stellen Sie sicher, dass das Ladegerät weder an die Stromquelle noch an das Fahrrad angeschlossen ist. Die empfohlene Lagertemperatur für die Lithiumbatterie liegt zwischen 0° und 25°. Vermeiden Sie es, die Batterie an zu kalten oder zu heißen Orten zu lagern. Setzen Sie die Batterie nicht über längere Zeit Wärmequellen (+35/40°) aus. Lassen Sie die Batterie nicht mit Kondenswasseransammlungen, die die Batterie beschädigen, einen Kurzschluss verursachen oder korrodieren könnten.

GARANTIE

Die Garantie beträgt zwei Jahre ab Kaufdatum, mit Ausnahme der Teile, die dem Verschleiß unterliegen. Die Garantie deckt keine Teile ab, die normalerweise dem Verschleiß unterliegen, Schäden durch Stöße, unsachgemäße Pflege, willkürliche Demontage oder Manipulation von Teilen durch den Benutzer, Nichteinhaltung der im Handbuch angegebenen Wartungs- und Reparaturanweisungen. Etwaige Probleme mit den garantierten Teilen müssen ausschließlich dem Händler gemeldet werden, und das Fahrzeug muss von seiner Garantie begleitet werden. Wir erinnern daran, dass nur ein Fahrrad mit Tretunterstützung als Elektrofahrrad gilt. Jede Manipulation oder Änderung des Produkts führt zum sofortigen Erlöschen der Garantie des Fahrzeugs und verringert erheblich die Batterielebensdauer. Die Garantie des Fahrrads deckt keine Schäden an der Lackierung, Rost, Korrosion oder Diebstahl ab. Es wird eine Garantie von 12 Monaten für die Fahrradbatterie gewährt, die an die korrekte Nutzung und Wartung gemäß dem Handbuch gebunden ist. Die Garantie wird nicht anerkannt, wenn die Batterien als erschöpft, am Ende ihres Zyklus und/oder nicht korrekt geladen angesehen werden. Der Garantieanspruch wird vom Hersteller bewertet.

ENTSORGUNG DES PRODUKTS

Am Ende seines Lebenszyklus darf dieses Produkt nicht zusammen mit dem Hausmüll entsorgt werden. Die Entsorgung muss getrennt gemäß den lokalen Recyclinggesetzen und -vorschriften erfolgen.
Für weitere Informationen über die Systeme zur getrennten Sammlung von Elektro- und Elektronikaltgeräten wenden Sie sich an die örtliche Gemeindebehörde. In diesem Fall wird das Produkt

umweltfreundlich in einer autorisierten Recyclinganlage entsorgt, und seine Komponenten werden so effizient wie möglich gemäß den Anforderungen der Richtlinie über Elektro- und Elektronikaltgeräte (2002/96/EG) vom 27. Januar 2003 zurückgewonnen, recycelt und wiederverwendet. Gemäß den Umweltvorschriften ist es obligatorisch, die Systeme zur getrennten Sammlung von Elektro- und Elektronikaltgeräten zu nutzen. Hinweis: Elektroaltgeräte können gefährliche Stoffe enthalten, die bei unsachgemäßer Entsorgung schädlich für die Umwelt und die menschliche Gesundheit sein können. Es ist daher unerlässlich, eine spezifische Entsorgung von Elektro- und Elektronikaltgeräten durchzuführen. Das durchgestrichene Mülltonnensymbol (siehe unten) wird auf allen Elektro- und Elektronikgeräten angebracht, die auf den Markt gebracht werden. Das Symbol zeigt an, dass diese Produkte am Ende ihres Lebenszyklus getrennt von anderen Abfällen entsorgt werden müssen, um ihre vollständige Rückgewinnung und eine umweltfreundliche Entsorgung zu gewährleisten.

HINWEIS

Das Unternehmen behält sich das Recht vor, Änderungen sowohl am Text als auch an den Produkten ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen. Die grafische Darstellung der Produkte (Bilder und Beschreibungen) dient ausschließlich der Veranschaulichung des Produkts und ist rein indikativ.

KUNDENDIENST

Wenden Sie sich an Ihren Händler oder wählen Sie die Option "Produktunterstützung" auf der Nilox-Website.

UMSETZUNG DER RICHTLINIE 2006/66/EG

Das Produkt funktioniert mit Batterien, die unter die europäische Richtlinie 2006/66/EG fallen und nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden dürfen. Informieren Sie sich über die lokalen Vorschriften zur getrennten Sammlung von Batterien: eine korrekte Entsorgung verhindert negative Auswirkungen auf die Umwelt und die Gesundheit. Die Batterie ist am Ende der Lebensdauer des Produkts zu entsorgen. Recycling- und Rückgewinnungszentren können das Produkt demontieren und die Batterie entfernen.

KORREKTE ENTSORGUNG DER BATTERIE

Gemäß dem Gesetzesdekret Nr. 49 vom 14. März 2014 „Umsetzung der Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE)“.

Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne auf dem Gerät zeigt an, dass das Produkt am Ende seiner Lebensdauer getrennt von anderen Abfällen gesammelt werden muss. Der Benutzer muss daher das Gerät mit den wesentlichen Komponenten, die am Ende ihrer Lebensdauer sind, zu geeigneten Sammelstellen für elektronische und elektrotechnische Abfälle bringen oder es beim Kauf eines neuen Geräts gleicher Art dem Händler zurückgeben, im Verhältnis eins zu eins oder eins zu null für Geräte mit einer Kantenlänge von weniger als 25 cm. Die ordnungsgemäße getrennte Sammlung zur anschließenden Wiederverwertung, Behandlung und umweltgerechten Entsorgung des ausgedienten Geräts trägt dazu bei, mögliche negative Auswirkungen auf die Umwelt und die Gesundheit zu vermeiden und fördert das Recycling der Materialien, aus denen das Gerät besteht. Die illegale Entsorgung des Produkts durch den Benutzer führt zur Anwendung der Verwaltungssanktionen gemäß D.Lgs Nr. 49 vom 14. März 2014.

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Es wird erklärt, dass das beschriebene Produkt der Richtlinie EMC 2014/30/EU; LVD-Richtlinie; DM-Richtlinie; RoHS-Richtlinie entspricht. Die in diesem Handbuch enthaltenen Bilder dienen ausschließlich zu Illustrationszwecken. Das Unternehmen lehnt jede Verantwortung für den unsachgemäßen Gebrauch des Produkts ab. Das Unternehmen behält sich das Recht vor, Änderungen an der Technologie, der Ausrüstung und dem Benutzerhandbuch ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

MADE IN CHINA

Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italien
www.nilox.com

Für Informationen schreiben Sie an:
contact@esprinet.com

ČEŠTINA – CZ
Návod k použití
ELEKTRICKÉ KOLO NILOX X10 – X10 ULTRA

MODELY:
NXEBX10BK
NXEBX10GR
NXEBX10ULTRA
Rev00 - 20.03.2025

Před použitím tohoto produktu si přečtěte a dodržujte všechny pokyny v uživatelské příručce. Ujistěte se, že rozumíte bezpečnostním pokynům a varováním, abyste snížili riziko zranění. Uživatel je odpovědný za všechny následky vyplývající z nesprávného používání elektrického kola. Nárazy, pády a ztráta kontroly mohou poškodit osoby a předměty kolem uživatele. V každém případě předvídejte trajektorii a rychlost, dodržujte dopravní předpisy a respektujte nejzranitelnější účastníky silničního provozu. Uživatel je odpovědný za všechny následky způsobené nesprávným používáním produktu. Majitel elektrického kola musí kontrolovat a dodržovat místní zákony týkající se používání produktu, včetně používání helmy, rychlostních limitů a povolených oblastí. Distributor a prodejce nejsou odpovědní za žádné škody na předmětech a/nebo osobách způsobené nesprávným používáním produktu. Povinnost používání helmy je podmíněna místními zákony. Tento produkt není hračka. Není vhodný pro děti mladší 14 let (zkontrolujte platné místní zákony). Doporučuje se dohled dospělého pro uživatele mladší 18 let. Toto vozidlo nemůže přepravovat více než jednu osobu najednou. Tento produkt není určen pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi, nebo s nedostatkem zkušeností a znalostí produktu, dokud nebudou poučeni odpovědnou osobou o jejich bezpečnosti. Před použitím produktu vždy zkontrolujte stav kol a baterie. Uchovávejte baterii mimo dosah dětí.
Čištění a údržbu nelze svěřit dětem bez řádného dohledu. Uchovávejte plastový obal mimo dosah dětí, aby nedošlo k udušení. Děti si nesmí hrát s tímto produktem. Čištění a údržbu uživatelem nelze svěřit dětem bez řádného dohledu. Před prováděním údržby nebo před vyjmutím baterie vypněte produkt a odpojte zařízení od elektrické sítě. Před likvidací vozidla vyjměte baterii. Produkt musí být vypnutý a odpojený od elektrické sítě před vyjmutím baterie. Baterie musí být zlikvidována v souladu s platnými místními zákony. Před použitím si pečlivě přečtěte návod k použití. Uchovejte pro budoucí použití. Uložte návod na bezpečné místo a předejte jej případným novým majitelům. Uživatel je odpovědný za všechny následky způsobené nesprávným používáním produktu. Kdo nedodržuje návod k použití, riskuje ztrátu kontroly nad produktem a riziko pádu s možnými vážnými následky. Distributor a prodejce nejsou odpovědní za žádné škody na předmětech a/nebo osobách způsobené nesprávným používáním produktu. Produkt je navržen pro přepravu jedné osoby najednou. Používejte produkt pouze v dobrém stavu. Ztráta kontroly nad produktem během používání může mít vážné následky pro uživatele a další osoby. Před použitím produktu plně nabijte baterii. Majitel elektrického kola musí kontrolovat a dodržovat místní zákony týkající se používání produktu, včetně používání helmy, rychlostních limitů a povolených oblastí (zkontrolujte platné zákony). Dodržujte pokyny v tomto návodu, abyste se vyhnuli technickým problémům. Baterie je srdcem tohoto produktu. Baterie nesmí být zcela vybitá a musí být plně nabitá před každým použitím.

ELEKTRICKÉ KOLO NILOX

Vážený zákazníku, děkujeme, že jste si vybrali elektrické kolo „NILOX“, které bylo kompletně navrženo a sestaveno v Itálii podle mezinárodního standardu kvality EN15194:2018 a je v souladu se směrnicemi 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Elektrická kola (Electrically Power Assisted Cycle, dále jen

„EPAC“) jsou vyňata z Evropské směrnice 2013/168/UE, týkající se homologace dvou- a tříkolových motorových vozidel, a jsou v souladu s požadavky článku 50 silničního zákona. Tato definice vylučuje možnost aktivace elektrického motoru nezávisle na šlapání, což obecně vylučuje možnost pohybu pomocí aktivace akcelerátoru. Funkční vlastnosti požadované italskými a evropskými normami pro EPAC jsou následující.

- elektrická asistence motoru musí být poskytována pouze tehdy, když cyklista šlape ve směru pohybu vozidla.
- asistence se přeruší, jakmile cyklista přestane šlapat ve směru pohybu.
- podle bezpečnostních norem se asistence motoru přeruší při použití brzd.
- asistence se postupně snižuje a nakonec se zcela zastaví, když vozidlo dosáhne maximální rychlosti 25 km/h.

BALENÍ

Otevřete balení opatrně, abyste nepoškodili kolo, a odstraňte ochrany. V krabici najdete, zabalené v plastovém sáčku, pedály a nabíječku s připojovacím kabelem. Před vyhozením obalu se ujistěte, že je zcela prázdný a že všechny části kola jsou přítomny. Doporučuje se uchovat kompletní obal po krátkou dobu. Obal správně zlikvidujte na příslušných sběrných místech. Kolo je vybaveno DVĚMA klíči pro vyjmutí baterie. Klíče slouží k odemknutí baterie a jejímu vyjmutí z pouzdra a k zapnutí kola (viz příslušný odstavec). Doporučuje se mít jeden klíč při používání kola a druhý uchovat na bezpečném místě.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

- Skládací rám s odpruženou vidlicí: ocelový (X10), hliníkový (X10 Ultra).
- Elektrická asistence šlapání.
- Motor X10: zadní 36V*26’W – Motor X10 Ultra: zadní 48V*250W.
- Baterie X10: 36V *13Ah (468 Wh) lithium - Baterie X10 Ultra: 48V *13Ah (624Wh) lithium.
- Nominální rychlost: cca 25 km/h.
- 5 úrovní asistence šlapání.
- Dojezd X10: až 70 km – Dojezd X10 Ultra: až 90 km.
- Nabíječka: 100V-240V.
- Doba nabíjení: 6-8 hodin.
- Cykly nabíjení baterie: cca 700.
- Indikátor nabití baterie na displeji.
- Brzdové páky z hliníku s cut-off systémem.
- Brzdy X10: mechanické kotoučové – Brzdy X10 Ultra: hydraulické kotoučové.
- Tělo baterie: odnímatelné s bezpečnostním zámkem.
- Maximální nosnost: 100 kg.
- Nastavitelná a skládací řídítka.
- Převodovka: Shimano 6 rychlostí.

NÁVOD K POUŽITÍ A ÚDRŽBĚ

Kolo je podle silničního zákona definováno jako vozidlo, a jako takové zavazuje cyklistu k plnému dodržování pravidel, která upravují provoz. POZOR NA MOŽNÉ NÁRODNÍ LEGISLATIVNÍ POŽADAVKY PŘI JÍZDĚ NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH (například osvětlení a odrazky). Postupně se seznamte se svým kolem, jeho vybavením a bezpečnostními prvky a cvičte, dokud si nebudete jisti, že jej můžete správně používat.
Dobře znát vlastnosti svého kola a dodržovat běžná pravidla slušnosti a zdravého rozumu vám může pomoci cítit se při jeho používání bezpečněji. Nepůjčujte vozidlo někomu, kdo jej neumí ovládat. Vozidlo nesmí být používáno nezletilými osobami. Šlapejte opatrně; věnujte pozornost ostatním cyklistům a nepozorným řidičům. Šlapejte bez překročení svých fyzických limitů. Vždy noste ochrannou helmu. Pravidelně kontrolujte mechaniku svého kola. Doporučuje se nabíjet baterii po každém použití. Pokud není nabíjena, baterie se může poškodit. Pokud kolo není používáno po dlouhou dobu, nabíjejte baterii alespoň jednou měsíčně. Před použitím elektrického kola se ujistěte, že pracujete v naprosto bezpečných podmínkách. Matice, šrouby, zámky a všechny mechanické komponenty musí být pevně utaženy a nesmí být opotřebované a/nebo poškozené. Poloha při jízdě musí být pohodlná, věnujte

pečlivě čas nastavení výšky sedla a řídítek, abyste si zajistili správnou polohu při jízdě. Brzdy musí být účinné. Pneumatiky musí být nafouknuty na správný tlak. Pedály musí být správně našroubovány na kliky. Vaše kolo bylo navrženo pro použití na asfaltových a neasfaltových silnicích; není vhodné pro jízdu v terénu. V každém případě mohou být extrémní použití nebezpečná a nesou výhradní odpovědnost uživatele v případě případných nehod a zranění jemu nebo třetím osobám při těchto příležitostech. Výrobce odmítá jakoukoli odpovědnost za takové použití produktu. Vaše kolo bylo navrženo pro přepravu jedné osoby najednou a pro tolerování celkové hmotnosti přibližně 100 kg. Výrobce odmítá jakoukoli odpovědnost v případě nehod způsobených současným používáním kola více než jednou osobou, přetížením nebo také zavazadly, která nejsou pevně připevněna na vhodných nosičích. Použití přívěsů a/nebo zadních vozíků je zakázáno. Pravidelně kontrolujte elektrické kolo, abyste zajistili správnou funkci. Je odpovědností uživatele zajistit, aby všechny komponenty zaručovaly správnou funkci kola. Je důležité udržovat brzdový systém vždy účinný a čistý od nečistot nahromaděných při používání na silnici. Upozorňujeme, že uživatel přebírá osobní riziko za zranění, škody a/nebo ztráty, pokud poruší výše uvedené podmínky, a záruka automaticky zanikne. Použití odlišné od těch, pro které bylo EPAC navrženo, stejně jako jakýkoli zásah, který mění funkci vašeho EPAC, jak je popsáno, jsou trestné a sankcionovatelné podle zákona a vystavují riziku škod nebo zranění. V žádném případě nemůže být výrobce považován za odpovědného za nehody nebo škody vyplývající z nesprávného použití EPAC nebo z úprav nebo zásahů provedených na něm.

PRAVIDLA PRO JÍZDU

Zkontrolujte, zda je baterie pevně upevněna ve svém pouzdře a zajištěna přiloženým klíčem. Zkontrolujte, zda brzdy fungují správně. Zkontrolujte, zda světelné zařízení funguje správně. Podle zákona nesmí rychlost kola při použití elektrického motoru překročit 25 km/h. V případě brodění zkontrolujte, zda hladina vody nedosahuje výšky elektrického motoru. Nepedálujte při brzdění. Vyhněte se neustálému brzdění a rozjíždění, abyste prodloužili životnost baterie. Jezděte bezpečně. Vždy noste cyklistickou přilbu v souladu s nařízením (EU) 2016/425. Dodržujte pravidla silničního provozu. Zvyšujte rychlost asistovaného šlapání postupně. Udržujte asistované šlapání aktivní na stoupáních nebo na nezpevněných cestách, abyste prodloužili životnost baterie a účinnost motoru. Dávejte pozor na tlak pneumatik a jízdu na mokrých, kluzkých, špinavých a obecně na površích s nízkou přilnavostí; pokud se ocitnete v těchto situacích, jezděte pomalu nebo tlačte kolo. Maximální nosnost (včetně uživatele) je 100 kg, nepřekračujte tuto hodnotu. Po skončení používání elektrického kola vypněte všechny spínače (nejprve vypněte displej a následně baterii). Nenechávejte kolo vystavené vlhkosti, dešti nebo nadměrnému horku. Nikdy kolo nečistěte proudem vody. Nekryjte kolo plastovými kryty.

UPOZORNĚNÍ

Elektrický motor kola funguje také jako generátor proudu. Doporučujeme mít na paměti výše uvedené a při jízdě z kopce, pokud je sklon výrazný, zpomalte a držte kolo zabrzděné. Kromě bezpečnostního hlediska pro řidiče se tím zabrání vzniku vysokého napětí, které by mohlo spálit řídicí jednotku.

FUNKCE KOLA S ASISTOVANÝM ŠLAPÁNÍM

Toto je KOLO S ASISTOVANÝM ŠLAPÁNÍM. To znamená, že i když je vybaveno elektrickým motorem, pro jeho fungování je nutné, aby uživatel šlapal jako na běžném kole. Elektrický motor pomáhá při šlapání, čímž ho činí méně namáhavým a zvyšuje jeho rychlost. Kolo lze také používat bez asistence motoru. Maximální rychlost dosažitelná s kolem s asistovaným šlapáním je 25 km/h. Pro aktivaci asistovaného šlapání je nutné zapnout kolo pomocí spínače na baterii a následně stisknout tlačítko ON/OFF na displeji; na displeji na řídítkách se rozsvítí světelné indikátory, které signalizují, že baterie je nabitá a kolo připravené k použití. Jakmile se kolo používá a baterie ztrácí energii, světla se postupně zhasnou. Začínáním šlapání se aktivuje řídicí jednotka, která umožňuje motoru zasáhnout do šlapání. Přiložená 6rychlostní převodovka Shimano umožňuje dále upravit poměr šlapání podle vlastních potřeb. Asistence při šlapání se přeruší při brzdění nebo pokud přestanete šlapat (například při jízdě z kopce). Pro její opětovnou aktivaci stačí začít znovu šlapat. Při brzdění prosím nešlapejte. Uvedená autonomie se vztahuje na běžné používání kola na městských a/nebo vesnických cestách. V případě strmých stoupání a/nebo přepravy těžkých předmětů může autonomie výrazně klesnout. Jak již bylo uvedeno, jedná se o kolo, není tedy plánováno přidání akcelerátoru. Případné rozhodnutí uživatele o zavedení akcelerátoru okamžitě zruší záruku kola a změní jeho povahu jako kola. Při jízdě na elektrickém kole s

asistovaným šlapáním je vaše rychlost výrazně vyšší než u „běžného kola“. Věnujte větší pozornost a zvažte odpovídající brzdné vzdálenosti.

KOLO

Kolo je dodáváno otevřené s namontovaným sedlem a otočenými řídítky. Pedály je třeba namontovat. Baterie není připojena. Pro její správné vložení a připojení se odkazujte na odstavec „umístění“. Odstraňte ochrany, poté narovnejte a upravte řídítka.

- Zvedněte trubku řídítek a postavte ji do svislé polohy.
- Zavřete páku zámku.
- Otočte bezpečnostní kroužek, dokud jej nezablokujete v páce.
- Pro nastavení výšky řídítek použijte rychloupínací zámek a zvedněte a/nebo snižte „T“ ohyb.
- Pro sklopení řídítek uvolněte bezpečnostní kroužek a otevřete páku směrem dolů; sklopte řídítka doprava k rámu směrem k pedálu, dávejte pozor na kabely brzd a převodovky. Před použitím kola se ujistěte, že všechny zámky jsou dobře zavřené.

MONTÁŽ PEDÁLŮ

Přišroubujte pedály k klikám: PRAVÝ pedál je označen na čepu písmenem „R“; přišroubujte tento pedál ve směru HODINOVÝCH RUČEK na PRAVOU kliku (strana řetězu). LEVÝ pedál je označen na čepu písmenem „L“; přišroubujte tento pedál proti směru HODINOVÝCH RUČEK na LEVOU kliku. Pedály nejprve přišroubujte rukama, poté utáhněte klíčem, dokud se bez nadměrného násilí nedostanete na konec. UPOZORNĚNÍ: pečlivě dodržujte pokyny, abyste nepoškodili závit pedálu a/nebo kliky. V případě jakékoli anomálie v pohybu pedálu během používání okamžitě přerušte šlapání a nechte kolo zkontrolovat kompetentním mechanikem.

NASTAVENÍ SEDLA

Správné nastavení sedla je důležité pro polohu těla během šlapání a umožňuje dosáhnout nejlepších výkonů s menším zatížením kloubů. Před použitím vyzkoušejte kolo a upravte výšku a úhel sedla. Výška sedla by měla být nastavena podle délky nohou. Výška je správná, pokud při sezení dosáhnete na pedál v nejnižší poloze patou. Noha by měla být zcela rovná. Nastavte výšku podle těchto pokynů. Při nastavování výšky vždy respektujte značku STOP na sedlové trubce. ZNAČKA MUSÍ BÝT VŽDY VLOŽENA DO TRUBKY RÁMU. Pokud chcete mít sedlo ne zcela vodorovné, ale s mírně zvednutým „nosem“, musíte uvolnit zámek pod sedlem a upravit úhel. Znovu utáhněte zámek, aby se sedlo nepohybovalo. Změny v poloze sedla, i když malé, mohou ovlivnit pohodlí při šlapání. Doporučuje se, aby při každém nastavení prováděli pouze jednu změnu najednou a postupně, dokud nenajdete nejpohodlnější a správnou polohu. Ujistěte se, že matice svorky, která nastavuje polohu sedla, jsou dobře utažené. Kolo je vybaveno rychloupínacím zámkem sedlové trubky; pro nastavení sedla otevřete zámek, zvedněte nebo snižte sedlovou trubku na požadovanou výšku, ujistěte se, že značka STOP není viditelná, utáhněte rychloupínací mechanismus a ujistěte se, že páka je dobře utažená.

NASTAVENÍ MECHANICKÝCH KOTOUČOVÝCH BRZD (X10)

Kolo Nilox X10 je vybaveno brzdami typu MECHANICKÝ KOTOUČ. Brzdové destičky kotoučových brzd potřebují minimální opotřebení, než dosáhnou optimálního brzdění. Kromě toho se kotouče při brzdění zahřívají, nedotýkejte se jich po zastavení. V případě poruchy jednoho z brzdových systémů okamžitě proveďte opravu, protože jedna brzda není dostatečná k zajištění bezpečného brzdění. Doporučuje se pečlivě zkontrolovat destičky, pouzdra a napínací kabely a jejich mazání, pokud si všimnete roztřepených nebo prodloužených spirál, zakřivených konců, rzi nebo opotřebení, okamžitě vyměňte poškozené části. Pro výměnu destiček uvolněte zajišťovací šroub až do odstranění destičky a pokračujte ve výměně. Zkontrolujte, zda jsou brzdové destičky pevně upevněny (utahovací moment 5/8 Nm). Pokud je to možné, nechte tyto operace provést kvalifikovaným personálem.

NASTAVENÍ HYDRAULICKÝCH KOTOUČOVÝCH BRZD (X10 Ultra)

Kolo Nilox X10 Ultra je vybaveno brzdami typu HYDRAULICKÝ KOTOUČ. Hydraulické kotoučové brzdy jsou pokročilý brzdový systém, který nabízí vynikající výkon, zajišťuje větší brzdnou sílu a plynulejší odezvu než tradiční brzdy. Tento typ brzd je obzvláště účinný za mokra a na obtížném terénu a používá se na elektrických kolech ke zvýšení bezpečnosti a kontroly. Hydraulické kotoučové brzdy fungují díky systému pístů, které při stlačení proti kotouči vytvářejí brzdnou sílu. Zde je návod, jak je správně používat.

AKTIVACE BRZDY (X10 Ultra)

Hydraulické kotoučové brzdy se aktivují pomocí pák na řídítkách. Když stisknete páku, hydraulická kapalina uvnitř vedení tlačí písty proti kotouči, čímž zastaví kolo. Stiskněte páku brzdy postupně, abyste dosáhli plynulého a kontrolovaného brzdění. Vyhněte se náhlému nadměrnému tlaku, protože by to mohlo způsobit prudké brzdění a ztrátu kontroly.

BRZDĚNÍ

Použijte přední brzdu k postupnému zastavení, ale nespoléhejte se pouze na ni. Použijte obě brzdy (přední a zadní) pro vyvážené a bezpečné brzdění. Za deště nebo bláta se ujistěte, že brzdíte s větším předstihem, abyste kompenzovali nižší účinnost brzdění.

POUŽITÍ PŘI SJÍŽDĚNÍ

Při jízdě z kopce se vyvarujte dlouhodobému držení brzdové páky, protože by to mohlo přehřát systém a snížit účinnost brzdění. Brzděte v intervalech, aby se systém ochladil.

ÚDRŽBA HYDRAULICKÉ KOTOUČOVÉ BRZDY (X10 Ultra)

Pravidelná údržba hydraulických kotoučových brzd je nezbytná pro udržení vysokého výkonu brzdění a zajištění bezpečnosti. Pravidelně kontrolujte tloušťku brzdových destiček. Pokud jsou opotřebované až na minimální tloušťku (obvykle 1-2 mm), je nutné je vyměnit. Pokud při brzdění slyšíte podivné zvuky (jako pískání nebo kovový zvuk), může to znamenat, že destičky jsou opotřebované nebo že kotouč je poškozený. Zkontrolujte brzdové kotouče, zda nejsou viditelně poškozené, jako jsou praskliny nebo deformace. Pokud je kotouč poškozený, okamžitě jej vyměňte. Ujistěte se, že kotouče jsou čisté od bláta, špíny a oleje, protože tyto látky mohou snížit účinnost brzdění. Pokud jsou brzdové destičky opotřebované nebo poškozené, budete je muset vyměnit. Odstraňte upevňovací šrouby, které drží destičky na místě, jemně vyjměte opotřebované destičky, nainstalujte nové destičky, vložte nové náhradní destičky na jejich místa a upevněte upevňovací šrouby. Ujistěte se, že destičky jsou správně zarovnány s kotoučem a že nedochází k žádným interferencím. Zkontrolujte funkčnost. Po výměně destiček zkontrolujte, zda brzdová páka správně reaguje a zda brzdový systém funguje bez problémů.

NASTAVENÍ BRZDOVÉ PÁKY

Pokud je brzdová páka příliš měkká nebo příliš tvrdá, můžete ji nastavit pomocí nastavovacího šroubu, pokud je přítomen. Pokud brzdová páka při stisknutí dosáhne řídítek, může být problém s hydraulickou kapalinou (například nízká hladina oleje nebo potřeba odvzdušnění).

ODVZDUŠNĚNÍ HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU (X10 Ultra)

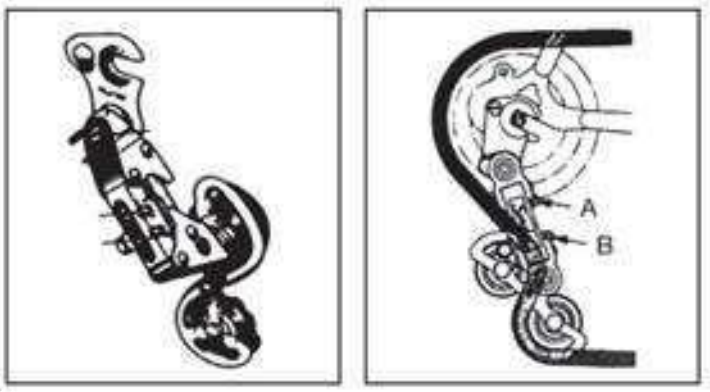
Občas může být nutné odvzdušnit systém, aby se odstranily případné vzduchové bubliny v hydraulickém okruhu, které mohou snížit brzdnou sílu. Pokud si nejste jisti, jak tuto operaci provést, obraťte se na odborníka na kompletní odvzdušnění.

ČIŠTĚNÍ A OBECNÁ ÚDRŽBA

Použijte měkký a čistý hadřík k odstranění bláta, prachu a potu z destiček a kotouče. Vyvarujte se používání agresivních chemických rozpouštědel, která by mohla poškodit komponenty nebo snížit účinnost brzdění. Používejte pouze specifické čisticí prostředky pro kotoučové brzdy. Pravidelně čistěte brzdové páky, abyste odstranili nahromaděný prach a špínu. Nikdy neaplikujte olej nebo mazivo na brzdové kotouče nebo destičky, protože by to vážně ohrozilo brzdnou schopnost. Pokud se hydraulický

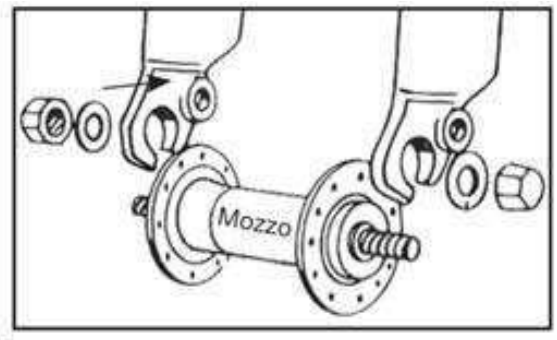
systém zdá být tvrdší nebo měkčí než obvykle, může být nutné přidat specifický hydraulický olej pro daný typ brzdy. Vyvarujte se přehřátí. Nepoužívejte brzdy nadměrně dlouho, zejména při sjíždění z kopce. Přehřátí může ohrozit účinnost brzdového systému. Provádějte pravidelné kontroly, abyste zjistili opotřebení destiček, stav kotoučů a hladinu hydraulické kapaliny. Vždy dodržujte rychlostní limity a přizpůsobte své brzdění podmínkám terénu a provozu. Hydraulické kotoučové brzdy jsou jedním z nejdůležitějších prvků pro bezpečnost vašeho elektrického kola. Správné používání a pravidelná údržba zajistí optimální výkon a dlouhou životnost brzdového systému. Pokud máte pochybnosti nebo potíže s údržbou, neváhejte se obrátit na kvalifikovaného technika.

NASTAVENÍ PŘEHAZOVAČKY



Pokud má řetěz potíže s přechodem na velký zadní pastorek (přehazovačka na řídítkách otočená na maximum), je třeba mírně povolit šroub B, aby se zabránilo tomu, že řetěz přejde přes poslední pastorek. Pokud řetěz těžko přechází na malý zadní pastorek, mírně povolte šroub A, aby se přehazovačka zarovnala na malý pastorek. V případě pochybností nebo vnímání jakékoli anomálie během používání nechte kolo zkontrolovat kompetentním mechanikem.

MONTÁŽ KOLA S NÁBOJEM BEZ RYCHLOUPÍNÁKU



Vložte náboj předního kola do vidlice; vložte dvě podložky s proti pádu, jednu na každou stranu, a ujistěte se, že zub se zasune do příslušného otvoru na vidlici. Vložte a utáhněte dva matice, přičemž se ujistěte, že kolo je ve středu vidlice. POZOR: před použitím kola vždy zkontrolujte, zda je kolo správně upevněno k přední vidlici a zadním patkám rámu. V případě pochybností nebo vnímání jakékoli anomálie během používání nechte kolo zkontrolovat kompetentním mechanikem.

PŘEDNÍ A ZADNÍ SVĚTLO

Kolo je vybaveno předním a zadním světelným systémem na baterii. Přední i zadní světlo se zapínají přímo stisknutím spínačů na světle.

JAK POUŽÍVAT KOLO

Toto elektrické kolo je vybaveno „systémem asistovaného šlapání“, který se skládá z motoru, baterie a snímače šlapání. Je důležité vědět, že když je systém zapnutý, motor se zapojí a poskytuje energii

pouze při šlapání. Jakmile přestanete šlapat, motor se vypne a elektrická asistence šlapání se zastaví. U všech kol s asistovaným šlapáním se motor také vypne a elektrická asistence se zastaví, když dosáhnete maximální povolené rychlosti pro elektrická kola 25 km/h. Jakmile rychlost klesne pod tuto hodnotu, elektrická asistence se znovu zapne, dokud nepřestanete šlapat.
Také při použití brzd se elektrická asistence zastaví.

ZAPNUTÍ KOLA

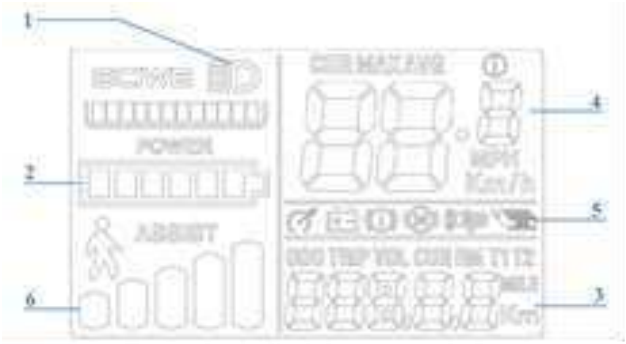
Zapněte kolo stisknutím tlačítka „ON/OFF“ na displeji. Začněte šlapat, abyste aktivovali asistované šlapání. Doporučuje se začít pomalu a postupně zvyšovat rychlost šlapání. Motor se zapne pouze při šlapání; když přestanete šlapat nebo brzdíte, motor se zastaví.

VYPNUTÍ JÍZDNÍHO KOLA

Vypněte jízdní kolo stisknutím tlačítka „ON/OFF“ na displeji. Ujistěte se, že je jízdní kolo vypnuté, když se nepoužívá. Doporučuje se odpojit baterii.

DISPLEJ (Displej se může lišit v závislosti na zvoleném vybavení).

MODEL G51



Jízdní kolo je vybaveno pěti úrovněmi asistence při šlapání, které lze vybrat na displeji.
Pomocí displeje se zapíná jízdní kolo, nastavuje se asistence při šlapání a zobrazují se následující informace:
1. Ovládání světel (pokud je součástí vybavení jízdního kola).
2. Množství zbývajícího nabití baterie.
3. Ujetá vzdálenost (TRIP) celková ujetá vzdálenost (ODO) Doba používání (TM).
4. Cestovní rychlost (SPEED) průměrná rychlost (AVG) maximální dosažená rychlost (MAX).
5. Chybové kódy (REE).
6. Vybraný úroveň asistence nebo aktivace funkce „WALK_PARTENZA AGEVOLATA“.

Zapnutím motoru pomocí tlačítka „M“ se aktivuje systém asistence při šlapání. Úroveň asistence je přednastavena na „1“. Pro její změnu: začněte šlapat a stabilizujte rychlost; stiskněte tlačítka „+ nebo - “ na displeji pro nastavení asistence na požadovanou úroveň (od 1 do 5). Funkce „WALK_PARTENZA AGEVOLATA“: Umožňuje ruční vedení jízdního kola v pěších zónách, čímž se snižuje hmotnost, kterou je třeba tlačit. Motor aktivuje automatickou funkci pro cestovní rychlost maximálně 6 km/h.

- Tlačítko zapnutí „M“ _ ZAPÍNÁ A VYPÍNÁ JÍZDNÍ KOLO (displej se automaticky vypne po několika minutách nečinnosti).
- Tlačítka „+ a -“ VYBÍRÁ ASISTENCI PŘI ŠLAPÁNÍ.
- Během šlapání stiskněte tlačítko „M“ pro přístup k informacím v oblasti „3“.
- Pro aktivaci funkce „WALK_PARTENZA AGEVOLATA“ dlouze stiskněte tlačítko „-“. Jízdní kolo musí být zastavené a vedené ručně. Ikona na displeji indikuje, že je funkce aktivní.

UKAZATEL NABITÍ BATERIE NA DISPLEJI

Když zapnete motor jízdního kola a začnete šlapat, ikona („2“) na displeji ukazuje okamžité nabití, nikoli skutečnou dostupnost nabití. V případě stoupání, kdy je motor více zatížen, může ukazatel zobrazovat snížené zbývající nabití (snižuje se počet čárek na displeji). Když je motor zastaven, v případě zastavení nebo pohybu setrvačností (například při sjezdu) může ukazatel zobrazovat větší dostupné nabití. Nejlepší čas pro zjištění množství zbývajícího nabití je při dosažení konstantní rychlosti na rovném a přímém úseku po stabilizaci práce baterie.

AUTONOMIE

Autonomie jízdního kola s asistencí při šlapání se může lišit v závislosti na různých podmínkách používání a různých hmotnostech, které je třeba přepravovat. Odhaduje se na přibližně 50-90 km (v závislosti na zvoleném vybavení) a je třeba ji chápat jako normální používání jízdního kola s průměrnou asistencí při šlapání na převážně rovných městských trasách. Nicméně, elektrický motor bude spotřebovávat více energie v případě strmých stoupání, přepravy těžkých předmětů, jízdy proti větru, stejně jako opakovaných zastavení a rozjezdů, což výrazně snižuje normálně dosažitelné vzdálenosti.

CHYBOVÉ KÓDY

2: problém s brzdami.
3: problém se senzorem.
4: problém s funkcí „WALK_PARTENZA AGEVOLATA“.
5: chyba v indikaci rychlosti.
6: vybitá baterie.
7: problém s motorem.
9: problém s řídicí jednotkou.
10: chyba komunikace.
11: chyba komunikace.

LITHIOVÁ BATERIE

Po každém použití jízdního kola nebo pokud je baterie vybitá, proveďte její nabití.

- Po dlouhodobém používání se kapacita baterie pomalu snižuje.
- Nenechávejte baterii vybitou po dlouhou dobu (max. 10 dní).
- V případě dlouhodobého odstavení jízdního kola, nabijte baterii alespoň jednou měsíčně, aby nedošlo k jejímu poškození.
- Baterie musí být uchovávána mimo dosah dětí.
- Přeškrtnutý kontejner signalizuje, že baterie nesmí být likvidovány v městském odpadu ani opuštěny v přírodě. Baterie podléhají speciálnímu sběru a musí být odevzdány na příslušných sběrných místech.
- Nadměrné teplo poškozuje baterie; proto se vyhněte vystavení slunci.
- Vyhněte se nárazům na baterie.

DOBÍJECÍ ČASY BATERIE

Baterie je dodávána částečně nabitá. Před prvním použitím baterii zcela nabijte. Pro úplné nabití lithiové baterie je obvykle potřeba 7 hodin.
Nikdy nenechávejte baterii nabíjet celé dny nebo celé noci, překračující maximální dobu 7 hodin. Baterie by se mohla poškodit. Když je jízdní kolo zapnuté, pomocí přepínače můžete zkontrolovat stav zbývajícího nabití stisknutím tlačítka vedle indikátorů. LED diody se rozsvítí následovně.

- 4 rozsvícené LED: 100% zbývající nabití.
- 3 rozsvícené LED: 70% zbývající nabití.
- 2 rozsvícené LED: 40% zbývající nabití.
- 1 rozsvícená LED (červená): až 15% zbývající nabití (je nutné baterii co nejdříve nabít).

NABÍJENÍ BATERIE

Po každém použití jízdního kola je vhodné vždy nabít baterii. Udržování baterie vždy nabité prodlužuje její životnost. Je nutné používat dodanou nabíječku a dodržovat pokyny uvedené na ní. Nepoužívejte jiné nabíječky, které nejsou schváleny výrobcem nebo distributorem. Mohly by způsobit poškození baterie a omezit její životnost. Používáním osobních doplňků, které nejsou součástí jízdního kola, automaticky zaniká zákonná záruka.
Baterii lze nabíjet buď ponecháním na jízdním kole, nebo jejím vyjmutím. Před nabíjením baterie si pečlivě přečtěte následující pokyny a dodržujte je během procesu.

- Používejte pouze dodanou nabíječku.
- Udržujte nabíječku i baterii mimo dosah dětí a domácích zvířat.
- Nabíjení by mělo probíhat na prostorném, chladném a suchém místě; mimo přímé zdroje tepla a vlhkost.
- Pokud nabíjení probíhá s baterií umístěnou na jízdním kole, ujistěte se, že je pevně a stabilně na stojanu a vypnutá.
- Během nabíjení je normální, že se nabíječka zahřívá.
- Nekryjte nabíječku.
- Udržujte konektory nabíječky a baterie vždy čisté a suché.
- Nenamáčejte nabíječku.
- Nepoužívejte nabíječku ani baterii, pokud jsou poškozené.
- Vždy nejprve připojte nabíječku k baterii a potom k elektrické zásuvce.
- Nenabíjejte pod přímým slunečním zářením.
- Nepoužívejte nabíječku pro jiné účely nebo jiné zařízení.
- Poklesy napětí během nabíjecích cyklů mohou poškodit baterii.
- Vždy nejprve připojte nabíječku k baterii a potom k elektrické zásuvce.
- Po dokončení nabíjení vždy odpojte nabíječku od baterie.

JAK NABÍJET BATERII

Baterii lze nabíjet buď ponecháním na jízdním kole, nebo jejím vyjmutím.

- Umístěte baterii blízko elektrické zásuvky.
- Připojte nabíječku k elektrické zásuvce.
- Otevřete gumový kryt na baterii a připojte nabíječku.
- Připojte nabíječku k baterii.
- Položte nabíječku na zem nebo na rovný a neklouzavý povrch a připojte ji k elektrické zásuvce.
- Na nabíječce je LED indikátor. LED je červená, když je baterie připojena k elektrické zásuvce a nabíjí se.
- Po úplném nabití se kontrolka stavu nabití změní na zelenou.
- Odpojte nabíječku od elektrické zásuvky, poté odpojte konektor od baterie.
- Pokud byla baterie předtím vyjmuta, vložte ji zpět na její místo na jízdním kole.

ÚDRŽBA NABÍJEČKY

- Po dokončení nabíjení baterie nejprve odpojte kabel od elektrické zásuvky 220V a následně napájecí kabel od baterie.
- Uchovávejte nabíječku v suchém a čistém prostředí.
- Nabíječka nevyžaduje žádnou údržbu.
- Je zakázáno jakékoli otevírání nebo manipulace s nabíječkou.
- V případě poruchy se obraťte na servisní středisko.
- Pokud je kabel poškozen, musí být vyměněn v servisním středisku.
- Pokud se teplota nabíječky příliš zvýší (nad 65°C), bude cítit nepříjemný zápach: okamžitě přerušte nabíjení a kontaktujte servisní středisko.

I když je správně udržována, dobíjecí baterie není věčná. Pokaždé, když je baterie vybitá a nabitá, její kapacita se nepatrně snižuje. Je možné prodloužit životnost baterie pečlivým dodržováním pokynů pro nabíjení. Lithiová baterie nemá „paměť“. Částečné vybití a nabití baterie nemá vliv na její výkon ani životnost. Je tedy možné baterii nabíjet, i když není zcela vybitá. Pokud jízdní kolo nebude používáno po dlouhou dobu, udržujte baterii nabitou alespoň jednou měsíčně, ponecháním v nabíječce po dobu

přibližně 4 hodin. V tomto případě neberte v úvahu světla nabíječky. Když je baterie zcela vybitá, musí být okamžitě nabita. Nenechávejte baterii vybitou nevyužitou, ale ihned proveďte nabíjecí cyklus. V tomto případě proveďte delší nabíjecí cyklus, přibližně 6 hodin, aby se baterie zcela aktivovala. Jednou nebo dvakrát ročně se doporučuje používat jízdní kolo až do úplného vybití baterie. Poté ji zcela nabijte. Tento proces má příznivý vliv na životnost baterie.

ÚDRŽBA A ČIŠTĚNÍ

Technologický pokrok učinil E-Bike a jeho komponenty složitějšími než v minulosti a tempo inovací se zvyšuje. S tímto neustálým vývojem je zásadní, aby jakékoli opravy a/nebo mechanická a/nebo elektrická údržba byly prováděny v autorizovaném servisním středisku. Pro běžnou údržbu a čištění postupujte podle následujících pokynů.

UTAHOVÁNÍ ŠROUBŮ A MATIČEK

Během používání se mohou některé šrouby kvůli vibracím uvolnit. Doporučujeme pravidelně kontrolovat utažení šroubů. Ihned vyměňte jakoukoli poškozenou nebo ztracenou část. Následující tabulka uvádí utahovací momenty pro montáž různých typů komponentů. Pro každý komponent je uveden interval "minimální-maximální", ve kterém by měly být tyto komponenty obvykle utaženy. Tabulka je pouze orientační, protože na přesný stupeň utažení šroubů má vliv mnoho proměnných, jako je materiál použitý pro šroub a/nebo typ závitu, průřezy a tloušťky materiálu, na kterém se pracuje, a samozřejmě materiál částí, které se mají spojit. Utahovací momenty jsou vyjádřeny v Newton-metrech; připomínáme, že pro správné provedení této operace je nutný momentový klíč, který se vypne, jakmile dosáhne požadovaného momentu.

- Matice předního náboje: 20 - 27 Nm.
- Matice zadního náboje: 27 - 33 Nm.
- Svorka sedla: 7 - 22 Nm.
- Brzda na rámu: 10 Nm.
- Brzdová destička: 8 Nm.
- Brzdové lanko: 5 Nm.
- Přehazovací lanko: 5 – 6 Nm.
- Šroub sedlové trubky: 10 - 14 Nm.
- Šroub expanderu řídítek: 18 - 20 Nm.
- Přehazovačka na patce: 12 – 15 Nm.
- Šroub předního měniče: 5 - 7 Nm.
- Šroub třmenu kotoučové brzdy: 6 - 8 Nm.
- Přípojka řídítek na vidlici: 5 - 8 Nm.
- Přípojka řídítek na ohyb: 5 - 8 Nm.
- Ovládání na ohybu řídítek: 10 Nm.
- Kliky středového složení: 32 – 50 Nm.
- Krytky středového složení bsa: 70 Nm.
- Pedály: 34 - 40 Nm.

ZÁBĚH

Vaše kolo bude efektivnější a zůstane dlouho v optimálním stavu, pokud před intenzivním a kontinuálním používáním projde záběhem. Brzdová nebo přehazovací lanka, paprsky a další mechanické části se mohou v prvním období používání uvolnit a může být nutná návštěva servisního střediska pro konečné seřízení. Doporučujeme po 30/35 hodinách používání a každopádně po prvních 30 dnech nechat elektrické kolo zkontrolovat v servisním středisku. V každém případě, pokud máte jakýkoli problém nebo pochybnost, kterou nemůžete vyřešit sami, vždy se obraťte na specializované technické servisní středisko a nepoužívejte kolo v případě skutečných nebo domnělých anomálií. Před každým použitím je vhodné provést kontrolu mechaniky. Po každé dlouhé nebo náročné jízdě na nezpevněných cestách, v případě vystavení vodě nebo písku a každopádně každých 150 km postupujte následovně.

- Vyčistěte kolo.
- Namažte řetěz, volnoběžku, přehazovačku a poté odstraňte přebytečný olej. Můžete se poradit se svým technikem o nejlepších mazivech na trhu a frekvenci údržby.

- Zatáhněte přední brzdu a pohybujte kolem dopředu a dozadu a ujistěte se, že je vše v pořádku. Pokud při každém pohybu uslyšíte tupý zvuk, je pravděpodobné, že jsou problémy s řízením: kontaktujte servisní středisko.
- Zvedněte přední kolo ze země a otáčejte jím doprava a doleva a ujistěte se, že řízení je hladké. Pokud je řízení tuhé, je pravděpodobné, že jsou problémy s řízením: kontaktujte servisní středisko.
- Ujistěte se, že matice, šrouby, zámky a všechny mechanické komponenty a upevňovací prvky jsou utažené a nejsou opotřebované a/nebo poškozené.

Kolo a jeho mechanické komponenty podléhají opotřebení. Materiály, ze kterých jsou vyrobeny, mají různé životní cykly. Doporučuje se pravidelně, nebo alespoň jednou ročně, kontrolovat kolo, aby se zhodnotilo jeho správné fungování a stav opotřebení komponentů, a případně vyměnit opotřebované/nefunkční komponenty, pokud je to nutné.

PRÁZDNÁ PNEUMATIKA

Nepoužívejte kolo v případě prázdné nebo částečně prázdné pneumatiky. Vezměte kolo ručně. V případě defektu pneumatiky uvolněte kolo z náboje, abyste jej odstranili, a vypusťte pneumatiku. Odstraňte pneumatiku pomocí páky na pneumatiky, pokud je to nutné, abyste ji vyjmuli z ráfku. Vyjměte defektní duši a vyměňte ji. Lehce nafoukněte duši a znovu nasaďte pneumatiku na ráfek, přes duši. Dávejte pozor, abyste novou duši nepřiskřípli mezi ráfek a pneumatiku. Otočte kolem, abyste se ujistili, že je celá pneumatika správně umístěna na ráfku a že je duše zcela uvnitř. Pomalu nafoukněte na doporučený tlak a zkontrolujte polohu pneumatiky na ráfku. Znovu nasaďte kolo.
V případě potíží se obraťte na servisní středisko, které provede výměnu. Pro tuto operaci se doporučuje používat výhradně páku na pneumatiky. V opačném případě, při použití šroubováku nebo jakéhokoli jiného nástroje, hrozí propíchnutí duše.

ČIŠTĚNÍ KOLA

Otřete rám měkkým hadříkem, odstraňte nečistoty vlhkým hadříkem a neabrazivním čisticím prostředkem. Nepoužívejte vysokotlaké čističe. Opatrně osušte všechny části a pravidelně nanášejte autovosk. Plastové části a pneumatiky čistěte vodou a mýdlem, pečlivě osušte. Pokud bylo kolo používáno za vlhkých nebo deštivých dnů, pečlivě jej osušte před zaparkováním. Nenechávejte kolo vystavené vlhkosti, dešti, přímému slunci. Pokud není možné jej umístit do úkrytu, přikryjte jej tmavou nepromokavou plachtou. Sůl je vysoce korozivní. Pokud bydlíte nebo používáte kolo v pobřežních oblastech, doporučuje se kolo často umývat, aby se odstranila sůl, vždy pečlivě osušit a nanést antikorozní prostředek na nebarvené části. Pravidelně mažte středové složení, volnoběžku, řetěz a další části, které to vyžadují. Pravidelně kontrolujte šrouby, matice, šrouby, zámky, abyste se ujistili, že jsou dobře utažené.

SKLADOVÁNÍ KOLA

Uchovávejte kolo na suchém a krytém místě, vyhýbejte se přímému vystavení slunci, povětrnostním vlivům a soli. Pokud plánujete kolo nepoužívat po delší dobu, před zaparkováním jej důkladně a pečlivě vyčistěte. Polovičně vypusťte pneumatiky a pokud je to možné, zavěste kolo a přikryjte jej plachtou, nejlépe bavlněnou. Nepoužívejte plastové plachty. Nabijte baterii a udržujte ji nabitou jednou za dva měsíce, aby se úplně nevybila. Ujistěte se, že nabíječka není připojena ani k síti, ani ke kolu. Doporučená skladovací teplota pro lithiovou baterii je mezi 0°- 25°. Vyhněte se skladování baterie na příliš chladných nebo příliš horkých místech. Nevystavujte baterii zdrojům tepla (+ 35/40°) po dlouhou dobu. Nenechávejte baterii s nahromaděnou kondenzací, která by mohla poškodit, způsobit zkrat nebo korodovat baterii.

ZÁRUKA

Poskytovaná záruka je dva roky od data nákupu s výjimkou částí podléhajících opotřebení. Záruka se nevztahuje na části běžně podléhající opotřebení, poškození způsobená nárazy, špatnou péčí, demontáží nebo svévolnými zásahy uživatele, nedodržením pokynů uvedených v příručce ohledně údržby a opravy vozidla. Jakékoli problémy s částmi v záruce musí být předloženy výhradně prodejci a

vozidlo musí být doprovázeno vlastní zárukou. Připomínáme, že za elektrické kolo se považuje pouze kolo s asistovaným šlapáním. Jakákoli manipulace nebo úprava produktu okamžitě zruší záruku vozidla a zároveň zruší jeho vlastnosti jako kola a výrazně sníží dojezd baterie. Záruka na kolo se nevztahuje na poškození laku, rez, korozi nebo krádež. Na baterii kola je poskytována záruka 12 měsíců, podmíněná správným používáním a správnou údržbou uvedenou v příručce. Záruka nebude uznána, pokud budou baterie považovány za vyčerpané, na konci životního cyklu a/nebo nesprávně nabité. Žádost o záruku bude posouzena výrobcem.

LIKVIDACE PRODUKTU

Na konci svého životního cyklu nesmí být tento produkt likvidován spolu s domácím odpadem. Jeho likvidace musí probíhat odděleně, v souladu s místními zákony a předpisy o recyklaci.
Pro více informací o systémech pro oddělený sběr odpadu z elektrických a elektronických zařízení kontaktujte místní obecní úřad. V tomto případě bude produkt neškodně zlikvidován v autorizovaném recyklačním zařízení a jeho komponenty budou co nejefektivněji získány, recyklovány a znovu použity v souladu s požadavky směrnice o odpadech z elektrických a elektronických zařízení (2002/96/ES) ze dne 27. ledna 2003. V souladu s předpisy o ochraně životního prostředí je povinné využívat systémy pro oddělený sběr odpadu z elektrických a elektronických zařízení. Poznámka: odpad z elektrických zařízení může obsahovat nebezpečné látky, které mohou při nesprávné likvidaci poškodit životní prostředí a lidské zdraví. Je proto nezbytné provést specifickou likvidaci odpadu z elektrických a elektronických zařízení. Symbol přeškrtnutého mobilního kontejneru na odpadky (uvedený níže) je umístěn na všech elektrických a elektronických zařízeních uvedených na trh. Symbol označuje, že na konci jejich životního cyklu musí být tyto produkty likvidovány odděleně od ostatního odpadu, aby bylo zajištěno jejich úplné získání a neškodná likvidace pro životní prostředí.

POZNÁMKA

Společnost si vyhrazuje právo provádět změny jak v textu, tak v produktech bez předchozího upozornění. Grafické znázornění produktů (obrázky a popisy) je vytvořeno pouze za účelem ilustrace produktu a je pouze orientační.

SERVIS

Obraťte se na svého prodejce nebo vyberte položku "Servis produktů" na webu Nilox.

PROVÁDĚNÍ SMĚRNICE 2006/66/ES

Výrobek funguje na baterie, které spadají pod evropskou směrnici 2006/66/ES a nesmí být likvidovány s běžným domácím odpadem. Informujte se o místních předpisech týkajících se třídění baterií: správná likvidace pomáhá předcházet negativním dopadům na životní prostředí a zdraví. Baterie musí být zlikvidována na konci životnosti výrobku. Střediska pro zpětný odběr a recyklaci mohou provést demontáž výrobku a odstranění baterie.

SPRÁVNÁ LIKVIDACE BATERIE

Podle legislativního nařízení č. 49 ze dne 14. března 2014 „Provádění směrnice 2012/19/EU o odpadech z elektrických a elektronických zařízení (OEEZ)“.

Symbol přeškrtnutého kontejneru uvedený na zařízení znamená, že výrobek musí být na konci své životnosti odděleně sbírán od ostatního odpadu. Uživatel musí proto předat zařízení včetně všech základních součástí na konci jeho životnosti do vhodných sběrných míst pro elektronický a elektrotechnický odpad, nebo jej vrátit prodejci při nákupu nového zařízení stejného typu, v poměru jeden za jeden, nebo jeden za nula pro zařízení s největší stranou menší než 25 cm. Správné třídění pro následnou recyklaci, zpracování a ekologickou likvidaci zařízení přispívá k předcházení možným negativním dopadům na životní prostředí a zdraví a podporuje recyklaci materiálů, ze kterých je zařízení vyrobeno. Neoprávněná likvidace výrobku uživatelem podléhá správním sankcím podle legislativního nařízení č. 49 ze dne 14. března 2014.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Prohlašuje se, že popsaný výrobek je v souladu se směrnicí EMC 2014/30/EU; směrnicí LVD; směrnicí DM; směrnicí RoHS. Obrázky v tomto manuálu jsou pouze ilustrační. Společnost nenese žádnou odpovědnost za nesprávné použití výrobku. Společnost si vyhrazuje právo provádět změny v technologii, vybavení a uživatelské příručce bez předchozího upozornění.

VYROBENO V ČÍNĚ

Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Itálie
www.nilox.com

Pro informace pište na:
contact@esprinet.com

SLOVENČINA – SK
Návod na použitie
ELEKTRICKÝ BICYKEL NILOX X10 – X10 ULTRA

MODELY:
NXEBX10BK
NXEBX10GR
NXEBX10ULTRA
Rev00 - 20.03.2025

Pred použitím tohto produktu si prečítajte a dodržiavajte všetky pokyny v používateľskej príručke. Uistite sa, že rozumiete a dodržiavate bezpečnostné pokyny a varovania, aby ste znížili riziko zranenia. Používateľ je zodpovedný za všetky následky vyplývajúce z nesprávneho používania elektrického bicykla. Nárazy, pády a strata kontroly môžu poškodiť osoby a objekty okolo používateľa. V každom prípade predvídajte trajektóriu a rýchlosť, dodržiavajte pravidlá cestnej premávky a rešpektujte najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky. Používateľ je zodpovedný za všetky následky spôsobené nesprávnym používaním produktu. Majiteľ elektrického bicykla musí kontrolovať a dodržiavať miestne zákony týkajúce sa používania produktu, pokiaľ ide o používanie prilby, rýchlostné limity a oblasti, kde je možné jazdiť. Distribútor a predajca nie sú zodpovední za žiadne škody na objektoch a/alebo osobách spôsobené nesprávnym používaním produktu. Povinnosť používania prilby je podmienená miestnymi zákonmi. Tento produkt nie je hračka. Nie je vhodný pre deti mladšie ako 14 rokov (skontrolujte platné miestne zákony). Pre používateľov mladších ako 18 rokov sa odporúča dohľad dospelej osoby. Toto vozidlo nemôže prepravovať viac ako jednu osobu naraz. Tento produkt nie je určený na používanie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo mentálnymi schopnosťami, alebo s nedostatkom skúseností a znalostí o produkte, pokiaľ neboli poučení zodpovednou osobou za ich bezpečnosť. Pred použitím produktu vždy skontrolujte stav kolies a batérie. Uchovávajte batériu mimo dosahu detí.
Čistenie a údržbu nesmú vykonávať deti bez primeraného dohľadu. Uchovávajte plastové obaly mimo dosahu detí, aby ste predišli uduseniu. Deti sa nesmú hrať s týmto produktom. Čistenie a údržbu používateľom nesmú vykonávať deti bez primeraného dohľadu. Pred vykonaním údržby alebo pred odstránením batérie vypnite produkt a odpojte zariadenie od elektrickej siete. Pred likvidáciou vozidla odstráňte batériu. Produkt musí byť vypnutý a odpojený od elektrickej siete pred odstránením batérie. Batéria musí byť zlikvidovaná v súlade s platnými miestnymi zákonmi. Pred použitím si pozorne prečítajte návod na použitie. Uchovajte ho pre budúce použitie. Uložte návod na bezpečné miesto a odovzdajte ho prípadným novým majiteľom. Používateľ je zodpovedný za všetky následky spôsobené nesprávnym používaním produktu. Kto nedodržiava návod na použitie, riskuje stratu kontroly nad produktom a riziko pádu s možnými vážnymi následkami. Distribútor a predajca nie sú zodpovední za žiadne škody na objektoch a/alebo osobách spôsobené nesprávnym používaním produktu. Produkt je navrhnutý na prepravu jednej osoby naraz. Používajte produkt iba v dobrom stave. Strata kontroly nad produktom počas používania môže mať vážne následky pre používateľa a iné osoby. Pred použitím produktu úplne nabite batériu. Majiteľ elektrického bicykla musí kontrolovať a dodržiavať miestne zákony týkajúce sa používania produktu, pokiaľ ide o používanie prilby, rýchlostné limity a oblasti, kde je možné jazdiť (skontrolujte platné zákony). Dodržiavajte pokyny v tomto návode, aby ste predišli technickým problémom. Batéria je srdcom tohto produktu. Batéria nesmie byť úplne vybitá a musí byť úplne nabitá pred každým použitím.

ELEKTRICKÝ BICYKEL NILOX

Vážený zákazník, ďakujeme, že ste si vybrali elektrický bicykel s asistovaným pedálovaním „NILOX“, ktorý bol kompletne navrhnutý a zmontovaný v Taliansku podľa medzinárodného štandardu kvality EN15194:2018 a v súlade so smernicami 2006/42/ES; 2014/30/EÚ; 2011/65/EÚ. Elektrické bicykle s asistovaným pedálovaním (Electrically Power Assisted Cycle, ďalej len „EPAC“) sú vyňaté z európskej smernice 2013/168/EÚ, ktorá sa týka homologizácie dvoj- a trojkolesových motorových vozidiel, a sú v súlade s požiadavkami článku 50 cestného zákona. Táto definícia vylučuje možnosť spustenia elektrického motora nezávisle od pedálovania, čím sa vylučuje možnosť pohybu pomocou akcelerátora. Funkčné vlastnosti požadované talianskymi a európskymi normami pre EPAC sú nasledovné.

- asistencia elektrického motora musí byť poskytovaná iba vtedy, keď cyklista pedáluje v smere pohybu vozidla.
- asistencia sa preruší, akonáhle cyklista prestane pedálovať v smere pohybu.
- podľa bezpečnostných noriem sa asistencia motora preruší pri použití bŕzd.
- asistencia sa postupne znižuje a nakoniec sa úplne zastaví, keď vozidlo dosiahne maximálnu rýchlosť 25 km/h.

BALENIE

Otvorte balenie opatrne, aby ste nepoškodili bicykel a odstráňte ochrany. V krabici nájdete, zabalené v plastovom vrecku, pedále a nabíjačku s pripojovacím káblom. Pred vyhodením obalu sa uistite, že je úplne prázdny a že všetky časti bicykla sú prítomné. Odporúča sa uchovať kompletné balenie na krátky čas. Správne zlikvidujte obal v príslušných zberných centrách. Bicykel je vybavený DVOMA kľúčmi na odstránenie batérie. Kľúče slúžia na odomknutie batérie a jej vybratie z priestoru a na zapnutie bicykla (pozri príslušný odsek). Odporúča sa mať jeden kľúč pri používaní bicykla a druhý uchovať na bezpečnom mieste.

TECHNICKÉ VLASTNOSTI

- Skladací rám s odpruženou vidlicou: oceľový (X10), hliníkový (X10 Ultra).
- Asistované pedálovanie elektrickým motorom.
- Motor X10: zadný 36V*26’W – Motor X10 Ultra: zadný 48V*250W.
- Batéria X10: 36V *13Ah (468 Wh) lítiová - Batéria X10 Ultra: 48V *13Ah (624Wh) lítiová.
- Nominálna rýchlosť: cca 25 km/h.
- 5 úrovní asistencie pedálovania.
- Dojezd X10: až 70 km – Dojezd X10 Ultra: až 90 km.
- Nabíjačka: 100V-240V.
- Čas nabíjania: 6-8 hodín.
- Cykly nabíjania batérie: cca 700.
- Indikátor nabitia batérie na displeji.
- Brzdové páky z hliníka s cut-off systémom.
- Brzdy X10: mechanické kotúčové – Brzdy X10 Ultra: hydraulické kotúčové.
- Telo batérie: odnímateľné s bezpečnostným zámkom.
- Maximálna nosnosť: 100 kg.
- Nastaviteľné a skladacie riadidlá.
- Prehadzovačka: Shimano 6 rýchlostí.

NÁVOD NA POUŽITIE A ÚDRŽBU

Bicykel je podľa cestného zákona definovaný ako vozidlo, a preto cyklista musí plne dodržiavať pravidlá, ktoré regulujú premávku. POZOR NA MOŽNÉ NÁRODNÉ LEGISLATÍVNE POŽIADAVKY PRI JAZDE NA VEREJNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH (napríklad osvetlenie a odrazky). Postupne sa zoznámte so svojím bicyklom, jeho vybavením a bezpečnostnými prvkami a cvičte, kým si nebudete istí, že ho môžete správne používať.
Dobre poznať vlastnosti vášho bicykla a dodržiavať bežné pravidlá slušnosti a zdravého rozumu vám môže pomôcť cítiť sa bezpečnejšie počas jeho používania. Nepožičiavajte vozidlo niekomu, kto ho nevie ovládať. Vozidlo nesmú používať osoby mladšie ako 18 rokov. Pedálujte opatrne; venujte pozornosť ostatným cyklistom a nepozorným vodičom. Pedálujte bez prekročenia svojich fyzických limitov. Vždy noste ochrannú prilbu. Pravidelne kontrolujte mechaniku vášho bicykla. Odporúča sa nabíjať batériu po

každom použití. Ak sa nenabíja, batéria sa môže poškodiť. Ak sa bicykel nepoužíva dlhší čas, nabite batériu aspoň raz za mesiac. Pred použitím elektrického bicykla sa uistite, že pracujete v absolútne bezpečných podmienkach. Matice, skrutky, zámky a všetky mechanické komponenty musia byť pevne utiahnuté a nesmú byť opotrebované a/alebo poškodené. Poloha riadenia musí byť pohodlná, venujte starostlivo čas nastaveniu výšky sedla a riadidiel, aby ste si zabezpečili správnu polohu riadenia. Brzdy musia byť účinne funkčné. Pneumatiky musia byť nafúknuté na správny tlak. Pedále musia byť správne priskrutkované k pedálovým ramenám. Váš bicykel bol navrhnutý na použitie na asfaltových a neasfaltových cestách; nie je vhodný na jazdu v teréne. V každom prípade, extrémne použitia môžu byť nebezpečné a nesú výlučnú zodpovednosť používateľa v prípade nehôd a zranení, ktoré utrpí on alebo tretie osoby pri takýchto príležitostiach. Výrobca sa zrieka akejkoľvek zodpovednosti za takéto použitia produktu. Váš bicykel bol navrhnutý na prepravu jednej osoby naraz a na znášanie celkovej hmotnosti približne 100 kg. Výrobca sa zrieka akejkoľvek zodpovednosti v prípade nehôd spôsobených súčasným používaním bicykla viac ako jednou osobou, preťažením alebo aj pre batožinu, ktorá nie je pevne pripevnená na vhodných nosičoch. Používanie prívesov a/alebo zadných vozíkov je zakázané. Pravidelne kontrolujte elektrický bicykel, aby ste zabezpečili jeho správne fungovanie. Je zodpovednosťou používateľa zabezpečiť, aby všetky komponenty zaručovali správne fungovanie bicykla. Je dôležité udržiavať brzdový systém vždy účinný a čistý od nečistôt nahromadených pri používaní na ceste. Upozorňujeme, že používateľ preberá osobné riziko za zranenia, škody a/alebo straty, ak poruší vyššie uvedené podmienky a záruka automaticky zanikne. Použitia, ktoré sa líšia od tých, na ktoré bol EPAC navrhnutý, ako aj akékoľvek zásahy, ktoré menia fungovanie vášho EPAC, podľa opisu, sú trestné a sankcionovateľné podľa zákona a vystavujú riziku poškodenia alebo zranenia. V žiadnom prípade nemôže byť výrobca zodpovedný za nehody alebo škody vyplývajúce z nesprávneho používania EPAC alebo z úprav alebo zásahov vykonaných na ňom.

PRAVILA ZA PROMET

Preverite, ali je baterija dobro pritrjena v svojem ohišju in zaklenjena s priloženim ključem. Preverite, ali zavore delujejo pravilno. Preverite, ali svetlobne naprave delujejo pravilno. Po zakonu hitrost kolesa med uporabo z električnim motorjem ne sme preseči 25 km/h. V primeru prečkanja vode preverite, ali nivo vode ne doseže višine električnega motorja. Ne poganjajte pedal med zaviranjem. Izogibajte se nenehnemu zaviranju in ponovnemu zagonu, da podaljšate življenjsko dobo baterije. Kolesarite varno. Vedno nosite kolesarsko čelado, ki ustreza uredbi (EU) 2016/425. Bodite pozorni na cestnoprometne predpise. Postopoma povečujte hitrost pedaliranja z asistenco. Ohranite aktivno pedaliranje z asistenco na vzponih ali makadamskih cestah, da podaljšate življenjsko dobo baterije in učinkovitost motorja. Bodite pozorni na tlak v pnevmatikah in vožnjo po mokrih, spolzkih, umazanih in v vsakem primeru slabo oprijemljivih poteh; če naletite na navedene primere, vozite počasi ali potisnite kolo. Največja nosilnost (vključno z uporabnikom) je 100 kg, ne prekoračite teže. Po končani uporabi električnega kolesa izklopite vse stikala (najprej izklopite zaslon in nato baterijo). Ne puščajte kolesa izpostavljenega vlagi, dežju ali prekomerni vročini. Kolesa nikoli ne perite z neprekinjenim vodnim curkom. Kolesa ne pokrivajte s plastičnimi pokrivali.

POZOR

Električni motor kolesa deluje tudi kot generator toka. Priporočamo, da upoštevate zgoraj navedeno in v primeru uporabe kolesa navzdol, če je naklon strm, upočasnite hitrost z zaviranjem kolesa. Poleg varnostnega vprašanja za voznika se boste izognili razvoju visoke napetosti, ki bi lahko poškodovala električno krmilno enoto.

DELOVANJE KOLESA S PEDALNO ASISTENCO

To je KOLO S PEDALNO ASISTENCO. To pomeni, da je za delovanje, čeprav je opremljeno z električnim motorjem, potrebno, da uporabnik poganja pedala kot na običajnem kolesu. Električni motor pomaga pri pedaliranju, kar ga naredi manj napornega in poveča hitrost. Kolo se lahko uporablja tudi brez pomoči motorja. Največja hitrost, dosegljiva s kolesom s pedalno asistenco, je 25 km/h. Za aktiviranje pedalne asistence je potrebno vklopiti kolo s stikalom na bateriji in nato pritisniti gumb ON/OFF na zaslonu; na zaslonu na krmilu se bodo prižgali svetlobni indikatorji, ki kažejo, da je baterija napolnjena in kolo pripravljeno za uporabo. Ko uporabljate kolo in se baterija prazni, se bodo luči ena za drugo ugasnile. Ko začnete pedalirati, se aktivira krmilna enota, ki omogoča motorju, da pomaga pri pedaliranju. Priloženi Shimano menjalnik s 6 prestavami omogoča dodatno prilagajanje razmerja pedaliranja glede

na vaše potrebe. Pomoč pri pedaliranju se prekine v primeru zaviranja ali če prenehate pedalirati (na primer navzdol). Za ponovno aktiviranje je dovolj, da ponovno začnete pedalirati. Med zaviranjem prosimo, da ne pedalirate. Navedena avtonomija se razume pri običajni uporabi kolesa na mestnih in/ali podeželskih poteh. V primeru strmih vzponov in/ali prevoza težkih predmetov se lahko avtonomija občutno zmanjša. Ker gre, kot že omenjeno, za kolo, ni predvidena dodajanje pospeševalnika. Morebitna odločitev uporabnika, da doda pospeševalnik, bo takoj razveljavila garancijo kolesa in spremenila njegovo naravo kolesa. Ko vozite električno kolo s pedalno asistenco, je vaša hitrost občutno višja kot pri "običajnem kolesu". Bodite bolj pozorni in upoštevajte ustrezne zavorne razdalje.

KOLO

Kolo je dobavljeno odprto s pritrjenim sedežem in obrnjenim krmilom. Pedala je treba namestiti. Baterija ni priključena. Za pravilno vstavljanje in priključitev glejte odstavek "namestitev". Odstranite zaščite, nato poravnajte in nastavite krmilo.

- Dvignite cev krmila in jo postavite v navpični položaj.
- Zaprite zapah.
- Zavrtite varnostni obroč, dokler se ne zaklene v zapah.
- Za nastavitev višine krmila uporabite hitro zaporo in dvignite in/ali spustite "T" krivino.
- Za zlaganje krmila sprostite varnostni obroč in odprite zapah navzdol; spustite krmilo na desno stran okvirja proti pedalu, pri tem pazite na zavorne in menjalne kable. Pred uporabo kolesa se prepričajte, da so vsi zapahi dobro zaprti.

NAMESTITEV PEDAL

Privijte pedala na gonilke: DESNO pedalo je označeno s črko "R" na osi; privijte to pedalo v SMERi URINEGA KAZALCA na DESNO gonilko (stran verige). LEVO pedalo je označeno s črko "L" na osi; privijte to pedalo v NASPROTNI SMERi URINEGA KAZALCA na LEVO gonilko. Pedala najprej privijte z roko, nato jih zategnite s ključem, dokler brez prekomerne sile ne dosežete konca. POZOR: natančno upoštevajte navodila, da preprečite poškodbe navoja pedala in/ali gonilke. V primeru kakršne koli zaznane nepravilnosti v gibanju pedala med uporabo takoj prenehajte pedalirati in naj kolo pregleda usposobljen mehanik.

NASTAVITEV SEDEŽA

Pravilna nastavitev sedeža je pomembna za položaj telesa med pedaliranjem in omogoča doseganje najboljših zmogljivosti z manjšo obremenitvijo sklepov. Pred uporabo preizkusite kolo in nastavite višino in kot sedeža. Višino sedeža je treba nastaviti glede na dolžino nog. Višina je pravilna, če v sedečem položaju dosežete pedalo v najnižjem položaju s peto. Noga mora biti popolnoma ravna. Nastavite višino po teh navodilih. Pri nastavljanju višine vedno upoštevajte oznako STOP na sedežni cevi. OZNAKA MORA BITI VEDNO VSTAVLJENA V CEV OKVIRJA. Če želite imeti sedež ne povsem vodoraven, ampak z rahlo dvignjenim "nosom", morate sprostiti zapah pod sedežem in nastaviti kot. Ponovno zategnite zapah, da sedež ne bo premikal. Spremembe položaja sedeža, tudi majhne, lahko vplivajo na udobje med pedaliranjem. Priporočamo, da vsakič, ko želite narediti prilagoditev, naredite le eno spremembo naenkrat in postopoma, dokler ne najdete najbolj udobnega in pravilnega položaja. Prepričajte se, da so matice objemke, ki uravnavajo položaj sedeža, dobro zategnjene. Kolo je opremljeno s hitro zaporo sedežne cevi; za nastavitev sedeža odprite zaporo, dvignite ali spustite sedežno cev na želeno višino, pri tem pazite, da oznaka stop ni vidna, zategnite mehanizem hitre zapore in se prepričajte, da je ročica dobro zategnjena.

NASTAVITEV MEHANSKIH DISK ZAVOR (X10)

Kolo Nilox X10 je opremljeno z zavorami MEHANSKI DISK. Zavorne ploščice disk zavor potrebujejo minimalno obrabo, preden dosežejo optimalno zaviranje. Poleg tega se diski med delovanjem segrejejo, zato jih ne dotikajte po ustavitvi. V primeru okvare enega od dveh zavornih sistemov takoj poskrbite za popravilo, saj ena zavora ni dovolj za varno zaviranje. Priporočamo natančen pregled zavornih ploščic, ohišij in napetostnih kablov ter njihovo mazanje; če opazite raztrgane ali podaljšane spirale, ukrivljene konce, rjo ali obrabo, takoj zamenjajte poškodovane dele. Za zamenjavo zavornih ploščic sprostite zadrževalni vijak, dokler ne odstranite zavorne ploščice, in nadaljujte z zamenjavo. Preverite, ali so

zavorne ploščice trdno pritrjene (zategovanje 5/8 Nm). Če je mogoče, naj te operacije izvede usposobljeno osebje.

NASTAVITEV HIDRAVLIČNIH DISK ZAVOR (X10 Ultra)

Kolo Nilox X10 Ultra je opremljeno z zavorami HIDRAVLIČNI DISK. Hidravlične disk zavore so napreden zavorni sistem, ki ponuja odlične zmogljivosti, zagotavlja večjo zavorno moč in bolj gladek odziv v primerjavi s tradicionalnimi zavorami. Ta vrsta zavor je še posebej učinkovita v mokrih razmerah in na težkih terenih ter se uporablja na električnih kolesih za izboljšanje varnosti in nadzora. Hidravlične disk zavore delujejo s pomočjo sistema batov, ki pritiskajo na disk in ustvarjajo zavorno silo. Tukaj je, kako jih pravilno uporabljati

AKTIVACIJA ZAVORE (X10 Ultra)

Hidravlične disk zavore se aktivirajo s pomočjo ročic na krmilu. Ko pritisnete ročico, hidravlična tekočina v linijah potisne bate proti disku in ustavi kolo. Postopoma pritisnite ročico zavore, da dosežete gladko in nadzorovano zaviranje. Izogibajte se nenadnemu prekomernemu pritisku, saj lahko povzroči nenadno zaviranje in izgubo nadzora.

ZAVIRANJE

Uporabite sprednjo zavoro za postopno ustavljanje, vendar se ne zanašajte samo nanjo. Uporabite obe zavori (sprednjo in zadnjo) za uravnoteženo in varno zaviranje. V deževnih ali blatnih razmerah zavirajte prej, da nadomestite manjšo učinkovitost zaviranja.

POUŽITIE PRI ZJAZDE

Pri dlhých zjazdoch sa vyhýbajte dlhodobému stláčaniu brzdovej páky, pretože by to mohlo prehriať systém a znížiť účinnosť brzdenia. Brzdite v intervaloch, aby ste systém ochladili.

ÚDRŽBA HYDRAULICKEJ KOTÚČOVEJ BRZDY (X10 Ultra)

Pravidelná údržba hydraulických kotúčových bŕzd je nevyhnutná na udržanie vysokej brzdnej výkonnosti a zabezpečenie bezpečnosti. Pravidelne kontrolujte hrúbku brzdových doštičiek. Ak sú opotrebované na minimálnu hrúbku (zvyčajne 1-2 mm), je potrebné ich vymeniť. Ak počas brzdenia počujete zvláštne zvuky (ako pískanie alebo kovový zvuk), môže to znamenať, že doštičky sú opotrebované alebo že kotúč je poškodený. Skontrolujte brzdové kotúče, či nie sú viditeľne poškodené, ako sú praskliny alebo deformácie. Ak je kotúč poškodený, okamžite ho vymeňte. Uistite sa, že kotúče sú čisté od blata, špiny a oleja, pretože tieto látky môžu znížiť účinnosť brzdenia. Ak sú brzdové doštičky opotrebované alebo poškodené, budete ich musieť vymeniť. Odstráňte upevňovacie skrutky, ktoré držia doštičky na mieste, jemne vyberte opotrebované doštičky, nainštalujte nové doštičky, vložte nové náhradné doštičky na ich miesta a upevnite upevňovacie skrutky. Uistite sa, že doštičky sú správne zarovnané s kotúčom a že nedochádza k žiadnym interferenciám. Skontrolujte funkčnosť. Po výmene doštičiek skontrolujte, či brzdová páka správne reaguje a či brzdový systém funguje bez problémov.

NASTAVENIE BRZDOVEJ PÁKY

Ak je brzdová páka príliš mäkká alebo príliš tvrdá, môžete ju nastaviť pomocou nastavovacej skrutky, ak je prítomná. Ak brzdová páka pri stlačení dotýka riadidiel, môže byť problém s hydraulickou kvapalinou (napríklad nízka hladina oleja alebo potreba odvzdušnenia).

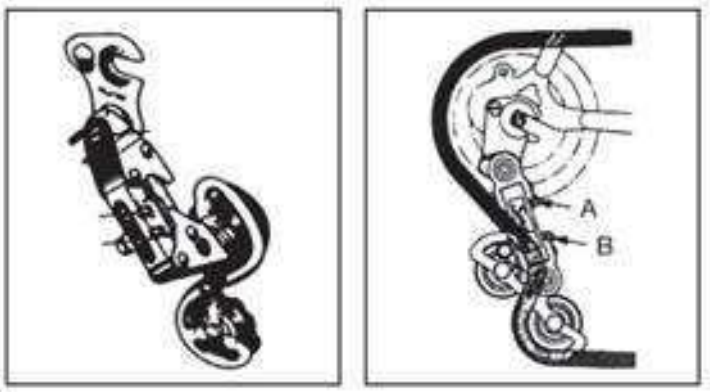
ODVZDUŠNENIE HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU (X10 Ultra)

Občas môže byť potrebné odvzdušniť systém, aby sa odstránili prípadné vzduchové bubliny v hydraulickom okruhu, ktoré môžu znížiť brzdnú silu. Ak si nie ste istí, ako túto operáciu vykonať, obráťte sa na profesionála na kompletné odvzdušnenie.

ČISTENIE A VŠEOBECNÁ ÚDRŽBA

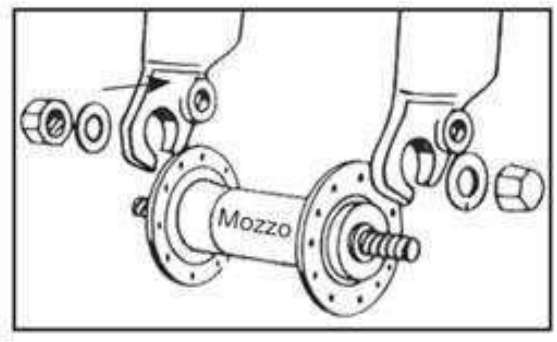
Použite mäkkú a čistú handričku na odstránenie blata, prachu a potu z doštičiek a kotúča. Vyhnite sa používaniu agresívnych chemických rozpúšťadiel, ktoré by mohli poškodiť komponenty alebo znížiť účinnosť brzdenia. Používajte iba špecifické čistiace prostriedky na kotúčové brzdy. Pravidelne čistite brzdové páky, aby ste odstránili nahromadený prach a špinu. Nikdy neaplikujte olej alebo mazivo na brzdové kotúče alebo doštičky, pretože by to vážne znížilo brzdnú schopnosť. Ak sa hydraulický systém zdá byť tvrdší alebo mäkší ako obvykle, môže byť potrebné pridať špecifický hydraulický olej pre daný typ brzdy. Vyhnite sa prehriatiu. Nepoužívajte brzdy nadmerne dlhodobo, najmä pri zjazde. Prehriatie môže znížiť účinnosť brzdového systému. Vykonávajte pravidelné kontroly, aby ste skontrolovali opotrebovanie doštičiek, stav kotúčov a hladinu hydraulickej kvapaliny. Vždy dodržiavajte rýchlostné limity a prispôsobte svoje brzdenie podmienkam terénu a premávky. Hydraulické kotúčové brzdy sú jedným z najdôležitejších prvkov pre bezpečnosť vášho elektrického bicykla. Správne používanie a pravidelná údržba zabezpečia optimálny výkon a dlhú životnosť brzdového systému. Ak máte pochybnosti alebo ťažkosti s údržbou, neváhajte sa poradiť s kvalifikovaným technikom.

NASTAVENIE PREHADZOVAČKY



Ak má reťaz problémy s prechodom na veľký zadný pastorok (ovládanie prehadzovačky na riadidlách otočené na maximum), je potrebné mierne povoliť skrutku B, aby sa zabránilo tomu, že reťaz prejde za posledný pastorok. Ak reťaz ťažko prechádza na malý zadný pastorok, mierne povolte skrutku A, aby ste zarovnali prehadzovač na malý pastorok. V prípade pochybností alebo vnímania akejkoľvek anomálie počas používania nechajte bicykel skontrolovať kompetentným mechanikom.

MONTÁŽ KOLESA S NÁBOJOM BEZ RÝCHLOUPÍNACIEHO BLOKOVANIA



Vložte náboj predného kolesa do vidlice; vložte dve podložky s protišmykovým zubom, jednu na každú stranu, pričom dbajte na to, aby sa zub vložil do príslušného otvoru na vidlici. Vložte a utiahnite dve matice, pričom dbajte na to, aby koleso bolo v strede vidlice. POZOR: pred použitím bicykla vždy skontrolujte, či je koleso správne zablokované na prednej vidlici a na zadných vidliciach rámu. V prípade pochybností alebo vnímania akejkoľvek anomálie počas používania nechajte bicykel skontrolovať kompetentným mechanikom.

PREDNÉ A ZADNÉ SVETLO

Bicykel je vybavený predným a zadným svetelným systémom na batérie. Predné aj zadné svetlo sa zapínajú priamo stlačením spínačov na svetle.

AKO POUŽÍVAŤ BICYKEL

Tento elektrický bicykel je vybavený "systémom asistovaného pedálovania", ktorý sa skladá z motora, batérie a snímača pedálovania. Je dôležité vedieť, že keď je systém zapnutý, motor sa zapája a poskytuje energiu iba počas pedálovania. Keď prestanete pedálovať, motor sa vypne a elektrická asistencia pedálovania sa zastaví. Vo všetkých bicykloch s asistovaným pedálovaním sa motor tiež vypne a elektrická asistencia sa zastaví, keď dosiahnete maximálnu povolenú rýchlosť pre elektrické bicykle 25 km/h. Keď rýchlosť klesne pod túto hodnotu, elektrická asistencia sa znovu zapne, až kým neprestanete pedálovať.
Aj pri použití bŕzd sa elektrická asistencia zastaví.

ZAPNUTIE BICYKLA

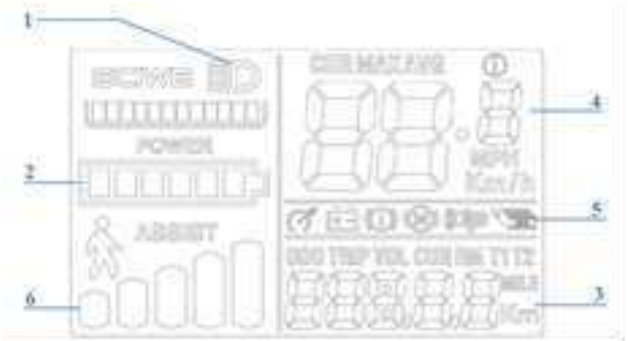
Zapnite bicykel stlačením tlačidla "ON/OFF" na displeji. Začnite pedálovať, aby ste aktivovali asistované pedálovanie. Odporúča sa začať pomaly a postupne zvyšovať rýchlosť pedálovania. Motor sa zapne iba pri pedálovaní; keď prestanete pedálovať alebo brzdíte, motor sa zastaví.

IZKLOPITE KOLO

Izklopite kolo s pritiskom na gumb "ON/OFF" na zaslonu. Prepričajte se, da je kolo izklopljeno, ko ga ne uporabljate. Priporočljivo je odstraniti baterijo.

ZASLON (Zaslon se lahko razlikuje glede na izbrano opremo).

MODEL G51



Kolo je opremljeno s petimi stopnjami pomoči pri pedaliranju, ki jih lahko izberete na zaslonu.
Z zaslonom vklopite kolo, nastavite pomoč pri pedaliranju in si ogledate naslednje informacije:
1. Nadzor luči (če je predvideno z opremo kolesa).
2. Količina preostalega polnjenja baterije.
3. Prevožena razdalja (TRIP) skupna prevožena razdalja (ODO) čas uporabe (TM).
4. Potovalna hitrost (SPEED) povprečna hitrost (AVG) največja dosežena hitrost (MAX).
5. Kode napak (REE).
6. Izbrana stopnja pomoči ali aktivacija funkcije "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".

Z vklopom motorja s pritiskom na gumb "M" se aktivira sistem pomoči pri pedaliranju. Stopnja pomoči je prednastavljena na "1". Za spremembo: začnite pedalirati in stabilizirajte hitrost; pritisnite gumbe "+ ali -" na zaslonu, da nastavite pomoč na želeno stopnjo (od 1 do 5). Funkcija "WALK_PARTENZA AGEVOLATA": Omogoča, da kolo ročno premikate po peš conah, s čimer zmanjšate težo, ki jo morate potiskati. Motor aktivira samodejno funkcijo za potovalno hitrost največ 6 km/h.

- Gumb za vklop "M" _ VKLOPI IN IZKLOPI KOLO (zaslon se bo samodejno izklopil po nekaj minutah neaktivnosti).
- Gumbi "+ in -" IZBIRAJO POMOČ PRI PEDALIRANJU.

- Med pedaliranjem pritisnite gumb "M" za dostop do informacij v območju "3".
- Za aktivacijo funkcije "WALK_PARTENZA AGEVOLATA" dolgo pritisnite gumb "-". Kolo mora biti ustavljeno in ročno premikano. Ikona na zaslonu označuje, da je funkcija aktivna.

INDIKACIJA POLNJENJA BATERIJE NA ZASLONU

Ko vklopite motor kolesa in začnete pedalirati, ikona ("2") na zaslonu prikazuje trenutni izmerjeni polnjenje in ne dejansko razpoložljivo polnjenje. V primeru vožnje navkreber, ko je motor bolj obremenjen, lahko indikator pokaže zmanjšano preostalo polnjenje (zmanjša se število črtic na zaslonu). Ko je motor ustavljen, v primeru ustavitve ali napredovanja zaradi vztrajnosti (na primer pri vožnji navzdol), lahko indikator pokaže večje razpoložljivo polnjenje. Najboljši trenutek za ugotavljanje količine preostalega polnjenja je, ko dosežete konstantno hitrost na ravni in ravni poti po stabilizaciji delovanja baterije.

AVTONOMIJA

Avtonomija vožnje kolesa s pomočjo pedaliranja lahko variira glede na različne pogoje uporabe in različne teže, ki jih je treba prevažati. Ocenjena je na približno 50-90 km (odvisno od izbrane opreme) in se razume kot normalna uporaba kolesa s srednjo pomočjo pri pedaliranju na pretežno ravnih mestnih poteh. Vendar pa bo električni motor porabil več moči v primeru strmih vzponov, prevoza težkih predmetov, vožnje proti vetru ter ponavljajočih se ustavitev in ponovnih zagonov, kar bo občutno zmanjšalo običajno prevožene razdalje.

KODE NAPAK

2: težava z zavorami.
3: težava s senzorjem.
4: težava s funkcijo "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".
5: napaka pri prikazu hitrosti.
6: prazna baterija.
7: težava z motorjem.
9: težava s centralno enoto.
10: napaka pri komunikaciji.
11: napaka pri komunikaciji.

LITIJEVSKA BATERIJA

Po vsakem uporabi kolesa ali če je baterija prazna, poskrbite za polnjenje baterije.

- Po daljši uporabi se bo zmogljivost baterije počasi zmanjševala.
- Ne puščajte prazne baterije dolgo časa (največ 10 dni).
- V primeru daljše neuporabe kolesa, polnite baterijo vsaj enkrat na mesec, da ne ogrozite njenega delovanja.
- Baterijo je treba hraniti izven dosega otrok.
- Označeni zabojnik kaže, da baterij ni mogoče odlagati v mestne odpadke ali jih puščati v okolju. Baterije so predmet posebnega zbiranja in jih je treba odložiti v ustrezne centre za ločeno zbiranje.
- Prekomerna toplota poškoduje baterije; zato se izogibajte izpostavljanju soncu.
- Izogibajte se udarcem baterij.

ČAS POLNJENJA BATERIJE

Baterija je delno napolnjena. Pred prvo uporabo popolnoma napolnite baterijo. Za popolno polnjenje litijeve baterije je običajno potrebno 7 ur.
Nikoli ne puščajte baterije na polnjenju celih dni ali celih noči, ki presegajo največji čas 7 ur. Baterija se lahko poškoduje. Ko je kolo vklopljeno, lahko s stikalom preverite stanje preostalega polnjenja s pritiskom na gumb poleg indikatorjev. LED lučke se prižgejo kot sledi.

- 4 LED lučke prižgane: 100% preostalo polnjenje.
- 3 LED lučke prižgane: 70% preostalo polnjenje.
- 2 LED lučki prižgani: 40% preostalo polnjenje.
- 1 LED lučka (rdeča) prižgana: do 15% preostalo polnjenje (baterijo je treba čim prej napolniti).

POLNJENJE BATERIJE

Po vsakem uporabi kolesa je priporočljivo vedno napolniti baterijo. Ohranitev baterije vedno napolnjene podaljša njeno življenjsko dobo. Uporabiti je treba priloženi polnilnik in upoštevati navodila na njem. Ne uporabljajte drugih polnilnikov, ki niso odobreni s strani proizvajalca in/ali distributerja. Lahko povzročijo poškodbe baterije in omejijo njeno življenjsko dobo. Z uporabo osebnih dodatkov, ki niso priloženi kolesu, bo zakonska garancija samodejno prenehala veljati.
Baterijo lahko polnite bodisi tako, da jo pustite na kolesu, bodisi da jo odstranite. Pred polnjenjem baterije natančno preberite naslednja navodila in jih upoštevajte med postopkom.

- Uporabljajte samo priloženi polnilnik.
- Hranite polnilnik in baterijo stran od otrok in hišnih ljubljenčkov.
- Postopek polnjenja je treba izvajati v prostornem, hladnem in suhem prostoru; stran od neposrednih virov toplote in vlage.
- Če se postopek polnjenja izvaja z baterijo, nameščeno na kolesu, se prepričajte, da je kolo trdno in stabilno na stojalu ter izklopljeno.
- Med polnjenjem je normalno, da se polnilnik segreje.
- Ne pokrivajte polnilnika.
- Ohranite vtiče in priključke polnilnika ter baterije vedno čiste in suhe.
- Ne mokrite polnilnika.
- Ne uporabljajte polnilnika in/ali baterije, če so poškodovani.
- Vedno najprej priključite polnilnik na baterijo in nato na električno vtičnico.
- Ne izvajajte postopka polnjenja pod neposrednimi sončnimi žarki.
- Ne uporabljajte polnilnika za druge namene ali za druge naprave.
- Padci napetosti med cikli polnjenja lahko poškodujejo baterijo.
- Vedno najprej priključite polnilnik na baterijo in nato na električno vtičnico.
- Vedno odstranite polnilnik iz baterije po končanem polnjenju.

KAKO POLNITI BATERIJO

Baterijo lahko polnite bodisi tako, da jo pustite na kolesu, bodisi da jo odstranite.

- Postavite baterijo blizu električne vtičnice.
- Priključite polnilnik na električno omrežje.
- Odprite gumijasti pokrovček na bateriji in priključite polnilnik.
- Priključite polnilnik na baterijo.
- Postavite polnilnik na tla ali na ravno in nedrsečo površino ter ga priključite na električno omrežje.
- Na polnilniku je LED indikator. LED je rdeč, ko je baterija priključena na električno omrežje in se polni.
- Ko je polnjenje končano, bo indikator stanja polnjenja postal zelen.
- Odklopite polnilnik iz električnega omrežja, nato odstranite priključek iz baterije.
- Če je bila baterija prej odstranjena, jo ponovno namestite v njeno mesto na kolesu.

VZDRŽEVANJE POLNILNIKA

- Ko je polnjenje baterije končano, najprej odklopite kabel iz električne vtičnice 220V in nato kabel za napajanje baterije.
- Hranite polnilnik v suhem in čistem okolju.
- Polnilnik ne zahteva nobenega vzdrževanja.
- Prepovedano je kakršno koli odpiranje ali poseganje v polnilnik.
- V primeru okvar se obrnite na servisni center.

- Če je kabel poškodovan, mora zamenjavo opraviti servisni center.
- Če se temperatura polnilnika preveč dvigne (nad 65°C), se bo pojavil neprijeten vonj: takoj prekinite polnjenje in se obrnite na servisni center.

Čeprav je pravilno vzdrževana, polnilna baterija ni večna. Vsakič, ko se baterija izprazni in ponovno napolni, se njena zmogljivost zmanjša za majhen odstotek. Življenjsko dobo baterije lahko podaljšate s skrbnim upoštevanjem navodil za polnjenje. Litijeva baterija nima "spomina". Delno praznjenje in polnjenje baterije ne vpliva na njeno zmogljivost ali življenjsko dobo. Baterijo lahko torej polnite, tudi če ni popolnoma prazna. Če kolesa ne uporabljate dalj časa, baterijo kljub temu polnite vsaj enkrat na mesec, tako da jo pustite na polnjenju približno 4 ure. V tem primeru ne upoštevajte luček na polnilniku. Ko je baterija popolnoma prazna, jo je treba takoj napolniti. Ne puščajte prazne baterije neuporabljene, ampak takoj izvedite cikel polnjenja. V tem primeru izvedite daljši cikel polnjenja, približno 6 ur, da omogočite popolno aktivacijo baterije. Enkrat ali dvakrat na leto je priporočljivo uporabljati kolo, dokler se baterija popolnoma ne izprazni. Nato jo popolnoma napolnite. Ta postopek ima koristen učinek na življenjsko dobo baterije.

VZDRŽEVANJE IN ČIŠČENJE

Tehnološki napredek je naredil E-kolo in njegove komponente bolj zapletene kot v preteklosti, tempo inovacij pa se povečuje. Zaradi te nenehne evolucije je za kakršno koli popravilo in/ali mehansko in/ali električno vzdrževanje nujno, da se obrnete na pooblaščeni servisni center. Za redno vzdrževanje in čiščenje upoštevajte naslednja navodila.

ZATEZANJE VIJAKOV IN MATICE

Med uporabo se zaradi vibracij lahko nekateri vijaki zrahljajo. Priporočamo, da občasno preverite zategnjenost vijakov. Takoj zamenjajte vse poškodovane ali izgubljene dele. Spodaj je tabela zategovanja, ki se uporablja za montažo različnih vrst komponent. Za vsako komponento je naveden "minimalno-maksimalni" interval, v katerem je treba te komponente običajno zategniti. Tabela je zgolj informativna, saj ponavljamo, da na natančno stopnjo, ki jo je treba uporabiti na različnih vijakih, vplivajo številni dejavniki, kot so material, uporabljen za vijak in/ali vrsta navoja, odseki in debeline materiala, na katerem delujete, ter seveda material delov, ki jih je treba povezati. Zatezne momente so izraženi v Newton-metrih; spominjamo, da je za pravilno izvedbo te operacije potreben momentni ključ, ki se ustavi, ko doseže želeni moment.

- Matica sprednjega pesta: 20 - 27 Nm.
- Matica zadnjega pesta: 27 - 33 Nm.
- Objemka sedeža: 7 - 22 Nm.
- Zavora na okvirju: 10 Nm.
- Zavorna ploščica: 8 Nm.
- Zavorna žica: 5 Nm.
- Menjalna žica: 5 - 6 Nm.
- Vijak sedežne cevi: 10 - 14 Nm.
- Vijak razširitve krmila: 18 - 20 Nm.
- Menjalnik na nosilcu: 12 - 15 Nm.
- Vijak sprednjega menjalnika: 5 - 7 Nm.
- Vijak zavorne čeljusti diska: 6 - 8 Nm.
- Pritrditev krmila na vilice: 5 - 8 Nm.
- Pritrditev krmila na krivino: 5 - 8 Nm.
- Kontrole na krivini krmila: 10 Nm.
- Gonilnik sredinskega pogona: 32 - 50 Nm.
- Pokrovčki pogona bsa: 70 Nm.
- Pedali: 34 - 40 Nm.

OBDOBJE UVODNEGA OBRATOVANJA

Vaše kolo bo bolj učinkovito in bo dolgo časa ostalo v optimalnem stanju z obdobjem uvodnega obratovanja pred kontinuirano in intenzivno uporabo. Zavorne ali menjalne žice, napere in drugi

mehanski deli se lahko zrahljajo v prvem obdobju uporabe in morda bo potreben obisk servisnega centra za končno nastavitev. Priporočamo, da po 30/35 urah uporabe in vsekakor po prvih 30 dneh, električno kolo preverite v servisnem centru. V vsakem primeru, za kakršne koli težave ali dvome, ki jih ne morete rešiti sami, se vedno obrnite na specializirani servisni center in ne uporabljajte kolesa v primeru dejanskih ali domnevnih nepravilnosti. Pred vsako uporabo je primerno opraviti pregled mehanike. Po vsakem dolgem ali težkem vožnji po makadamskih poteh, v primeru izpostavljenosti vodi ali pesku in vsekakor vsakih 150 km, nadaljujte kot sledi.

- Očistite kolo.
- Podmažite verigo, prosti tek, menjalnik in nato odstranite odvečno olje. Lahko se posvetujete s svojim zaupanja vrednim tehnikom o najboljših mazivih na trgu in pogostosti vzdrževanja.
- Potegnite sprednjo zavoro in premaknite kolo naprej in nazaj ter se prepričajte, da je vse v redu. Če ob vsakem premiku slišite dolgočasen zvok, je verjetno težava s krmilom: obrnite se na servisni center.
- Dvignite sprednje kolo od tal in ga zavrtite desno in levo ter se prepričajte, da je krmiljenje gladko. Če je krmiljenje trdo, je verjetno težava s krmilom: obrnite se na servisni center.
- Prepričajte se, da so matice, vijaki, zapirala in vsi mehanski deli ter deli za pritrditev zaprti in niso obrabljeni in/ali poškodovani.

Kolo in njegove mehanske komponente so podvržene obrabi. Materiali, iz katerih so sestavljeni, imajo različne življenjske cikle. Priporočamo, da kolo občasno, ali vsaj enkrat letno, preverite, da ocenite njegovo pravilno delovanje in stanje obrabe komponent ter po potrebi zamenjate obrabljene/nefunkcionalne komponente.

PRAZNA GUMA

Ne uporabljajte kolesa v primeru predrtega ali delno praznega pnevmatika. Kolo peljite ročno. V primeru predrtja pnevmatika, sprostite kolo iz pesta, da ga odstranite in izpraznite pnevmatiko. Odstranite pnevmatiko, po potrebi si pomagajte z vzvodom za pnevmatike, da jo izvlečete iz obroča. Odstranite predrto zračnico in jo zamenjajte. Rahlo napihnite zračnico in ponovno namestite pnevmatiko na obroč, nad zračnico. Pazite, da ne stisnete nove zračnice med obročem in pnevmatiko. Zavrtite kolo, da se prepričate, da je celotna pnevmatika pravilno nameščena na obroču in da je zračnica popolnoma v notranjosti. Počasi napihnite do priporočene tlaka, preverite položaj pnevmatike na obroču. Ponovno namestite kolo.
V primeru težav se obrnite na servisni center, ki bo poskrbel za zamenjavo. Priporočamo, da za to operacijo uporabljate izključno vzvod za pnevmatike. V nasprotnem primeru, če uporabljate izvijač ali kakršno koli drugo orodje, tvegate predrtje zračnice.

ČIŠČENJE KOLESA

Obrišite okvir s mehko krpo, odstranite umazanijo z vlažno krpo in neabrazivnim detergentom. Ne uporabljajte visokotlačnih čistilcev. Temeljito posušite vse dele in občasno nanesite avto vosek. Plastične dele in pnevmatike očistite z vodo in milom, temeljito posušite. Če je bilo uporabljeno v vlažnih ali deževnih dneh, temeljito posušite kolo, preden ga parkirate. Ne puščajte kolesa izpostavljenega vlagi, dežju, neposredni sončni svetlobi. Če ga ni mogoče spraviti na varno, ga pokrijte s temno nepremočljivo ponjavo. Sol je zelo korozivna. Če živite ali uporabljate kolo na obalnih območjih, je priporočljivo pogosto umivati kolo, da odstranite sol, vedno temeljito posušite in nanesite antikorozivno sredstvo na nebarvane dele. Občasno podmažite sredinski pogon, prosti tek, verigo in druge dele, ki to potrebujejo. Občasno preverite vijake, matice, zapirala, da se prepričate, da so dobro zategnjeni.

HRAMBA KOLESA

Kolo hranite na suhem in pokritem mestu, da se izognete neposredni izpostavljenosti soncu, vremenskim vplivom in soli. Če nameravate kolo ne uporabljati daljše obdobje, pred parkiranjem poskrbite za popolno in temeljito čiščenje. Pnevmatike napol izpraznite in če je mogoče, kolo obesite in pokrijte s ponjavo, po možnosti iz bombaža. Ne uporabljajte plastičnih ponjav. Napolnite baterijo in jo vzdržujte napolnjeno enkrat na dva meseca, da preprečite popolno praznjenje. Prepričajte se, da polnilnik ni priključen niti na elektriko niti na kolo. Priporočena temperatura shranjevanja za litijevo baterijo je med 0°- 25°. Izogibajte se shranjevanju baterije na prehladnih ali prevročih mestih. Ne

izpostavljajte baterije virom toplote (+ 35/40°) za daljša obdobja. Ne puščajte baterije z nabiranjem kondenzacije, ki bi lahko poškodovala, povzročila kratek stik ali korodirala baterijo.

GARANCIJA

Zagotovljena garancija je dve leti od datuma nakupa, razen za dele, ki so podvrženi obrabi. Garancija ne krije delov, ki so običajno podvrženi obrabi, poškodb zaradi udarcev, slabe nege, samovoljnih demontaž ali posegov v dele, ki jih je izvedel uporabnik, neupoštevanja navodil v priročniku glede vzdrževanja in popravila vozila. Morebitne težave z deli v garanciji je treba predložiti izključno prodajalcu, vozilo pa mora biti spremljano z lastno garancijo. Spominjamo, da se za električno kolo šteje le tisto s pedalno asistenco. Kakršna koli poseganja ali spremembe izdelka bodo takoj razveljavile garancijo vozila, poleg tega pa bodo prenehale veljati lastnosti kolesa in znatno zmanjšale avtonomijo baterije. Garancija za kolo ne krije poškodb barve, rje, korozije ali kraje. Zagotovljena je 12-mesečna garancija za baterijo kolesa, pod pogojem pravilne uporabe in pravilnega vzdrževanja, navedenega v priročniku. Garancija ne bo priznana, če bodo baterije ocenjene kot izčrpane, na koncu cikla in/ali nepravilno napolnjene. Zahtevo za garancijo bo ocenil proizvajalec.

ODSTRANJEVANJE IZDELKA

Na koncu življenjskega cikla tega izdelka ga ne smete odstraniti skupaj z gospodinjskimi odpadki. Njegovo odstranjevanje mora potekati ločeno, v skladu z lokalnimi zakoni in predpisi o recikliranju.
Za več informacij o sistemih za ločeno zbiranje odpadkov električne in elektronske opreme se obrnite na lokalno občinsko oblast. V tem primeru bo ta izdelek okolju prijazno odstranjen v pooblaščenem reciklažnem obratu, njegove komponente pa bodo obnovljene, reciklirane in ponovno uporabljene na najbolj učinkovit način v skladu z zahtevami direktive o odpadni električni in elektronski opremi (2002/96/ES) z dne 27. januarja 2003. V skladu z okoljskimi predpisi je obvezno uporabljati sisteme za ločeno zbiranje odpadkov električne in elektronske opreme. Opomba: odpadki električne opreme lahko vsebujejo nevarne snovi, ki lahko ob nepravilnem odstranjevanju škodujejo okolju in zdravju ljudi. Zato je nujno potrebno posebno odstranjevanje odpadkov električne in elektronske opreme. Simbol prečrtanega premičnega zabojnika za smeti (prikazan spodaj) je nameščen na vse električne in elektronske naprave, dane na trg. Simbol označuje, da je treba te izdelke na koncu njihovega življenjskega cikla odstraniti ločeno od drugih odpadkov, da se zagotovi njihovo popolno okrevanje in okolju prijazno odstranjevanje.

OPOMBA

Družba si pridržuje pravico do sprememb besedila in izdelkov brez predhodnega obvestila. Grafična predstavitev izdelkov (slike in opisi) je namenjena zgolj ilustraciji izdelka in je zgolj informativna.

POMOČ

Obrnite se na svojega prodajalca ali izberite možnost "Pomoč pri izdelkih" na spletni strani Nilox.

VYKONÁVANIE SMERNICE 2006/66/ES

Výrobok funguje na batérie, ktoré spadajú pod európsku smernicu 2006/66/ES a nemôžu byť likvidované spolu s bežným domácim odpadom. Informujte sa o miestnych predpisoch týkajúcich sa separovaného zberu batérií: správna likvidácia umožňuje predchádzať negatívnym dôsledkom pre životné prostredie a zdravie. Batéria sa musí zlikvidovať na konci životnosti výrobku. Centrá na zber a recykláciu môžu vykonať demontáž výrobku a odstránenie batérie.

SPRÁVNA LIKVIDÁCIA BATÉRIE

Podľa legislatívneho dekrétu č. 49 z 14. marca 2014 „Vykonávanie smernice 2012/19/EÚ o odpade z elektrických a elektronických zariadení (OEEZ)“.

Symbol preškrtnutého kontajnera uvedený na zariadení znamená, že výrobok na konci svojej životnosti musí byť zhromaždený oddelene od ostatného odpadu. Používateľ musí preto odovzdať zariadenie s neporušenými základnými komponentmi na konci životnosti do vhodných zberných centier pre elektronický a elektrotechnický odpad, alebo ho vrátiť predajcovi pri kúpe nového zariadenia rovnakého typu, v pomere jeden na jeden, alebo jeden na nula pre zariadenia s najväčšou stranou menšou ako 25 cm. Správny separovaný zber pre následnú recykláciu, spracovanie a ekologicky kompatibilnú likvidáciu prispieva k predchádzaniu možným negatívnym účinkom na životné prostredie a zdravie a podporuje recykláciu materiálov, z ktorých je zariadenie vyrobené. Nelegálna likvidácia výrobku používateľom vedie k uplatneniu administratívnych sankcií podľa legislatívneho dekrétu č. 49 z 14. marca 2014.

VYHLÁSENIE O ZHODE

Vyhlasuje sa, že opísaný výrobok je v súlade so smernicou EMC 2014/30/EÚ; Smernica LVD; Smernica DM; Smernica RoHS. Obrázky uvedené v tomto návode sú len na ilustračné účely. Spoločnosť odmieta akúkoľvek zodpovednosť za nesprávne použitie výrobku. Spoločnosť si vyhradzuje právo vykonávať zmeny v technológii, vybavení a návode na použitie bez predchádzajúceho upozornenia.

VYROBENÉ V ČÍNE

Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Taliansko
www.nilox.com

Pre informácie píšte na:
contact@esprinet.com

ΕΛΛΗΝΙΚΆ – GR
Εγχειρίδιο οδηγιών
ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΜΕ ΥΠΟΒΟΗΘΟΥΜΕΝΗ ΠΕΔΑΛΙΑ NILOX X10 – X10 ULTRA

ΜΟΝΤΕΛΑ:
NXEBX10BK
NXEBX10GR
NXEBX10ULTRA
Rev00 - 20.03.2025

Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες στο εγχειρίδιο χρήστη πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το προϊόν. Βεβαιωθείτε ότι κατανοείτε και ακολουθείτε τις οδηγίες ασφαλείας και τις προειδοποιήσεις για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού. Ο χρήστης είναι υπεύθυνος για όλες τις συνέπειες που προκύπτουν από την εσφαλμένη χρήση του ποδηλάτου με υποβοηθούμενη πεδαλιά. Συγκρούσεις, πτώσεις και απώλεια ελέγχου μπορούν να προκαλέσουν ζημιές σε άτομα και αντικείμενα γύρω από τον χρήστη. Σε κάθε περίπτωση, προβλέψτε την πορεία και την ταχύτητα, σεβόμενοι τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας και τους πιο ευάλωτους χρήστες του δρόμου. Ο χρήστης είναι υπεύθυνος για όλες τις συνέπειες που προκαλούνται από την ακατάλληλη χρήση του προϊόντος. Ο ιδιοκτήτης του ποδηλάτου με υποβοηθούμενη πεδαλιά πρέπει να ελέγχει και να τηρεί τους τοπικούς νόμους σχετικά με τη χρήση του προϊόντος όσον αφορά τη χρήση κράνους, τα όρια ταχύτητας και τις περιοχές που μπορούν να διασχιστούν. Ο Διανομέας και ο Πωλητής δεν είναι υπεύθυνοι για οποιαδήποτε ζημιά σε αντικείμενα και/ή άτομα που προκαλείται από ακατάλληλη χρήση του προϊόντος. Η υποχρέωση χρήσης κράνους εξαρτάται από τους τοπικούς νόμους. Αυτό το προϊόν δεν είναι παιχνίδι. Δεν είναι κατάλληλο για παιδιά κάτω των 14 ετών (ελέγξτε τους ισχύοντες τοπικούς νόμους). Συνιστάται η επίβλεψη από ενήλικα για χρήστες κάτω των 18 ετών. Αυτό το όχημα δεν μπορεί να μεταφέρει περισσότερα από ένα άτομα κάθε φορά. Αυτό το προϊόν δεν προορίζεται για χρήση από άτομα (συμπεριλαμβανομένων των παιδιών) με μειωμένες σωματικές, αισθητηριακές ή νοητικές ικανότητες, ή με έλλειψη εμπειρίας και γνώσης του προϊόντος, μέχρι να εκπαιδευτούν από ένα άτομο υπεύθυνο για την ασφάλειά τους. Ελέγχετε πάντα την κατάσταση των τροχών και της μπαταρίας πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από παιδιά.
Ο καθαρισμός και η συντήρηση δεν μπορεί να ανατεθεί σε παιδιά χωρίς κατάλληλη επίβλεψη. Κρατήστε το πλαστικό της συσκευασίας μακριά από παιδιά για να αποφύγετε τον πνιγμό. Τα παιδιά δεν πρέπει να παίζουν με αυτό το προϊόν. Ο καθαρισμός και η συντήρηση από τον χρήστη δεν μπορεί να ανατεθεί σε παιδιά χωρίς κατάλληλη επίβλεψη. Απενεργοποιήστε το προϊόν και αποσυνδέστε τη συσκευή από το ηλεκτρικό δίκτυο πριν πραγματοποιήσετε συντήρηση ή πριν αφαιρέσετε την μπαταρία. Αφαιρέστε την μπαταρία από το όχημα πριν το απορρίψετε. Το προϊόν πρέπει να είναι απενεργοποιημένο και αποσυνδεδεμένο από το ηλεκτρικό δίκτυο πριν αφαιρέσετε την μπαταρία. Η μπαταρία πρέπει να απορριφθεί σύμφωνα με τους ισχύοντες τοπικούς νόμους. Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο οδηγιών πριν από τη χρήση. Διατηρήστε το για μελλοντική χρήση. Αποθηκεύστε το εγχειρίδιο σε ασφαλές μέρος και μεταβιβάστε το σε τυχόν νέους ιδιοκτήτες. Ο χρήστης είναι υπεύθυνος για όλες τις συνέπειες που προκαλούνται από ακατάλληλη χρήση του προϊόντος. Όποιος δεν ακολουθεί το εγχειρίδιο οδηγιών κινδυνεύει να μην ελέγχει το προϊόν και να πέσει με σοβαρές συνέπειες. Ο Διανομέας και ο Πωλητής δεν είναι υπεύθυνοι για οποιαδήποτε ζημιά σε αντικείμενα και/ή άτομα που προκαλείται από ακατάλληλη χρήση του προϊόντος. Το προϊόν είναι σχεδιασμένο για τη μεταφορά ενός ατόμου κάθε φορά. Χρησιμοποιήστε το προϊόν μόνο εάν είναι σε καλή κατάσταση. Η απώλεια ελέγχου του προϊόντος κατά τη χρήση μπορεί να έχει σοβαρές συνέπειες για τον χρήστη και άλλα άτομα. Φορτίστε πλήρως την μπαταρία πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Ο ιδιοκτήτης του ποδηλάτου με υποβοηθούμενη πεδαλιά πρέπει να ελέγχει και να τηρεί τους τοπικούς νόμους σχετικά με τη χρήση του προϊόντος, όσον αφορά τη χρήση κράνους, τα όρια ταχύτητας και τις περιοχές που μπορούν να διασχιστούν (ελέγξτε τους ισχύοντες νόμους). Ακολουθήστε τις οδηγίες αυτού του εγχειριδίου για να αποφύγετε τεχνικά προβλήματα. Η μπαταρία είναι η καρδιά αυτού του προϊόντος.

Η μπαταρία δεν πρέπει να αποφορτίζεται πλήρως και πρέπει να φορτίζεται πλήρως πριν από κάθε χρήση.

ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΜΕ ΥΠΟΒΟΗΘΟΥΜΕΝΗ ΠΕΔΑΛΙΑ NILOX

Αγαπητέ πελάτη, σας ευχαριστούμε που επιλέξατε ένα ηλεκτρικό ποδήλατο με υποβοηθούμενη πεδαλιά "NILOX", σχεδιασμένο και συναρμολογημένο εξ ολοκλήρου στην Ιταλία σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο ποιότητας EN15194:2018 και συμμορφούμενο με τις οδηγίες 2006/42/ΕΚ; 2014/30/ΕΕ; 2011/65/ΕΕ. Τα ποδήλατα με υποβοηθούμενη πεδαλιά (Electrically Power Assisted Cycle, εφεξής "EPAC") εξαιρούνται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2013/168/ΕΕ, σχετικά με την έγκριση τύπου των δίτροχων και τρίτροχων μηχανοκίνητων οχημάτων και συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του άρθρου 50 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Ο ορισμός αυτός αποκλείει τη δυνατότητα ενεργοποίησης του ηλεκτρικού κινητήρα ανεξάρτητα από την πεδαλιά, αποκλείοντας γενικά τη δυνατότητα κίνησης μέσω της ενεργοποίησης ενός επιταχυντή. Τα λειτουργικά χαρακτηριστικά που απαιτούνται από τις ιταλικές και ευρωπαϊκές κανονιστικές διατάξεις για τα EPAC είναι τα εξής.

- η υποβοήθηση του ηλεκτρικού κινητήρα πρέπει να παρέχεται μόνο όταν ο ποδηλάτης πεδαλιάζει προς την κατεύθυνση κίνησης του μέσου.
- η υποβοήθηση διακόπτεται μόλις ο ποδηλάτης σταματήσει να πεδαλιάζει προς την κατεύθυνση κίνησης.
- σύμφωνα με τους κανόνες ασφαλείας, η υποβοήθηση του κινητήρα διακόπτεται με την ενεργοποίηση των φρένων.
- η υποβοήθηση μειώνεται σταδιακά και τελικά ακυρώνεται όταν το μέσο φτάσει τη μέγιστη ταχύτητα των 25 km/h.

ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ

Ανοίξτε τη συσκευασία με προσοχή για να μην καταστρέψετε το ποδήλατο και αφαιρέστε τις προστασίες. Στο κουτί θα βρείτε, συσκευασμένα σε μια πλαστική σακούλα, τα πετάλια και τον φορτιστή με το καλώδιο σύνδεσης. Πριν πετάξετε τη συσκευασία, βεβαιωθείτε ότι είναι εντελώς άδεια και ότι όλα τα μέρη του ποδηλάτου είναι παρόντα. Συνιστάται να διατηρήσετε τη συσκευασία για σύντομο χρονικό διάστημα. Απορρίψτε σωστά τη συσκευασία στα κατάλληλα Κέντρα Ανακύκλωσης. Το ποδήλατο διαθέτει ΔΥΟ κλειδιά για την αφαίρεση της μπαταρίας. Τα κλειδιά χρησιμεύουν για να ξεκλειδώσετε την μπαταρία και να την αφαιρέσετε από τη θέση της και για να ενεργοποιήσετε το ποδήλατο (δείτε την αντίστοιχη παράγραφο). Συνιστάται να κρατάτε ένα κατά τη χρήση του ποδηλάτου και να φυλάσσετε το άλλο σε ασφαλές μέρος.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Πτυσσόμενο πλαίσιο με ανάρτηση: από ατσάλι (X10), από αλουμίνιο (X10 Ultra).
- Υποβοηθούμενη πεδαλιά από ηλεκτρικό κινητήρα.
- Κινητήρας X10: πίσω 36V*26'W – Κινητήρας X10 Ultra: πίσω 48V*250W.
- Μπαταρία X10: 36V *13Ah (468 Wh) λιθίου - Μπαταρία X10 Ultra: 48V *13Ah (624Wh) λιθίου.
- Ονομαστική ταχύτητα: περίπου 25 km/h.
- 5 επίπεδα υποβοήθησης πεδαλιάς.
- Αυτονομία X10: έως 70 km – Αυτονομία X10 Ultra: έως 90 km
- Φορτιστής: 100V-240V.
- Χρόνος φόρτισης: 6-8 ώρες.
- Κύκλοι φόρτισης μπαταρίας: περίπου 700.
- Δείκτης φόρτισης μπαταρίας στην οθόνη.
- Μοχλοί φρένων από αλουμίνιο με σύστημα cut-off.
- Φρένα X10: μηχανικά δισκόφρενα – Φρένα X10 Ultra: υδραυλικά δισκόφρενα.
- Σώμα μπαταρίας: αφαιρούμενο με κλειδαριά ασφαλείας.
- Μέγιστη χωρητικότητα φορτίου: 100 kg.
- Ρυθμιζόμενο και πτυσσόμενο τιμόνι.

- Ταχύτητες: Shimano 6 ταχύτητες.

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Το ποδήλατο ορίζεται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ως όχημα, και ως τέτοιο υποχρεώνει τον ποδηλάτη να τηρεί πλήρως τους κανόνες που διέπουν την κυκλοφορία. ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΙΣ ΠΙΘΑΝΕΣ ΕΘΝΙΚΕΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΟΤΑΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙΤΕ ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ (π.χ. φωτισμός και ανακλαστήρες). Εξοικειωθείτε σταδιακά με το ποδήλατό σας, τον εξοπλισμό του και τις συσκευές ασφαλείας του και εξασκηθείτε μέχρι να είστε βέβαιοι ότι μπορείτε να το χρησιμοποιήσετε σωστά.
Γνωρίστε καλά τα χαρακτηριστικά του ποδηλάτου σας και τηρήστε κοινές κανόνες ευγένειας και λογικής για να αισθάνεστε πιο ασφαλείς κατά τη χρήση του. Μην δανείζετε το όχημα σε άτομα που δεν είναι σε θέση να το χειριστούν. Το όχημα δεν πρέπει να χρησιμοποιείται από ανήλικους. Πεδαλιάστε με προσοχή; προσέξτε τους άλλους ποδηλάτες και τους αφηρημένους οδηγούς. Πεδαλιάστε χωρίς να υπερβαίνετε τα φυσικά σας όρια. Φοράτε πάντα προστατευτικό κράνος. Ελέγχετε περιοδικά τη μηχανική του ποδηλάτου σας. Συνιστάται να φορτίζετε την μπαταρία μετά από κάθε χρήση. Εάν δεν φορτιστεί, η μπαταρία μπορεί να καταστραφεί. Εάν το ποδήλατο δεν χρησιμοποιείται για μεγάλα χρονικά διαστήματα, φορτίστε την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά το μήνα. Πριν χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο με υποβοηθούμενη πεδαλιά, βεβαιωθείτε ότι λειτουργείτε υπό απόλυτα ασφαλείς συνθήκες. Οι βίδες, τα μπουλόνια, οι κλειδαριές και όλα τα μηχανικά εξαρτήματα και τα εξαρτήματα που πρέπει να στερεωθούν είναι κλειστά και δεν είναι φθαρμένα και/ή κατεστραμμένα. Η θέση οδήγησης είναι άνετη, αφιερώνοντας προσεκτικά χρόνο στη ρύθμιση του ύψους της σέλας και του τιμονιού για να εξασφαλίσετε σωστή θέση οδήγησης. Τα φρένα λειτουργούν αποτελεσματικά. Τα ελαστικά είναι φουσκωμένα στη σωστή πίεση. Τα πετάλια είναι βιδωμένα σωστά στις πεταλιές. Το ποδήλατό σας έχει σχεδιαστεί για χρήση σε ασφαλτοστρωμένους και μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους; δεν είναι κατάλληλο για εκτός δρόμου χρήση. Σε κάθε περίπτωση, οι ακραίες χρήσεις μπορεί να είναι επικίνδυνες και συνεπάγονται την αποκλειστική ευθύνη του χρήστη σε περίπτωση τυχόν ατυχημάτων και τραυματισμών που υπέστησαν αυτός ή τρίτοι σε τέτοιες περιπτώσεις. Ο κατασκευαστής αποποιείται κάθε ευθύνη για τέτοιες χρήσεις του προϊόντος. Το ποδήλατό σας έχει σχεδιαστεί για να μεταφέρει ένα άτομο κάθε φορά και να αντέχει συνολικό βάρος περίπου 100 kg. Ο κατασκευαστής αποποιείται κάθε ευθύνη σε περίπτωση ατυχημάτων που οφείλονται στη ταυτόχρονη χρήση του ποδηλάτου από περισσότερα από ένα άτομα, δηλαδή λόγω υπερφόρτωσης ή ακόμη και για αποσκευές που δεν είναι σταθερά στερεωμένες σε κατάλληλες σχάρες. Απαγορεύεται η χρήση ρυμουλκούμενων και/ή πίσω τρέιλερ. Ελέγχετε περιοδικά το ποδήλατο με υποβοηθούμενη πεδαλιά για να εξασφαλίσετε σωστή λειτουργία. Είναι ευθύνη του χρήστη να βεβαιωθεί ότι όλα τα εξαρτήματα εξασφαλίζουν σωστή λειτουργία του ποδηλάτου. Είναι σημαντικό να διατηρείτε το σύστημα φρένων πάντα αποτελεσματικό και καθαρό από ακαθαρσίες που συσσωρεύονται κατά τη χρήση στο δρόμο. Σημειώνεται ότι ο χρήστης αναλαμβάνει προσωπικό κίνδυνο για τραυματισμούς, ζημιές και/ή απώλειες εάν παραβιάσει τις παραπάνω συνθήκες και η εγγύηση θα ακυρωθεί αυτόματα. Οι χρήσεις που διαφέρουν από αυτές για τις οποίες έχει σχεδιαστεί το EPAC, καθώς και οποιαδήποτε παρέμβαση που τροποποιεί τη λειτουργία του EPAC σας, όπως περιγράφεται, είναι διωκόμενες και τιμωρούνται σύμφωνα με το νόμο και εκθέτουν τον κίνδυνο ζημιών ή τραυματισμών. Σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνη η κατασκευαστική εταιρεία για ατυχήματα ή ζημιές που προκύπτουν από μη συμμορφούμενες χρήσεις του EPAC ή από τροποποιήσεις ή παρεμβάσεις που έγιναν σε αυτό.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι καλά στερεωμένη στη θέση της και κλειδωμένη με το παρεχόμενο κλειδί. Βεβαιωθείτε ότι τα φρένα λειτουργούν σωστά. Βεβαιωθείτε ότι οι φωτεινές συσκευές λειτουργούν σωστά. Σύμφωνα με τον νόμο, η ταχύτητα του ποδηλάτου κατά τη χρήση με υποβοήθηση από ηλεκτρικό κινητήρα δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 25 km/h. Σε περίπτωση διέλευσης από νερό, βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του νερού δεν φτάνει στο ύψος του ηλεκτρικού κινητήρα. Μην κάνετε πετάλι κατά τη διάρκεια του φρεναρίσματος. Αποφύγετε συνεχείς φρεναρίσματα και επανεκκινήσεις για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Κάντε πετάλι με ασφάλεια. Φοράτε πάντα κράνος ποδηλάτου που συμμορφώνεται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/425. Δώστε προσοχή στους κανόνες κυκλοφορίας. Αυξήστε την ταχύτητα της υποβοηθούμενης πεταλιάς σταδιακά. Διατηρήστε ενεργή την υποβοηθούμενη πεταλιά σε ανηφορικούς δρόμους ή σε χωματόδρομους για να παρατείνετε τη

διάρκεια ζωής της μπαταρίας και την αποτελεσματικότητα του κινητήρα. Δώστε προσοχή στην πίεση των ελαστικών και στην κυκλοφορία σε βρεγμένους, ολισθηρούς, βρώμικους και γενικά σε δρόμους με χαμηλή πρόσφυση. Εάν αντιμετωπίσετε τις παραπάνω καταστάσεις, κυκλοφορήστε αργά ή σπρώξτε το ποδήλατο. Η μέγιστη χωρητικότητα φορτίου (συμπεριλαμβανομένου του χρήστη) είναι 100 Kg, μην υπερβαίνετε το όριο. Στο τέλος της χρήσης του ηλεκτρικού ποδηλάτου, απενεργοποιήστε όλους τους διακόπτες (πρώτα απενεργοποιήστε την οθόνη και στη συνέχεια την μπαταρία). Μην αφήνετε το ποδήλατο εκτεθειμένο σε υγρασία, βροχή ή υπερβολική ζέστη. Μην υποβάλλετε ποτέ το ποδήλατο σε πλύσιμο με συνεχή ροή νερού. Μην καλύπτετε το ποδήλατο με πλαστικά καλύμματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο ηλεκτρικός κινητήρας του ποδηλάτου λειτουργεί επίσης ως γεννήτρια ρεύματος. Συνιστούμε να έχετε υπόψη τα παραπάνω και σε περίπτωση χρήσης του ποδηλάτου σε κατηφόρα, εάν η κλίση είναι έντονη, να επιβραδύνετε την ταχύτητα κρατώντας το ποδήλατο φρεναρισμένο. Εκτός από θέμα ασφάλειας για τον οδηγό, θα αποφευχθεί η ανάπτυξη υψηλής τάσης που μπορεί να κάψει την ηλεκτρική μονάδα ελέγχου.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΜΕ ΥΠΟΒΟΗΘΟΥΜΕΝΗ ΠΕΤΑΛΙΑ

Αυτό είναι ένα ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΜΕ ΥΠΟΒΟΗΘΟΥΜΕΝΗ ΠΕΤΑΛΙΑ. Αυτό σημαίνει ότι, παρόλο που είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρικό κινητήρα, για να λειτουργήσει είναι απαραίτητο ο χρήστης να κάνει πετάλι όπως σε ένα κανονικό ποδήλατο. Ο ηλεκτρικός κινητήρας βοηθά στην πεταλιά, καθιστώντας την λιγότερο κουραστική και αυξάνοντας την ταχύτητα. Το ποδήλατο μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί χωρίς την υποβοήθηση του κινητήρα. Η μέγιστη ταχύτητα που μπορεί να επιτευχθεί με το ποδήλατο με υποβοηθούμενη πεταλιά είναι 25 Km/h. Για να ενεργοποιήσετε την υποβοηθούμενη πεταλιά, είναι απαραίτητο να ενεργοποιήσετε το ποδήλατο μέσω του διακόπτη που βρίσκεται στην μπαταρία και στη συνέχεια να πατήσετε το κουμπί ON/OFF στην οθόνη. Οι φωτεινοί δείκτες στην οθόνη του τιμονιού θα ανάψουν, υποδεικνύοντας ότι η μπαταρία είναι φορτισμένη και το ποδήλατο έτοιμο για χρήση. Καθώς χρησιμοποιείτε το ποδήλατο και η μπαταρία χάνει φόρτιση, τα φώτα θα σβήνουν ένα προς ένα. Ξεκινώντας να κάνετε πετάλι, ενεργοποιείται η μονάδα ελέγχου που επιτρέπει στον κινητήρα να παρέμβει στην πεταλιά. Το παρεχόμενο σύστημα αλλαγής ταχυτήτων Shimano με 6 ταχύτητες επιτρέπει την περαιτέρω ρύθμιση της σχέσης πεταλιάς σύμφωνα με τις ανάγκες σας. Η υποβοήθηση της πεταλιάς διακόπτεται σε περίπτωση φρεναρίσματος ή εάν σταματήσετε να κάνετε πετάλι (για παράδειγμα σε κατηφόρα). Για να την επανενεργοποιήσετε, αρκεί να ξαναρχίσετε να κάνετε πετάλι. Κατά τη διάρκεια του φρεναρίσματος, παρακαλούμε να μην κάνετε πετάλι. Η αναφερόμενη αυτονομία πρέπει να θεωρείται με τη φυσιολογική χρήση ενός ποδηλάτου σε αστικά και/ή χωριάτικα δρομολόγια. Σε περίπτωση απότομων ανηφόρων και/ή μεταφοράς βαριών αντικειμένων, η αυτονομία μπορεί να μειωθεί αισθητά. Δεδομένου ότι, όπως ήδη αναφέρθηκε, πρόκειται για ποδήλατο, δεν προβλέπεται η προσθήκη επιταχυντή. Η ενδεχόμενη απόφαση του χρήστη να προσθέσει επιταχυντή θα ακυρώσει αμέσως την εγγύηση του ποδηλάτου και θα τερματίσει τη φύση του ως ποδήλατο. Όταν οδηγείτε ένα ηλεκτρικό ποδήλατο με υποβοηθούμενη πεταλιά, η ταχύτητά σας είναι αισθητά υψηλότερη από αυτή ενός "κανονικού ποδηλάτου". Δώστε μεγαλύτερη προσοχή και λάβετε υπόψη κατάλληλους χώρους φρεναρίσματος.

ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ

Το ποδήλατο παρέχεται ανοιχτό με τη σέλα τοποθετημένη και το τιμόνι γυρισμένο. Τα πετάλια πρέπει να τοποθετηθούν. Η μπαταρία δεν είναι συνδεδεμένη. Για να την τοποθετήσετε και να την συνδέσετε σωστά, ανατρέξτε στην παράγραφο "τοποθέτηση". Αφαιρέστε τις προστασίες, στη συνέχεια ισιώστε και ρυθμίστε το τιμόνι.

- Ανεβάστε τον σωλήνα του τιμονιού και φέρτε τον σε κάθετη θέση.
- Κλείστε τον μοχλό κλειδώματος.
- Γυρίστε τον δακτύλιο ασφαλείας μέχρι να κλειδώσει στον μοχλό.
- Για να ρυθμίσετε το ύψος του τιμονιού, ενεργήστε στον γρήγορο μηχανισμό κλειδώματος και ανεβάστε και/ή κατεβάστε το "T" σχήμα.
- Για να διπλώσετε το τιμόνι, αποσυνδέστε τον δακτύλιο ασφαλείας και ανοίξτε τον μοχλό προς τα κάτω. Κατεβάστε το τιμόνι προς τα δεξιά του πλαισίου προς το πετάλι, προσέχοντας τα

καλώδια των φρένων και του συστήματος αλλαγής ταχυτήτων. Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει καλά όλους τους μηχανισμούς κλειδώματος πριν χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΤΑΛΙΩΝ

Βιδώστε τα πετάλια στις πεταλιέρες: το ΔΕΞΙ πετάλι είναι σημειωμένο, στον άξονα, με το γράμμα "R". Βιδώστε αυτό το πετάλι με τη φορά του ΡΟΛΟΓΙΟΥ στη ΔΕΞΙΑ πεταλιέρα (πλευρά της αλυσίδας). Το ΑΡΙΣΤΕΡΟ πετάλι είναι σημειωμένο, στον άξονα, με το γράμμα "L". Βιδώστε αυτό το πετάλι με την αντίθετη φορά του ΡΟΛΟΓΙΟΥ στην ΑΡΙΣΤΕΡΗ πεταλιέρα. Αρχικά βιδώστε τα πετάλια με τα χέρια, στη συνέχεια σφίξτε με το κλειδί μέχρι να φτάσετε στο τέλος της διαδρομής χωρίς υπερβολική δύναμη. ΠΡΟΣΟΧΗ: ακολουθήστε σχολαστικά τις οδηγίες για να αποφύγετε την καταστροφή της σπειρώματος του πεταλιού και/ή της πεταλιέρας. Σε περίπτωση που αντιληφθείτε οποιαδήποτε ανωμαλία στην κίνηση του πεταλιού κατά τη χρήση, διακόψτε αμέσως την πεταλιά και ελέγξτε το ποδήλατο από έναν εξειδικευμένο μηχανικό.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΣΕΛΑΣ

Η σωστή ρύθμιση της σέλας είναι σημαντική για τη θέση του σώματος κατά την πεταλιά και επιτρέπει την επίτευξη των καλύτερων επιδόσεων με λιγότερη καταπόνηση των αρθρώσεων. Πριν από τη χρήση, δοκιμάστε το ποδήλατο και ρυθμίστε το ύψος και τη γωνία της σέλας. Το ύψος της σέλας πρέπει να ρυθμιστεί ανάλογα με το μήκος των ποδιών. Το ύψος είναι σωστό εάν, καθισμένοι, φτάνετε το πετάλι στη χαμηλότερη θέση με τη φτέρνα. Το πόδι πρέπει να είναι εντελώς ίσιο. Ρυθμίστε το ύψος σύμφωνα με αυτές τις οδηγίες. Κατά τη ρύθμιση του ύψους, σε κάθε περίπτωση, σεβαστείτε το σήμα (γραμμή) STOP που υπάρχει στον σωλήνα της σέλας. Η ΓΡΑΜΜΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΠΑΝΤΑ ΕΙΣΑΓΜΕΝΗ ΣΤΟΝ ΣΩΛΗΝΑ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ. Εάν επιθυμείτε να κρατήσετε τη σέλα όχι εντελώς οριζόντια αλλά με τη "μύτη" ελαφρώς ανυψωμένη, πρέπει να χαλαρώσετε τον μηχανισμό κλειδώματος κάτω από τη σέλα και να ρυθμίσετε τη γωνία. Σφίξτε ξανά τον μηχανισμό κλειδώματος για να μην κινείται η σέλα. Αλλαγές στη θέση της σέλας, ακόμη και μικρές, μπορούν να επηρεάσουν την άνεση κατά την πεταλιά. Συνιστάται, κάθε φορά που θέλετε να κάνετε μια ρύθμιση, να κάνετε μόνο μία αλλαγή κάθε φορά και σταδιακά μέχρι να βρείτε την πιο άνετη και σωστή θέση. Βεβαιωθείτε ότι οι βίδες του σφιγκτήρα που ρυθμίζουν τη θέση της σέλας είναι καλά σφιγμένες. Το ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με γρήγορο μηχανισμό κλειδώματος του σωλήνα της σέλας. Για να ρυθμίσετε τη σέλα, ανοίξτε τον μηχανισμό κλειδώματος, ανεβάστε ή κατεβάστε τον σωλήνα της σέλας στο επιθυμητό ύψος, βεβαιωθείτε ότι το όριο STOP δεν είναι ορατό, σφίξτε τον γρήγορο μηχανισμό κλειδώματος και βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός είναι καλά σφιγμένος.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΩΝ (X10)

Το ποδήλατο Nilox X10 είναι εξοπλισμένο με φρένα ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΔΙΣΚΟΥ. Τα τακάκια των δισκόφρενων χρειάζονται ελάχιστη φθορά πριν φτάσουν στη βέλτιστη φρεναρίσματος. Επιπλέον, οι δίσκοι υπερθερμαίνονται όταν είναι σε δράση, μην τους αγγίζετε αμέσως μετά το σταμάτημα. Σε περίπτωση βλάβης ενός από τα δύο συστήματα φρεναρίσματος, προχωρήστε αμέσως στην επισκευή, καθώς ένα μόνο φρένο δεν είναι αρκετό για να εξασφαλίσει ασφαλή φρεναρίσματος. Συνιστάται προσεκτικός έλεγχος των τακακιών, των καλωδίων και των καλωδίων τάσης και της λίπανσής τους. Εάν παρατηρήσετε ξεφτισμένα ή τεντωμένα σπειράματα, καμπυλωμένες άκρες, σκουριά ή φθορά, αντικαταστήστε αμέσως τα κατεστραμμένα μέρη. Για την αντικατάσταση των τακακιών, χαλαρώστε τη βίδα συγκράτησης μέχρι να αφαιρεθεί το τακάκι και προχωρήστε στην αντικατάσταση. Ελέγξτε ότι τα τακάκια φρένου είναι καλά στερεωμένα (σφίξιμο 5/8 Nm). Εάν είναι δυνατόν, κάντε αυτές τις εργασίες από εξειδικευμένο προσωπικό.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΩΝ (X10 Ultra)

Το ποδήλατο Nilox X10 Ultra είναι εξοπλισμένο με φρένα ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΔΙΣΚΟΥ. Τα υδραυλικά δισκόφρενα είναι ένα προηγμένο σύστημα φρεναρίσματος που προσφέρει εξαιρετικές επιδόσεις, εξασφαλίζοντας μεγαλύτερη δύναμη φρεναρίσματος και πιο ομαλή απόκριση σε σύγκριση με τα παραδοσιακά φρένα. Αυτός ο τύπος φρένου είναι ιδιαίτερα αποτελεσματικός σε βρεγμένες συνθήκες και σε δύσκολα εδάφη και χρησιμοποιείται στα ηλεκτρικά ποδήλατα για να βελτιώσει την ασφάλεια

και τον έλεγχο. Τα υδραυλικά δισκόφρενα λειτουργούν χάρη σε ένα σύστημα εμβόλων που, πιέζοντας τον δίσκο, δημιουργούν μια δύναμη φρεναρίσματος. Δείτε πώς να τα χρησιμοποιήσετε σωστά.

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ (X10 Ultra)

Τα υδραυλικά δισκόφρενα ενεργοποιούνται μέσω των μοχλών στο τιμόνι. Όταν πιέζετε τον μοχλό, το υδραυλικό υγρό μέσα στις γραμμές πιέζει τα έμβολα στον δίσκο, σταματώντας τον τροχό. Πιέστε σταδιακά τον μοχλό του φρένου για να επιτύχετε ομαλή και ελεγχόμενη φρεναρίσματος. Αποφύγετε την ξαφνική υπερβολική πίεση, καθώς μπορεί να προκαλέσει απότομη φρεναρίσματος και απώλεια ελέγχου.

ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ

Χρησιμοποιήστε το μπροστινό φρένο για να σταματήσετε σταδιακά, αλλά μην βασίζεστε μόνο σε αυτό. Χρησιμοποιήστε και τα δύο φρένα (μπροστινό και πίσω) για ισορροπημένη και ασφαλή φρεναρίσματος. Σε συνθήκες βροχής ή λάσπης, βεβαιωθείτε ότι φρενάρετε με μεγαλύτερη προειδοποίηση για να αντισταθμίσετε τη μειωμένη αποτελεσματικότητα φρεναρίσματος.

ΧΡΗΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΗΦΟΡΑ

Όταν κατεβαίνετε μεγάλες κατηφόρες, αποφύγετε να κρατάτε τη μανέτα του φρένου πατημένη για παρατεταμένες περιόδους, καθώς αυτό μπορεί να υπερθερμάνει το σύστημα και να μειώσει την αποτελεσματικότητα του φρεναρίσματος. Φρενάρετε σε διαστήματα για να κρυώσει το σύστημα.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΟΥ (X10 Ultra)

Η περιοδική συντήρηση των υδραυλικών δισκόφρενων είναι απαραίτητη για να διατηρούνται οι υψηλές επιδόσεις φρεναρίσματος και να εξασφαλίζεται η ασφάλεια. Ελέγχετε τακτικά το πάχος των τακακιών των φρένων. Αν έχουν φθαρεί μέχρι το ελάχιστο όριο πάχους (συνήθως 1-2 mm), πρέπει να τα αντικαταστήσετε. Αν παρατηρήσετε περίεργους θορύβους κατά το φρενάρισμα (όπως σφύριγμα ή μεταλλικό ήχο), αυτό μπορεί να σημαίνει ότι τα τακάκια είναι φθαρμένα ή ότι ο δίσκος είναι κατεστραμμένος. Ελέγξτε τους δίσκους των φρένων για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ορατές ζημιές όπως ρωγμές ή παραμορφώσεις. Αν ένας δίσκος είναι κατεστραμμένος, αντικαταστήστε τον αμέσως. Βεβαιωθείτε ότι οι δίσκοι είναι καθαροί από λάσπη, βρωμιά και λάδι, καθώς αυτές οι ουσίες μπορούν να μειώσουν την αποτελεσματικότητα του φρεναρίσματος. Αν τα τακάκια των φρένων είναι φθαρμένα ή κατεστραμμένα, θα πρέπει να τα αντικαταστήσετε. Αφαιρέστε τις βίδες στερέωσης που κρατούν τα τακάκια στη θέση τους, αφαιρέστε προσεκτικά τα φθαρμένα τακάκια, εγκαταστήστε τα νέα τακάκια, τοποθετήστε τα νέα τακάκια αντικατάστασης στις θέσεις τους και στερεώστε τις βίδες στερέωσης. Βεβαιωθείτε ότι τα τακάκια είναι σωστά ευθυγραμμισμένα με τον δίσκο και ότι δεν υπάρχουν παρεμβολές. Ελέγξτε τη λειτουργία. Μετά την αντικατάσταση των τακακιών, ελέγξτε ότι η μανέτα του φρένου ανταποκρίνεται σωστά και ότι το σύστημα φρεναρίσματος λειτουργεί χωρίς προβλήματα.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΜΑΝΕΤΑΣ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

Αν η μανέτα του φρένου είναι πολύ μαλακή ή πολύ σκληρή, μπορείτε να την ρυθμίσετε μέσω της βίδας ρύθμισης, αν υπάρχει. Αν η μανέτα του φρένου αγγίζει το τιμόνι όταν πατιέται, μπορεί να υπάρχει πρόβλημα με το υδραυλικό υγρό (π.χ. χαμηλό επίπεδο λαδιού ή ανάγκη για εξαέρωση).

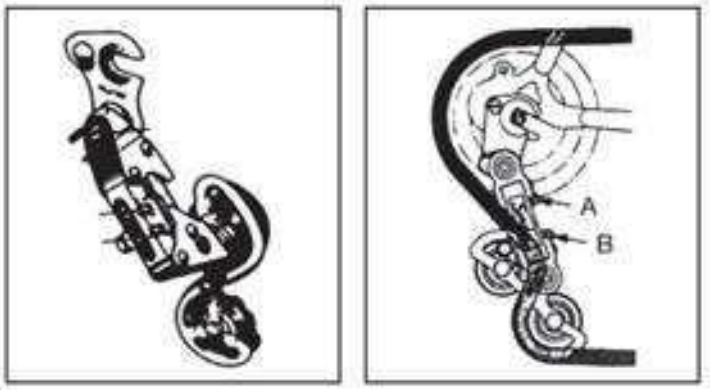
ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (X10 Ultra)

Κατά καιρούς, μπορεί να είναι απαραίτητο να κάνετε εξαέρωση του συστήματος για να αφαιρέσετε τυχόν φυσαλίδες αέρα στο υδραυλικό κύκλωμα, που μπορούν να επηρεάσουν την ισχύ φρεναρίσματος. Αν δεν είστε σίγουροι πώς να εκτελέσετε αυτήν την εργασία, απευθυνθείτε σε έναν επαγγελματία για πλήρη υπηρεσία εξαέρωσης.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

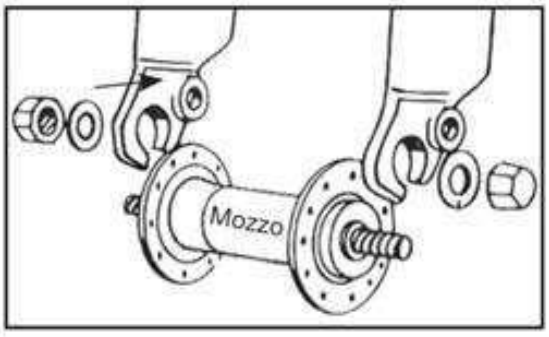
Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό και καθαρό πανί για να αφαιρέσετε τη λάσπη, τη σκόνη και τον ιδρώτα από τα τακάκια και τον δίσκο. Αποφύγετε τη χρήση επιθετικών χημικών διαλυτών που μπορεί να βλάψουν τα εξαρτήματα ή να μειώσουν την αποτελεσματικότητα του φρεναρίσματος. Χρησιμοποιήστε μόνο ειδικά καθαριστικά για δισκόφρενα. Καθαρίζετε τακτικά τις μανέτες των φρένων για να αφαιρέσετε τη συσσωρευμένη σκόνη και βρωμιά. Μην εφαρμόζετε ποτέ λάδι ή λιπαντικό στους δίσκους των φρένων ή στα τακάκια, καθώς αυτό θα επηρεάσει σοβαρά την ικανότητα φρεναρίσματος. Αν το υδραυλικό σύστημα φαίνεται πιο σκληρό ή πιο μαλακό από το κανονικό, μπορεί να χρειαστεί να προσθέσετε ειδικό υδραυλικό λάδι για τον τύπο του φρένου. Αποφύγετε την υπερθέρμανση. Μην κάνετε υπερβολική και παρατεταμένη χρήση των φρένων, ειδικά κατά την κατηφόρα. Η υπερθέρμανση μπορεί να επηρεάσει την αποτελεσματικότητα του συστήματος φρεναρίσματος. Κάνετε τακτικούς ελέγχους για να διαπιστώσετε τη φθορά των τακακιών, την κατάσταση των δίσκων και το επίπεδο του υδραυλικού υγρού. Τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και προσαρμόζετε το φρενάρισμα στις συνθήκες του εδάφους και της κυκλοφορίας. Τα υδραυλικά δισκόφρενα είναι ένα από τα πιο σημαντικά στοιχεία για την ασφάλεια του ηλεκτρικού σας ποδηλάτου. Η σωστή χρήση και η τακτική συντήρηση θα εξασφαλίσουν βέλτιστες επιδόσεις και μακροχρόνια διάρκεια του συστήματος φρεναρίσματος. Αν έχετε αμφιβολίες ή δυσκολίες με τη συντήρηση, μην διστάσετε να συμβουλευτείτε έναν εξειδικευμένο τεχνικό.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑ



Αν η αλυσίδα δυσκολεύεται να ανέβει στην μεγάλη πίσω κορώνα (με τον μοχλό ταχυτήτων στο τιμόνι γυρισμένο στο μέγιστο), πρέπει να ξεβιδώσετε ελαφρώς τη βίδα Β αποφεύγοντας να πάει η αλυσίδα πέρα από την τελευταία κορώνα. Αν η αλυσίδα κατεβαίνει με δυσκολία στην μικρή πίσω κορώνα, ξεβιδώστε ελαφρώς τη βίδα Α για να ευθυγραμμίσετε το σύστημα αλλαγής ταχυτήτων στη μικρή κορώνα. Σε περίπτωση αμφιβολιών ή αν αντιληφθείτε οποιαδήποτε ανωμαλία κατά τη χρήση, ελέγξτε το ποδήλατο από έναν εξειδικευμένο μηχανικό.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΕ ΚΟΜΒΟ ΧΩΡΙΣ ΓΡΗΓΟΡΗ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ



Εισάγετε τον κόμβο του μπροστινού τροχού στο πιρούνι. Εισάγετε τις δύο ροδέλες με το δόντι αντιπτώσεως, μία σε κάθε πλευρά, προσέχοντας το δόντι να εισέλθει στην ειδική οπή στο πιρούνι. Εισάγετε και σφίξτε τα δύο παξιμάδια προσέχοντας ο τροχός να είναι στο κέντρο του πιρουνιού. ΠΡΟΣΟΧΗ: πριν χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο, ελέγξτε πάντα ότι ο τροχός είναι σωστά στερεωμένος στο μπροστινό πιρούνι και στους πίσω βραχίονες του πλαισίου. Σε περίπτωση αμφιβολιών ή αν

αντιληφθείτε οποιαδήποτε ανωμαλία κατά τη χρήση, ελέγξτε το ποδήλατο από έναν εξειδικευμένο μηχανικό.

ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΦΩΣ

Το ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με σύστημα μπροστινού και πίσω φωτός με μπαταρία. Τόσο το μπροστινό όσο και το πίσω φανάρι ανάβουν απευθείας πατώντας τους διακόπτες στο φανάρι.

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ

Αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με ένα "σύστημα υποβοήθησης πεταλιών", που αποτελείται από έναν κινητήρα, μια μπαταρία και έναν αισθητήρα πεταλιών. Είναι σημαντικό να γνωρίζετε ότι όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, ο κινητήρας παρέχει ενέργεια μόνο ενώ κάνετε πετάλι. Τη στιγμή που σταματάτε να κάνετε πετάλι, ο κινητήρας απενεργοποιείται και η ηλεκτρική υποβοήθηση σταματά. Σε όλα τα ποδήλατα με υποβοήθηση πεταλιών, ο κινητήρας απενεργοποιείται και η ηλεκτρική υποβοήθηση σταματά όταν φτάσετε τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα για ηλεκτρικά ποδήλατα των 25 χλμ/ώρα. Τη στιγμή που η ταχύτητα πέσει κάτω από αυτήν την τιμή, η ηλεκτρική υποβοήθηση επανεκκινεί μέχρι να σταματήσετε να κάνετε πετάλι.
Ακόμα και σε περίπτωση χρήσης των φρένων, η ηλεκτρική υποβοήθηση σταματά.

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

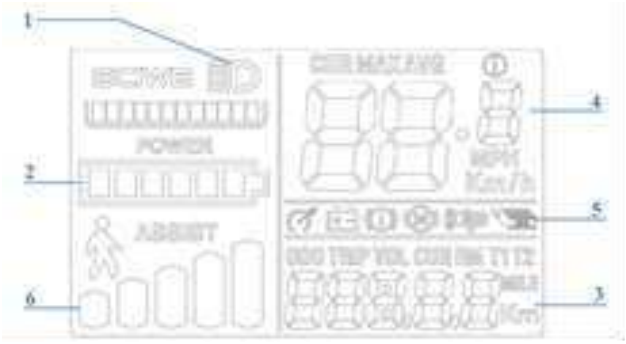
Ενεργοποιήστε το ποδήλατο πατώντας το κουμπί "ON/OFF" στην οθόνη. Ξεκινήστε να κάνετε πετάλι για να ενεργοποιήσετε την υποβοήθηση πεταλιών. Συνιστάται να ξεκινήσετε αργά και να αυξήσετε την ταχύτητα πεταλιών σταδιακά. ο κινητήρας λειτουργεί μόνο όταν κάνετε πετάλι. σταματώντας να κάνετε πετάλι ή φρενάροντας, ο κινητήρας σταματά.

ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

Απενεργοποιήστε το ποδήλατο πατώντας το κουμπί "ON/OFF" στην οθόνη. Βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατο είναι απενεργοποιημένο όταν δεν χρησιμοποιείται. Συνιστάται να αποσυνδέσετε την μπαταρία.

ΟΘΟΝΗ (Η οθόνη μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την επιλεγμένη διαμόρφωση).

ΜΟΝΤΕΛΟ G51



Το ποδήλατο διαθέτει πέντε επίπεδα υποβοήθησης πεταλιών, τα οποία επιλέγονται στην οθόνη.
Με την οθόνη ενεργοποιείται το ποδήλατο, ρυθμίζεται η υποβοήθηση πεταλιών και εμφανίζονται οι ακόλουθες πληροφορίες:
1. Έλεγχος φώτων (όπου προβλέπεται από τη διαμόρφωση του ποδηλάτου).
2. Η ποσότητα της υπολειπόμενης φόρτισης της μπαταρίας.
3. Η απόσταση που διανύθηκε (TRIP) η συνολική απόσταση που διανύθηκε (ODO) Ο χρόνος χρήσης (TM).
4. Η ταχύτητα κρουαζιέρας (SPEED) η μέση ταχύτητα (AVG) η μέγιστη ταχύτητα που επιτεύχθηκε (MAX).
5. Οι κωδικοί σφάλματος (REE).

6. Το επιλεγμένο επίπεδο υποβοήθησης ή η ενεργοποίηση της λειτουργίας "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".

Ενεργοποιώντας τον κινητήρα μέσω του κουμπιού "M" ενεργοποιείται το σύστημα υποβοήθησης πεταλιών. Το επίπεδο υποβοήθησης είναι προεπιλεγμένο στο "1". Για να το τροποποιήσετε: ξεκινήστε να κάνετε πετάλι και σταθεροποιήστε την ταχύτητα; πατήστε τα κουμπιά "+ ή -" στην οθόνη για να ρυθμίσετε την υποβοήθηση στο επιθυμητό επίπεδο (από 1 έως 5). Λειτουργία "WALK_PARTENZA AGEVOLATA": Επιτρέπει να μεταφέρετε το ποδήλατο με το χέρι στις πεζοδρομημένες περιοχές μειώνοντας το βάρος που πρέπει να σπρώξετε. Ο κινητήρας ενεργοποιεί μια αυτόματη λειτουργία για μια ταχύτητα κρουαζιέρας έως 6 km/h.

- Κουμπί ενεργοποίησης "M" _ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙ ΚΑΙ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙ ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ (η οθόνη θα απενεργοποιηθεί αυτόματα μετά από λίγα λεπτά αδράνειας).
- Κουμπιά "+ και -" ΕΠΙΛΕΓΕΙ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΠΕΤΑΛΙΩΝ.
- Κατά τη διάρκεια της πεταλιάς, πατήστε το κουμπί "M" για να αποκτήσετε πρόσβαση στις πληροφορίες στην περιοχή "3".
- Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία "WALK_PARTENZA AGEVOLATA" πατήστε παρατεταμένα το κουμπί "-". Το ποδήλατο πρέπει να είναι ακίνητο και να συνοδεύεται με το χέρι. Το εικονίδιο στην οθόνη υποδεικνύει ότι η λειτουργία είναι ενεργή.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΟΘΟΝΗ

Όταν ενεργοποιείτε τον κινητήρα του ποδηλάτου και αρχίζετε να κάνετε πετάλι, η ένδειξη ("2") στην οθόνη δείχνει την στιγμιαία φόρτιση που μετράται και όχι την πραγματική διαθέσιμη φόρτιση. Σε περίπτωση ανηφορικών διαδρομών, όταν ο κινητήρας είναι πιο επιβαρυμένος, η ένδειξη μπορεί να δείχνει μειωμένη υπολειπόμενη φόρτιση (μειώνεται ο αριθμός των γραμμών στην οθόνη). Όταν ο κινητήρας είναι ακίνητος, σε περίπτωση στάσης ή προώθησης λόγω αδράνειας (για παράδειγμα σε κατηφόρα), η ένδειξη μπορεί να δείχνει μεγαλύτερη διαθέσιμη φόρτιση. Η καλύτερη στιγμή, λοιπόν, για να διαπιστώσετε την ποσότητα της υπολειπόμενης φόρτισης είναι όταν επιτυγχάνεται σταθερή ταχύτητα και σε επίπεδη και ευθεία διαδρομή μετά τη σταθεροποίηση της λειτουργίας της μπαταρίας.

ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ

Η αυτονομία διαδρομής του ποδηλάτου με τη βοήθεια της υποβοήθησης πεταλιών μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις διάφορες συνθήκες χρήσης και τα διάφορα βάρη που πρέπει να μεταφερθούν. Εκτιμάται ότι είναι περίπου 50-90 km (ανάλογα με την επιλεγμένη διαμόρφωση) και πρέπει να θεωρείται με τη φυσιολογική χρήση ενός ποδηλάτου με μέση υποβοήθηση πεταλιών σε κυρίως επίπεδες αστικές διαδρομές. Ωστόσο, ο ηλεκτρικός κινητήρας θα καταναλώσει περισσότερη ισχύ σε περίπτωση απότομων ανηφόρων, μεταφοράς βαριών αντικειμένων, πορείας ενάντια στον άνεμο καθώς και επαναλαμβανόμενων στάσεων και επανεκκινήσεων, μειώνοντας έτσι σημαντικά τις κανονικά διανυόμενες αποστάσεις.

ΚΩΔΙΚΟΙ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ

2: πρόβλημα στα φρένα.
3: πρόβλημα στον αισθητήρα.
4: πρόβλημα στη λειτουργία "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".
5: σφάλμα στην ένδειξη ταχύτητας.
6: χαμηλή μπαταρία.
7: πρόβλημα στον κινητήρα.
9: πρόβλημα στην κεντρική μονάδα.
10: σφάλμα επικοινωνίας.
11: σφάλμα επικοινωνίας.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΛΙΘΙΟΥ

Στο τέλος κάθε χρήσης του ποδηλάτου ή αν η μπαταρία είναι χαμηλή, προχωρήστε στη φόρτιση της μπαταρίας.

- Μετά από παρατεταμένη χρήση, η χωρητικότητα της μπαταρίας θα μειωθεί αργά.
- Μην αφήνετε την μπαταρία χαμηλή για μεγάλο χρονικό διάστημα (μέγ. 10 ημέρες).
- Σε περίπτωση παρατεταμένης ακινησίας του ποδηλάτου, φορτίστε την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά το μήνα για να μην επηρεαστεί η λειτουργία της.
- Η μπαταρία πρέπει να φυλάσσεται μακριά από παιδιά.
- Το διαγραμμένο δοχείο υποδεικνύει ότι οι μπαταρίες δεν μπορούν να απορριφθούν στα αστικά απορρίμματα ούτε να εγκαταλειφθούν στο περιβάλλον. Οι μπαταρίες υπόκεινται σε ειδική συλλογή και πρέπει να παραδίδονται στα κατάλληλα Κέντρα Διαλογής.
- Η υπερβολική θερμότητα βλάπτει τις μπαταρίες; επομένως, αποφύγετε την έκθεση στον ήλιο.
- Αποφύγετε να χτυπηθούν οι μπαταρίες.

ΧΡΟΝΟΙ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Η μπαταρία παρέχεται μερικώς φορτισμένη. Φορτίστε πλήρως την μπαταρία πριν από την πρώτη χρήση. Για την πλήρη φόρτιση της μπαταρίας λιθίου απαιτούνται συνήθως 7 ώρες.
Μην αφήνετε ποτέ την μπαταρία να φορτίζεται για ολόκληρες ημέρες ή ολόκληρες νύχτες υπερβαίνοντας τον μέγιστο χρόνο των 7 ωρών. Η μπαταρία μπορεί να υποστεί ζημιά. Όταν το ποδήλατο ενεργοποιείται, μέσω του διακόπτη είναι δυνατό να ελέγξετε την υπολειπόμενη κατάσταση φόρτισης πατώντας το κουμπί δίπλα στους δείκτες. Τα LED ανάβουν ως εξής.

- 4 LED αναμμένα: 100% υπολειπόμενη φόρτιση.
- 3 LED αναμμένα: 70% υπολειπόμενη φόρτιση.
- 2 LED αναμμένα: 40% υπολειπόμενη φόρτιση.
- 1 LED (κόκκινο) αναμμένο: έως 15% υπολειπόμενη φόρτιση (είναι απαραίτητο να φορτίσετε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό).

ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Στο τέλος κάθε χρήσης του ποδηλάτου είναι σκόπιμο να φορτίζετε πάντα την μπαταρία. Η διατήρηση της μπαταρίας πάντα φορτισμένη παρατείνει τη διάρκεια ζωής της. Είναι απαραίτητο να χρησιμοποιείτε τον παρεχόμενο φορτιστή και να ακολουθείτε τις οδηγίες που αναγράφονται σε αυτόν. Μην χρησιμοποιείτε άλλους φορτιστές που δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή και/ή τον διανομέα. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην μπαταρία και να περιορίσουν τη διάρκεια ζωής της. Χρησιμοποιώντας προσωπικά αξεσουάρ και όχι τα παρεχόμενα με το ποδήλατο, η νόμιμη εγγύηση θα ακυρωθεί αυτόματα.
Η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί είτε αφήνοντάς την στο ποδήλατο είτε αφαιρώντας την. Πριν φορτίσετε την μπαταρία, διαβάστε προσεκτικά τις ακόλουθες οδηγίες και ακολουθήστε τις κατά τη διαδικασία.

- Χρησιμοποιείτε μόνο τον παρεχόμενο φορτιστή.
- Κρατήστε τόσο τον φορτιστή όσο και την μπαταρία μακριά από παιδιά και κατοικίδια ζώα.
- Η διαδικασία φόρτισης πρέπει να πραγματοποιείται σε ευρύχωρο, δροσερό και ξηρό μέρος; μακριά από άμεσες πηγές θερμότητας και υγρασίας.
- Εάν η διαδικασία φόρτισης πραγματοποιείται με την μπαταρία τοποθετημένη στο ποδήλατο, βεβαιωθείτε ότι είναι καλά στερεωμένη και σταθερή στο σταντ και απενεργοποιημένη.
- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης είναι φυσιολογικό ο φορτιστής να ζεσταίνεται.
- Μην καλύπτετε τον φορτιστή.
- Διατηρείτε πάντα τις πρίζες και τα βύσματα του φορτιστή και της μπαταρίας καθαρά και στεγνά.
- Μην βρέχετε τον φορτιστή.
- Μην χρησιμοποιείτε τον φορτιστή και/ή την μπαταρία εάν είναι κατεστραμμένα.
- Συνδέστε πάντα πρώτα τον φορτιστή στην μπαταρία και μετά στην πρίζα.
- Μην πραγματοποιείτε τη διαδικασία φόρτισης υπό άμεση ηλιακή ακτινοβολία.
- Μην χρησιμοποιείτε τον φορτιστή για άλλους σκοπούς ή για άλλες συσκευές.
- Οι πτώσεις τάσης κατά τη διάρκεια των κύκλων φόρτισης μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην μπαταρία.
- Συνδέστε πάντα πρώτα τον φορτιστή στην μπαταρία και μετά στην πρίζα.

- Αφαιρέστε πάντα τον φορτιστή από την μπαταρία μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης.

ΠΩΣ ΝΑ ΦΟΡΤΙΣΕΤΕ ΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί είτε αφήνοντάς την στο ποδήλατο είτε αφαιρώντας την.

- Τοποθετήστε την μπαταρία κοντά σε μια πρίζα.
- Συνδέστε τον φορτιστή στην πρίζα.
- Ανοίξτε το καπάκι από καουτσούκ στην μπαταρία και συνδέστε τον φορτιστή.
- Συνδέστε τον φορτιστή στην μπαταρία.
- Τοποθετήστε τον φορτιστή στο έδαφος ή σε μια επίπεδη και μη ολισθηρή επιφάνεια και συνδέστε τον στην ηλεκτρική πρίζα.
- Στον φορτιστή υπάρχει ένας δείκτης LED. Το LED είναι κόκκινο όταν η μπαταρία είναι συνδεδεμένη στην πρίζα και βρίσκεται σε φάση φόρτισης.
- Όταν η φόρτιση ολοκληρωθεί, η ένδειξη κατάστασης φόρτισης θα γίνει πράσινη.
- Αποσυνδέστε τον φορτιστή από την πρίζα και στη συνέχεια αφαιρέστε το βύσμα από την μπαταρία.
- Εάν έχει αφαιρεθεί προηγουμένως, επανατοποθετήστε την μπαταρία στη θέση της στο ποδήλατο.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΣΤΗ

- Όταν η φόρτιση της μπαταρίας ολοκληρωθεί, αποσυνδέστε πρώτα το καλώδιο από την πρίζα 220V και στη συνέχεια το καλώδιο τροφοδοσίας της μπαταρίας.
- Φυλάξτε τον φορτιστή σε ξηρό και καθαρό περιβάλλον.
- Ο φορτιστής δεν απαιτεί καμία συντήρηση.
- Απαγορεύεται οποιοδήποτε άνοιγμα ή παραβίαση του φορτιστή.
- Σε περίπτωση βλάβης, απευθυνθείτε στο Κέντρο Εξυπηρέτησης.
- Εάν το καλώδιο είναι κατεστραμμένο, η αντικατάσταση πρέπει να γίνει από το Κέντρο Εξυπηρέτησης.
- Εάν η θερμοκρασία του φορτιστή αυξηθεί υπερβολικά (πάνω από 65°C), θα υπάρξει δυσάρεστη οσμή: διακόψτε αμέσως τη φόρτιση και επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης.

Ακόμα και αν συντηρείται σωστά, η επαναφορτιζόμενη μπαταρία δεν είναι αιώνια. Κάθε φορά που η μπαταρία αποφορτίζεται και επαναφορτίζεται, η χωρητικότητά της μειώνεται κατά ένα πολύ μικρό ποσοστό. Είναι δυνατό να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας ακολουθώντας προσεκτικά τις παρεχόμενες οδηγίες για τη φόρτιση. Η μπαταρία λιθίου δεν έχει "μνήμη". Η μερική αποφόρτιση και επαναφόρτιση της μπαταρίας δεν επηρεάζει ούτε την απόδοση ούτε τη διάρκεια ζωής της. Είναι δυνατό, λοιπόν, να φορτίσετε την μπαταρία ακόμα και αν δεν είναι πλήρως αποφορτισμένη. Εάν το ποδήλατο δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, διατηρήστε την μπαταρία φορτισμένη τουλάχιστον μία φορά το μήνα, αφήνοντάς την να φορτίζεται για περίπου 4 ώρες. Μην δίνετε προσοχή, σε αυτήν την περίπτωση, στα φώτα του φορτιστή. Όταν η μπαταρία είναι πλήρως αποφορτισμένη, πρέπει να φορτιστεί αμέσως. Μην αφήνετε την μπαταρία αποφορτισμένη και αχρησιμοποίητη, αλλά προχωρήστε αμέσως σε έναν κύκλο φόρτισης. Σε αυτήν την περίπτωση, προχωρήστε σε έναν κύκλο φόρτισης μεγαλύτερης διάρκειας, περίπου 6 ώρες, για να επιτρέψετε την πλήρη ενεργοποίηση της μπαταρίας. Μία ή δύο φορές το χρόνο συνιστάται να χρησιμοποιείτε το ποδήλατο μέχρι να αποφορτιστεί πλήρως η μπαταρία. Στη συνέχεια, φορτίστε την πλήρως. Αυτή η διαδικασία έχει ευεργετική επίδραση στη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

Οι τεχνολογικές εξελίξεις έχουν κάνει το E-Bike και τα εξαρτήματά του πιο περίπλοκα σε σχέση με το παρελθόν και ο ρυθμός καινοτομίας αυξάνεται. Με αυτή τη συνεχή εξέλιξη, είναι απαραίτητο για οποιαδήποτε επισκευή και/ή μηχανική και/ή ηλεκτρική συντήρηση να απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης. Για εργασίες τακτικής συντήρησης και καθαρισμού, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

ΣΦΙΞΙΜΟ ΒΙΔΩΝ ΚΑΙ ΠΑΞΙΜΑΔΙΩΝ

Κατά τη χρήση, λόγω των κραδασμών, ορισμένες βίδες μπορεί να χαλαρώσουν. Σας συνιστούμε να ελέγχετε περιοδικά το σφίξιμο των βιδών. Αντικαταστήστε αμέσως οποιοδήποτε κατεστραμμένο ή χαμένο μέρος. Ακολουθεί ένας πίνακας σφιξίματος που εφαρμόζεται για τη συναρμολόγηση διαφόρων τύπων εξαρτημάτων. Για κάθε εξάρτημα αναφέρεται το "ελάχιστο-μέγιστο" εύρος στο οποίο συνήθως σφίγγονται αυτά τα εξαρτήματα. Ο πίνακας είναι καθαρά ενδεικτικός, καθώς επαναλαμβάνουμε ότι πολλές μεταβλητές επηρεάζουν τον ακριβή βαθμό που πρέπει να εφαρμοστεί στις διάφορες βίδες, όπως το υλικό που χρησιμοποιείται για τη βίδα και/ή τον τύπο σπειρώματος, οι διατομές και τα πάχη του υλικού στο οποίο ενεργούμε και φυσικά το υλικό των μερών που θα συνδεθούν. Οι ροπές σφιξίματος εκφράζονται σε Newton-metro. Θυμηθείτε ότι για να εκτελέσετε σωστά αυτή τη λειτουργία είναι απαραίτητο ένα δυναμόκλειδο, το οποίο αποσυνδέεται όταν επιτευχθεί η επιθυμητή ροπή.

- Παξιμάδι εμπρόσθιου άξονα: 20 - 27 Nm.
- Παξιμάδι οπίσθιου άξονα: 27 - 33 Nm.
- Σφιγκτήρας σέλας: 7 -22 Nm.
- Φρένο στο πλαίσιο: 10 Nm.
- Τακάκι φρένου: 8 Nm.
- Καλώδιο φρένου: 5 Nm.
- Καλώδιο αλλαγής ταχυτήτων: 5 – 6 Nm.
- Βίδα σωλήνα σέλας: 10 - 14 Nm.
- Βίδα expander τιμονιού: 18 - 20 Nm.
- Αλλαγή στο ψαλίδι: 12 – 15 Nm.
- Βίδα εμπρόσθιου εκτροπέα: 5 - 7 Nm.
- Βίδα δαγκάνας δισκόφρενου: 6 - 8 Nm.
- Σύνδεση τιμονιού στο πιρούνι: 5 - 8 Nm.
- Σύνδεση τιμονιού στη λαβή: 5 - 8 Nm.
- Χειριστήρια στη λαβή τιμονιού: 10 Nm.
- Στρόφαλος κεντρικής κίνησης: 32 – 50 Nm.
- Κουζινέτα κίνησης bsa: 70 Nm.
- Πετάλια: 34 - 40 Nm.

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Το ποδήλατό σας θα είναι πιο αποδοτικό και θα παραμείνει σε βέλτιστη κατάσταση για μεγάλο χρονικό διάστημα με μια περίοδο εγκατάστασης πριν από τη συνεχή και εντατική χρήση. Τα καλώδια των φρένων ή της αλλαγής ταχυτήτων, οι ακτίνες και άλλα μηχανικά μέρη μπορεί να χαλαρώσουν κατά την πρώτη περίοδο χρήσης και μπορεί να χρειαστεί να επισκεφθείτε το κέντρο εξυπηρέτησης για την τελική ρύθμιση. Προτείνουμε, μετά από 30/35 ώρες χρήσης και οπωσδήποτε μετά τις πρώτες 30 ημέρες, να ελέγξετε το ηλεκτρικό ποδήλατο σε ένα κέντρο εξυπηρέτησης. Σε κάθε περίπτωση, για οποιοδήποτε πρόβλημα ή αμφιβολία που δεν μπορείτε να λύσετε μόνοι σας, απευθυνθείτε πάντα στο εξειδικευμένο τεχνικό κέντρο εξυπηρέτησης και μην χρησιμοποιείτε το ποδήλατο σε περίπτωση πραγματικών ή υποτιθέμενων ανωμαλιών. Είναι σκόπιμο, πριν από κάθε χρήση, να κάνετε έναν έλεγχο της μηχανικής. Μετά από κάθε μακρινή ή δύσκολη βόλτα σε χωμάτινους δρόμους, σε περίπτωση έκθεσης σε νερό ή άμμο και οπωσδήποτε κάθε 150 χλμ., προχωρήστε ως εξής.

- Καθαρίστε το ποδήλατο.
- Λιπάνετε την αλυσίδα, τον ελεύθερο τροχό, την αλλαγή ταχυτήτων αφαιρώντας στη συνέχεια το υπερβολικό λάδι. Μπορείτε να ζητήσετε συμβουλές από τον τεχνικό σας για τα καλύτερα λιπαντικά στην αγορά και τη συχνότητα συντήρησης.
- Τραβήξτε το εμπρόσθιο φρένο και κινήστε το ποδήλατο μπροστά και πίσω και βεβαιωθείτε ότι όλα είναι σε τάξη. Εάν ακούσετε έναν θόρυβο σε κάθε κίνηση, είναι πιθανό να υπάρχουν προβλήματα στο τιμόνι: επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης.
- Σηκώστε τον εμπρόσθιο τροχό από το έδαφος και στρίψτε τον δεξιά και αριστερά και βεβαιωθείτε ότι η στροφή είναι ομαλή. Εάν η στροφή είναι σκληρή, είναι πιθανό να υπάρχουν προβλήματα στο τιμόνι: επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης.
- Βεβαιωθείτε ότι τα παξιμάδια, οι βίδες, οι σφιγκτήρες και όλα τα μηχανικά εξαρτήματα και τα εξαρτήματα στερέωσης είναι κλειστά και δεν είναι φθαρμένα και/ή κατεστραμμένα.

Το ποδήλατο και τα μηχανικά του εξαρτήματα υπόκεινται σε φθορά. Τα υλικά από τα οποία είναι κατασκευασμένα έχουν διαφορετικούς κύκλους ζωής. Συνιστάται να ελέγχετε περιοδικά, ή τουλάχιστον μία φορά το χρόνο, το ποδήλατο για να αξιολογήσετε τη σωστή λειτουργία και την κατάσταση φθοράς των εξαρτημάτων και, εάν είναι απαραίτητο, να προχωρήσετε στην αντικατάσταση των φθαρμένων/δυσλειτουργικών εξαρτημάτων, εάν είναι απαραίτητο.

ΞΕΦΟΥΣΚΩΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

Μην χρησιμοποιείτε το ποδήλατο σε περίπτωση τρυπημένου ή μερικώς ξεφουσκωμένου ελαστικού. Μεταφέρετε το ποδήλατο με το χέρι. Σε περίπτωση τρυπήματος ενός ελαστικού, αποσυνδέστε τον τροχό από τον άξονα για να τον αφαιρέσετε και ξεφουσκώστε το ελαστικό. Αφαιρέστε το ελαστικό χρησιμοποιώντας ενδεχομένως έναν μοχλό ελαστικών για να το βγάλετε από τη ζάντα. Αφαιρέστε την τρυπημένη σαμπρέλα και αντικαταστήστε την. Φουσκώστε ελαφρώς τη σαμπρέλα και επανατοποθετήστε το ελαστικό στη ζάντα, πάνω από τη σαμπρέλα. Προσέξτε να μην τσιμπήσετε τη νέα σαμπρέλα μεταξύ της ζάντας και του ελαστικού. Περιστρέψτε τον τροχό για να βεβαιωθείτε ότι όλο το ελαστικό είναι σωστά τοποθετημένο στη ζάντα και ότι η σαμπρέλα είναι πλήρως μέσα. Φουσκώστε αργά στην συνιστώμενη πίεση, ελέγχοντας τη θέση του ελαστικού στη ζάντα. Επανατοποθετήστε τον τροχό.
Σε περίπτωση δυσκολίας, απευθυνθείτε στο κέντρο εξυπηρέτησης που θα προχωρήσει στην αντικατάσταση. Συνιστάται για αυτή τη λειτουργία να χρησιμοποιείτε αποκλειστικά έναν μοχλό ελαστικών. Διαφορετικά, χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι ή οποιοδήποτε άλλο εργαλείο, υπάρχει κίνδυνος να τρυπήσετε τη σαμπρέλα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

Σκουπίστε το πλαίσιο με ένα μαλακό πανί, αφαιρέστε τη βρωμιά με ένα υγρό πανί και μη λειαντικό καθαριστικό. Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά υψηλής πίεσης. Στεγνώστε προσεκτικά όλα τα μέρη και, περιοδικά, εφαρμόστε κερί αυτοκινήτου. Καθαρίστε τα πλαστικά μέρη και τα ελαστικά με νερό και σαπούνι, στεγνώστε προσεκτικά. Εάν χρησιμοποιηθεί κατά υγρές ή βροχερές ημέρες, στεγνώστε προσεκτικά το ποδήλατο πριν το παρκάρετε. Μην αφήνετε το ποδήλατο εκτεθειμένο σε υγρασία, βροχή, άμεσο ήλιο. Εάν δεν είναι δυνατό να το φέρετε σε καταφύγιο, καλύψτε το με ένα σκούρο αδιάβροχο κάλυμμα. Το αλάτι είναι εξαιρετικά διαβρωτικό. Εάν ζείτε ή χρησιμοποιείτε το ποδήλατο σε παράκτιες περιοχές, συνιστάται να πλένετε πολύ συχνά το ποδήλατο για να αφαιρέσετε το αλάτι, να το στεγνώνετε πάντα προσεκτικά και να εφαρμόζετε ένα αντισκωριακό στις μη βαμμένες επιφάνειες. Λιπάνετε περιοδικά την κεντρική κίνηση, τον ελεύθερο τροχό, την αλυσίδα και τα άλλα μέρη που το χρειάζονται. Ελέγχετε περιοδικά τις βίδες, τα παξιμάδια, τις βίδες, τους σφιγκτήρες για να βεβαιωθείτε ότι είναι καλά σφιγμένα.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

Κρατήστε το ποδήλατο σε ένα ξηρό και καλυμμένο μέρος, αποφεύγοντας την άμεση έκθεση στον ήλιο, τις καιρικές συνθήκες και το αλάτι. Εάν προβλέπετε να μην χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο για μεγάλο χρονικό διάστημα, πριν το παρκάρετε, προχωρήστε σε έναν πλήρη και προσεκτικό καθαρισμό. Ξεφουσκώστε τα ελαστικά κατά το ήμισυ και, εάν είναι δυνατόν, κρεμάστε το ποδήλατο και καλύψτε το με ένα κάλυμμα, κατά προτίμηση από βαμβάκι. Μην χρησιμοποιείτε πλαστικά καλύμματα. Φορτίστε την μπαταρία και διατηρήστε την φορτισμένη μία φορά κάθε δύο μήνες για να αποφύγετε την πλήρη αποφόρτιση. Βεβαιωθείτε ότι ο φορτιστής δεν είναι συνδεδεμένος ούτε στην πρίζα ούτε στο ποδήλατο. Η συνιστώμενη θερμοκρασία αποθήκευσης για την μπαταρία λιθίου είναι μεταξύ 0°-25°. Αποφύγετε την αποθήκευση της μπαταρίας σε πολύ κρύα ή πολύ ζεστά μέρη. Μην εκθέτετε την μπαταρία σε πηγές θερμότητας (+ 35/40°) για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Μην αφήνετε την μπαταρία με συσσωρευμένη υγρασία που μπορεί να προκαλέσει ζημιά, βραχυκύκλωμα ή διάβρωση της μπαταρίας.

ΕΓΓΥΗΣΗ

Η παρεχόμενη εγγύηση είναι δύο χρόνια από την ημερομηνία αγοράς, εκτός από τα μέρη που υπόκεινται σε φθορά. Η εγγύηση δεν καλύπτει τα μέρη που υπόκεινται κανονικά σε φθορά, ζημιές που προκαλούνται από χτυπήματα, κακή φροντίδα, αποσυναρμολογήσεις ή αυθαίρετες

τροποποιήσεις από τον Χρήστη, μη τήρηση των οδηγιών που αναφέρονται στο εγχειρίδιο για τη συντήρηση και την επισκευή του μέσου. Οποιαδήποτε προβλήματα στα μέρη που καλύπτονται από την εγγύηση πρέπει να υποβάλλονται αποκλειστικά στον Πωλητή και το όχημα πρέπει να συνοδεύεται από την εγγύησή του. Θυμηθείτε ότι θεωρείται ηλεκτρικό ποδήλατο μόνο αυτό με υποβοηθούμενη πεταλιά. Οποιαδήποτε τροποποίηση ή αλλαγή στο προϊόν θα ακυρώσει αμέσως την εγγύηση του μέσου, εκτός από το να σταματήσει τις προδιαγραφές του ποδηλάτου και να μειώσει σημαντικά την αυτονομία της μπαταρίας. Η εγγύηση του ποδηλάτου δεν καλύπτει ζημιές στη βαφή, τη σκουριά, τη διάβρωση ή την κλοπή. Παρέχεται εγγύηση 12 μηνών για την μπαταρία του ποδηλάτου, υπό την προϋπόθεση της σωστής χρήσης και της σωστής συντήρησης που αναφέρεται στο εγχειρίδιο. Η εγγύηση δεν θα αναγνωριστεί εάν οι μπαταρίες θεωρηθούν εξαντλημένες, στο τέλος του κύκλου και/ή δεν έχουν φορτιστεί σωστά. Το αίτημα εγγύησης θα αξιολογηθεί από τον κατασκευαστή.

ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Στο τέλος του κύκλου ζωής του, αυτό το προϊόν δεν πρέπει να απορρίπτεται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Η απόρριψή του πρέπει να γίνεται ξεχωριστά, σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς για την ανακύκλωση.
Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα συστήματα για τη χωριστή συλλογή απορριμμάτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, επικοινωνήστε με την τοπική δημοτική αρχή. Σε αυτή την περίπτωση, θα προχωρήσετε στην περιβαλλοντικά ασφαλή απόρριψη αυτού του προϊόντος σε ένα εξουσιοδοτημένο εργοστάσιο ανακύκλωσης και τα εξαρτήματά του θα ανακτηθούν, θα ανακυκλωθούν και θα επαναχρησιμοποιηθούν με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας για τα απορρίμματα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (2002/96/ΕΚ) της 27ης Ιανουαρίου 2003. Σύμφωνα με τη νομοθεσία για το περιβάλλον, είναι υποχρεωτικό να χρησιμοποιούνται συστήματα χωριστής συλλογής για τα απορρίμματα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού. Σημείωση: τα απορρίμματα ηλεκτρικού εξοπλισμού μπορεί να περιέχουν επικίνδυνες ουσίες που, σε περίπτωση μη κατάλληλης απόρριψης, μπορεί να είναι επιβλαβείς για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Είναι επομένως απαραίτητο να προχωρήσετε σε ειδική απόρριψη των απορριμμάτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού. Το σύμβολο του διαγραμμένου κινητού κάδου απορριμμάτων (που αναφέρεται παρακάτω) τοποθετείται σε όλες τις ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές που κυκλοφορούν στην αγορά. Το σύμβολο υποδεικνύει ότι, στο τέλος του κύκλου ζωής τους, αυτά τα προϊόντα πρέπει να απορρίπτονται ξεχωριστά από τα άλλα απορρίμματα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η πλήρης ανάκτησή τους και η περιβαλλοντικά ασφαλής απόρριψη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές τόσο στο κείμενο όσο και στα προϊόντα χωρίς καμία προειδοποίηση. Η γραφική απεικόνιση των προϊόντων (εικόνες και περιγραφές) γίνεται μόνο για σκοπούς απεικόνισης του προϊόντος και είναι καθαρά ενδεικτική.

ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Απευθυνθείτε στον Πωλητή σας ή επιλέξτε την επιλογή "Υποστήριξη Προϊόντων" μέσα στον Ιστότοπο Nilox.

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2006/66/ΕΚ

Το προϊόν λειτουργεί με μπαταρίες που εμπίπτουν στην ευρωπαϊκή οδηγία 2006/66/ΕΚ και δεν μπορούν να απορριφθούν με τα κανονικά οικιακά απορρίμματα. Ενημερωθείτε για τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με τη διαλογή των μπαταριών: η σωστή απόρριψη επιτρέπει την αποφυγή αρνητικών συνεπειών για το περιβάλλον και την υγεία. Η μπαταρία πρέπει να απορριφθεί στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του προϊόντος. Τα κέντρα ανάκτησης και ανακύκλωσης μπορούν να εκτελέσουν την αποσυναρμολόγηση του προϊόντος και την αφαίρεση της μπαταρίας.

ΣΩΣΤΗ ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Σύμφωνα με το Νομοθετικό Διάταγμα αρ. 49 της 14ης Μαρτίου 2014 «Εφαρμογή της Οδηγίας 2012/19/ΕΕ για τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)».

Το σύμβολο του διαγραμμένου κάδου που αναγράφεται στον εξοπλισμό υποδεικνύει ότι το προϊόν στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του πρέπει να συλλέγεται χωριστά από τα άλλα απορρίμματα. Ο χρήστης πρέπει, επομένως, να παραδώσει τον εξοπλισμό με τα απαραίτητα εξαρτήματα που έχει φτάσει στο τέλος της ζωής του στα κατάλληλα κέντρα διαλογής ηλεκτρονικών και ηλεκτροτεχνικών απορριμμάτων, ή να τον επιστρέψει στον πωλητή κατά την αγορά νέου εξοπλισμού ισοδύναμου τύπου, σε αναλογία ένα προς ένα, ή ένα προς μηδέν για εξοπλισμό με πλευρά μικρότερη από 25 εκ. Η κατάλληλη διαλογή για την επακόλουθη ανακύκλωση, επεξεργασία και περιβαλλοντικά συμβατή απόρριψη του εξοπλισμού συμβάλλει στην αποφυγή πιθανών αρνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον και την υγεία και προάγει την ανακύκλωση των υλικών από τα οποία αποτελείται ο εξοπλισμός. Η παράνομη απόρριψη του προϊόντος από τον χρήστη συνεπάγεται την επιβολή διοικητικών κυρώσεων σύμφωνα με το Νομοθετικό Διάταγμα αρ. 49 της 14ης Μαρτίου 2014.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Δηλώνεται ότι το περιγραφόμενο προϊόν είναι σύμφωνο με την οδηγία EMC 2014/30/ΕΕ, την Οδηγία LVD, την Οδηγία DM, την Οδηγία RoHS. Οι εικόνες που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο είναι καθαρά για σκοπούς απεικόνισης. Η Εταιρεία αποποιείται κάθε ευθύνη για την ακατάλληλη χρήση του προϊόντος. Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιήσει αλλαγές στην τεχνολογία, τον εξοπλισμό και το εγχειρίδιο χρήσης χωρίς προειδοποίηση.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΚΙΝΑ

Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Ιταλία
www.nilox.com

Για πληροφορίες γράψτε στο:
contact@esprinet.com

العربية – SA
دليل التعليمات
NILOX X10 – X10 ULTRA دراجة كهربائية بمساعدة الدواسة

:النماذج
NXEBX10BK
NXEBX10GR
NXEBX10ULTRA
Rev00 - 20.03.2025

اقرأ واتبع جميع التعليمات في دليل المستخدم قبل استخدام هذا المنتج. تأكد من فهم واتباع تعليمات السلامة والتحذيرات لتقليل خطر الإصابة. المستخدم مسؤول عن جميع العواقب الناتجة عن الاستخدام غير الصحيح للدراجة الكهربائية بمساعدة الدواسة. الصدمات، السقوط وفقدان السيطرة يمكن أن تلحق .الضرر بالأشخاص والأشياء المحيطة بالمستخدم. في كل الأحوال، توقع المسار والسرعة، مع احترام قانون المرور والمستخدمين الأكثر ضعفًا على الطريق المستخدم مسؤول عن جميع العواقب الناتجة عن الاستخدام غير الصحيح للمنتج. يجب على مالك الدراجة الكهربائية بمساعدة الدواسة التحقق من الامتثال للقوانين المحلية المتعلقة باستخدام المنتج فيما يتعلق باستخدام الخوذة، حدود السرعة والمناطق المسموح بها. الموزع والبائع غير مسؤولين عن أي ضرر للأشياء و/أو الأشخاص الناتج عن الاستخدام غير الصحيح للمنتج. الالتزام باستخدام الخوذة يخضع للقوانين المحلية المعمول بها. هذا المنتج ليس لعبة. غير مناسب للأطفال دون سن 14 عامًا (تحقق من القوانين المحلية السارية). يوصى بإشراف الكبار على المستخدمين الذين تقل أعمارهم عن 18 عامًا. لا يمكن لهذا المركبة نقل أكثر من شخص واحد في كل مرة. هذا المنتج غير مصمم للاستخدام من قبل الأشخاص (بما في ذلك الأطفال) ذوي القدرات الجسدية أو الحسية أو العقلية المحدودة، أو الذين يفتقرون إلى الخبرة والمعرفة بالمنتج، حتى يتم تعليمهم من قبل شخص مسؤول عن سلامتهم. تحقق دائمًا من حالة .العجلات والبطارية قبل استخدام المنتج. احتفظ بالبطارية بعيدًا عن متناول الأطفال
لا يمكن إسناد التنظيف والصيانة للأطفال دون إشراف مناسب. احتفظ بالبلاستيك الخاص بالتغليف بعيدًا عن متناول الأطفال لتجنب الاختناق. لا يجب أن يلعب الأطفال بهذا المنتج. لا يمكن إسناد التنظيف والصيانة من قبل المستخدم للأطفال دون إشراف مناسب. أطفئ المنتج وافصله عن الشبكة الكهربائية قبل .إجراء الصيانة أو قبل إزالة البطارية. قم بإزالة البطارية من المركبة قبل التخلص منها. يجب إطفاء المنتج وفصله عن الشبكة الكهربائية قبل إزالة البطارية يجب التخلص من البطارية وفقًا للقوانين المحلية السارية. اقرأ دليل التعليمات بعناية قبل الاستخدام. احتفظ به للاستخدامات المستقبلية. احتفظ بالدليل في مكان آمن وانقله إلى أي مالكين جدد. المستخدم مسؤول عن جميع العواقب الناتجة عن الاستخدام غير الصحيح للمنتج. من لا يتبع دليل التعليمات يخاطر بفقدان السيطرة على المنتج ويخاطر بالسقوط مع عواقب قد تكون خطيرة. الموزع والبائع غير مسؤولين عن أي ضرر للأشياء و/أو الأشخاص الناتج عن الاستخدام غير الصحيح للمنتج. المنتج مصمم لنقل شخص واحد في كل مرة. استخدم المنتج فقط إذا كان في حالة جيدة. فقدان السيطرة على المنتج أثناء الاستخدام يمكن أن يؤدي إلى عواقب وخيمة على المستخدم وأشخاص آخرين. اشحن البطارية بالكامل قبل استخدام المنتج. يجب على مالك الدراجة الكهربائية بمساعدة الدواسة التحقق من الامتثال للقوانين المحلية المتعلقة باستخدام المنتج، فيما يتعلق باستخدام الخوذة، حدود السرعة والمناطق المسموح بها (تحقق من القوانين السارية). اتبع تعليمات هذا الدليل لتجنب المشاكل التقنية. البطارية هي القلب النابض لهذا المنتج. يجب ألا يتم تفريغ البطارية بالكامل ويجب شحنها بالكامل .قبل كل استخدام

NILOX دراجة كهربائية بمساعدة الدواسة

المصممة والمجمعة بالكامل في إيطاليا وفقًا لمعيار الجودة الدولي ،"NILOX" عزيزي العميل، نشكرك على اختيارك دراجة كهربائية بمساعدة الدواسة (Electrically Assisted Cycle، المتعلق بتصديق المركبات ذات UE/مستثناة من التوجيه الأوروبي 2013/168 ("EPAC" ويشار إليها أيضًا بـ Power Assisted Cycle، العجلتين والثلاث عجلات وهي متوافقة مع المتطلبات المنصوص عليها في المادة 50 من قانون المرور. هذا التعريف يستثني إمكانية تشغيل المحرك الكهربائي بشكل مستقل عن الدواسة، مما يستثني بشكل عام إمكانية التحرك عن طريق تفعيل المسرع. الخصائص الوظيفية المطلوبة من قبل القوانين الإيطالية والأوروبية لـ EPAC هي كما يلي.

- يجب أن يتم توفير مساعدة المحرك الكهربائي فقط عندما يقوم الدراج بالدواسة في اتجاه تقدم المركبة.
- تتوقف المساعدة فورًا عندما يتوقف الدراج عن الدواسة في اتجاه التقدم.
- وفقًا لمعايير السلامة، تتوقف مساعدة المحرك عند تفعيل الفرامل.
- تتقلص المساعدة تدريجيًا وفي النهاية تتوقف عندما تصل المركبة إلى السرعة القصوى 25 كم/ساعة.

التغليف

.افتح التغليف بحذر لتجنب إتلاف الدراجة وإزالة الحمايات. ستجد في الصندوق، معبأة في كيس بلاستيكي، الدواسات وشاحن البطارية مع كابل التوصيل قبل التخلص من التغليف تأكد من أنه فارغ تمامًا وأن جميع أجزاء الدراجة موجودة. يُنصح بالاحتفاظ بالتغليف الكامل لفترة قصيرة من الوقت. تخلص من التغليف بشكل صحيح في مراكز التجميع المخصصة. الدراجة مزودة بمفتاحين لإزالة البطارية. تُستخدم المفاتيح لفتح البطارية وإزالتها من مكانها ولتشغيل .الدراجة (انظر الفقرة المخصصة). يُنصح بالاحتفاظ بأحد المفاتيح أثناء استخدام الدراجة والاحتفاظ بالآخر في مكان آمن

الخصائص التقنية

- إطار قابل للطي مع شوكة ممتصة للصدمات: من الفولاذ (X10)، من الألومنيوم (X10 Ultra).
- مساعدة الدواسة من محرك كهربائي.
- محرك X10: 36 خلفي V*26’W – محرك X10 Ultra: 48 خلفي V*250W.
- بطارية X10: 36V *13Ah (468 Wh) ليثيوم - بطارية X10 Ultra: 48V *13Ah (624Wh) ليثيوم.
- السرعة الاسمية: حوالي 25 كم/ساعة.
- مستويات من مساعدة الدواسة 5.
- مدى X10: حتى 70 كم – مدى X10 Ultra: حتى 90 كم.
- شاحن البطارية: 100V-240V.
- وقت الشحن: 6-8 ساعات.
- دورات شحن البطارية: حوالي 700.
- مؤشر شحن البطارية على الشاشة.
- مقابض الفرامل من الألومنيوم مع نظام القطع.
- فرامل X10: قرص ميكانيكي – فرامل X10 Ultra: قرص هيدروليكي.
- جسم البطارية: قابل للإزالة مع قفل أمان.
- قدرة التحميل القصوى: 100 كجم.
- مقود قابل للتعديل والطي.
- تغيير السرعات: Shimano 6 سرعات.

دليل الاستخدام والصيانة

تُعرف الدراجة في قانون المرور بأنها مركبة، وبالتالي تلزم الدراج بالامتثال الكامل للقوانين التي تنظم حركة المرور. انتبه لمتطلبات التشريعات الوطنية المحتملة عند القيادة على الطرق العامة (مثل الإضاءة والعاكسات). تعرف تدريجيًا على دراجتك، معداتها وتجهيزاتها الأمنية وتدرب حتى تكون متأكدًا من .قدرتك على استخدامها بشكل صحيح
.معرفة خصائص دراجتك جيدًا واتباع قواعد السلوك السليمة يمكن أن يساعدك على الشعور بالأمان أثناء استخدامها. لا تعير المركبة لمن لا يستطيع قيادتها لا يجب استخدام المركبة من قبل الأشخاص القاصرين. قد بالدواسة بحذر؛ انتبه للدراجين الآخرين والسائقين المشتتين. قد بالدواسة دون تجاوز حدودك الجسدية. ارتدِ دائمًا الخوذة الواقية. تحقق دوريًا من ميكانيكا دراجتك. يُنصح بشحن البطارية بعد كل استخدام. إذا لم يتم شحنها، قد تتضرر البطارية. إذا لم تُستخدم الدراجة لفترات طويلة، اشحن البطارية مرة واحدة على الأقل في الشهر. قبل استخدام الدراجة الكهربائية بمساعدة الدواسة تأكد من العمل في ظروف أمان تامة. تأكد من أن الصواميل، البراغي، الأقفال وجميع المكونات الميكانيكية مثبتة وليست مستهلكة و/أو تالفة. تأكد من أن وضع القيادة مريح، مع تخصيص وقت كافٍ لضبط ارتفاع المقعد والمقود لضمان وضع قيادة صحيح. تأكد من أن الفرامل تعمل بكفاءة. تأكد من أن الإطارات منفوخة بالضغط الصحيح. تأكد من أن الدواسات مثبتة بشكل صحيح على الأذرع. تم تصميم دراجتك للاستخدام على الطرق المعبدة وغير المعبدة؛ ليست مناسبة للاستخدام خارج الطرق. في كل الأحوال، الاستخدامات القصوى يمكن أن تكون خطيرة وتتحمل المسؤولية الكاملة للمستخدم في حالة وقوع حوادث أو إصابات له أو للآخرين في تلك الحالات. يتنصل المصنع من أي مسؤولية عن تلك الاستخدامات للمنتج. تم تصميم دراجتك لنقل شخص واحد في كل مرة ولتحمل وزن إجمالي حوالي 100 كجم. يتنصل المصنع من أي مسؤولية في حالة وقوع حوادث ناتجة عن الاستخدام المتزامن للدراجة من قبل أكثر من شخص، أو بسبب التحميل الزائد أو حتى بسبب الأمتعة غير المثبتة بشكل آمن على حوامل مناسبة. يُمنع استخدام العربات و/أو المقطورات الخلفية. قم بفحص الدراجة الكهربائية بمساعدة الدواسة دوريًا لضمان عملها بشكل صحيح. تقع على عاتق المستخدم مسؤولية التأكد من أن جميع المكونات تضمن عمل الدراجة بشكل صحيح. من المهم الحفاظ على نظام الفرامل دائمًا فعالًا ونظيفًا من الشوائب المتراكمة أثناء الاستخدام على الطريق. يُنبه إلى أن المستخدم يتحمل المخاطر EPAC الشخصية للإصابات، الأضرار و/أو الخسائر إذا تم انتهاك الشروط المذكورة وستنتهي الضمانة تلقائيًا. الاستخدامات المخالفة لتلك التي تم تصميم ،كما هو موضح، يعاقب عليها القانون وتعرض المستخدم لخطر الأضرار أو الإصابات. في أي حال، EPAC من أجلها، وكذلك أي تدخلات تعدل من عمل أو الناتجة عن التعديلات أو EPAC، لا يمكن تحميل الشركة المصنعة المسؤولية عن الحوادث أو الأضرار الناتجة عن الاستخدامات غير المطابقة لـ .التدخلات التي تم إجراؤها عليها

قواعد المرور

تحقق من أن البطارية مثبتة جيدًا في مكانها ومؤمنة بالمفتاح المرفق. تحقق من أن الفرامل تعمل بشكل صحيح. تحقق من أن الأجهزة الضوئية تعمل بشكل صحيح. وفقًا للقانون، لا يمكن أن تتجاوز سرعة الدراجة أثناء الاستخدام المدعوم بمحرك كهربائي 25 كم/ساعة. في حالة العبور عبر المياه، تحقق من أن مستوى الماء لا يصل إلى ارتفاع المحرك الكهربائي. لا تقم بالدواسة أثناء الفرملة. تجنب الفرملة المستمرة وإعادة الانطلاق لتمديد عمر البطارية. قم بالدواسة .بأمان. ارتدِ دائمًا خوذة دراجة تتوافق مع اللائحة (الاتحاد الأوروبي) 2016/425. انتبه لقواعد المرور على الطرق. زد سرعة الدواسة المدعومة تدريجيًا حافظ على تشغيل الدواسة المدعومة في الطرق الصاعدة أو الطرق الوعرة لتمديد عمر البطارية وكفاءة المحرك. انتبه لضغط الإطارات والمرور على الطرق المبللة، الزلقة، المتسخة وفي كل الأحوال ذات الالتصاق الضعيف؛ إذا واجهت الحالات المذكورة، قم بالمرور ببطء أو ادفع الدراجة. الحد الأقصى للحمولة (بما في ذلك المستخدم) هو 100 كجم، لا تتجاوز السعة. عند الانتهاء من استخدام الدراجة الكهربائية، قم بإيقاف تشغيل جميع المفاتيح (أولاً قم

.بإيقاف تشغيل الشاشة ثم البطارية). لا تترك الدراجة معرضة للرطوبة أو المطر أو الحرارة الزائدة. لا تعرض الدراجة أبدًا للغسيل بالماء المتدفق المستمر
.لا تغطِ الدراجة بأغطية بلاستيكية

تحذير

يعمل المحرك الكهربائي للدراجة من حيث المبدأ أيضًا كمولد للتيار. نوصي بأن تضع في اعتبارك ما سبق وفي حالة استخدام الدراجة في النزول، إذا كانت الانحدارات حادة، قم بإبطاء السرعة مع الحفاظ على الفرملة. بالإضافة إلى مسألة الأمان للسائق، سيتم تجنب توليد جهد عالٍ يمكن أن يحرق وحدة التحكم الكهربائية.

تشغيل الدراجة المدعومة بالدواسة

هذه دراجة مدعومة بالدواسة. هذا يعني أنه، حتى وإن كانت مزودة بمحرك كهربائي، يجب على المستخدم الدواسة كما في الدراجة العادية لتعمل. المحرك الكهربائي يساعد في الدواسة مما يجعلها أقل إجهادًا ويزيد من سرعتها. يمكن استخدام الدراجة أيضًا بدون مساعدة المحرك. السرعة القصوى التي يمكن الوصول إليها بالدراجة المدعومة بالدواسة هي 25 كم/ساعة. لتفعيل الدواسة المدعومة، يجب تشغيل الدراجة عبر المفتاح الموجود على البطارية ثم الضغط على زر التشغيل/الإيقاف على الشاشة؛ ستضيء المؤشرات الضوئية على الشاشة الموجودة على المقود للإشارة إلى أن البطارية مشحونة والدراجة جاهزة للاستخدام. مع استخدام الدراجة وفقدان البطارية للشحن، ستنطفئ الأضواء واحدة تلو الأخرى. عند بدء الدواسة، يتم تفعيل وحدة التحكم التي تسمح للمحرك ذو 6 سرعات المرفق بضبط نسبة الدواسة وفقًا لاحتياجاتك. تتوقف مساعدة الدواسة في حالة الفرملة Shimano بالتدخل في الدواسة. يسمح ناقل الحركة أو التوقف عن الدواسة (على سبيل المثال في النزول). لإعادة تفعيلها، يكفي استئناف الدواسة. أثناء الفرملة، يرجى عدم الدواسة. النطاق المشار إليه يجب أن يُفهم على أنه مع الاستخدام العادي لدراجة في مسارات المدينة و/أو القرية. في حالة الصعود الحاد و/أو نقل الأشياء الثقيلة، قد ينخفض النطاق بشكل ،ملحوظ. نظرًا لأنها دراجة كما هو محدد سابقًا، لا يُتوقع إضافة مسرع. أي قرار من المستخدم بإضافة مسرع سيؤدي إلى إلغاء ضمان الدراجة فورًا وسيجعلها تتوقف عن كونها دراجة. عند قيادة دراجة كهربائية مدعومة بالدواسة، تكون سرعتك أعلى بشكل ملحوظ من سرعة "الدراجة العادية". انتبه أكثر .واعتبر مسافات الفرملة المناسبة

الدراجة

تأتي الدراجة مفتوحة مع تركيب السرج وتدوير المقود. يجب تركيب الدواسات. البطارية غير متصلة. لإدخالها وتوصيلها بشكل صحيح، يرجى الرجوع إلى .الفقرة "الوضع". قم بإزالة الحمايات، ثم قم بتصويب وضبط المقود

- .ارفع أنبوب المقود وضعه في الوضع العمودي
- .أغلق ذراع القفل
- .قم بتدوير حلقة الأمان حتى تقفلها في الذراع
- ."T" لتعديل ارتفاع المقود، قم بالعمل على القفل السريع وارفع و/أو اخفض الطية على شكل
- لطي المقود، قم بفك حلقة الأمان وافتح الذراع نحو الأسفل؛ اخفض المقود إلى يمين الإطار نحو الدواسة مع الانتباه إلى كابلات الفرامل وناقل .الحركة. تأكد من إغلاق جميع الأقفال جيدًا قبل استخدام الدراجة

تركيب الدواسات

على المحور؛ قم بربط هذه الدواسة في اتجاه عقارب الساعة على الكرانك الأيمن (جانب "R" قم بربط الدواسات بالكرانك: الدواسة اليمنى مميزة بحرف على المحور؛ قم بربط هذه الدواسة في اتجاه عكس عقارب الساعة على الكرانك الأيسر. قم بربط الدواسات "L" السلسلة). الدواسة اليسرى مميزة بحرف في البداية باليد، ثم قم بشدها بالمفتاح حتى تصل إلى النهاية دون إجهاد مفرط. تحذير: اتبع التعليمات بدقة لتجنب تلف الخيوط في الدواسة و/أو الكرانك. في .حالة ملاحظة أي خلل في حركة الدواسة أثناء الاستخدام، توقف فورًا عن الدواسة واطلب فحص الدراجة من ميكانيكي مؤهل

تعديل السرج

يعد التعديل الصحيح للسرج مهمًا لوضع الجسم أثناء الدواسة ويسمح بالحصول على أفضل أداء مع أقل إجهاد للمفاصل. قبل الاستخدام، جرب الدراجة وقم بتعديل ارتفاع وزاوية السرج. يجب ضبط ارتفاع السرج وفقًا لطول الساقين. الارتفاع صحيح إذا كان يمكن الوصول إلى الدواسة في أدنى موضع لها بالكعب أثناء الجلوس. يجب أن تكون الساق مستقيمة تمامًا. قم بتعديل الارتفاع وفقًا لهذه الإرشادات. عند ضبط الارتفاع، احترم دائمًا علامة التوقف الموجودة على عمود السرج. يجب أن تكون العلامة دائمًا داخل أنبوب الإطار. إذا كنت ترغب في إبقاء السرج غير أفقي تمامًا ولكن مع رفع "الأنف" قليلاً، يجب فك ،القفل الموجود تحت السرج وتعديل الزاوية. قم بشد القفل مرة أخرى لمنع حركة السرج. يمكن أن تؤثر التغييرات في وضع السرج، حتى وإن كانت صغيرة على الراحة أثناء الدواسة. يُنصح، في كل مرة ترغب في إجراء تعديل، بإجراء تغيير واحد فقط في كل مرة وبشكل تدريجي حتى تجد الوضع الأكثر راحة وصحة. تأكد من أن صواميل المشبك التي تضبط وضع السرج محكمة الإغلاق. الدراجة مزودة بقفل عمود السرج السريع؛ لتعديل السرج، افتح القفل، ارفع .أو اخفض العمود إلى الارتفاع المطلوب مع التأكد من أن حد التوقف غير مرئي، شد آلية القفل السريع وتأكد من أن الذراع محكمة الإغلاق

تعديل الفرامل القرصية الميكانيكية (X10)

مزودة بفرامل نموذجية قرصية ميكانيكية. تحتاج وسادات الفرامل القرصية إلى تآكل طفيف قبل الوصول إلى الفرملة المثلى. بالإضافة Nilox X10 الدراجة إلى ذلك، تسخن الأقراص عند العمل، لا تلمسها بعد التوقف مباشرة. في حالة كسر أحد نظامي الفرامل، قم بالإصلاح فورًا، حيث أن فرامل واحدة ليست ،كافية لضمان فرملة آمنة. يُوصى بفحص دقيق للوسادات، والأغلفة، وكابلات الشد وتزييتها، إذا لاحظت وجود خيوط مهترئة أو ممدودة، نهايات منحنية صدأ أو تآكل، قم باستبدال الأجزاء التالفة فورًا. لاستبدال الوسادات، قم بفك مسمار التثبيت حتى إزالة الوسادة واستبدالها. تأكد من أن وسادات الفرامل مثبتة .بإحكام (شد 5/8 نيوتن متر). إذا أمكن، قم بتنفيذ هذه العمليات بواسطة موظفين مؤهلين

تعديل الفرامل القرصية الهيدروليكية (X10 Ultra)

مزودة بفرامل نموذجية قرصية هيدروليكية. الفرامل القرصية الهيدروليكية هي نظام فرملة متقدم يوفر أداءً ممتازًا، مما Nilox X10 Ultra الدراجة يضمن قوة فرملة أكبر واستجابة أكثر سلاسة مقارنة بالفرامل التقليدية. هذا النوع من الفرامل فعال بشكل خاص في الظروف الرطبة وعلى التضاريس ،الصعبة، ويستخدم في الدراجات الكهربائية لتحسين الأمان والتحكم. تعمل الفرامل القرصية الهيدروليكية بفضل نظام المكابس الذي، عند الضغط على القرص يولد قوة فرملة. إليك كيفية استخدامها بشكل صحيح

تفعيل الفرامل (X10 Ultra)

يتم تفعيل الفرامل القرصية الهيدروليكية عبر الأذرع الموجودة على المقود. عند الضغط على الذراع، يدفع السائل الهيدروليكي داخل الخطوط المكابس ضد القرص، مما يوقف العجلة. اضغط على ذراع الفرامل تدريجيًا للحصول على فرملة سلسة ومتحكم بها. تجنب الضغط المفاجئ المفرط، حيث قد يتسبب ذلك .في فرملة مفاجئة وفقدان السيطرة

الفرملة

استخدم الفرامل الأمامية للتوقف التدريجي، ولكن لا تعتمد عليها فقط. استخدم كلا الفراملين (الأمامية والخلفية) للحصول على فرملة متوازنة وآمنة. في .ظروف المطر أو الطين، تأكد من الفرملة بوقت مبكر لتعويض الكفاءة المنخفضة للفرملة

استخدام في النزول

عند السير في منحدرات طويلة، تجنب الضغط على ذراع الفرامل لفترات طويلة، حيث يمكن أن يؤدي ذلك إلى ارتفاع درجة حرارة النظام وتقليل فعالية .الفرملة. قم بالفرملة على فترات لتبريد النظام

صيانة الفرامل القرصية الهيدروليكية (X10 Ultra)

الصيانة الدورية للفرامل القرصية الهيدروليكية ضرورية للحفاظ على أداء الفرملة العالي وضمان السلامة. تحقق بانتظام من سمك وسادات الفرامل. إذا كانت مستهلكة حتى الحد الأدنى من السمك (عادة 1-2 مم)، يجب استبدالها. إذا لاحظت أصوات غريبة أثناء الفرملة (مثل صفير أو صوت معدني)، فقد يعني ذلك أن الوسادات مستهلكة أو أن القرص تالف. افحص أقراص الفرامل للتحقق من عدم وجود أضرار مرئية مثل الشقوق أو التشوهات. إذا كان القرص تالفًا، استبدله فورًا. تأكد من أن الأقراص نظيفة من الطين والأوساخ والزيت، حيث يمكن لهذه المواد أن تقلل من فعالية الفرملة. إذا كانت وسادات الفرامل ،مستهلكة أو تالفة، ستحتاج إلى استبدالها. قم بإزالة البراغي التي تثبت الوسادات في مكانها، اسحب الوسادات المستهلكة برفق، قم بتركيب الوسادات الجديدة أدخل الوسادات الجديدة في أماكنها وثبت البراغي. تأكد من أن الوسادات متوافقة بشكل صحيح مع القرص وأنه لا توجد تدخلات. تحقق من التشغيل. بعد .استبدال الوسادات، تحقق من أن ذراع الفرامل يستجيب بشكل صحيح وأن نظام الفرملة يعمل بسلاسة

تعديل ذراع الفرامل

،إذا كان ذراع الفرامل ناعمًا جدًا أو صلبًا جدًا، يمكنك تعديله عبر برغي التعديل، إذا كان موجودًا. إذا كان ذراع الفرامل يلامس المقود عند الضغط عليه .فقد يكون هناك مشكلة في السائل الهيدروليكي (مثل مستوى الزيت المنخفض أو الحاجة إلى نزف)

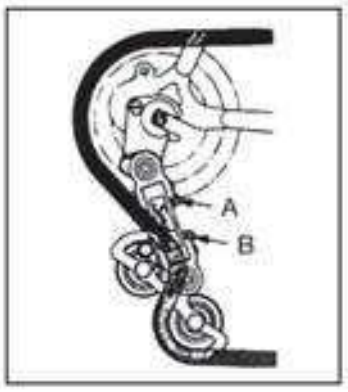
نزف النظام الهيدروليكي (X10 Ultra)

من حين لآخر، قد يكون من الضروري نزف النظام لإزالة أي فقاعات هواء في الدائرة الهيدروليكية، والتي يمكن أن تؤثر على قوة الفرملة. إذا لم تكن متأكدًا .من كيفية تنفيذ هذه العملية، استشر محترفًا للحصول على خدمة نزف كاملة

التنظيف والصيانة العامة

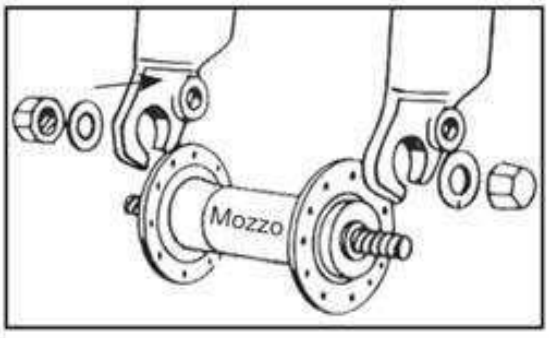
استخدم قطعة قماش ناعمة ونظيفة لإزالة الطين والغبار والعرق من الوسادات والقرص. تجنب استخدام المذيبات الكيميائية القوية التي قد تتلف المكونات أو تقلل من فعالية الفرملة. استخدم فقط منظفات مخصصة للفرامل القرصية. نظف بانتظام أذرع الفرامل لإزالة الغبار والأوساخ المتراكمة. لا تطبق الزيت أو مواد التشحيم على أقراص الفرامل أو الوسادات، حيث سيؤدي ذلك إلى تقليل قدرة الفرملة بشكل كبير. إذا كان النظام الهيدروليكي يبدو أكثر صلابة أو نعومة من المعتاد، قد يكون من الضروري إضافة زيت هيدروليكي مخصص لنوع الفرامل. تجنب ارتفاع درجة الحرارة. لا تستخدم الفرامل بشكل مفرط لفترات طويلة، خاصة في النزول. يمكن أن يؤثر ارتفاع درجة الحرارة على فعالية نظام الفرملة. قم بإجراء فحوصات دورية للتحقق من استهلاك الوسادات، حالة الأقراص ومستوى السائل الهيدروليكي. احترم دائمًا حدود السرعة وقم بتعديل فرملتك وفقًا لحالة الأرض وحركة المرور. الفرامل القرصية الهيدروليكية هي واحدة من أهم العناصر لسلامة دراجتك الكهربائية. الاستخدام الصحيح والصيانة الدورية ستضمن أداءً مثاليًا وعمرًا طويلًا لنظام الفرملة. إذا كان لديك .شكوك أو صعوبات في الصيانة، لا تتردد في استشارة فني مؤهل

تعديل ناقل الحركة



قليلاً لتجنب B إذا كانت السلسلة تواجه صعوبة في الصعود إلى التاج الخلفي الكبير (عند تدوير ناقل الحركة على المقود إلى الحد الأقصى)، يجب فك برغي قليلاً لتعديل مجموعة الناقل على التاج الصغير. في A تجاوز السلسلة للتاج الأخير. إذا كانت السلسلة تنزل بصعوبة إلى التاج الخلفي الصغير، فك برغي .حالة الشك أو الشعور بأي خلل أثناء الاستخدام، قم بفحص الدراجة بواسطة ميكانيكي مؤهل

تركيب العجلة بمحور بدون قفل سريع التحرير



أدخل محور العجلة الأمامية في الشوكة؛ أدخل الغسالات ذات السن المضاد للسقوط، واحدة لكل جانب، مع التأكد من أن السن يدخل في الفتحة المخصصة على الشوكة. أدخل وشد البراغي مع التأكد من أن العجلة في وسط الشوكة. تحذير: قبل استخدام الدراجة، تحقق دائمًا من أن العجلة مثبتة بشكل صحيح على .الشوكة الأمامية وعلى الشوكات الخلفية للإطار. في حالة الشك أو الشعور بأي خلل أثناء الاستخدام، قم بفحص الدراجة بواسطة ميكانيكي مؤهل

الضوء الأمامي والخلفي

الدراجة مزودة بنظام ضوء أمامي وخلفي يعمل بالبطارية. يتم تشغيل كل من المصباح الأمامي والخلفي مباشرةً بالضغط على المفاتيح الموجودة على .المصباح

كيفية استخدام الدراجة

هذه الدراجة الكهربائية مزودة بـ "نظام مساعدة الدواسة"، الذي يتكون من محرك، بطارية ومستشعر الدواسة. من المهم معرفة أنه عندما يكون النظام قيد التشغيل، يعمل المحرك على توفير الطاقة فقط أثناء الدواسة. عندما تتوقف عن الدواسة، يتوقف المحرك وتختفي المساعدة الكهربائية للدواسة. في جميع الدراجات ذات المساعدة على الدواسة، يتوقف المحرك أيضًا وتختفي المساعدة الكهربائية عندما تصل إلى السرعة القصوى المسموح بها للدراجات الكهربائية .وهي 25 كم/ساعة. عندما تنخفض السرعة إلى أقل من هذا الحد، تعود المساعدة الكهربائية حتى تتوقف عن الدواسة
.حتى في حالة استخدام الفرامل، تتوقف المساعدة الكهربائية

تشغيل الدراجة

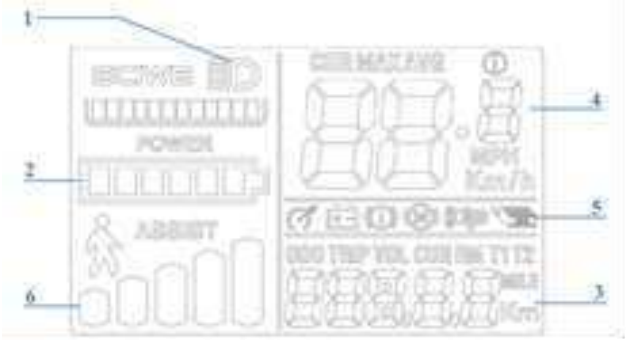
على الشاشة. ابدأ بالدواسة لتفعيل المساعدة على الدواسة. يُنصح بالبدء ببطء وزيادة سرعة الدواسة "ON/OFF" قم بتشغيل الدراجة بالضغط على زر .تدريجيًا. يعمل المحرك فقط أثناء الدواسة؛ عند التوقف عن الدواسة أو الفرملة، يتوقف المحرك

إيقاف تشغيل الدراجة

.على الشاشة. تأكد من إيقاف تشغيل الدراجة عندما لا تكون قيد الاستخدام. يُنصح بفصل البطارية "ON/OFF" قم بإيقاف تشغيل الدراجة بالضغط على زر

DISPLAY (قد تختلف الشاشة حسب التجهيز المختار).

موديل G51



تحتوي الدراجة على خمسة مستويات من المساعدة على الدواسة، يمكن اختيارها من الشاشة.
باستخدام الشاشة، يتم تشغيل الدراجة، وضبط المساعدة على الدواسة، وعرض المعلومات التالية:
1. التحكم في الأضواء (إذا كان متوفرًا في تجهيز الدراجة).
2. كمية الشحن المتبقية في البطارية.
3. وقت الاستخدام (TM) المسافة الإجمالية المقطوعة (ODO) المسافة المقطوعة (TRIP).
4. السرعة القصوى التي تم الوصول إليها (MAX) السرعة المتوسطة (AVG) سرعة الرحلة (SPEED).
5. رموز الخطأ (REE).
6. مستوى المساعدة المختار أو تفعيل وظيفة "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".

يتم تفعيل نظام المساعدة على الدواسة. مستوى المساعدة مضبوط مسبقًا على "1". لتغييره: ابدأ في الدواسة واستقر على "M" بتشغيل المحرك عبر زر "WALK_PARTENZA AGEVOLATA" السرعة؛ اضغط على الأزرار "+ أو -" على الشاشة لضبط المساعدة على المستوى المطلوب (من 1 إلى 5). وظيفة تسمح بحمل الدراجة يدويًا في المناطق المخصصة للمشاة لتخفيف الوزن الذي يجب دفعه. يقوم المحرك بتفعيل وظيفة تلقائية لسرعة "WALK_PARTENZA AGEVOLATA": الرحلة تصل إلى 6 كم/ساعة كحد أقصى.

- زر التشغيل "M" _ يشغل ويطفئ الدراجة (ستطفئ الشاشة تلقائيًا بعد بضع دقائق من عدم النشاط).
- أزرار "+ و -" تختار مستوى المساعدة على الدواسة.
- للوصول إلى المعلومات في المنطقة "3 "M أثناء الدواسة، اضغط على زر".
- اضغط مطولًا على زر "-". يجب أن تكون الدراجة ثابتة ومحمولة يدويًا. تشير "WALK_PARTENZA AGEVOLATA" لتفعيل وظيفة الأيقونة على الشاشة إلى أن الوظيفة نشطة.

مؤشر شحن البطارية على الشاشة

عند تشغيل محرك الدراجة والبدء في الدواسة، تشير الأيقونة ("2") على الشاشة إلى الشحن الفوري المقاس وليس الشحن الفعلي المتاح. في حالة الطرق الصاعدة، عندما يكون المحرك أكثر إجهادًا، قد يظهر المؤشر شحنًا متبقيًا منخفضًا (ينخفض عدد الشرائط على الشاشة). عندما يكون المحرك متوقفًا، في حالة التوقف أو التقدم بالقصور الذاتي (على سبيل المثال في النزول)، قد يظهر المؤشر شحنًا متاحًا أكبر. لذلك، أفضل وقت لمعرفة كمية الشحن المتبقية هو عند الوصول إلى سرعة ثابتة وعلى طريق مستوي ومستقيم بعد استقرار عمل البطارية.

المدى

قد يختلف مدى الدراجة مع المساعدة على الدواسة حسب ظروف الاستخدام المختلفة والأوزان المختلفة التي يتم حملها. يُقدر بحوالي 50-90 كم (حسب التجهيز المختار) ويُفهم على أنه الاستخدام العادي لدراجة مع مساعدة على الدواسة المتوسطة على طرق حضرية مستوية بشكل رئيسي. ومع ذلك، سيستهلك المحرك الكهربائي طاقة أكبر في حالة الصعود الحاد، حمل الأشياء الثقيلة، السير ضد الرياح وكذلك التوقف واستئناف السير المتكرر مما يقلل بشكل كبير من المسافات التي يمكن قطعها عادة.

رموز الخطأ

2: مشكلة في الفرامل.
3: مشكلة في المستشعر.
4: مشكلة في وظيفة "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".
5: خطأ في مؤشر السرعة.
6: البطارية فارغة.
7: مشكلة في المحرك.
9: مشكلة في وحدة التحكم.
10: خطأ في الاتصال.
11: خطأ في الاتصال.

بطارية ليثيوم

في نهاية كل استخدام للدراجة أو إذا كانت البطارية فارغة، قم بشحن البطارية.

- بعد استخدام طويل، ستنخفض قدرة البطارية ببطء.
- لا تترك البطارية فارغة لفترة طويلة (بحد أقصى 10 أيام).
- في حالة توقف الدراجة لفترة طويلة، اشحن البطارية مرة واحدة على الأقل في الشهر للحفاظ على عملها.
- يجب أن تكون البطارية بعيدة عن متناول الأطفال.
- يشير الحاوية المقطوعة إلى أن البطاريات لا يمكن التخلص منها في النفايات الحضرية أو تركها في البيئة. تخضع البطاريات لجمع خاص ويجب تسليمها إلى مراكز جمع النفايات المخصصة.
- الحرارة الزائدة تضر بالبطاريات؛ لذلك تجنب التعرض للشمس.
- تجنب تعرض البطاريات للصدمات.

أوقات شحن البطارية

تُقدم البطارية مشحونة جزئيًا. اشحن البطارية بالكامل قبل الاستخدام الأول. عادةً ما يستغرق شحن البطارية الليثيوم بالكامل 7 ساعات.
لا تترك البطارية في الشحن لأيام كاملة أو ليالٍ كاملة تتجاوز الحد الأقصى للوقت البالغ 7 ساعات. قد تتضرر البطارية. عندما يتم تشغيل الدراجة، يمكن التحقق من حالة الشحن المتبقية بالضغط على الزر بجانب المؤشرات. تضيء المصابيح كما يلي.

- 4 مصابيح مضاءة: 100% شحن متبقي.
- 3 مصابيح مضاءة: 70% شحن متبقي.
- 2 مصابيح مضاءة: 40% شحن متبقي.
- 1 مصباح (أحمر) مضاء: حتى 15% شحن متبقي (يجب شحن البطارية في أقرب وقت ممكن).

شحن البطارية

في نهاية كل استخدام للدراجة، من المناسب دائمًا شحن البطارية. الحفاظ على البطارية مشحونة دائمًا يطيل عمرها. يجب استخدام شاحن البطارية المرفق واتباع التعليمات الموجودة عليه. لا تستخدم شواحن أخرى غير معتمدة من قبل الشركة المصنعة و/أو الموزع. قد تتسبب في تلف البطارية وتقليل عمرها باستخدام ملحقات شخصية وغير مرفقة مع الدراجة، ستنتهي الضمان القانوني تلقائيًا.
يمكن شحن البطارية سواء بتركها على الدراجة أو بإزالتها. قبل شحن البطارية، اقرأ التعليمات التالية جيدًا واتبعها أثناء العملية.

- استخدم فقط شاحن البطارية المرفق.
- احتفظ بشاحن البطارية والبطارية بعيدًا عن الأطفال والحيوانات الأليفة.
- يجب أن تتم عملية الشحن في مكان واسع، بارد وجاف؛ بعيدًا عن مصادر الحرارة المباشرة والرطوبة.
- إذا تمت عملية الشحن مع البطارية المثبتة في الدراجة، تأكد من أنها ثابتة ومستقرة على الحامل ومطفأة.
- أثناء الشحن، من الطبيعي أن يسخن شاحن البطارية.
- لا تغطي شاحن البطارية.
- حافظ على المقابس والمآخذ الخاصة بشاحن البطارية والبطارية نظيفة وجافة دائمًا.
- لا تبلل شاحن البطارية.
- لا تستخدم شاحن البطارية و/أو البطارية إذا كانت تالفة.
- قم بتوصيل شاحن البطارية بالبطارية أولاً ثم بالمقبس الكهربائي.
- لا تقم بعملية الشحن تحت أشعة الشمس المباشرة.
- لا تستخدم شاحن البطارية لأغراض أخرى أو لأجهزة أخرى.
- قد تتسبب انخفاضات الجهد أثناء دورات الشحن في تلف البطارية.
- قم بتوصيل شاحن البطارية بالبطارية أولاً ثم بالمقبس الكهربائي.
- قم بإزالة شاحن البطارية من البطارية بعد إتمام الشحن.

كيفية شحن البطارية

يمكن شحن البطارية سواء بتركها على الدراجة أو بإزالتها.

- ضع البطارية بالقرب من مقبس كهربائي.
- قم بتوصيل شاحن البطارية بالكهرباء.
- افتح الغطاء المطاطي على البطارية وقم بتوصيل شاحن البطارية.
- قم بتوصيل شاحن البطارية بالبطارية.
- ضع شاحن البطارية على الأرض أو على سطح مستوي وغير زلق وقم بتوصيله بالكهرباء.
- يوجد مؤشر LED يكون أحمر عندما تكون البطارية متصلة بالكهرباء وفي مرحلة الشحن LED على شاحن البطارية.

- عند اكتمال الشحن، ستصبح إشارة حالة الشحن خضراء.
- افصل شاحن البطارية عن الكهرباء، ثم قم بإزالة المقبس من البطارية.
- إذا تم إزالة البطارية سابقًا، أعد تثبيتها في مكانها في الدراجة.

صيانة شاحن البطارية

- عند انتهاء شحن البطارية، افصل أولاً الكابل من مقبس الكهرباء 220V ثم كابل تغذية البطارية.
- احتفظ بشاحن البطارية في بيئة جافة ونظيفة.
- لا يتطلب شاحن البطارية أي صيانة.
- يحظر فتح أو العبث بشاحن البطارية.
- في حالة الأعطال، اتصل بمركز الخدمة.
- إذا كان الكابل تالفًا، يجب استبداله في مركز الخدمة.
- إذا ارتفعت درجة حرارة شاحن البطارية كثيرًا (أكثر من 65 درجة مئوية)، ستشعر برائحة كريهة: أوقف الشحن فورًا واتصل بمركز الخدمة.

حتى إذا تم الحفاظ عليها بشكل صحيح، فإن البطارية القابلة للشحن ليست أبدية. في كل مرة يتم فيها تفريغ البطارية وإعادة شحنها، تنخفض قدرتها بنسبة صغيرة جدًا. يمكن تمديد عمر البطارية باتباع التعليمات المقدمة للشحن بعناية. لا تحتوي بطارية الليثيوم على "ذاكرة". تفريغ وإعادة شحن البطارية جزئيًا لا يؤثر على الأداء أو العمر. لذلك، يمكن شحن البطارية حتى إذا لم تكن فارغة تمامًا. إذا لم يتم استخدام الدراجة لفترة طويلة، حافظ على شحن البطارية مرة واحدة على الأقل في الشهر، واتركها في الشحن لمدة حوالي 4 ساعات. لا تهتم، في هذه الحالة، بأضواء شاحن البطارية. عندما تكون البطارية فارغة تمامًا، يجب شحنها فورًا. لا تترك البطارية فارغة غير مستخدمة، بل قم فورًا بدورة شحن. في هذه الحالة، قم بدورة شحن أطول، حوالي 6 ساعات للسماح بالتفعيل الكامل للبطارية. يُنصح باستخدام الدراجة حتى تفريغ البطارية تمامًا مرة أو مرتين في السنة. ثم قم بشحنها بالكامل. هذه العملية لها تأثير إيجابي على عمر البطارية.

الصيانة والتنظيف

لقد جعلت التطورات التكنولوجية الدراجة الكهربائية ومكوناتها أكثر تعقيدًا مما كانت عليه في الماضي، ويتزايد معدل الابتكار. مع هذا التطور المستمر، يصبح من الضروري لأي إصلاح و/أو صيانة ميكانيكية و/أو كهربائية، التوجه إلى مركز خدمة معتمد. لأعمال الصيانة والتنظيف العادية، اتبع التعليمات التالية.

شد البراغي والصواميل

أثناء الاستخدام، قد تتراخى بعض البراغي بسبب الاهتزازات. نوصي بفحص شد البراغي بشكل دوري. استبدل فورًا أي جزء تالف أو مفقود. فيما يلي جدول الشد الذي يجب تطبيقه عند تركيب أنواع مختلفة من المكونات. لكل مكون، يتم الإشارة إلى النطاق "الأدنى-الأقصى" الذي يجب عادةً شد تلك المكونات فيه. الجدول هو إرشادي فقط، لأن العديد من العوامل تؤثر على درجة الشد الدقيقة التي يجب تطبيقها على البراغي المختلفة، مثل المادة المستخدمة للبرغي و/أو نوع الخيط، الأقسام والسماكات للمادة التي يتم العمل عليها وبالطبع مادة الأجزاء التي سيتم توصيلها. يتم التعبير عن عزم الشد بالنيوتن متر؛ نذكر أنه لإجراء هذه العملية بشكل صحيح، يلزم وجود مفتاح عزم، الذي ينفصل عند الوصول إلى العزم المطلوب.

- صامولة محور العجلة الأمامية: 20 - 27 نيوتن متر.
- صامولة محور العجلة الخلفية: 27 - 33 نيوتن متر.
- مشبك المقعد: 7 - 22 نيوتن متر.
- الفرامل على الإطار: 10 نيوتن متر.
- وسادة الفرامل: 8 نيوتن متر.
- كابل الفرامل: 5 نيوتن متر.
- كابل التغيير: 5 - 6 نيوتن متر.
- برغي أنبوب المقعد: 10 - 14 نيوتن متر.
- برغي موسع المقود: 18 - 20 نيوتن متر.
- التغيير على الشوكة: 12 - 15 نيوتن متر.
- برغي ناقل الحركة الأمامي: 5 - 7 نيوتن متر.
- برغي مشبك الفرامل القرصية: 6 - 8 نيوتن متر.
- تثبيت المقود على الشوكة: 5 - 8 نيوتن متر.
- تثبيت المقود على الانحناء: 5 - 8 نيوتن متر.
- التحكم على انحناء المقود: 10 نيوتن متر.
- مجموعة الحركة المركزية: 32 - 50 نيوتن متر.
- أغطية الحركة المركزية: 70 نيوتن متر.
- الدواسات: 34 - 40 نيوتن متر.

فترة الترويض

،ستكون دراجتك أكثر كفاءة وستظل في حالة مثالية لفترة طويلة مع فترة ترويض قبل الاستخدام المستمر والمكثف. قد تتراخى كابلات الفرامل أو التغيير والأشعة وأجزاء ميكانيكية أخرى في الفترة الأولى من الاستخدام وقد يكون من الضروري زيارة مركز الخدمة لإجراء التعديلات النهائية. نقترح بعد ساعة من الاستخدام وبأي حال بعد أول 30 يومًا، فحص الدراجة الكهربائية في مركز الخدمة. في أي حال، لأي مشكلة أو شك لا يمكنك حله 30/35 بنفسك، توجه دائمًا إلى مركز الخدمة المتخصص ولا تستخدم الدراجة في حالة وجود أي خلل حقيقي أو مشتبه به. من المناسب، قبل كل استخدام، إجراء فحص ميكانيكي. بعد كل جولة طويلة أو صعبة على الطرق الوعرة، في حالة التعرض للماء أو الرمل وبأي حال كل 150 كم، اتبع الخطوات التالية.

- نظف الدراجة.
- قم بتشحيم السلسلة، العجلة الحرة، التغيير ثم إزالة الزيت الزائد. يمكنك طلب نصيحة من فنيك الموثوق حول أفضل مواد التشحيم المتاحة وتكرار الصيانة.
- اسحب الفرامل الأمامية وحرك الدراجة للأمام والخلف وتأكد من أن كل شيء على ما يرام. إذا سمعت صوتًا مكتومًا في كل حركة، فمن المحتمل أن تكون هناك مشاكل في التوجيه: اتصل بمركز الخدمة.
- ارفع العجلة الأمامية عن الأرض وادورها يمينًا ويسارًا وتأكد من أن التوجيه سلس. إذا كان التوجيه صعبًا، فمن المحتمل أن تكون هناك مشاكل في التوجيه: اتصل بمركز الخدمة.
- تأكد من أن الصواميل، البراغي، الأقفال وجميع المكونات الميكانيكية المثبتة مغلقة وليست مستهلكة و/أو تالفة.

الدراجة ومكوناتها الميكانيكية عرضة للتآكل. المواد التي تتكون منها لها دورات حياة مختلفة. يوصى بفحص الدراجة بشكل دوري، أو على الأقل مرة واحدة في السنة، لتقييم عملها الصحيح وحالة تآكل المكونات، وإذا لزم الأمر، استبدال المكونات المستهلكة/المعطلة.

الإطار المنخفض

لا تستخدم الدراجة في حالة وجود إطار مثقوب أو منخفض جزئيًا. احمل الدراجة يدويًا. في حالة ثقب الإطار، افصل العجلة عن المحور لإزالتها وتفريغ الإطار. قم بإزالة الإطار باستخدام رافعة الإطارات إذا لزم الأمر لإخراجه من الحافة. أخرج الأنبوب الداخلي المثقوب واستبدله. قم بنفخ الأنبوب قليلاً وأعد وضع الإطار على الحافة، فوق الأنبوب. احرص على عدم قرص الأنبوب الجديد بين الحافة والإطار. قم بتدوير العجلة للتأكد من أن الإطار بأكمله في مكانه الصحيح على الحافة وأن الأنبوب بالكامل داخلها. قم بنفخ الإطار ببطء إلى الضغط الموصى به، مع التحقق من وضع الإطار على الحافة. أعد وضع العجلة.
في حالة الصعوبة، توجه إلى مركز الخدمة الذي سيقوم بالاستبدال. يوصى باستخدام رافعة الإطارات فقط لهذه العملية. خلاف ذلك، باستخدام مفك البراغي أو أي أداة أخرى، قد تخاطر بثقب الأنبوب الداخلي.

تنظيف الدراجة

،قم بتنظيف الإطار بقطعة قماش ناعمة، وأزل الأوساخ بقطعة قماش مبللة ومنظف غير كاشط. لا تستخدم منظفات الضغط العالي. جفف جميع الأجزاء بعناية وطبق شمع السيارات بشكل دوري. نظف الأجزاء البلاستيكية والإطارات بالماء والصابون، وجففها بعناية. إذا تم استخدامها في أيام رطبة أو ممطرة، جفف الدراجة بعناية قبل ركنها. لا تترك الدراجة معرضة للرطوبة، المطر، أو الشمس المباشرة. إذا لم يكن من الممكن وضعها في مأوى، قم بتغطيتها بغطاء داكن مقاوم للماء. الملح البحري شديد التآكل. إذا كنت تعيش أو تستخدم الدراجة في المناطق الساحلية، يوصى بغسل الدراجة بشكل متكرر لإزالة الملح، وتجفيفها دائمًا بعناية وتطبيق مضاد للصدأ على الأجزاء غير المطلية. قم بتشحيم الحركة المركزية، العجلة الحرة، السلسلة والأجزاء الأخرى التي تحتاج إلى ذلك بشكل دوري. افحص البراغي، الصواميل، الأقفال بشكل دوري للتأكد من أنها مشدودة جيدًا.

تخزين الدراجة

احتفظ بالدراجة في مكان جاف ومغطى، وتجنب التعرض المباشر للشمس، العوامل الجوية، والملح البحري. إذا كنت تخطط لعدم استخدام الدراجة لفترة طويلة، قم بتنظيفها بالكامل وبعناية قبل ركنها. قم بتفريغ الإطارات إلى النصف وإذا أمكن، علق الدراجة وغطها بغطاء يفضل أن يكون من القطن. لا تستخدم الأغطية البلاستيكية. اشحن البطارية وحافظ على شحنها مرة كل شهرين لتجنب تفريغها بالكامل. تأكد من أن الشاحن غير متصل بالكهرباء أو بالدراجة. درجة الحرارة الموصى بها لتخزين البطارية الليثيوم هي بين 0° - 25°. تجنب تخزين البطارية في أماكن باردة جدًا أو حارة جدًا. لا تعرض البطارية لمصادر الحرارة (+ 35/40°) لفترات طويلة من الزمن. لا تترك البطارية مع تراكمات التكثيف التي قد تتسبب في تلفها، أو تسبب قصرًا كهربائيًا أو تآكل البطارية.

الضمان

الضمان المقدم هو سنتان من تاريخ الشراء باستثناء الأجزاء المعرضة للتآكل. الضمان لا يغطي الأجزاء التي تتعرض للتآكل بشكل طبيعي، الأضرار الناجمة عن الصدمات، سوء العناية، التفكيك أو التلاعب بالأجزاء التي يتم تنفيذها بشكل تعسفي من قبل المستخدم، عدم الامتثال للتعليمات الواردة في الكتيب فيما يتعلق بالصيانة وإصلاح الوسيلة. يجب تقديم أي مشاكل في الأجزاء المشمولة بالضمان حصريًا إلى البائع ويجب أن تكون الوسيلة مصحوبة بضمانها. نذكر أن الدراجة الكهربائية تعتبر فقط تلك التي تعمل بمساعدة الدواسة. أي تلاعب أو تعديل في المنتج سيؤدي إلى إلغاء الضمان على الفور بالإضافة إلى إنهاء خصائص الدراجة وتقليل مدى البطارية بشكل كبير. الضمان على الدراجة لا يغطي الأضرار التي تلحق بالطلاء، الصدأ، التآكل أو السرقة. يتم تقديم ضمان لمدة 12 شهرًا على بطارية الدراجة، بشرط الاستخدام الصحيح والصيانة الصحيحة المشار إليها في الدليل. لن يتم الاعتراف بالضمان إذا كانت البطاريات مستهلكة، في نهاية الدورة و/أو لم يتم شحنها بشكل صحيح. سيتم تقييم طلب الضمان من قبل الشركة المصنعة.

التخلص من المنتج

في نهاية دورة حياته، يجب عدم التخلص من هذا المنتج مع النفايات المنزلية. يجب التخلص منه بشكل منفصل، وفقًا للقوانين واللوائح المحلية المتعلقة بإعادة التدوير.

لمزيد من المعلومات حول أنظمة جمع النفايات المنفصلة للأجهزة الكهربائية والإلكترونية، اتصل بالسلطة البلدية المحلية. في هذه الحالة، سيتم التخلص من هذا المنتج بطريقة غير ضارة بالبيئة في منشأة إعادة تدوير معتمدة وسيتم استرداد مكوناته، إعادة تدويرها وإعادة استخدامها بأكثر الطرق كفاءة ممكنة وفقًا بتاريخ 27 يناير 2003. وفقًا للوائح البيئية، من الإلزامي استخدام (2002/96/CE) لمتطلبات توجيه النفايات من الأجهزة الكهربائية والإلكترونية أنظمة جمع النفايات المنفصلة للأجهزة الكهربائية والإلكترونية. ملاحظة: قد تحتوي نفايات الأجهزة الكهربائية على مواد خطرة، والتي في حالة التخلص غير المناسب، قد تكون ضارة بالبيئة والصحة البشرية. لذلك، من الضروري التخلص من نفايات الأجهزة الكهربائية والإلكترونية بشكل محدد. يتم وضع رمز الحاوية المتنقلة المقطوعة (الموضح أدناه) على جميع الأجهزة الكهربائية والإلكترونية التي يتم طرحها في السوق. يشير الرمز إلى أنه في نهاية دورة حياتها، يجب التخلص من هذه المنتجات بشكل منفصل عن النفايات الأخرى، لضمان استردادها بالكامل والتخلص منها بطريقة غير ضارة بالبيئة.

ملاحظة

تحتفظ الشركة بالحق في إجراء تغييرات على النص أو المنتجات دون إشعار مسبق. التمثيل البياني للمنتجات (الصور والأوصاف) يتم فقط لغرض توضيح المنتج وهو إرشادي بحت.

الدعم

توجه إلى بائعك أو اختر خيار "دعم المنتجات" داخل موقع Nilox.

تنفيذ التوجيه 2006/66/EC

يعمل المنتج ببطاريات تندرج تحت التوجيه الأوروبي 2006/66/EC والتي لا يمكن التخلص منها مع النفايات المنزلية العادية. يجب الاطلاع على اللوائح المحلية المتعلقة بجمع البطاريات بشكل منفصل: يتيح التخلص الصحيح منها تجنب العواقب السلبية على البيئة والصحة. يجب التخلص من البطارية في نهاية العمر الافتراضي للمنتج. يمكن لمراكز الاسترداد وإعادة التدوير تفكيك المنتج وإزالة البطارية.

التخلص الصحيح من البطارية

بشأن نفايات المعدات الكهربائية والإلكترونية (RAEE)". وفقًا للمرسوم التشريعي رقم 49 بتاريخ 14 مارس 2014 "تنفيذ التوجيه 2012/19/EU

يشير رمز الحاوية المشطوب الموجود على الجهاز إلى أن المنتج في نهاية عمره الافتراضي يجب جمعه بشكل منفصل عن النفايات الأخرى. يجب على المستخدم، بالتالي، تسليم الجهاز كاملاً مع المكونات الأساسية إلى مراكز جمع النفايات الإلكترونية والكهربائية المناسبة، أو إعادته إلى البائع عند شراء جهاز جديد من نوع مكافئ، بنسبة واحد إلى واحد، أو واحد إلى صفر للأجهزة التي يكون الجانب الأكبر منها أقل من 25 سم. يساهم الجمع المناسب للنفايات لبدء إعادة تدوير الجهاز، ومعالجته والتخلص منه بطريقة متوافقة مع البيئة في تجنب الآثار السلبية المحتملة على البيئة والصحة ويعزز إعادة تدوير المواد التي يتكون منها الجهاز. يؤدي التخلص غير القانوني من المنتج من قبل المستخدم إلى تطبيق العقوبات الإدارية المنصوص عليها في المرسوم التشريعي رقم 49 بتاريخ 14 مارس 2014.

إعلان المطابقة

يُعلن أن المنتج الموصوف يتوافق مع التوجيه EMC 2014/30/EU ؛ توجيه LVD ؛ توجيه DM ؛ توجيه RoHS. الصور الموجودة في هذا الدليل هي لأغراض توضيحية فقط. تخلي الشركة مسؤوليتها عن الاستخدام غير الصحيح للمنتج. تحتفظ الشركة بالحق في إجراء تغييرات في التكنولوجيا والمعدات ودليل الاستخدام دون إشعار مسبق.

صنع في الصين

Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia

www.nilox.com

للمزيد من المعلومات، يرجى الكتابة إلى:
contact@esprinet.com

PORTUGUÊS – PT
Manual de instruções
BICICLETA ELÉTRICA NILOX X10 – X10 ULTRA

MODELOS:
NXEBX10BK
NXEBX10GR
NXEBX10ULTRA
Rev00 - 20.03.2025

Leia e siga todas as instruções no manual do usuário antes de utilizar este produto. Certifique-se de compreender e seguir as instruções de segurança e os avisos para reduzir o risco de lesões. O usuário é responsável por todas as consequências decorrentes do uso incorreto da bicicleta elétrica. Impactos, quedas e perda de controle podem danificar pessoas e objetos ao redor do usuário. Em qualquer caso, antecipe a trajetória e a velocidade, respeitando o código de trânsito e os usuários da estrada mais vulneráveis. O usuário é responsável por todas as consequências causadas por um uso impróprio do produto. O proprietário da bicicleta elétrica deve verificar e respeitar as leis locais relativas ao uso do produto em relação ao uso do capacete, limites de velocidade e áreas permitidas. O Distribuidor e o Vendedor não são responsáveis por quaisquer danos a objetos e/ou pessoas causados por um uso impróprio do produto. A obrigação de uso do capacete está sujeita às leis locais. Este produto não é um brinquedo. Não é adequado para crianças menores de 14 anos (verifique as leis locais vigentes). É recomendada a supervisão de um adulto para usuários menores de 18 anos. Este veículo não pode transportar mais de uma pessoa por vez. Este produto não é concebido para uso por pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou com falta de experiência e conhecimento do produto, até que sejam instruídas por uma pessoa responsável pela sua segurança. Verifique sempre o estado das rodas e da bateria antes de utilizar o produto. Mantenha a bateria fora do alcance das crianças.
A limpeza e a manutenção não podem ser confiadas a crianças sem supervisão adequada. Mantenha o plástico da embalagem fora do alcance das crianças para evitar asfixia. As crianças não devem brincar com este produto. A limpeza e a manutenção pelo usuário não podem ser confiadas a crianças sem supervisão adequada. Desligue o produto e desconecte o aparelho da rede elétrica antes de realizar manutenção ou antes de remover a bateria. Remova a bateria do veículo antes de descartá-lo. O produto deve ser desligado e desconectado da rede elétrica antes de remover a bateria. A bateria deve ser descartada de acordo com as leis locais vigentes. Leia atentamente o manual de instruções antes de usar. Guarde para usos futuros. Guarde o manual em um lugar seguro e transfira-o para eventuais novos proprietários. O usuário é responsável por todas as consequências causadas por um uso impróprio do produto. Quem não respeitar o manual de instruções corre o risco de não controlar o produto e de cair com consequências graves. O Distribuidor e o Vendedor não são responsáveis por quaisquer danos a objetos e/ou pessoas causados por um uso impróprio do produto. O produto é projetado para transportar uma pessoa por vez. Utilize o produto apenas se estiver em boas condições. Perder o controle do produto durante o uso pode resultar em graves consequências para o usuário e outras pessoas. Carregue completamente a bateria antes de utilizar o produto. O proprietário da bicicleta elétrica deve verificar e respeitar as leis locais relativas ao uso do produto, em relação ao uso do capacete, limites de velocidade e áreas permitidas (verifique as leis vigentes). Siga as instruções deste manual para evitar problemas técnicos. A bateria é o coração pulsante deste produto. A bateria não deve ser completamente descarregada e deve ser totalmente carregada antes de cada uso.

BICICLETA ELÉTRICA NILOX

Prezado Cliente, agradecemos por escolher uma bicicleta elétrica "NILOX", inteiramente projetada e montada na Itália seguindo o padrão internacional de qualidade EN15194:2018 e em conformidade com as diretrizes 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. As bicicletas elétricas (Electrically Power Assisted Cycle, doravante também "EPAC") são excluídas da Diretiva Europeia 2013/168/UE, relativa à homologação de veículos motorizados de duas e três rodas e estão em conformidade com os requisitos prescritos no art. 50 do Código de Trânsito. Essa definição exclui a possibilidade de ativar o motor elétrico independentemente da pedalada, geralmente excluindo a possibilidade de se mover através da ativação de um acelerador. As características funcionais exigidas pelas normas italianas e europeias para as EPAC são as seguintes.

- a assistência do motor elétrico deve ser fornecida apenas quando o ciclista pedala no sentido de avanço do veículo.
- a assistência é interrompida assim que o ciclista para de pedalar no sentido de avanço.
- de acordo com as normas de segurança, a assistência do motor é interrompida com a ação dos freios.
- a assistência é reduzida progressivamente e finalmente anulada quando o veículo atinge a velocidade máxima de 25 km/h.

EMBALAGEM

Abra a embalagem com cuidado para não danificar a bicicleta e remova as proteções. Na caixa, você encontrará, embalados em um saco plástico, os pedais e o carregador de bateria com o cabo de conexão. Antes de descartar a embalagem, certifique-se de que está completamente vazia e que todas as partes da bicicleta estão presentes. É recomendado conservar a embalagem completa por um curto período de tempo. Descarte corretamente a embalagem nos Centros de Coleta Seletiva apropriados. A bicicleta vem com DUAS chaves para a remoção da bateria. As chaves são usadas para desbloquear a bateria e retirá-la do compartimento e para ligar a bicicleta (ver parágrafo dedicado). Recomenda-se manter uma chave durante o uso da bicicleta e guardar a outra em um lugar seguro.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Quadro dobrável com garfo amortecido: em aço (X10), em alumínio (X10 Ultra).
- Pedalada Assistida por Motor Elétrico.
- Motor X10: traseiro 36V*26'W – Motor X10 Ultra: traseiro 48V*250W.
- Bateria X10: 36V *13Ah (468 Wh) de Lítio - Bateria X10 Ultra: 48V *13Ah (624Wh) de Lítio.
- Velocidade nominal: aprox. 25 km/h.
- 5 níveis de assistência à pedalada.
- Autonomia X10: até 70 km – Autonomia X10 Ultra: até 90 km
- Carregador de Bateria: 100V-240V.
- Tempo de Recarga: 6-8 horas.
- Ciclos de Recarga da Bateria: aprox. 700.
- Indicador de Carga da Bateria no display.
- Alavancas de freio em alumínio com sistema de corte.
- Freios X10: a disco mecânico – Freios X10 Ultra: a disco hidráulico.
- Corpo da Bateria: removível com Trava de Segurança.
- Capacidade de Carga máxima: 100 kg.
- Guidão ajustável e dobrável.
- Câmbio: Shimano 6 velocidades.

MANUAL DE USO E MANUTENÇÃO

A bicicleta é definida pelo Código de Trânsito como veículo, e como tal obriga o ciclista a respeitar plenamente as normas que regulam a circulação. ATENÇÃO AOS POSSÍVEIS REQUISITOS LEGISLATIVOS NACIONAIS QUANDO SE CIRCULA NAS VIAS PÚBLICAS (por exemplo, iluminação e refletores). Familiarize-se gradualmente com sua bicicleta, com seu equipamento e suas características de segurança e pratique até ter certeza de que pode utilizá-la corretamente.
Conhecer bem as características da sua bicicleta e observar regras comuns de correção e bom senso pode ajudá-lo a se sentir mais seguro durante o uso. Não empreste o veículo a quem não é capaz de

manobrá-lo. O veículo não deve ser utilizado por menores de idade. Pedale com prudência; preste atenção aos outros ciclistas e motoristas distraídos. Pedale sem ultrapassar seus limites físicos. Use sempre o capacete de proteção. Verifique periodicamente a mecânica da sua bicicleta. É aconselhável recarregar a bateria após cada uso. Se não for recarregada, a bateria pode ser danificada. Se a bicicleta não for utilizada por longos períodos, carregue a bateria pelo menos uma vez por mês. Antes de utilizar a bicicleta elétrica, certifique-se de operar em condições de absoluta segurança. Parafusos, porcas, travas e todos os componentes mecânicos e de fixação devem estar fechados e não desgastados e/ou danificados. A posição de condução deve ser confortável, dedicando cuidadosamente tempo na regulagem da altura do selim e do guidão para garantir uma posição de condução correta. Os freios devem estar operacionais de forma eficaz. Os pneus devem estar inflados à pressão correta. Os pedais devem estar corretamente fixados às pedivelas. Sua bicicleta foi projetada para uso em estradas pavimentadas e não pavimentadas; não é adequada para uso off-road. Em qualquer caso, usos extremos podem ser perigosos e implicam na exclusiva responsabilidade do usuário em caso de eventuais acidentes e lesões sofridas por ele ou por terceiros nessas ocasiões. O fabricante declina qualquer responsabilidade por tais usos do produto. Sua bicicleta foi projetada para transportar uma pessoa por vez e para suportar um peso total de cerca de 100 kg. O fabricante declina qualquer responsabilidade em caso de acidentes devido ao uso simultâneo da bicicleta por mais de uma pessoa, ou por sobrecarga ou até mesmo por bagagens não firmemente fixadas em suportes apropriados. É proibido o uso de carrinhos e/ou reboques traseiros. Faça a manutenção periódica da bicicleta elétrica para garantir um funcionamento correto. É responsabilidade do usuário garantir que todos os componentes assegurem um funcionamento correto da bicicleta. É importante manter o sistema de freios sempre eficiente e limpo de impurezas acumuladas durante o uso na estrada. O usuário é avisado de que assume um risco pessoal por lesões, danos e/ou perdas se violar as condições acima e a garantia será automaticamente anulada. Usos diferentes daqueles para os quais a EPAC foi projetada, bem como qualquer intervenção que modifique o funcionamento da sua EPAC, conforme descrito, são passíveis de punição e sanção conforme a lei e expõem ao risco de danos ou lesões. Em nenhum caso a empresa fabricante pode ser responsabilizada por acidentes ou danos decorrentes de usos não conformes da EPAC, ou resultantes de modificações ou intervenções realizadas na mesma.

REGRAS DE CIRCULAÇÃO

Verifique se a bateria está bem fixada no seu alojamento e bloqueada com a chave fornecida. Verifique se os freios funcionam corretamente. Verifique se os dispositivos luminosos funcionam corretamente. Por lei, a velocidade da bicicleta durante o uso assistido por motor elétrico não pode exceder 25 km/h. Em caso de travessias, verifique se o nível da água não atinge a altura do motor elétrico. Não pedale durante a frenagem. Evite frenagens e partidas contínuas para prolongar a duração da bateria. Pedale com segurança. Use sempre um capacete de ciclismo conforme o regulamento (UE) 2016/425. Preste atenção às normas de circulação rodoviária. Aumente a velocidade da pedalada assistida de forma progressiva. Mantenha a pedalada assistida ativa em percursos de subida ou em estradas de terra para prolongar a duração da bateria e a eficiência do motor. Preste atenção à pressão dos pneus e à circulação em percursos molhados, escorregadios, sujos e, em qualquer caso, com pouca aderência; se encontrar as situações indicadas, circule lentamente ou empurre a bicicleta. A capacidade máxima de carga (incluindo o utilizador) é de 100 kg, não exceda a capacidade. No final do uso da bicicleta elétrica, desligue todos os interruptores (primeiro desligue o display e depois a bateria). Não deixe a bicicleta exposta à umidade, chuva ou calor excessivo. Nunca submeta a bicicleta a lavagens com água a jato contínuo. Não cubra a bicicleta com coberturas de plástico.

ATENÇÃO

O motor elétrico da bicicleta funciona, em princípio, também como gerador de corrente. Recomendamos que tenha em mente o acima mencionado e, em caso de uso da bicicleta em descida, se a inclinação for acentuada, reduza a velocidade mantendo a bicicleta frenada. Além de uma questão de segurança para o condutor, evitará o desenvolvimento de uma tensão elevada capaz de queimar a central elétrica de comando.

FUNCIONAMENTO DA BICICLETA COM PEDALADA ASSISTIDA

Esta é uma BICICLETA COM PEDALADA ASSISTIDA. Isso significa que, mesmo equipada com motor elétrico, para funcionar é necessário que o utilizador pedale como em uma bicicleta normal. O motor

elétrico auxilia a pedalada, tornando-a menos cansativa e aumentando a velocidade. A bicicleta também pode ser usada sem a assistência do motor. A velocidade máxima alcançável com a bicicleta com pedalada assistida é de 25 km/h. Para ativar a pedalada assistida, é necessário ligar a bicicleta através do interruptor localizado na bateria e, em seguida, pressionar o botão ON/OFF no display; os indicadores luminosos no display do guidão acenderão, indicando que a bateria está carregada e a bicicleta pronta para uso. À medida que a bicicleta é utilizada e a bateria perde carga, as luzes se apagarão uma a uma. Ao começar a pedalar, a central elétrica é ativada, permitindo que o motor intervenha na pedalada. O câmbio Shimano de 6 velocidades fornecido permite ajustar ainda mais a relação de pedalada conforme suas necessidades. A assistência à pedalada é interrompida em caso de frenagem ou se parar de pedalar (por exemplo, em descida). Para reativá-la, basta retomar a pedalada. Durante a frenagem, por favor, não pedale. A autonomia indicada deve ser entendida com o uso normal de uma bicicleta em percursos urbanos e/ou rurais. Em caso de subidas íngremes e/ou transporte de objetos pesados, a autonomia pode diminuir significativamente. Como já especificado, sendo uma bicicleta, não está prevista a adição de um acelerador. A eventual decisão do utilizador de introduzir um acelerador fará com que a garantia da bicicleta seja imediatamente anulada e cessará sua natureza de bicicleta. Quando você conduz uma bicicleta elétrica com pedalada assistida, sua velocidade é significativamente superior à de uma "bicicleta normal". Preste mais atenção e considere espaços de frenagem adequados.

A BICICLETA

A bicicleta é fornecida aberta com o selim montado e o guidão girado. Os pedais devem ser montados. A bateria não está conectada. Para inseri-la e conectá-la corretamente, consulte o parágrafo "posicionamento". Remova as proteções, depois endireite e ajuste o guidão.

- Levante o tubo do guidão e coloque-o na posição vertical.
- Feche a alavanca de bloqueio.
- Gire o anel de segurança até bloqueá-lo na alavanca.
- Para ajustar a altura do guidão, atue sobre o bloqueio rápido e levante e/ou abaixe a dobra em "T".
- Para dobrar o guidão, solte o anel de segurança e abra a alavanca para baixo; abaixe o guidão à direita do quadro em direção ao pedal, prestando atenção aos cabos dos freios e do câmbio. Certifique-se de fechar bem todos os bloqueios antes de usar a bicicleta.

MONTAGEM DOS PEDAIS

Rosqueie os pedais nas pedivelas: o pedal DIREITO é marcado, no eixo, com a letra "R"; rosqueie este pedal no sentido HORÁRIO na pedivela DIREITA (lado da corrente). O pedal ESQUERDO é marcado, no eixo, com a letra "L"; rosqueie este pedal no sentido ANTI-HORÁRIO na pedivela ESQUERDA. Inicialmente, rosqueie os pedais com as mãos, depois aperte com a chave até que, sem forçar excessivamente, chegue ao fim do curso. ATENÇÃO: siga rigorosamente as instruções para evitar danificar a rosca do pedal e/ou da pedivela. Em caso de percepção de qualquer anomalia no movimento do pedal durante o uso, interrompa imediatamente a pedalada e faça a bicicleta ser verificada por um mecânico competente.

AJUSTE DO SELIM

O ajuste correto do selim é importante para a posição do corpo durante a pedalada e permite obter o melhor desempenho com menor esforço nas articulações. Antes de usar, experimente a bicicleta e ajuste a altura e a inclinação do selim. A altura do selim deve ser ajustada de acordo com o comprimento das pernas. A altura está correta se, sentado, você alcançar o pedal na posição mais baixa com o calcanhar. A perna deve estar completamente reta. Ajuste a altura conforme estas indicações. No ajuste de altura, respeite em qualquer caso o sinal (marca) de STOP presente no tubo do selim. A MARCA DEVE ESTAR SEMPRE INSERIDA NO TUBO DO QUADRO. Caso deseje manter o selim não completamente horizontal, mas com o "nariz" ligeiramente levantado, deve-se afrouxar o bloqueio localizado sob o selim e ajustar a inclinação. Aperte novamente o bloqueio para não mover o selim. Mudanças na posição do selim, mesmo que pequenas, podem afetar o conforto durante a pedalada. Recomenda-se, cada vez que desejar fazer um ajuste, realizar apenas uma mudança por vez e de forma progressiva até encontrar a posição mais confortável e correta. Certifique-se de que os parafusos da

braçadeira que ajustam a posição do selim estejam bem apertados. A bicicleta está equipada com bloqueio rápido do tubo do selim; para ajustar o selim, abra o bloqueio, levante ou abaixe o tubo do selim à altura desejada, certificando-se de que o limite de parada não esteja visível, aperte o mecanismo de bloqueio rápido e certifique-se de que a alavanca esteja bem apertada.

AJUSTE DOS FREIOS A DISCO MECÂNICOS (X10)

A bicicleta Nilox X10 está equipada com freios modelo A DISCO MECÂNICO. As pastilhas dos freios a disco necessitam de um desgaste mínimo antes de alcançar a frenagem ideal. Além disso, os discos aquecem quando estão em ação, não os toque após parar. Em caso de quebra de um dos dois sistemas de frenagem, providencie imediatamente a reparação, pois um único freio não é suficiente para garantir uma frenagem segura. Recomenda-se uma verificação cuidadosa das pastilhas, das capas e dos cabos de tensão e sua lubrificação; se notar espirais desfiadas ou alongadas, extremidades curvas, ferrugem ou desgaste, substitua imediatamente as partes danificadas. Para substituir as pastilhas, afrouxe o parafuso de retenção até remover a pastilha e proceda com a substituição. Verifique se as pastilhas de freio estão firmemente fixadas (aperto de 5/8 Nm). Se possível, faça essas operações com pessoal qualificado.

AJUSTE DOS FREIOS A DISCO HIDRÁULICOS (X10 Ultra)

A bicicleta Nilox X10 Ultra está equipada com freios modelo A DISCO HIDRÁULICO. Os freios a disco hidráulicos são um sistema de frenagem avançado que oferece desempenho excelente, garantindo maior potência de frenagem e uma resposta mais suave em comparação aos freios tradicionais. Este tipo de freio é particularmente eficaz em condições de chuva e em terrenos difíceis, e é utilizado em bicicletas elétricas para melhorar a segurança e o controle. Os freios a disco hidráulicos funcionam graças a um sistema de pistões que, pressionando contra o disco, geram uma força de frenagem. Veja como utilizá-los corretamente.

ATIVAÇÃO DO FREIO (X10 Ultra)

Os freios a disco hidráulicos são acionados através das alavancas no guidão. Quando você pressiona a alavanca, o fluido hidráulico dentro das linhas empurra os pistões contra o disco, parando a roda. Pressione gradualmente a alavanca do freio para obter uma frenagem suave e controlada. Evite aplicar uma pressão excessiva repentina, pois isso pode causar uma frenagem brusca e perda de controle.

FRENAGEM

Use o freio dianteiro para parar progressivamente, mas não confie apenas nele. Use ambos os freios (dianteiro e traseiro) para uma frenagem equilibrada e segura. Em condições de chuva ou lama, certifique-se de frear com antecedência para compensar a menor eficiência de frenagem.

USO EM DESCIDA

Quando percorrer descidas longas, evite manter a alavanca do freio pressionada por períodos prolongados, pois isso pode superaquecer o sistema e reduzir a eficácia da frenagem. Freie em intervalos para resfriar o sistema.

MANUTENÇÃO DO FREIO A DISCO HIDRÁULICO (X10 Ultra)

A manutenção periódica dos freios a disco hidráulicos é essencial para manter alto desempenho de frenagem e garantir a segurança. Verifique regularmente a espessura das pastilhas de freio. Se estiverem desgastadas até o limite mínimo de espessura (geralmente 1-2 mm), é necessário substituí-las. Se notar ruídos estranhos durante a frenagem (como um assobio ou um som metálico), pode significar que as pastilhas estão desgastadas ou que o disco está danificado. Inspecione os discos de freio para verificar se não há danos visíveis como rachaduras ou deformações. Se um disco estiver danificado, substitua-o imediatamente. Certifique-se de que os discos estejam limpos de lama, sujeira e óleo, pois essas substâncias podem reduzir a eficácia da frenagem. Se as pastilhas de freio estiverem desgastadas ou danificadas, você precisará substituí-las. Remova os parafusos de fixação que mantêm

as pastilhas no lugar, retire delicadamente as pastilhas desgastadas, instale as novas pastilhas, insira as novas pastilhas de reposição em suas posições e fixe os parafusos de fixação. Certifique-se de que as pastilhas estejam corretamente alinhadas com o disco e que não haja interferências. Verifique o funcionamento. Após substituir as pastilhas, verifique se a alavanca do freio responde corretamente e se o sistema de frenagem funciona sem problemas.

AJUSTE DA ALAVANCA DO FREIO

Se a alavanca do freio estiver muito macia ou muito dura, você pode ajustá-la através do parafuso de ajuste, se presente. Se a alavanca do freio tocar o guidão quando pressionada, pode haver um problema com o fluido hidráulico (por exemplo, baixo nível de óleo ou necessidade de sangria).

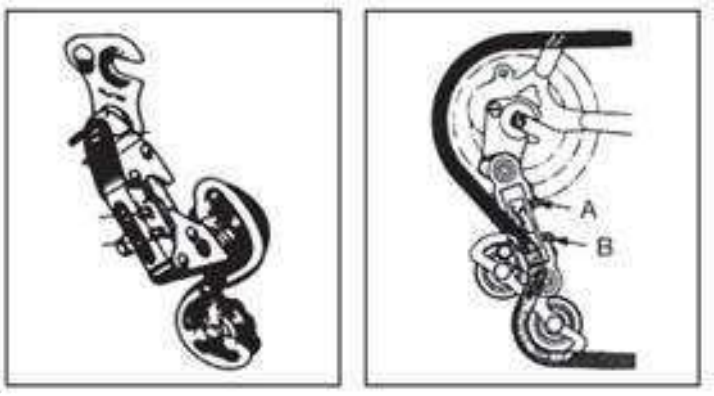
SANGRIA DO SISTEMA HIDRÁULICO (X10 Ultra)

De vez em quando, pode ser necessário fazer a sangria do sistema para remover quaisquer bolhas de ar no circuito hidráulico, que podem comprometer a potência de frenagem. Se não tiver certeza de como realizar esta operação, consulte um profissional para um serviço completo de sangria.

LIMPEZA E MANUTENÇÃO GERAL

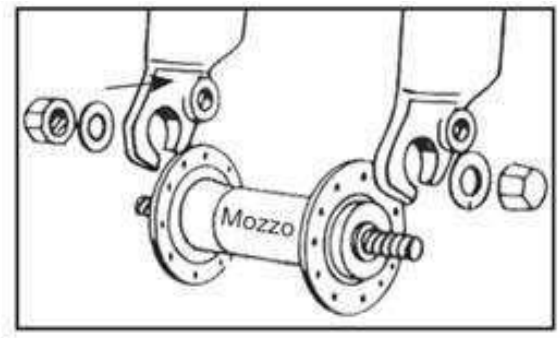
Utilize um pano macio e limpo para remover lama, poeira e suor das pastilhas e do disco. Evite o uso de solventes químicos agressivos que possam danificar os componentes ou reduzir a eficácia da frenagem. Use apenas detergentes específicos para freios a disco. Limpe regularmente as alavancas de freio para remover poeira e sujeira acumulada. Nunca aplique óleo ou lubrificante nos discos de freio ou nas pastilhas, pois isso comprometeria gravemente a capacidade de frenagem. Se o sistema hidráulico parecer mais duro ou mais macio do que o normal, pode ser necessário adicionar óleo hidráulico específico para o tipo de freio. Evite o superaquecimento. Não faça uso prolongado excessivo dos freios, especialmente em descida. O superaquecimento pode comprometer a eficácia do sistema de frenagem. Realize inspeções periódicas para verificar o desgaste das pastilhas, o estado dos discos e o nível do fluido hidráulico. Respeite sempre os limites de velocidade e adapte sua frenagem às condições do terreno e do tráfego. Os freios a disco hidráulicos são um dos elementos mais importantes para a segurança da sua bicicleta elétrica. Um uso correto e uma manutenção regular garantirão desempenho ótimo e longa duração do sistema de frenagem. Se tiver dúvidas ou dificuldades com a manutenção, não hesite em consultar um técnico qualificado.

AJUSTE DO CÂMBIO



Se a corrente tiver dificuldade em subir na coroa traseira grande (comando do câmbio no guidão girado ao máximo), deve-se afrouxar ligeiramente o parafuso B, evitando que a corrente vá além da última coroa. Se a corrente descer com dificuldade na coroa traseira pequena, afrouxe ligeiramente o parafuso A para alinhar o grupo do desviador na coroa pequena. Em caso de dúvidas ou percepção de qualquer anomalia durante o uso, faça a bicicleta ser verificada por um mecânico competente.

MONTAGEM DA RODA COM MOZZO SEM BLOQUEIO DE LIBERAÇÃO RÁPIDA



Insira o mozzo da roda dianteira na forquilha; insira as duas arruelas com dente antiqueda, uma de cada lado, certificando-se de que o dente se encaixe no orifício apropriado na forquilha. Insira e aperte os dois parafusos, certificando-se de que a roda esteja no centro da forquilha. ATENÇÃO: antes de usar a bicicleta, verifique sempre se a roda está corretamente fixada à forquilha dianteira e aos garfos traseiros do quadro. Em caso de dúvidas ou percepção de qualquer anomalia durante o uso, faça a bicicleta ser verificada por um mecânico competente.

LUZ DIANTEIRA E TRASEIRA

A bicicleta está equipada com sistema de luz dianteira e traseira a bateria. Tanto o farol dianteiro quanto o farol traseiro acendem diretamente pressionando os interruptores no farol.

COMO UTILIZAR A BICICLETA

Esta bicicleta elétrica está equipada com um "sistema de pedalada assistida", composto por um motor, uma bateria e um sensor de pedalada. É importante saber que, quando o sistema está ligado, o motor se compromete a fornecer energia apenas enquanto se está pedalando. No momento em que se para de pedalar, o motor se desliga e a assistência elétrica à pedalada cessa. Em todas as bicicletas com pedalada assistida, além disso, o motor se desliga e a assistência elétrica para quando se atinge a velocidade máxima permitida para bicicletas elétricas de 25 km/h. No momento em que a velocidade cai abaixo desse valor, a assistência elétrica reinicia até que se pare de pedalar.
Mesmo em caso de uso dos freios, a assistência elétrica para.

LIGAR A BICICLETA

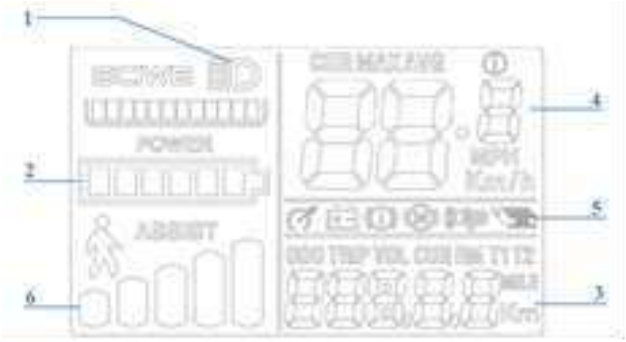
Ligue a bicicleta pressionando o botão "ON/OFF" no display. Comece a pedalar para ativar a pedalada assistida. Recomenda-se começar lentamente e aumentar a velocidade de pedalada gradualmente. o motor entra em funcionamento apenas pedalando; parando de pedalar, ou freando, o motor para.

DESLIGAR A BICICLETA

Desligar a bicicleta pressionando o botão “ON/OFF” no display. Certifique-se, quando não estiver em uso, que a bicicleta esteja desligada. É recomendado desconectar a bateria.

DISPLAY (O display pode variar dependendo da configuração escolhida).

MODELO G51



A bicicleta está equipada com cinco níveis de assistência à pedalada, selecionáveis no display.
Com o display, você liga a bicicleta, ajusta a assistência à pedalada e visualiza as seguintes informações:
1. Controle de luzes (quando previsto pela configuração da bicicleta).
2. A quantidade de carga restante da bateria.
3. A distância percorrida (TRIP) a distância total percorrida (ODO) O tempo de uso (TM).
4. A velocidade de cruzeiro (SPEED) a velocidade média (AVG) a velocidade máxima alcançada (MAX).
5. Os códigos de erro (REE).
6. O nível de assistência selecionado ou a ativação da função "WALK_PARTIDA FACILITADA".

Ligando o motor através do botão "M" ativa-se o sistema de assistência à pedalada. O nível de assistência é pré-definido em "1". Para modificá-lo: comece a pedalar e estabilize a velocidade; pressione os botões "+ ou -" no display para ajustar a assistência ao nível desejado (de 1 a 5). Função "WALK_PARTIDA FACILITADA": Permite levar a bicicleta à mão em áreas pedonais, aliviando o peso a ser empurrado. O motor ativa uma função automática para uma velocidade de cruzeiro de no máximo 6 km/h.

- Botão de ligar "M" _ LIGA E DESLIGA A BICICLETA (o display se desligará automaticamente após alguns minutos de inatividade).
- Botões "+ e -" SELECIONA A ASSISTÊNCIA À PEDALADA.
- Durante a pedalada, pressione o botão "M" para acessar as informações na área "3".
- Para ativar a função "WALK_PARTIDA FACILITADA" pressione e segure o botão "-". A bicicleta deve estar parada e sendo conduzida à mão. O ícone no display indica que a função está ativa.

INDICAÇÃO DE CARGA DA BATERIA NO DISPLAY

Quando o motor da bicicleta é ligado e você começa a pedalar solicitando o motor, o ícone ("2") no display indica a carga instantânea medida e não a disponibilidade real de carga. Em caso de percursos em subida, quando o motor é mais solicitado, o indicador pode mostrar uma carga residual reduzida (diminui o número de barras no display). Quando o motor está parado, em caso de parada ou avanço por inércia (por exemplo, em descida), o indicador pode mostrar uma carga disponível maior. O melhor momento, portanto, para verificar a quantidade de carga residual é ao atingir uma velocidade constante e em um percurso plano e reto após estabilizar o trabalho da bateria.

AUTONOMIA

A autonomia de percurso da bicicleta com a ajuda da pedalada assistida pode variar em função das diferentes condições de uso e dos diferentes pesos a serem transportados. É estimada em cerca de 50-90 km (dependendo da configuração escolhida) e deve ser entendida com o uso normal de uma bicicleta com assistência à pedalada média em percursos urbanos predominantemente planos. No entanto, o motor elétrico consumirá mais potência em caso de subidas íngremes, transporte de objetos pesados, marcha contra o vento, bem como paradas e retomadas de marcha repetitivas, reduzindo assim sensivelmente as distâncias normalmente percorridas.

CÓDIGOS DE ERRO

2: problema nos freios.

3: problema no sensor.
4: problema na função WALK_PARTIDA FACILITADA".
5: erro na indicação de velocidade.
6: bateria descarregada.
7: problema no motor.
9: problema na central.
10: erro de comunicação.
11: erro de comunicação.

BATERIA DE LÍTIO

Ao final de cada uso da bicicleta ou se a bateria estiver descarregada, providencie a recarga da bateria.

- Após uso prolongado, a capacidade da bateria diminuirá lentamente.
- Não deixe a bateria descarregada por muito tempo (máx. 10 dias).
- Em caso de parada prolongada da bicicleta, carregue a bateria pelo menos uma vez por mês para não comprometer seu funcionamento.
- A bateria deve ser mantida fora do alcance das crianças.
- O recipiente riscado indica que as baterias não podem ser descartadas no lixo urbano, nem abandonadas no meio ambiente. As baterias estão sujeitas a coleta especial e devem ser entregues nos Centros de Coleta Seletiva apropriados.
- O calor excessivo danifica as baterias; portanto, evite exposição ao sol.
- Evite que as baterias sofram impactos.

TEMPOS DE RECARGA DA BATERIA

A bateria é fornecida parcialmente carregada. Carregue completamente a bateria antes do primeiro uso. Para a recarga completa da bateria de lítio, normalmente são necessárias 7 horas.
Nunca deixe a bateria carregando por dias inteiros ou noites inteiras, ultrapassando o tempo máximo de 7 horas. A bateria pode ser danificada. Quando a bicicleta é ligada, através do interruptor é possível verificar o estado de carga residual pressionando o botão ao lado dos indicadores. Os LEDs acendem-se da seguinte forma.

- 4 LEDs acesos: 100% de carga residual.
- 3 LEDs acesos: 70% de carga residual.
- 2 LEDs acesos: 40% de carga residual.
- 1 LED (vermelho) aceso: até 15% de carga residual (é necessário recarregar a bateria o mais rápido possível).

RECARGA DA BATERIA

Ao final de cada uso da bicicleta, é aconselhável sempre recarregar a bateria. Manter a bateria sempre carregada prolonga sua vida útil. É necessário usar o carregador fornecido e seguir as instruções nele indicadas. Não use outros carregadores que não sejam aprovados pelo fabricante e/ou distribuidor. Eles podem causar danos à bateria e limitar sua vida útil. Usando acessórios pessoais e não fornecidos com a bicicleta, a garantia legal será automaticamente anulada.
A bateria pode ser carregada tanto deixando-a na bicicleta quanto removendo-a. Antes de carregar a bateria, leia atentamente as seguintes instruções e siga-as durante o processo.

- Use apenas o carregador fornecido.
- Mantenha tanto o carregador quanto a bateria longe de crianças e animais de estimação.
- A operação de carga deve ser realizada em um local espaçoso, fresco e seco; longe de fontes de calor direto e umidade.
- Se a operação de carga ocorrer com a bateria alojada na bicicleta, certifique-se de que a mesma esteja bem firme e estável no cavalete e desligada.
- Durante a carga, é normal que o carregador aqueça.
- Não cubra o carregador.
- Mantenha os pinos e conectores do carregador e da bateria sempre limpos e secos.

- Não molhe o carregador.
- Não use o carregador e/ou a bateria se estiverem danificados.
- Conecte sempre primeiro o carregador à bateria e depois à tomada.
- Não realize o processo de carga sob luz solar direta.
- Não use o carregador para outros fins ou outros dispositivos.
- Quedas de tensão durante os ciclos de recarga podem danificar a bateria.
- Conecte sempre primeiro o carregador à bateria e depois à tomada.
- Remova sempre o carregador da bateria após a recarga.

COMO RECARREGAR A BATERIA

A bateria pode ser carregada tanto deixando-a na bicicleta quanto removendo-a.

- Coloque a bateria perto de uma tomada.
- Conecte o carregador à corrente.
- Abra a tampa de borracha na bateria e conecte o carregador.
- Conecte o carregador à bateria.
- Coloque o carregador no chão ou em uma superfície plana e não escorregadia e conecte-o à corrente elétrica.
- No carregador há um indicador LED. O LED é vermelho quando a bateria está conectada à corrente e está em fase de carga.
- Quando a carga estiver completa, a luz do estado de carga ficará verde.
- Desconecte o carregador da corrente, depois remova o conector da bateria.
- Se anteriormente removida, realoque a bateria em seu compartimento na bicicleta.

MANUTENÇÃO DO CARREGADOR

- Quando a carga da bateria estiver concluída, desconecte primeiro o cabo da tomada de 220V e depois o cabo de alimentação da bateria.
- Guarde o carregador em um ambiente seco e limpo.
- O carregador não requer nenhuma manutenção.
- É proibida qualquer abertura ou manipulação do carregador.
- Em caso de falhas, entre em contato com o Centro de Assistência.
- Se o cabo estiver danificado, a substituição deve ser feita por um Centro de Assistência.
- Se a temperatura do carregador aumentar muito (acima de 65°C), haverá um odor desagradável: interrompa imediatamente a carga e entre em contato com o Centro de Assistência.

Mesmo que corretamente mantida, a bateria recarregável não é eterna. Cada vez que a bateria é descarregada e recarregada, sua capacidade diminui uma pequena porcentagem. É possível prolongar a vida útil da bateria seguindo atentamente as instruções fornecidas para a carga. A bateria de lítio não tem "memória". Descarregar e recarregar parcialmente a bateria não afeta nem o desempenho nem a duração. É possível, portanto, recarregar a bateria mesmo que não esteja completamente descarregada. Se a bicicleta não for utilizada por um longo período, mantenha a bateria recarregada pelo menos uma vez por mês, deixando-a carregar por cerca de 4 horas. Não preste atenção, neste caso, às luzes do carregador. Quando a bateria estiver completamente descarregada, deve ser recarregada imediatamente. Não deixe a bateria descarregada sem uso, mas providencie imediatamente um ciclo de recarga. Neste caso, realize um ciclo de recarga mais longo, de cerca de 6 horas para permitir a ativação completa da bateria. Uma ou duas vezes por ano, é aconselhável usar a bicicleta até descarregar completamente a bateria. Em seguida, carregue-a completamente. Este processo tem um efeito benéfico na vida útil da bateria.

MANUTENÇÃO E LIMPEZA

Os avanços tecnológicos tornaram a E-Bike e seus componentes mais complexos do que no passado e o ritmo de inovação está aumentando. Com essa contínua evolução, é fundamental, para qualquer reparo e/ou manutenção mecânica e/ou elétrica, recorrer a um centro de assistência autorizado. Para intervenções de manutenção e limpeza ordinárias, siga as seguintes indicações.

APERTOS DE PARAFUSOS E PORCAS

Durante o uso, devido às vibrações, alguns parafusos podem se soltar. Recomendamos verificar periodicamente o aperto dos parafusos. Substitua imediatamente qualquer peça danificada ou perdida. A seguir, uma tabela de apertos a ser aplicada para a montagem de diferentes tipos de componentes. Para cada componente, é indicado o intervalo "mínimo-máximo" ao qual geralmente esses componentes devem ser apertados. A tabela é puramente indicativa, pois repetimos que várias variáveis influenciam o grau preciso a ser aplicado nos diferentes parafusos, como o material utilizado para o parafuso e/ou para o tipo de rosca, as seções e espessuras do material sobre o qual se trabalha e, naturalmente, o material das peças a serem interligadas. Os torques de aperto são expressos em Newton-metro; lembramos que para realizar corretamente essa operação é necessário uma chave dinamométrica, que desliga quando o torque desejado é alcançado.

- Porca do cubo dianteiro: 20 - 27 Nm.
- Porca do cubo traseiro: 27 - 33 Nm.
- Braçadeira do selim: 7 - 22 Nm.
- Freio no quadro: 10 Nm.
- Pastilha de freio: 8 Nm.
- Cabo do freio: 5 Nm.
- Cabo do câmbio: 5 - 6 Nm.
- Parafuso do tubo do selim: 10 - 14 Nm.
- Parafuso do expansor do guidão: 18 - 20 Nm.
- Câmbio no gancho: 12 - 15 Nm.
- Parafuso do desviador dianteiro: 5 - 7 Nm.
- Parafuso da pinça do freio a disco: 6 - 8 Nm.
- Suporte do guidão na garfo: 5 - 8 Nm.
- Suporte do guidão na curva: 5 - 8 Nm.
- Comandos na curva do guidão: 10 Nm.
- Pedivela do movimento central: 32 - 50 Nm.
- Copos do movimento BSA: 70 Nm.
- Pedais: 34 - 40 Nm.

PERÍODO DE AMACIAMENTO

Sua bicicleta será mais eficiente e permanecerá em condições ótimas por um longo tempo com um período de amaciamento antes do uso contínuo e intensivo. Os cabos dos freios ou do câmbio, os raios e outras partes mecânicas podem se soltar no primeiro período de uso e pode ser necessário uma visita ao centro de assistência para o ajuste definitivo. Sugerimos, após 30/35 horas de uso e, de qualquer forma, após os primeiros 30 dias, levar a bicicleta elétrica a um centro de assistência para uma verificação. Em qualquer caso, para qualquer problema ou dúvida que não possa resolver sozinho, sempre recorra ao centro de assistência técnica especializado e não use a bicicleta em caso de anomalias reais ou presumidas. É aconselhável, antes de cada uso, fazer uma verificação da mecânica. Após cada passeio longo ou difícil em terrenos não pavimentados, em caso de exposição à água ou areia e, de qualquer forma, a cada 150 km, proceda da seguinte forma.

- Limpe a bicicleta.
- Lubrifique a corrente, a roda livre, o câmbio, removendo depois o excesso de óleo. Você pode pedir conselho ao seu técnico de confiança sobre os melhores lubrificantes disponíveis no mercado e a frequência de manutenção.
- Puxe o freio dianteiro e mova a bicicleta para frente e para trás para garantir que tudo esteja em ordem. Se ouvir um ruído surdo a cada movimento, é provável que haja problemas na direção: entre em contato com o centro de assistência.
- Levante a roda dianteira do chão e gire-a para a direita e para a esquerda para garantir que a direção esteja suave. Se a direção estiver rígida, é provável que haja problemas na direção: entre em contato com o centro de assistência.
- Certifique-se de que porcas, parafusos, travas e todos os componentes mecânicos e de fixação estejam fechados e não desgastados e/ou danificados.

A bicicleta e seus componentes mecânicos estão sujeitos a desgaste. Os materiais dos quais são compostos têm ciclos de vida diferentes. Recomenda-se verificar periodicamente, ou pelo menos uma vez por ano, a bicicleta para avaliar seu funcionamento correto e o estado de desgaste dos componentes, e, se necessário, proceder à substituição dos componentes desgastados/malfuncionantes.

PNEU MURCHO

Não use a bicicleta em caso de pneu furado ou parcialmente murcho. Leve a bicicleta à mão. Em caso de furo de um pneu, solte a roda do cubo para removê-la e esvazie o pneu. Remova o pneu, eventualmente usando uma alavanca para pneus para retirá-lo do aro. Retire a câmara de ar furada e substitua-a. Infle ligeiramente a câmara e reposicione o pneu no aro, sobre a câmara. Tenha cuidado para não prender a nova câmara de ar entre o aro e o pneu. Gire a roda para garantir que todo o pneu esteja corretamente posicionado no aro e que a câmara esteja completamente dentro dele. Infle lentamente à pressão recomendada, verificando a posição do pneu no aro. Reposicione a roda.
Em caso de dificuldade, recorra ao centro de assistência que providenciará a substituição. Recomenda-se usar exclusivamente uma alavanca para pneus para esta operação. Caso contrário, usando uma chave de fenda ou qualquer outro instrumento, corre-se o risco de furar a câmara de ar.

LIMPEZA DA BICICLETA

Limpe o quadro com um pano macio, remova a sujeira com um pano úmido e detergente não abrasivo. Não use lavadoras de alta pressão. Seque cuidadosamente todas as partes e, periodicamente, aplique cera para automóveis. Limpe as partes de plástico e os pneus com água e sabão, seque cuidadosamente. Se usada em dias úmidos ou chuvosos, seque cuidadosamente a bicicleta antes de estacioná-la. Não deixe a bicicleta exposta à umidade, chuva, sol direto. Se não for possível levá-la para um local protegido, cubra-a com uma lona impermeável escura. A maresia é altamente corrosiva. Se você mora ou usa a bicicleta em áreas costeiras, é aconselhável lavar a bicicleta com frequência para remover o sal, sempre secar cuidadosamente e aplicar um antirrust nas partes não pintadas. Lubrifique periodicamente o movimento central, a roda livre, a corrente e outras partes que necessitem. Verifique periodicamente parafusos, porcas, travas para garantir que estejam bem apertados.

ARMAZENAMENTO DA BICICLETA

Mantenha a bicicleta em um local seco e coberto, evitando a exposição direta ao sol, intempéries e maresia. Se você planeja não usar a bicicleta por um longo período, antes de estacioná-la, faça uma limpeza completa e cuidadosa. Esvazie os pneus pela metade e, se possível, pendure a bicicleta e cubra-a com uma lona, preferencialmente de algodão. Não use lonas de plástico. Recarregue a bateria e mantenha-a carregada uma vez a cada dois meses para evitar que se descarregue completamente. Certifique-se de que o carregador não esteja conectado nem à corrente nem à bicicleta. A temperatura de armazenamento recomendada para a bateria de lítio é entre 0°- 25°. Evite armazenar a bateria em locais muito frios ou muito quentes. Não exponha a bateria a fontes de calor (+ 35/40°) por longos períodos de tempo. Não deixe a bateria com acúmulos de condensação que possam danificar, causar curto-circuito ou corroer a bateria.

GARANTIA

A garantia fornecida é de dois anos a partir da data de compra, exceto para as partes sujeitas a desgaste. A garantia não cobre as partes normalmente sujeitas a desgaste, danos causados por impactos, má manutenção, desmontagens ou manipulações de peças realizadas arbitrariamente pelo Usuário, não cumprimento das instruções contidas no manual em relação à manutenção e reparo do veículo. Qualquer problema nas partes cobertas pela garantia deve ser submetido exclusivamente ao Revendedor e o veículo deve ser acompanhado pela sua garantia. Lembramos que é considerada bicicleta elétrica apenas aquela com pedalada assistida. Qualquer manipulação ou modificação do produto fará a garantia do veículo expirar imediatamente, além de cessar as prerrogativas de bicicleta e reduzir significativamente a autonomia da bateria. A garantia da bicicleta não cobre danos à pintura, ferrugem, corrosão ou roubo. É fornecida uma garantia de 12 meses para a bateria da bicicleta, sujeita ao uso correto e à manutenção correta indicada no manual. A garantia não será reconhecida se as

baterias forem consideradas esgotadas, no final do ciclo e/ou não carregadas corretamente. A solicitação de garantia será avaliada pelo fabricante.

DESCARTE DO PRODUTO

No final de seu ciclo de vida, este produto não deve ser descartado junto com os resíduos domésticos. Seu descarte deve ser feito separadamente, de acordo com as leis e regulamentos locais sobre reciclagem.
Para mais informações sobre os sistemas de coleta separada de resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos, entre em contato com a autoridade municipal local. Nesse caso, o descarte ambientalmente seguro deste produto será realizado em uma instalação de reciclagem autorizada e seus componentes serão recuperados, reciclados e reutilizados da maneira mais eficiente possível, em conformidade com os requisitos da diretiva sobre resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos (2002/96/CE) de 27 de janeiro de 2003. Em conformidade com a regulamentação ambiental, é obrigatório utilizar os sistemas de coleta separada para resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos. Nota: os resíduos de equipamentos elétricos podem conter substâncias perigosas que, em caso de descarte inadequado, podem ser prejudiciais ao meio ambiente e à saúde humana. Portanto, é essencial proceder ao descarte específico de resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos. O símbolo do contêiner de lixo móvel barrado (mostrado abaixo) é colocado em todos os aparelhos elétricos e eletrônicos colocados no mercado. O símbolo indica que, no final de seu ciclo de vida, esses produtos devem ser descartados separadamente dos outros resíduos, para garantir sua completa recuperação e descarte ambientalmente seguro.

NOTA

A Empresa reserva-se o direito de fazer alterações tanto no texto quanto nos produtos sem aviso prévio. A representação gráfica dos produtos (imagens e descrições) é realizada apenas para ilustrar o produto e é puramente indicativa.

ASSISTÊNCIA

Entre em contato com seu Revendedor ou selecione a opção "Assistência de Produtos" no Site Nilox.

IMPLEMENTAÇÃO DA DIRETIVA 2006/66/CE

O produto funciona com baterias que se enquadram na diretiva europeia 2006/66/CE e que não podem ser descartadas com os resíduos domésticos normais. Informe-se sobre as regulamentações locais relativas à coleta seletiva de baterias: um descarte correto permite evitar consequências negativas para o meio ambiente e a saúde. A bateria deve ser descartada ao final da vida útil do produto. Os centros de recuperação e reciclagem podem realizar a desmontagem do produto e a remoção da bateria.

DESCARTE CORRETO DA BATERIA

Nos termos do Decreto Legislativo n.º 49 de 14 de março de 2014 “Implementação da Diretiva 2012/19/UE sobre resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos (REEE)”.

O símbolo do caixote do lixo riscado presente no equipamento indica que o produto, no final da sua vida útil, deve ser recolhido separadamente dos outros resíduos. O utilizador deve, portanto, entregar

o equipamento completo com os componentes essenciais no final da vida útil nos centros de coleta seletiva adequados para resíduos eletrônicos e eletrotécnicos, ou devolvê-lo ao revendedor no momento da compra de um novo equipamento de tipo equivalente, na proporção de um para um, ou um para zero para equipamentos com lado maior inferior a 25 cm. A coleta seletiva adequada para a posterior reciclagem, tratamento e descarte ambientalmente compatível do equipamento descartado contribui para evitar possíveis efeitos negativos no meio ambiente e na saúde e favorece a reciclagem dos materiais que compõem o equipamento. O descarte ilegal do produto pelo utilizador implica a aplicação das sanções administrativas previstas no Decreto Legislativo n.º 49 de 14 de março de 2014.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Declara-se que o produto descrito está em conformidade com a diretiva EMC 2014/30/UE; Diretiva LVD; Diretiva DM; Diretiva RoHS. As imagens presentes neste manual são meramente ilustrativas. A Empresa declina qualquer responsabilidade pelo uso indevido do produto. A Empresa reserva-se o direito de realizar modificações na tecnologia, nos equipamentos e no manual de uso sem aviso prévio.

MADE IN CHINA

Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Itália
www.nilox.com

Para informações escreva para:
contact@esprinet.com

POLSKI – PL
Instrukcja obsługi
ROWER ELEKTRYCZNY NILOX X10 – X10 ULTRA

MODELE:
NXEBX10BK
NXEBX10GR
NXEBX10ULTRA
Rev00 - 20.03.2025

Przeczytaj i przestrzegaj wszystkich instrukcji zawartych w podręczniku użytkownika przed użyciem tego produktu. Upewnij się, że rozumiesz i przestrzegasz instrukcji dotyczących bezpieczeństwa oraz ostrzeżeń, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń. Użytkownik jest odpowiedzialny za wszelkie konsekwencje wynikające z niewłaściwego użycia roweru elektrycznego. Uderzenia, upadki i utrata kontroli mogą spowodować uszkodzenia osób i przedmiotów wokół użytkownika. W każdym przypadku przewiduj trajektorię i prędkość, przestrzegając kodeksu drogowego oraz dbając o najbardziej narażonych użytkowników drogi. Użytkownik jest odpowiedzialny za wszelkie konsekwencje wynikające z niewłaściwego użycia produktu. Właściciel roweru elektrycznego musi sprawdzić i przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących używania produktu, w tym używania kasku, ograniczeń prędkości i obszarów, po których można się poruszać. Dystrybutor i Sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody na przedmiotach i/lub osobach spowodowane niewłaściwym użyciem produktu. Obowiązek używania kasku zależy od lokalnych przepisów. Ten produkt nie jest zabawką. Nie nadaje się dla dzieci poniżej 14 roku życia (sprawdź obowiązujące lokalne przepisy). Zaleca się nadzór osoby dorosłej dla użytkowników poniżej 18 roku życia. Ten pojazd nie może przewozić więcej niż jedną osobę jednocześnie. Produkt nie jest przeznaczony do użytku przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, lub bez doświadczenia i znajomości produktu, chyba że zostały one poinstruowane przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo. Zawsze sprawdzaj stan kół i baterii przed użyciem produktu. Trzymaj baterię poza zasięgiem dzieci.
Czyszczenie i konserwacja nie mogą być powierzone dzieciom bez odpowiedniego nadzoru. Trzymaj plastikowe opakowanie poza zasięgiem dzieci, aby uniknąć uduszenia. Dzieci nie powinny bawić się tym produktem. Czyszczenie i konserwacja przez użytkownika nie mogą być powierzone dzieciom bez odpowiedniego nadzoru. Wyłącz produkt i odłącz urządzenie od sieci elektrycznej przed przeprowadzeniem konserwacji lub przed wyjęciem baterii. Wyjmij baterię z pojazdu przed jego złomowaniem. Produkt musi być wyłączony i odłączony od sieci elektrycznej przed wyjęciem baterii. Bateria musi być utylizowana zgodnie z obowiązującymi lokalnymi przepisami. Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi przed użyciem. Zachowaj ją do przyszłego użytku. Przechowuj instrukcję w bezpiecznym miejscu i przekaż ją ewentualnym nowym właścicielom. Użytkownik jest odpowiedzialny za wszelkie konsekwencje wynikające z niewłaściwego użycia produktu. Osoby, które nie przestrzegają instrukcji obsługi, ryzykują utratę kontroli nad produktem i mogą upaść, co może prowadzić do poważnych konsekwencji. Dystrybutor i Sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody na przedmiotach i/lub osobach spowodowane niewłaściwym użyciem produktu. Produkt jest zaprojektowany do przewozu jednej osoby jednocześnie. Używaj produktu tylko wtedy, gdy jest w dobrym stanie. Utrata kontroli nad produktem podczas użytkowania może prowadzić do poważnych konsekwencji dla użytkownika i innych osób. Całkowicie naładuj baterię przed użyciem produktu. Właściciel roweru elektrycznego musi sprawdzić i przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących używania produktu, w tym używania kasku, ograniczeń prędkości i obszarów, po których można się poruszać (sprawdź obowiązujące przepisy). Przestrzegaj instrukcji zawartych w tym podręczniku, aby uniknąć problemów technicznych. Bateria jest sercem tego produktu. Bateria nie powinna być całkowicie rozładowana i musi być w pełni naładowana przed każdym użyciem.

ROWER ELEKTRYCZNY NILOX

Drogi Kliencie, dziękujemy za wybór roweru elektrycznego „NILOX", w całości zaprojektowanego i zmontowanego we Włoszech zgodnie z międzynarodowym standardem jakości EN15194:2018 oraz zgodnego z dyrektywami 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Rower elektryczny (Electrically Power Assisted Cycle, dalej również „EPAC") jest wyłączony z Europejskiej Dyrektywy 2013/168/UE dotyczącej homologacji pojazdów silnikowych dwukołowych i trójkołowych oraz spełnia wymagania określone w art. 50 Kodeksu drogowego. Definicja ta wyklucza możliwość uruchomienia silnika elektrycznego niezależnie od pedałowania, zasadniczo wykluczając możliwość poruszania się poprzez aktywację przyspieszenia. Wymagane funkcje zgodne z włoskimi i europejskimi normami dla EPAC są następujące.

- wsparcie silnika elektrycznego musi być zapewnione tylko wtedy, gdy rowerzysta pedałuje w kierunku jazdy.
- wsparcie kończy się natychmiast, gdy rowerzysta przestaje pedałować w kierunku jazdy.
- zgodnie z normami bezpieczeństwa, wsparcie silnika kończy się po naciśnięciu hamulców.
- wsparcie stopniowo maleje i ostatecznie zanika, gdy pojazd osiąga maksymalną prędkość 25 km/h.

OPAKOWANIE

Otwórz opakowanie ostrożnie, aby nie uszkodzić roweru i usuń zabezpieczenia. W pudełku znajdziesz, zapakowane w plastikową torbę, pedały i ładowarkę z kablem połączeniowym. Przed wyrzuceniem opakowania upewnij się, że jest całkowicie puste i że wszystkie części roweru są obecne. Zaleca się przechowywanie pełnego opakowania przez krótki okres czasu. Utylizuj opakowanie w odpowiednich Centrach Zbiórki Odpadów. Rower jest wyposażony w DWA klucze do wyjmowania baterii. Klucze służą do odblokowania baterii i wyjęcia jej z obudowy oraz do włączenia roweru (patrz odpowiedni paragraf). Zaleca się trzymanie jednego klucza podczas użytkowania roweru i przechowywanie drugiego w bezpiecznym miejscu.

DANE TECHNICZNE

- Składana rama z amortyzowanym widelcem: stalowa (X10), aluminiowa (X10 Ultra).
- Wspomaganie pedałowania przez silnik elektryczny.
- Silnik X10: tylny 36V*26'W – Silnik X10 Ultra: tylny 48V*250W.
- Bateria X10: 36V *13Ah (468 Wh) litowa - Bateria X10 Ultra: 48V *13Ah (624Wh) litowa.
- Nominalna prędkość: ok. 25 km/h.
- 5 poziomów wspomagania pedałowania.
- Zasięg X10: do 70 km – Zasięg X10 Ultra: do 90 km.
- Ładowarka: 100V-240V.
- Czas ładowania: 6-8 godzin.
- Cykl ładowania baterii: ok. 700.
- Wskaźnik naładowania baterii na wyświetlaczu.
- Dźwignie hamulca aluminiowe z systemem cut-off.
- Hamulce X10: mechaniczne tarczowe – Hamulce X10 Ultra: hydrauliczne tarczowe.
- Obudowa baterii: wyjmowana z zamkiem bezpieczeństwa.
- Maksymalna ładowność: 100 kg.
- Regulowany i składany kierownica.
- Przerzutka: Shimano 6 biegów.

INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI

Rower jest definiowany przez Kodeks Drogowy jako pojazd, co zobowiązuje rowerzystę do pełnego przestrzegania przepisów regulujących ruch drogowy. UWAGA NA MOŻLIWE WYMOGI PRAWNE KRAJOWE PODCZAS JAZDY PO DROGACH PUBLICZNYCH (na przykład oświetlenie i odblaski). Stopniowo zapoznaj się ze swoim rowerem, jego wyposażeniem i funkcjami bezpieczeństwa oraz ćwicz, aż będziesz pewny, że możesz go prawidłowo używać.

Dobrze poznaj cechy swojego roweru i przestrzegaj ogólnych zasad poprawności i zdrowego rozsądku, co pomoże Ci czuć się bardziej bezpiecznie podczas jego użytkowania. Nie pożyczaj pojazdu osobom, które nie potrafią go obsługiwać. Pojazd nie powinien być używany przez osoby niepełnoletnie. Pedałuj ostrożnie; zwracaj uwagę na innych rowerzystów i rozkojarzonych kierowców. Pedałuj bez przekraczania swoich fizycznych ograniczeń. Zawsze noś kask ochronny. Regularnie sprawdzaj mechanikę swojego roweru. Zaleca się ładowanie baterii po każdym użyciu. Jeśli nie zostanie naładowana, bateria może ulec uszkodzeniu. Jeśli rower nie jest używany przez dłuższy czas, naładuj baterię przynajmniej raz w miesiącu. Przed użyciem roweru elektrycznego upewnij się, że działasz w warunkach absolutnego bezpieczeństwa. Nakrętki, śruby, blokady i wszystkie elementy mechaniczne oraz do mocowania muszą być zamknięte i nie zużyte i/lub uszkodzone. Pozycja jazdy musi być komfortowa, poświęcając dokładnie czas na regulację wysokości siodełka i kierownicy, aby zapewnić sobie prawidłową pozycję jazdy. Hamulce muszą działać skutecznie. Opony muszą być napompowane do odpowiedniego ciśnienia. Pedały muszą być prawidłowo przykręcone do korb. Twój rower został zaprojektowany do użytku na drogach asfaltowych i nieasfaltowych; nie nadaje się do jazdy terenowej. W każdym przypadku ekstremalne użytkowanie może być niebezpieczne i wiąże się z wyłączną odpowiedzialnością użytkownika w przypadku ewentualnych wypadków i obrażeń poniesionych przez niego lub osoby trzecie w takich sytuacjach. Producent nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie produktu. Twój rower został zaprojektowany do przewożenia jednej osoby jednocześnie i tolerowania całkowitej wagi około 100 kg. Producent nie ponosi odpowiedzialności za wypadki spowodowane jednoczesnym używaniem roweru przez więcej niż jedną osobę, przeciążeniem lub bagażem nieprzymocowanym do odpowiednich bagażników. Zabronione jest używanie przyczep i/lub wózków tylnych. Regularnie sprawdzaj rower elektryczny, aby zapewnić jego prawidłowe działanie. Użytkownik jest odpowiedzialny za zapewnienie, że wszystkie komponenty gwarantują prawidłowe działanie roweru. Ważne jest, aby utrzymywać układ hamulcowy w sprawności i czystości od zanieczyszczeń zgromadzonych podczas użytkowania na drodze. Użytkownik jest informowany, że ponosi osobiste ryzyko obrażeń, szkód i/lub strat, jeśli naruszy powyższe warunki, a gwarancja automatycznie wygaśnie. Użycie niezgodne z przeznaczeniem, dla którego EPAC został zaprojektowany, oraz wszelkie interwencje zmieniające działanie EPAC, zgodnie z opisem, są karalne i podlegają sankcjom zgodnie z prawem oraz narażają na ryzyko szkód lub obrażeń. W żadnym przypadku producent nie może być odpowiedzialny za wypadki lub szkody wynikające z niezgodnego z przeznaczeniem użycia EPAC lub wynikające z modyfikacji lub interwencji dokonanych na nim.

ZASADY RUCHU

Upewnij się, że bateria jest dobrze zamocowana w swoim gnieździe i zablokowana za pomocą dołączonego klucza. Sprawdź, czy hamulce działają prawidłowo. Sprawdź, czy urządzenia świetlne działają prawidłowo. Zgodnie z prawem, prędkość roweru podczas wspomagania silnikiem elektrycznym nie może przekraczać 25 km/h. W przypadku brodzenia upewnij się, że poziom wody nie sięga wysokości silnika elektrycznego. Nie pedałuj podczas hamowania. Unikaj ciągłego hamowania i ponownego ruszania, aby wydłużyć żywotność baterii. Pedałuj bezpiecznie. Zawsze noś kask rowerowy zgodny z rozporządzeniem (UE) 2016/425. Zwracaj uwagę na przepisy ruchu drogowego. Zwiększaj prędkość wspomagania pedałowania stopniowo. Utrzymuj aktywne wspomaganie pedałowania na podjazdach lub drogach gruntowych, aby wydłużyć żywotność baterii i efektywność silnika. Zwracaj uwagę na ciśnienie w oponach i poruszanie się po mokrych, śliskich, brudnych i w każdym przypadku o niskiej przyczepności nawierzchniach; w przypadku napotkania takich warunków, poruszaj się powoli lub pchaj rower. Maksymalna nośność (w tym użytkownik) wynosi 100 kg, nie przekraczaj tej wartości. Po zakończeniu użytkowania roweru elektrycznego wyłącz wszystkie przełączniki (najpierw wyłącz wyświetlacz, a następnie baterię). Nie pozostawiaj roweru narażonego na wilgoć, deszcz lub nadmierne ciepło. Nigdy nie myj roweru strumieniem wody. Nie przykrywaj roweru plastikowymi osłonami.

UWAGA

Silnik elektryczny roweru działa również jako generator prądu. Zalecamy pamiętać o powyższym i w przypadku używania roweru na zjeździe, jeśli nachylenie jest znaczne, zwolnij, trzymając rower na hamulcu. Oprócz kwestii bezpieczeństwa dla kierowcy, unikniesz w ten sposób wytworzenia wysokiego napięcia, które mogłoby spalić centralę elektryczną sterowania.

DZIAŁANIE ROWERU ZE WSPOMAGANIEM PEDAŁOWANIA

To jest ROWER ZE WSPOMAGANIEM PEDAŁOWANIA. Oznacza to, że mimo wyposażenia w silnik elektryczny, aby działał, użytkownik musi pedałować jak na zwykłym rowerze. Silnik elektryczny wspomaga pedałowanie, czyniąc je mniej męczącym i zwiększając prędkość. Rower może być również używany bez wspomagania silnika. Maksymalna prędkość osiągalna na rowerze ze wspomaganiem pedałowania wynosi 25 km/h. Aby aktywować wspomaganie pedałowania, należy włączyć rower za pomocą przełącznika na baterii, a następnie nacisnąć przycisk ON/OFF na wyświetlaczu; zapalą się wskaźniki świetlne na wyświetlaczu na kierownicy, wskazując, że bateria jest naładowana i rower gotowy do użycia. W miarę korzystania z roweru i rozładowywania się baterii, światła będą gasnąć jedno po drugim. Rozpoczynając pedałowanie, aktywuje się centralka, która pozwala silnikowi wspomagać pedałowanie. Dołączona 6-biegowa przerzutka Shimano pozwala dodatkowo dostosować przełożenie pedałowania do własnych potrzeb. Wspomaganie pedałowania przerywa się w przypadku hamowania lub zaprzestania pedałowania (na przykład na zjeździe). Aby je ponownie aktywować, wystarczy zacząć pedałować. Podczas hamowania prosimy nie pedałować. Podana autonomia dotyczy normalnego użytkowania roweru na trasach miejskich i/lub wiejskich. W przypadku stromych podjazdów i/lub przewożenia ciężkich przedmiotów, autonomia może znacznie się zmniejszyć. Jak już wspomniano, rower nie jest wyposażony w przyspieszacz. Decyzja użytkownika o zamontowaniu przyspieszacza natychmiast unieważni gwarancję roweru i zmieni jego charakter z roweru. Podczas jazdy na rowerze elektrycznym ze wspomaganiem pedałowania twoja prędkość jest znacznie wyższa niż na „zwykłym rowerze". Zachowaj większą ostrożność i uwzględnij odpowiednie odległości hamowania.

ROWER

Rower jest dostarczany otwarty z zamontowanym siodełkiem i obróconą kierownicą. Pedały są do zamontowania. Bateria nie jest podłączona. Aby ją włożyć i prawidłowo podłączyć, odnieś się do paragrafu „umiejscowienie". Usuń osłony, a następnie wyprostuj i wyreguluj kierownicę.

- Podnieś rurę kierownicy i ustaw ją w pozycji pionowej.
- Zamknij dźwignię blokady.
- Obróć pierścień zabezpieczający, aż zablokuje się na dźwigni.
- Aby wyregulować wysokość kierownicy, użyj szybkiego zacisku i podnieś i/lub opuść „T" kierownicę.
- Aby złożyć kierownicę, odblokuj pierścień zabezpieczający i otwórz dźwignię w dół; opuść kierownicę na prawo od ramy w kierunku pedału, uważając na kable hamulców i przerzutki. Upewnij się, że wszystkie blokady są dobrze zamknięte przed użyciem roweru.

MONTAŻ PEDAŁÓW

Przykręć pedały do korb: prawy pedał jest oznaczony na osi literą „R"; przykręć ten pedał zgodnie z ruchem wskazówek zegara do prawej korby (strona łańcucha). Lewy pedał jest oznaczony na osi literą „L"; przykręć ten pedał przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do lewej korby. Najpierw przykręć pedały ręcznie, a następnie dokręć kluczem, aż do momentu, gdy bez nadmiernego wysiłku osiągniesz koniec. UWAGA: dokładnie przestrzegaj instrukcji, aby uniknąć uszkodzenia gwintu pedału i/lub korby. W przypadku jakiejkolwiek anomalii w ruchu pedału podczas użytkowania natychmiast przerwij pedałowanie i zleć sprawdzenie roweru kompetentnemu mechanikowi.

REGULACJA SIODEŁKA

Prawidłowa regulacja siodełka jest ważna dla pozycji ciała podczas pedałowania i pozwala uzyskać najlepsze osiągi przy mniejszym obciążeniu stawów. Przed użyciem wypróbuj rower i wyreguluj wysokość i kąt nachylenia siodełka. Wysokość siodełka należy dostosować do długości nóg. Wysokość jest prawidłowa, jeśli siedząc, sięgasz piętą do pedału w najniższej pozycji. Noga powinna być całkowicie wyprostowana. Wyreguluj wysokość zgodnie z tymi wskazówkami. Podczas regulacji wysokości zawsze przestrzegaj znaku (nacięcia) STOP na sztycy siodełka. NACIĘCIE MUSI BYĆ ZAWSZE WSTAWIONE W RURĘ RAMY. Jeśli chcesz, aby siodełko nie było całkowicie poziome, ale z lekko uniesionym „nosem", poluzuj blokadę pod siodełkiem i wyreguluj kąt nachylenia. Ponownie dokręć blokadę, aby siodełko się nie przesuwało. Zmiany w pozycji siodełka, nawet małe, mogą wpływać na komfort podczas pedałowania. Zaleca się, aby przy każdej regulacji dokonywać tylko jednej zmiany na raz i stopniowo, aż znajdziesz najwygodniejszą i najodpowiedniejszą pozycję. Upewnij się, że nakrętki

zacisku regulującego pozycję siodełka są dobrze dokręcone. Rower jest wyposażony w szybkozamykacz sztycy siodełka; aby wyregulować siodełko, otwórz zacisk, podnieś lub opuść sztycę do pożądanej wysokości, upewniając się, że limit stop nie jest widoczny, dokręć mechanizm szybkozamykacza i upewnij się, że dźwignia jest dobrze dokręcona.

REGULACJA MECHANICZNYCH HAMULCÓW TARCZOWYCH (X10)

Rower Nilox X10 jest wyposażony w hamulce MECHANICZNE TARCZOWE. Klocki hamulcowe tarczowe wymagają minimalnego zużycia, zanim osiągną optymalną skuteczność hamowania. Ponadto tarcze nagrzewają się podczas działania, nie dotykaj ich zaraz po zatrzymaniu. W przypadku awarii jednego z dwóch układów hamulcowych, natychmiast przystąp do naprawy, ponieważ jeden hamulec nie jest wystarczający, aby zapewnić bezpieczne hamowanie. Zaleca się dokładne sprawdzenie klocków, pancerzy i linek napinających oraz ich smarowanie; jeśli zauważysz postrzępione lub rozciągnięte spirale, zakrzywione końcówki, rdzę lub zużycie, natychmiast wymień uszkodzone części. Aby wymienić klocki, poluzuj śrubę mocującą, aż do usunięcia klocka i przystąp do wymiany. Upewnij się, że klocki hamulcowe są solidnie zamocowane (moment dokręcania 5/8 Nm). Jeśli to możliwe, zleć wykonanie tych czynności wykwalifikowanemu personelowi.

REGULACJA HYDRAULICZNYCH HAMULCÓW TARCZOWYCH (X10 Ultra)

Rower Nilox X10 Ultra jest wyposażony w hamulce HYDRAULICZNE TARCZOWE. Hydrauliczne hamulce tarczowe to zaawansowany system hamowania, który oferuje doskonałe osiągi, zapewniając większą siłę hamowania i płynniejszą reakcję w porównaniu do tradycyjnych hamulców. Ten typ hamulca jest szczególnie skuteczny w warunkach mokrych i na trudnym terenie, i jest stosowany w rowerach elektrycznych w celu poprawy bezpieczeństwa i kontroli. Hydrauliczne hamulce tarczowe działają dzięki systemowi tłoków, które, naciskając na tarczę, generują siłę hamowania. Oto jak prawidłowo ich używać

AKTYWACJA HAMULCA (X10 Ultra)

Hydrauliczne hamulce tarczowe są uruchamiane za pomocą dźwigni na kierownicy. Kiedy naciskasz dźwignię, płyn hydrauliczny wewnątrz przewodów naciska tłoki na tarczę, zatrzymując koło. Naciskaj dźwignię hamulca stopniowo, aby uzyskać płynne i kontrolowane hamowanie. Unikaj nagłego nadmiernego nacisku, ponieważ może to spowodować gwałtowne hamowanie i utratę kontroli.

HAMOWANIE

Używaj przedniego hamulca, aby zatrzymać się stopniowo, ale nie polegaj tylko na nim. Używaj obu hamulców (przedniego i tylnego) dla zrównoważonego i bezpiecznego hamowania. W warunkach deszczu lub błota, upewnij się, że hamujesz z większym wyprzedzeniem, aby zrekompensować mniejszą skuteczność hamowania.

UŻYWANIE PODCZAS ZJAZDU

Podczas długich zjazdów unikaj trzymania dźwigni hamulca przez dłuższy czas, ponieważ może to przegrzać system i zmniejszyć skuteczność hamowania. Hamuj w odstępach, aby schłodzić system.

KONSERWACJA HYDRAULICZNEGO HAMULCA TARCZOWEGO (X10 Ultra)

Okresowa konserwacja hydraulicznych hamulców tarczowych jest niezbędna do utrzymania wysokiej wydajności hamowania i zapewnienia bezpieczeństwa. Regularnie sprawdzaj grubość klocków hamulcowych. Jeśli są zużyte do minimalnej grubości (zwykle 1-2 mm), należy je wymienić. Jeśli podczas hamowania słyszysz dziwne dźwięki (takie jak gwizd lub metaliczny dźwięk), może to oznaczać, że klocki są zużyte lub tarcza jest uszkodzona. Sprawdź tarcze hamulcowe, aby upewnić się, że nie ma widocznych uszkodzeń, takich jak pęknięcia lub odkształcenia. Jeśli tarcza jest uszkodzona, natychmiast ją wymień. Upewnij się, że tarcze są wolne od błota, brudu i oleju, ponieważ te substancje mogą zmniejszyć skuteczność hamowania. Jeśli klocki hamulcowe są zużyte lub uszkodzone, musisz je wymienić. Usuń śruby mocujące, które trzymają klocki na miejscu, delikatnie wyciągnij zużyte klocki,

zainstaluj nowe klocki, włóż nowe klocki zamienne na ich miejsca i zamocuj śruby mocujące. Upewnij się, że klocki są prawidłowo wyrównane z tarczą i że nie ma żadnych zakłóceń. Sprawdź działanie. Po wymianie klocków sprawdź, czy dźwignia hamulca reaguje prawidłowo i czy system hamowania działa bez problemów.

REGULACJA DŹWIGNI HAMULCA

Jeśli dźwignia hamulca jest zbyt miękka lub zbyt twarda, możesz ją wyregulować za pomocą śruby regulacyjnej, jeśli jest obecna. Jeśli dźwignia hamulca dotyka kierownicy podczas naciskania, może być problem z płynem hydraulicznym (na przykład niski poziom oleju lub konieczność odpowietrzenia).

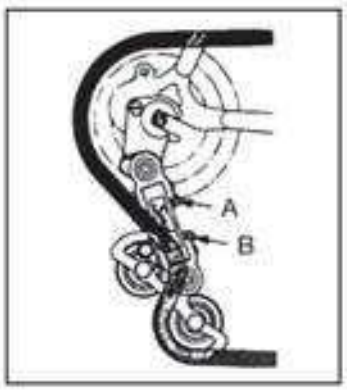
ODPOWIETRZANIE SYSTEMU HYDRAULICZNEGO (X10 Ultra)

Od czasu do czasu może być konieczne odpowietrzenie systemu, aby usunąć ewentualne pęcherzyki powietrza w obwodzie hydraulicznym, które mogą wpływać na siłę hamowania. Jeśli nie jesteś pewien, jak wykonać tę operację, skontaktuj się z profesjonalistą w celu pełnego odpowietrzenia.

CZYSZCZENIE I OGÓLNA KONSERWACJA

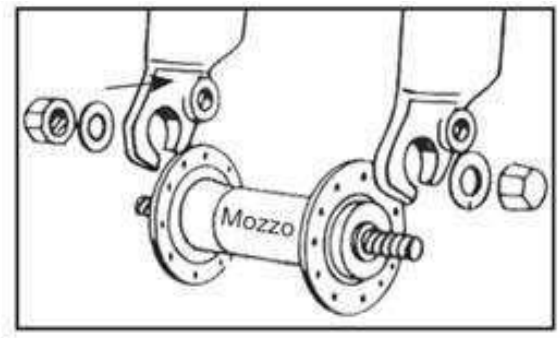
Użyj miękkiej i czystej szmatki, aby usunąć błoto, kurz i pot z klocków i tarczy. Unikaj stosowania agresywnych rozpuszczalników chemicznych, które mogą uszkodzić komponenty lub zmniejszyć skuteczność hamowania. Używaj tylko specjalnych środków czyszczących do hamulców tarczowych. Regularnie czyść dźwignie hamulca, aby usunąć nagromadzony kurz i brud. Nigdy nie nakładaj oleju ani smaru na tarcze hamulcowe ani klocki, ponieważ poważnie wpłynie to na zdolność hamowania. Jeśli system hydrauliczny wydaje się twardszy lub bardziej miękki niż zwykle, może być konieczne dodanie specjalnego oleju hydraulicznego do rodzaju hamulca. Unikaj przegrzewania. Nie używaj hamulców nadmiernie przez dłuższy czas, zwłaszcza podczas zjazdu. Przegrzanie może wpłynąć na skuteczność systemu hamowania. Regularnie przeprowadzaj inspekcje, aby sprawdzić zużycie klocków, stan tarcz i poziom płynu hydraulicznego. Zawsze przestrzegaj ograniczeń prędkości i dostosuj hamowanie do warunków terenowych i ruchu. Hydrauliczne hamulce tarczowe są jednym z najważniejszych elementów bezpieczeństwa Twojego roweru elektrycznego. Prawidłowe użytkowanie i regularna konserwacja zapewnią optymalną wydajność i długą żywotność systemu hamowania. Jeśli masz wątpliwości lub trudności z konserwacją, nie wahaj się skonsultować z wykwalifikowanym technikiem.

REGULACJA PRZERZUTKI



Jeśli łańcuch ma trudności z wejściem na dużą koronę z tyłu (przełącznik przerzutki na kierownicy obrócony maksymalnie), należy lekko odkręcić śrubę B, unikając, aby łańcuch nie przeszedł poza ostatnią koronę. Jeśli łańcuch ma trudności z zejściem na małą koronę z tyłu, lekko odkręć śrubę A, aby wyrównać grupę przerzutki na małej koronie. W przypadku wątpliwości lub odczucia jakiejkolwiek anomalii podczas użytkowania, zleć kontrolę roweru kompetentnemu mechanikowi.

MONTAŻ KOŁA Z PIASTĄ BEZ SZYBKIEGO ZWALNIANIA



Włóż piastę przedniego koła do widelca; włóż dwie podkładki z zębem zabezpieczającym, po jednej z każdej strony, upewniając się, że ząb wchodzi w odpowiedni otwór na widelcu. Włóż i dokręć dwie nakrętki, upewniając się, że koło jest na środku widelca. UWAGA: przed użyciem roweru zawsze sprawdź, czy koło jest prawidłowo zamocowane do przedniego widelca i tylnych haków ramy. W przypadku wątpliwości lub odczucia jakiejkolwiek anomalii podczas użytkowania, zleć kontrolę roweru kompetentnemu mechanikowi.

ŚWIATŁO PRZEDNIE I TYLNE

Rower jest wyposażony w przednie i tylne światło na baterie. Zarówno przednie, jak i tylne światło włącza się bezpośrednio, naciskając przełączniki na lampie.

JAK UŻYWAĆ ROWER

Ten rower elektryczny jest wyposażony w „system wspomagania pedałowania", składający się z silnika, baterii i czujnika pedałowania. Ważne jest, aby wiedzieć, że gdy system jest włączony, silnik dostarcza energię tylko podczas pedałowania. W momencie, gdy przestajesz pedałować, silnik się wyłącza i wspomaganie elektryczne pedałowania zanika. Ponadto, we wszystkich rowerach z wspomaganiem pedałowania, silnik wyłącza się i wspomaganie elektryczne zatrzymuje się, gdy osiągniesz maksymalną prędkość dozwoloną dla rowerów elektrycznych wynoszącą 25 km/h. W momencie, gdy prędkość spada poniżej tej wartości, wspomaganie elektryczne ponownie się uruchamia, aż przestaniesz pedałować.
Również w przypadku użycia hamulców, wspomaganie elektryczne się zatrzymuje.

WŁĄCZANIE ROWERU

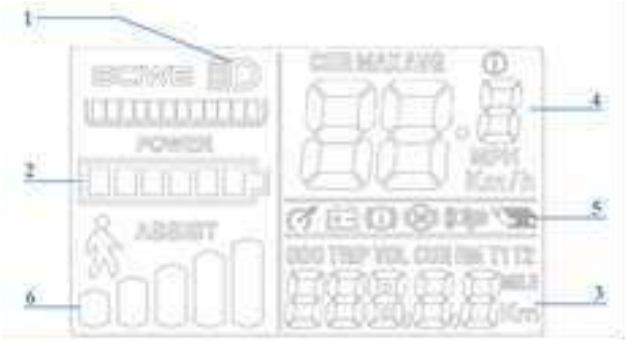
Włącz rower, naciskając przycisk „ON/OFF" na wyświetlaczu. Zacznij pedałować, aby aktywować wspomaganie pedałowania. Zaleca się rozpoczęcie powoli i stopniowe zwiększanie prędkości pedałowania. Silnik działa tylko podczas pedałowania; przestając pedałować lub hamując, silnik się zatrzymuje.

WYŁĄCZANIE ROWERU

Wyłącz rower, naciskając przycisk „ON/OFF" na wyświetlaczu. Upewnij się, że rower jest wyłączony, gdy nie jest używany. Zaleca się odłączenie baterii.

WYŚWIETLACZ (Wyświetlacz może się różnić w zależności od wybranego wyposażenia).

MODEL G51



Rower jest wyposażony w pięć poziomów wspomagania pedałowania, które można wybrać na wyświetlaczu.
Za pomocą wyświetlacza włącza się rower, reguluje wspomaganie pedałowania i wyświetla następujące informacje:
1. Sterowanie światłami (jeśli przewidziane w wyposażeniu roweru).
2. Ilość pozostałego ładunku baterii.
3. Przebyty dystans (TRIP) całkowity przebyty dystans (ODO) czas użytkowania (TM).
4. Prędkość przelotowa (SPEED) średnia prędkość (AVG) maksymalna osiągnięta prędkość (MAX).
5. Kody błędów (REE).
6. Wybrany poziom wspomagania lub aktywacja funkcji „WALK_PARTENZA AGEVOLATA".

Włączając silnik za pomocą przycisku „M", aktywuje się system wspomagania pedałowania. Poziom wspomagania jest domyślnie ustawiony na „1". Aby go zmienić: zacznij pedałować i ustabilizuj prędkość; naciśnij przyciski „+ lub -" na wyświetlaczu, aby dostosować wspomaganie do pożądanego poziomu (od 1 do 5). Funkcja „WALK_PARTENZA AGEVOLATA": Umożliwia prowadzenie roweru ręcznie na obszarach dla pieszych, zmniejszając ciężar do pchania. Silnik aktywuje automatyczną funkcję dla prędkości przelotowej maksymalnie 6 km/h.

- Przycisk włączania „M" _ WŁĄCZA I WYŁĄCZA ROWER (wyświetlacz wyłączy się automatycznie po kilku minutach bezczynności).
- Przyciski „+ i -" WYBIERAJĄ WSPOMAGANIE PEDAŁOWANIA.
- Podczas pedałowania naciśnij przycisk „M", aby uzyskać dostęp do informacji w obszarze „3".
- Aby aktywować funkcję „WALK_PARTENZA AGEVOLATA", naciśnij i przytrzymaj przycisk „-". Rower musi być nieruchomy i prowadzony ręcznie. Ikona na wyświetlaczu wskazuje, że funkcja jest aktywna.

WSKAŹNIK ŁADUNKU BATERII NA WYŚWIETLACZU

Gdy włączysz silnik roweru i zaczniesz pedałować, obciążając silnik, ikona („2") na wyświetlaczu wskazuje chwilowy ładunek, a nie rzeczywistą dostępność ładunku. W przypadku podjazdów, gdy silnik jest bardziej obciążony, wskaźnik może pokazywać zmniejszony pozostały ładunek (zmniejsza się liczba kresek na wyświetlaczu). Gdy silnik jest wyłączony, w przypadku zatrzymania lub poruszania się z bezwładnością (na przykład podczas zjazdu), wskaźnik może pokazywać większą dostępność ładunku. Najlepszy moment na sprawdzenie ilości pozostałego ładunku to osiągnięcie stałej prędkości na płaskiej i prostoliniowej trasie po ustabilizowaniu pracy baterii.

ZASIĘG

Zasięg roweru z wspomaganiem pedałowania może się różnić w zależności od różnych warunków użytkowania i różnych ciężarów do przewiezienia. Szacuje się, że wynosi około 50-90 km (w zależności od wybranego wyposażenia) i jest rozumiany jako normalne użytkowanie roweru z średnim wspomaganiem pedałowania na głównie płaskich trasach miejskich. Jednakże, silnik elektryczny będzie pobierał więcej mocy w przypadku stromych podjazdów, przewożenia ciężkich przedmiotów, jazdy pod wiatr oraz powtarzających się zatrzymań i ponownych startów, co znacznie zmniejszy normalnie pokonywane odległości.

KODY BŁĘDÓW

2: problem z hamulcami.
3: problem z czujnikiem.
4: problem z funkcją „WALK_PARTENZA AGEVOLATA".
5: błąd w wskazaniu prędkości.
6: rozładowana bateria.
7: problem z silnikiem.
9: problem z centralą.
10: błąd komunikacji.
11: błąd komunikacji.

BATERIA LITOWA

Po każdym użyciu roweru lub gdy bateria jest rozładowana, należy ją naładować.

- Po długotrwałym użytkowaniu pojemność baterii będzie stopniowo maleć.
- Nie pozostawiaj rozładowanej baterii przez długi czas (maks. 10 dni).
- W przypadku długotrwałego postoju roweru, naładuj baterię co najmniej raz w miesiącu, aby nie zakłócić jej działania.
- Bateria musi być trzymana poza zasięgiem dzieci.
- Symbol przekreślonego pojemnika wskazuje, że baterie nie mogą być wyrzucane do odpadów komunalnych ani porzucane w środowisku. Baterie podlegają specjalnej zbiórce i muszą być przekazywane do odpowiednich Centrów Zbiórki Odpadów.
- Nadmierne ciepło uszkadza baterie; dlatego unikaj ekspozycji na słońce.
- Unikaj uderzeń baterii.

CZAS ŁADOWANIA BATERII

Bateria jest dostarczana częściowo naładowana. Naładuj baterię całkowicie przed pierwszym użyciem. Pełne naładowanie baterii litowej zwykle zajmuje 7 godzin.
Nigdy nie pozostawiaj baterii na ładowanie przez całe dni lub całe noce, przekraczając maksymalny czas 7 godzin. Bateria może się uszkodzić. Gdy rower jest włączony, za pomocą przełącznika można sprawdzić stan pozostałego ładunku, naciskając przycisk obok wskaźników. Diody LED świecą się w następujący sposób.

- 4 diody LED świecące: 100% pozostałego ładunku.
- 3 diody LED świecące: 70% pozostałego ładunku.
- 2 diody LED świecące: 40% pozostałego ładunku.
- 1 dioda LED (czerwona) świecąca: do 15% pozostałego ładunku (należy jak najszybciej naładować baterię).

ŁADOWANIE BATERII

Po każdym użyciu roweru zaleca się zawsze ładować baterię. Utrzymywanie baterii zawsze naładowanej wydłuża jej żywotność. Należy używać dostarczonego ładowarki i przestrzegać wskazówek na niej podanych. Nie używaj innych ładowarek, które nie są zatwierdzone przez producenta i/lub dystrybutora. Mogą one uszkodzić baterię i skrócić jej żywotność. Korzystając z osobistych akcesoriów, które nie są dostarczone z rowerem, gwarancja prawna automatycznie wygasa. Baterię można ładować zarówno pozostawiając ją na rowerze, jak i zdejmując ją. Przed ładowaniem baterii dokładnie przeczytaj poniższe instrukcje i postępuj zgodnie z nimi podczas procesu.

- Używaj tylko dostarczonej ładowarki.
- Trzymaj zarówno ładowarkę, jak i baterię z dala od dzieci i zwierząt domowych.
- Proces ładowania powinien odbywać się w przestronnym, chłodnym i suchym miejscu; z dala od bezpośrednich źródeł ciepła i wilgoci.
- Jeśli proces ładowania odbywa się z baterią zamontowaną w rowerze, upewnij się, że jest ona dobrze zamocowana i stabilna na stojaku oraz wyłączona.
- Podczas ładowania normalne jest, że ładowarka się nagrzewa.

- Nie przykrywaj ładowarki.
- Utrzymuj wtyczki i złącza ładowarki oraz baterii zawsze czyste i suche.
- Nie mocz ładowarki.
- Nie używaj ładowarki i/lub baterii, jeśli są uszkodzone.
- Zawsze najpierw podłącz ładowarkę do baterii, a następnie do gniazdka.
- Nie przeprowadzaj procesu ładowania pod bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.
- Nie używaj ładowarki do innych celów ani do innych urządzeń.
- Spadki napięcia podczas cykli ładowania mogą uszkodzić baterię.
- Zawsze najpierw podłącz ładowarkę do baterii, a następnie do gniazdka.
- Zawsze odłącz ładowarkę od baterii po zakończeniu ładowania.

JAK ŁADOWAĆ BATERIĘ

Baterię można ładować zarówno pozostawiając ją na rowerze, jak i zdejmując ją.

- Umieść baterię w pobliżu gniazdka.
- Podłącz ładowarkę do prądu.
- Otwórz gumową osłonę na baterii i podłącz ładowarkę.
- Podłącz ładowarkę do baterii.
- Umieść ładowarkę na ziemi lub na płaskiej, nieśliskiej powierzchni i podłącz ją do prądu.
- Na ładowarce znajduje się wskaźnik LED. Dioda LED jest czerwona, gdy bateria jest podłączona do prądu i jest w fazie ładowania.
- Po pełnym naładowaniu wskaźnik stanu ładowania zmieni kolor na zielony.
- Odłącz ładowarkę od prądu, a następnie wyjmij wtyczkę z baterii.
- Jeśli wcześniej została wyjęta, umieść baterię z powrotem w jej miejscu w rowerze.

KONSERWACJA ŁADOWARKI

- Gdy ładowanie baterii się zakończy, najpierw odłącz kabel od gniazdka 220V, a następnie kabel zasilający baterię.
- Przechowuj ładowarkę w suchym i czystym miejscu.
- Ładowarka nie wymaga żadnej konserwacji.
- Zabronione jest jakiekolwiek otwieranie lub manipulowanie ładowarką.
- W przypadku awarii skontaktuj się z Centrum Serwisowym.
- Jeśli kabel jest uszkodzony, wymiana musi być przeprowadzona przez Centrum Serwisowe.
- Jeśli temperatura ładowarki wzrośnie zbyt mocno (ponad 65°C), pojawi się nieprzyjemny zapach: natychmiast przerwij ładowanie i skontaktuj się z Centrum Serwisowym.

Nawet jeśli jest prawidłowo konserwowana, bateria ładowalna nie jest wieczna. Za każdym razem, gdy bateria jest rozładowywana i ładowana, jej pojemność zmniejsza się o bardzo mały procent. Można wydłużyć żywotność baterii, dokładnie przestrzegając instrukcji dotyczących ładowania. Bateria litowa nie ma „pamięci". Częściowe rozładowanie i ładowanie baterii nie wpływa ani na wydajność, ani na żywotność. Można więc ładować baterię, nawet jeśli nie jest całkowicie rozładowana. Jeśli rower nie będzie używany przez długi czas, utrzymuj baterię naładowaną co najmniej raz w miesiącu, pozostawiając ją na ładowanie przez około 4 godziny. W tym przypadku nie zwracaj uwagi na światła ładowarki. Gdy bateria jest całkowicie rozładowana, należy ją natychmiast naładować. Nie pozostawiaj rozładowanej baterii nieużywanej, ale natychmiast przeprowadź cykl ładowania. W takim przypadku przeprowadź dłuższy cykl ładowania, trwający około 6 godzin, aby umożliwić pełną aktywację baterii. Raz lub dwa razy w roku zaleca się używanie roweru do całkowitego rozładowania baterii. Następnie naładuj ją całkowicie. Ten proces ma korzystny wpływ na żywotność baterii.

KONSERWACJA I CZYSZCZENIE

Postępy technologiczne sprawiły, że E-Bike i jego komponenty są bardziej złożone niż w przeszłości, a tempo innowacji rośnie. Wraz z tą ciągłą ewolucją, dla każdej naprawy i/lub konserwacji mechanicznej i/lub elektrycznej, konieczne jest skontaktowanie się z autoryzowanym centrum serwisowym. Do rutynowej konserwacji i czyszczenia należy postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami.

DOKRĘCANIE ŚRUB I NAKRĘTEK

Podczas użytkowania, z powodu wibracji, niektóre śruby mogą się poluzować. Zalecamy okresowe sprawdzanie dokręcenia śrub. Natychmiast wymień wszelkie uszkodzone lub zgubione części. Poniżej znajduje się tabela dokręcania do zastosowania przy montażu różnych typów komponentów. Dla każdego komponentu podano zakres "minimum-maksimum", do którego zazwyczaj należy dokręcać te komponenty. Tabela ma charakter orientacyjny, ponieważ na dokładny stopień dokręcenia różnych śrub wpływa wiele zmiennych, takich jak materiał użyty do śruby i/lub rodzaj gwintu, przekroje i grubości materiału, na którym się pracuje, oraz oczywiście materiał części do połączenia. Moment dokręcania wyrażony jest w niutonometrach; przypominamy, że do prawidłowego wykonania tej operacji potrzebny jest klucz dynamometryczny, który odłącza się po osiągnięciu pożądanego momentu.

- Nakretka piasty przedniej: 20 - 27 Nm.
- Nakretka piasty tylnej: 27 - 33 Nm.
- Zacisk siodełka: 7 - 22 Nm.
- Hamulce na ramie: 10 Nm.
- Klocki hamulcowe: 8 Nm.
- Linka hamulcowa: 5 Nm.
- Linka przerzutki: 5 - 6 Nm.
- Śruba sztycy: 10 - 14 Nm.
- Śruba ekspandera kierownicy: 18 - 20 Nm.
- Przerzutka na hak: 12 - 15 Nm.
- Śruba przedniej przerzutki: 5 - 7 Nm.
- Śruba zacisku hamulca tarczowego: 6 - 8 Nm.
- Mocowanie kierownicy na widelcu: 5 - 8 Nm.
- Mocowanie kierownicy na kierownicy: 5 - 8 Nm.
- Sterowanie na kierownicy: 10 Nm.
- Korba suportu: 32 - 50 Nm.
- Miski suportu BSA: 70 Nm.
- Pedały: 34 - 40 Nm.

OKRES DOCIERANIA

Twoja rower będzie bardziej wydajny i pozostanie w optymalnym stanie przez długi czas, jeśli przejdzie okres docierania przed ciągłym i intensywnym użytkowaniem. Linki hamulcowe lub przerzutki, szprychy i inne części mechaniczne mogą się poluzować w pierwszym okresie użytkowania i może być konieczna wizyta w centrum serwisowym w celu ostatecznej regulacji. Sugerujemy, po 30/35 godzinach użytkowania i w każdym razie po pierwszych 30 dniach, aby sprawdzić rower elektryczny w centrum serwisowym. W każdym przypadku, w przypadku jakichkolwiek problemów lub wątpliwości, których nie można rozwiązać samodzielnie, zawsze należy skontaktować się z wyspecjalizowanym centrum serwisowym i nie używać roweru w przypadku rzeczywistych lub domniemanych nieprawidłowości. Przed każdym użyciem należy sprawdzić mechanikę. Po każdej długiej lub trudnej jeździe po nieutwardzonych drogach, w przypadku narażenia na wodę lub piasek i w każdym przypadku co 150 km, postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami.

- Wyczyść rower.
- Nasmaruj łańcuch, wolnobieg, przerzutkę, usuwając nadmiar oleju. Możesz poprosić swojego zaufanego technika o poradę dotyczącą najlepszych dostępnych smarów i częstotliwości konserwacji.
- Zaciągnij przedni hamulec i poruszaj rowerem do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że wszystko jest w porządku. Jeśli usłyszysz głuchy dźwięk przy każdym ruchu, prawdopodobnie występują problemy z kierownicą: skontaktuj się z centrum serwisowym.
- Podnieś przednie koło z ziemi i obracaj je w prawo i w lewo, aby upewnić się, że skręt jest płynny. Jeśli skręt jest sztywny, prawdopodobnie występują problemy z kierownicą: skontaktuj się z centrum serwisowym.
- Upewnij się, że nakrętki, śruby, zaciski i wszystkie mechaniczne komponenty są zamknięte i nie są zużyte i/lub uszkodzone.

Rower i jego mechaniczne komponenty są narażone na zużycie. Materiały, z których są wykonane, mają różne cykle życia. Zaleca się okresowe sprawdzanie, co najmniej raz w roku, roweru w celu oceny jego prawidłowego działania i stanu zużycia komponentów oraz, w razie potrzeby, wymianę zużytych/niesprawnych komponentów.

SPUSZCZONA OPONA

Nie używaj roweru w przypadku przebicia lub częściowego spuszczenia opony. Prowadź rower ręcznie. W przypadku przebicia opony, odłącz koło od piasty, aby je zdjąć i spuść powietrze z opony. Usuń oponę, ewentualnie pomagając sobie dźwignią do opon, aby ją wyjąć z obręczy. Wyjmij przebitą dętkę i wymień ją. Lekko napompuj dętkę i umieść oponę na obręczy, nad dętką. Uważaj, aby nie uszczypnąć nowej dętki między obręczą a oponą. Obróć koło, aby upewnić się, że cała opona jest prawidłowo umieszczona na obręczy i że dętka jest całkowicie wewnątrz. Powoli napompuj do zalecanego ciśnienia, sprawdzając pozycję opony na obręczy. Zamontuj koło z powrotem.
W przypadku trudności, skontaktuj się z centrum serwisowym, które zajmie się wymianą. Zaleca się używanie wyłącznie dźwigni do opon do tej operacji. W przeciwnym razie, używając śrubokręta lub jakiegokolwiek innego narzędzia, ryzykujesz przebicie dętki.

CZYSZCZENIE ROWERU

Odkurz ramę miękką szmatką, usuń brud wilgotną szmatką i nieściernym detergentem. Nie używaj myjek wysokociśnieniowych. Dokładnie osusz wszystkie części i okresowo nakładaj wosk samochodowy. Czyść plastikowe części i opony wodą z mydłem, dokładnie osusz. Jeśli rower był używany w wilgotne lub deszczowe dni, dokładnie osusz go przed zaparkowaniem. Nie pozostawiaj roweru narażonego na wilgoć, deszcz, bezpośrednie działanie słońca. Jeśli nie jest możliwe schowanie go, przykryj go ciemną wodoodporną plandeką. Sól morska jest wysoce korozyjna. Jeśli mieszkasz lub używasz roweru w strefach przybrzeżnych, zaleca się częste mycie roweru w celu usunięcia soli, zawsze dokładne osuszanie i nakładanie środka antykorozyjnego na niepomalowane części. Okresowo smaruj suport, wolnobieg, łańcuch i inne części, które tego wymagają. Regularnie sprawdzaj śruby, nakrętki, zaciski, aby upewnić się, że są dobrze dokręcone.

PRZECHOWYWANIE ROWERU

Przechowuj rower w suchym i zadaszonym miejscu, unikając bezpośredniego narażenia na słońce, warunki atmosferyczne i sól morską. Jeśli planujesz nie używać roweru przez dłuższy czas, przed zaparkowaniem dokładnie go wyczyść. Spuść powietrze z opon do połowy i jeśli to możliwe, zawieś rower i przykryj go plandeką, najlepiej bawełnianą. Nie używaj plastikowych plandek. Naładuj baterię i utrzymuj ją naładowaną raz na dwa miesiące, aby uniknąć całkowitego rozładowania. Upewnij się, że ładowarka nie jest podłączona ani do prądu, ani do roweru. Zalecana temperatura przechowywania baterii litowej wynosi od 0° do 25°. Unikaj przechowywania baterii w zbyt zimnych lub zbyt gorących miejscach. Nie wystawiaj baterii na źródła ciepła (+35/40°) przez dłuższy czas. Nie pozostawiaj baterii z nagromadzoną kondensacją, która może uszkodzić, spowodować zwarcie lub korozję baterii.

GWARANCJA

Gwarancja wynosi dwa lata od daty zakupu, z wyjątkiem części podlegających zużyciu. Gwarancja nie obejmuje części normalnie podlegających zużyciu, uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, niewłaściwą pielęgnacją, demontażem lub manipulacją częściami wykonanymi arbitralnie przez Użytkownika, nieprzestrzeganiem instrukcji zawartych w książeczce dotyczącej konserwacji i naprawy pojazdu. Wszelkie problemy z częściami objętymi gwarancją muszą być zgłaszane wyłącznie Sprzedawcy, a pojazd musi być dostarczony z własną gwarancją. Przypominamy, że rowerem elektrycznym jest wyłącznie rower z wspomaganiem pedałowania. Wszelkie manipulacje lub modyfikacje produktu spowodują natychmiastowe unieważnienie gwarancji na pojazd, a także zakończenie jego cech jako roweru i znaczne zmniejszenie zasięgu baterii. Gwarancja na rower nie obejmuje uszkodzeń lakieru, rdzy, korozji ani kradzieży. Gwarancja na baterię roweru wynosi 12 miesięcy, pod warunkiem prawidłowego użytkowania i konserwacji wskazanej w instrukcji. Gwarancja nie zostanie uznana, jeśli baterie zostaną uznane za wyczerpane, na końcu cyklu i/lub nieprawidłowo naładowane. Wniosek o gwarancję zostanie oceniony przez producenta.

UTYLIZACJA PRODUKTU

Na końcu swojego cyklu życia, ten produkt nie może być utylizowany razem z odpadami domowymi. Jego utylizacja musi odbywać się oddzielnie, zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi recyklingu. Aby uzyskać więcej informacji na temat systemów zbiórki odpadów sprzętu elektrycznego i elektronicznego, skontaktuj się z lokalnym urzędem miejskim. W takim przypadku produkt zostanie zutylizowany w sposób nieszkodliwy dla środowiska w autoryzowanym zakładzie recyklingu, a jego komponenty zostaną odzyskane, poddane recyklingowi i ponownie wykorzystane w najbardziej efektywny sposób zgodnie z wymaganiami dyrektywy w sprawie odpadów sprzętu elektrycznego i elektronicznego (2002/96/WE) z dnia 27 stycznia 2003 r. Zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, obowiązkowe jest korzystanie z systemów zbiórki odpadów sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Uwaga: odpady sprzętu elektrycznego mogą zawierać substancje niebezpieczne, które w przypadku niewłaściwej utylizacji mogą być szkodliwe dla środowiska i zdrowia ludzkiego. Dlatego konieczne jest przeprowadzenie specyficznej utylizacji odpadów sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Symbol przekreślonego kosza na śmieci (pokazany poniżej) jest umieszczany na wszystkich urządzeniach elektrycznych i elektronicznych wprowadzanych na rynek. Symbol wskazuje, że na końcu ich cyklu życia produkty te muszą być utylizowane oddzielnie od innych odpadów, aby zapewnić ich pełne odzyskanie i nieszkodliwą dla środowiska utylizację.

UWAGA

Firma zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian zarówno w tekście, jak i w produktach bez uprzedzenia. Graficzne przedstawienie produktów (zdjęcia i opisy) ma na celu jedynie zilustrowanie produktu i ma charakter orientacyjny.

SERWIS

Skontaktuj się ze swoim Sprzedawcą lub wybierz opcję "Serwis Produktów" na stronie Nilox.

WDROŻENIE DYREKTYWY 2006/66/WE

Produkt działa na baterie, które podlegają europejskiej dyrektywie 2006/66/WE i nie mogą być usuwane razem z normalnymi odpadami domowymi. Należy zapoznać się z lokalnymi przepisami dotyczącymi segregacji baterii: prawidłowa utylizacja pozwala uniknąć negatywnych konsekwencji dla środowiska i zdrowia. Bateria powinna być zutylizowana po zakończeniu okresu użytkowania produktu. Centra odzysku i recyklingu mogą przeprowadzić demontaż produktu i usunięcie baterii.

PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA BATERII

Zgodnie z Dekretem Legislacyjnym nr 49 z dnia 14 marca 2014 r. „Wdrożenie Dyrektywy 2012/19/UE w sprawie odpadów sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE)".

Symbol przekreślonego kosza na sprzęcie wskazuje, że produkt po zakończeniu okresu użytkowania powinien być zbierany oddzielnie od innych odpadów. Użytkownik powinien zatem dostarczyć sprzęt wraz z niezbędnymi komponentami do odpowiednich punktów zbiórki odpadów elektronicznych i elektrotechnicznych, lub zwrócić go sprzedawcy przy zakupie nowego sprzętu równoważnego typu, w stosunku jeden do jednego, lub jeden do zera dla sprzętu o największym boku mniejszym niż 25 cm. Odpowiednia segregacja w celu późniejszego recyklingu, przetwarzania i utylizacji zgodnej z ochroną środowiska przyczynia się do unikania możliwych negatywnych skutków dla środowiska i zdrowia oraz

sprzyja recyklingowi materiałów, z których wykonany jest sprzęt. Nielegalna utylizacja produktu przez użytkownika skutkuje nałożeniem sankcji administracyjnych zgodnie z Dekretem Legislacyjnym nr 49 z dnia 14 marca 2014 r.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Oświadcza się, że opisany produkt jest zgodny z dyrektywą EMC 2014/30/UE; Dyrektywą LVD; Dyrektywą DM; Dyrektywą RoHS. Obrazy zawarte w tym podręczniku mają charakter wyłącznie ilustracyjny. Firma nie ponosi odpowiedzialności za niewłaściwe użycie produktu. Firma zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w technologii, wyposażeniu i instrukcji obsługi bez uprzedzenia.

WYPRODUKOWANO W CHINACH

Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Włochy
www.nilox.com

W celu uzyskania informacji prosimy pisać na adres:
contact@esprinet.com

SUOMI – FI
Käyttöohje
SÄHKÖAVUSTEINEN POLKUPYÖRÄ NILOX X10 – X10 ULTRA

MALLIT:
NXEBX10BK
NXEBX10GR
NXEBX10ULTRA
Rev00 - 20.03.2025

Lue ja noudata kaikkia käyttöohjeen ohjeita ennen tämän tuotteen käyttöä. Varmista, että ymmärrät ja noudatat turvallisuusohjeita ja varoituksia vähentääksesi loukkaantumisriskiä. Käyttäjä on vastuussa kaikista väärinkäytöstä johtuvista seurauksista. Iskut, kaatumiset ja hallinnan menettäminen voivat vahingoittaa käyttäjää ja ympärillä olevia ihmisiä ja esineitä. Ennakoida aina ajoreitti ja nopeus, noudattaen liikennesääntöjä ja huomioiden haavoittuvimmat tienkäyttäjät. Käyttäjä on vastuussa kaikista väärinkäytöstä johtuvista seurauksista. Sähköavusteisen polkupyörän omistajan tulee tarkistaa ja noudattaa paikallisia lakeja tuotteen käyttöön liittyen, kuten kypärän käyttö, nopeusrajoitukset ja ajettavat alueet. Jakelija ja myyjä eivät ole vastuussa mistään esineille ja/tai ihmisille aiheutuneista vahingoista, jotka johtuvat tuotteen väärinkäytöstä. Kypärän käyttövelvoite riippuu paikallisista laeista. Tämä tuote ei ole lelu. Ei sovellu alle 14-vuotiaille lapsille (tarkista voimassa olevat paikalliset lait). Alle 18-vuotiaiden käyttäjien on suositeltavaa käyttää aikuisen valvontaa. Tämä ajoneuvo ei voi kuljettaa enemmän kuin yhtä henkilöä kerrallaan. Tämä tuote ei ole tarkoitettu henkilöille (mukaan lukien lapset), joilla on fyysisiä, sensorisia tai henkisiä rajoitteita, tai joilla ei ole kokemusta ja tietoa tuotteesta, ellei heitä ole opastanut henkilö, joka vastaa heidän turvallisuudestaan. Tarkista aina renkaiden ja akun kunto ennen tuotteen käyttöä. Pidä akku poissa lasten ulottuvilta.
Puhdistusta ja huoltoa ei saa antaa lasten tehtäväksi ilman asianmukaista valvontaa. Pidä pakkausmuovi poissa lasten ulottuvilta tukehtumisvaaran välttämiseksi. Lapset eivät saa leikkiä tämän tuotteen kanssa. Käyttäjän suorittamaa puhdistusta ja huoltoa ei saa antaa lasten tehtäväksi ilman asianmukaista valvontaa. Sammuta tuote ja irrota laite sähköverkosta ennen huoltoa tai akun poistamista. Poista akku ajoneuvosta ennen sen romuttamista. Tuote on sammutettava ja irrotettava sähköverkosta ennen akun poistamista. Akku on hävitettävä voimassa olevien paikallisten lakien mukaisesti. Lue käyttöohje huolellisesti ennen käyttöä. Säilytä tulevaa käyttöä varten. Säilytä ohje turvallisessa paikassa ja siirrä se mahdollisille uusille omistajille. Käyttäjä on vastuussa kaikista väärinkäytöstä johtuvista seurauksista. Käyttöohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa tuotteen hallinnan menettämiseen ja kaatumiseen, mikä voi aiheuttaa vakavia seurauksia. Jakelija ja myyjä eivät ole vastuussa mistään esineille ja/tai ihmisille aiheutuneista vahingoista, jotka johtuvat tuotteen väärinkäytöstä. Tuote on suunniteltu kuljettamaan yhtä henkilöä kerrallaan. Käytä tuotetta vain, jos se on hyvässä kunnossa. Tuotteen hallinnan menettäminen käytön aikana voi aiheuttaa vakavia seurauksia käyttäjälle ja muille ihmisille. Lataa akku kokonaan ennen tuotteen käyttöä. Sähköavusteisen polkupyörän omistajan tulee tarkistaa ja noudattaa paikallisia lakeja tuotteen käyttöön liittyen, kuten kypärän käyttö, nopeusrajoitukset ja ajettavat alueet (tarkista voimassa olevat lait). Noudata tämän käyttöohjeen ohjeita teknisten ongelmien välttämiseksi. Akku on tämän tuotteen sydän. Akku ei saa olla täysin tyhjä ja se on ladattava kokonaan ennen jokaista käyttöä.

SÄHKÖAVUSTEINEN POLKUPYÖRÄ NILOX

Arvoisa asiakas, kiitämme sinua siitä, että valitsit sähköavusteisen polkupyörän "NILOX", joka on kokonaan suunniteltu ja koottu Italiassa noudattaen kansainvälistä laatustandardia EN15194:2018 ja joka on EU-direktiivien 2006/42/CE; 2014/30/EU; 2011/65/EU mukainen. Sähköavusteiset polkupyörät

(Electrically Power Assisted Cycle, jäljempänä myös "EPAC") on suljettu pois Euroopan direktiivistä 2013/168/EU, joka koskee kahden ja kolmen pyörän moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntää, ja ne täyttävät tieliikennelain 50 §:n vaatimukset. Tämä määritelmä sulkee pois mahdollisuuden käyttää sähkömoottoria itsenäisesti polkemisesta, yleensä sulkien pois mahdollisuuden liikkua kaasun avulla. Italialaiset ja eurooppalaiset säädökset vaativat EPAC:ilta seuraavat toiminnalliset ominaisuudet.

- sähkömoottorin avustuksen on oltava käytettävissä vain, kun pyöräilijä polkee eteenpäin.
- avustus keskeytyy heti, kun pyöräilijä lopettaa polkemisen eteenpäin.
- turvallisuusnormien mukaan moottorin avustus keskeytyy jarrujen käytön yhteydessä.
- avustus vähenee asteittain ja lopulta lakkaa, kun ajoneuvo saavuttaa enimmäisnopeuden 25 km/h.

PAKKAUS

Avaa pakkaus varovasti, jotta et vahingoita polkupyörää, ja poista suojat. Laatikosta löydät muovipussiin pakatut polkimet ja laturin liitäntäkaapelin kanssa. Ennen kuin heität pakkauksen pois, varmista, että se on täysin tyhjä ja että kaikki polkupyörän osat ovat mukana. On suositeltavaa säilyttää pakkaus kokonaisuudessaan lyhyen ajan. Hävitä pakkaus asianmukaisesti kierrätyskeskuksessa. Polkupyörän mukana tulee KAKSI avainta akun poistamista varten. Avaimet tarvitaan akun lukituksen avaamiseen ja sen poistamiseen sekä polkupyörän käynnistämiseen (katso erillinen kohta). On suositeltavaa pitää yksi avain polkupyörän käytön aikana ja säilyttää toinen turvallisessa paikassa.

TEKNISET OMINAISUUDET

- Taittuva runko jousitetulla haarukalla: terästä (X10), alumiinia (X10 Ultra).
- Sähkömoottorin avustama polkeminen.
- Moottori X10: takana 36V*26'W – Moottori X10 Ultra: takana 48V*250W.
- Akku X10: 36V *13Ah (468 Wh) litium - Akku X10 Ultra: 48V *13Ah (624Wh) litium.
- Nimellisnopeus: noin 25 km/h.
- 5 polkemisen avustustasoa.
- Toimintasäde X10: jopa 70 km – Toimintasäde X10 Ultra: jopa 90 km.
- Laturi: 100V-240V.
- Latausaika: 6-8 tuntia.
- Akun latauskierrokset: noin 700.
- Akun latausnäyttö.
- Alumiiniset jarrukahvat katkaisujärjestelmällä.
- Jarrut X10: mekaaniset levyjarrut – Jarrut X10 Ultra: hydrauliset levyjarrut.
- Akkukotelo: irrotettava turvalukolla.
- Suurin kuormituskapasiteetti: 100 kg.
- Säädettävä ja taittuva ohjaustanko.
- Vaihteisto: Shimano 6 vaihdetta.

KÄYTTÖ- JA HUOLTO-OHJEET

Polkupyörä määritellään tieliikennelain mukaan ajoneuvoksi, ja siten pyöräilijän on noudatettava täysin liikennesääntöjä. HUOMIO MAHDOLLISIIN KANSALLISIIN LAKISÄÄTEISIIN VAATIMUKSIIN JULKISILLA TEILLÄ AJETTAESSA (esimerkiksi valaistus ja heijastimet). Tutustu vähitellen polkupyörääsi, sen varusteisiin ja turvallisuusominaisuuksiin ja harjoittele, kunnes olet varma, että osaat käyttää sitä oikein. Hyvä tuntemus polkupyöräsi ominaisuuksista ja yleisten sääntöjen ja maalaisjärjen noudattaminen auttavat sinua tuntemaan olosi turvallisemmaksi sen käytön aikana. Älä lainaa ajoneuvoa henkilölle, joka ei osaa käsitellä sitä. Ajoneuvoa ei saa käyttää alaikäiset. Polje varovasti; kiinnitä huomiota muihin pyöräilijöihin ja hajamielisiin autoilijoihin. Polje ylittämättä fyysisiä rajojasi. Käytä aina suojakypärää. Tarkista polkupyöräsi mekaaniset osat säännöllisesti. On suositeltavaa ladata akku jokaisen käytön jälkeen. Jos sitä ei ladata, akku voi vahingoittua. Jos polkupyörää ei käytetä pitkään aikaan, lataa akku vähintään kerran kuukaudessa. Ennen sähköavusteisen polkupyörän käyttöä varmista, että käytät sitä täysin turvallisissa olosuhteissa. Pultit, mutterit, lukitukset ja kaikki mekaaniset osat ja kiinnitykset ovat tiukasti kiinni eivätkä kuluneet ja/tai vaurioituneet. Ajoasento on mukava, ja käytä aikaa satulan ja ohjaustangon korkeuden säätämiseen varmistaaksesi oikean ajoasennon. Jarrut toimivat tehokkaasti.

Renkaat ovat oikeassa paineessa. Polkimet ovat kunnolla kiinni kampiin. Polkupyöräsi on suunniteltu käytettäväksi päällystetyillä ja päällystämättömillä teillä; se ei sovellu maastoajoon. Äärimmäiset käyttötavat voivat olla vaarallisia ja aiheuttavat käyttäjälle yksinomaisen vastuun mahdollisista onnettomuuksista ja loukkaantumisista, joita hän tai kolmannet osapuolet voivat kärsiä tällaisissa tilanteissa. Valmistaja ei ota vastuuta tällaisista tuotteen käyttötavoista. Polkupyöräsi on suunniteltu kuljettamaan yhtä henkilöä kerrallaan ja kestämään noin 100 kg kokonaispainon. Valmistaja ei ota vastuuta onnettomuuksista, jotka johtuvat polkupyörän samanaikaisesta käytöstä useamman henkilön toimesta, ylikuormituksesta tai matkatavaroista, jotka eivät ole kunnolla kiinnitetty sopiviin tavaratelineisiin. Perävaunujen ja/tai peräkärryjen käyttö on kielletty. Tarkista sähköavusteinen polkupyörä säännöllisesti varmistaaksesi sen oikean toiminnan. Käyttäjän vastuulla on varmistaa, että kaikki osat takaavat polkupyörän oikean toiminnan. On tärkeää pitää jarrujärjestelmä aina tehokkaana ja puhtaana epäpuhtauksista, jotka kertyvät käytön aikana. Käyttäjä ottaa henkilökohtaisen riskin loukkaantumisista, vahingoista ja/tai menetyksistä, jos edellä mainittuja ehtoja rikotaan, ja takuu raukeaa automaattisesti. Käyttötavat, jotka poikkeavat EPAC:n suunnitellusta käytöstä, sekä kaikki toimenpiteet, jotka muuttavat EPAC:n toimintaa, kuten kuvattu, ovat lain mukaan rangaistavia ja voivat aiheuttaa vahinkoja tai loukkaantumisia. Valmistajaa ei missään tapauksessa voida pitää vastuussa onnettomuuksista tai vahingoista, jotka johtuvat EPAC:n epäasianmukaisesta käytöstä tai siihen tehdyistä muutoksista tai toimenpiteistä.

LIIKENNESÄÄNNÖT

Varmista, että akku on kunnolla kiinnitetty ja lukittu mukana tulevalla avaimella. Varmista, että jarrut toimivat oikein. Varmista, että valolaitteet toimivat oikein. Lain mukaan sähkömoottorin avustaman pyöräilyn aikana pyörän nopeus ei saa ylittää 25 km/h. Kahlaustilanteessa varmista, että vedenpinta ei saavuta sähkömoottorin korkeutta. Älä polje jarrutuksen aikana. Vältä jatkuvaa jarruttamista ja uudelleenkäynnistämistä akun käyttöiän pidentämiseksi. Polje turvallisesti. Käytä aina pyöräilykypärää, joka on EU-asetuksen (EU) 2016/425 mukainen. Noudata liikennesääntöjä. Lisää avustetun polkemisen nopeutta asteittain. Pidä avustettu polkeminen aktiivisena ylämäissä tai sorateillä akun käyttöiän ja moottorin tehokkuuden pidentämiseksi. Kiinnitä huomiota renkaiden paineeseen ja liikkumiseen märillä, liukkailla, likaisilla ja huonon pidon omaavilla reiteillä; jos kohtaat tällaisia tilanteita, liiku hitaasti tai työnnä pyörää. Suurin sallittu kuormitus (käyttäjä mukaan lukien) on 100 kg, älä ylitä kantokykyä. Sähköpyörän käytön lopussa sammuta kaikki kytkimet (ensin sammuta näyttö ja sitten akku). Älä jätä pyörää alttiiksi kosteudelle, sateelle tai liialliselle kuumuudelle. Älä koskaan pese pyörää jatkuvalla vesivirralla. Älä peitä pyörää muovisuojilla.

VAROITUS

Pyörän sähkömoottori toimii periaatteessa myös virtageneraattorina. Suosittelemme pitämään tämän mielessä ja pyörää käytettäessä alamäessä, jos kaltevuus on jyrkkä, hidasta vauhtia pitämällä pyörä jarrutettuna. Tämä ei ole vain kuljettajan turvallisuuden vuoksi, vaan myös estää korkeajännitteisen virran kehittymisen, joka voi polttaa ohjausyksikön.

SÄHKÖPYÖRÄN TOIMINTA

Tämä on SÄHKÖPYÖRÄ. Tämä tarkoittaa, että vaikka siinä on sähkömoottori, sen toimimiseksi käyttäjän on poljettava kuten tavallisella pyörällä. Sähkömoottori auttaa polkemista tekemällä siitä vähemmän rasittavaa ja lisäämällä nopeutta. Pyörää voidaan käyttää myös ilman moottorin apua. Sähköpyörän enimmäisnopeus on 25 km/h. Avustetun polkemisen aktivoimiseksi pyörä on käynnistettävä akun kytkimestä ja sitten painettava ON/OFF-nappia näytössä; ohjaustangon näytössä syttyvät valot osoittavat, että akku on ladattu ja pyörä valmis käyttöön. Kun pyörää käytetään ja akku menettää latausta, valot sammuvat yksi kerrallaan. Polkemisen alkaessa ohjausyksikkö aktivoituu ja moottori alkaa avustaa polkemista. Mukana tuleva Shimano 6-vaihteinen vaihteisto mahdollistaa polkemisen säätämisen tarpeiden mukaan. Polkemisen avustus keskeytyy jarrutuksen tai polkemisen lopettamisen (esimerkiksi alamäessä) yhteydessä. Sen aktivoimiseksi riittää polkemisen jatkaminen. Jarrutuksen aikana pyydämme, ettei poljeta. Ilmoitettu toimintasäde koskee normaalia pyörän käyttöä kaupunki- ja/tai kyläreiteillä. Jyrkissä ylämäissä ja/tai raskaita esineitä kuljetettaessa toimintasäde voi huomattavasti pienentyä. Kuten jo mainittu, pyörään ei ole tarkoitus lisätä kaasua. Käyttäjän päätös lisätä kaasu mitätöi välittömästi pyörän takuun ja muuttaa sen luonteen pyörästä. Kun ajat sähköpyörää,

nopeutesi on huomattavasti suurempi kuin "tavallisella pyörällä". Kiinnitä enemmän huomiota ja ota huomioon riittävät jarrutusmatkat.

PYÖRÄ

Pyörä toimitetaan avattuna, satula asennettuna ja ohjaustanko käännettynä. Polkimet on asennettava. Akku ei ole kytketty. Sen asennusta ja kytkemistä varten viitataan kohtaan "asennus". Poista suojat, suorista ja säädä ohjaustanko.

- Nosta ohjaustangon putki ja aseta se pystyasentoon.
- Sulje lukitusvipu.
- Kierrä turvarengasta, kunnes se lukittuu vipuun.
- Säädä ohjaustangon korkeus pikakiinnityksellä ja nosta ja/tai laske T-muotoista tankoa.
- Ohjaustangon taittamiseksi irrota turvarengas ja avaa vipu alaspäin; laske ohjaustanko rungon oikealle puolelle polkimen suuntaan varoen jarru- ja vaihdekaapeleita. Varmista, että kaikki lukitukset ovat kunnolla kiinni ennen pyörän käyttöä.

POLKIMIEN ASENNUS

Kierrä polkimet kampiin: OIKEA poljin on merkitty kirjaimella "R" akselissa; kierrä tämä poljin MYÖTÄPÄIVÄÄN OIKEALLE kampiin (ketjun puoli). VASEN poljin on merkitty kirjaimella "L" akselissa; kierrä tämä poljin VASTAPÄIVÄÄN VASEMMALLE kampiin. Kierrä polkimet aluksi käsin, sitten kiristä avaimella, kunnes ne ovat tiukasti kiinni ilman liiallista voimaa. VAROITUS: noudata tarkasti ohjeita välttääksesi polkimen ja/tai kampien kierteiden vaurioitumisen. Jos havaitset polkimen liikkeessä minkäänlaista poikkeavuutta käytön aikana, lopeta polkeminen välittömästi ja anna pyörä tarkastaa pätevän mekaanikon toimesta.

SATULAN SÄÄTÖ

Satulan oikea säätö on tärkeä kehon asennon kannalta polkemisen aikana ja mahdollistaa parhaat suorituskyvyt vähäisemmällä nivelten rasituksella. Ennen käyttöä kokeile pyörää ja säädä satulan korkeus ja kulma. Satulan korkeus säädetään jalkojen pituuden mukaan. Korkeus on oikea, jos istuessa kantapää ulottuu alimpaan polkimeen. Jalan tulee olla täysin suorassa. Säädä korkeus näiden ohjeiden mukaan. Korkeuden säätämisessä noudata aina satulatolpassa olevaa STOP-merkkiä. MERKIN TULEE OLLA AINA RUNKOPUTKESSA. Jos haluat pitää satulan hieman nostettuna "nenä" ylöspäin, löysää satulan alla oleva lukitus ja säädä kulma. Kiristä lukitus uudelleen, jotta satula ei liiku. Pienetkin muutokset satulan asennossa voivat vaikuttaa polkemismukavuuteen. Suosittelemme, että teet yhden muutoksen kerrallaan ja asteittain, kunnes löydät mukavimman ja oikean asennon. Varmista, että satulan asennon säätöön käytettävät pultit ovat kunnolla kiinni. Pyörässä on pikakiinnityksellä varustettu satulatolpan lukitus; satulan säätämiseksi avaa lukitus, nosta tai laske satulatolppa haluttuun korkeuteen varmistaen, että STOP-raja ei ole näkyvissä, kiristä pikakiinnitysmekanismi ja varmista, että vipu on tiukasti kiinni.

MEKAANISTEN LEVYJARRUJEN SÄÄTÖ (X10)

Nilox X10 -pyörässä on MEKAANINEN LEVYJARRU-malli. Levyjarrujen palat tarvitsevat pienen kulumisen ennen optimaalisen jarrutuksen saavuttamista. Lisäksi levyt kuumenevat käytön aikana, älä koske niihin heti pysähtymisen jälkeen. Jos jompikumpi jarrujärjestelmä rikkoutuu, korjaa se välittömästi, sillä yksi jarru ei riitä turvallisen jarrutuksen varmistamiseen. Suosittelemme tarkistamaan huolellisesti jarrupalat, vaipat ja jännityskaapelit sekä niiden voitelun; jos huomaat rispaantuneita tai venyneitä kierteitä, käyriä päitä, ruostetta tai kulumista, vaihda vaurioituneet osat välittömästi. Jarrupalojen vaihtamiseksi löysää kiinnityspultti, kunnes jarrupala on poistettu, ja jatka vaihtoa. Varmista, että jarrupalat ovat tiukasti kiinni (kiristys 5/8 Nm). Jos mahdollista, anna näiden toimenpiteiden suorittaminen pätevälle henkilökunnalle.

HYDRAULISTEN LEVYJARRUJEN SÄÄTÖ (X10 Ultra)

Nilox X10 Ultra -pyörässä on HYDRAULINEN LEVYJARRU-malli. Hydrauliset levyjarrut ovat edistynyt jarrutusjärjestelmä, joka tarjoaa erinomaiset suorituskyvyt, taaten suuremman jarrutusvoiman ja tasaisemman vasteen verrattuna perinteisiin jarruihin. Tämä jarrutyyppi on erityisen tehokas märissä olosuhteissa ja vaikeilla maastoilla, ja sitä käytetään sähköpyörissä turvallisuuden ja hallinnan parantamiseksi. Hydrauliset levyjarrut toimivat mäntien avulla, jotka painavat levyä vasten ja tuottavat jarrutusvoiman. Näin käytät niitä oikein

JARRUN AKTIVOINTI (X10 Ultra)

Hydrauliset levyjarrut aktivoidaan ohjaustangon vivuilla. Kun painat vipua, hydraulinen neste linjoissa työntää männät levyä vasten, pysäyttäen pyörän. Paina jarruvipua asteittain saadaksesi tasaisen ja hallitun jarrutuksen. Vältä äkillistä liiallista painetta, sillä se voi aiheuttaa äkillisen jarrutuksen ja hallinnan menetyksen.

JARRUTUS

Käytä etujarrua pysähtyäksesi asteittain, mutta älä luota pelkästään siihen. Käytä molempia jarruja (etu- ja takajarru) tasapainoisen ja turvallisen jarrutuksen saavuttamiseksi. Sateen tai mudan olosuhteissa varmista, että jarrutat aikaisemmin kompensoidaksesi jarrutustehon heikkenemistä.

KÄYTTÖ ALAMÄESSÄ

Kun ajat pitkiä alamäkiä, vältä jarrukahvan painamista pitkiksi ajoiksi, koska se voi ylikuumentaa järjestelmää ja vähentää jarrutustehoa. Jarruta ajoittain järjestelmän jäähdyttämiseksi.

HYDRAULISEN LEVYJARRUN HUOLTO (X10 Ultra)

Hydraulisten levyjarrujen säännöllinen huolto on välttämätöntä jarrutustehon ylläpitämiseksi ja turvallisuuden varmistamiseksi. Tarkista säännöllisesti jarrupalojen paksuus. Jos ne ovat kuluneet minimi paksuuteen (yleensä 1-2 mm), ne on vaihdettava. Jos huomaat outoja ääniä jarrutuksen aikana (kuten vinkumista tai metallista ääntä), se voi tarkoittaa, että jarrupalat ovat kuluneet tai levy on vaurioitunut. Tarkista jarrulevyt varmistaaksesi, ettei niissä ole näkyviä vaurioita, kuten halkeamia tai muodonmuutoksia. Jos levy on vaurioitunut, vaihda se välittömästi. Varmista, että levyt ovat puhtaita mudasta, liasta ja öljystä, koska nämä aineet voivat vähentää jarrutustehoa. Jos jarrupalat ovat kuluneet tai vaurioituneet, sinun on vaihdettava ne. Poista kiinnitysruuvit, jotka pitävät jarrupalat paikoillaan, vedä varovasti kuluneet jarrupalat ulos, asenna uudet jarrupalat, aseta uudet jarrupalat paikoilleen ja kiinnitä kiinnitysruuvit. Varmista, että jarrupalat ovat oikein linjassa levyn kanssa eikä niissä ole häiriöitä. Tarkista toiminta. Jarrupalojen vaihdon jälkeen tarkista, että jarrukahva reagoi oikein ja että jarrujärjestelmä toimii sujuvasti.

JARRUKAHVAN SÄÄTÖ

Jos jarrukahva on liian pehmeä tai liian kova, voit säätää sitä säätöruuvin avulla, jos sellainen on. Jos jarrukahva koskettaa ohjaustankoa, kun sitä painetaan, voi olla ongelma hydraulinesteessä (esimerkiksi matala öljytaso tai tarve ilmata järjestelmä).

HYDRAULIJÄRJESTELMÄN ILMAUS (X10 Ultra)

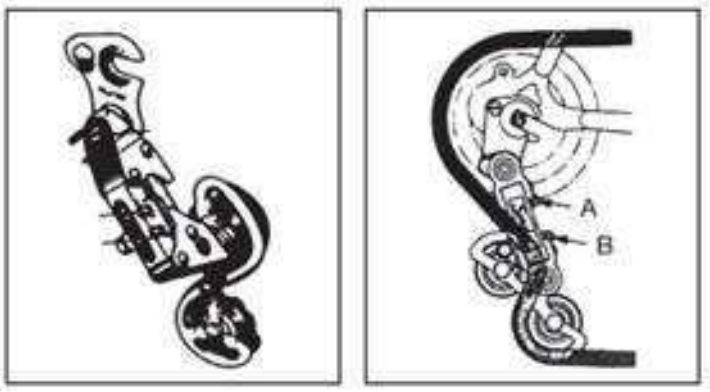
Ajoittain voi olla tarpeen ilmata järjestelmä poistaaksesi mahdolliset ilmakuplat hydraulipiiristä, jotka voivat heikentää jarrutustehoa. Jos et ole varma, miten tämä tehdään, ota yhteyttä ammattilaiseen täydellisen ilmauspalvelun saamiseksi.

PUHDISTUS JA YLEINEN HUOLTO

Käytä pehmeää ja puhdasta kangasta poistaaksesi mudan, pölyn ja hien jarrupaloista ja levystä. Vältä aggressiivisten kemiallisten liuottimien käyttöä, jotka voivat vahingoittaa komponentteja tai vähentää jarrutustehoa. Käytä vain levyjarruille tarkoitettuja puhdistusaineita. Puhdista säännöllisesti jarrukahvat poistaaksesi kertyneen pölyn ja lian. Älä koskaan levitä öljyä tai voiteluainetta jarrulevyille tai jarrupaloille, koska se heikentäisi vakavasti jarrutustehoa. Jos hydraulijärjestelmä tuntuu tavallista

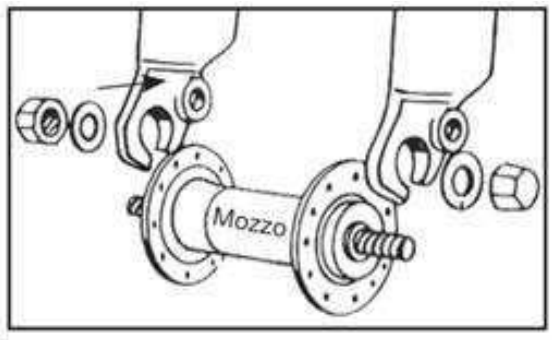
kovemmalta tai pehmeämmältä, voi olla tarpeen lisätä hydraulinestettä, joka on tarkoitettu kyseiselle jarrutyypille. Vältä ylikuumenemista. Älä käytä jarruja liikaa ja pitkään, erityisesti alamäessä. Ylikuumeneminen voi heikentää jarrujärjestelmän tehoa. Suorita säännöllisiä tarkastuksia jarrupalojen kulumisen, levyjen kunnon ja hydraulinesteen tason tarkistamiseksi. Noudata aina nopeusrajoituksia ja sopeuta jarrutuksesi maaston ja liikenteen olosuhteisiin. Hydrauliset levyjarrut ovat yksi tärkeimmistä turvallisuuselementeistä sähköpyörässäsi. Oikea käyttö ja säännöllinen huolto takaavat optimaalisen suorituskyvyn ja pitkän käyttöiän jarrujärjestelmälle. Jos sinulla on epäilyksiä tai vaikeuksia huollon kanssa, älä epäröi ottaa yhteyttä pätevään teknikkoon.

VAIHTAJAN SÄÄTÖ



Jos ketju ei nouse takarattaan suurelle rattaalle (vaihtajan ohjaus ohjaustangossa käännetty maksimiin), ruuvaa B-ruuvia hieman auki välttäen ketjun menemistä viimeisen rattaan yli. Jos ketju laskeutuu vaikeasti takarattaan pienelle rattaalle, ruuvaa A-ruuvia hieman auki linjataksesi vaihtajaryhmän pienelle rattaalle. Jos sinulla on epäilyksiä tai havaitset minkä tahansa poikkeaman käytön aikana, anna pyörä tarkistaa pätevän mekaanikon toimesta.

ETUPYÖRÄN ASENNUS ILMAN PIKAVAPAUTUSAKSELIA



Aseta etupyörän napa haarukkaan; aseta kaksi putoamisen estävää aluslevyä, yksi kummallekin puolelle, varmistaen, että hammas menee haarukan reikään. Aseta ja kiristä kaksi mutteria varmistaen, että pyörä on haarukan keskellä. HUOMIO: ennen pyörän käyttöä varmista aina, että pyörä on kunnolla kiinnitetty etuhaarukkaan ja rungon takahaarukoihin. Jos sinulla on epäilyksiä tai havaitset minkä tahansa poikkeaman käytön aikana, anna pyörä tarkistaa pätevän mekaanikon toimesta.

ETU- JA TAKAVALO

Pyörässä on etu- ja takavalo akulla. Sekä etu- että takavalo syttyvät suoraan painamalla valon kytkimiä.

PYÖRÄN KÄYTTÖ

Tämä sähköpyörä on varustettu "poljinavustinjärjestelmällä", joka koostuu moottorista, akusta ja poljinanturista. On tärkeää tietää, että kun järjestelmä on päällä, moottori antaa energiaa vain poljettaessa. Kun polkeminen lopetetaan, moottori sammuu ja sähköavustus polkemiseen lakkaa.

Kaikissa poljinavusteisissa pyörissä moottori sammuu ja sähköavustus lakkaa, kun saavutetaan sähköpyörille sallittu maksiminopeus 25 km/h. Kun nopeus laskee alle tämän arvon, sähköavustus käynnistyy uudelleen, kunnes polkeminen lopetetaan.
Myös jarrujen käytön yhteydessä sähköavustus lakkaa.

PYÖRÄN KÄYNNISTÄMINEN

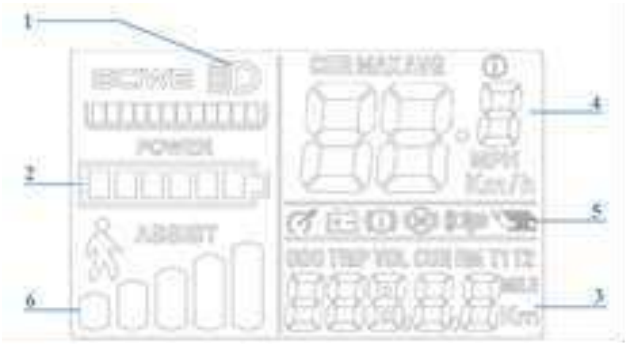
Käynnistä pyörä painamalla "ON/OFF" -painiketta näytössä. Aloita polkeminen aktivoidaksesi poljinavustuksen. On suositeltavaa aloittaa hitaasti ja lisätä polkemisnopeutta vähitellen. moottori käynnistyy vain polkemalla; lopettamalla polkemisen tai jarruttamalla, moottori pysähtyy.

SAMMUTA POLKUPYÖRÄ

Sammuta polkupyörä painamalla näyttöön "ON/OFF" -painiketta. Varmista, että polkupyörä on sammutettu, kun sitä ei käytetä. On suositeltavaa irrottaa akku.

NÄYTTÖ (Näyttö voi vaihdella valitun kokoonpanon mukaan).

MALLI G51



Polkupyörässä on viisi poljinavustustasoa, jotka voidaan valita näytöstä.
Näytön avulla polkupyörä käynnistetään, säädetään poljinavustusta ja näytetään seuraavat tiedot:
1. Valojen ohjaus (jos polkupyörän kokoonpano sen sallii).
2. Jäljellä olevan akun varauksen määrä.
3. Ajetut kilometrit (TRIP) kokonaisajetut kilometrit (ODO) Käyttöaika (TM).
4. Risteilynopeus (SPEED) keskinopeus (AVG) suurin saavutettu nopeus (MAX).
5. Virhekoodit (REE).
6. Valittu avustustaso tai "WALK_PARTENZA AGEVOLATA" -toiminnon aktivointi.

Käynnistämällä moottorin "M"-painikkeella aktivoidaan poljinavustusjärjestelmä. Avustustaso on esiasetettu tasolle "1". Muuttaaksesi sitä: aloita polkeminen ja vakauta nopeus; paina näytön "+ tai -" -painikkeita säätääksesi avustustasoa halutulle tasolle (1-5). "WALK_PARTENZA AGEVOLATA" -toiminto: Mahdollistaa polkupyörän taluttamisen kevyemmin kävelyalueilla. Moottori aktivoi automaattisen toiminnon, joka mahdollistaa enintään 6 km/h risteilynopeuden.

- Käynnistyspainike "M" _ KÄYNNISTÄÄ JA SAMMUTTAA POLKUPYÖRÄN (näyttö sammuu automaattisesti muutaman minuutin käyttämättömyyden jälkeen).
- Painikkeet "+ ja -" VALITSEVAT POLJINAVUSTUSTASON.
- Polkemisen aikana paina "M"-painiketta päästäksesi tietoihin kohdassa "3".
- Aktivoidaksesi "WALK_PARTENZA AGEVOLATA" -toiminnon, paina pitkään "-" -painiketta. Polkupyörän on oltava pysähdyksissä ja talutettava. Näytön kuvake osoittaa, että toiminto on aktiivinen.

AKUN VARAUKSEN ILMAISIN NÄYTÖLLÄ

Kun polkupyörän moottori käynnistetään ja polkeminen aloitetaan, näytön kuvake ("2") osoittaa hetkellisen varauksen eikä todellista varaustilaa. Ylämäkireiteillä, kun moottori on enemmän

kuormitettu, ilmaisin voi näyttää pienemmän jäljellä olevan varauksen (näytön palkkien määrä vähenee). Kun moottori on pysähdyksissä, esimerkiksi pysähdyksissä tai liikkeessä vapaalla (esimerkiksi alamäessä), ilmaisin voi näyttää suuremman käytettävissä olevan varauksen. Paras hetki jäljellä olevan varauksen arvioimiseksi on, kun saavutetaan vakaa nopeus tasaisella ja suoralla reitillä akun toiminnan vakiinnuttamisen jälkeen.

TOIMINTAMATKA

Polkupyörän toimintamatka poljinavustuksella voi vaihdella eri käyttöolosuhteiden ja kuljetettavien painojen mukaan. Se on arvioitu noin 50-90 km (valitusta kokoonpanosta riippuen) ja se on tarkoitettu normaalille poljinavustetulle polkupyörän käytölle pääasiassa tasaisilla kaupunkireiteillä. Kuitenkin sähkömoottori kuluttaa enemmän tehoa jyrkissä ylämäissä, raskaiden esineiden kuljetuksessa, vastatuulessa sekä toistuvissa pysähdyksissä ja liikkeellelähdöissä, mikä vähentää merkittävästi normaalisti ajettavia matkoja.

VIRHEKOODIT

2: jarruongelma.
3: anturiongelma.
4: ongelma "WALK_PARTENZA AGEVOLATA" -toiminnossa.
5: nopeusnäytön virhe.
6: akku tyhjä.
7: moottoriongelma.
9: ohjausyksikön ongelma.
10: viestintävirhe.
11: viestintävirhe.

LITIUMAKKU

Jokaisen polkupyörän käytön jälkeen tai jos akku on tyhjä, lataa akku.

- Pitkän käytön jälkeen akun kapasiteetti vähenee hitaasti.
- Älä jätä akkua tyhjäksi pitkäksi aikaa (enintään 10 päivää).
- Jos polkupyörä on pitkään käyttämättömänä, lataa akku vähintään kerran kuukaudessa, jotta sen toiminta ei vaarannu.
- Akkua on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
- Ruksattu säiliö osoittaa, että akkuja ei saa hävittää sekajätteenä eikä jättää ympäristöön. Akut kuuluvat erityiskeräykseen ja ne on toimitettava asianmukaisiin kierrätyskeskuksiin.
- Liiallinen kuumuus vahingoittaa akkuja; vältä siis altistumista auringolle.
- Vältä akkujen kolhiintumista.

AKUN LATAUSAIKA

Akku toimitetaan osittain ladattuna. Lataa akku täyteen ennen ensimmäistä käyttöä. Litiumakun täyteen lataaminen kestää normaalisti 7 tuntia.
Älä koskaan jätä akkua lataukseen kokonaisiksi päiviksi tai öiksi ylittäen 7 tunnin enimmäisajan. Akku voi vahingoittua. Kun polkupyörä käynnistetään, kytkimen avulla voidaan tarkistaa jäljellä oleva varaus painamalla indikaattorien vieressä olevaa painiketta. LED-valot syttyvät seuraavasti.

- 4 LED-valoa päällä: 100% jäljellä oleva varaus.
- 3 LED-valoa päällä: 70% jäljellä oleva varaus.
- 2 LED-valoa päällä: 40% jäljellä oleva varaus.
- 1 LED (punainen) päällä: enintään 15% jäljellä oleva varaus (akku on ladattava mahdollisimman pian).

AKUN LATAUS

Jokaisen polkupyörän käytön jälkeen on suositeltavaa ladata akku aina. Akun pitäminen aina ladattuna pidentää sen käyttöikää. On käytettävä mukana toimitettua laturia ja noudatettava sen ohjeita. Älä käytä muita latureita, joita valmistaja ja/tai jakelija ei ole hyväksynyt. Ne voivat vahingoittaa akkua ja lyhentää sen käyttöikää. Käyttämällä henkilökohtaisia lisävarusteita, joita ei ole toimitettu polkupyörän mukana, lakisääteinen takuu raukeaa automaattisesti.
Akun voi ladata joko jättämällä sen polkupyörään tai irrottamalla sen. Ennen akun lataamista lue huolellisesti seuraavat ohjeet ja noudata niitä latausprosessin aikana.

- Käytä vain mukana toimitettua laturia.
- Pidä sekä laturi että akku poissa lasten ja lemmikkien ulottuvilta.
- Lataus on suoritettava tilavassa, viileässä ja kuivassa paikassa; kaukana suorasta lämmönlähteestä ja kosteudesta.
- Jos lataus tapahtuu akun ollessa polkupyörässä, varmista, että se on tukevasti ja vakaasti seisontatuella ja sammutettuna.
- Latauksen aikana on normaalia, että laturi lämpenee.
- Älä peitä laturia.
- Pidä laturin ja akun liittimet aina puhtaina ja kuivina.
- Älä kastele laturia.
- Älä käytä laturia ja/tai akkua, jos ne ovat vaurioituneet.
- Kytke aina ensin laturi akkuun ja sitten pistorasiaan.
- Älä suorita latausprosessia suorassa auringonpaisteessa.
- Älä käytä laturia muihin tarkoituksiin tai muihin laitteisiin.
- Jännitehäiriöt latausjaksojen aikana voivat vahingoittaa akkua.
- Kytke aina ensin laturi akkuun ja sitten pistorasiaan.
- Irrota aina laturi akusta latauksen jälkeen.

KUINKA LADATA AKKU

Akun voi ladata joko jättämällä sen polkupyörään tai irrottamalla sen.

- Aseta akku lähelle pistorasiaa.
- Kytke laturi pistorasiaan.
- Avaa akun kumisuojus ja kytke laturi.
- Kytke laturi akkuun.
- Aseta laturi maahan tai tasaiselle ja liukumattomalle pinnalle ja kytke se sähköverkkoon.
- Laturissa on LED-ilmaisin. LED-valo on punainen, kun akku on kytketty sähköön ja latauksessa.
- Täyteen ladattuna latauksen tilan merkkivalo muuttuu vihreäksi.
- Irrota laturi pistorasiasta ja poista sitten liitin akusta.
- Jos akku on aiemmin irrotettu, aseta se takaisin polkupyörään.

LATURIN HUOLTO

- Kun akun lataus on valmis, irrota ensin kaapeli 220V pistorasiasta ja sitten akun virtajohto.
- Säilytä laturi kuivassa ja puhtaassa ympäristössä.
- Laturi ei vaadi huoltoa.
- Laturin avaaminen tai peukalointi on kielletty.
- Vikojen sattuessa ota yhteyttä huoltokeskukseen.
- Jos kaapeli on vaurioitunut, sen vaihto on tehtävä huoltokeskuksessa.
- Jos laturin lämpötila nousee liikaa (yli 65°C), siitä tulee epämiellyttävä haju: keskeytä lataus välittömästi ja ota yhteyttä huoltokeskukseen.

Vaikka akkua huolletaan oikein, se ei ole ikuinen. Joka kerta, kun akku tyhjenee ja ladataan, sen kapasiteetti vähenee hyvin pienellä prosentilla. Akun käyttöikää voidaan pidentää noudattamalla huolellisesti latausohjeita. Litiumakulla ei ole "muistia". Osittainen akun tyhjentäminen ja lataaminen ei vaikuta sen suorituskykyyn tai käyttöikään. Akku voidaan siis ladata, vaikka se ei olisi täysin tyhjä. Jos polkupyörää ei käytetä pitkään aikaan, pidä akku silti ladattuna vähintään kerran kuukaudessa, lataamalla sitä noin 4 tuntia. Älä tässä tapauksessa kiinnitä huomiota laturin valoihin. Kun akku on täysin tyhjä, se on ladattava välittömästi. Älä jätä akkua tyhjäksi käyttämättömänä, vaan suorita latausjakso

heti. Suorita tässä tapauksessa pidempi latausjakso, noin 6 tuntia, jotta akku aktivoituu täysin. Yksi tai kaksi kertaa vuodessa on suositeltavaa käyttää polkupyörää, kunnes akku on täysin tyhjä. Lataa se sitten täyteen. Tämä prosessi vaikuttaa myönteisesti akun käyttöikään.

HUOLTO JA PUHDISTUS

Teknologinen kehitys on tehnyt E-Bikesta ja sen komponenteista monimutkaisempia kuin aiemmin, ja innovaation tahti kasvaa. Tämän jatkuvan kehityksen myötä on välttämätöntä, että kaikki mekaaniset ja/tai sähköiset korjaukset ja/tai huollot tehdään valtuutetussa huoltokeskuksessa. Tavallisen huollon ja puhdistuksen osalta noudata seuraavia ohjeita.

PULTTIEN JA MUTTEREIDEN KIRISTYS

Käytön aikana jotkut ruuvit voivat löystyä tärinän vuoksi. Suosittelemme tarkistamaan ruuvien kiristyksen säännöllisesti. Vaihda välittömästi kaikki vaurioituneet tai kadonneet osat. Seuraava taulukko sisältää kiristysarvot eri komponenttien asennukseen. Jokaiselle komponentille on ilmoitettu "minimi-maksimi" väli, johon komponentit yleensä kiristetään. Taulukko on vain ohjeellinen, koska tarkkaan kiristysasteeseen vaikuttavat monet tekijät, kuten ruuvin ja/tai kierteityypin materiaali, materiaalin osien paksuudet ja luonnollisesti osien materiaali. Kiristysmomentit on ilmoitettu Newton-metreinä; muistutamme, että tämän toimenpiteen suorittamiseen tarvitaan momenttiavain, joka irtoaa, kun haluttu momentti saavutetaan.

- Etunavan mutteri: 20 - 27 Nm.
- Takapyörän mutteri: 27 - 33 Nm.
- Satulapanta: 7 - 22 Nm.
- Jarru rungossa: 10 Nm.
- Jarrupala: 8 Nm.
- Jarruvaijeri: 5 Nm.
- Vaihteenvaihtovaijeri: 5 - 6 Nm.
- Satulatolpan pultti: 10 - 14 Nm.
- Ohjaustangon expander-pultti: 18 - 20 Nm.
- Vaihteenvaihtaja takahaarukassa: 12 - 15 Nm.
- Etuvaihtajan pultti: 5 - 7 Nm.
- Levyjarrun satulan pultti: 6 - 8 Nm.
- Ohjaustangon kiinnitys haarukassa: 5 - 8 Nm.
- Ohjaustangon kiinnitys tangossa: 5 - 8 Nm.
- Ohjaustangon komennot: 10 Nm.
- Keskiön kampi: 32 - 50 Nm.
- BSA-keskiön kupit: 70 Nm.
- Polkimet: 34 - 40 Nm.

SISÄÄNAJOKAUSI

Pyöräsi toimii tehokkaammin ja pysyy pitkään optimaalisessa kunnossa, jos sitä ajetaan sisään ennen jatkuvaa ja intensiivistä käyttöä. Jarru- tai vaihteenvaihtovaijerit, pinnat ja muut mekaaniset osat voivat löystyä ensimmäisen käyttöjakson aikana, ja saattaa olla tarpeen käydä huoltokeskuksessa lopullista säätöä varten. Suosittelemme, että 30/35 tunnin käytön jälkeen ja joka tapauksessa ensimmäisten 30 päivän jälkeen, sähköpyörä tarkistetaan huoltokeskuksessa. Jos sinulla on ongelmia tai epäilyksiä, joita et voi ratkaista itse, ota aina yhteyttä erikoistuneeseen huoltokeskukseen äläkä käytä pyörää, jos siinä on todellisia tai oletettuja vikoja. On suositeltavaa tarkistaa pyörän mekaniikka ennen jokaista käyttöä. Pitkän tai vaikean ajon jälkeen maastossa, altistumisen vedelle tai hiekalle jälkeen ja joka tapauksessa 150 km välein, toimi seuraavasti.

- Puhdista pyörä.
- Voitele ketju, vapaaratas, vaihteenvaihtaja ja poista ylimääräinen öljy. Voit kysyä neuvoa luotettavalta teknikkoltasi parhaista markkinoilla olevista voiteluaineista ja huoltotiheydestä.
- Vedä etujarrua ja liikuta pyörää edestakaisin varmistaaksesi, että kaikki on kunnossa. Jos kuulet joka liikkeellä matalan äänen, ohjauksessa saattaa olla ongelmia: ota yhteyttä huoltokeskukseen.

- Nosta etupyörä maasta ja käännä sitä oikealle ja vasemmalle varmistaaksesi, että ohjaus on pehmeä. Jos ohjaus on jäykkä, ohjauksessa saattaa olla ongelmia: ota yhteyttä huoltokeskukseen.
- Varmista, että mutterit, pultit, lukitukset ja kaikki mekaaniset osat ovat tiukasti kiinni eivätkä kuluneet ja/tai vaurioituneet.

Pyörä ja sen mekaaniset osat kuluvat. Materiaalit, joista ne on valmistettu, ovat eri elinkaaria. Suosittelemme tarkistamaan pyörän säännöllisesti, vähintään kerran vuodessa, sen toiminnan ja komponenttien kulumisen arvioimiseksi ja tarvittaessa kuluneiden/viallisten osien vaihtamiseksi.

TYHJÄ RENKA

Älä käytä pyörää, jos rengas on puhki tai osittain tyhjä. Vie pyörä käsin. Jos rengas puhkeaa, irrota pyörä navasta ja tyhjennä rengas. Poista rengas tarvittaessa rengasraudalla, jotta se irtoaa vanteesta. Poista puhkaistu sisärengas ja vaihda se. Täytä sisärengas hieman ja aseta rengas takaisin vanteelle, sisärenkaan päälle. Varo, ettei uusi sisärengas jää puristuksiin vanteen ja renkaan väliin. Pyöritä pyörää varmistaaksesi, että koko rengas on oikein vanteella ja että sisärengas on kokonaan sen sisällä. Täytä hitaasti suositeltuun paineeseen, tarkistaen renkaan asento vanteella. Aseta pyörä takaisin paikoilleen. Jos sinulla on vaikeuksia, ota yhteyttä huoltokeskukseen, joka hoitaa vaihdon. Suosittelemme käyttämään tähän toimenpiteeseen vain rengasrautaa. Muussa tapauksessa, jos käytät ruuvimeisseliä tai muuta työkalua, vaarana on puhkaista sisärengas.

PYÖRÄN PUHDISTUS

Pyyhi runko pehmeällä liinalla, poista lika kostealla liinalla ja ei-hankaavalla puhdistusaineella. Älä käytä korkeapainepesureita. Kuivaa huolellisesti kaikki osat ja levitä ajoittain autovahaa. Puhdista muoviosat ja renkaat vedellä ja saippualla, kuivaa huolellisesti. Jos pyörää käytetään kosteina tai sateisina päivinä, kuivaa pyörä huolellisesti ennen sen pysäköintiä. Älä jätä pyörää kosteuteen, sateeseen tai suoraan auringonvaloon. Jos et voi viedä sitä suojaan, peitä se tummalla vedenpitävällä kankaalla. Suolavesi on erittäin syövyttävää. Jos asut tai käytät pyörää rannikkoalueilla, on suositeltavaa pestä pyörä usein suolan poistamiseksi, kuivata aina huolellisesti ja levittää ruosteenestoainetta maalaamattomille osille. Voitele säännöllisesti keskiö, vapaaratas, ketju ja muut osat, jotka sitä tarvitsevat. Tarkista säännöllisesti ruuvit, mutterit, pultit ja lukitukset varmistaaksesi, että ne ovat tiukasti kiinni.

PYÖRÄN SÄILYTTÄMINEN

Säilytä pyörä kuivassa ja katetussa paikassa välttäen suoraa altistumista auringolle, sääolosuhteille ja suolavedelle. Jos et aio käyttää pyörää pitkään aikaan, puhdista se perusteellisesti ennen pysäköintiä. Tyhjennä renkaat puoliksi ja jos mahdollista, ripusta pyörä ja peitä se mieluiten puuvillakankaalla. Älä käytä muovikankaita. Lataa akku ja pidä se ladattuna kerran kahdessa kuukaudessa, jotta se ei tyhjene kokonaan. Varmista, että laturi ei ole kytkettynä sähköön eikä pyörään. Suositeltu säilytyslämpötila litiumakulle on 0°- 25°. Vältä akun säilyttämistä liian kylmissä tai kuumissa paikoissa. Älä altista akkua lämmönlähteille (+35/40°) pitkiksi ajoiksi. Älä jätä akkua kondenssiveden kanssa, joka voi vahingoittaa, aiheuttaa oikosulun tai syövyttää akkua.

TAKUU

Takuu on voimassa kaksi vuotta ostopäivästä lukuun ottamatta kuluvia osia. Takuu ei kata normaalisti kuluvia osia, iskujen aiheuttamia vaurioita, huonoa hoitoa, käyttäjän mielivaltaisesti suorittamia osien purkamista tai muokkaamista, käyttöohjeiden noudattamatta jättämistä huollon ja korjauksen osalta. Mahdolliset takuuosien ongelmat tulee esittää yksinomaan jälleenmyyjälle, ja ajoneuvon tulee olla mukana takuutodistus. Muistutamme, että sähköpyöräksi katsotaan vain avustetulla polkemisella varustettu pyörä. Kaikki tuotteen muokkaukset tai muutokset mitätöivät välittömästi ajoneuvon takuun ja vähentävät merkittävästi akun autonomiaa. Pyörän takuu ei kata maalivaurioita, ruostetta, korroosiota tai varkautta. Pyörän akulle annetaan 12 kuukauden takuu, joka edellyttää oikeaa käyttöä ja oikeaa huoltoa, kuten käyttöohjeessa on ilmoitettu. Takuu ei ole voimassa, jos akut katsotaan loppuun kuluneiksi, elinkaarensa lopussa oleviksi ja/tai väärin ladatuiksi. Takuupyyntö arvioidaan valmistajan toimesta.

TUOTTEEN HÄVITTÄMINEN

Tuotteen elinkaaren lopussa sitä ei saa hävittää kotitalousjätteiden mukana. Sen hävittäminen tulee tapahtua erikseen, paikallisten kierrätyslakien ja -säädösten mukaisesti.
Lisätietoja sähkö- ja elektroniikkalaitteiden jätteiden erilliskeräysjärjestelmistä saat paikalliselta kunnallisviranomaiselta. Tässä tapauksessa tuote hävitetään ympäristöystävällisesti valtuutetussa kierrätyslaitoksessa, ja sen komponentit kerätään, kierrätetään ja käytetään uudelleen mahdollisimman tehokkaasti sähkö- ja elektroniikkalaitteiden jätteitä koskevan direktiivin (2002/96/EY) vaatimusten mukaisesti 27. tammikuuta 2003. Ympäristösäädösten mukaisesti on pakollista käyttää sähkö- ja elektroniikkalaitteiden jätteiden erilliskeräysjärjestelmiä. Huomautus: sähkö- ja elektroniikkalaitteiden jätteet voivat sisältää vaarallisia aineita, jotka voivat olla haitallisia ympäristölle ja ihmisten terveydelle, jos niitä ei hävitetä asianmukaisesti. Siksi on välttämätöntä hävittää sähkö- ja elektroniikkalaitteiden jätteet erityisesti. Kaikki markkinoille saatetut sähkö- ja elektroniikkalaitteet on merkitty alla olevalla roskakorin symbolilla. Symboli osoittaa, että näiden tuotteiden elinkaaren lopussa ne on hävitettävä erikseen muista jätteistä, jotta niiden täydellinen kierrätys ja ympäristöystävällinen hävittäminen voidaan varmistaa.

HUOMAUTUS

Yhtiö pidättää oikeuden tehdä muutoksia sekä tekstiin että tuotteisiin ilman ennakkoilmoitusta. Tuotteiden graafinen esitys (kuvat ja kuvaukset) on tehty vain tuotteen havainnollistamiseksi ja on vain ohjeellinen.

TUKI

Ota yhteyttä jälleenmyyjään tai valitse "Tuotetuki" Niloxin verkkosivustolta.

DIREKTIIVIN 2006/66/EY TÄYTÄNTÖÖNPANO

Tuote toimii paristoilla, jotka kuuluvat Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/66/EY soveltamisalaan, eikä niitä saa hävittää tavallisen kotitalousjätteen mukana. Selvitä paikalliset määräykset paristojen erilliskeräyksestä: asianmukainen hävittäminen auttaa välttämään kielteisiä vaikutuksia ympäristöön ja terveyteen. Paristo on hävitettävä tuotteen käyttöiän päättyessä. Kierrätyskeskukset voivat purkaa tuotteen ja poistaa pariston.

PARISTON OIKEANLAINEN HÄVITTÄMINEN

14. maaliskuuta 2014 annetun lainsäädäntöasetuksen nro 49 mukaisesti "Direktiivin 2012/19/EU täytäntöönpano sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta (WEEE)".

Laitteessa oleva yliviivattu roskakorisymboli osoittaa, että tuote on sen käyttöiän päättyessä kerättävä erillään muusta jätteestä. Käyttäjän on siten toimitettava laite, joka sisältää olennaiset komponentit, käyttöiän päättyessä asianmukaisiin sähkö- ja elektroniikkalaiteromun keräyspisteisiin tai palautettava se jälleenmyyjälle uuden vastaavan laitteen oston yhteydessä, yksi yhteen tai yksi nolla -periaatteella, jos laitteen suurin sivu on alle 25 cm. Asianmukainen erilliskeräys, joka mahdollistaa laitteen kierrätyksen, käsittelyn ja ympäristöystävällisen hävittämisen, auttaa välttämään mahdollisia kielteisiä vaikutuksia ympäristöön ja terveyteen ja edistää laitteen materiaalien kierrätystä. Laitteen laiton

hävittäminen käyttäjän toimesta johtaa 14. maaliskuuta 2014 annetun lainsäädäntöasetuksen nro 49 mukaisten hallinnollisten seuraamusten soveltamiseen.

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Ilmoitetaan, että kuvattu tuote on EMC-direktiivin 2014/30/EU; LVD-direktiivin; DM-direktiivin; RoHS-direktiivin mukainen. Tämän käyttöohjeen kuvat ovat vain havainnollistamistarkoituksessa. Yritys ei ota vastuuta tuotteen virheellisestä käytöstä. Yritys pidättää oikeuden tehdä muutoksia teknologiaan, laitteisiin ja käyttöohjeeseen ilman ennakkoilmoitusta.

VALMISTETTU KIINASSA

Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia
www.nilox.com

Lisätietoja:
contact@esprinet.com

СРПСКИ – RS
Упутство за употребу
БИЦИКЛ СА ПОМОЋНИМ ПЕДАЛИРАЊЕМ NILOX X10 – X10 ULTRA

МОДЕЛИ:
NXEBX10BK
NXEBX10GR
NXEBX10ULTRA
Rev00 - 20.03.2025

Прочитајте и следите сва упутства у корисничком приручнику пре употребе овог производа. Уверите се да разумете и следите безбедносна упутства и упозорења како бисте смањили ризик од повреда. Корисник је одговоран за све последице које произилазе из неправилне употребе бицикла са помоћним педалирањем. Удари, падови и губитак контроле могу оштетити људе и предмете око корисника. У сваком случају, предвидите путању и брзину, поштујући саобраћајне прописе и најугроженије учеснике у саобраћају. Корисник је одговоран за све последице изазване неправилном употребом производа. Власник бицикла са помоћним педалирањем мора проверити и поштовати локалне законе у вези са употребом производа, укључујући употребу кациге, ограничења брзине и дозвољене области за вожњу. Дистрибутер и продавац нису одговорни за било какву штету на предметима и/или људима изазвану неправилном употребом производа. Обавеза употребе кациге зависи од локалних закона. Овај производ није играчка. Није погодан за децу млађу од 14 година (проверите важеће локалне законе). Препоручује се надзор од стране одрасле особе за кориснике млађе од 18 година. Ово возило не може превозити више од једне особе истовремено. Овај производ није намењен за употребу од стране особа (укључујући децу) са смањеним физичким, сензорним или менталним способностима, или са недостатком искуства и знања о производу, док их не обучи особа одговорна за њихову безбедност. Увек проверите стање точкова и батерије пре употребе производа. Држите батерију ван домашаја деце.
Чишћење и одржавање не може бити поверено деци без адекватног надзора. Држите пластичну амбалажу ван домашаја деце како бисте избегли гушење. Деца не смеју играти са овим производом. Чишћење и одржавање од стране корисника не може бити поверено деци без адекватног надзора. Искључите производ и одвојите га од електричне мреже пре него што извршите одржавање или пре него што уклоните батерију. Уклоните батерију из возила пре него што га одбаците. Производ мора бити искључен и одвојен од електричне мреже пре него што уклоните батерију. Батерија мора бити одложена у складу са важећим локалним законима. Пажљиво прочитајте упутство за употребу пре употребе. Чувајте за будућу употребу. Ставите упутство на сигурно место и пренесите га евентуалним новим власницима. Корисник је одговоран за све последице изазване неправилном употребом производа. Ко не поштује упутство за употребу ризикује да изгуби контролу над производом и ризикује пад са озбиљним последицама. Дистрибутер и продавац нису одговорни за било какву штету на предметима и/или људима изазвану неправилном употребом производа. Производ је дизајниран за превоз једне особе истовремено. Користите производ само ако је у добром стању. Губитак контроле над производом током употребе може имати озбиљне последице за корисника и друге људе. Потпуно напуните батерију пре употребе производа. Власник бицикла са помоћним педалирањем мора проверити и поштовати локалне законе у вези са употребом производа, укључујући употребу кациге, ограничења брзине и дозвољене области за вожњу (проверите важеће законе). Следите упутства из овог приручника како бисте избегли техничке проблеме. Батерија је срце овог производа. Батерија не сме бити потпуно испражњена и мора бити потпуно напуњена пре сваке употребе.

БИЦИКЛ СА ПОМОЋНИМ ПЕДАЛИРАЊЕМ NILOX

Поштовани купче, захваљујемо вам што сте изабрали електрични бицикл са помоћним педалирањем „NILOX“, у потпуности пројектован и склопљен у Италији према међународном стандарду квалитета EN15194:2018 и у складу са директивама 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Бицикли са помоћним педалирањем (Electrically Power Assisted Cycle, у даљем тексту „EPAC“) су изузети из Европске директиве 2013/168/UE, која се односи на хомологацију моторних возила на два и три точка и у складу су са захтевима прописаним чланом 50 Саобраћајног закона. Ова дефиниција искључује могућност покретања електромотора независно од педалирања, углавном искључујући могућност кретања активирањем гаса. Функционалне карактеристике које захтевају италијански и европски прописи за EPAC су следеће.

- помоћ електромотора мора бити обезбеђена само када бициклиста педалира у правцу кретања возила.
- помоћ се прекида чим бициклиста престане да педалира у правцу кретања.
- према безбедносним прописима, помоћ електромотора се прекида активирањем кочница.
- помоћ се постепено смањује и на крају се укида када возило достигне максималну брзину од 25 км/ч.

АМБАЛАЖА

Отворите амбалажу пажљиво како не бисте оштетили бицикл и уклоните заштите. У кутији ћете наћи, упаковане у пластичну кесу, педале и пуњач са каблом за повезивање. Пре него што баците амбалажу, уверите се да је потпуно празна и да су сви делови бицикла присутни. Препоручује се да задржите комплетну амбалажу на кратко време. Правилно одложите амбалажу у одговарајуће центре за рециклажу. Бицикл долази са ДВЕ кључа за уклањање батерије. Кључеви служе за откључавање батерије и њено вађење из лежишта и за укључивање бицикла (погледајте одговарајући параграф). Препоручује се да један кључ држите током употребе бицикла, а други да чувате на сигурном месту.

ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

- Склопиви оквир са амортизованом виљушком: од челика (X10), од алуминијума (X10 Ultra).
- Помоћно педалирање од електромотора.
- Мотор X10: задњи 36V*26’W – Мотор X10 Ultra: задњи 48V*250W.
- Батерија X10: 36V *13Ah (468 Wh) литијумска - Батерија X10 Ultra: 48V *13Ah (624Wh) литијумска.
- Номинална брзина: око 25 км/ч.
- 5 нивоа помоћи при педалирању.
- Аутономија X10: до 70 км – Аутономија X10 Ultra: до 90 км.
- Пуњач батерије: 100V-240V.
- Време пуњења: 6-8 сати.
- Циклуси пуњења батерије: око 700.
- Индикатор пуњења батерије на дисплеју.
- Кочнице од алуминијума са системом за искључивање.
- Кочнице X10: механичке диск кочнице – Кочнице X10 Ultra: хидрауличке диск кочнице.
- Тело батерије: уклоњиво са сигурносном бравом.
- Максимална носивост: 100 кг.
- Подесив и склопив управљач.
- Менњач: Shimano 6 брзина.

УПУТСТВО ЗА УПОТРЕБУ И ОДРЖАВАЊЕ

Бицикл је дефинисан Саобраћајним законом као возило, и као такав обавезује бициклисту на пуно поштовање прописа који регулишу саобраћај. ПАЖЊА НА МОГУЋЕ НАЦИОНАЛНЕ ЗАКОНСКЕ ЗАХТЕВЕ КАДА СЕ КРЕЋЕТЕ ЈАВНИМ ПУТЕВИМА (на пример осветљење и рефлектори).

Постепено се упознајте са својим бициклом, његовом опремом и безбедносним карактеристикама и вежбајте док не будете сигурни да га можете правилно користити.
Добро упознавање са карактеристикама вашег бицикла и поштовање општих правила коректности и здравог разума може вам помоћи да се осећате сигурније током његове употребе. Не позајмљујте возило онима који нису у стању да га управљају. Возило не смеју користити малолетне особе. Педалирајте пажљиво; обратите пажњу на друге бициклисте и расејане возаче. Педалирајте без прекорачења својих физичких граница. Увек носите заштитну кацигу. Периодично проверавајте механичке делове вашег бицикла. Препоручује се пуњење батерије након сваке употребе. Ако се не пуни, батерија може бити оштећена. Ако се бицикл не користи дуго времена, напуните батерију барем једном месечно. Пре употребе бицикла са помоћним педалирањем, уверите се да радите у условима потпуне безбедности. Навртке, вијци, блокаде и сви механички делови и делови за причвршћивање морају бити затворени и не смеју бити истрошени и/или оштећени. Положај вожње мора бити удобан, пажљиво посветите време подешавању висине седишта и управљача како бисте осигурали правилан положај вожње. Кочнице морају бити ефикасно оперативне. Гуме морају бити напумпане на прави притисак. Педале морају бити правилно завртнуте на педале. Ваш бицикл је дизајниран за употребу на асфалтираним и неасфалтираним путевима; није погодан за вожњу ван пута. У сваком случају, екстремна употреба може бити опасна и подразумева искључиву одговорност корисника у случају евентуалних несрећа и повреда које он или трећа лица могу претрпети у таквим приликама. Произвођач одбија сваку одговорност за такву употребу производа. Ваш бицикл је дизајниран да носи једну особу истовремено и да толерише укупну тежину од око 100 кг. Произвођач одбија сваку одговорност у случају несрећа услед истовремене употребе бицикла од стране више особа, односно због преоптерећења или чак због пртљага који није чврсто причвршћен на одговарајуће носаче. Забрањена је употреба приколица и/или задњих приколица. Периодично проверавајте бицикл са помоћним педалирањем како бисте осигурали правилан рад. Одговорност корисника је да се увери да сви делови гарантују правилан рад бицикла. Важно је одржавати кочни систем увек ефикасним и чистим од нечистоћа које се акумулирају током употребе на путу. Упозорава се да корисник преузима лични ризик за повреде, штету и/или губитке ако се крше наведени услови и гаранција ће аутоматски престати да важи. Употреба која није у складу са оним за шта је EPAC дизајниран, као и свака интервенција која мења рад вашег EPAC-а, према описаном, је кажњива и санкционисана законом и излаже ризику од штете или повреда. Ни у ком случају произвођач не може бити одговоран за несреће или штету насталу услед неконформне употребе EPAC-а, или услед модификација или интервенција на њему.

ПРАВИЛА ЗА ВОЖЊУ

Проверите да ли је батерија добро причвршћена у свом лежишту и закључана помоћу приложеног кључа. Проверите да ли кочнице исправно функционишу. Проверите да ли светлосни уређаји исправно функционишу. Према закону, брзина бицикла током коришћења уз помоћ електричног мотора не сме прећи 25 км/ч. У случају преласка преко воде, проверите да ниво воде не достигне висину електричног мотора. Не педалирајте током кочења. Избегавајте стално кочење и поновно покретање како бисте продужили трајање батерије. Педалирајте безбедно. Увек носите кацигу за бициклизам у складу са регулативом (ЕУ) 2016/425. Обратите пажњу на правила саобраћаја. Повећавајте брзину педалирања постепено. Одржавајте активну помоћ при педалирању на узбрдицама или на неасфалтираним путевима како бисте продужили трајање батерије и ефикасност мотора. Обратите пажњу на притисак у гумама и на вожњу по мокрим, клизавим, прљавим и у сваком случају површинама са слабим пријањањем; ако се нађете у наведеним ситуацијама, возите полако или гурајте бицикл. Максимални капацитет оптерећења (укључујући корисника) је 100 кг, не прелазите носивост. На крају коришћења електричног бицикла, искључите све прекидаче (прво искључите дисплеј, а затим батерију). Не остављајте бицикл изложен влаги, киши или прекомерној топлоти. Никада не подвргавајте бицикл прању водом под сталним млазом. Не прекривајте бицикл пластичним покривачима.

ПАЖЊА

Електрични мотор бицикла функционише по принципу и као генератор струје. Препоручујемо да имате на уму наведено и у случају коришћења бицикла на низбрдици, ако је нагиб изражен, успорите вожњу држећи бицикл закочен. Поред питања безбедности за возача, избегаваће се развој високе напетости која може спалити електричну контролну јединицу.

ФУНКЦИОНИСАЊЕ БИЦИКЛА СА ПОМОЋИ ПРИ ПЕДАЛИРАЊУ

Ово је БИЦИКЛ СА ПОМОЋИ ПРИ ПЕДАЛИРАЊУ. То значи да, иако је опремљен електричним мотором, за функционисање је потребно да корисник педалира као на обичном бициклу. Електрични мотор помаже при педалирању, чинећи га мање напорним и повећавајући брзину. Бицикл се може користити и без помоћи мотора. Максимална брзина која се може постићи са бициклом са помоћи при педалирању је 25 км/ч. Да бисте активирали помоћ при педалирању, потребно је укључити бицикл преко прекидача на батерији, а затим притиснути дугме ОН/ОФФ на дисплеју; светлосни индикатори на дисплеју на управљачу ће се упалити, указујући да је батерија пуна и бицикл спреман за употребу. Како користите бицикл и батерија губи пуњење, светла ће се гасити једно по једно. Почевши да педалирате, активира се контролна јединица која омогућава мотору да интервенише у педалирању. Шимано мењач са 6 брзина омогућава додатно подешавање односа педалирања према вашим потребама. Помоћ при педалирању се прекида у случају кочења или ако престанете да педалирате (на пример на низбрдици). Да бисте је поново активирали, довољно је да наставите да педалирате. Током кочења, молимо вас да не педалирате. Наведена аутономија се односи на нормалну употребу бицикла на градским и/или сеоским путевима. У случају стрмих узбрдица и/или превоза тешких предмета, аутономија може значајно опасти. Како је већ наведено, бицикл није предвиђен за додавање гаса. Одлука корисника да дода гас ће одмах поништити гаранцију бицикла и прекинути његову природу као бицикла. Када возите електрични бицикл са помоћи при педалирању, ваша брзина је значајно већа од брзине "обичног бицикла". Обратите више пажње и узмите у обзир адекватне просторе за кочење.

БИЦИКЛ

Бицикл се испоручује отворен са монтираним седлом и окренутим управљачем. Педале треба монтирати. Батерија није повезана. За правилно уметање и повезивање, погледајте одељак "позиционирање". Уклоните заштите, затим исправите и подесите управљач.

- Подигните цев управљача и поставите је у вертикални положај.
- Затворите полугу за закључавање.
- Окрените сигурносни прстен док га не закључате у полугу.
- Да бисте подесили висину управљача, делујте на брзо закључавање и подигните и/или спустите "Т" савијање.
- Да бисте савили управљач, отпустите сигурносни прстен и отворите полугу према доле; спустите управљач десно од рама према педали, пазећи на каблове кочница и мењача. Уверите се да сте добро затворили све закључке пре него што користите бицикл.

МОНТАЖА ПЕДАЛА

Завијте педале на педале: ДЕСНА педала је означена словом "Р" на осовини; завијте ову педалу у смеру казаљке на сату на ДЕСНУ педалу (страна ланца). ЛЕВА педала је означена словом "Л" на осовини; завијте ову педалу у супротном смеру казаљке на сату на ЛЕВУ педалу. Прво завијте педале рукама, а затим затегните кључем док не стигнете до краја без претераног напора. ПАЖЊА: пажљиво следите упутства како бисте избегли оштећење навоја педале и/или педале. У случају да приметите било какву аномалију у кретању педале током употребе, одмах прекините педалирање и однесите бицикл на проверу код квалификованог механичара.

ПОДЕШАВАЊЕ СЕДЛА

Правилно подешавање седла је важно за положај тела током педалирања и омогућава постизање најбољих перформанси уз мање оптерећење зглобова. Пре употребе пробајте бицикл и подесите висину и угао седла. Висина седла се подешава према дужини ногу. Висина је исправна ако, седећи, достигнете педалу у најнижем положају петом. Нога треба да буде потпуно права. Подесите висину према овим упутствима. При подешавању висине, у сваком случају поштујте знак (ознаку) СТОП на цеви седла. ОЗНАКА УВЕК МОРА БИТИ УМЕТНУТА У ЦЕВ РАМА. У случају да желите да седло не буде потпуно хоризонтално, већ са благо подигнутим "носом", потребно је отпустити закључавање испод седла и подесити угао. Поново затегните

закључавање како седло не би померало. Промене у положају седла, чак и мале, могу утицати на удобност током педалирања. Препоручује се да сваки пут када желите да направите подешавање, направите само једну промену и постепено док не пронађете најудобнији и најправилнији положај. Уверите се да су навртке стезања које регулишу положај седла добро затегнуте. Бицикл је опремљен брзим закључавањем цеви седла; да бисте подесили седло, отворите закључавање, подигните или спустите цев на жељену висину, уверите се да знак стоп није видљив, затегните механизам брзог закључавања и уверите се да је полугу добро затегнута.

ПОДЕШАВАЊЕ МЕХАНИЧКИХ ДИСК КОЧНИЦА (X10)

Бицикл Nilox X10 је опремљен моделом МЕХАНИЧКЕ ДИСК КОЧНИЦЕ. Плочице диск кочница захтевају минимално хабање пре него што достигну оптимално кочење. Поред тога, дискови се загревају када су у акцији, не додирујте их након што сте се управо зауставили. У случају квара једног од два кочна система, одмах приступите поправци, јер једна кочница није довољна да обезбеди сигурно кочење. Препоручује се пажљива контрола плочица, кућишта и каблова за напетост и њихово подмазивање; ако приметите исцепане или издужене спирале, закривљене крајеве, рђу или хабање, одмах замените оштећене делове. За замену плочица, отпустите држачни вијак док не уклоните плочицу и наставите са заменом. Проверите да ли су плочице кочнице чврсто причвршћене (затезање 5/8 Nm). Ако је могуће, ове операције нека изврши квалификовано особље.

ПОДЕШАВАЊЕ ХИДРАУЛИЧНИХ ДИСК КОЧНИЦА (X10 Ultra)

Бицикл Nilox X10 Ultra је опремљен моделом ХИДРАУЛИЧНЕ ДИСК КОЧНИЦЕ. Хидрауличне диск кочнице су напредни систем кочења који нуди одличне перформансе, обезбеђујући већу снагу кочења и глаткији одговор у поређењу са традиционалним кочницама. Овај тип кочнице је посебно ефикасан у условима влаге и на тешким теренима, и користи се на електричним бициклима ради побољшања безбедности и контроле. Хидрауличне диск кочнице функционишу захваљујући систему клипова који, притискајући диск, генеришу кочну силу. Ево како их правилно користити

АКТИВАЦИЈА КОЧНИЦЕ (X10 Ultra)

Хидрауличне диск кочнице се активирају преко полуга на управљачу. Када притиснете полугу, хидраулична течност унутар линија гура клипове против диска, заустављајући точак. Постепено притискајте полугу кочнице да бисте постигли глатко и контролисано кочење. Избегавајте нагло примену прекомерног притиска, јер то може изазвати нагло кочење и губитак контроле.

КОЧЕЊЕ

Користите предњу кочницу за постепено заустављање, али не ослањајте се само на њу. Користите обе кочнице (предњу и задњу) за уравнотежено и сигурно кочење. У условима кише или блата, уверите се да кочите са већим предвиђањем како бисте надокнадили мању ефикасност кочења.

КОРИШЋЕЊЕ ПРИ СПУШТАЊУ

Када возите низ дуге низбрдице, избегавајте да држите ручицу кочнице притиснуту дуже време, јер то може прегрејати систем и смањити ефикасност кочења. Кочите у интервалима да бисте охладили систем.

ОДРЖАВАЊЕ ХИДРАУЛИЧНЕ ДИСК КОЧНИЦЕ (X10 Ultra)

Редовно одржавање хидрауличних диск кочница је од суштинског значаја за одржавање високих перформанси кочења и обезбеђивање сигурности. Редовно проверавајте дебљину кочионе плочице. Ако су истрошене до минималне дебљине (обично 1-2 мм), потребно их је заменити. Ако приметите чудне звукове током кочења (попут звиждука или металног звука), то може значити да су плочице истрошене или да је диск оштећен. Прегледајте кочионе дискове да бисте

проверили да ли постоје видљива оштећења попут пукотина или деформација. Ако је диск оштећен, одмах га замените. Уверите се да су дискови чисти од блата, прљавштине и уља, јер ове супстанце могу смањити ефикасност кочења. Ако су кочионе плочице истрошене или оштећене, потребно их је заменити. Уклоните причврсне вијке који држе плочице на месту, пажљиво извадите истрошене плочице, инсталирајте нове плочице, уметните нове плочице у њихове положаје и причврстите вијке. Уверите се да су плочице правилно поравнате са диском и да нема сметњи. Проверите функционисање. Након замене плочица, проверите да ли ручица кочнице правилно реагује и да ли систем кочења ради без проблема.

ПОДЕШАВАЊЕ РУЧИЦЕ КОЧНИЦЕ

Ако је ручица кочнице превише мекана или превише тврда, можете је подесити помоћу подесивог вијка, ако постоји. Ако ручица кочнице додирује управљач када је притиснута, може постојати проблем са хидрауличном течношћу (на пример, низак ниво уља или потреба за испуштањем ваздуха).

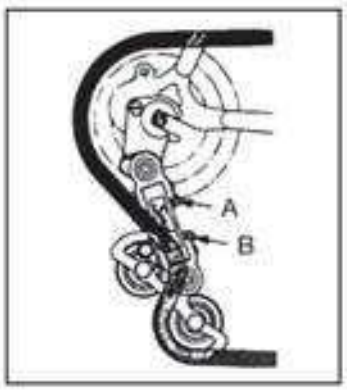
ИСПУШТАЊЕ ВАЗДУХА ИЗ ХИДРАУЛИЧНОГ СИСТЕМА (X10 Ultra)

С времена на време, можда ће бити потребно испустити ваздух из система да бисте уклонили евентуалне ваздушне мехуриће у хидрауличном кругу, који могу утицати на снагу кочења. Ако нисте сигурни како да изведете ову операцију, обратите се професионалцу за комплетну услугу испуштања ваздуха.

ЧИШЋЕЊЕ И ОПШТЕ ОДРЖАВАЊЕ

Користите мекану и чисту крпу да бисте уклонили блато, прашину и зној са плочица и диска. Избегавајте употребу агресивних хемијских растварача који могу оштетити компоненте или смањити ефикасност кочења. Користите само специјалне детерџенте за диск кочнице. Редовно чистите ручице кочнице да бисте уклонили нагомилану прашину и прљавштину. Никада не наносите уље или мазиво на кочионе дискове или плочице, јер то може озбиљно утицати на способност кочења. Ако хидраулични систем изгледа тврђи или мекши него обично, можда ће бити потребно додати специјално хидраулично уље за тип кочнице. Избегавајте прегревање. Не користите кочнице предуго и превише, посебно при спуштању. Прегревање може утицати на ефикасност система кочења. Редовно вршите инспекције да бисте проверили истрошеност плочица, стање дискова и ниво хидрауличне течности. Увек поштујте ограничења брзине и прилагодите своје кочење условима терена и саобраћаја. Хидрауличне диск кочнице су један од најважнијих елемената за сигурност вашег електричног бицикла. Правилна употреба и редовно одржавање обезбедиће оптималне перформансе и дуг век трајања система кочења. Ако имате сумње или потешкоће са одржавањем, не оклевајте да се консултујете са квалификованим техничаром.

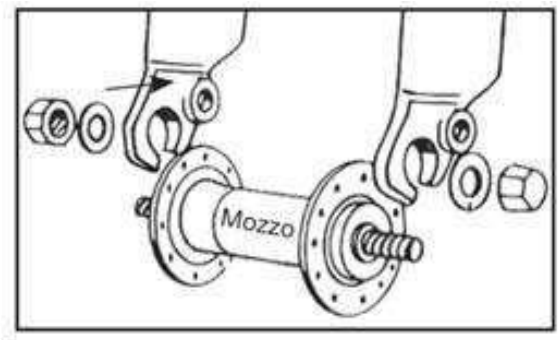
ПОДЕШАВАЊЕ МЕЊАЧА



Ако ланац има потешкоћа да се попне на велики задњи зупчаник (команда мењача на управљачу окренута до краја), потребно је мало одврнути вијак B како би се избегло да ланац пређе преко

последњег зупчаника. Ако ланац тешко силази на мали задњи зупчаник, мало одврните вијак А да бисте поравнали групу мењача са малим зупчаником. У случају сумње или уочавања било какве аномалије током употребе, проверите бицикл код компетентног механичара.

МОНТАЖА ТОЧКА СА НАВТКАМА БЕЗ БРЗОГ ОТПУШТАЊА



Уметните главчину предњег точка у виљушку; уметните две подлошке са зубом против испадања, по једну са сваке стране, пазећи да се зуб уметне у одговарајућу рупу на виљушки. Уметните и затегните два навртка пазећи да точак буде у центру виљушке. ПАЖЊА: пре коришћења бицикла увек проверите да ли је точак правилно причвршћен за предњу виљушку и задње држаче рама. У случају сумње или уочавања било какве аномалије током употребе, проверите бицикл код компетентног механичара.

ПРЕДЊЕ И ЗАДЊЕ СВЕТЛО

Бицикл је опремљен системом предњег и задњег светла на батерије. И предње и задње светло се укључују директно притиском на прекидаче на светлу.

КАКО КОРИСТИТИ БИЦИКЛ

Овај електрични бицикл је опремљен "системом помоћи при педалирању", који се састоји од мотора, батерије и сензора педалирања. Важно је знати да када је систем укључен, мотор пружа енергију само док се педалира. У тренутку када престанете да педалирате, мотор се искључује и електрична помоћ при педалирању престаје. Код свих бицикала са помоћи при педалирању, мотор се такође искључује и електрична помоћ престаје када се достигне максимална дозвољена брзина за електричне бицикле од 25 км/ч. У тренутку када брзина падне испод те вредности, електрична помоћ се поново укључује све док не престанете да педалирате.
Чак и у случају коришћења кочница, електрична помоћ престаје.

УКЉУЧИВАЊЕ БИЦИКЛА

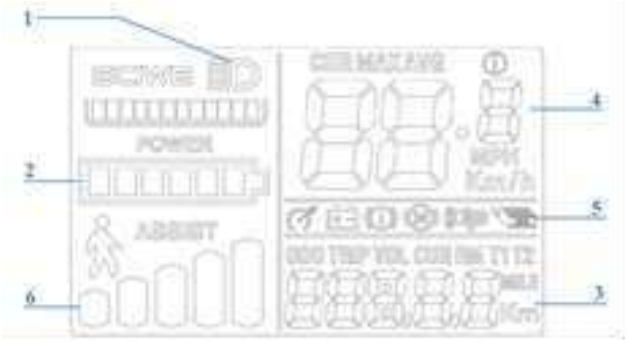
Укључите бицикл притиском на дугме "ON/OFF" на дисплеју. Почните да педалирате да бисте активирали помоћ при педалирању. Препоручује се да почнете полако и постепено повећавате брзину педалирања. мотор се укључује само док педалирате; престанком педалирања или кочењем, мотор се зауставља.

ИСКЉУЧИВАЊЕ БИЦИКЛА

Искључите бицикл притиском на дугме "ON/OFF" на дисплеју. Уверите се да је бицикл искључен када се не користи. Препоручује се да извадите батерију.

ДИСПЛЕЈ (Дисплеј може варирати у зависности од изабране опреме).

МОДЕЛ G51



Бицикл је опремљен са пет нивоа помоћи при педалирању, који се могу изабрати на дисплеју.
Са дисплејем се укључује бицикл, подешава помоћ при педалирању и приказују се следеће информације:
1. Команда светла (ако је предвиђено опремом бицикла).
2. Количина преосталог пуњења батерије.
3. Пређена удаљеност (TRIP) укупна пређена удаљеност (ODO) Време коришћења (TM).
4. Брзина крстарења (SPEED) просечна брзина (AVG) максимална постигнута брзина (MAX).
5. Кодови грешака (REE).
6. Изабрани ниво помоћи или активација функције "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".

Укључивањем мотора преко дугмета "M" активира се систем помоћи при педалирању. Ниво помоћи је унапред подешен на "1". Да бисте га променили: почните да педалирате и стабилизујте брзину; притисните дугмад "+ или -" на дисплеју да подесите помоћ на жељени ниво (од 1 до 5). Функција "WALK_PARTENZA AGEVOLATA": Омогућава да се бицикл води ручно у пешачким зонама олакшавајући тежину за гурање. Мотор активира аутоматску функцију за брзину крстарења од максимално 6 км/х.

- Дугме за укључивање "M" _ УКЉУЧУЈЕ И ИСКЉУЧУЈЕ БИЦИКЛ (дисплеј ће се аутоматски искључити након неколико минута неактивности).
- Дугмад "+ и -" ИЗАБИРА ПОМОЋ ПРИ ПЕДАЛИРАЊУ.
- Током педалирања притисните дугме "M" да приступите информацијама у области "3".
- Да бисте активирали функцију "WALK_PARTENZA AGEVOLATA" дуго притисните дугме "-". Бицикл мора бити заустављен и вођен ручно. Икона на дисплеју показује да је функција активна.

ИНДИКАЦИЈА ПУЊЕЊА БАТЕРИЈЕ НА ДИСПЛЕЈУ

Када укључите мотор бицикла и почнете да педалирате оптерећујући мотор, икона ("2") на дисплеју показује тренутно пуњење, а не стварну доступност пуњења. У случају успона, када је мотор више оптерећен, индикатор може показати смањено преостало пуњење (смањује се број трака на дисплеју). Када је мотор заустављен, у случају заустављања или кретања по инерцији (на пример низбрдо), индикатор може показати веће доступно пуњење. Најбољи тренутак за утврђивање количине преосталог пуњења је када се постигне константна брзина на равном и правом путу након стабилизације рада батерије.

АУТОНОМИЈА

Аутономија кретања бицикла уз помоћ педалирања може варирати у зависности од различитих услова коришћења и различитих тежина које се превозе. Процењује се на око 50-90 км (у зависности од изабране опреме) и подразумева се нормално коришћење бицикла са средњом помоћи при педалирању на углавном равним урбаним путевима. Међутим, електрични мотор ће апсорбовати више снаге у случају стрмих успона, превоза тешких предмета, вожње против ветра као и честих заустављања и поновних покретања, чиме се значајно смањује уобичајена пређена удаљеност.

КОДОВИ ГРЕШАКА

2: проблем са кочницама.
3: проблем са сензором.
4: проблем са функцијом "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".
5: грешка у индикацији брзине.
6: празна батерија.
7: проблем са мотором.
9: проблем са централном јединицом.
10: грешка у комуникацији.
11: грешка у комуникацији.

ЛИТИЈУМСКА БАТЕРИЈА

На крају сваког коришћења бицикла или ако је батерија празна, напуните батерију.

- Након дуготрајне употребе капацитет батерије ће полако опадати.
- Не остављајте батерију празну дуго времена (макс. 10 дана).
- У случају дуготрајног некоришћења бицикла, напуните батерију барем једном месечно како не бисте угрозили њену функционалност.
- Батерију треба држати ван домашаја деце.
- Прекрижени контејнер означава да се батерије не смеју одлагати у комунални отпад, нити бацати у околину. Батерије подлежу посебном сакупљању и морају се одлагати у одговарајуће центре за рециклажу.
- Прекомерна топлота оштећује батерије; стога избегавајте излагање сунцу.
- Избегавајте ударце батерија.

ВРЕМЕ ПУЊЕЊА БАТЕРИЈЕ

Батерија се испоручује делимично напуњена. Потпуно напуните батерију пре прве употребе. За потпуно пуњење литијумске батерије обично је потребно 7 сати.
Никада не остављајте батерију на пуњењу цео дан или целу ноћ, прекорачујући максимално време од 7 сати. Батерија би могла бити оштећена. Када се бицикл укључи, преко прекидача је могуће проверити стање преосталог пуњења притиском на дугме поред индикатора. ЛЕД диоде се пале на следећи начин.

- 4 ЛЕД диоде упаљене: 100% преосталог пуњења.
- 3 ЛЕД диоде упаљене: 70% преосталог пуњења.
- 2 ЛЕД диоде упаљене: 40% преосталог пуњења.
- 1 ЛЕД диода (црвена) упаљена: до 15% преосталог пуњења (потребно је што пре напунити батерију).

ПУЊЕЊЕ БАТЕРИЈЕ

На крају сваког коришћења бицикла, увек је препоручљиво напунити батерију. Одржавање батерије увек напуњеном продужава њен век трајања. Потребно је користити испоручени пуњач и поштовати упутства наведена на њему. Не користите друге пуњаче који нису одобрени од стране произвођача и/или дистрибутера. Они могу оштетити батерију и смањити њен век трајања. Коришћењем личних додатака који нису испоручени уз бицикл, законска гаранција аутоматски престаје.
Батерија се може пунити како остављањем на бициклу, тако и вађењем. Пре пуњења батерије пажљиво прочитајте следећа упутства и пратите их током процеса.

- Користите само испоручени пуњач.
- Држите и пуњач и батерију ван домашаја деце и кућних љубимаца.
- Процес пуњења треба обављати у пространој, хладној и сувој просторији; далеко од директних извора топлоте и влаге.
- Ако се пуњење врши са батеријом у бициклу, уверите се да је бицикл добро фиксиран и стабилан на постољу и искључен.
- Током пуњења је нормално да се пуњач загрева.

- Не покривајте пуњач.
- Држите утикаче и конекторе пуњача и батерије увек чистим и сувим.
- Не мокрите пуњач.
- Не користите пуњач и/или батерију ако су оштећени.
- Увек прво повежите пуњач са батеријом, а затим са електричном мрежом.
- Не вршите процес пуњења под директним сунчевим зрацима.
- Не користите пуњач за друге сврхе или за друге уређаје.
- Падови напона током циклуса пуњења могу оштетити батерију.
- Увек прво повежите пуњач са батеријом, а затим са електричном мрежом.
- Увек уклоните пуњач са батерије након завршетка пуњења.

КАКО НАПУНИТИ БАТЕРИЈУ

Батерија се може пунити како остављањем на бициклу, тако и вађењем.

- Поставите батерију близу електричне утичнице.
- Повежите пуњач са електричном мрежом.
- Отворите гумени поклопац на батерији и повежите пуњач.
- Повежите пуњач са батеријом.
- Поставите пуњач на земљу или на равну и не клизаву површину и повежите га са електричном мрежом.
- На пуњачу се налази ЛЕД индикатор. ЛЕД је црвен када је батерија повезана са мрежом и у фази пуњења.
- Када је пуњење завршено, индикатор стања пуњења ће постати зелен.
- Искључите пуњач из мреже, затим уклоните конектор са батерије.
- Ако је претходно извађена, вратите батерију на њено место у бициклу.

ОДРЖАВАЊЕ ПУЊАЧА

- Када је пуњење батерије завршено, прво искључите кабл из електричне утичнице 220V, а затим кабл за напајање батерије.
- Чувајте пуњач у сувом и чистом окружењу.
- Пуњач не захтева никакво одржавање.
- Забрањено је било какво отварање или манипулација пуњачем.
- У случају квара, обратите се сервисном центру.
- Ако је кабл оштећен, замену мора обавити сервисни центар.
- Ако температура пуњача постане превисока (преко 65°C), осетиће се непријатан мирис: одмах прекините пуњење и контактирајте сервисни центар.

Чак и ако се правилно одржава, пуњива батерија није вечна. Сваки пут када се батерија испразни и напуни, њен капацитет се смањује за врло малу проценту. Могуће је продужити век трајања батерије пажљивим праћењем упутстава за пуњење. Литијумска батерија нема "меморију". Делимично пражњење и пуњење батерије не утиче ни на перформансе ни на трајање. Могуће је, дакле, напунити батерију чак и ако није потпуно празна. Ако се бицикл не користи дуго времена, ипак одржавајте батерију напуњеном барем једном месечно, остављајући је на пуњењу око 4 сата. У том случају не обраћајте пажњу на светла пуњача. Када је батерија потпуно празна, треба је одмах напунити. Не остављајте батерију празну и неискоришћену, већ одмах започните циклус пуњења. У том случају, извршите дужи циклус пуњења, од око 6 сати, како бисте омогућили потпуну активацију батерије. Једном или два пута годишње препоручује се коришћење бицикла до потпуног пражњења батерије. Након тога је потпуно напуните. Овај процес има благотворно дејство на трајање батерије.

ОДРЖАВАЊЕ И ЧИШЋЕЊЕ

Технолошки напредак је учинио Е-Бике и њене компоненте сложенијим него раније, а темпо иновација се повећава. Са овом сталном еволуцијом постаје неопходно, за било који механички и/или електрични поправак и/или одржавање, обратити се овлашћеном сервисном центру. За редовно одржавање и чишћење следите следеће упуте.

ЗАТЕЗАЊЕ ШРАФОВА И НАВРТКИ

Током употребе, због вибрација, неки шрафови могу да се олабаве. Препоручујемо да периодично проверавате затезање шрафова. Одмах замените било који оштећени или изгубљени део. Следи табела затезања која се примењује за монтажу различитих типова компоненти. За сваку компоненту је наведен интервал "минимум-максимум" на који се генерално затежу те компоненте. Табела је чисто индикативна, јер понављамо да на прецизан степен који се примењује на различите шрафове утиче много варијабли, као што су материјал који се користи за шраф и/или за тип навоја, секције и дебљине материјала на којем се ради и наравно материјал делова који се интерфејсују. Моменти затезања су изражени у Њутн-метрима; подсећамо да је за правилно извођење ове операције потребан динамометарски кључ, који се искључује када се достигне жељени момент.

- Навртка предњег главчине: 20 - 27 Nm.
- Навртка задњег главчине: 27 - 33 Nm.
- Стезаљка седишта: 7 -22 Nm.
- Кочница на раму: 10 Nm.
- Кочница: 8 Nm.
- Кабл кочнице: 5 Nm.
- Кабл мењача: 5 – 6 Nm.
- Шраф цеви седишта: 10 - 14 Nm.
- Шраф експандера управљача: 18 - 20 Nm.
- Мењач на држачу: 12 – 15 Nm.
- Шраф предњег дерегулатора: 5 - 7 Nm.
- Шраф кочнице диска: 6 - 8 Nm.
- Прикључак управљача на виљушку: 5 - 8 Nm.
- Прикључак управљача на кривину: 5 - 8 Nm.
- Команде на кривини управљача: 10 Nm.
- Круница средњег покрета: 32 – 50 Nm.
- Чашице BSA покрета: 70 Nm.
- Педале: 34 - 40 Nm.

ПЕРИОД УВОЂЕЊА

Ваш бицикл ће бити ефикаснији и дуго ће остати у оптималним условима са периодом увођења пре континуиране и интензивне употребе. Каблови кочница или мењача, жице и други механички делови могу се олабавити у првом периоду употребе и можда ће бити потребно да се обратите сервисном центру за коначну регулацију. Препоручујемо, након 30/35 сати употребе и у сваком случају након првих 30 дана, да ипак проверите електрични бицикл у сервисном центру. У сваком случају, за било који проблем или сумњу коју не можете сами решити, увек се обратите специјализованом техничком сервису и не користите бицикл у случају стварних или претпостављених аномалија. Пре сваке употребе, препоручљиво је проверити механичке делове. Након сваке дуге или тешке вожње по неасфалтираним теренима, у случају излагања води или песку и у сваком случају сваких 150 км, поступите на следећи начин.

- Очистите бицикл.
- Подмажите ланац, слободни точак, мењач уклањајући затим вишак уља. Можете се консултовати са својим техничаром о најбољим мазивима на тржишту и учесталости одржавања.
- Повучите предњу кочницу и померите бицикл напред и назад и уверите се да је све у реду. Ако чујете туп звук при сваком покрету, вероватно постоје проблеми са управљачем: контактирајте сервисни центар.
- Подигните предњи точак са земље и окрените га десно и лево и уверите се да је управљање глатко. Ако је управљање круто, вероватно постоје проблеми са управљачем: контактирајте сервисни центар.
- Уверите се да су навртке, шрафови, блокаде и сви механички делови и делови за фиксирање затворени и нису истрошени и/или оштећени.

Бицикл и његове механичке компоненте су подложни хабању. Материјали од којих су направљени имају различите животне циклусе. Препоручује се да периодично, или барем једном годишње, проверите бицикл како бисте проценили његово исправно функционисање и стање хабања компоненти, и ако је потребно, замените истрошене/неисправне компоненте.

ПРАЗНА ГУМА

Не користите бицикл у случају пробушене или делимично празне гуме. Водите бицикл пешке. У случају пробушене гуме, одкачите точак од главчине да бисте га уклонили и испразните гуму. Уклоните гуму помоћу полуге за гуме да бисте је извадили из обруча. Извадите пробушену унутрашњу гуму и замените је. Лагано напумпајте унутрашњу гуму и вратите гуму на обруч, преко унутрашње гуме. Пазите да не уштину нову унутрашњу гуму између обруча и гуме. Окрените точак да бисте се уверили да је цела гума правилно постављена на обруч и да је унутрашња гума потпуно унутра. Полако напумпајте до препорученог притиска, проверавајући положај гуме на обручу. Вратите точак.
У случају потешкоћа, обратите се сервисном центру који ће заменити гуму. Препоручује се да за ову операцију користите искључиво полугу за гуме. У супротном, коришћењем одвијача или било ког другог алата, ризикујете да пробушите унутрашњу гуму.

ЧИШЋЕЊЕ БИЦИКЛА

Обришите рам меком крпом, уклоните прљавштину влажном крпом и неабразивним детерџентом. Не користите чистаче под високим притиском. Пажљиво осушите све делове и периодично нанесите ауто восак. Очистите пластичне делове и гуме водом и сапуном, пажљиво осушите. Ако се користи током влажних или кишних дана, пажљиво осушите бицикл пре паркирања. Не остављајте бицикл изложен влаги, киши, директном сунцу. Ако га није могуће склонити, покријте га тамним водоотпорним покривачем. Сол је веома корозивна. Ако живите или користите бицикл у приобалним зонама, препоручује се да често перете бицикл да бисте уклонили со, увек пажљиво осушите и нанесите антикорозивни препарат на нефарбане делове. Периодично подмажите средњи покрет, слободни точак, ланац и друге делове који то захтевају. Периодично проверавајте шрафове, навртке, блокаде да бисте се уверили да су добро затегнути.

ЧУВАЊЕ БИЦИКЛА

Чувајте бицикл на сувом и покривеном месту, избегавајући директну изложеност сунцу, временским условима и соли. Ако планирате да не користите бицикл дуго времена, пре паркирања обавите комплетно и темељно чишћење. Испразните гуме до пола и ако је могуће, обесите бицикл и покријте га покривачем, пожељно од памука. Не користите пластичне покриваче. Напуните батерију и одржавајте је напуњеном једном у два месеца да бисте избегли потпуно пражњење. Уверите се да пуњач није прикључен ни на струју ни на бицикл. Препоручена температура за чување литијумске батерије је између 0°- 25°. Избегавајте чување батерије на превише хладним или превише топлим местима. Не излажите батерију изворима топлоте (+ 35/40°) дуго времена. Не остављајте батерију са кондензацијом која може оштетити, изазвати кратак спој или кородирати батерију.

ГАРАНЦИЈА

Пружена гаранција је две године од датума куповине, осим делова подложних хабању. Гаранција не покрива делове који су нормално подложни хабању, оштећења узрокована ударцима, лошом негом, самовољним расклапањем или манипулацијом делова од стране Корисника, непоштовање упутстава наведених у приручнику за одржавање и поправку возила. Било који проблеми са деловима под гаранцијом морају бити поднети искључиво Продавцу и возило мора бити праћено сопственом гаранцијом. Подсећамо да се електричним бициклом сматра само онај са помоћним педалама. Било која манипулација или модификација производа ће одмах поништити гаранцију возила, као и укинути његове карактеристике бицикла и значајно смањити аутономију батерије. Гаранција бицикла не покрива оштећења на фарби, рђу, корозију или крађу. Пружена је гаранција од 12 месеци за батерију бицикла, под условом правилне употребе и правилног одржавања наведеног у приручнику. Гаранција неће бити призната ако се батерије

сматрају истрошеним, на крају циклуса и/или неправилно напуњеним. Захтев за гаранцију ће бити процењен од стране произвођача.

ОДЛАГАЊЕ ПРОИЗВОДА

На крају свог животног циклуса, овај производ не сме бити одложен заједно са кућним отпадом. Његово одлагање мора бити обављено одвојено, у складу са локалним законима и прописима о рециклажи.
За више информација о системима за одвојено сакупљање отпада од електричних и електронских уређаја, контактирајте локалну општинску власт. У овом случају, производ ће бити одложен на еколошки прихватљив начин у овлашћеном рециклажном постројењу, а његове компоненте ће бити опорављене, рециклиране и поново употребљене на најефикаснији могући начин у складу са захтевима директиве о отпаду од електричних и електронских уређаја (2002/96/CE) од 27. јануара 2003. У складу са прописима о заштити животне средине, обавезно је користити системе за одвојено сакупљање отпада од електричних и електронских уређаја. Напомена: отпад од електричних уређаја може садржати опасне супстанце које, ако се неправилно одложе, могу бити штетне за животну средину и људско здравље. Због тога је неопходно спровести специфично одлагање отпада од електричних и електронских уређаја. Симбол прецртаног покретног контејнера за смеће (приказан испод) налази се на свим електричним и електронским уређајима који се стављају на тржиште. Симбол указује да, на крају њиховог животног циклуса, ови производи морају бити одложени одвојено од осталог отпада, како би се осигурало њихово потпуно опорављање и еколошки прихватљиво одлагање.

НАПОМЕНА

Компанија задржава право да изврши измене и текста и производа без претходне најаве. Графичка репрезентација производа (слике и описи) је направљена искључиво ради илустрације производа и је чисто индикативна.

ПОДРШКА

Обратите се свом Продавцу или изаберите опцију "Подршка за производе" на веб сајту Nilox.

СПРОВОЂЕЊЕ ДИРЕКТИВЕ 2006/66/ЕУ

Производ ради са батеријама које спадају под европску директиву 2006/66/CE и које се не могу одлагати са обичним кућним отпадом. Информишите се о локалним прописима у вези са одвојеним сакупљањем батерија: правилно одлагање омогућава избегавање негативних последица по животну средину и здравље. Батерија се мора одложити на крају животног века производа. Центри за опоравак и рециклажу могу извршити демонтажу производа и уклањање батерије.

ПРАВИЛНО ОДЛАГАЊЕ БАТЕРИЈЕ

У складу са Законским декретом бр. 49 од 14. марта 2014. „Спровођење Директиве 2012/19/ЕУ о отпаду од електричне и електронске опреме (РАЕЕ)“.

Симбол прецртаног контејнера на опреми указује да производ на крају свог животног века мора бити сакупљен одвојено од осталог отпада. Корисник ће, стога, морати да преда опрему са свим

битним компонентама на крају животног века у одговарајуће центре за одвојено сакупљање електронског и електротехничког отпада, или да је врати продавцу приликом куповине нове опреме истог типа, у односу један на један, или један на нула за опрему чија је већа страна мања од 25 цм. Одговарајуће одвојено сакупљање за касније рециклирање, третман и еколошки прихватљиво одлагање доприноси избегавању могућих негативних ефеката на животну средину и здравље и подстиче рециклажу материјала од којих је опрема направљена. Незаконито одлагање производа од стране корисника подразумева примену административних санкција предвиђених Законским декретом бр. 49 од 14. марта 2014.

ИЗЈАВА О САГЛАСНОСТИ

Изјављује се да је описани производ у складу са директивом EMC 2014/30/EU; LVD директивом; DM директивом; RoHS директивом. Слике у овом приручнику су искључиво у илустративне сврхе. Компанија одбија сваку одговорност за неправилну употребу производа. Компанија задржава право да врши измене у технологији, опреми и приручнику за употребу без претходног обавештења.

ПРОИЗВЕДЕНО У КИНИ

Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Италија
www.nilox.com

За информације пишите на:
contact@esprinet.com

SVENSKA – SE
Instruktionsmanual
ELCYKEL MED PEDALASSISTANS NILOX X10 – X10 ULTRA

MODELLER:
NXEBX10BK
NXEBX10GR
NXEBX10ULTRA
Rev00 - 20.03.2025

Läs och följ alla instruktioner i användarmanualen innan du använder denna produkt. Se till att förstå och följa säkerhetsinstruktionerna och varningarna för att minska risken för skador. Användaren är ansvarig för alla konsekvenser som uppstår vid felaktig användning av elcykeln. Stötar, fall och förlust av kontroll kan skada personer och föremål runt användaren. I alla fall, förutse banan och hastigheten, följ trafikreglerna och respektera de mest utsatta trafikanterna. Användaren är ansvarig för alla konsekvenser som orsakas av felaktig användning av produkten. Ägaren av elcykeln måste kontrollera och följa lokala lagar angående användning av produkten, inklusive användning av hjälm, hastighetsbegränsningar och tillåtna områden. Distributören och säljaren är inte ansvariga för skador på föremål och/eller personer som orsakas av felaktig användning av produkten. Användning av hjälm är obligatoriskt enligt lokala lagar. Denna produkt är inte en leksak. Inte lämplig för barn under 14 år (kontrollera gällande lokala lagar). Vuxenövervakning rekommenderas för användare under 18 år. Detta fordon kan inte transportera mer än en person åt gången. Denna produkt är inte avsedd för användning av personer (inklusive barn) med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental kapacitet, eller med bristande erfarenhet och kunskap om produkten, tills de har blivit instruerade av en person som ansvarar för deras säkerhet. Kontrollera alltid hjulens och batteriets skick innan du använder produkten. Håll batteriet utom räckhåll för barn.
Rengöring och underhåll får inte överlåtas till barn utan lämplig övervakning. Håll plastförpackningen utom räckhåll för barn för att undvika kvävning. Barn får inte leka med denna produkt. Rengöring och underhåll av användaren får inte överlåtas till barn utan lämplig övervakning. Stäng av produkten och koppla bort enheten från elnätet innan du utför underhåll eller tar bort batteriet. Ta bort batteriet från fordonet innan du skrotar det. Produkten måste vara avstängd och frånkopplad från elnätet innan du tar bort batteriet. Batteriet måste kasseras i enlighet med gällande lokala lagar. Läs noggrant igenom instruktionsmanualen innan användning. Spara för framtida användning. Förvara manualen på en säker plats och överlämna den till eventuella nya ägare. Användaren är ansvarig för alla konsekvenser som orsakas av felaktig användning av produkten. Den som inte följer instruktionsmanualen riskerar att förlora kontrollen över produkten och riskerar att falla med allvarliga konsekvenser. Distributören och säljaren är inte ansvariga för skador på föremål och/eller personer som orsakas av felaktig användning av produkten. Produkten är designad för att transportera en person åt gången. Använd produkten endast om den är i gott skick. Att förlora kontrollen över produkten under användning kan leda till allvarliga konsekvenser för användaren och andra personer. Ladda batteriet helt innan du använder produkten. Ägaren av elcykeln måste kontrollera och följa lokala lagar angående användning av produkten, inklusive användning av hjälm, hastighetsbegränsningar och tillåtna områden (kontrollera gällande lagar). Följ instruktionerna i denna manual för att undvika tekniska problem. Batteriet är hjärtat i denna produkt. Batteriet får inte vara helt urladdat och måste vara helt laddat innan varje användning.

ELCYKEL MED PEDALASSISTANS NILOX

Kära kund, tack för att du har valt en elektrisk cykel med pedalassistans "NILOX", helt designad och monterad i Italien enligt den internationella kvalitetsstandarden EN15194:2018 och i enlighet med

direktiven 2006/42/EG; 2014/30/EU; 2011/65/EU. Elcyklar med pedalassistans (Electrically Power Assisted Cycle, även kallad "EPAC") är undantagna från det europeiska direktivet 2013/168/EU, som gäller typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och uppfyller kraven i artikel 50 i vägtrafiklagen. Denna definition utesluter möjligheten att aktivera den elektriska motorn oberoende av pedalning, vilket i princip utesluter möjligheten att röra sig genom att aktivera en gasreglage. De funktionella egenskaper som krävs av italienska och europeiska regler för EPAC är följande.

- den elektriska motorassistansen måste endast tillhandahållas när cyklisten trampar i framåtriktning.
- assistansen avbryts så snart cyklisten slutar trampa i framåtriktning.
- enligt säkerhetsnormerna avbryts motorassistansen när bromsarna aktiveras.
- assistansen minskar gradvis och upphör helt när fordonet når en maximal hastighet på 25 km/h.

FÖRPACKNING

Öppna förpackningen försiktigt för att inte skada cykeln och ta bort skydden. I kartongen hittar du, förpackade i en plastpåse, pedalerna och batteriladdaren med anslutningskabeln. Innan du kastar förpackningen, se till att den är helt tom och att alla delar av cykeln är närvarande. Det rekommenderas att behålla den kompletta förpackningen under en kort tid. Kassera förpackningen korrekt på lämpliga återvinningscentraler. Cykeln levereras med TVÅ nycklar för att ta bort batteriet. Nycklarna används för att låsa upp batteriet och ta bort det från sitt fäste och för att starta cykeln (se dedikerat avsnitt). Det rekommenderas att ha en nyckel med dig när du använder cykeln och förvara den andra på en säker plats.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

- Fällbar ram med stötdämpande gaffel: i stål (X10), i aluminium (X10 Ultra).
- Pedalassistans från elektrisk motor.
- Motor X10: bakre 36V*26'W – Motor X10 Ultra: bakre 48V*250W.
- Batteri X10: 36V *13Ah (468 Wh) litium - Batteri X10 Ultra: 48V *13Ah (624Wh) litium.
- Nominell hastighet: ca. 25 km/h.
- 5 nivåer av pedalassistans.
- Räckvidd X10: upp till 70 km – Räckvidd X10 Ultra: upp till 90 km.
- Batteriladdare: 100V-240V.
- Laddningstid: 6-8 timmar.
- Batteriets laddningscykler: ca. 700.
- Batteriladdningsindikator på displayen.
- Bromshandtag i aluminium med avstängningssystem.
- Bromsar X10: mekanisk skivbroms – Bromsar X10 Ultra: hydraulisk skivbroms.
- Batterihus: avtagbart med säkerhetslås.
- Maximal lastkapacitet: 100 kg.
- Justerbart och fällbart styre.
- Växlar: Shimano 6 hastigheter.

ANVÄNDAR- OCH UNDERHÅLLSMANUAL

Cykeln definieras av vägtrafiklagen som ett fordon, och som sådant kräver det att cyklisten följer alla regler som reglerar trafiken. VAR UPPMÄRKSAM PÅ EVENTUELLA NATIONELLA LAGKRAV NÄR DU CYKLAR PÅ ALLMÄNNA VÄGAR (t.ex. belysning och reflexer). Bekanta dig gradvis med din cykel, dess utrustning och säkerhetsfunktioner och öva tills du är säker på att du kan använda den korrekt.
Att känna till din cykels egenskaper väl och följa vanliga regler för korrekthet och sunt förnuft kan hjälpa dig att känna dig säkrare under användning. Låna inte ut fordonet till någon som inte kan hantera det. Fordonet får inte användas av minderåriga. Cykla försiktigt; var uppmärksam på andra cyklister och distraherade bilister. Cykla utan att överskrida dina fysiska gränser. Använd alltid skyddshjälm. Kontrollera regelbundet din cykels mekanik. Det rekommenderas att ladda batteriet efter varje användning. Om det inte laddas kan batteriet skadas. Om cykeln inte används under långa perioder, ladda batteriet minst en gång i månaden. Innan du använder elcykeln, se till att du arbetar under absolut säkra förhållanden. Muttrar, bultar, lås och alla mekaniska komponenter och fästen ska vara stängda

och inte slitna och/eller skadade. Körpositionen ska vara bekväm, ägna noggrant tid åt att justera sadelns och styrets höjd för att säkerställa en korrekt körposition. Bromsarna ska fungera effektivt. Däcken ska vara uppblåsta till rätt tryck. Pedalerna ska vara ordentligt fastskruvade på vevarna. Din cykel är designad för användning på asfalt och grusvägar; den är inte lämplig för terrängkörning. I alla fall kan extrema användningar vara farliga och innebär användarens exklusiva ansvar vid eventuella olyckor och skador som drabbar honom eller tredje part vid sådana tillfällen. Tillverkaren avsäger sig allt ansvar för sådana användningar av produkten. Din cykel är designad för att bära en person åt gången och för att tåla en totalvikt på cirka 100 kg. Tillverkaren avsäger sig allt ansvar vid olyckor som orsakas av samtidig användning av cykeln av mer än en person, eller vid överbelastning eller även för bagage som inte är ordentligt fastsatt på lämpliga pakethållare. Användning av släpvagnar och/eller bakre vagnar är förbjuden. Låt regelbundet kontrollera elcykeln för att säkerställa korrekt funktion. Det är användarens ansvar att se till att alla komponenter garanterar korrekt funktion av cykeln. Det är viktigt att hålla bromssystemet alltid effektivt och rent från föroreningar som samlas vid användning på väg. Användaren varnas för att han tar en personlig risk för skador, skador och/eller förluster om ovanstående villkor bryts och garantin upphör automatiskt. Användningar som avviker från de för vilka EPAC har designats, samt varje ingrepp som ändrar funktionen av din EPAC, enligt vad som beskrivs, är straffbara och straffbara enligt lag och utsätter dig för risk för skador eller skador. Under inga omständigheter kan tillverkaren hållas ansvarig för olyckor eller skador som uppstår vid icke-konform användning av EPAC, eller som härrör från ändringar eller ingrepp som gjorts på den.

REGLER FÖR TRAFIKEN

Kontrollera att batteriet är ordentligt fastsatt i sitt fack och låst med den medföljande nyckeln. Kontrollera att bromsarna fungerar korrekt. Kontrollera att ljusen fungerar korrekt. Enligt lag får cykelns hastighet under användning med elektrisk motorassistans inte överstiga 25 km/h. Vid vadning, kontrollera att vattennivån inte når den elektriska motorns höjd. Trampa inte vid bromsning. Undvik kontinuerlig bromsning och start för att förlänga batteriets livslängd. Cykla säkert. Använd alltid en cykelhjälm som uppfyller förordning (EU) 2016/425. Var uppmärksam på trafikreglerna. Öka hastigheten på den assisterade trampningen gradvis. Håll den assisterade trampningen aktiv på uppförsbackar eller grusvägar för att förlänga batteriets livslängd och motorns effektivitet. Var uppmärksam på däcktrycket och körning på våta, hala, smutsiga och i alla fall lågfriktionsvägar; om du stöter på de angivna fallen, kör långsamt eller skjut cykeln. Den maximala lastkapaciteten (inklusive användaren) är 100 kg, överskrid inte kapaciteten. Vid slutet av användningen av den elektriska cykeln. Stäng av alla strömbrytare (stäng först av displayen och sedan batteriet). Lämna inte cykeln utsatt för fukt, regn eller överdriven värme. Utsätt aldrig cykeln för kontinuerlig vattenstråle. Täck inte cykeln med plastöverdrag.

VARNING

Cykelns elektriska motor fungerar i princip också som en strömgenerator. Vi rekommenderar att du håller detta i åtanke och vid användning av cykeln i nedförsbacke, om lutningen är brant, saktar ner genom att hålla cykeln bromsad. Förutom en säkerhetsfråga för föraren, undviks utvecklingen av en hög spänning som kan bränna den elektriska styrcentralen.

FUNKTION AV DEN ASSISTERADE TRAMPNINGSCYKELN

Detta är en CYKEL med ASSISTERAD TRAMPNING. Det betyder att även om den är utrustad med en elektrisk motor, måste användaren trampa som på en vanlig cykel för att den ska fungera. Den elektriska motorn hjälper till med trampningen, vilket gör den mindre ansträngande och ökar hastigheten. Cykeln kan också användas utan motorassistans. Den maximala hastigheten som kan uppnås med den assisterade trampningscykeln är 25 km/h. För att aktivera den assisterade trampningen måste du slå på cykeln med strömbrytaren på batteriet och sedan trycka på ON/OFF-knappen på displayen; ljusindikatorerna på displayen på styret tänds för att indikera att batteriet är laddat och cykeln är redo att användas. När du använder cykeln och batteriet tappar laddning, släcks ljusen en efter en. När du börjar trampa aktiveras styrcentralen som gör att motorn kan ingripa i trampningen. Den medföljande Shimano 6-växeln gör att du kan justera trampförhållandet ytterligare efter dina behov. Trampassistansen avbryts vid bromsning eller om du slutar trampa (till exempel i nedförsbacke). För att återaktivera den är det bara att börja trampa igen. Under bromsning, vänligen trampa inte. Den angivna räckvidden är att förstå med normal användning av en cykel på stadsvägar och/eller landsvägar. Vid branta uppförsbackar och/eller transport av tunga föremål kan räckvidden minska avsevärt. Eftersom

det, som redan specificerat, är en cykel, är det inte avsett att lägga till en accelerator. Eventuellt beslut av användaren att införa en accelerator kommer omedelbart att upphäva cykelns garanti och göra att den upphör att vara en cykel. När du kör en elektrisk cykel med assisterad trampning är din hastighet avsevärt högre än en "vanlig cykel". Var extra uppmärksam och överväg lämpliga bromsavstånd.

CYKELN

Cykeln levereras öppen med sadeln monterad och styret vridet. Pedalerna måste monteras. Batteriet är inte anslutet. För att sätta in och ansluta det korrekt, se avsnittet "placering". Ta bort skydden, räta sedan ut och justera styret.

- Höj styrröret och sätt det i vertikalt läge.
- Stäng låsspaken.
- Vrid säkerhetsringen tills den är låst i spaken.
- För att justera styrets höjd, använd snabbspärren och höj och/eller sänk T-böjen.
- För att fälla ihop styret, lossa säkerhetsringen och öppna spaken nedåt; sänk styret till höger om ramen mot pedalen och var uppmärksam på broms- och växelkablarna. Se till att alla lås är ordentligt stängda innan du använder cykeln.

MONTERING AV PEDALERNA

Skruva fast pedalerna på vevarmarna: den HÖGRA pedalen är märkt med en bokstav "R" på axeln; skruva denna pedal medurs på den HÖGRA vevarmen (kedjesidan). Den VÄNSTRA pedalen är märkt med en bokstav "L" på axeln; skruva denna pedal moturs på den VÄNSTRA vevarmen. Skruva först fast pedalerna med händerna, dra sedan åt med nyckeln tills du når slutet utan att överdriva. VARNING: följ noggrant instruktionerna för att undvika att skada gängan på pedalen och/eller vevarmen. Vid uppfattning av någon avvikelse i pedalens rörelse under användning, avbryt omedelbart trampningen och låt en kompetent mekaniker kontrollera cykeln.

JUSTERING AV SADDELN

Korrekt justering av sadeln är viktigt för kroppens position under trampningen och gör att du kan få bästa prestanda med mindre belastning på lederna. Innan användning, prova cykeln och justera sadelns höjd och vinkel. Sadelns höjd ska justeras efter benens längd. Höjden är korrekt om du, när du sitter, når pedalen i det lägsta läget med hälen. Benet ska vara helt rakt. Justera höjden enligt dessa indikationer. Vid höjdjustering, respektera alltid STOP-märket på sadelstolpen. MÄRKET MÅSTE ALLTID VARA INOM RAMRÖRET. Om du vill ha sadeln inte helt horisontell men med "nosen" något upphöjd, måste du lossa låset under sadeln och justera vinkeln. Dra åt låset igen för att förhindra att sadeln rör sig. Förändringar i sadelns position, även om de är små, kan påverka komforten under trampningen. Det rekommenderas att varje gång du vill göra en justering, göra en ändring åt gången och gradvis tills du hittar den mest bekväma och korrekta positionen. Se till att klämmans muttrar som justerar sadelns position är ordentligt åtdragna. Cykeln är utrustad med snabbspärr för sadelstolpen; för att justera sadeln, öppna låset, höj eller sänk sadelstolpen till önskad höjd och se till att stopplinjen inte är synlig, dra åt snabbspärrmekanismen och se till att spaken är ordentligt åtdragen.

JUSTERING AV MEKANISKA SKIVBROMSAR (X10)

Nilox X10-cykeln är utrustad med MEKANISKA SKIVBROMSAR. Skivbromsbeläggen behöver en minimal slitage innan de når optimal bromsning. Dessutom blir skivorna varma när de är i bruk, rör dem inte efter att du precis har stannat. Vid brott på en av de två bromssystemen, reparera omedelbart, eftersom en enda broms inte är tillräcklig för att garantera en säker bromsning. Det rekommenderas att noggrant kontrollera bromsbeläggen, höljen och spännkablarna och deras smörjning, om du märker fransade eller förlängda spiraler, böjda ändar, rost eller slitage, byt ut de skadade delarna omedelbart. För att byta bromsbelägg, lossa låsbulten tills bromsbelägget tas bort och fortsätt med bytet. Kontrollera att bromsbeläggen är ordentligt fastsatta (åtdragning 5/8 Nm). Om möjligt, låt kvalificerad personal utföra dessa operationer.

JUSTERING AV HYDRAULISKA SKIVBROMSAR (X10 Ultra)

Nilox X10 Ultra-cykeln är utrustad med HYDRAULISKA SKIVBROMSAR. Hydrauliska skivbromsar är ett avancerat bromssystem som erbjuder utmärkta prestanda, vilket garanterar större bromskraft och en mjukare respons jämfört med traditionella bromsar. Denna typ av broms är särskilt effektiv under våta förhållanden och på svåra terränger, och används på elektriska cyklar för att förbättra säkerheten och kontrollen. Hydrauliska skivbromsar fungerar tack vare ett system av kolvar som, genom att trycka mot skivan, genererar en bromskraft. Så här använder du dem korrekt

AKTIVERING AV BROMSEN (X10 Ultra)

Hydrauliska skivbromsar aktiveras via spakarna på styret. När du trycker på spaken, trycker hydraulvätskan inuti linjerna kolvarna mot skivan, vilket stoppar hjulet. Tryck gradvis på bromsspaken för att få en mjuk och kontrollerad bromsning. Undvik att applicera plötslig överdriven tryck, eftersom det kan orsaka en plötslig bromsning och förlust av kontroll.

BROMSNING

Använd frambromsen för att stanna gradvis, men lita inte bara på den. Använd båda bromsarna (fram och bak) för en balanserad och säker bromsning. Under regn- eller lerförhållanden, se till att bromsa tidigare för att kompensera för den lägre bromseffektiviteten.

ANVÄNDNING NEDFÖR

När du kör långa nedförsbackar, undvik att hålla bromshandtaget intryckt under längre perioder, eftersom det kan överhetta systemet och minska bromseffekten. Bromsa med intervaller för att kyla systemet.

UNDERHÅLL AV HYDRAULISK SKIVBROMS (X10 Ultra)

Periodiskt underhåll av hydrauliska skivbromsar är avgörande för att upprätthålla hög bromsprestanda och säkerhet. Kontrollera regelbundet tjockleken på bromsbeläggen. Om de är slitna till den minsta tillåtna tjockleken (vanligtvis 1-2 mm) måste de bytas ut. Om du hör konstiga ljud under bromsning (som visslande eller metalliska ljud) kan det innebära att bromsbeläggen är slitna eller att skivan är skadad. Inspektera bromsskivorna för att säkerställa att det inte finns några synliga skador som sprickor eller deformationer. Om en skiva är skadad, byt ut den omedelbart. Se till att skivorna är rena från lera, smuts och olja, eftersom dessa ämnen kan minska bromseffekten. Om bromsbeläggen är slitna eller skadade måste du byta ut dem. Ta bort fästskruvarna som håller bromsbeläggen på plats, ta försiktigt bort de slitna beläggen, installera de nya beläggen, sätt in de nya ersättningsbeläggen i deras positioner och fäst fästskruvarna. Se till att beläggen är korrekt inriktade med skivan och att det inte finns några störningar. Kontrollera funktionen. Efter att ha bytt ut beläggen, kontrollera att bromshandtaget svarar korrekt och att bromssystemet fungerar smidigt.

JUSTERING AV BROMSHANDTAGET

Om bromshandtaget är för mjukt eller för hårt kan du justera det med justeringsskruven, om sådan finns. Om bromshandtaget vid intryckning rör vid styret kan det finnas ett problem med hydraulvätskan (t.ex. låg oljenivå eller behov av luftning).

LUFTNING AV HYDRAULISKT SYSTEM (X10 Ultra)

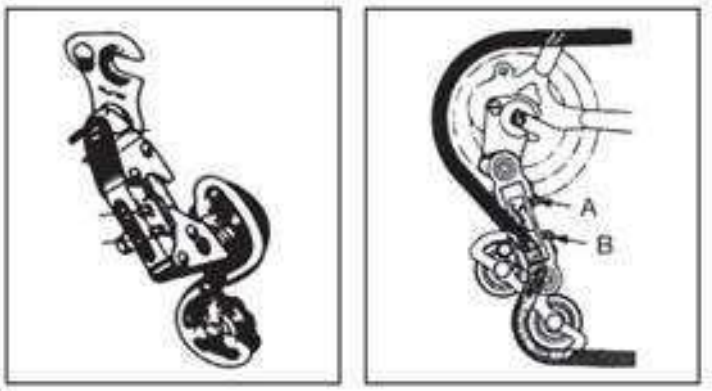
Ibland kan det vara nödvändigt att lufta systemet för att ta bort eventuella luftbubblor i den hydrauliska kretsen, vilket kan påverka bromskraften. Om du är osäker på hur du utför denna operation, kontakta en professionell för en fullständig luftningstjänst.

RENGÖRING OCH ALLMÄNT UNDERHÅLL

Använd en mjuk och ren trasa för att ta bort lera, damm och svett från bromsbeläggen och skivan. Undvik att använda aggressiva kemiska lösningsmedel som kan skada komponenterna eller minska bromseffekten. Använd endast specifika rengöringsmedel för skivbromsar. Rengör regelbundet

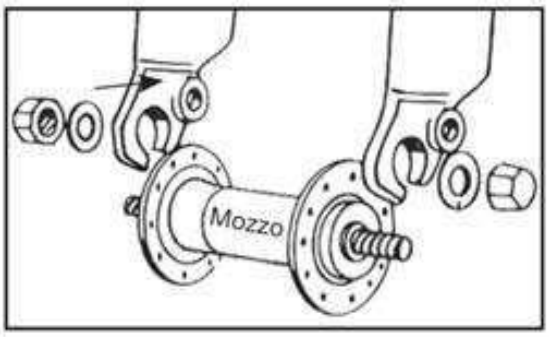
bromshandtagen för att ta bort ackumulerad damm och smuts. Applicera aldrig olja eller smörjmedel på bromsskivorna eller bromsbeläggen, eftersom detta skulle allvarligt försämra bromskapaciteten. Om det hydrauliska systemet verkar hårdare eller mjukare än normalt kan det vara nödvändigt att tillsätta specifik hydraulolja för bromstypen. Undvik överhettning. Använd inte bromsarna överdrivet under längre perioder, särskilt nedförs. Överhettning kan försämra bromssystemets effektivitet. Utför regelbundna inspektioner för att kontrollera bromsbeläggens slitage, skivornas skick och hydraulvätskans nivå. Respektera alltid hastighetsgränserna och anpassa din bromsning till terräng- och trafikförhållanden. Hydrauliska skivbromsar är en av de viktigaste säkerhetselementen på din elcykel. Korrekt användning och regelbundet underhåll garanterar optimal prestanda och lång livslängd för bromssystemet. Om du har tvivel eller svårigheter med underhållet, tveka inte att konsultera en kvalificerad tekniker.

VÄXELJUSTERING



Om kedjan har svårt att gå upp på den stora bakre kronan (växelreglaget på styret vridet till max) måste du lossa B-skruven något för att undvika att kedjan går över den sista kronan. Om kedjan har svårt att gå ner på den lilla bakre kronan, lossa A-skruven något för att justera växelgruppen på den lilla kronan. Vid tvivel eller uppfattning av någon avvikelse under användning, låt en kompetent mekaniker kontrollera cykeln.

MONTERING AV HJUL MED NAV UTAN SNABBLÅSNING



Sätt in framhjulsnavet i gaffeln; sätt in de två brickorna med fallskyddstand, en på varje sida, och se till att tanden sätts in i det avsedda hålet på gaffeln. Sätt in och dra åt de två muttrarna och se till att hjulet är centrerat i gaffeln. OBS: kontrollera alltid att hjulet är korrekt fastsatt i framgaffeln och bakgafflarna på ramen innan du använder cykeln. Vid tvivel eller uppfattning av någon avvikelse under användning, låt en kompetent mekaniker kontrollera cykeln.

FRAM- OCH BAKLJUS

Cykeln är utrustad med batteridrivna fram- och bakljus. Både fram- och bakljuset tänds direkt genom att trycka på strömbrytarna på ljuset.

HUR MAN ANVÄNDER CYKELN

Denna elcykel är utrustad med ett "pedalassistanssystem" som består av en motor, ett batteri och en pedalsensor. Det är viktigt att veta att när systemet är påslaget, aktiveras motorn för att ge energi endast när du trampar. När du slutar trampa, kopplas motorn ur och den elektriska assistansen upphör. På alla elcyklar med pedalassistans kopplas motorn ur och den elektriska assistansen stannar när den maximala tillåtna hastigheten för elcyklar på 25 km/h uppnås. När hastigheten sjunker under denna nivå, återupptas den elektriska assistansen tills du slutar trampa.
Även vid användning av bromsarna stannar den elektriska assistansen.

SLÅ PÅ CYKELN

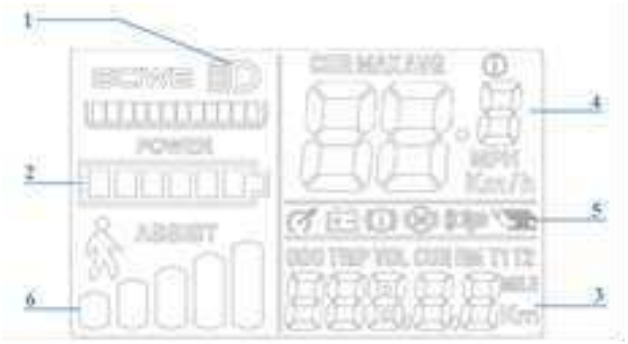
Slå på cykeln genom att trycka på "ON/OFF"-knappen på displayen. Börja trampa för att aktivera pedalassistansen. Det rekommenderas att börja långsamt och gradvis öka trampningshastigheten. Motorn aktiveras endast när du trampar; när du slutar trampa eller bromsar, stannar motorn.

STÄNGA AV CYKELN

Stäng av cykeln genom att trycka på knappen "ON/OFF" på displayen. Se till att cykeln är avstängd när den inte används. Det rekommenderas att ta bort batteriet.

DISPLAY (Displayen kan variera beroende på den valda utrustningen).

MODELL G51



Cykeln är utrustad med fem nivåer av pedalassistans, som kan väljas på displayen.
Med displayen kan du slå på cykeln, justera pedalassistansen och visa följande information:
1. Ljuskontroll (om det ingår i cykelns utrustning).
2. Mängden kvarvarande batteriladdning.
3. Den tillryggalagda sträckan (TRIP) den totala tillryggalagda sträckan (ODO) användningstiden (TM).
4. Kryssningshastigheten (SPEED) medelhastigheten (AVG) den maximala uppnådda hastigheten (MAX).
5. Felkoder (REE).
6. Den valda assistansnivån eller aktiveringen av funktionen "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".

Genom att slå på motorn med knappen "M" aktiveras pedalassistanssystemet. Assistansnivån är förinställd på "1". För att ändra den: börja trampa och stabilisera hastigheten; tryck på knapparna "+ eller -" på displayen för att justera assistansen till önskad nivå (från 1 till 5). Funktion "WALK_PARTENZA AGEVOLATA": Gör det möjligt att leda cykeln för hand i gågator och underlättar trycket att skjuta. Motorn aktiverar en automatisk funktion för en kryssningshastighet på högst 6 km/h.

- Strömbrytare "M" _ SLÅR PÅ OCH STÄNGER AV CYKELN (displayen stängs automatiskt av efter några minuters inaktivitet).
- Knappar "+ och -" VÄLJER PEDALASSISTANS.
- Under trampning, tryck på knappen "M" för att komma åt informationen i området "3".
- För att aktivera funktionen "WALK_PARTENZA AGEVOLATA", håll ner knappen "-". Cykeln måste vara stilla och ledas för hand. Ikonen på displayen indikerar att funktionen är aktiv.

BATTERILADDNINGSINDIKATOR PÅ DISPLAYEN

När du slår på cykelmotorn och börjar trampa, visar ikonen ("2") på displayen den omedelbara laddningen som mäts och inte den faktiska tillgängliga laddningen. Vid uppförsbackar, när motorn är mer belastad, kan indikatorn visa en minskad kvarvarande laddning (antalet streck på displayen minskar). När motorn är avstängd, vid stopp eller framdrivning genom tröghet (till exempel nedförsbacke), kan indikatorn visa en större tillgänglig laddning. Den bästa tiden att kontrollera den kvarvarande laddningen är när du har uppnått en konstant hastighet på en plan och rak väg efter att ha stabiliserat batteriets arbete.

RÄCKVIDD

Cykelns räckvidd med pedalassistans kan variera beroende på olika användningsförhållanden och olika vikter att transportera. Den uppskattas till cirka 50-90 km (beroende på den valda utrustningen) och avser normal användning av en cykel med medel pedalassistans på huvudsakligen plana stadsvägar. Dock kommer elmotorn att förbruka mer kraft vid branta uppförsbackar, transport av tunga föremål, motvind samt upprepade stopp och start, vilket avsevärt minskar de normalt körbara avstånden.

FELKODER

2: bromsproblem.
3: sensorproblem.
4: problem med funktionen WALK_PARTENZA AGEVOLATA.
5: fel i hastighetsindikationen.
6: urladdat batteri.
7: motorproblem.
9: problem med styrenheten.
10: kommunikationsfel.
11: kommunikationsfel.

LITIUMBATTERI

Efter varje användning av cykeln eller om batteriet är urladdat, ladda batteriet.

- Efter långvarig användning kommer batteriets kapacitet att minska långsamt.
- Lämna inte batteriet urladdat under lång tid (max. 10 dagar).
- Vid långvarig stillestånd av cykeln, ladda batteriet minst en gång i månaden för att inte kompromettera dess funktion.
- Batteriet måste hållas utom räckhåll för barn.
- Den överkorsade behållaren indikerar att batterier inte får kastas i hushållsavfall eller överges i miljön. Batterier är föremål för särskild insamling och måste därför lämnas till lämpliga återvinningscentraler.
- Överdriven värme skadar batterier; undvik därför exponering för solen.
- Undvik att batterierna utsätts för stötar.

BATTERILADDNINGSTIDER

Batteriet levereras delvis laddat. Ladda batteriet helt innan första användningen. För full laddning av litiumbatteriet krävs normalt 7 timmar.
Lämna aldrig batteriet på laddning i hela dagar eller hela nätter som överstiger den maximala tiden på 7 timmar. Batteriet kan skadas. När cykeln är påslagen kan du kontrollera den kvarvarande laddningen genom att trycka på knappen bredvid indikatorerna. Lysdioderna tänds enligt följande.

- 4 lysdioder tända: 100% kvarvarande laddning.
- 3 lysdioder tända: 70% kvarvarande laddning.
- 2 lysdioder tända: 40% kvarvarande laddning.
- 1 lysdiod (röd) tänd: upp till 15% kvarvarande laddning (batteriet måste laddas så snart som möjligt).

BATTERILADDNING

Efter varje användning av cykeln är det lämpligt att alltid ladda batteriet. Att hålla batteriet alltid laddat förlänger dess livslängd. Det är nödvändigt att använda den medföljande batteriladdaren och följa de angivna instruktionerna. Använd inte andra batteriladdare som inte är godkända av tillverkaren och/eller distributören. De kan orsaka skador på batteriet och begränsa dess livslängd. Genom att använda personliga tillbehör som inte medföljer cykeln, kommer den lagstadgade garantin automatiskt att upphöra.
Batteriet kan laddas både när det är kvar på cykeln och när det tas bort. Läs noggrant följande instruktioner innan du laddar batteriet och följ dem under processen.

- Använd endast den medföljande batteriladdaren.
- Håll både batteriladdaren och batteriet borta från barn och husdjur.
- Laddningsoperationen måste utföras på en rymlig, sval och torr plats; långt från direkta värmekällor och fukt.
- Om laddningen sker med batteriet monterat på cykeln, se till att det är ordentligt fast och stabilt på stativet och avstängt.
- Under laddningen är det normalt att batteriladdaren blir varm.
- Täck inte batteriladdaren.
- Håll batteriladdarens och batteriets kontakter alltid rena och torra.
- Blöt inte batteriladdaren.
- Använd inte batteriladdaren och/eller batteriet om de är skadade.
- Anslut alltid först batteriladdaren till batteriet och sedan till eluttaget.
- Utför inte laddningsprocessen under direkt solljus.
- Använd inte batteriladdaren för andra ändamål eller för andra enheter.
- Spänningsfall under laddningscykler kan skada batteriet.
- Anslut alltid först batteriladdaren till batteriet och sedan till eluttaget.
- Ta alltid bort batteriladdaren från batteriet efter att ha utfört laddningen.

HUR MAN LADDAR BATTERIET

Batteriet kan laddas både när det är kvar på cykeln och när det tas bort.

- Placera batteriet nära ett eluttag.
- Anslut batteriladdaren till eluttaget.
- Öppna gummilocket på batteriet och anslut batteriladdaren.
- Anslut batteriladdaren till batteriet.
- Placera batteriladdaren på marken eller på en plan och halkfri yta och anslut den till eluttaget.
- På batteriladdaren finns en lysdiodindikator. Lysdioden är röd när batteriet är anslutet till eluttaget och laddas.
- Vid full laddning blir laddningsstatusindikatorn grön.
- Koppla bort batteriladdaren från eluttaget och ta sedan bort kontakten från batteriet.
- Om batteriet tidigare har tagits bort, sätt tillbaka det i sin plats på cykeln.

UNDERHÅLL AV BATTERILADDAREN

- När batteriladdningen är klar, koppla först bort kabeln från 220V eluttaget och sedan batteriets strömkabel.
- Förvara batteriladdaren i en torr och ren miljö.
- Batteriladdaren kräver ingen underhåll.
- Det är förbjudet att öppna eller manipulera batteriladdaren.
- Vid fel, kontakta servicecentret.
- Om kabeln är skadad måste den bytas ut av ett servicecenter.
- Om batteriladdarens temperatur stiger för mycket (över 65°C), kommer en obehaglig lukt att uppstå: avbryt omedelbart laddningen och kontakta servicecentret.

Även om det underhålls korrekt, är det uppladdningsbara batteriet inte evigt. Varje gång batteriet laddas ur och laddas minskar dess kapacitet med en mycket liten procentandel. Det är möjligt att förlänga batteriets livslängd genom att noggrant följa de angivna laddningsinstruktionerna. Litiumbatteriet har ingen "minne". Att delvis ladda ur och ladda batteriet påverkar varken prestanda eller livslängd. Det är därför möjligt att ladda batteriet även om det inte är helt urladdat. Om cykeln inte används under en lång period, håll ändå batteriet laddat minst en gång i månaden, genom att ladda det i cirka 4 timmar. Ignorera i detta fall batteriladdarens ljus. När batteriet är helt urladdat måste det laddas omedelbart. Lämna inte batteriet urladdat oanvänt utan utför omedelbart en laddningscykel. Utför i detta fall en längre laddningscykel, cirka 6 timmar för att möjliggöra full aktivering av batteriet. En eller två gånger om året rekommenderas att använda cykeln tills batteriet är helt urladdat. Ladda sedan det helt. Denna process har en positiv effekt på batteriets livslängd.

UNDERHÅLL OCH RENGÖRING

Teknologiska framsteg har gjort E-Bike och dess komponenter mer komplexa än tidigare och innovationshastigheten ökar. Med denna kontinuerliga utveckling är det viktigt att för alla reparationer och/eller mekaniskt och/eller elektriskt underhåll vända sig till ett auktoriserat servicecenter. För rutinunderhåll och rengöring, följ dessa instruktioner.

ÅTDRA SKRUVAR OCH MUTTRAR

Under användning, på grund av vibrationer, kan vissa skruvar lossna. Vi rekommenderar att du regelbundet kontrollerar åtdragningen av skruvarna. Byt omedelbart ut alla skadade eller förlorade delar. Nedan följer en åtdragningstabell att tillämpa vid montering av olika typer av komponenter. För varje komponent anges intervallet "minimum-maksimum" som dessa komponenter vanligtvis ska dras åt till. Tabellen är endast vägledande, eftersom många variabler påverkar den exakta graden som ska tillämpas på olika skruvar, såsom materialet som används för skruven och/eller för typen av gänga, sektioner och tjocklekar på materialet som bearbetas och naturligtvis materialet på de delar som ska anslutas. Åtdragningsmomenten uttrycks i Newton-meter; vi påminner om att för att utföra denna operation korrekt behövs en momentnyckel, som släpper när det önskade momentet uppnås.

- Framhjulsmutter: 20 - 27 Nm.
- Bakhjulsmutter: 27 - 33 Nm.
- Sadelklämma: 7 - 22 Nm.
- Broms på ramen: 10 Nm.
- Bromskloss: 8 Nm.
- Bromskabel: 5 Nm.
- Växelkabel: 5 - 6 Nm.
- Sadelstolpskruv: 10 - 14 Nm.
- Styrstolpskruv: 18 - 20 Nm.
- Växel på växelöra: 12 - 15 Nm.
- Framväxel skruv: 5 - 7 Nm.
- Skruv för skivbromsok: 6 - 8 Nm.
- Styrfäste på gaffel: 5 - 8 Nm.
- Styrfäste på styre: 5 - 8 Nm.
- Kontroller på styret: 10 Nm.
- Vevarm på vevparti: 32 - 50 Nm.
- BSA vevlager: 70 Nm.
- Pedaler: 34 - 40 Nm.

INKÖRNINGSPERIOD

Din cykel kommer att vara mer effektiv och förbli i optimalt skick under lång tid med en inkörningsperiod innan kontinuerlig och intensiv användning. Broms- eller växelkablar, ekrar och andra mekaniska delar kan lossna under den allra första användningsperioden och det kan vara nödvändigt med ett besök på servicecentret för slutlig justering. Vi föreslår att efter 30/35 timmars användning och i alla fall efter de första 30 dagarna, låta kontrollera den elektriska cykeln på ett servicecenter. I alla fall, för alla problem eller tvivel som du inte kan lösa själv, vänd dig alltid till det specialiserade tekniska servicecentret och

använd inte cykeln vid verkliga eller misstänkta fel. Det är lämpligt att göra en mekanisk kontroll före varje användning. Efter varje lång eller svår tur på grusvägar, vid exponering för vatten eller sand och i alla fall var 150 km, gör följande.

- Rengör cykeln.
- Smörj kedjan, frihjulet, växeln och ta sedan bort överflödigt olja. Du kan fråga din betrodda tekniker om de bästa smörjmedlen på marknaden och underhållsfrekvensen.
- Dra åt frambromsen och rör cykeln fram och tillbaka och se till att allt är i ordning. Om du hör ett dovt ljud vid varje rörelse är det troligt att det finns problem med styrningen: kontakta servicecentret.
- Lyft framhjulet från marken och vrid det åt höger och vänster och se till att styrningen är mjuk. Om styrningen är stel är det troligt att det finns problem med styrningen: kontakta servicecentret.
- Se till att muttrar, skruvar, låsningar och alla mekaniska komponenter är stängda och inte slitna och/eller skadade.

Cykeln och dess mekaniska komponenter är utsatta för slitage. Materialen som de är gjorda av har olika livscykler. Det rekommenderas att regelbundet, eller minst en gång om året, kontrollera cykeln för att bedöma dess korrekta funktion och slitage på komponenterna, och vid behov byta ut slitna/felaktiga komponenter.

PUNKTERING

Använd inte cykeln vid punktering eller delvis punktering. Gå med cykeln. Vid punktering av ett däck, lossa hjulet från navet för att ta bort det och töm däcket. Ta bort däcket med hjälp av en däckspak för att ta bort det från fälgen. Ta ut den punkterade innerslangen och byt ut den. Pumpa upp innerslangen lätt och sätt tillbaka däcket på fälgen, över innerslangen. Var noga med att inte klämma den nya innerslangen mellan fälgen och däcket. Vrid hjulet för att se till att hela däcket är korrekt placerat på fälgen och att innerslangen är helt inne i den. Pumpa långsamt upp till rekommenderat tryck, kontrollera däckets position på fälgen. Sätt tillbaka hjulet.
Vid svårigheter, kontakta servicecentret som kommer att byta ut det. Det rekommenderas att använda en däckspak för denna operation. Annars, genom att använda en skruvmejsel eller något annat verktyg, riskerar du att punktera innerslangen.

RENGÖRING AV CYKELN

Damma av ramen med en mjuk trasa, ta bort smuts med en fuktig trasa och icke-slipande rengöringsmedel. Använd inte högtryckstvättar. Torka noggrant alla delar och applicera periodiskt bilvax. Rengör plastdelarna och däcken med vatten och tvål, torka noggrant. Om den används under fuktiga eller regniga dagar, torka noggrant cykeln innan du parkerar den. Lämna inte cykeln utsatt för fukt, regn, direkt solljus. Om det inte är möjligt att ta den i skydd, täck den med en mörk vattentät duk. Saltvatten är mycket korrosivt. Om du bor eller använder cykeln i kustområden, rekommenderas att tvätta cykeln mycket ofta för att ta bort saltet, alltid torka noggrant och applicera rostskydd på de icke-målade delarna. Smörj regelbundet vevpartiet, frihjulet, kedjan och andra delar som behöver det. Kontrollera regelbundet skruvar, muttrar, bultar, låsningar för att se till att de är ordentligt åtdragna.

FÖRVARING AV CYKELN

Förvara cykeln på en torr och täckt plats, undvik direkt exponering för sol, väder och saltvatten. Om du planerar att inte använda cykeln under en lång period, gör en fullständig och noggrann rengöring innan du parkerar den. Töm däcken till hälften och om möjligt häng cykeln och täck den med en duk, helst bomull. Använd inte plastdukar. Ladda batteriet och håll det laddat en gång varannan månad för att undvika att det töms helt. Se till att laddaren inte är ansluten varken till strömmen eller till cykeln. Den rekommenderade förvaringstemperaturen för litiumbatteriet är mellan 0°- 25°. Undvik att förvara batteriet på för kalla eller för varma platser. Utsätt inte batteriet för värmekällor (+ 35/40°) under långa perioder. Lämna inte batteriet med kondensansamlingar som kan skada, orsaka kortslutning eller korrodera batteriet.

GARANTI

Garantin som tillhandahålls är två år från inköpsdatumet med undantag för delar som är utsatta för slitage. Garantin täcker inte delar som normalt är utsatta för slitage, skador orsakade av stötar, dålig vård, demontering eller manipulation av delar utförda godtyckligt av användaren, underlåtenhet att följa instruktionerna i manualen för underhåll och reparation av fordonet. Eventuella problem med garantidelar måste endast rapporteras till återförsäljaren och fordonet måste åtföljas av sin garanti. Vi påminner om att en elektrisk cykel endast anses vara en pedalassisterad cykel. All manipulation eller modifiering av produkten kommer omedelbart att upphäva garantin för fordonet samt upphöra dess egenskaper som cykel och avsevärt minska batteriets räckvidd. Cykelns garanti täcker inte skador på lacken, rost, korrosion eller stöld. En 12-månaders garanti tillhandahålls för cykelns batteri, förutsatt att det används korrekt och underhålls korrekt enligt manualen. Garantin kommer inte att erkännas om batterierna anses vara uttjänta, i slutet av sin livscykel och/eller inte korrekt laddade. Garantiförfrågan kommer att utvärderas av tillverkaren.

PRODUKTENS AVFALLSHANTERING

Vid slutet av sin livscykel får denna produkt inte kasseras tillsammans med hushållsavfall. Dess avfallshantering måste ske separat, enligt lokala lagar och förordningar om återvinning.
För mer information om system för separat insamling av avfall från elektriska och elektroniska apparater, kontakta den lokala kommunala myndigheten. I detta fall kommer produkten att kasseras på ett miljövänligt sätt på en auktoriserad återvinningsanläggning och dess komponenter kommer att återvinnas, återanvändas och återanvändas på det mest effektiva sättet i enlighet med kraven i direktivet om avfall från elektriska och elektroniska apparater (2002/96/EG) av den 27 januari 2003. I enlighet med miljöregleringen är det obligatoriskt att använda system för separat insamling av avfall från elektriska och elektroniska apparater. Observera: avfall från elektriska apparater kan innehålla farliga ämnen som, om de kasseras på ett olämpligt sätt, kan vara skadliga för miljön och människors hälsa. Det är därför nödvändigt att utföra en specifik avfallshantering av avfall från elektriska och elektroniska apparater. Den överkorsade soptunnsymbolen (visas nedan) appliceras på alla elektriska och elektroniska apparater som släpps ut på marknaden. Symbolen indikerar att dessa produkter vid slutet av sin livscykel måste kasseras separat från annat avfall, för att säkerställa deras fullständiga återvinning och en miljövänlig avfallshantering.

NOT

Företaget förbehåller sig rätten att göra ändringar både i texten och i produkterna utan föregående meddelande. Den grafiska representationen av produkterna (bilder och beskrivningar) är endast avsedd att illustrera produkten och är endast vägledande.

ASSISTANS

Kontakta din återförsäljare eller välj "Produktassistans" på Nilox webbplats.

GENOMFÖRANDE AV DIREKTIV 2006/66/EG

Produkten drivs med batterier som omfattas av det europeiska direktivet 2006/66/EG och som inte får kasseras med vanligt hushållsavfall. Informera dig om lokala bestämmelser för separat insamling av batterier: korrekt kassering hjälper till att undvika negativa konsekvenser för miljön och hälsan. Batteriet ska kasseras när produktens livslängd är slut. Återvinnings- och återvinningscentraler kan utföra demontering av produkten och borttagning av batteriet.

KORREKT KASSERING AV BATTERIET

Enligt lagdekret nr. 49 av den 14 mars 2014 "Genomförande av direktiv 2012/19/EU om avfall från elektriska och elektroniska produkter (WEEE)".

Symbolen med en överkorsad soptunna på utrustningen indikerar att produkten vid slutet av sin livslängd ska samlas in separat från annat avfall. Användaren ska därför lämna utrustningen med dess väsentliga komponenter intakta till lämpliga insamlingscentraler för elektroniskt och elektrotekniskt avfall, eller returnera den till återförsäljaren vid köp av ny utrustning av motsvarande typ, i enlighet med en-till-en eller en-till-noll för utrustning med en största sida mindre än 25 cm. Korrekt separat insamling för efterföljande återvinning, behandling och miljövänlig kassering av utrustningen bidrar till att undvika möjliga negativa effekter på miljön och hälsan och främjar återvinning av material som utrustningen består av. Olovlig kassering av produkten av användaren medför tillämpning av administrativa sanktioner enligt lagdekret nr. 49 av den 14 mars 2014.

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Det intygas att den beskrivna produkten överensstämmer med EMC-direktivet 2014/30/EU; LVD-direktivet; DM-direktivet; RoHS-direktivet. Bilderna i denna manual är endast för illustrativa ändamål. Företaget avsäger sig allt ansvar för felaktig användning av produkten. Företaget förbehåller sig rätten att göra ändringar i teknik, utrustning och användarmanual utan föregående meddelande.

MADE IN CHINA

Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italien
www.nilox.com

För information skriv till:
contact@esprinet.com

БЪЛГАРСКИ – BG
Ръководство за инструкции
ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ВЕЛОСИПЕД NILOX X10 – X10 ULTRA

МОДЕЛИ:
NXEBX10BK
NXEBX10GR
NXEBX10ULTRA
Rev00 - 20.03.2025

⚠

Прочетете и следвайте всички инструкции в ръководството за потребителя преди да използвате този продукт. Уверете се, че разбирате и следвате инструкциите за безопасност и предупрежденията, за да намалите риска от наранявания. Потребителят е отговорен за всички последствия, произтичащи от неправилна употреба на електрическия велосипед. Удари, падания и загуба на контрол могат да причинят вреди на хора и предмети около потребителя. Във всеки случай, предвиждайте траекторията и скоростта, спазвайки правилата за движение и най-уязвимите участници в движението. Потребителят е отговорен за всички последствия, причинени от неправилна употреба на продукта. Собственикът на електрическия велосипед трябва да проверява и спазва местните закони относно използването на продукта, включително използването на каска, ограниченията на скоростта и разрешените зони за движение. Дистрибуторът и Продавачът не носят отговорност за никакви щети на предмети и/или хора, причинени от неправилна употреба на продукта. Задължението за използване на каска е подчинено на местните закони. Този продукт не е играчка. Не е подходящ за деца под 14 години (проверете действащите местни закони). Препоръчва се надзор от възрастен за потребители под 18 години. Този превоз не може да транспортира повече от един човек наведнъж. Този продукт не е предназначен за използване от хора (включително деца) с намалени физически, сензорни или умствени способности, или с липса на опит и познания за продукта, докато не бъдат обучени от отговорно лице за тяхната безопасност. Винаги проверявайте състоянието на колелата и батерията преди да използвате продукта. Дръжте батерията извън обсега на деца.
Почистването и поддръжката не може да бъде поверена на деца без подходящ надзор. Дръжте пластмасата от опаковката далеч от обсега на деца, за да избегнете задушаване. Децата не трябва да играят с този продукт. Почистването и поддръжката от потребителя не може да бъде поверена на деца без подходящ надзор. Изключете продукта и го изключете от електрическата мрежа преди да извършвате поддръжка или преди да премахнете батерията. Премахнете батерията от превоза преди да го изхвърлите. Продуктът трябва да бъде изключен и изключен от електрическата мрежа преди да премахнете батерията. Батерията трябва да бъде изхвърлена в съответствие с действащите местни закони. Прочетете внимателно ръководството за инструкции преди употреба. Съхранявайте за бъдещи употреби. Поставете ръководството на сигурно място и го предайте на евентуални нови собственици. Потребителят е отговорен за всички последствия, причинени от неправилна употреба на продукта. Тези, които не спазват ръководството за инструкции, рискуват да загубят контрол над продукта и да паднат с тежки последствия. Дистрибуторът и Продавачът не носят отговорност за никакви щети на предмети и/или хора, причинени от неправилна употреба на продукта. Продуктът е проектиран за транспортиране на един човек наведнъж. Използвайте продукта само ако е в добро състояние. Загубата на контрол над продукта по време на употреба може да доведе до сериозни последствия за потребителя и други хора. Заредете напълно батерията преди да използвате продукта. Собственикът на електрическия велосипед трябва да проверява и спазва местните закони относно използването на продукта, включително използването на каска, ограниченията на скоростта и разрешените зони за движение (проверете действащите закони). Следвайте инструкциите в това ръководство, за да избегнете технически проблеми. Батерията е сърцето на този продукт. Батерията не трябва да бъде напълно разредена и трябва да бъде напълно заредена преди всяка употреба.

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ВЕЛОСИПЕД NILOX

Уважаеми Клиент, Благодарим Ви, че избрахте електрически велосипед с педална помощ „NILOX“, изцяло проектиран и сглобен в Италия, следвайки международния стандарт за качество EN15194:2018 и съответстващ на директивите 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Електрическите велосипеди с педална помощ (Electrically Power Assisted Cycle, по-долу наричани „EPAC“) са изключени от Европейската директива 2013/168/UE, относно хомологацията на моторни превозни средства с две и три колела и съответстват на изискванията, предписани в чл. 50 от Кодекса за движение по пътищата. Това определение изключва възможността за включване на електрическия мотор независимо от педалирането, като по принцип изключва възможността за движение чрез активиране на ускорител. Функционалните характеристики, изисквани от италианските и европейските нормативи за EPAC, са следните.

- електрическата помощ трябва да се предоставя само когато велосипедистът педалира в посока на движение на превоза.
- електрическата помощ се прекратява веднага щом велосипедистът спре да педалира в посока на движение.
- според нормите за безопасност, електрическата помощ се прекратява при задействане на спирачките.
- електрическата помощ постепенно се намалява и накрая се прекратява, когато превозът достигне максимална скорост от 25 км/ч.

ОПАКОВКА

Отворете опаковката внимателно, за да не повредите велосипеда и премахнете защитите. В кутията ще намерите, опаковани в пластмасова торба, педалите и зарядното устройство с свързващия кабел. Преди да изхвърлите опаковката, уверете се, че е напълно празна и че всички части на велосипеда са налични. Препоръчва се да запазите опаковката за кратък период от време. Изхвърлете правилно опаковката в съответните центрове за разделно събиране. Велосипедът е оборудван с ДВЕ ключа за премахване на батерията. Ключовете служат за отключване на батерията и изваждането ѝ от гнездото, както и за включване на велосипеда (вижте съответния параграф). Препоръчва се да държите един ключ по време на използването на велосипеда и да съхранявате другия на сигурно място.

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Сгъваема рамка с амортисьорна вилка: стоманена (X10), алуминиева (X10 Ultra).
- Педална помощ от електрически мотор.
- Мотор X10: заден 36V*26’W – Мотор X10 Ultra: заден 48V*250W.
- Батерия X10: 36V *13Ah (468 Wh) литиева - Батерия X10 Ultra: 48V *13Ah (624Wh) литиева.
- Номинална скорост: около 25 км/ч.
- 5 нива на педална помощ.
- Автономия X10: до 70 км – Автономия X10 Ultra: до 90 км.
- Зарядно устройство: 100V-240V.
- Време за зареждане: 6-8 часа.
- Цикли на зареждане на батерията: около 700.
- Индикатор за зареждане на батерията на дисплея.
- Спирачни лостове от алуминий с cut-off система.
- Спирачки X10: механични дискови – Спирачки X10 Ultra: хидравлични дискови.
- Корпус на батерията: премахващ се със заключваща система.
- Максимален товарен капацитет: 100 кг.
- Регулируемо и сгъваемо кормило.
- Скоростна система: Shimano 6 скорости.

РЪКОВОДСТВО ЗА УПОТРЕБА И ПОДДРЪЖКА

Велосипедът е определен от Кодекса за движение по пътищата като превозно средство и като такова задължава велосипедиста да спазва напълно правилата, които регулират движението. ВНИМАНИЕ КЪМ ВЪЗМОЖНИТЕ НАЦИОНАЛНИ ЗАКОНОДАТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ДВИЖЕНИЕ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПЪТИЩА (например осветление и светлоотразители). Постепенно се запознайте с Вашия велосипед, с неговото оборудване и безопасност и се упражнявайте, докато не сте сигурни, че можете да го използвате правилно.
Добре познаването на характеристиките на вашия велосипед и спазването на общи правила за коректност и здрав разум може да ви помогне да се чувствате по-сигурни по време на неговото използване. Не предоставяйте превоза на лица, които не могат да го управляват. Превозът не трябва да се използва от непълнолетни лица. Педалирайте внимателно; обръщайте внимание на другите велосипедисти и разсеяните шофьори. Педалирайте без да надвишавате вашите физически граници. Винаги носете защитна каска. Периодично проверявайте механиката на вашия велосипед. Препоръчително е да зареждате батерията след всяка употреба. Ако не се зарежда, батерията може да се повреди. Ако велосипедът не се използва за дълги периоди, зареждайте батерията поне веднъж месечно. Преди да използвате електрическия велосипед, уверете се, че работите в условия на абсолютна безопасност. Винтове, болтове, заключващи механизми и всички механични компоненти трябва да бъдат затворени и да не са износени и/или повредени. Позицията на управление трябва да бъде удобна, като отделите внимателно време за регулиране на височината на седалката и кормилото, за да си осигурите правилна позиция на управление. Спирачките трябва да бъдат ефективно оперативни. Гумите трябва да бъдат напомпани до правилното налягане. Педалите трябва да бъдат правилно завинтени към педалните рамена. Вашият велосипед е проектиран за използване на асфалтирани и неасфалтирани пътища; не е подходящ за офроуд. Във всеки случай, екстремните употреби могат да бъдат опасни и водят до изключителна отговорност на потребителя в случай на инциденти и наранявания, претърпени от него или трети лица при такива случаи. Производителят не носи отговорност за такива употреби на продукта. Вашият велосипед е проектиран да носи един човек наведнъж и да издържа общо тегло от около 100 кг. Производителят не носи отговорност в случай на инциденти, причинени от едновременното използване на велосипеда от повече от един човек, или за претоварване или дори за багаж, който не е здраво закрепен към подходящи багажници. Забранено е използването на ремаркета и/или задни прикачни устройства. Периодично проверявайте електрическия велосипед, за да осигурите правилна работа. Отговорност на потребителя е да се увери, че всички компоненти гарантират правилната работа на велосипеда. Важно е да поддържате спирачната система винаги ефективна и чиста от замърсявания, натрупани при използване на пътя. Потребителят се предупреждава, че поема личен риск за наранявания, щети и/или загуби, ако наруши гореспоменатите условия и гаранцията автоматично ще отпадне. Употребите, различни от тези, за които EPAC е проектиран, както и всяка интервенция, която променя работата на вашия EPAC, както е описано, са наказуеми и санкционирани по закон и излагат на риск от щети или наранявания. В никакъв случай производителят не може да бъде държан отговорен за инциденти или щети, произтичащи от неправилна употреба на EPAC, или произтичащи от модификации или интервенции, направени върху него.

ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕ

Уверете се, че батерията е добре закрепена в своето гнездо и заключена с предоставения ключ. Уверете се, че спирачките работят правилно. Уверете се, че светлинните устройства работят правилно. По закон, скоростта на велосипеда по време на използване с електрически мотор не може да надвишава 25 км/ч. В случай на преминаване през водни препятствия, уверете се, че нивото на водата не достига височината на електрическия мотор. Не педалирайте при спиране. Избягвайте непрекъснато спиране и стартиране, за да удължите живота на батерията. Педалирайте безопасно. Винаги носете каска за велосипед, съответстваща на регламент (ЕС) 2016/425. Внимавайте за правилата за движение по пътищата. Увеличавайте скоростта на подпомаганото педалиране постепенно. Поддържайте активирано подпомаганото педалиране по наклонени или неравни пътища, за да удължите живота на батерията и ефективността на мотора. Внимавайте за налягането на гумите и движението по мокри, хлъзгави, мръсни и в общи линии слабо адхезивни пътища; ако попаднете в такива условия, движете се бавно или бутайте велосипеда. Максималният товарен капацитет (включително потребителя) е 100 кг, не

надвишавайте този капацитет. В края на използването на електрическия велосипед. Изключете всички превключватели (първо изключете дисплея, а след това батерията). Не оставяйте велосипеда изложен на влага, дъжд или прекомерна топлина. Никога не подлагайте велосипеда на измиване с непрекъснат воден поток. Не покривайте велосипеда с пластмасови покрития.

ВНИМАНИЕ

Електрическият мотор на велосипеда функционира по принцип и като генератор на ток. Препоръчваме да имате предвид горното и в случай на използване на велосипеда по наклон, ако наклонът е значителен, забавете движението, като държите велосипеда спирачка. Освен въпрос на безопасност за водача, ще се избегне развитието на високо напрежение, способно да изгори електрическата контролна централа.

ФУНКЦИОНИРАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДА С ПОДПОМАГАНО ПЕДАЛИРАНЕ

Това е ВЕЛОСИПЕД С ПОДПОМАГАНО ПЕДАЛИРАНЕ. Това означава, че, въпреки че е оборудван с електрически мотор, за да функционира, е необходимо потребителят да педалира като на нормален велосипед. Електрическият мотор подпомага педалирането, като го прави по-малко уморително и увеличава скоростта. Велосипедът може да се използва и без помощта на мотора. Максималната скорост, достижима с велосипеда с подпомагано педалиране, е 25 км/ч. За да активирате подпомаганото педалиране, е необходимо да включите велосипеда чрез превключвателя на батерията и след това да натиснете бутона ON/OFF на дисплея; светлинните индикатори на дисплея на кормилото ще се включат, показвайки, че батерията е заредена и велосипедът е готов за употреба. Докато използвате велосипеда и батерията губи заряд, светлините ще се изключват една по една. Започвайки да педалирате, се активира централата, която позволява на мотора да се намеси в педалирането. Включената Shimano 6-скоростна предавка позволява допълнително регулиране на съотношението на педалиране според вашите нужди. Подпомагането на педалирането се прекъсва в случай на спиране или ако спрете да педалирате (например при спускане). За да го активирате отново, е достатъчно да започнете да педалирате отново. По време на спиране, моля, не педалирайте. Посочената автономия трябва да се разбира като нормално използване на велосипед по градски и/или селски маршрути. В случай на стръмни наклони и/или транспортиране на тежки предмети, автономията може значително да намалее. Тъй като, както вече е посочено, това е велосипед, не се предвижда добавяне на ускорител. Всяко решение на потребителя да въведе ускорител ще доведе до незабавно прекратяване на гаранцията на велосипеда и ще прекрати неговата природа на велосипед. Когато карате електрически велосипед с подпомагано педалиране, вашата скорост е значително по-висока от тази на "нормален велосипед". Бъдете по-внимателни и вземете предвид подходящи спирачни разстояния.

ВЕЛОСИПЕДЪТ

Велосипедът се доставя разгънат с монтирано седло и обърнато кормило. Педалите трябва да се монтират. Батерията не е свързана. За да я поставите и свържете правилно, вижте параграфа "позициониране". Премахнете защитите, след това изправете и регулирайте кормилото.

- Повдигнете тръбата на кормилото и я поставете в вертикално положение.
- Затворете заключващия лост.
- Завъртете предпазния пръстен, докато го заключите в лоста.
- За да регулирате височината на кормилото, действайте върху бързото заключване и повдигнете и/или спуснете "T"-образната сгъвка.
- За да сгънете кормилото, освободете предпазния пръстен и отворете лоста надолу; спуснете кормилото вдясно от рамката към педала, като внимавате за кабелите на спирачките и предавките. Уверете се, че всички заключвания са добре затворени, преди да използвате велосипеда.

МОНТАЖ НА ПЕДАЛИТЕ

Завийте педалите към педалните рамена: ДЕСНИЯТ педал е маркиран на оста с буква "R"; завийте този педал ПО ЧАСОВНИКОВАТА СТРЕЛКА на ДЯСНОТО педално рамо (страна на веригата).

ЛЕВИЯТ педал е маркиран на оста с буква "L"; завийте този педал ПРОТИВОЧАСОВНИКОВАТА СТРЕЛКА на ЛЯВОТО педално рамо. Първоначално завийте педалите с ръце, след това затегнете с ключ, докато, без прекомерно усилие, достигнете крайния ход. ВНИМАНИЕ: следвайте стриктно инструкциите, за да избегнете повреда на резбата на педала и/или педалното рамо. В случай на усещане за някаква аномалия в движението на педала по време на използване, незабавно прекратете педалирането и оставете велосипеда да бъде проверен от компетентен механик.

РЕГУЛИРАНЕ НА СЕДЛОТО

Правилното регулиране на седлото е важно за позицията на тялото по време на педалиране и позволява постигането на най-добри резултати с по-малко натоварване на ставите. Преди използване, пробвайте велосипеда и регулирайте височината и ъгъла на седлото. Височината на седлото трябва да се регулира според дължината на краката. Височината е правилна, ако, седейки, достигате педала в най-ниската позиция с петата. Кракът трябва да бъде напълно прав. Регулирайте височината според тези указания. При регулиране на височината, винаги спазвайте знака (марка) STOP, присъстващ на тръбата на седлото. МАРКАТА ТРЯБВА ВИНАГИ ДА БЪДЕ ВЪВ ВЪТРЕШНАТА ТРЪБА НА РАМКАТА. Ако желаете да държите седлото не напълно хоризонтално, а с леко повдигнат "нос", трябва да разхлабите заключването под седлото и да регулирате ъгъла. Затегнете отново заключването, за да не се движи седлото. Промените в позицията на седлото, дори и малки, могат да повлияят на комфорта по време на педалиране. Препоръчва се, всеки път, когато искате да направите регулиране, да извършвате само една промяна наведнъж и постепенно, докато намерите най-удобната и правилна позиция. Уверете се, че гайките на скобата, която регулира позицията на седлото, са добре затегнати. Велосипедът е оборудван с бързо заключване на тръбата на седлото; за да регулирате седлото, отворете заключването, повдигнете или спуснете тръбата на желаната височина, като се уверите, че ограничението STOP не е видимо, затегнете механизма за бързо заключване и се уверете, че лостът е добре затегнат.

РЕГУЛИРАНЕ НА МЕХАНИЧНИТЕ ДИСКОВИ СПИРАЧКИ (X10)

Велосипедът Nilox X10 е оборудван с модел МЕХАНИЧНИ ДИСКОВИ СПИРАЧКИ. Спирачните накладки на дисковите спирачки изискват минимално износване, преди да достигнат оптимално спиране. Освен това, дисковете се нагряват, когато са в действие, не ги докосвайте след като сте спрели. В случай на повреда на една от двете спирачни системи, незабавно извършете ремонт, тъй като една спирачка не е достатъчна, за да осигури безопасно спиране. Препоръчва се внимателен контрол на накладките, обвивките и опъващите кабели и тяхното смазване; ако забележите разплетени или удължени спирали, извити краища, ръжда или износване, незабавно заменете повредените части. За замяна на накладките, разхлабете задържащия болт, докато накладката бъде премахната, и продължете със замяната. Уверете се, че спирачните накладки са здраво закрепени (затягане 5/8 Nm). Ако е възможно, извършете тези операции от квалифициран персонал.

РЕГУЛИРАНЕ НА ХИДРАВЛИЧНИТЕ ДИСКОВИ СПИРАЧКИ (X10 Ultra)

Велосипедът Nilox X10 Ultra е оборудван с модел ХИДРАВЛИЧНИ ДИСКОВИ СПИРАЧКИ. Хидравличните дискови спирачки са усъвършенствана спирачна система, която предлага отлични характеристики, осигурявайки по-голяма спирачна мощност и по-гладка реакция в сравнение с традиционните спирачки. Този тип спирачка е особено ефективен при мокри условия и на трудни терени и се използва на електрически велосипеди за подобряване на безопасността и контрола. Хидравличните дискови спирачки функционират благодарение на система от бутала, които, натискайки срещу диска, генерират спирачна сила. Ето как да ги използвате правилно

АКТИВИРАНЕ НА СПИРАЧКАТА (X10 Ultra)

Хидравличните дискови спирачки се активират чрез лостовете на кормилото. Когато натиснете лоста, хидравличната течност вътре в линиите натиска буталата срещу диска, спирайки колелото. Натискайте постепенно лоста на спирачката, за да получите плавно и контролирано спиране. Избягвайте внезапно прилагане на прекомерен натиск, тъй като това може да причини рязко спиране и загуба на контрол.

СПИРАНЕ

Използвайте предната спирачка, за да спрете постепенно, но не разчитайте само на нея. Използвайте и двете спирачки (предна и задна) за балансирано и безопасно спиране. При условия на дъжд или кал, уверете се, че спирате с по-голямо предвиждане, за да компенсирате намалената ефективност на спиране.

ИЗПОЛЗВАНЕ ПРИ СПУСКАНЕ

Когато карате по дълги спускания, избягвайте да държите спирачния лост натиснат за продължителни периоди, тъй като това може да прегрее системата и да намали ефективността на спирането. Спирайте на интервали, за да охладите системата.

ПОДДРЪЖКА НА ХИДРАВЛИЧНИЯ ДИСКОВ СПИРАЧКА (X10 Ultra)

Периодичната поддръжка на хидравличните дискови спирачки е от съществено значение за поддържане на висока ефективност на спирането и гарантиране на безопасността. Редовно проверявайте дебелината на спирачните накладки. Ако са износени до минималния допустим дебелина (обикновено 1-2 мм), трябва да ги замените. Ако забележите странни шумове по време на спиране (като свистене или метален звук), това може да означава, че накладките са износени или дискът е повреден. Проверете дисковете на спирачките за видими повреди като пукнатини или деформации. Ако дискът е повреден, заменете го незабавно. Уверете се, че дисковете са чисти от кал, мръсотия и масло, тъй като тези вещества могат да намалят ефективността на спирането. Ако спирачните накладки са износени или повредени, трябва да ги замените. Отстранете фиксиращите винтове, които държат накладките на място, внимателно извадете износените накладки, инсталирайте новите накладки, поставете новите накладки на техните места и затегнете фиксиращите винтове. Уверете се, че накладките са правилно подравнени с диска и че няма интерференции. Проверете функционирането. След като замените накладките, проверете дали спирачният лост реагира правилно и дали спирачната система работи без проблеми.

РЕГУЛИРАНЕ НА СПИРАЧНИЯ ЛОСТ

Ако спирачният лост е твърде мек или твърде твърд, можете да го регулирате чрез регулиращия винт, ако има такъв. Ако спирачният лост докосва кормилото при натискане, може да има проблем с хидравличната течност (например, ниско ниво на масло или необходимост от обезвъздушаване).

ОБЕЗВЪЗДУШАВАНЕ НА ХИДРАВЛИЧНАТА СИСТЕМА (X10 Ultra)

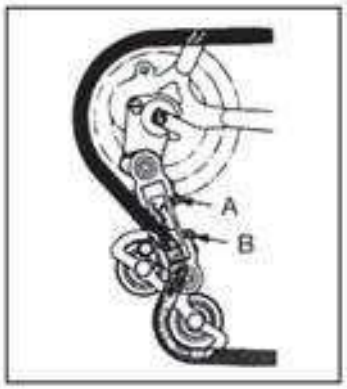
Понякога може да е необходимо да обезвъздушите системата, за да премахнете въздушните мехурчета в хидравличния контур, които могат да компрометират спирачната мощност. Ако не сте сигурни как да извършите тази операция, обърнете се към професионалист за пълно обезвъздушаване.

ПОЧИСТВАНЕ И ОБЩА ПОДДРЪЖКА

Използвайте мека и чиста кърпа, за да премахнете калта, праха и потта от накладките и диска. Избягвайте използването на агресивни химически разтворители, които могат да повредят компонентите или да намалят ефективността на спирането. Използвайте само специфични почистващи препарати за дискови спирачки. Редовно почиствайте спирачните лостове, за да премахнете натрупаната прах и мръсотия. Никога не нанасяйте масло или смазка върху дисковете на спирачките или накладките, тъй като това сериозно ще компрометира спирачната способност. Ако хидравличната система изглежда по-твърда или по-мека от нормалното, може да е необходимо да добавите специфично хидравлично масло за типа спирачка. Избягвайте прегряването. Не използвайте прекомерно продължително спиране, особено при спускане. Прегряването може да компрометира ефективността на спирачната система. Извършвайте периодични проверки за износване на накладките, състоянието на дисковете и нивото на

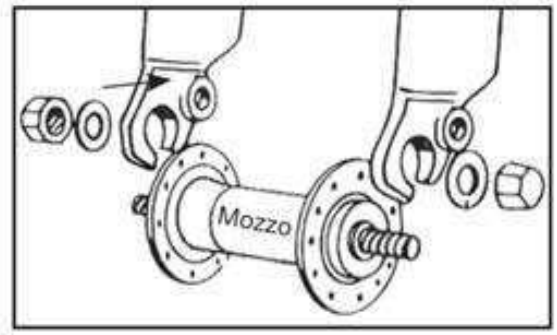
хидравличната течност. Винаги спазвайте ограниченията на скоростта и адаптирайте спирането си към условията на терена и трафика. Хидравличните дискови спирачки са един от най-важните елементи за безопасността на вашия електрически велосипед. Правилното използване и редовната поддръжка ще гарантират оптимални резултати и дълъг живот на спирачната система. Ако имате съмнения или трудности с поддръжката, не се колебайте да се консултирате с квалифициран техник.

РЕГУЛИРАНЕ НА СКОРОСТНИТЕ ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛИ



Ако веригата има трудности да се качи на голямата задна корона (командата за превключване на кормилото е завъртяна до максимум), трябва леко да развиете винта B, като избягвате веригата да премине отвъд последната корона. Ако веригата има трудности да слезе на малката задна корона, леко развийте винта A, за да подравните групата на превключвателя с малката корона. В случай на съмнения или усещане за някаква аномалия по време на използване, оставете велосипеда да бъде проверен от компетентен механик.

МОНТАЖ НА КОЛЕЛО С МОЗЪК БЕЗ БЪРЗО ОСВОБОЖДАВАНЕ



Поставете мозъка на предното колело във вилката; поставете двете шайби с предпазен зъб, по една от всяка страна, като внимавате зъбът да се вмъкне в съответния отвор на вилката. Поставете и затегнете двата гайки, като внимавате колелото да е в центъра на вилката. ВНИМАНИЕ: преди да използвате велосипеда, винаги проверявайте дали колелото е правилно закрепено към предната вилка и задните вилки на рамката. В случай на съмнения или усещане за някаква аномалия по време на използване, оставете велосипеда да бъде проверен от компетентен механик.

ПРЕДНА И ЗАДНА СВЕТЛИНА

Велосипедът е оборудван с предна и задна светлина на батерия. Както предният, така и задният фар се включват директно чрез натискане на превключвателите на фара.

КАК ДА ИЗПОЛЗВАТЕ ВЕЛОСИПЕДА

Този електрически велосипед е оборудван със "система за подпомагане на педалите", състояща се от мотор, батерия и сензор за педалите. Важно е да знаете, че когато системата е включена, моторът се ангажира да предоставя енергия само докато педалирате. В момента, в който спрете да педалирате, моторът се изключва и електрическата помощ за педалите изчезва. Освен това, при всички велосипеди с подпомагане на педалите, моторът се изключва и електрическата помощ спира, когато достигнете максималната разрешена скорост за електрически велосипеди от 25 км/ч. В момента, в който скоростта падне под тази стойност, електрическата помощ се възобновява, докато не спрете да педалирате.
Дори при използване на спирачките, електрическата помощ спира.

ВКЛЮЧВАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДА

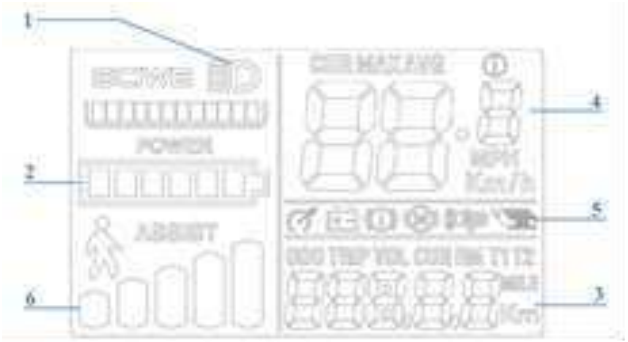
Включете велосипеда, като натиснете бутона "ON/OFF" на дисплея. Започнете да педалирате, за да активирате подпомагането на педалите. Препоръчва се да започнете бавно и постепенно да увеличавате скоростта на педалиране. моторът се включва само при педалиране; спирайки да педалирате или спирайки, моторът се спира.

ИЗКЛЮЧВАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДА

Изключете велосипеда, като натиснете бутона "ON/OFF" на дисплея. Уверете се, че велосипедът е изключен, когато не се използва. Препоръчително е да извадите батерията.

ДИСПЛЕЙ (Дисплеят може да се различава в зависимост от избраното оборудване).

МОДЕЛ G51



Велосипедът е оборудван с пет нива на помощ при педалиране, които могат да се избират на дисплея.
С дисплея се включва велосипедът, регулира се помощта при педалиране и се показват следните информации:
1. Управление на светлините (ако е предвидено в оборудването на велосипеда).
2. Количеството на оставащия заряд на батерията.
3. Изминатото разстояние (TRIP) общото изминато разстояние (ODO) Времето на използване (TM).
4. Круизната скорост (SPEED) средната скорост (AVG) максималната достигната скорост (MAX).
5. Кодове за грешки (REE).
6. Избраното ниво на помощ или активирането на функцията "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".

При включване на мотора чрез бутона "M" се активира системата за помощ при педалиране. Нивото на помощ е предварително зададено на "1". За да го промените: започнете да педалирате и стабилизирайте скоростта; натиснете бутоните "+ или -" на дисплея, за да регулирате помощта на желаното ниво (от 1 до 5). Функция "WALK_PARTENZA AGEVOLATA": Позволява да водите велосипеда ръчно в пешеходни зони, като облекчава тежестта за бутане. Моторът активира автоматична функция за круизна скорост до максимум 6 км/ч.

- Бутон за включване "M" _ ВКЛЮЧВА И ИЗКЛЮЧВА ВЕЛОСИПЕДА (дисплеят автоматично ще се изключи след няколко минути на неактивност).
- Бутоните "+ и -" ИЗБИРАТ ПОМОЩТА ПРИ ПЕДАЛИРАНЕ.

- По време на педалиране натиснете бутона "M", за да получите информация в област "3".
- За да активирате функцията "WALK_PARTENZA AGEVOLATA", натиснете и задръжте бутона "-". Велосипедът трябва да е спрян и да се води ръчно. Иконата на дисплея показва, че функцията е активна.

ИНДИКАЦИЯ НА ЗАРЯДА НА БАТЕРИЯТА НА ДИСПЛЕЯ

Когато включите мотора на велосипеда и започнете да педалирате, иконата ("2") на дисплея показва моментния измерен заряд, а не действителната наличност на заряд. При изкачване, когато моторът е по-натоварен, индикаторът може да покаже намален остатъчен заряд (намалява броят на чертичките на дисплея). Когато моторът е спрян, при спиране или движение по инерция (например при спускане), индикаторът може да покаже по-голяма наличност на заряд. Най-добрият момент за определяне на количеството остатъчен заряд е при достигане на постоянна скорост и на равен и прав път след стабилизиране на работата на батерията.

АВТОНОМИЯ

Автономията на велосипеда с помощ при педалиране може да варира в зависимост от различните условия на използване и различните тежести за транспортиране. Оценява се на около 50-90 км (в зависимост от избраното оборудване) и се разбира като нормално използване на велосипед със средна помощ при педалиране на предимно равни градски маршрути. Въпреки това, електрическият мотор ще консумира повече мощност при стръмни изкачвания, транспортиране на тежки предмети, движение срещу вятъра, както и при повторни спирания и стартирания, което значително намалява нормално изминатите разстояния.

КОДОВЕ ЗА ГРЕШКИ

2: проблем с спирачките.
3: проблем със сензора.
4: проблем с функцията "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".
5: грешка в индикацията на скоростта.
6: изтощена батерия.
7: проблем с мотора.
9: проблем с централата.
10: грешка в комуникацията.
11: грешка в комуникацията.

ЛИТИЕВА БАТЕРИЯ

След всяко използване на велосипеда или ако батерията е изтощена, заредете батерията.

- След продължителна употреба капацитетът на батерията ще намалее постепенно.
- Не оставяйте батерията изтощена за дълго време (макс. 10 дни).
- При продължително спиране на велосипеда, зареждайте батерията поне веднъж месечно, за да не компрометирате нейното функциониране.
- Батерията трябва да се държи извън обсега на деца.
- Знакът с пресечен контейнер показва, че батериите не могат да се изхвърлят в градските отпадъци или да се оставят в околната среда. Батериите подлежат на специално събиране и трябва да се предават в съответните центрове за разделно събиране.
- Прекомерната топлина повредя батериите; затова избягвайте излагането на слънце.
- Избягвайте удари върху батериите.

ВРЕМЕ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИЯТА

Батерията се доставя частично заредена. Заредете напълно батерията преди първото използване. За пълно зареждане на литиевата батерия обикновено са необходими 7 часа.
Никога не оставяйте батерията да се зарежда за цели дни или цели нощи, надвишавайки максималното време от 7 часа. Батерията може да се повреди. Когато велосипедът е включен,

чрез превключвателя можете да проверите състоянието на остатъчния заряд, като натиснете бутона до индикаторите. Светодиодите светят както следва.

- 4 светодиода светят: 100% остатъчен заряд.
- 3 светодиода светят: 70% остатъчен заряд.
- 2 светодиода светят: 40% остатъчен заряд.
- 1 светодиод (червен) свети: до 15% остатъчен заряд (необходимо е да заредите батерията възможно най-скоро).

ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИЯТА

След всяко използване на велосипеда е препоръчително винаги да зареждате батерията. Поддържането на батерията винаги заредена удължава нейния живот. Необходимо е да използвате предоставеното зарядно устройство и да спазвате указанията, посочени на него. Не използвайте други зарядни устройства, които не са одобрени от производителя и/или дистрибутора. Те могат да причинят повреда на батерията и да ограничат нейния живот. Използването на лични аксесоари, които не са предоставени с велосипеда, автоматично ще анулира законовата гаранция.
Батерията може да се зарежда както оставена на велосипеда, така и извадена. Преди да заредите батерията, прочетете внимателно следните инструкции и ги следвайте по време на процеса.

- Използвайте само предоставеното зарядно устройство.
- Дръжте както зарядното устройство, така и батерията далеч от деца и домашни животни.
- Процесът на зареждане трябва да се извършва в просторно, хладно и сухо място; далеч от директни източници на топлина и влага.
- Ако процесът на зареждане се извършва с батерията, поставена на велосипеда, уверете се, че той е стабилен и изключен.
- По време на зареждане е нормално зарядното устройство да се загрява.
- Не покривайте зарядното устройство.
- Поддържайте щепселите и конекторите на зарядното устройство и батерията винаги чисти и сухи.
- Не мокрете зарядното устройство.
- Не използвайте зарядното устройство и/или батерията, ако са повредени.
- Винаги първо свържете зарядното устройство към батерията, а след това към електрическата мрежа.
- Не извършвайте процеса на зареждане под директните слънчеви лъчи.
- Не използвайте зарядното устройство за други цели или за други устройства.
- Понижения на напрежението по време на цикли на зареждане могат да повредят батерията.
- Винаги първо свържете зарядното устройство към батерията, а след това към електрическата мрежа.
- Винаги изключвайте зарядното устройство от батерията след завършване на зареждането.

КАК ДА ЗАРЕДИТЕ БАТЕРИЯТА

Батерията може да се зарежда както оставена на велосипеда, така и извадена.

- Поставете батерията близо до електрически контакт.
- Свържете зарядното устройство към електрическата мрежа.
- Отворете гумената капачка на батерията и свържете зарядното устройство.
- Свържете зарядното устройство към батерията.
- Поставете зарядното устройство на земята или на плоска и не хлъзгава повърхност и го свържете към електрическата мрежа.
- На зарядното устройство има светодиоден индикатор. Светодиодът е червен, когато батерията е свързана към електрическата мрежа и се зарежда.
- При пълно зареждане индикаторът за състоянието на заряда ще стане зелен.

- Изключете зарядното устройство от електрическата мрежа, след това извадете конектора от батерията.
- Ако батерията е била извадена, поставете я обратно в нейното място на велосипеда.

ПОДДРЪЖКА НА ЗАРЯДНОТО УСТРОЙСТВО

- Когато зареждането на батерията е завършено, първо изключете кабела от електрическия контакт 220V, а след това кабела за захранване на батерията.
- Съхранявайте зарядното устройство в сухо и чисто място.
- Зарядното устройство не изисква никаква поддръжка.
- Забранено е всякакво отваряне или манипулиране на зарядното устройство.
- В случай на повреда, обърнете се към сервизния център.
- Ако кабелът е повреден, замяната трябва да се извърши от сервизния център.
- Ако температурата на зарядното устройство се повиши твърде много (над 65°C), ще се усети неприятна миризма: незабавно прекратете зареждането и се свържете със сервизния център.

Дори ако се поддържа правилно, презареждаемата батерия не е вечна. Всеки път, когато батерията се изтощава и зарежда, нейният капацитет намалява с много малък процент. Възможно е да удължите живота на батерията, като внимателно следвате предоставените инструкции за зареждане. Литиевата батерия няма "памет". Частичното изтощаване и зареждане на батерията не влияе нито на производителността, нито на продължителността. Възможно е, следователно, да зареждате батерията, дори ако не е напълно изтощена. Ако велосипедът не се използва за дълъг период, поддържайте батерията заредена поне веднъж месечно, като я оставите да се зарежда за около 4 часа. В този случай не обръщайте внимание на светлините на зарядното устройство. Когато батерията е напълно изтощена, трябва незабавно да я заредите. Не оставяйте батерията изтощена и неизползвана, а веднага извършете цикъл на зареждане. В този случай извършете по-дълъг цикъл на зареждане, около 6 часа, за да позволите пълното активиране на батерията. Един или два пъти годишно се препоръчва да използвате велосипеда, докато батерията се изтощи напълно. След това я заредете напълно. Този процес има благоприятен ефект върху продължителността на батерията.

ПОДДРЪЖКА И ПОЧИСТВАНЕ

Технологичният напредък направи E-Bike и нейните компоненти по-сложни в сравнение с миналото и темпът на иновации се увеличава. С този непрекъснат еволюционен процес е от съществено значение за всякакви ремонти и/или механична и/или електрическа поддръжка да се обърнете към оторизиран сервизен център. За рутинна поддръжка и почистване следвайте следните указания.

ЗАТЯГАНЕ НА БОЛТОВЕ И ГАЙКИ

По време на употреба, поради вибрации, някои винтове могат да се разхлабят. Препоръчваме ви периодично да проверявате затягането на винтовете. Незабавно заменете всяка повредена или изгубена част. Следващата таблица показва затягането, което трябва да се приложи при монтажа на различни видове компоненти. За всеки компонент е посочен диапазонът "минимум-максимум", в който обикновено трябва да се затягат тези компоненти. Таблицата е само ориентировъчна, тъй като много променливи влияят върху точната степен на затягане на различните винтове, като материалът, използван за винта и/или вида на резбата, сеченията и дебелините на материала, върху който се работи, и естествено материалът на частите, които трябва да се свържат. Затягащите моменти са изразени в Нютон-метри; напомняме, че за правилното извършване на тази операция е необходим динамометричен ключ, който се изключва, когато се достигне желаният момент.

- Гайка на предната главина: 20 - 27 Nm.
- Гайка на задната главина: 27 - 33 Nm.
- Скоба на седалката: 7 - 22 Nm.
- Спирачка на рамката: 10 Nm.

- Спирачен блок: 8 Nm.
- Спирачен кабел: 5 Nm.
- Кабел на скоростите: 5 – 6 Nm.
- Болт на тръбата на седалката: 10 - 14 Nm.
- Болт на разширителя на кормилото: 18 - 20 Nm.
- Скоростен механизъм на вилката: 12 – 15 Nm.
- Болт на предния дерайльор: 5 - 7 Nm.
- Болт на спирачния диск: 6 - 8 Nm.
- Крепеж на кормилото към вилката: 5 - 8 Nm.
- Крепеж на кормилото към извивката: 5 - 8 Nm.
- Команди на извивката на кормилото: 10 Nm.
- Курбел на централното движение: 32 – 50 Nm.
- Капачки на BSA движението: 70 Nm.
- Педали: 34 - 40 Nm.

ПЕРИОД НА ВРАБОТВАНЕ

Вашият велосипед ще бъде по-ефективен и ще остане в оптимално състояние за дълго време с период на вработване преди интензивна и продължителна употреба. Спирачните или скоростните кабели, спиците и други механични части могат да се разхлабят в първия период на употреба и може да е необходимо посещение в сервизен център за окончателна настройка. Препоръчваме след 30/35 часа употреба и във всеки случай след първите 30 дни да проверите електрическия велосипед в сервизен център. Във всеки случай, за всякакви проблеми или съмнения, които не можете да разрешите сами, винаги се обръщайте към специализиран сервизен център и не използвайте велосипеда при реални или предполагаеми аномалии. Преди всяка употреба е подходящо да направите проверка на механиката. След всяко дълго или трудно каране по неравни терени, при излагане на вода или пясък и във всеки случай на всеки 150 км, следвайте следните стъпки.

- Почистете велосипеда.
- Смажете веригата, свободното колело, скоростния механизъм, като след това премахнете излишното масло. Можете да се консултирате с вашия доверен техник за най-добрите смазочни материали на пазара и честотата на поддръжка.
- Задръжте предната спирачка и движете велосипеда напред и назад, за да се уверите, че всичко е наред. Ако чуете тъп звук при всяко движение, вероятно има проблеми с управлението: свържете се със сервизния център.
- Повдигнете предното колело от земята и го завъртете наляво и надясно, за да се уверите, че управлението е плавно. Ако управлението е твърдо, вероятно има проблеми с управлението: свържете се със сервизния център.
- Уверете се, че гайките, болтовете, заключващите механизми и всички механични компоненти са затегнати и не са износени и/или повредени.

Велосипедът и неговите механични компоненти са подложени на износване. Материалите, от които са направени, имат различни жизнени цикли. Препоръчва се периодично, или поне веднъж годишно, да проверявате велосипеда, за да оцените правилното му функциониране и състоянието на износване на компонентите, и ако е необходимо, да замените износените/нефункциониращи компоненти.

СПУКАНА ГУМА

Не използвайте велосипеда при спукана или частично спусната гума. Водете велосипеда на ръка. В случай на спукване на гума, откачете колелото от главината, за да го премахнете и спуснете гумата. Премахнете гумата, като при необходимост използвате лост за гуми, за да я извадите от джантата. Извадете спуканата вътрешна гума и я заменете. Леко напомпайте вътрешната гума и поставете гумата обратно на джантата, над вътрешната гума. Внимавайте да не прищипете новата вътрешна гума между джантата и гумата. Завъртете колелото, за да се уверите, че цялата гума е правилно поставена на джантата и че вътрешната гума е напълно вътре. Бавно напомпайте до препоръчителното налягане, като проверявате позицията на гумата на джантата. Поставете колелото обратно.

В случай на затруднения, обърнете се към сервизния център, който ще извърши замяната. Препоръчва се за тази операция да използвате само лост за гуми. В противен случай, използвайки отвертка или друг инструмент, рискувате да пробиете вътрешната гума.

ПОЧИСТВАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДА

Избършете рамката с мека кърпа, премахнете мръсотията с влажна кърпа и неабразивен почистващ препарат. Не използвайте почистващи машини с високо налягане. Внимателно подсушете всички части и периодично нанасяйте автомобилен восък. Почистете пластмасовите части и гумите с вода и сапун, внимателно подсушете. Ако велосипедът е използван в влажни или дъждовни дни, внимателно го подсушете преди да го паркирате. Не оставяйте велосипеда изложен на влага, дъжд, пряка слънчева светлина. Ако не е възможно да го приберете на закрито, покрийте го с тъмно водоустойчиво покривало. Солената вода е силно корозивна. Ако живеете или използвате велосипеда в крайбрежни райони, препоръчва се често измиване на велосипеда, за да се премахне солта, винаги внимателно подсушавайте и нанасяйте антикорозионен препарат върху неокрасените части. Периодично смазвайте централното движение, свободното колело, веригата и другите части, които се нуждаят от това. Периодично проверявайте винтовете, гайките, болтовете и заключващите механизми, за да се уверите, че са добре затегнати.

СЪХРАНЕНИЕ НА ВЕЛОСИПЕДА

Дръжте велосипеда на сухо и покрито място, като избягвате пряка слънчева светлина, атмосферни влияния и солена вода. Ако планирате да не използвате велосипеда за дълъг период, преди да го паркирате, извършете пълно и внимателно почистване. Спуснете гумите наполовина и ако е възможно, окачете велосипеда и го покрийте с покривало, за предпочитане от памук. Не използвайте пластмасови покривала. Заредете батерията и я поддържайте заредена веднъж на всеки два месеца, за да избегнете пълно разреждане. Уверете се, че зарядното устройство не е свързано нито към електрическата мрежа, нито към велосипеда. Препоръчителната температура за съхранение на литиевата батерия е между 0°- 25°. Избягвайте съхранение на батерията на твърде студени или твърде горещи места. Не излагайте батерията на източници на топлина (+ 35/40°) за дълги периоди от време. Не оставяйте батерията с натрупана кондензация, която може да я повреди, да причини късо съединение или корозия.

ГАРАНЦИЯ

Предоставената гаранция е две години от датата на покупка, с изключение на частите, подложени на износване. Гаранцията не покрива части, които обикновено са подложени на износване, щети, причинени от удари, неправилна грижа, разглобяване или манипулации на части, извършени произволно от Потребителя, неспазване на инструкциите в ръководството за поддръжка и ремонт на превозното средство. Всякакви проблеми с частите, покрити от гаранцията, трябва да бъдат представени изключително на Продавача и превозното средство трябва да бъде придружено от своята гаранция. Напомняме, че електрически велосипед се счита само този с подпомагане на педалите. Всякаква манипулация или модификация на продукта ще доведе до незабавно прекратяване на гаранцията на превозното средство, както и до прекратяване на неговите характеристики като велосипед и значително намаляване на автономията на батерията. Гаранцията на велосипеда не покрива щети на боята, ръжда, корозия или кражба. Предоставя се 12-месечна гаранция за батерията на велосипеда, при условие че се използва и поддържа правилно, както е посочено в ръководството. Гаранцията няма да бъде призната, ако батериите се считат за изчерпани, в края на цикъла и/или неправилно заредени. Искането за гаранция ще бъде оценено от производителя.

ИЗХВЪРЛЯНЕ НА ПРОДУКТА

В края на жизнения си цикъл този продукт не трябва да се изхвърля заедно с битовите отпадъци. Изхвърлянето му трябва да се извършва отделно, в съответствие с местните закони и разпоредби за рециклиране.
За повече информация относно системите за разделно събиране на отпадъци от електрически и електронни уреди, свържете се с местната общинска власт. В този случай продуктът ще бъде изхвърлен по начин, който не вреди на околната среда, в оторизирано рециклиращо съоръжение,

а неговите компоненти ще бъдат възстановени, рециклирани и използвани повторно по най-ефективния начин в съответствие с изискванията на директивата за отпадъци от електрически и електронни уреди (2002/96/CE) от 27 януари 2003 г. В съответствие с екологичните разпоредби е задължително да се използват системи за разделно събиране на отпадъци от електрически и електронни уреди. Забележка: отпадъците от електрически уреди могат да съдържат опасни вещества, които, ако не се изхвърлят правилно, могат да бъдат вредни за околната среда и човешкото здраве. Затова е от съществено значение да се извърши специфично изхвърляне на отпадъци от електрически и електронни уреди. Символът на зачеркнатия контейнер за отпадъци (показан по-долу) се поставя върху всички електрически и електронни уреди, пуснати на пазара. Символът показва, че в края на жизнения си цикъл тези продукти трябва да се изхвърлят отделно от другите отпадъци, за да се осигури тяхното пълно възстановяване и изхвърляне по начин, който не вреди на околната среда.

ЗАБЕЛЕЖКА

Компанията си запазва правото да прави промени както в текста, така и в продуктите без предизвестие. Графичното представяне на продуктите (изображения и описания) е направено само с цел илюстрация на продукта и е само ориентировъчно.

ОБСЛУЖВАНЕ

Свържете се с вашия Продавач или изберете опцията "Обслужване на продукти" в уебсайта на Nilox.

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДИРЕКТИВА 2006/66/ЕО

Продуктът работи с батерии, които попадат под европейската директива 2006/66/ЕО и не могат да бъдат изхвърляни с обикновените битови отпадъци. Информирайте се за местните нормативни актове относно разделното събиране на батериите: правилното изхвърляне позволява да се избегнат негативни последици за околната среда и здравето. Батерията трябва да бъде изхвърлена в края на полезния живот на продукта. Центровете за възстановяване и рециклиране могат да извършат разглобяването на продукта и премахването на батерията.

ПРАВИЛНО ИЗХВЪРЛЯНЕ НА БАТЕРИЯТА

Съгласно Законодателен декрет № 49 от 14 март 2014 г. „Изпълнение на Директива 2012/19/ЕО относно отпадъците от електрическо и електронно оборудване (ОЕЕО)“.

Символът на зачеркнат контейнер, изобразен върху оборудването, показва, че продуктът в края на полезния си живот трябва да бъде събиран отделно от другите отпадъци. Потребителят трябва, следователно, да предаде оборудването, заедно с основните му компоненти, достигнало края на живота си, на подходящите центрове за разделно събиране на електронни и електротехнически отпадъци, или да го върне на търговеца при покупка на ново оборудване от същия тип, в съотношение едно към едно, или едно към нула за оборудване с по-малка страна под 25 см. Адекватното разделно събиране за последващо рециклиране, третиране и екологично съвместимо изхвърляне на оборудването допринася за избягване на възможни негативни ефекти върху околната среда и здравето и насърчава рециклирането на материалите, от които е съставено оборудването. Неправомерното изхвърляне на продукта от потребителя води до прилагане на административни санкции съгласно Законодателен декрет № 49 от 14 март 2014 г.

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

Декларира се, че описаният продукт е в съответствие с директива EMC 2014/30/EO; Директива LVD; Директива DM; Директива RoHS. Изображенията, присъстващи в този наръчник, са само за илюстративни цели. Компанията не носи отговорност за неправилна употреба на продукта. Компанията си запазва правото да прави промени в технологията, оборудването и ръководството за употреба без предизвестие.

ПРОИЗВЕДЕНО В КИТАЙ

Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Италия
www.nilox.com

За информация пишете на:
contact@esprinet.com

ROMÂNĂ – RO
Manual de instrucțiuni
BICICLETĂ ELECTRICĂ NILOX X10 – X10 ULTRA

MODELE:
NXEBX10BK
NXEBX10GR
NXEBX10ULTRA
Rev00 - 20.03.2025

Citiți și urmați toate instrucțiunile din manualul utilizatorului înainte de a utiliza acest produs. Asigurați-vă că înțelegeți și urmați instrucțiunile de siguranță și avertismentele pentru a reduce riscul de rănire. Utilizatorul este responsabil pentru toate consecințele rezultate din utilizarea incorectă a bicicletei electrice. Loviturile, căderile și pierderea controlului pot dăuna persoanelor și obiectelor din jurul utilizatorului. În orice caz, anticipați traiectoria și viteza, respectând codul rutier și utilizatorii drumului mai vulnerabili. Utilizatorul este responsabil pentru toate consecințele cauzate de utilizarea necorespunzătoare a produsului. Proprietarul bicicletei electrice trebuie să verifice și să respecte legile locale referitoare la utilizarea produsului în ceea ce privește utilizarea căștii, limitele de viteză și zonele accesibile. Distribuitorul și Vânzătorul nu sunt responsabili pentru niciun fel de daune aduse obiectelor și/sau persoanelor cauzate de utilizarea necorespunzătoare a produsului. Obligația de utilizare a căștii este supusă legilor locale în vigoare. Acest produs nu este o jucărie. Nu este potrivit pentru copii sub 14 ani (verificați legile locale în vigoare). Se recomandă supravegherea unui adult pentru utilizatorii sub 18 ani. Acest vehicul nu poate transporta mai mult de o persoană la un moment dat. Acest produs nu este conceput pentru utilizarea de către persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse, sau cu lipsă de experiență și cunoștințe despre produs, până când nu au fost instruiți de o persoană responsabilă pentru siguranța lor. Verificați întotdeauna starea roților și a bateriei înainte de a utiliza produsul. Țineți bateria departe de copii.
Curățarea și întreținerea nu pot fi încredințate copiilor fără supraveghere adecvată. Țineți plasticul de ambalaj departe de copii pentru a evita sufocarea. Copiii nu trebuie să se joace cu acest produs. Curățarea și întreținerea de către utilizator nu pot fi încredințate copiilor fără supraveghere adecvată. Opriți produsul și deconectați-l de la rețeaua electrică înainte de a efectua întreținerea sau înainte de a scoate bateria. Scoateți bateria din vehicul înainte de a-l casare. Produsul trebuie să fie oprit și deconectat de la rețeaua electrică înainte de a scoate bateria. Bateria trebuie eliminată în conformitate cu legile locale în vigoare. Citiți cu atenție manualul de instrucțiuni înainte de utilizare. Păstrați-l pentru utilizări viitoare. Depozitați manualul într-un loc sigur și transferați-l eventualilor noi proprietari. Utilizatorul este responsabil pentru toate consecințele cauzate de utilizarea necorespunzătoare a produsului. Cei care nu respectă manualul de instrucțiuni riscă să nu controleze produsul și riscă să cadă cu consecințe grave. Distribuitorul și Vânzătorul nu sunt responsabili pentru niciun fel de daune aduse obiectelor și/sau persoanelor cauzate de utilizarea necorespunzătoare a produsului. Produsul este proiectat pentru transportul unei singure persoane la un moment dat. Utilizați produsul numai dacă este în stare bună. Pierderea controlului produsului în timpul utilizării poate avea consecințe grave pentru utilizator și pentru alte persoane. Încărcați complet bateria înainte de a utiliza produsul. Proprietarul bicicletei electrice trebuie să verifice și să respecte legile locale referitoare la utilizarea produsului, în ceea ce privește utilizarea căștii, limitele de viteză și zonele accesibile (verificați legile în vigoare). Urmați instrucțiunile din acest manual pentru a evita problemele tehnice. Bateria este inima acestui produs. Bateria nu trebuie să fie complet descărcată și trebuie să fie complet încărcată înainte de fiecare utilizare.

BICICLETĂ ELECTRICĂ NILOX

Stimate Client, Vă mulțumim că ați ales o bicicletă electrică „NILOX", proiectată și asamblată integral în Italia, conform standardului internațional de calitate EN15194:2018 și în conformitate cu directivele 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Bicicletele electrice (Electrically Power Assisted Cycle, denumite în continuare „EPAC") sunt excluse din Directiva Europeană 2013/168/UE, referitoare la omologarea vehiculelor cu motor cu două și trei roți și sunt conforme cu cerințele prevăzute la art. 50 din Codul rutier. Această definiție exclude posibilitatea de a pune în funcțiune motorul electric independent de pedalare, excluzând în general posibilitatea de a se deplasa prin activarea unui accelerator. Caracteristicile funcționale cerute de normele italiene și europene pentru EPAC sunt următoarele.

- asistența motorului electric trebuie să fie furnizată doar atunci când ciclistul pedalează în direcția de deplasare a vehiculului.
- asistența se întrerupe imediat ce ciclistul încetează să pedaleze în direcția de deplasare.
- conform normelor de siguranță, asistența motorului se întrerupe la acționarea frânelor.
- asistența se reduce progresiv și în final se anulează când vehiculul atinge viteza maximă de 25 km/h.

AMBALARE

Deschideți ambalajul cu atenție pentru a nu deteriora bicicleta și îndepărtați protecțiile. În cutie veți găsi, ambalate într-o pungă de plastic, pedalele și încărcătorul cu cablul de conectare. Înainte de a arunca ambalajul, asigurați-vă că este complet gol și că toate părțile bicicletei sunt prezente. Se recomandă păstrarea ambalajului complet pentru o perioadă scurtă de timp. Eliminați ambalajul în mod corespunzător la centrele de colectare selectivă. Bicicleta este dotată cu DOUĂ chei pentru îndepărtarea bateriei. Cheile sunt necesare pentru a debloca bateria și a o scoate din locaș și pentru a porni bicicleta (vezi paragraful dedicat). Se recomandă să păstrați una în timpul utilizării bicicletei și să depozitați cealaltă într-un loc sigur.

CARACTERISTICI TEHNICE

- Cadru pliabil cu furcă amortizată: din oțel (X10), din aluminiu (X10 Ultra).
- Pedalare asistată de motor electric.
- Motor X10: spate 36V*26'W – Motor X10 Ultra: spate 48V*250W.
- Baterie X10: 36V *13Ah (468 Wh) litiu - Baterie X10 Ultra: 48V *13Ah (624Wh) litiu.
- Viteză nominală: aprox. 25 km/h.
- 5 niveluri de asistență la pedalare.
- Autonomie X10: până la 70 km – Autonomie X10 Ultra: până la 90 km.
- Încărcător baterie: 100V-240V.
- Timp de încărcare: 6-8 ore.
- Cicluri de încărcare a bateriei: aprox. 700.
- Indicator de încărcare a bateriei pe display.
- Manete de frână din aluminiu cu sistem de oprire.
- Frâne X10: disc mecanic – Frâne X10 Ultra: disc hidraulic.
- Corp baterie: detașabil cu încuietoare de siguranță.
- Capacitate maximă de încărcare: 100 kg.
- Ghidon reglabil și pliabil.
- Schimbător: Shimano 6 viteze.

MANUAL DE UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE

Bicicleta este definită de Codul Rutier ca vehicul, și ca atare obligă ciclistul să respecte pe deplin normele care reglementează circulația. ATENȚIE LA POSIBILELE CERINȚE LEGISLATIVE NAȚIONALE CÂND CIRCULAȚI PE DRUMURILE PUBLICE (de exemplu iluminare și reflectoare). Familiarizați-vă treptat cu bicicleta dvs., cu echipamentul și dotările de siguranță și exersați până când sunteți siguri că o puteți utiliza corect.
Cunoașterea caracteristicilor bicicletei dvs. și respectarea regulilor comune de corectitudine și bun simț vă pot ajuta să vă simțiți mai siguri în timpul utilizării. Nu împrumutați vehiculul celor care nu sunt capabili

să-l manevreze. Vehiculul nu trebuie utilizat de persoane minore. Pedalați cu prudență; fiți atenți la ceilalți cicliști și la șoferii distrați. Pedalați fără a depăși limitele dvs. fizice. Purtați întotdeauna casca de protecție. Verificați periodic mecanica bicicletei dvs. Este recomandabil să încărcați bateria după fiecare utilizare. Dacă nu este încărcată, bateria se poate deteriora. Dacă bicicleta nu este utilizată pentru perioade lungi, încărcați bateria cel puțin o dată pe lună. Înainte de a utiliza bicicleta electrică, asigurați-vă că operați în condiții de siguranță absolută. Piulițele, șuruburile, blocajele și toate componentele mecanice și de fixare trebuie să fie strânse și să nu fie uzate și/sau deteriorate. Poziția de conducere trebuie să fie confortabilă, dedicând timp cu atenție reglării înălțimii șeii și ghidonului pentru a asigura o poziție corectă de conducere. Frânele trebuie să fie eficient operative. Anvelopele trebuie să fie umflate la presiunea corectă. Pedalele trebuie să fie înșurubate corect la brațele pedalierului. Bicicleta dvs. a fost proiectată pentru utilizare pe drum asfaltat și neasfaltat; nu este potrivită pentru off-road. În orice caz, utilizările extreme pot fi periculoase și implică responsabilitatea exclusivă a utilizatorului în cazul eventualelor accidente și leziuni suferite de el sau de terți în astfel de ocazii. Producătorul declină orice responsabilitate pentru astfel de utilizări ale produsului. Bicicleta dvs. a fost proiectată pentru a transporta o singură persoană la un moment dat și pentru a suporta o greutate totală de aproximativ 100 kg. Producătorul declină orice responsabilitate în cazul accidentelor cauzate de utilizarea simultană a bicicletei de către mai multe persoane, sau de supraîncărcare sau chiar de bagaje care nu sunt fixate ferm pe portbagaje adecvate. Este interzisă utilizarea remorcilor și/sau cărucioarelor posterioare. Verificați periodic bicicleta electrică pentru a asigura o funcționare corectă. Este responsabilitatea utilizatorului să se asigure că toate componentele garantează o funcționare corectă a bicicletei. Este important să mențineți sistemul de frânare întotdeauna eficient și curat de impuritățile acumulate în utilizarea pe drum. Se avertizează că utilizatorul își asumă un risc personal pentru accidente, daune și/sau pierderi dacă se încalcă condițiile menționate și garanția va fi anulată automat. Utilizările diferite de cele pentru care EPAC a fost proiectată, precum și orice intervenție care modifică funcționarea EPAC, conform celor descrise, sunt sancționabile conform legii și expun la riscul de daune sau leziuni. În niciun caz producătorul nu poate fi considerat responsabil pentru accidente sau daune rezultate din utilizări neconforme ale EPAC, sau din modificări sau intervenții efectuate asupra acesteia.

REGULI DE CIRCULAȚIE

Verificați că bateria este bine fixată în locașul său și blocată cu cheia furnizată. Verificați că frânele funcționează corect. Verificați că dispozitivele luminoase funcționează corect. Conform legii, viteza bicicletei în timpul utilizării asistate de motorul electric nu poate depăși 25 km/h. În cazul traversării apelor, verificați că nivelul apei nu ajunge la înălțimea motorului electric. Nu pedalați în timpul frânării. Evitați frânările și pornirile continue pentru a prelungi durata de viață a bateriei. Pedalați în siguranță. Purtați întotdeauna o cască de ciclism conformă cu regulamentul (UE) 2016/425. Acordați atenție normelor de circulație rutieră. Creșteți viteza pedalării asistate progresiv. Mențineți activă pedalarea asistată pe trasee în urcare sau pe drumuri neasfaltate pentru a prelungi durata de viață a bateriei și eficiența motorului. Acordați atenție presiunii pneurilor și circulației pe trasee umede, alunecoase, murdare și în orice caz cu aderență scăzută; dacă întâlniți astfel de condiții, circulați încet sau împingeți bicicleta. Capacitatea maximă de încărcare (inclusiv utilizatorul) este de 100 kg, nu depășiți această greutate. La sfârșitul utilizării bicicletei electrice, opriți toate întrerupătoarele (mai întâi opriți afișajul și apoi bateria). Nu lăsați bicicleta expusă la umiditate, ploaie sau căldură excesivă. Nu supuneți niciodată bicicleta la spălări cu jet continuu de apă. Nu acoperiți bicicleta cu huse de plastic.

ATENȚIE

Motorul electric al bicicletei funcționează, în principiu, și ca generator de curent. Vă recomandăm să țineți cont de acest aspect și, în cazul utilizării bicicletei în coborâre, dacă panta este accentuată, să încetiniți viteza menținând frânarea bicicletei. Pe lângă o problemă de siguranță pentru conducător, se va evita dezvoltarea unei tensiuni ridicate capabile să ardă unitatea de control electric.

FUNCȚIONAREA BICICLETEI CU PEDALARE ASISTATĂ

Aceasta este o BICICLETĂ CU PEDALARE ASISTATĂ. Asta înseamnă că, deși este echipată cu un motor electric, pentru a funcționa este necesar ca utilizatorul să pedaleze ca pe o bicicletă normală. Motorul electric asistă pedalarea, făcând-o mai puțin obositoare și crescând viteza. Bicicleta poate fi folosită și fără asistența motorului. Viteza maximă care poate fi atinsă cu bicicleta cu pedalare asistată este de 25 km/h. Pentru a activa pedalarea asistată, este necesar să porniți bicicleta prin intermediul

întrerupătorului de pe baterie și apoi să apăsați butonul ON/OFF de pe afișaj; se vor aprinde indicatoarele luminoase de pe afișajul de pe ghidon, indicând că bateria este încărcată și bicicleta este gata de utilizare. Pe măsură ce folosiți bicicleta și bateria se descarcă, luminile se vor stinge una câte una. Începând să pedalați, se activează unitatea de control care permite motorului să intervină în pedalare. Schimbătorul Shimano cu 6 viteze furnizat permite reglarea suplimentară a raportului de pedalare în funcție de nevoile dvs. Asistența la pedalare se întrerupe în cazul frânării sau dacă încetați să pedalați (de exemplu, în coborâre). Pentru a o reactiva, este suficient să reluați pedalarea. În timpul frânării, vă rugăm să nu pedalați. Autonomia indicată trebuie înțeleasă în condițiile unei utilizări normale a unei biciclete pe trasee urbane și/sau rurale. În cazul urcărilor abrupte și/sau transportului de obiecte grele, autonomia ar putea scădea semnificativ. Fiind, așa cum s-a specificat deja, o bicicletă, nu este prevăzută adăugarea unui accelerator. Eventuala decizie a utilizatorului de a introduce un accelerator va anula imediat garanția bicicletei și va face ca aceasta să nu mai fie considerată o bicicletă. Când conduci o bicicletă electrică cu pedalare asistată, viteza ta este semnificativ mai mare decât cea a unei „biciclete normale". Acordă mai multă atenție și ia în considerare spațiile de frânare adecvate.

BICICLETA

Bicicleta este furnizată deschisă, cu șaua montată și ghidonul rotit. Pedalele trebuie montate. Bateria nu este conectată. Pentru a o introduce și conecta corect, consultați paragraful „poziționare". Îndepărtați protecțiile, apoi îndreptați și reglați ghidonul.

- Ridicați tubul ghidonului și aduceți-l în poziție verticală.
- Închideți maneta de blocare.
- Rotiți inelul de siguranță până când se blochează în manetă.
- Pentru a regla înălțimea ghidonului, acționați asupra blocajului rapid și ridicați și/sau coborâți ghidonul în formă de „T".
- Pentru a plia ghidonul, deblocați inelul de siguranță și deschideți maneta în jos; coborâți ghidonul spre dreapta cadrului, spre pedală, având grijă la cablurile frânelor și schimbătorului. Asigurați-vă că închideți bine toate blocajele înainte de a utiliza bicicleta.

MONTAREA PEDALELOR

Înșurubați pedalele la brațele pedalierului: pedala DREAPTĂ este marcată, pe ax, cu litera „R"; înșurubați această pedală în sens ORAR pe brațul pedalier DREPT (partea cu lanțul). Pedala STÂNGĂ este marcată, pe ax, cu litera „L"; înșurubați această pedală în sens ANTIORAR pe brațul pedalier STÂNG. Înșurubați inițial pedalele cu mâna, apoi strângeți cu cheia până când, fără a forța excesiv, ajungeți la capăt. ATENȚIE: urmați cu strictețe instrucțiunile pentru a evita deteriorarea filetului pedalei și/sau a brațului pedalier. În cazul în care percepeți orice anomalie în mișcarea pedalei în timpul utilizării, opriți imediat pedalarea și duceți bicicleta la un mecanic competent pentru verificare.

REGLAREA ȘAULUI

Reglarea corectă a șeii este importantă pentru poziția corpului în timpul pedalării și permite obținerea celor mai bune performanțe cu o solicitare mai mică a articulațiilor. Înainte de utilizare, încercați bicicleta și reglați înălțimea și unghiul șeii. Înălțimea șeii trebuie reglată în funcție de lungimea picioarelor. Înălțimea este corectă dacă, stând pe șa, ajungeți cu călcâiul la pedală în poziția cea mai joasă. Piciorul trebuie să fie complet drept. Reglați înălțimea conform acestor indicații. La reglarea înălțimii, respectați în orice caz semnul (crestătura) de STOP prezent pe tija șeii. CRESTĂTURA TREBUIE SĂ FIE ÎNTOTDEAUNA INTRODUSĂ ÎN TUBUL CADRULUI. În cazul în care doriți să mențineți șaua nu complet orizontală, ci cu „nasul" ușor ridicat, trebuie să slăbiți blocajul de sub șa și să reglați unghiul. Strângeți din nou blocajul pentru a nu permite mișcarea șeii. Schimbările în poziția șeii, chiar și mici, pot afecta confortul în timpul pedalării. Se recomandă, de fiecare dată când doriți să faceți o reglare, să efectuați o singură schimbare la un moment dat și în mod progresiv până găsiți poziția cea mai confortabilă și corectă. Asigurați-vă că piulițele clemei care reglează poziția șeii sunt bine strânse. Bicicleta este echipată cu un blocaj rapid pentru tija șeii; pentru a regla șaua, deschideți blocajul, ridicați sau coborâți tija la înălțimea dorită, asigurându-vă că limita de stop nu este vizibilă, strângeți mecanismul de prindere rapidă și asigurați-vă că maneta este bine strânsă.

REGLAREA FRÂNELOR CU DISC MECANICE (X10)

Bicicleta Nilox X10 este echipată cu frâne model CU DISC MECANIC. Plăcuțele frânelor cu disc necesită o uzură minimă înainte de a atinge frânarea optimă. În plus, discurile se încălzesc atunci când sunt în acțiune, nu le atingeți după ce v-ați oprit. În cazul ruperii unuia dintre cele două sisteme de frânare, reparați-l imediat, deoarece o singură frână nu este suficientă pentru a asigura o frânare sigură. Se recomandă o verificare atentă a plăcuțelor, carcaselor și cablurilor de tensiune și lubrifierea acestora; dacă observați spirale destrămate sau alungite, capete curbate, rugină sau uzură, înlocuiți imediat piesele deteriorate. Pentru înlocuirea plăcuțelor, slăbiți șurubul de reținere până la îndepărtarea plăcuței și procedați la înlocuire. Verificați că plăcuțele de frână sunt fixate ferm (strângere 5/8 Nm). Dacă este posibil, faceți aceste operațiuni la personal calificat.

REGLAREA FRÂNELOR CU DISC HIDRAULICE (X10 Ultra)

Bicicleta Nilox X10 Ultra este echipată cu frâne model CU DISC HIDRAULIC. Frânele cu disc hidraulice sunt un sistem de frânare avansat care oferă performanțe excelente, garantând o putere de frânare mai mare și un răspuns mai lin comparativ cu frânele tradiționale. Acest tip de frână este deosebit de eficient în condiții de umezeală și pe terenuri dificile și este utilizat pe bicicletele electrice pentru a îmbunătăți siguranța și controlul. Frânele cu disc hidraulice funcționează datorită unui sistem de pistoane care, apăsând pe disc, generează o forță de frânare. Iată cum să le utilizați corect

ACTIVAREA FRÂNEI (X10 Ultra)

Frânele cu disc hidraulice sunt acționate prin intermediul manetelor de pe ghidon. Când apeși maneta, fluidul hidraulic din conducte împinge pistoanele împotriva discului, oprind roata. Apasă treptat maneta de frână pentru a obține o frânare lină și controlată. Evită aplicarea unei presiuni excesive brusc, deoarece ar putea provoca o frânare bruscă și o pierdere de control.

FRÂNAREA

Folosește frâna din față pentru a te opri progresiv, dar nu te baza doar pe ea. Folosește ambele frâne (față și spate) pentru o frânare echilibrată și sigură. În condiții de ploaie sau noroi, asigură-te că frânezi cu mai multă anticipare pentru a compensa eficiența redusă a frânării.

UTILIZAREA ÎN COBORÂRE

Când parcurgi coborâri lungi, evită să ții apăsată maneta de frână pentru perioade prelungite, deoarece ar putea supraîncălzi sistemul și reduce eficacitatea frânării. Frânează la intervale pentru a răci sistemul.

ÎNTREȚINEREA FRÂNEI HIDRAULICE CU DISC (X10 Ultra)

Întreținerea periodică a frânelor hidraulice cu disc este esențială pentru a menține performanțele ridicate de frânare și pentru a garanta siguranța. Verifică regulat grosimea plăcuțelor de frână. Dacă sunt uzate până la limita minimă de grosime (de obicei 1-2 mm), este necesar să le înlocuiești. Dacă observi zgomote ciudate în timpul frânării (cum ar fi un fluierat sau un sunet metalic), ar putea însemna că plăcuțele sunt uzate sau că discul este deteriorat. Inspectează discurile de frână pentru a verifica dacă nu există daune vizibile, cum ar fi crăpături sau deformări. Dacă un disc este deteriorat, înlocuiește-l imediat. Asigură-te că discurile sunt curate de noroi, murdărie și ulei, deoarece aceste substanțe pot reduce eficacitatea frânării. Dacă plăcuțele de frână sunt uzate sau deteriorate, va trebui să le înlocuiești. Scoate șuruburile de fixare care țin plăcuțele în poziție, extrage cu grijă plăcuțele uzate, instalează plăcuțele noi, introdu plăcuțele de schimb noi în pozițiile lor și fixează șuruburile de fixare. Asigură-te că plăcuțele sunt aliniate corect cu discul și că nu există interferențe. Verifică funcționarea. După ce ai înlocuit plăcuțele, verifică dacă maneta de frână răspunde corect și dacă sistemul de frânare funcționează fără probleme.

REGLAREA MANETEI DE FRÂNĂ

Dacă maneta de frână este prea moale sau prea tare, o poți regla prin intermediul șurubului de reglare, dacă este prezent. Dacă maneta de frână atinge ghidonul când este apăsată, ar putea exista o problemă cu lichidul hidraulic (de exemplu, un nivel scăzut de ulei sau necesitatea unei aerisiri).

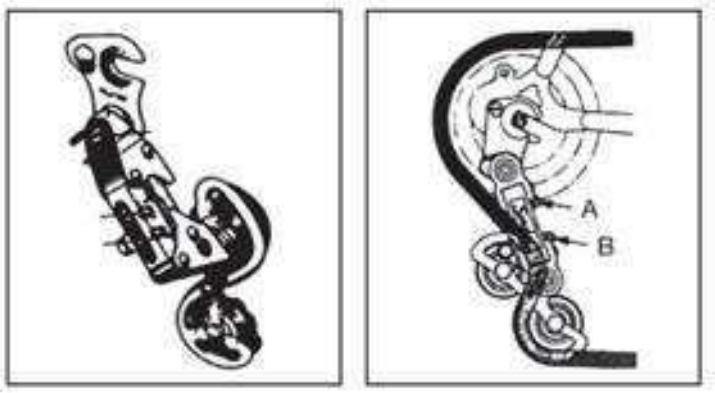
AERISIREA SISTEMULUI HIDRAULIC (X10 Ultra)

Din când în când, ar putea fi necesar să faci aerisirea sistemului pentru a elimina eventualele bule de aer din circuitul hidraulic, care pot compromite puterea de frânare. Dacă nu ești sigur cum să efectuezi această operațiune, apelează la un profesionist pentru un serviciu complet de aerisire.

CURĂȚAREA ȘI ÎNTREȚINEREA GENERALĂ

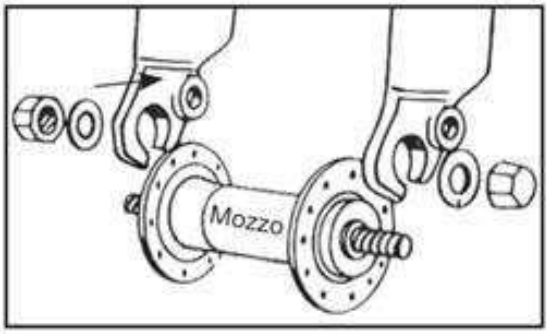
Folosește o cârpă moale și curată pentru a îndepărta noroiul, praful și transpirația de pe plăcuțe și disc. Evită utilizarea solvenților chimici agresivi care ar putea deteriora componentele sau reduce eficacitatea frânării. Folosește doar detergenți specifici pentru frânele cu disc. Curăță regulat manetele de frână pentru a îndepărta praful și murdăria acumulată. Nu aplica niciodată ulei sau lubrifiant pe discurile de frână sau pe plăcuțe, deoarece acest lucru ar compromite grav capacitatea de frânare. Dacă sistemul hidraulic pare mai dur sau mai moale decât de obicei, ar putea fi necesar să adaugi ulei hidraulic specific pentru tipul de frână. Evită supraîncălzirea. Nu face un uz prelungit excesiv al frânelor, mai ales în coborâre. Supraîncălzirea poate compromite eficacitatea sistemului de frânare. Efectuează inspecții periodice pentru a verifica uzura plăcuțelor, starea discurilor și nivelul lichidului hidraulic. Respectă întotdeauna limitele de viteză și adaptează frânarea la condițiile terenului și traficului. Frânele hidraulice cu disc sunt unul dintre cele mai importante elemente pentru siguranța bicicletei tale electrice. O utilizare corectă și o întreținere regulată vor garanta performanțe optime și o durată lungă de viață a sistemului de frânare. Dacă ai îndoieli sau dificultăți cu întreținerea, nu ezita să consulți un tehnician calificat.

REGLAREA SCHIMBĂTORULUI DE VITEZE



Dacă lanțul are dificultăți în a urca pe coroana mare din spate (comanda schimbătorului de pe ghidon rotită la maximum), trebuie să desfaci ușor șurubul B evitând ca lanțul să treacă dincolo de ultima coroană. Dacă lanțul coboară cu dificultate pe coroana mică din spate, desfă ușor șurubul A pentru a alinia grupul deraior pe coroana mică. În caz de îndoieli sau perceperea oricărei anomalii în timpul utilizării, fă bicicleta să fie verificată de un mecanic competent.

MONTAREA ROȚII CU BUTUC FĂRĂ SISTEM DE ELIBERARE RAPIDĂ



Introdu butucul roții din față în furcă; introdu cele două șaibe cu dinte anti-cădere, câte una pe fiecare parte, având grijă ca dintele să se introducă în orificiul special de pe furcă. Introdu și strânge cele două piulițe având grijă ca roata să fie în centrul furcii. ATENȚIE: înainte de a utiliza bicicleta, verifică întotdeauna ca roata să fie blocată corect la furca din față și la dropout-urile din spate ale cadrului. În caz de îndoieli sau perceperea oricărei anomalii în timpul utilizării, fă bicicleta să fie verificată de un mecanic competent.

LUMINA FAȚĂ ȘI SPATE

Bicicleta este echipată cu un sistem de iluminare față și spate pe baterie. Atât farul din față, cât și cel din spate se aprind direct prin apăsarea întrerupătoarelor de pe far.

CUM SĂ UTILIZEZI BICICLETA

Această bicicletă electrică este echipată cu un „sistem de pedalare asistată", compus dintr-un motor, o baterie și un senzor de pedalare. Este important să știi că atunci când sistemul este pornit, motorul se angajează să furnizeze energie doar în timp ce pedalezi. În momentul în care încetezi să pedalezi, motorul se deconectează și asistența electrică la pedalare dispare. În toate bicicletele cu pedalare asistată, de asemenea, motorul se deconectează și asistența electrică se oprește când se atinge viteza maximă permisă pentru bicicletele electrice de 25 km/h. În momentul în care viteza scade sub această valoare, asistența electrică repornește până când încetezi să pedalezi.
Chiar și în cazul utilizării frânelor, asistența electrică se oprește.

PORNEȘTE BICICLETA

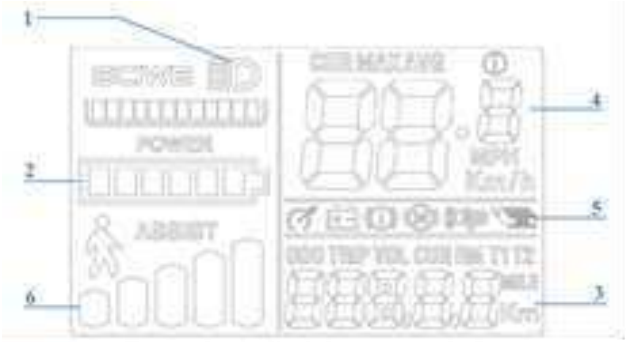
Pornește bicicleta apăsând butonul „ON/OFF" de pe afișaj. Începe să pedalezi pentru a activa pedalarea asistată. Se recomandă să începi încet și să crești viteza de pedalare treptat. motorul intră în funcțiune doar pedalând; încetând să pedalezi sau frânând, motorul se oprește.

OPRIREA BICICLETEI

Opriți bicicleta apăsând butonul „ON/OFF" de pe afișaj. Asigurați-vă că bicicleta este oprită atunci când nu este utilizată. Este recomandat să deconectați bateria.

DISPLAY (Afișajul poate diferi în funcție de echipamentul ales).

MODELUL G51



Bicicleta este echipată cu cinci niveluri de asistență la pedalare, selectabile de pe afișaj.
Cu afișajul se pornește bicicleta, se reglează asistența la pedalare și se vizualizează următoarele informații:
1. Comanda luminilor (dacă este prevăzută în echipamentul bicicletei).
2. Cantitatea de încărcare rămasă a bateriei.
3. Distanța parcursă (TRIP) distanța totală parcursă (ODO) Timpul de utilizare (TM).
4. Viteza de croazieră (SPEED) viteza medie (AVG) viteza maximă atinsă (MAX).
5. Codurile de eroare (REE).
6. Nivelul de asistență selectat sau activarea funcției „WALK_PARTENZA AGEVOLATA".

Pornind motorul prin intermediul butonului „M" se activează sistemul de asistență la pedalare. Nivelul de asistență este presetat la „1". Pentru a-l modifica: începeți să pedalați și stabilizați viteza; apăsați butoanele „+ sau -" de pe afișaj pentru a regla asistența la nivelul dorit (de la 1 la 5). Funcția „WALK_PARTENZA AGEVOLATA": Permite transportul bicicletei de mână în zonele pietonale, ușurând greutatea de împins. Motorul activează o funcție automată pentru o viteză de croazieră de maximum 6 km/h.

- Butonul de pornire „M" _ PORNEȘTE ȘI OPREȘTE BICICLETA (afișajul se va opri automat după câteva minute de inactivitate).
- Butoanele „+ și -" SELECTEAZĂ ASISTENȚA LA PEDALARE.
- În timpul pedalării, apăsați butonul „M" pentru a accesa informațiile din zona „3".
- Pentru a activa funcția „WALK_PARTENZA AGEVOLATA" apăsați lung butonul „-". Bicicleta trebuie să fie oprită și condusă de mână. Pictograma de pe afișaj indică faptul că funcția este activă.

INDICATORUL DE ÎNCĂRCARE A BATERIEI PE AFIȘAJ

Când porniți motorul bicicletei și începeți să pedalați solicitând motorul, pictograma („2") de pe afișaj indică încărcarea instantanee măsurată și nu disponibilitatea efectivă de încărcare. În cazul traseelor în pantă, când motorul este mai solicitat, indicatorul ar putea arăta o încărcare rămasă redusă (scade numărul de liniuțe de pe afișaj). Când motorul este oprit, în cazul opririi sau avansării prin inerție (de exemplu, la coborâre) indicatorul ar putea arăta o încărcare disponibilă mai mare. Momentul cel mai bun pentru a realiza cantitatea de încărcare rămasă este la atingerea unei viteze constante și pe un traseu plan și drept după ce ați stabilizat funcționarea bateriei.

AUTONOMIE

Autonomia de parcurs a bicicletei cu ajutorul asistenței la pedalare poate varia în funcție de diferitele condiții de utilizare și de diferitele greutăți de transportat. Este estimată la aproximativ 50-90 km (în funcție de echipamentul ales) și se înțelege cu utilizarea normală a unei biciclete cu asistență la pedalare medie pe trasee urbane predominant plane. Cu toate acestea, motorul electric va consuma mai multă putere în cazul pantelor abrupte, transportului de obiecte grele, mersului împotriva vântului, precum și opririlor și pornirilor repetate, reducând astfel semnificativ distanțele parcurse în mod normal.

CODURI DE EROARE

2: problemă la frâne.
3: problemă la senzor.

4: problemă la funcția „WALK_PARTENZA AGEVOLATA”.
5: eroare în indicarea vitezei.
6: baterie descărcată.
7: problemă la motor.
9: problemă la unitatea de control.
10: eroare de comunicare.
11: eroare de comunicare.

BATERIE LITIU

La sfârșitul fiecărei utilizări a bicicletei sau dacă bateria este descărcată, asigurați-vă că reîncărcați bateria.

- După o utilizare prelungită, capacitatea bateriei va scădea treptat.
- Nu lăsați bateria descărcată pentru o perioadă lungă de timp (max. 10 zile).
- În cazul unei opriri prelungite a bicicletei, încărcați bateria cel puțin o dată pe lună pentru a nu compromite funcționarea acesteia.
- Bateria trebuie ținută departe de copii.
- Recipientul barat indică faptul că bateriile nu pot fi eliminate în deșeurile urbane și nici abandonate în mediu. Bateriile sunt supuse unei colectări speciale și trebuie predate la Centrele de Colectare Selectivă.
- Căldura excesivă dăunează bateriilor; evitați expunerea la soare.
- Evitați loviturile asupra bateriilor.

TIMPI DE ÎNCĂRCARE A BATERIEI

Bateria este furnizată parțial încărcată. Încărcați complet bateria înainte de prima utilizare. Pentru încărcarea completă a bateriei de litiu sunt necesare în mod normal 7 ore.
Nu lăsați niciodată bateria la încărcat pentru zile sau nopți întregi, depășind timpul maxim de 7 ore. Bateria ar putea fi deteriorată. Când bicicleta este pornită, prin intermediul întrerupătorului este posibil să verificați starea de încărcare rămasă apăsând butonul de lângă indicatori. LED-urile se aprind astfel:

- 4 LED-uri aprinse: 100% încărcare rămasă.
- 3 LED-uri aprinse: 70% încărcare rămasă.
- 2 LED-uri aprinse: 40% încărcare rămasă.
- 1 LED (roșu) aprins: până la 15% încărcare rămasă (este necesară reîncărcarea bateriei cât mai curând posibil).

ÎNCĂRCAREA BATERIEI

La sfârșitul fiecărei utilizări a bicicletei este recomandat să reîncărcați întotdeauna bateria. Menținerea bateriei mereu încărcate îi prelungește durata de viață. Este necesar să utilizați încărcătorul furnizat și să respectați indicațiile de pe acesta. Nu utilizați alte încărcătoare care nu sunt aprobate de producător și/sau distribuitor. Acestea ar putea cauza daune bateriei și îi pot limita durata de viață. Utilizând accesorii personale și neincluse în dotarea bicicletei, garanția legală va fi anulată automat.
Bateria poate fi încărcată atât lăsând-o pe bicicletă, cât și scoțând-o. Înainte de a încărca bateria, citiți cu atenție următoarele instrucțiuni și urmați-le în timpul procesului.

- Utilizați doar încărcătorul furnizat.
- Țineți atât încărcătorul, cât și bateria departe de copii și animale de companie.
- Operațiunea de încărcare trebuie efectuată într-un loc spațios, răcoros și uscat; departe de surse directe de căldură și umiditate.
- Dacă operațiunea de încărcare are loc cu bateria montată pe bicicletă, asigurați-vă că aceasta este bine fixată și stabilă pe suport și oprită.
- În timpul încărcării este normal ca încărcătorul să se încălzească.
- Nu acoperiți încărcătorul.
- Mențineți întotdeauna conectorii și mufe încărcătorului și bateriei curați și uscați.
- Nu udați încărcătorul.

- Nu utilizați încărcătorul și/sau bateria dacă acestea sunt deteriorate.
- Conectați întotdeauna mai întâi încărcătorul la baterie și apoi la priză.
- Nu efectuați procesul de încărcare sub razele directe ale soarelui.
- Nu utilizați încărcătorul pentru alte scopuri sau pentru alte dispozitive.
- Scăderile de tensiune în timpul ciclurilor de încărcare ar putea deteriora bateria.
- Conectați întotdeauna mai întâi încărcătorul la baterie și apoi la priză.
- Scoateți întotdeauna încărcătorul de la baterie după ce ați terminat încărcarea.

CUM SE ÎNCARCĂ BATERIA

Bateria poate fi încărcată atât lăsând-o pe bicicletă, cât și scoțând-o.

- Plasați bateria lângă o priză de curent.
- Conectați încărcătorul la priză.
- Deschideți capacul de cauciuc de pe baterie și conectați încărcătorul.
- Conectați încărcătorul la baterie.
- Așezați încărcătorul pe podea sau pe o suprafață plană și antiderapantă și conectați-l la curent electric.
- Pe încărcător există un indicator LED. LED-ul este roșu când bateria este conectată la curent și este în curs de încărcare.
- La încărcare completă, indicatorul de stare a încărcării va deveni verde.
- Deconectați încărcătorul de la priză, apoi scoateți conectorul de la baterie.
- Dacă a fost scoasă anterior, reintroduceți bateria în locașul său de pe bicicletă.

ÎNTREȚINEREA ÎNCĂRCĂTORULUI

- Când încărcarea bateriei este terminată, deconectați mai întâi cablul de la priza de 220V și apoi cablul de alimentare al bateriei.
- Păstrați încărcătorul într-un mediu uscat și curat.
- Încărcătorul nu necesită întreținere.
- Este interzisă orice deschidere sau manipulare a încărcătorului.
- În caz de defecțiuni, contactați Centrul de Asistență.
- Dacă cablul este deteriorat, înlocuirea trebuie făcută de un Centru de Asistență.
- Dacă temperatura încărcătorului crește prea mult (peste 65°C), se va simți un miros neplăcut: opriți imediat încărcarea și contactați Centrul de Asistență.

Chiar și dacă este întreținută corect, bateria reîncărcabilă nu este eternă. De fiecare dată când bateria este descărcată și reîncărcată, capacitatea sa scade cu un procent foarte mic. Este posibil să prelungiți durata de viață a bateriei urmând cu atenție instrucțiunile furnizate pentru încărcare. Bateria de litiu nu are „memorie". Descărcarea și reîncărcarea parțială a bateriei nu afectează performanțele sau durata acesteia. Este posibil, așadar, să reîncărcați bateria chiar dacă nu este complet descărcată. Dacă bicicleta nu este utilizată pentru o perioadă lungă, mențineți totuși bateria încărcată cel puțin o dată pe lună, lăsând-o la încărcat aproximativ 4 ore. Nu țineți cont, în acest caz, de luminile încărcătorului. Când bateria este complet descărcată, trebuie reîncărcată imediat. Nu lăsați bateria descărcată neutilizată, ci efectuați imediat un ciclu de încărcare. În acest caz, efectuați un ciclu de încărcare mai lung, de aproximativ 6 ore, pentru a permite activarea completă a bateriei. O dată sau de două ori pe an este recomandat să utilizați bicicleta până când bateria este complet descărcată. Ulterior, încărcați-o complet. Acest proces are un efect benefic asupra duratei de viață a bateriei.

ÎNTREȚINERE ȘI CURĂȚARE

Progresele tehnologice au făcut ca E-Bike și componentele sale să fie mai complexe decât în trecut, iar ritmul inovației este în creștere. Odată cu această evoluție continuă, devine esențial ca pentru orice reparație și/sau întreținere mecanică și/sau electrică să vă adresați unui centru de service autorizat. Pentru operațiuni de întreținere și curățare de rutină, urmați indicațiile de mai jos.

STRÂNGEREA ȘURUBURILOR ȘI PIULIȚELOR

În timpul utilizării, din cauza vibrațiilor, unele șuruburi se pot slăbi. Vă recomandăm să verificați periodic strângerea șuruburilor. Înlocuiți imediat orice parte deteriorată sau pierdută. Ceea ce urmează este un tabel de strângere de aplicat pentru montarea diferitelor tipuri de componente. Pentru fiecare componentă este indicat intervalul „minim-maxim" la care, în general, trebuie strânse acele componente. Tabelul este pur orientativ, deoarece repetăm că numeroase variabile influențează gradul precis de aplicare pe diferite șuruburi, cum ar fi materialul utilizat pentru șurub și/sau pentru tipul de filet, secțiunile și grosimile materialului pe care se acționează și, desigur, materialul părților de interfațat. Cuplurile de strângere sunt exprimate în Newton-metri; reamintim că pentru a efectua corect această operațiune este necesară o cheie dinamometrică, care se oprește când se atinge cuplul dorit.

- Piuliță butuc față: 20 - 27 Nm.
- Piuliță butuc spate: 27 - 33 Nm.
- Clema șa: 7 - 22 Nm.
- Frână pe cadru: 10 Nm.
- Saboți frână: 8 Nm.
- Cablu frână: 5 Nm.
- Cablu schimbător: 5 – 6 Nm.
- Șurub tijă șa: 10 - 14 Nm.
- Șurub expander ghidon: 18 - 20 Nm.
- Schimbător pe patină: 12 – 15 Nm.
- Șurub deraior față: 5 - 7 Nm.
- Șurub etrier frână pe disc: 6 - 8 Nm.
- Prindere ghidon pe furcă: 5 - 8 Nm.
- Prindere ghidon pe curbă: 5 - 8 Nm.
- Comenzi pe curbă ghidon: 10 Nm.
- Angrenaj pedalier: 32 – 50 Nm.
- Capace pedalier bsa: 70 Nm.
- Pedale: 34 - 40 Nm.

PERIOADA DE RODAJ

Bicicleta ta va fi mai eficientă și va rămâne în condiții optime pentru o perioadă lungă de timp cu o perioadă de rodaj înainte de utilizarea continuă și intensivă. Cablurile de frână sau de schimbător, spițele și alte părți mecanice se pot slăbi în primele perioade de utilizare și ar putea fi necesară o vizită la centrul de service pentru reglarea definitivă. Sugestia noastră este ca după 30/35 de ore de utilizare și oricum după primele 30 de zile, să verificați bicicleta electrică la un centru de service. În orice caz, pentru orice problemă sau îndoială pe care nu o puteți rezolva singuri, adresați-vă întotdeauna centrului de service tehnic specializat și nu utilizați bicicleta în caz de anomalii reale sau presupuse. Este recomandat, înainte de fiecare utilizare, să faceți o verificare a mecanicii. După fiecare tur lung sau dificil pe teren accidentat, în caz de expunere la apă sau nisip și oricum la fiecare 150 km, procedați după cum urmează.

- Curățați bicicleta.
- Lubrifiați lanțul, roata liberă, schimbătorul, îndepărtând apoi excesul de ulei. Puteți cere sfatul tehnicianului dvs. de încredere despre cei mai buni lubrifianți de pe piață și frecvența întreținerii.
- Trageți frâna față și mișcați bicicleta înainte și înapoi pentru a vă asigura că totul este în ordine. Dacă auziți un zgomot surd la fiecare mișcare, este probabil să existe probleme la direcție: contactați centrul de service.
- Ridicați roata față de pe sol și rotiți-o la dreapta și la stânga pentru a vă asigura că direcția este lină. Dacă direcția este rigidă, este probabil să existe probleme la direcție: contactați centrul de service.
- Asigurați-vă că piulițele, șuruburile, blocajele și toate componentele mecanice și de fixare sunt strânse și nu sunt uzate și/sau deteriorate.

Bicicleta și componentele sale mecanice sunt supuse uzurii. Materialele din care sunt compuse au cicluri de viață diferite. Se recomandă verificarea periodică, sau cel puțin o dată pe an, a bicicletei pentru a evalua funcționarea corectă și starea de uzură a componentelor și, dacă este necesar, înlocuirea componentelor uzate/defecte.

ANVELOPĂ DESUMFLATĂ

Nu utilizați bicicleta în caz de anvelopă perforată sau parțial desumflată. Transportați bicicleta pe jos. În caz de perforare a unei anvelope, deconectați roata de la butuc pentru a o îndepărta și desumflați anvelopa. Îndepărtați anvelopa folosind eventual o pârghie pentru anvelope pentru a o scoate de pe jantă. Scoateți camera de aer perforată și înlocuiți-o. Umflați ușor camera și repoziționați anvelopa pe jantă, deasupra camerei. Aveți grijă să nu ciupiți noua cameră de aer între jantă și anvelopă. Rotiți roata pentru a vă asigura că întreaga anvelopă este poziționată corect pe jantă și că camera este complet în interiorul acesteia. Umflați încet la presiunea recomandată, verificând poziția anvelopei pe jantă. Repoziționați roata.
În caz de dificultăți, adresați-vă centrului de service care va efectua înlocuirea. Se recomandă pentru această operațiune să utilizați exclusiv o pârghie pentru anvelope. În caz contrar, utilizând o șurubelniță sau orice alt instrument, riscați să perforați camera de aer.

CURĂȚAREA BICICLETEI

Ștergeți cadrul cu o cârpă moale, îndepărtați murdăria cu o cârpă umedă și detergent neabraziv. Nu utilizați curățători de înaltă presiune. Uscați cu grijă toate părțile și, periodic, aplicați ceară pentru mașini. Curățați părțile din plastic și anvelopele cu apă și săpun, uscați cu grijă. Dacă a fost utilizată în zile umede sau ploioase, uscați cu grijă bicicleta înainte de a o parca. Nu lăsați bicicleta expusă la umiditate, ploaie, soare direct. Dacă nu este posibil să o adăpostiți, acoperiți-o cu o prelată impermeabilă de culoare închisă. Sarea este extrem de corozivă. Dacă locuiți sau utilizați bicicleta în zone de coastă, se recomandă să spălați foarte des bicicleta pentru a îndepărta sarea, să o uscați întotdeauna cu grijă și să aplicați un antirugină pe părțile nevopsite. Ungeți periodic pedalierul, roata liberă, lanțul și alte părți care necesită acest lucru. Verificați periodic șuruburile, piulițele, bolțurile, blocajele pentru a vă asigura că sunt bine strânse.

DEPOZITAREA BICICLETEI

Păstrați bicicleta într-un loc uscat și acoperit, evitând expunerea directă la soare, intemperii și sare. Dacă intenționați să nu utilizați bicicleta pentru o perioadă lungă de timp, înainte de a o parca, efectuați o curățare completă și minuțioasă. Desumflați pe jumătate anvelopele și, dacă este posibil, agățați bicicleta și acoperiți-o cu o prelată, de preferință din bumbac. Nu utilizați prelate din plastic. Reîncărcați bateria și mențineți-o încărcată o dată la două luni pentru a evita descărcarea completă. Asigurați-vă că încărcătorul nu este conectat nici la priză, nici la bicicletă. Temperatura de depozitare recomandată pentru bateria litiu este între 0°- 25°. Evitați depozitarea bateriei în locuri prea reci sau prea calde. Nu expuneți bateria la surse de căldură (+ 35/40°) pentru perioade lungi de timp. Nu lăsați bateria cu acumulări de condens care ar putea deteriora, provoca scurtcircuit sau coroda bateria.

GARANȚIE

Garanția oferită este de doi ani de la data achiziției, cu excepția părților supuse uzurii. Garanția nu acoperă părțile supuse uzurii normale, daunele cauzate de lovituri, îngrijirea necorespunzătoare, demontările sau modificările pieselor efectuate arbitrar de Utilizator, nerespectarea instrucțiunilor din manualul de întreținere și reparație a vehiculului. Orice probleme la părțile aflate în garanție trebuie prezentate exclusiv Vânzătorului și vehiculul trebuie să fie însoțit de garanția sa. Reamintim că bicicleta electrică este considerată doar cea cu pedalare asistată. Orice modificare sau modificare a produsului va anula imediat garanția vehiculului, pe lângă faptul că va înceta să mai fie considerată bicicletă și va reduce semnificativ autonomia bateriei. Garanția bicicletei nu acoperă daunele la vopsea, rugina, coroziunea sau furtul. Este oferită o garanție de 12 luni pentru bateria bicicletei, sub rezerva utilizării corecte și întreținerii corecte indicate în manual. Garanția nu va fi recunoscută dacă bateriile vor fi considerate epuizate, la sfârșitul ciclului și/sau neîncărcate corect. Cererea de garanție va fi evaluată de producător.

ELIMINAREA PRODUSULUI

La sfârșitul ciclului său de viață, acest produs nu trebuie eliminat împreună cu deșeurile menajere. Eliminarea sa trebuie să se facă separat, în conformitate cu legile și reglementările locale privind reciclarea.

Pentru mai multe informații despre sistemele de colectare separată a deșeurilor de echipamente electrice și electronice, contactați autoritatea municipală locală. În acest caz, se va proceda la eliminarea inofensivă pentru mediu a acestui produs într-o instalație de reciclare autorizată și componentele sale vor fi recuperate, reciclate și reutilizate în cel mai eficient mod posibil, în conformitate cu cerințele directivei privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (2002/96/CE) din 27 ianuarie 2003. În conformitate cu reglementările de mediu, este obligatoriu să se utilizeze sistemele de colectare separată pentru deșeurile de echipamente electrice și electronice. Notă: deșeurile de echipamente electrice pot conține substanțe periculoase care, în caz de eliminare necorespunzătoare, pot fi dăunătoare pentru mediu și sănătatea umană. Prin urmare, este esențial să se procedeze la o eliminare specifică a deșeurilor de echipamente electrice și electronice. Simbolul coșului de gunoi mobil barat (prezentat mai jos) este aplicat pe toate echipamentele electrice și electronice introduse pe piață. Simbolul indică faptul că, la sfârșitul ciclului lor de viață, aceste produse trebuie eliminate separat de alte deșeuri, pentru a asigura recuperarea completă și o eliminare inofensivă pentru mediu.

NOTĂ

Compania își rezervă dreptul de a aduce modificări atât textului, cât și produselor fără niciun preaviz. Reprezentarea grafică a produselor (imagini și descrieri) este realizată doar în scopul ilustrării produsului și este pur orientativă.

ASISTENȚĂ

Adresați-vă Vânzătorului dvs. sau selectați opțiunea "Asistență Produse" din cadrul site-ului Nilox.

IMPLEMENTAREA DIRECTIVEI 2006/66/UE

Produsul funcționează cu baterii care intră sub incidența directivei europene 2006/66/CE și care nu pot fi eliminate împreună cu deșeurile menajere obișnuite. Informați-vă despre reglementările locale privind colectarea selectivă a bateriilor: o eliminare corectă permite evitarea consecințelor negative asupra mediului și sănătății. Bateria trebuie eliminată la sfârșitul duratei de viață a produsului. Centrele de recuperare și reciclare pot efectua demontarea produsului și îndepărtarea bateriei.

ELIMINAREA CORECTĂ A BATERIEI

În conformitate cu Decretul Legislativ nr. 49 din 14 martie 2014 „Implementarea Directivei 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE)”.

Simbolul coșului de gunoi barat afișat pe echipament indică faptul că produsul, la sfârșitul duratei sale de viață, trebuie colectat separat de alte deșeuri. Utilizatorul trebuie, prin urmare, să predea echipamentul complet cu componentele esențiale ajuns la sfârșitul vieții la centrele adecvate de colectare selectivă a deșeurilor electronice și electrotehnice, sau să-l returneze vânzătorului la momentul achiziționării unui nou echipament de tip echivalent, în raport de unu la unu, sau unu la zero pentru echipamentele cu latura mai mică de 25 cm. Colectarea selectivă adecvată pentru reciclarea ulterioară a echipamentului eliminat, tratamentul și eliminarea compatibilă cu mediul contribuie la evitarea posibilelor efecte negative asupra mediului și sănătății și favorizează reciclarea materialelor din care este compus echipamentul. Eliminarea ilegală a produsului de către utilizator atrage aplicarea sancțiunilor administrative prevăzute de Decretul Legislativ nr. 49 din 14 martie 2014.

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Se declară că produsul descris este conform cu directiva EMC 2014/30/UE; Directiva LVD; Directiva DM; Directiva RoHS. Imaginile prezente în acest manual sunt doar în scop ilustrativ. Compania declină orice responsabilitate pentru utilizarea necorespunzătoare a produsului. Compania își rezervă dreptul de a efectua modificări în tehnologie, echipamente și manualul de utilizare fără notificare prealabilă.

MADE IN CHINA

Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia
www.nilox.com

Pentru informații scrieți la:
contact@esprinet.com

LIETUVIŲ – LT
Naudojimo instrukcija
ELEKTRINIS DVIRATIS NILOX X10 – X10 ULTRA

MODELIAI:
NXEBX10BK
NXEBX10GR
NXEBX10ULTRA
Rev00 - 20.03.2025

Prieš naudodami šį produktą, perskaitykite ir laikykitės visų vartotojo vadovo instrukcijų. Įsitikinkite, kad suprantate ir laikotės saugos instrukcijų ir įspėjimų, kad sumažintumėte sužalojimų riziką. Vartotojas yra atsakingas už visas pasekmes, atsirandančias dėl netinkamo elektrinio dviračio naudojimo. Smūgiai, kritimai ir kontrolės praradimas gali pakenkti žmonėms ir objektams aplink vartotoją. Bet kokiu atveju, numatykite trajektoriją ir greitį, laikydamiesi kelių eismo taisyklių ir labiausiai pažeidžiamų kelių eismo dalyvių. Vartotojas yra atsakingas už visas pasekmes, atsirandančias dėl netinkamo produkto naudojimo. Elektrinio dviračio savininkas privalo patikrinti ir laikytis vietinių įstatymų, susijusių su produkto naudojimu, įskaitant šalmo naudojimą, greičio apribojimus ir leidžiamas zonas. Platintojas ir pardavėjas neatsako už jokius objektų ir/ar žmonių sužalojimus, atsiradusius dėl netinkamo produkto naudojimo. Šalmo naudojimo reikalavimas priklauso nuo vietinių įstatymų. Šis produktas nėra žaislas. Netinka vaikams iki 14 metų (patikrinkite galiojančius vietinius įstatymus). Rekomenduojama suaugusiųjų priežiūra vartotojams iki 18 metų. Šis transporto priemonė negali vežti daugiau nei vieną asmenį vienu metu. Šis produktas nėra skirtas naudoti žmonėms (įskaitant vaikus) su sumažėjusiais fiziniais, sensoriniais ar protiniais gebėjimais, arba neturintiems patirties ir žinių apie produktą, kol jie nebus apmokyti atsakingo asmens, kuris rūpinasi jų saugumu. Visada patikrinkite ratų ir baterijos būklę prieš naudodami produktą. Laikykite bateriją vaikams nepasiekiamoje vietoje.
Valymas ir priežiūra negali būti patikėta vaikams be tinkamos priežiūros. Laikykite plastikinę pakuotę vaikams nepasiekiamoje vietoje, kad išvengtumėte uždusimo. Vaikai neturi žaisti su šiuo produktu. Vartotojo valymas ir priežiūra negali būti patikėta vaikams be tinkamos priežiūros. Išjunkite produktą ir atjunkite prietaisą nuo elektros tinklo prieš atliekant priežiūrą arba prieš išimant bateriją. Išimkite bateriją iš transporto priemonės prieš ją utilizuojant. Produktas turi būti išjungtas ir atjungtas nuo elektros tinklo prieš išimant bateriją. Baterija turi būti utilizuota laikantis galiojančių vietinių įstatymų. Prieš naudojimą atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją. Laikykite ateities naudojimui. Laikykite vadovą saugioje vietoje ir perduokite jį galimiems naujiems savininkams. Vartotojas yra atsakingas už visas pasekmes, atsirandančias dėl netinkamo produkto naudojimo. Nesilaikant naudojimo instrukcijos, kyla rizika prarasti produkto kontrolę ir nukristi, su galimomis rimtomis pasekmėmis. Platintojas ir pardavėjas neatsako už jokius objektų ir/ar žmonių sužalojimus, atsiradusius dėl netinkamo produkto naudojimo. Produktas yra skirtas vežti vieną asmenį vienu metu. Naudokite produktą tik geros būklės. Prarasti produkto kontrolę naudojimo metu gali sukelti rimtas pasekmes vartotojui ir kitiems žmonėms. Pilnai įkraukite bateriją prieš naudodami produktą. Elektrinio dviračio savininkas privalo patikrinti ir laikytis vietinių įstatymų, susijusių su produkto naudojimu, įskaitant šalmo naudojimą, greičio apribojimus ir leidžiamas zonas (patikrinkite galiojančius įstatymus). Laikykitės šio vadovo instrukcijų, kad išvengtumėte techninių problemų. Baterija yra šio produkto širdis. Baterija neturi būti visiškai iškrauta ir turi būti pilnai įkrauta prieš kiekvieną naudojimą.

ELEKTRINIS DVIRATIS NILOX

Gerbiamas Kliente, dėkojame, kad pasirinkote elektrinį pedalais varomą dviratį „NILOX“, kuris yra visiškai suprojektuotas ir surinktas Italijoje, laikantis tarptautinio kokybės standarto EN15194:2018 ir atitinka

direktyvas 2006/42/EB; 2014/30/ES; 2011/65/ES. Elektriniai pedalais varomi dviračiai (Electrically Power Assisted Cycle, toliau „EPAC“) yra neįtraukti į Europos direktyvą 2013/168/ES, susijusią su dviejų ir trijų ratų motorinių transporto priemonių homologacija, ir atitinka reikalavimus, nustatytus Kelių eismo kodekso 50 straipsnyje. Šis apibrėžimas neleidžia įjungti elektrinio variklio nepriklausomai nuo pedalų sukimo, iš esmės neleidžiant judėti aktyvuojant akceleratorių. Italijos ir Europos normatyvų reikalaujamos EPAC funkcinės savybės yra šios.

- elektrinio variklio pagalba turi būti teikiama tik tada, kai dviratininkas mina pedalus į priekį.
- pagalba nutraukiama, kai tik dviratininkas nustoja minėti pedalus į priekį.
- pagal saugos normas, variklio pagalba nutraukiama, kai stabdžiai yra įjungti.
- pagalba palaipsniui mažėja ir galiausiai nutraukiama, kai transporto priemonė pasiekia maksimalų greitį 25 km/h.

PAKUOTĖ

Atidarykite pakuotę atsargiai, kad nepažeistumėte dviračio ir pašalinkite apsaugas. Dėžėje rasite, supakuotus į plastikinį maišelį, pedalus ir baterijos įkroviklį su jungiamuoju kabeliu. Prieš išmesdami pakuotę, įsitikinkite, kad ji yra visiškai tuščia ir kad visos dviračio dalys yra vietoje. Rekomenduojama trumpam laikui išsaugoti visą pakuotę. Tinkamai utilizuokite pakuotę specialiuose atliekų surinkimo centruose. Dviratis turi DVI raktus baterijos pašalinimui. Raktai naudojami baterijos atrakinimui ir išėmimui iš korpuso bei dviračio įjungimui (žr. atitinkamą skyrių). Rekomenduojama vieną raktą laikyti naudojant dviratį, o kitą saugoti saugioje vietoje.

TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS

- Sulankstomas rėmas su amortizuota šakė: plieninis (X10), aliuminis (X10 Ultra).
- Pedalais varoma elektrinio variklio pagalba.
- Variklis X10: galinis 36V*26’W – Variklis X10 Ultra: galinis 48V*250W.
- Baterija X10: 36V *13Ah (468 Wh) ličio - Baterija X10 Ultra: 48V *13Ah (624Wh) ličio.
- Nominalus greitis: apie 25 km/h.
- 5 pedalų pagalbos lygiai.
- Autonomija X10: iki 70 km – Autonomija X10 Ultra: iki 90 km.
- Baterijos įkroviklis: 100V-240V.
- Įkrovimo laikas: 6-8 valandos.
- Baterijos įkrovimo ciklai: apie 700.
- Baterijos įkrovimo indikatorius ekrane.
- Aliuminio stabdžių svirtys su cut-off sistema.
- Stabdžiai X10: mechaniniai diskiniai – Stabdžiai X10 Ultra: hidrauliniai diskiniai.
- Baterijos korpusas: nuimamas su saugos užraktu.
- Maksimali apkrovos talpa: 100 kg.
- Reguliuojamas ir sulankstomas vairas.
- Pavarų dėžė: Shimano 6 greičių.

NAUDOJIMO IR PRIEŽIŪROS VADOVAS

Dviratis yra apibrėžtas Kelių eismo kodekse kaip transporto priemonė, todėl dviratininkas privalo visiškai laikytis taisyklių, reguliuojančių eismą. DĖMESIO Į GALIMUS NACIONALINIUS TEISĖS REIKALAVIMUS, KAI VAŽIUOJATE VIEŠAISIAIS KELIAIS (pvz., apšvietimas ir atšvaitai). Palaipsniui susipažinkite su savo dviračiu, jo įranga ir saugos priemonėmis ir praktikuokite, kol būsite tikri, kad galite jį tinkamai naudoti.
Gerai pažinti savo dviračio savybes ir laikytis bendrų taisyklių ir sveiko proto gali padėti jaustis saugiau naudojant jį. Neskolinkite transporto priemonės tiems, kurie negali jos valdyti. Transporto priemonė neturi būti naudojama nepilnamečių. Važiuokite atsargiai; atkreipkite dėmesį į kitus dviratininkus ir išsiblaškiusius vairuotojus. Važiuokite neviršydami savo fizinių ribų. Visada dėvėkite apsauginį šalmą. Periodiškai tikrinkite savo dviračio mechaniką. Rekomenduojama įkrauti bateriją po kiekvieno naudojimo. Jei baterija nebus įkrauta, ji gali būti pažeista. Jei dviratis ilgą laiką nenaudojamas, įkraukite bateriją bent kartą per mėnesį. Prieš naudodami elektrinį dviratį, įsitikinkite, kad veikiate visiškai saugiomis sąlygomis. Veržlės, varžtai, užraktai ir visi mechaniniai komponentai turi būti uždaryti ir

nepažeisti ir/ar sugadinti. Važiavimo pozicija turi būti patogi, skiriant laiko sėdynės ir vairo aukščio reguliavimui, kad užtikrintumėte tinkamą važiavimo poziciją. Stabdžiai turi veikti efektyviai. Padangos turi būti pripūstos iki tinkamo slėgio. Pedalai turi būti tinkamai prisukti prie pedalų svirčių. Jūsų dviratis yra skirtas naudoti asfaltuotais ir neasfaltuotais keliais; jis netinka važiuoti bekele. Bet kokiu atveju, ekstremalus naudojimas gali būti pavojingas ir vartotojas yra visiškai atsakingas už galimus incidentus ir sužalojimus, patirtus jam ar tretiesiems asmenims tokiomis aplinkybėmis. Gamintojas neprisiima atsakomybės už tokius produkto naudojimo būdus. Jūsų dviratis yra skirtas vežti vieną asmenį vienu metu ir toleruoti bendrą svorį apie 100 kg. Gamintojas neprisiima atsakomybės už incidentus, atsiradusius dėl dviračio naudojimo daugiau nei vienam asmeniui vienu metu, arba dėl perkrovos ar netinkamai pritvirtintų bagažų ant tinkamų bagažinių. Draudžiama naudoti priekabas ir/ar galinius vežimėlius. Periodiškai tikrinkite elektrinį dviratį, kad užtikrintumėte tinkamą veikimą. Vartotojas yra atsakingas už tai, kad visi komponentai užtikrintų tinkamą dviračio veikimą. Svarbu išlaikyti stabdžių sistemą visada efektyvią ir švarią nuo nešvarumų, susikaupusių naudojant keliuose. Vartotojas prisiima asmeninę riziką dėl sužalojimų, žalos ir/ar nuostolių, jei pažeidžiamos aukščiau nurodytos sąlygos, ir garantija automatiškai nustos galioti. Naudojimas, neatitinkantis EPAC projektavimo tikslų, taip pat bet kokie veiksmai, keičiantys EPAC veikimą, kaip aprašyta, yra baudžiami ir sankcionuojami pagal įstatymus ir kelia riziką dėl žalos ar sužalojimų. Jokiu atveju gamintojas negali būti laikomas atsakingu už incidentus ar žalą, atsiradusius dėl netinkamo EPAC naudojimo arba dėl pakeitimų ar veiksmų, atliktų su ja.

TAISYKLĖS VAŽIAVIMUI

Patikrinkite, ar akumuliatorius yra gerai pritvirtintas savo vietoje ir užrakintas su pridedamu raktu. Patikrinkite, ar stabdžiai veikia tinkamai. Patikrinkite, ar šviesos įrenginiai veikia tinkamai. Pagal įstatymą, dviračio greitis naudojant elektrinį variklį negali viršyti 25 km/h. Perbrendant vandenį, patikrinkite, ar vandens lygis nepasiekia elektrinio variklio aukščio. Neminėkite stabdydami. Venkite nuolatinių stabdymų ir pakartotinių startų, kad prailgintumėte akumuliatoriaus veikimo laiką. Važiuokite saugiai. Visada dėvėkite dviratininko šalmą, atitinkantį reglamentą (ES) 2016/425. Atkreipkite dėmesį į kelių eismo taisykles. Palaipsniui didinkite pedalų pagalbos greitį. Išlaikykite pedalų pagalbą važiuojant į kalną ar nelygiais keliais, kad prailgintumėte akumuliatoriaus veikimo laiką ir variklio efektyvumą. Atkreipkite dėmesį į padangų slėgį ir važiuojant šlapiais, slidžiais, purvinais keliais ar bet kokiomis sąlygomis, kuriose yra mažas sukibimas; jei susidursite su nurodytais atvejais, važiuokite lėtai arba stumkite dviratį. Maksimali apkrova (įskaitant naudotoją) yra 100 kg, neviršykite šios ribos. Baigus naudoti elektrinį dviratį, išjunkite visus jungiklius (pirmiausia išjunkite ekraną, o vėliau akumuliatorių). Neleiskite dviračiui būti veikiamam drėgmės, lietaus ar per didelio karščio. Niekada neplaukite dviračio nuolatiniu vandens srautu. Neuždenkite dviračio plastikiniais dangčiais.

DĖMESIO

Dviračio elektrinis variklis veikia iš esmės kaip elektros generatorius. Rekomenduojame atsižvelgti į tai ir naudojant dviratį nuokalnėje, jei nuolydis yra didelis, sulėtinkite greitį laikydami dviratį stabdytą. Be to, kad tai yra saugumo klausimas Vairuotojui, bus išvengta didelės įtampos, galinčios sudeginti elektrinį valdymo bloką.

ELEKTRINIO DVIRAČIO SU PEDALŲ PAGALBA VEIKIMAS

Tai yra DVIRATIS SU PEDALŲ PAGALBA. Tai reiškia, kad, nors ir turintis elektrinį variklį, norint jį naudoti, vartotojas turi minti pedalus kaip įprastame dviračiu. Elektrinis variklis padeda minant pedalus, todėl tai yra mažiau varginantis ir padidina greitį. Dviratį galima naudoti ir be variklio pagalbos. Maksimalus greitis, kurį galima pasiekti su dviračiu su pedalų pagalba, yra 25 km/h. Norint aktyvuoti pedalų pagalbą, reikia įjungti dviratį per jungiklį, esantį ant akumuliatoriaus, ir vėliau paspausti ON/OFF mygtuką ekrane; ekrane ant vairo užsidegs šviesos indikatoriai, rodantys, kad akumuliatorius yra įkrautas ir dviratis paruoštas naudoti. Naudojant dviratį ir akumuliatoriui prarandant įkrovą, šviesos išsijungs viena po kitos. Pradėjus minti pedalus, aktyvuojama centrinė valdymo sistema, leidžianti varikliui padėti minant pedalus. Pridedamas Shimano 6 greičių pavarų perjungiklis leidžia dar labiau reguliuoti pedalų santykį pagal savo poreikius. Pedalų pagalba sustoja stabdant arba nustojus minti pedalus (pvz., nuokalnėje). Norint ją vėl aktyvuoti, pakanka vėl pradėti minti pedalus. Stabdant prašome neminti pedalų. Nurodyta autonomija suprantama kaip įprastas dviračio naudojimas miesto ir/ar kaimo keliais. Esant stačioms įkalnėms ir/ar sunkių daiktų transportavimui, autonomija gali žymiai sumažėti. Kadangi tai, kaip jau

nurodyta, yra dviratis, nėra numatyta pridėti akceleratorių. Vartotojo sprendimas pridėti akceleratorių nedelsiant panaikins dviračio garantiją ir pakeis jo prigimtį. Važiuojant elektriniu dviračiu su pedalų pagalba, jūsų greitis yra žymiai didesnis nei „įprasto dviračio“. Būkite atidesni ir atsižvelkite į tinkamus stabdymo atstumus.

DVIRATIS

Dviratis tiekiamas atidarytas su sumontuota sėdyne ir pasuktais vairais. Pedalai turi būti sumontuoti. Akumuliatorius nėra prijungtas. Norėdami jį įdėti ir tinkamai prijungti, žiūrėkite skyrių „padėtis“. Nuimkite apsaugas, tada ištiesinkite ir sureguliuokite vairą.

- Pakelkite vairo vamzdį ir pastatykite jį vertikaliai.
- Uždarykite užrakto svirtį.
- Pasukite saugos žiedą, kol jis užsifiksuos svirtyje.
- Norėdami sureguliuoti vairo aukštį, veikite greito užrakto mechanizmą ir pakelkite ir/arba nuleiskite „T“ formos lenkimą.
- Norėdami sulankstyti vairą, atkabinkite saugos žiedą ir atidarykite svirtį žemyn; nuleiskite vairą dešinėje rėmo pusėje link pedalo, atkreipdami dėmesį į stabdžių ir pavarų perjungimo kabelius. Įsitikinkite, kad visi užraktai yra gerai uždaryti prieš naudojant dviratį.

PEDALŲ MONTAVIMAS

Prisukite pedalus prie pedalų svirčių: DEŠINYSIS pedalas yra pažymėtas raidė „R“ ant ašies; prisukite šį pedalą pagal laikrodžio rodyklę prie DEŠINĖS pedalų svirties (grandininės pusės). KAIRYSIS pedalas yra pažymėtas raidė „L“ ant ašies; prisukite šį pedalą prieš laikrodžio rodyklę prie KAIRĖS pedalų svirties. Iš pradžių prisukite pedalus rankomis, tada priveržkite raktu, kol, be per didelio jėgos, pasieksite galutinę padėtį. DĖMESIO: griežtai laikykitės instrukcijų, kad išvengtumėte pedalo ir/ar pedalų svirties sriegio pažeidimo. Jei pastebėsite bet kokią anomaliją pedalo judėjime naudojimo metu, nedelsiant nutraukite pedalų minimą ir leiskite dviratį patikrinti kompetentingam mechanikui.

SĖDYNIŲ REGULIAVIMAS

Tinkamas sėdynės reguliavimas yra svarbus kūno padėčiai minant pedalus ir leidžia pasiekti geriausius rezultatus su mažesniu sąnarių apkrovimu. Prieš naudojimą išbandykite dviratį ir sureguliuokite sėdynės aukštį ir kampą. Sėdynės aukštis turi būti reguliuojamas pagal kojų ilgį. Aukštis yra tinkamas, jei sėdint pasiekiate pedalą, esantį žemiausioje padėtyje, su kulnu. Kojos turi būti visiškai tiesios. Reguliuokite aukštį pagal šias nuorodas. Reguliuojant aukštį, visada laikykitės STOP ženklo (žymės) ant sėdynės vamzdžio. ŽYMĖ VISADA TURI BŪTI ĮSTATYTA Į RĖMO VAMZDĮ. Jei norite laikyti sėdynę ne visiškai horizontalią, bet su šiek tiek pakeltu „nosimi“, atlaisvinkite užraktą po sėdyne ir sureguliuokite kampą. Vėl priveržkite užraktą, kad sėdynė nejudėtų. Maži sėdynės padėties pokyčiai gali turėti įtakos komfortui minant pedalus. Rekomenduojama, kiekvieną kartą norint atlikti reguliavimą, atlikti tik vieną pakeitimą ir palaipsniui, kol rasite patogiausią ir tinkamiausią padėtį. Įsitikinkite, kad sėdynės padėties reguliavimo varžtai yra gerai užveržti. Dviratis yra su greito užrakto sėdynės vamzdžio užraktu; norėdami sureguliuoti sėdynę, atidarykite užraktą, pakelkite arba nuleiskite sėdynės vamzdį iki norimo aukščio, įsitikindami, kad STOP riba nėra matoma, priveržkite greito užrakto mechanizmą ir įsitikinkite, kad svirtis yra gerai užveržta.

MECHANINIŲ DISKINIŲ STABDŽIŲ REGULIAVIMAS (X10)

Nilox X10 dviratis yra aprūpintas MECHANINIAIS DISKINIAIS STABDŽIAIS. Diskinių stabdžių kaladėlės turi šiek tiek nusidėvėti, kad pasiektų optimalų stabdymą. Be to, diskai įkaista veikimo metu, nelieskite jų ką tik sustojus. Jei sugenda viena iš dviejų stabdžių sistemų, nedelsiant atlikite remontą, nes vienas stabdys nėra pakankamas saugiam stabdymui užtikrinti. Rekomenduojama kruopščiai patikrinti kaladėles, apvalkalus ir įtempimo kabelius bei jų tepimą, jei pastebėsite susidėvėjusias ar ištemptas spirales, išlenktus galus, rūdžių ar nusidėvėjimą, nedelsiant pakeiskite pažeistas dalis. Norėdami pakeisti kaladėles, atlaisvinkite tvirtinimo varžtą, kol kaladėlė bus pašalinta, ir atlikite pakeitimą. Patikrinkite, ar stabdžių kaladėlės yra tvirtai pritvirtintos (užveržimas 5/8 Nm). Jei įmanoma, leiskite šias operacijas atlikti kvalifikuotam personalui.

HIDRAULINIŲ DISKINIŲ STABDŽIŲ REGULIAVIMAS (X10 Ultra)

Nilox X10 Ultra dviratis yra aprūpintas HIDRAULINIAIS DISKINIAIS STABDŽIAIS. Hidrauliniai diskiniai stabdžiai yra pažangi stabdymo sistema, užtikrinanti puikų veikimą, garantuojanti didesnę stabdymo galią ir sklandesnį atsaką nei tradiciniai stabdžiai. Šio tipo stabdžiai yra ypač veiksmingi drėgnomis sąlygomis ir sudėtinguose keliuose, ir yra naudojami elektriniuose dviračiuose, siekiant pagerinti saugumą ir kontrolę. Hidrauliniai diskiniai stabdžiai veikia per stūmoklių sistemą, kuri, spaudžiant diską, sukuria stabdymo jėgą. Štai kaip juos tinkamai naudoti

STABDŽIO AKTYVAVIMAS (X10 Ultra)

Hidrauliniai diskiniai stabdžiai yra aktyvuojami per svirtis ant vairo. Kai paspaudžiate svirtį, hidraulinis skystis linijose stumia stūmoklius prieš diską, sustabdydamas ratą. Palaipsniui paspauskite stabdžio svirtį, kad gautumėte sklandų ir kontroliuojamą stabdymą. Venkite staigaus per didelio spaudimo, nes tai gali sukelti staigų stabdymą ir kontrolės praradimą.

STABDŽIŲ NAUDOJIMAS

Naudokite priekinį stabdį, kad sustotumėte palaipsniui, bet nepasikliaukite tik juo. Naudokite abu stabdžius (priekinį ir galinį) subalansuotam ir saugiam stabdymui. Lietaus ar purvo sąlygomis, įsitikinkite, kad stabdote anksčiau, kad kompensuotumėte mažesnį stabdymo efektyvumą.

VAŽIAVIMAS NUO KALNO

Važiuodami ilgais nuokalniais, venkite ilgai laikyti nuspaustą stabdžio svirtį, nes tai gali perkaisti sistemą ir sumažinti stabdymo efektyvumą. Stabdykite intervalais, kad sistema atvėstų.

HIDRAULINIO DISKINIO STABDŽIO PRIEŽIŪRA (X10 Ultra)

Periodinė hidraulinių diskinių stabdžių priežiūra yra būtina norint išlaikyti aukštą stabdymo efektyvumą ir užtikrinti saugumą. Reguliariai tikrinkite stabdžių kaladėlių storį. Jei jos nusidėvėjo iki minimalaus storio (paprastai 1-2 mm), jas reikia pakeisti. Jei stabdant girdite keistus garsus (pvz., švilpimą ar metalinį garsą), tai gali reikšti, kad kaladėlės nusidėvėjo arba diskas yra pažeistas. Patikrinkite stabdžių diskus, ar nėra matomų pažeidimų, tokių kaip įtrūkimai ar deformacijos. Jei diskas yra pažeistas, nedelsdami jį pakeiskite. Įsitikinkite, kad diskai yra švarūs nuo purvo, nešvarumų ir alyvos, nes šios medžiagos gali sumažinti stabdymo efektyvumą. Jei stabdžių kaladėlės yra nusidėvėjusios ar pažeistos, jas reikės pakeisti. Nuimkite tvirtinimo varžtus, kurie laiko kaladėles vietoje, atsargiai ištraukite nusidėvėjusias kaladėles, įdiekite naujas kaladėles, įdėkite naujas kaladėles į jų vietas ir pritvirtinkite tvirtinimo varžtus. Įsitikinkite, kad kaladėlės yra tinkamai suderintos su disku ir nėra trukdžių. Patikrinkite veikimą. Pakeitus kaladėles, patikrinkite, ar stabdžio svirtis reaguoja tinkamai ir ar stabdymo sistema veikia be problemų.

STABDŽIO SVIRTIES REGULIAVIMAS

Jei stabdžio svirtis yra per minkšta arba per kieta, ją galite reguliuoti reguliavimo varžtu, jei toks yra. Jei stabdžio svirtis liečia vairą, kai ji yra nuspausta, gali būti problema su hidrauliniu skysčiu (pvz., žemas alyvos lygis arba reikia atlikti oro išleidimą).

HIDRAULINĖS SISTEMOS ORO IŠLEIDIMAS (X10 Ultra)

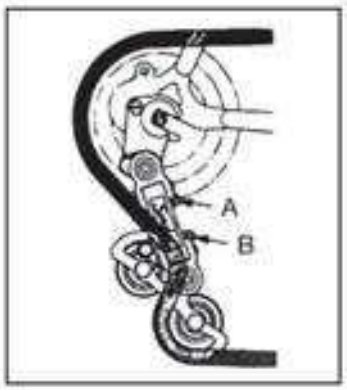
Kartais gali prireikti atlikti sistemos oro išleidimą, kad pašalintumėte galimas oro burbules hidrauliniame grandyne, kurios gali sumažinti stabdymo galią. Jei nesate tikri, kaip atlikti šią operaciją, kreipkitės į profesionalą dėl pilno oro išleidimo paslaugos.

VALYMAS IR BENDROJI PRIEŽIŪRA

Naudokite minkštą ir švarų skudurėlį, kad pašalintumėte purvą, dulkes ir prakaitą nuo kaladėlių ir disko. Venkite naudoti agresyvius cheminius tirpiklius, kurie gali pažeisti komponentus arba sumažinti

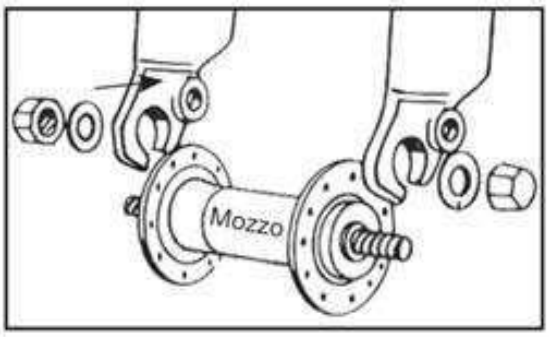
stabdymo efektyvumą. Naudokite tik specialius diskinių stabdžių valiklius. Reguliariai valykite stabdžių svirtis, kad pašalintumėte susikaupusias dulkes ir nešvarumus. Niekada netepkite alyvos ar tepalo ant stabdžių diskų ar kaladėlių, nes tai labai sumažintų stabdymo gebą. Jei hidraulinė sistema atrodo kietesnė arba minkštesnė nei įprasta, gali prireikti pridėti specifinę hidraulinę alyvą, skirtą stabdžių tipui. Venkite perkaitimo. Nenaudokite stabdžių per ilgai, ypač važiuodami nuo kalno. Perkaitimas gali sumažinti stabdymo sistemos efektyvumą. Atlikite periodines patikras, kad patikrintumėte kaladėlių nusidėvėjimą, diskų būklę ir hidraulinio skysčio lygį. Visada laikykitės greičio apribojimų ir pritaikykite savo stabdymą prie kelio ir eismo sąlygų. Hidrauliniai diskiniai stabdžiai yra vienas iš svarbiausių jūsų elektrinio dviračio saugumo elementų. Tinkamas naudojimas ir reguliari priežiūra užtikrins optimalų veikimą ir ilgą stabdymo sistemos tarnavimo laiką. Jei turite abejonių ar sunkumų dėl priežiūros, nedvejodami kreipkitės į kvalifikuotą techniką.

PAVARŲ REGULIAVIMAS



Jei grandinė sunkiai užsideda ant didelio galinio žvaigždės (pavarų perjungimo svirtis pasukta iki galo), reikia šiek tiek atsukti B varžtą, kad grandinė neperžengtų paskutinės žvaigždės. Jei grandinė sunkiai nusileidžia ant mažos galinės žvaigždės, šiek tiek atsukite A varžtą, kad suderintumėte perjungimo grupę su maža žvaigžde. Jei kyla abejonių ar pastebite bet kokią anomaliją naudojimo metu, patikrinkite dviratį pas kompetentingą mechaniką.

RATŲ MONTAVIMAS BE GREITO ATLEIDIMO UŽRAKTO



Įdėkite priekinio rato stebulę į šakę; įdėkite dvi dantytas poveržles, po vieną iš kiekvienos pusės, atkreipdami dėmesį, kad dantis įsistatytų į specialią skylę šakoje. Įdėkite ir priveržkite du varžtus, atkreipdami dėmesį, kad ratas būtų šakės centre. DĖMESIO: prieš naudodami dviratį visada patikrinkite, ar ratas yra tinkamai pritvirtintas prie priekinės šakės ir galinių rėmo šakių. Jei kyla abejonių ar pastebite bet kokią anomaliją naudojimo metu, patikrinkite dviratį pas kompetentingą mechaniką.

PRIEKINĖ IR GALINĖ ŠVIESA

Dviratis yra aprūpintas priekinės ir galinės šviesos sistema su baterija. Tiek priekinis, tiek galinis žibintas įsijungia tiesiogiai paspaudus jungiklius ant žibinto.

KAIP NAUDOTI DVIRATĮ

Šis elektrinis dviratis yra aprūpintas „pedalų pagalbos sistema“, kurią sudaro variklis, baterija ir pedalų jutiklis. Svarbu žinoti, kad kai sistema yra įjungta, variklis teikia energiją tik tada, kai pedalai yra sukami. Kai nustojate sukti pedalus, variklis išsijungia ir elektrinė pagalba pedalams nutrūksta. Be to, visiems pedalų pagalbos dviračiams variklis išsijungia ir elektrinė pagalba sustoja, kai pasiekiama maksimali leistina elektrinių dviračių greitis - 25 km/h. Kai greitis nukrenta žemiau šios vertės, elektrinė pagalba vėl įsijungia, kol nustojate sukti pedalus.
Net stabdant, elektrinė pagalba sustoja.

DVIRAČIO ĮJUNGIMAS

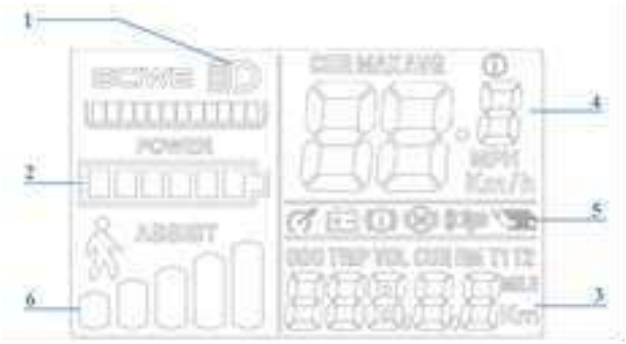
Įjunkite dviratį paspausdami „ON/OFF“ mygtuką ant ekrano. Pradėkite sukti pedalus, kad aktyvuotumėte pedalų pagalbą. Rekomenduojama pradėti lėtai ir palaipsniui didinti pedalų sukimo greitį. variklis įsijungia tik sukant pedalus; nustojus sukti pedalus arba stabdant, variklis sustoja.

IŠJUNGTI DVIRATĮ

Išjunkite dviratį paspausdami mygtuką „ON/OFF“ ekrane. Įsitikinkite, kad dviratis yra išjungtas, kai jo nenaudojate. Rekomenduojama atjungti bateriją.

EKRANAS (ekranas gali skirtis priklausomai nuo pasirinktos komplektacijos).

MODELIS G51



Dviratis turi penkis pedalų pagalbos lygius, kuriuos galima pasirinkti ekrane.
Su ekranu įjungiamas dviratis, reguliuojama pedalų pagalba ir rodomi šie duomenys:
1. Šviesų valdymas (jei numatyta dviračio komplektacijoje).
2. Likusios baterijos įkrovos kiekis.
3. Nuvažiuotas atstumas (TRIP) bendras nuvažiuotas atstumas (ODO) naudojimo laikas (TM).
4. Kruizinis greitis (SPEED) vidutinis greitis (AVG) maksimalus pasiektas greitis (MAX).
5. Klaidos kodai (REE).
6. Pasirinktas pagalbos lygis arba „WALK_PARTENZA AGEVOLATA“ funkcijos aktyvavimas.

Įjungus variklį paspaudus mygtuką „M“, aktyvuojama pedalų pagalbos sistema. Pagalbos lygis yra iš anksto nustatytas „1“. Norėdami jį pakeisti: pradėkite minti pedalus ir stabilizuokite greitį; paspauskite „+ arba -“ mygtukus ekrane, kad sureguliuotumėte pagalbą iki norimo lygio (nuo 1 iki 5). „WALK_PARTENZA AGEVOLATA“ funkcija: leidžia rankiniu būdu perkelti dviratį pėsčiųjų zonose, sumažinant stumiamą svorį. Variklis aktyvuoja automatinę funkciją, kad pasiektų maksimalų 6 km/h kruizinį greitį.

- Įjungimo mygtukas „M“ _ ĮJUNGIA IR IŠJUNGIA DVIRATĮ (ekranas automatiškai išsijungs po kelių minučių neveiklumo).
- Mygtukai „+ ir -“ PASIRENKAMA PEDALŲ PAGALBA.
- Minkdami pedalus, paspauskite mygtuką „M“, kad pasiektumėte informaciją „3“ srityje.
- Norėdami aktyvuoti „WALK_PARTENZA AGEVOLATA“ funkciją, ilgai paspauskite mygtuką „-“. Dviratis turi būti sustabdytas ir vedamas ranka. Ekrane esanti piktograma rodo, kad funkcija yra aktyvi.

BATERIJOS ĮKROVOS RODIKLIS EKRANE

Kai įjungiate dviračio variklį ir pradedate minti pedalus, ekrane esanti piktograma („2“) rodo momentinę įkrovą, o ne faktinę likusią įkrovą. Jei važiuojate į kalną, kai variklis yra labiau apkrautas, rodiklis gali rodyti sumažėjusią likusią įkrovą (ekrane sumažėja taškų skaičius). Kai variklis sustoja, sustojimo ar inercijos metu (pvz., leidžiantis nuo kalno) rodiklis gali rodyti didesnę likusią įkrovą. Todėl geriausias momentas nustatyti likusią įkrovą yra pasiekus pastovų greitį ir važiuojant tiesiu ir lygiu keliu, stabilizavus baterijos darbą.

AUTONOMIJA

Dviračio su pedalų pagalba nuvažiuojamas atstumas gali skirtis priklausomai nuo įvairių naudojimo sąlygų ir skirtingų transportuojamų svorių. Jis yra apie 50-90 km (priklausomai nuo pasirinktos komplektacijos) ir suprantamas kaip normalus dviračio su vidutine pedalų pagalba naudojimas daugiausia lygiuose miesto keliuose. Tačiau elektrinis variklis sunaudos daugiau energijos esant stačioms įkalnėms, sunkių daiktų transportavimui, važiuojant prieš vėją, taip pat dažnai sustojant ir vėl pradedant važiuoti, todėl žymiai sumažės įprastai nuvažiuojamas atstumas.

KLAIDOS KODAI

2: stabdžių problema.
3: jutiklio problema.
4: „WALK_PARTENZA AGEVOLATA“ funkcijos problema.
5: greičio rodymo klaida.
6: išsikrovusi baterija.
7: variklio problema.
9: valdymo bloko problema.
10: komunikacijos klaida.
11: komunikacijos klaida.

LITIO BATERIJA

Po kiekvieno dviračio naudojimo arba jei baterija yra išsikrovusi, ją reikia įkrauti.

- Po ilgo naudojimo baterijos talpa lėtai mažės.
- Neleiskite baterijai ilgai būti išsikrovusiai (maks. 10 dienų).
- Jei dviratis ilgai nenaudojamas, įkraukite bateriją bent kartą per mėnesį, kad nesutriktų jos veikimas.
- Baterija turi būti laikoma vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Perbrauktas konteineris rodo, kad baterijos negali būti šalinamos su miesto atliekomis ar paliktos aplinkoje. Baterijos yra surenkamos specialiai ir turi būti pristatytos į specialius atliekų surinkimo centrus.
- Per didelis karštis kenkia baterijoms; todėl venkite tiesioginės saulės.
- Venkite, kad baterijos būtų smūgiuojamos.

BATERIJOS ĮKROVIMO LAIKAS

Baterija yra iš dalies įkrauta. Prieš pirmą naudojimą visiškai įkraukite bateriją. Visiškam litio baterijos įkrovimui paprastai reikia 7 valandų.
Niekada nepalikite baterijos įkraunamos visą dieną ar visą naktį, viršijant maksimalų 7 valandų laiką. Baterija gali būti pažeista. Kai dviratis įjungtas, per jungiklį galima patikrinti likusią įkrovą paspaudus mygtuką šalia indikatorių. LED lemputės šviečia taip:

- 4 LED lemputės: 100% likusi įkrova.
- 3 LED lemputės: 70% likusi įkrova.
- 2 LED lemputės: 40% likusi įkrova.
- 1 LED (raudona) lemputė: iki 15% likusi įkrova (bateriją reikia kuo greičiau įkrauti).

BATERIJOS ĮKROVIMAS

Po kiekvieno dviračio naudojimo visada rekomenduojama įkrauti bateriją. Nuolat įkraunama baterija prailgina jos tarnavimo laiką. Būtina naudoti pridedamą baterijos įkroviklį ir laikytis jo nurodymų. Nenaudokite kitų įkroviklių, kurie nėra patvirtinti gamintojo ir/ar platintojo. Jie gali pažeisti bateriją ir sutrumpinti jos tarnavimo laiką. Naudojant asmeninius priedus, kurie nėra pridedami prie dviračio, įstatyminė garantija automatiškai nustos galioti.
Bateriją galima įkrauti tiek paliekant ją ant dviračio, tiek nuimant. Prieš įkraudami bateriją, atidžiai perskaitykite šias instrukcijas ir laikykitės jų proceso metu.

- Naudokite tik pridedamą baterijos įkroviklį.
- Laikykite tiek įkroviklį, tiek bateriją vaikams ir naminiams gyvūnams nepasiekiamoje vietoje.
- Įkrovimo operacija turi būti atliekama erdvioje, vėsioje ir sausoje vietoje; toli nuo tiesioginių šilumos šaltinių ir drėgmės.
- Jei įkrovimo operacija atliekama su baterija, esančia dviračio viduje, įsitikinkite, kad dviratis yra tvirtai ir stabiliai pastatytas ant stovo ir išjungtas.
- Įkrovimo metu normalu, kad įkroviklis įkaista.
- Neklokite įkroviklio.
- Laikykite įkroviklio ir baterijos kištukus visada švarius ir sausus.
- Neblokuokite įkroviklio.
- Nenaudokite įkroviklio ir/ar baterijos, jei jie yra pažeisti.
- Visada pirmiausia prijunkite įkroviklį prie baterijos, o tada prie elektros lizdo.
- Neįkraukite baterijos tiesioginiuose saulės spinduliuose.
- Nenaudokite įkroviklio kitiems tikslams ar kitiems prietaisams.
- Įtampos svyravimai įkrovimo ciklų metu gali pažeisti bateriją.
- Visada pirmiausia prijunkite įkroviklį prie baterijos, o tada prie elektros lizdo.
- Visada nuimkite įkroviklį nuo baterijos po įkrovimo.

KAIP ĮKRAUTI BATERIJĄ

Bateriją galima įkrauti tiek paliekant ją ant dviračio, tiek nuimant.

- Padėkite bateriją šalia elektros lizdo.
- Prijunkite įkroviklį prie elektros.
- Atidarykite gumos dangtelį ant baterijos ir prijunkite įkroviklį.
- Prijunkite įkroviklį prie baterijos.
- Padėkite įkroviklį ant žemės arba ant lygaus ir neslystančio paviršiaus ir prijunkite jį prie elektros.
- Ant įkroviklio yra LED indikatorius. LED lemputė yra raudona, kai baterija prijungta prie elektros ir yra įkrovimo fazėje.
- Visiškai įkrauta baterija, įkrovimo būsenos lemputė taps žalia.
- Atjunkite įkroviklį nuo elektros, tada nuimkite kištuką nuo baterijos.
- Jei baterija buvo išimta, įdėkite ją atgal į dviračio vietą.

ĮKROVIKLIO PRIEŽIŪRA

- Kai baterijos įkrovimas baigtas, pirmiausia atjunkite kabelį nuo 220V elektros lizdo, o tada baterijos maitinimo kabelį.
- Laikykite įkroviklį sausoje ir švarioje aplinkoje.
- Įkroviklis nereikalauja jokios priežiūros.
- Draudžiama bet kokia įkroviklio atidarymas ar manipuliavimas.
- Jei įkroviklis sugenda, kreipkitės į aptarnavimo centrą.
- Jei kabelis yra pažeistas, jį turi pakeisti aptarnavimo centras.
- Jei įkroviklio temperatūra per daug pakyla (virš 65°C), atsiras nemalonus kvapas: nedelsiant nutraukite įkrovimą ir kreipkitės į aptarnavimo centrą.

Net jei tinkamai prižiūrima, įkraunama baterija nėra amžina. Kiekvieną kartą, kai baterija yra iškraunama ir įkraunama, jos talpa sumažėja labai maža procentine dalimi. Galima prailginti baterijos tarnavimo laiką,

atidžiai laikantis pateiktų įkrovimo instrukcijų. Litio baterija neturi „atminties“. Dalinis baterijos iškrovimas ir įkrovimas neturi įtakos nei veikimui, nei tarnavimo laikui. Todėl galima įkrauti bateriją, net jei ji nėra visiškai išsikrovusi. Jei dviratis ilgą laiką nenaudojamas, vis tiek įkraukite bateriją bent kartą per mėnesį, palikdami ją įkrauti apie 4 valandas. Šiuo atveju nekreipkite dėmesio į įkroviklio šviesas. Kai baterija yra visiškai išsikrovusi, ją reikia nedelsiant įkrauti. Nenaudokite išsikrovusios baterijos, bet nedelsiant atlikite įkrovimo ciklą. Šiuo atveju atlikite ilgesnį įkrovimo ciklą, apie 6 valandas, kad visiškai aktyvuotumėte bateriją. Vieną ar du kartus per metus rekomenduojama naudoti dviratį, kol baterija visiškai išsikraus. Tada visiškai įkraukite ją. Šis procesas turi teigiamą poveikį baterijos tarnavimo laikui.

PRIEŽIŪRA IR VALYMAS

Technologinė pažanga padarė E-dviratį ir jo komponentus sudėtingesnius nei anksčiau, o inovacijų tempas didėja. Dėl šios nuolatinės evoliucijos bet kokiam mechaniniam ir/arba elektriniam remontui ir/arba priežiūrai būtina kreiptis į įgaliotą aptarnavimo centrą. Įprastinei priežiūrai ir valymui laikykitės šių nurodymų.

VARŽTŲ IR VERŽLIŲ PRIVERŽIMAS

Naudojimo metu dėl vibracijų kai kurie varžtai gali atsilaisvinti. Rekomenduojame periodiškai tikrinti varžtų priveržimą. Nedelsiant pakeiskite bet kokią pažeistą ar prarastą dalį. Toliau pateikta priveržimo lentelė, taikoma įvairių komponentų montavimui. Kiekvienam komponentui nurodytas „min-max“ intervalas, kuriame paprastai priveržiami tie komponentai. Lentelė yra tik orientacinė, nes, kaip minėjome, tikslų priveržimo laipsnį lemia daugybė veiksnių, tokių kaip varžto ir/arba sriegio medžiaga, medžiagos, su kuria dirbama, skerspjūviai ir storis, ir, žinoma, dalių, kurias reikia sujungti, medžiaga. Priveržimo momentai išreikšti niutonmetrais; primename, kad norint tinkamai atlikti šią operaciją, būtinas dinamometrinis raktas, kuris atsijungia pasiekus norimą momentą.

- Priekinio stebulės veržlė: 20 - 27 Nm.
- Galinio stebulės veržlė: 27 - 33 Nm.
- Sėdynės spaustukas: 7 -22 Nm.
- Rėmo stabdys: 10 Nm.
- Stabdžių kaladėlė: 8 Nm.
- Stabdžių kabelis: 5 Nm.
- Pavarų kabelis: 5 – 6 Nm.
- Sėdynės vamzdžio varžtas: 10 - 14 Nm.
- Vairo išplėtimo varžtas: 18 - 20 Nm.
- Pavarų perjungiklis ant laikiklio: 12 – 15 Nm.
- Priekinio perjungiklio varžtas: 5 - 7 Nm.
- Diskinio stabdžio apkabos varžtas: 6 - 8 Nm.
- Vairo tvirtinimas ant šakės: 5 - 8 Nm.
- Vairo tvirtinimas ant lenkimo: 5 - 8 Nm.
- Valdymo elementai ant vairo lenkimo: 10 Nm.
- Centrinio judesio krumpliaračio varžtas: 32 – 50 Nm.
- BSA judesio dangteliai: 70 Nm.
- Pedalai: 34 - 40 Nm.

ĮVAŽIAVIMO LAIKOTARPIS

Jūsų dviratis bus efektyvesnis ir ilgiau išliks optimalios būklės, jei prieš intensyvų ir nuolatinį naudojimą atliksite įvažiavimo laikotarpį. Stabdžių ar pavarų kabeliai, stipinai ir kitos mechaninės dalys gali atsilaisvinti per pirmąjį naudojimo laikotarpį, todėl gali prireikti apsilankyti aptarnavimo centre galutiniam reguliavimui. Rekomenduojame po 30/35 valandų naudojimo ir bet kuriuo atveju po pirmųjų 30 dienų patikrinti elektrinį dviratį aptarnavimo centre. Bet kokiu atveju, jei kyla problemų ar abejonių, kurių negalite išspręsti patys, visada kreipkitės į specializuotą techninės pagalbos centrą ir nenaudokite dviračio, jei yra realių ar įtariamų anomalijų. Prieš kiekvieną naudojimą patartina atlikti mechanikos patikrinimą. Po kiekvieno ilgo ar sunkaus važiavimo nelygiais keliais, esant vandens ar smėlio poveikiui ir bet kuriuo atveju kas 150 km, atlikite šiuos veiksmus.

- Išvalykite dviratį.

- Sutepkite grandinę, laisvą ratą, pavarų perjungiklį, pašalindami perteklinį aliejų. Galite pasikonsultuoti su savo techniku dėl geriausių rinkoje esančių tepalų ir priežiūros dažnumo.
- Patraukite priekinį stabdį ir judinkite dviratį pirmyn ir atgal, kad įsitikintumėte, jog viskas tvarkoje. Jei girdite duslų garsą kiekvieną kartą judant, tikėtina, kad yra problemų su vairo mechanizmu: kreipkitės į aptarnavimo centrą.
- Pakelkite priekinį ratą nuo žemės ir sukite jį į dešinę ir kairę, kad įsitikintumėte, jog vairavimas yra sklandus. Jei vairavimas yra standus, tikėtina, kad yra problemų su vairo mechanizmu: kreipkitės į aptarnavimo centrą.
- Įsitikinkite, kad veržlės, varžtai, užraktai ir visi mechaniniai komponentai yra uždaryti ir nėra susidėvėję ir/arba pažeisti.

Dviratis ir jo mechaniniai komponentai yra veikiami nusidėvėjimo. Medžiagos, iš kurių jie pagaminti, turi skirtingus gyvavimo ciklus. Rekomenduojama periodiškai, bent kartą per metus, patikrinti dviratį, kad įvertintumėte jo tinkamą veikimą ir komponentų nusidėvėjimo būklę, ir, jei reikia, pakeisti susidėvėjusius/nesandarius komponentus.

NUSILEIDUSI PADANGA

Nenaudokite dviračio, jei padanga yra pradurta ar iš dalies nusileidusi. Vežkite dviratį ranka. Jei padanga pradurta, atkabinkite ratą nuo stebulės, kad jį pašalintumėte, ir išleiskite padangą. Pašalinkite padangą, jei reikia, naudodami padangų svirtį, kad ją ištrauktumėte iš ratlankio. Ištraukite pradurta kamerą ir pakeiskite ją. Šiek tiek pripūskite kamerą ir vėl uždėkite padangą ant ratlankio, virš kameros. Būkite atsargūs, kad nesuspaustumėte naujos kameros tarp ratlankio ir padangos. Sukite ratą, kad įsitikintumėte, jog visa padanga yra tinkamai uždėta ant ratlankio ir kamera yra visiškai viduje. Lėtai pripūskite iki rekomenduojamo slėgio, tikrindami padangos padėtį ant ratlankio. Vėl uždėkite ratą.
Jei kyla sunkumų, kreipkitės į aptarnavimo centrą, kuris pakeis padangą. Rekomenduojama šiai operacijai naudoti tik padangų svirtį. Priešingu atveju, naudojant atsuktuvą ar bet kokį kitą įrankį, rizikuojate pradurti kamerą.

DVIRAČIO VALYMAS

Nuvalykite rėmą minkštu skudurėliu, pašalinkite purvą drėgnu skudurėliu ir neabrazyviniu valikliu. Nenaudokite aukšto slėgio valymo įrenginių. Kruopščiai išdžiovinkite visas dalis ir periodiškai užtepkite automobilių vašką. Plastiko dalis ir padangas valykite vandeniu ir muilu, kruopščiai išdžiovinkite. Jei naudojote drėgnomis ar lietingomis dienomis, kruopščiai išdžiovinkite dviratį prieš jį pastatydami. Nelaikykite dviračio veikiamo drėgmės, lietaus, tiesioginių saulės spindulių. Jei negalite jo pastatyti po stogu, uždenkite jį tamsiu vandeniui atspariu audiniu. Druska yra labai korozinė. Jei gyvenate ar naudojate dviratį pakrantės zonose, rekomenduojama dažnai plauti dviratį, kad pašalintumėte druską, visada kruopščiai išdžiovinkite ir užtepkite antikorozinę priemonę ant nepadengtų dalių. Periodiškai sutepkite centrinį judesį, laisvą ratą, grandinę ir kitas dalis, kurioms to reikia. Periodiškai tikrinkite varžtus, veržles, užraktus, kad įsitikintumėte, jog jie yra gerai priveržti.

DVIRAČIO LAIKYMAS

Laikykite dviratį sausoje ir uždengtoje vietoje, vengdami tiesioginės saulės, oro sąlygų ir druskos poveikio. Jei planuojate ilgą laiką nenaudoti dviračio, prieš jį pastatydami atlikite išsamų ir kruopštų valymą. Išleiskite padangas iki pusės ir, jei įmanoma, pakabinkite dviratį ir uždenkite jį audiniu, pageidautina medvilniniu. Nenaudokite plastikinių audinių. Įkraukite bateriją ir palaikykite ją įkrautą kartą per du mėnesius, kad išvengtumėte visiško išsikrovimo. Įsitikinkite, kad įkroviklis nėra prijungtas nei prie elektros tinklo, nei prie dviračio. Rekomenduojama ličio baterijos laikymo temperatūra yra nuo 0° iki 25°. Venkite laikyti bateriją per šaltose ar per karštose vietose. Nelaikykite baterijos šilumos šaltiniuose (+35/40°) ilgą laiką. Nelaikykite baterijos su kondensato kaupimu, kuris gali ją pažeisti, sukelti trumpą jungimą ar koroziją.

GARANTIJA

Suteikiama garantija yra dveji metai nuo pirkimo datos, išskyrus dalis, kurios yra veikiamos nusidėvėjimo. Garantija neapima dalių, kurios paprastai yra veikiamos nusidėvėjimo, pažeidimų,

atsiradusių dėl smūgių, netinkamos priežiūros, savavališko dalių išardymo ar modifikavimo, vartotojo atlikto remonto ar priežiūros instrukcijų nesilaikymo. Bet kokios garantinės dalies problemos turi būti pateiktos tik pardavėjui, o transporto priemonė turi būti lydima savo garantijos. Primename, kad elektrinis dviratis laikomas tik pedalų pagalba. Bet kokia produkto modifikacija ar pakeitimas nedelsiant panaikins transporto priemonės garantiją, be to, sumažins dviračio savybes ir žymiai sumažins baterijos autonomiją. Dviračio garantija neapima dažų pažeidimų, rūdžių, korozijos ar vagystės. Suteikiama 12 mėnesių garantija dviračio baterijai, jei ji naudojama ir prižiūrima pagal instrukcijas, nurodytas vadove. Garantija nebus pripažinta, jei baterijos bus laikomos išsekusiomis, pasibaigus gyvavimo ciklui ir/arba netinkamai įkrautos. Garantijos prašymą įvertins gamintojas.

PRODUKTO ŠALINIMAS

Pasibaigus jo gyvavimo ciklui, šis produktas neturi būti šalinamas kartu su buitinėmis atliekomis. Jo šalinimas turi būti atliekamas atskirai, laikantis vietinių perdirbimo įstatymų ir taisyklių.
Daugiau informacijos apie elektrinių ir elektroninių įrenginių atliekų atskirą surinkimo sistemas kreipkitės į vietos savivaldybės valdžią. Tokiu atveju šis produktas bus saugiai šalinamas aplinkai draugiškame perdirbimo įrenginyje, o jo komponentai bus atgauti, perdirbti ir pakartotinai panaudoti kuo efektyviau, laikantis Elektrinių ir elektroninių įrenginių atliekų direktyvos (2002/96/EB) reikalavimų, priimtos 2003 m. sausio 27 d. Pagal aplinkosaugos reglamentus privaloma naudotis elektrinių ir elektroninių įrenginių atliekų atskirų surinkimo sistemomis. Pastaba: elektrinių įrenginių atliekos gali turėti pavojingų medžiagų, kurios, netinkamai šalinamos, gali būti kenksmingos aplinkai ir žmonių sveikatai. Todėl būtina atlikti specifinį elektrinių ir elektroninių įrenginių atliekų šalinimą. Mobiliojo šiukšlių konteinerio simbolis su perbraukta linija (pateiktas žemiau) yra ant visų rinkoje esančių elektrinių ir elektroninių įrenginių. Simbolis nurodo, kad pasibaigus jų gyvavimo ciklui, šie produktai turi būti šalinami atskirai nuo kitų atliekų, siekiant užtikrinti jų visišką atgavimą ir saugų šalinimą aplinkai.

PASTABA

Bendrovė pasilieka teisę keisti tiek tekstą, tiek produktus be jokio išankstinio pranešimo. Produktų grafinis vaizdavimas (vaizdai ir aprašymai) yra skirtas tik produkto iliustravimui ir yra tik orientacinis.

PAGALBA

Kreipkitės į savo pardavėją arba pasirinkite „Produktų pagalba“ Nilox svetainėje.

2006/66/EB DIREKTYVOS ĮGYVENDINIMAS

Produktas veikia su baterijomis, kurios patenka į Europos direktyvos 2006/66/EB taikymo sritį ir negali būti šalinamos su įprastomis buitinėmis atliekomis. Sužinokite apie vietinius teisės aktus, susijusius su baterijų atskiru surinkimu: tinkamas šalinimas padeda išvengti neigiamų pasekmių aplinkai ir sveikatai. Baterija turi būti šalinama pasibaigus produkto naudingo tarnavimo laikui. Surinkimo ir perdirbimo centrai gali atlikti produkto išardymą ir baterijos pašalinimą.

TEISINGAS BATERIJOS ŠALINIMAS

Pagal 2014 m. kovo 14 d. Įstatyminį dekretą Nr. 49 „2012/19/EB direktyvos dėl elektros ir elektroninės įrangos atliekų (EEĮA) įgyvendinimas“.

Ant įrangos esantis perbraukto konteinerio simbolis rodo, kad produktas, pasibaigus jo naudingo tarnavimo laikui, turi būti surenkamas atskirai nuo kitų atliekų. Todėl vartotojas turi pristatyti įrangą su esminiais komponentais, pasibaigus jos naudingo tarnavimo laikui, į tinkamus elektroninių ir elektrotechnikos atliekų atskirų surinkimo centrus arba grąžinti ją pardavėjui perkant naują lygiavertę įrangą, santykiu vienas prie vieno arba vienas prie nulio, jei įrangos didžiausia kraštinė yra mažesnė nei 25 cm. Tinkamas atskiras surinkimas, siekiant vėliau perdirbti, apdoroti ir aplinkai draugiškai šalinti įrangą, padeda išvengti galimų neigiamų pasekmių aplinkai ir sveikatai bei skatina medžiagų, iš kurių sudaryta įranga, perdirbimą. Netinkamas produkto šalinimas vartotojo iniciatyva lemia administracinių baudų taikymą pagal 2014 m. kovo 14 d. Įstatyminį dekretą Nr. 49.

ATITIKTIES DEKLARACIJA

Deklaruojama, kad aprašytas produktas atitinka EMC 2014/30/EB direktyvą; LVD direktyvą; DM direktyvą; RoHS direktyvą. Šiame vadove pateikti vaizdai yra tik iliustraciniai. Įmonė neprisiima atsakomybės už netinkamą produkto naudojimą. Įmonė pasilieka teisę be išankstinio įspėjimo keisti technologijas, įrangą ir naudojimo vadovą.

PAGAMINTA KINIJOJE

Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italija
www.nilox.com

Dėl informacijos rašykite:
contact@esprinet.com

LATVIEŠU – LV
Lietošanas instrukcija
ELEKTRISKAIS VELOSIPĒDS NILOX X10 – X10 ULTRA

MODEĻI:
NXEBX10BK
NXEBX10GR
NXEBX10ULTRA
Rev00 - 20.03.2025

Izlasiet un ievērojiet visus lietotāja rokasgrāmatā norādītos norādījumus pirms šī produkta lietošanas. Pārliecinieties, ka saprotat un ievērojat drošības norādījumus un brīdinājumus, lai samazinātu traumu risku. Lietotājs ir atbildīgs par visām sekām, kas izriet no nepareizas elektriskā velosipēda lietošanas. Triecieni, kritieni un kontroles zaudēšana var radīt kaitējumu cilvēkiem un objektiem ap lietotāju. Jebkurā gadījumā paredziet trajektoriju un ātrumu, ievērojot ceļu satiksmes noteikumus un visneaizsargātākos ceļu satiksmes dalībniekus. Lietotājs ir atbildīgs par visām sekām, kas izriet no nepareizas produkta lietošanas. Elektriskā velosipēda īpašniekam ir jāievēro vietējie likumi, kas attiecas uz produkta lietošanu, piemēram, ķiveres lietošanu, ātruma ierobežojumiem un braukšanas zonām. Izplatītājs un pārdevējs nav atbildīgi par jebkādiem bojājumiem objektiem un/vai cilvēkiem, kas radušies produkta nepareizas lietošanas dēļ. Ķiveres lietošanas pienākums ir atkarīgs no vietējiem likumiem. Šis produkts nav rotaļlieta. Nav piemērots bērniem, kas jaunāki par 14 gadiem (pārbaudiet vietējos likumus). Ieteicama pieaugušo uzraudzība lietotājiem, kas jaunāki par 18 gadiem. Šis transportlīdzeklis nevar pārvadāt vairāk par vienu personu vienlaikus. Šis produkts nav paredzēts lietošanai personām (ieskaitot bērnus) ar ierobežotām fiziskām, sensorām vai mentālām spējām, vai ar pieredzes un zināšanu trūkumu par produktu, līdz viņi nav apmācīti no personas, kas atbild par viņu drošību. Vienmēr pārbaudiet riteņu un akumulatora stāvokli pirms produkta lietošanas. Glabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
Tīrīšanu un apkopi nedrīkst uzticēt bērniem bez pienācīgas uzraudzības. Glabājiet iepakojuma plastmasu bērniem nepieejamā vietā, lai izvairītos no nosmakšanas. Bērniem nevajadzētu spēlēties ar šo produktu. Lietotāja tīrīšanu un apkopi nedrīkst uzticēt bērniem bez pienācīgas uzraudzības. Izslēdziet produktu un atvienojiet ierīci no elektrotīkla pirms apkopes veikšanas vai pirms akumulatora noņemšanas. Noņemiet akumulatoru no transportlīdzekļa pirms tā utilizācijas. Produkts ir jāizslēdz un jāatvieno no elektrotīkla pirms akumulatora noņemšanas. Akumulators ir jāiznīcina saskaņā ar vietējiem likumiem. Pirms lietošanas rūpīgi izlasiet lietošanas rokasgrāmatu. Saglabājiet to turpmākai lietošanai. Glabājiet rokasgrāmatu drošā vietā un nododiet to iespējamajiem jaunajiem īpašniekiem. Lietotājs ir atbildīgs par visām sekām, kas izriet no nepareizas produkta lietošanas. Tie, kas neievēro lietošanas rokasgrāmatu, riskē zaudēt produkta kontroli un riskē nokrist ar nopietnām sekām. Izplatītājs un pārdevējs nav atbildīgi par jebkādiem bojājumiem objektiem un/vai cilvēkiem, kas radušies produkta nepareizas lietošanas dēļ. Produkts ir paredzēts vienas personas pārvadāšanai vienlaikus. Lietojiet produktu tikai tad, ja tas ir labā stāvoklī. Produkta kontroles zaudēšana lietošanas laikā var radīt nopietnas sekas lietotājam un citiem cilvēkiem. Pilnībā uzlādējiet akumulatoru pirms produkta lietošanas. Elektriskā velosipēda īpašniekam ir jāievēro vietējie likumi, kas attiecas uz produkta lietošanu, piemēram, ķiveres lietošanu, ātruma ierobežojumiem un braukšanas zonām (pārbaudiet vietējos likumus). Ievērojiet šīs rokasgrāmatas norādījumus, lai izvairītos no tehniskām problēmām. Akumulators ir šī produkta sirds. Akumulators nedrīkst būt pilnībā izlādēts un tam jābūt pilnībā uzlādētam pirms katras lietošanas.

ELEKTRISKI PALĪDZĒTAIS VELOSIPĒDS NILOX

Cienījamais Klient, Paldies, ka izvēlējāties elektrisko velosipēdu ar pedāļu palīdzību "NILOX", kas pilnībā izstrādāts un samontēts Itālijā, ievērojot starptautisko kvalitātes standartu EN15194:2018 un atbilstoši direktīvām 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Velosipēdi ar pedāļu palīdzību (Electrically Power Assisted Cycle, turpmāk arī "EPAC") ir izslēgti no Eiropas Direktīvas 2013/168/UE, kas attiecas uz divu un trīs riteņu motoru transportlīdzekļu homologāciju, un atbilst Ceļu satiksmes kodeksa 50. panta prasībām. Šī definīcija izslēdz iespēju darbināt elektrisko motoru neatkarīgi no pedāļu kustības, parasti izslēdzot iespēju pārvietoties, aktivizējot akseleratoru. Itālijas un Eiropas normatīvajos aktos noteiktās funkcionālās prasības EPAC ir šādas.

- elektriskā motora palīdzība jānodrošina tikai tad, kad velosipēdists pedāļo transportlīdzekļa virzienā.
- palīdzība tiek pārtraukta, tiklīdz velosipēdists pārtrauc pedāļošanu transportlīdzekļa virzienā.
- saskaņā ar drošības normām motora palīdzība tiek pārtraukta, kad tiek aktivizētas bremzes.
- palīdzība pakāpeniski samazinās un galu galā tiek pārtraukta, kad transportlīdzeklis sasniedz maksimālo ātrumu 25 km/h.

IEPAKOJUMS

Atveriet iepakojumu uzmanīgi, lai nesabojātu velosipēdu, un noņemiet aizsargus. Kastē atradīsiet, iepakotus plastmasas maisiņā, pedāļus un akumulatora lādētāju ar savienojuma kabeli. Pirms izmetat iepakojumu, pārliecinieties, ka tas ir pilnīgi tukšs un ka visas velosipēda daļas ir klāt. Ieteicams saglabāt pilnu iepakojumu uz īsu laiku. Pareizi utilizējiet iepakojumu atbilstošajos atkritumu šķirošanas centros. Velosipēdam ir divas atslēgas akumulatora noņemšanai. Atslēgas ir nepieciešamas, lai atbloķētu akumulatoru un izņemtu to no korpusa, kā arī lai ieslēgtu velosipēdu (skatīt attiecīgo sadaļu). Ieteicams vienu atslēgu turēt pie sevis, lietojot velosipēdu, un otru glabāt drošā vietā.

TEHNISKĀS ĪPAŠĪBAS

- Saliekams rāmis ar amortizējošu dakšu: tērauda (X10), alumīnija (X10 Ultra).
- Pedāļu palīdzība ar elektrisko motoru.
- Motors X10: aizmugurējais 36V*26'W – Motors X10 Ultra: aizmugurējais 48V*250W.
- Akumulators X10: 36V *13Ah (468 Wh) litija – Akumulators X10 Ultra: 48V *13Ah (624Wh) litija.
- Nominālais ātrums: apm. 25 km/h.
- 5 pedāļu palīdzības līmeņi.
- Autonomija X10: līdz 70 km – Autonomija X10 Ultra: līdz 90 km.
- Akumulatora lādētājs: 100V-240V.
- Uzlādes laiks: 6-8 stundas.
- Akumulatora uzlādes cikli: apm. 700.
- Akumulatora uzlādes indikators displejā.
- Alumīnija bremžu sviras ar cut-off sistēmu.
- Bremzes X10: mehāniskās disku bremzes – Bremzes X10 Ultra: hidrauliskās disku bremzes.
- Akumulatora korpuss: noņemams ar drošības slēdzeni.
- Maksimālā kravnesība: 100 kg.
- Regulējams un saliekams stūres.
- Pārnesums: Shimano 6 ātrumi.

LIETOŠANAS UN APKOPES ROKASGRĀMATA

Velosipēds tiek definēts kā transportlīdzeklis saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumiem, un kā tāds tas uzliek velosipēdistam pienākumu pilnībā ievērot noteikumus, kas regulē satiksmi. UZMANĪBU UZ IESPĒJAMIEM NACIONĀLAJIEM LIKUMDOŠANAS PRASĪBĀM, KAD BRAUCAT PA PUBLISKIEM CEĻIEM (piemēram, apgaismojums un atstarotāji). Pakāpeniski iepazīstieties ar savu velosipēdu, tā aprīkojumu un drošības funkcijām, un praktizējieties, līdz esat pārliecināts, ka varat to pareizi izmantot.
Labi iepazīstieties ar sava velosipēda īpašībām un ievērojiet vispārējās pieklājības un saprāta normas, lai justos drošāk, to lietojot. Neaizdodiet transportlīdzekli tiem, kas nespēj to vadīt. Transportlīdzekli nedrīkst izmantot nepilngadīgas personas. Brauciet piesardzīgi; pievērsiet uzmanību citiem velosipēdistiem un neuzmanīgiem autovadītājiem. Brauciet, nepārsniedzot savas fiziskās spējas. Vienmēr valkājiet aizsargķiveri. Regulāri pārbaudiet sava velosipēda mehānisko stāvokli. Ieteicams

uzlādēt akumulatoru pēc katras lietošanas reizes. Ja tas netiek uzlādēts, akumulators var tikt bojāts. Ja velosipēds netiek izmantots ilgstoši, uzlādējiet akumulatoru vismaz reizi mēnesī. Pirms lietojat velosipēdu ar pedāļu palīdzību, pārliecinieties, ka darbojaties absolūti drošos apstākļos. Pārliecinieties, ka skrūves, uzgriežņi, stiprinājumi un visi mehāniskie komponenti ir cieši pievilkti un nav nodiluši un/vai bojāti. Braukšanas pozīcija ir ērta, rūpīgi pielāgojot sēdekļa un stūres augstumu, lai nodrošinātu pareizu braukšanas pozīciju. Bremzes darbojas efektīvi. Riepas ir piepumpētas līdz pareizajam spiedienam. Pedāļi ir pareizi pieskrūvēti pie pedāļu kloķiem. Jūsu velosipēds ir paredzēts lietošanai uz asfaltētiem un neasfaltētiem ceļiem; tas nav piemērots bezceļiem. Jebkurā gadījumā, ekstremāla lietošana var būt bīstama un rada lietotāja ekskluzīvu atbildību par jebkādiem negadījumiem un traumām, kas radušās viņam vai trešajām personām šādos gadījumos. Ražotājs neuzņemas nekādu atbildību par šādiem produkta lietošanas veidiem. Jūsu velosipēds ir paredzēts vienas personas pārvadāšanai un kopējā svara tolerēšanai aptuveni 100 kg. Ražotājs neuzņemas nekādu atbildību par negadījumiem, kas radušies, lietojot velosipēdu vairāk nekā vienai personai vienlaikus, vai pārslogojot to, vai arī par bagāžu, kas nav droši piestiprināta pie piemērotiem bagāžniekiem. Aizliegts izmantot piekabes un/vai aizmugurējos ratus. Regulāri pārbaudiet velosipēdu ar pedāļu palīdzību, lai nodrošinātu pareizu darbību. Lietotāja atbildība ir pārliecināties, ka visi komponenti nodrošina velosipēda pareizu darbību. Ir svarīgi uzturēt bremžu sistēmu vienmēr efektīvu un tīru no netīrumiem, kas uzkrājušies lietošanas laikā uz ceļa. Lietotājs tiek brīdināts, ka viņš uzņemas personisku risku par traumām, bojājumiem un/vai zaudējumiem, ja tiek pārkāpti iepriekš minētie nosacījumi, un garantija automātiski zaudēs spēku. Lietošanas veidi, kas atšķiras no tiem, kuriem EPAC ir paredzēts, kā arī jebkura iejaukšanās, kas maina jūsu EPAC darbību, kā aprakstīts, ir sodāmi un sodāmi saskaņā ar likumu un rada risku bojājumiem vai traumām. Nekādā gadījumā ražotājs nevar tikt uzskatīts par atbildīgu par negadījumiem vai bojājumiem, kas radušies EPAC neatbilstošas lietošanas vai izmaiņu vai iejaukšanās rezultātā.

SATIKSMES NOTEIKUMI

Pārliecinieties, ka akumulators ir droši piestiprināts savā vietā un bloķēts ar pievienoto atslēgu. Pārliecinieties, ka bremzes darbojas pareizi. Pārliecinieties, ka apgaismojuma ierīces darbojas pareizi. Saskaņā ar likumu, velosipēda ātrums, lietojot elektrisko motoru, nedrīkst pārsniegt 25 km/h. Gadījumā, ja šķērsojat ūdeni, pārliecinieties, ka ūdens līmenis nesasniedz elektriskā motora augstumu. Nepedāļojiet bremzēšanas laikā. Izvairieties no nepārtrauktas bremzēšanas un atkārtotas uzsākšanas, lai pagarinātu akumulatora darbības laiku. Brauciet droši. Vienmēr valkājiet velosipēda ķiveri, kas atbilst regulai (ES) 2016/425. Pievērsiet uzmanību ceļu satiksmes noteikumiem. Pakāpeniski palieliniet pedāļu palīdzības ātrumu. Uzturiet pedāļu palīdzību aktīvu uz kalnainiem ceļiem vai uz neasfaltētiem ceļiem, lai pagarinātu akumulatora darbības laiku un motora efektivitāti. Pievērsiet uzmanību riepu spiedienam un braukšanai pa mitriem, slideniem, netīriem ceļiem un jebkurā gadījumā ar zemu saķeri; ja sastopaties ar šiem apstākļiem, brauciet lēni vai stumiet velosipēdu. Maksimālā slodzes ietilpība (ieskaitot lietotāju) ir 100 kg, nepārsniedziet šo svaru. Pēc elektriskā velosipēda lietošanas beigām izslēdziet visus slēdžus (vispirms izslēdziet displeju un pēc tam akumulatoru). Neatstājiet velosipēdu pakļautu mitrumam, lietum vai pārmērīgam karstumam. Nekad nemazgājiet velosipēdu ar nepārtrauktu ūdens strūklu. Nesegiet velosipēdu ar plastmasas pārklājumiem.

UZMANĪBA

Velosipēda elektriskais motors darbojas arī kā strāvas ģenerators. Mēs iesakām ņemt vērā iepriekš minēto, un, ja velosipēds tiek izmantots lejupceļā, ja slīpums ir izteikts, palēniniet ātrumu, turot velosipēdu bremzētu. Papildus drošības jautājumam vadītājam, tas novērsīs augsta sprieguma attīstību, kas varētu izdedzināt elektrisko vadības bloku.

ELEKTRISKĀS VELOSIPĒDA DARBĪBA

Šis ir ELEKTRISKAIS VELOSIPĒDS ar PEDĀLĀS PALĪDZĪBU. Tas nozīmē, ka, lai gan tam ir elektriskais motors, lietotājam ir jāmin pedāļi kā uz parasta velosipēda, lai tas darbotos. Elektriskais motors palīdz pedāļiem, padarot minēšanu mazāk nogurdinošu un palielinot ātrumu. Velosipēdu var izmantot arī bez motora palīdzības. Maksimālais ātrums, ko var sasniegt ar elektrisko velosipēdu ar pedāļu palīdzību, ir 25 km/h. Lai aktivizētu pedāļu palīdzību, ir nepieciešams ieslēgt velosipēdu, izmantojot slēdzi uz akumulatora, un pēc tam nospiest ON/OFF pogu uz displeja; uz stūres displeja iedegsies gaismas indikatori, kas norāda, ka akumulators ir uzlādēts un velosipēds ir gatavs lietošanai. Velosipēda lietošanas laikā, kad akumulators zaudē uzlādi, gaismas indikatori izslēgsies pa vienam. Sākot minēt

pedāļus, tiek aktivizēta centrāle, kas ļauj motoram palīdzēt minēšanā. Shimano 6 ātrumu pārnesums ļauj vēl vairāk pielāgot pedāļu attiecību atbilstoši savām vajadzībām. Pedāļu palīdzība tiek pārtraukta, ja tiek bremzēts vai ja tiek pārtraukta minēšana (piemēram, lejupceļā). Lai to atkal aktivizētu, pietiek atsākt minēšanu. Bremzēšanas laikā lūdzu neminiet pedāļus. Norādītā autonomija ir paredzēta normālai velosipēda lietošanai pilsētas un/vai ciemata maršrutos. Stāvu kāpumu un/vai smagu priekšmetu pārvadāšanas gadījumā autonomija var ievērojami samazināties. Kā jau iepriekš norādīts, velosipēdam nav paredzēts pievienot akseleratoru. Lietotāja lēmums pievienot akseleratoru nekavējoties anulēs velosipēda garantiju un pārtrauks tā velosipēda statusu. Braucot ar elektrisko velosipēdu ar pedāļu palīdzību, jūsu ātrums ir ievērojami lielāks nekā ar "parastu velosipēdu". Esiet uzmanīgāks un ņemiet vērā atbilstošus bremzēšanas attālumus.

VELOSIPĒDS

Velosipēds tiek piegādāts atvērts ar uzstādītu sēdekli un pagrieztu stūri. Pedāļi ir jāuzstāda. Akumulators nav pievienots. Lai to pareizi ievietotu un pievienotu, skatiet sadaļu "pozicionēšana". Noņemiet aizsargus, pēc tam iztaisnojiet un noregulējiet stūri.

- Paceliet stūres cauruli un novietojiet to vertikālā stāvoklī.
- Aizveriet bloķēšanas sviru.
- Pagrieziet drošības gredzenu, līdz tas ir bloķēts svirā.
- Lai noregulētu stūres augstumu, rīkojieties ar ātro bloķēšanu un paceliet un/vai nolaidiet "T" formas stūri.
- Lai salocītu stūri, atbloķējiet drošības gredzenu un atveriet sviru uz leju; nolaidiet stūri pa labi no rāmja uz pedāli, uzmanoties no bremžu un pārnesumu kabeļiem. Pirms velosipēda lietošanas pārliecinieties, ka visi bloķēšanas mehānismi ir labi aizvērti.

PEDĀĻU UZSTĀDĪŠANA

Pieskrūvējiet pedāļus pie pedāļiem: LABAIS pedālis ir apzīmēts ar burtu "R" uz ass; pieskrūvējiet šo pedāli PULKSTEŅRĀDĪTĀJA virzienā uz LABO pedāli (ķēdes pusē). KREISAIS pedālis ir apzīmēts ar burtu "L" uz ass; pieskrūvējiet šo pedāli PRETPULKSTEŅRĀDĪTĀJA virzienā uz KREISO pedāli. Sākotnēji pieskrūvējiet pedāļus ar rokām, pēc tam pievelciet ar atslēgu, līdz, bez pārmērīgas piespiešanas, sasniedzat galējo punktu. UZMANĪBU: rūpīgi ievērojiet instrukcijas, lai izvairītos no pedāļa un/vai pedāļa vītnes bojājumiem. Ja pedāļa kustības laikā tiek uztverta jebkāda anomālija, nekavējoties pārtrauciet minēšanu un ļaujiet velosipēdu pārbaudīt kompetentam mehāniķim.

SELLES REGULĒŠANA

Pareiza sēdekļa regulēšana ir svarīga ķermeņa pozīcijai pedāļu mīšanas laikā un ļauj sasniegt labākos rezultātus ar mazāku locītavu slodzi. Pirms lietošanas izmēģiniet velosipēdu un noregulējiet sēdekļa augstumu un leņķi. Sēdekļa augstums jāpielāgo atbilstoši kāju garumam. Augstums ir pareizs, ja, sēžot, var sasniegt pedāli, kas atrodas viszemākajā pozīcijā ar papēdi. Kāja jābūt pilnīgi taisnai. Regulējiet augstumu saskaņā ar šiem norādījumiem. Augstuma regulēšanā vienmēr ievērojiet STOP signālu (atzīmi) uz sēdekļa stieņa. ATZĪME VIENMĒR JĀBŪT IEVIETOTAI RĀMJA CAURULĒ. Ja vēlaties, lai sēdeklis nebūtu pilnīgi horizontāls, bet ar nedaudz paceltu "degunu", jāatbrīvo bloķēšana zem sēdekļa un jāregulē leņķis. Pēc tam atkal pievelciet bloķēšanu, lai sēdeklis nekustētos. Izmaiņas sēdekļa pozīcijā, pat ja tās ir nelielas, var ietekmēt komfortu pedāļu mīšanas laikā. Ieteicams, katru reizi, kad vēlaties veikt regulēšanu, veikt tikai vienu izmaiņu vienlaikus un pakāpeniski, līdz atrodat visērtāko un pareizāko pozīciju. Pārliecinieties, ka skavas uzgriežņi, kas regulē sēdekļa pozīciju, ir labi pievilkti. Velosipēds ir aprīkots ar ātrās bloķēšanas sēdekļa stieni; lai regulētu sēdekli, atveriet bloķēšanu, paceliet vai nolaidiet stieni līdz vēlamajam augstumam, pārliecinoties, ka STOP robeža nav redzama, pievelciet ātrās bloķēšanas mehānismu un pārliecinieties, ka sviras ir labi pievilktas.

MEHĀNISKO DISKU BREMŽU REGULĒŠANA (X10)

Nilox X10 velosipēds ir aprīkots ar MEHĀNISKO DISKU BREMŽU modeli. Disku bremžu kluči prasa minimālu nodilumu, pirms tie sasniedz optimālu bremzēšanu. Turklāt diski uzkarst, kad tie darbojas, nepieskarieties tiem pēc tikko apstāšanās. Ja kāds no diviem bremžu sistēmām sabojājas, nekavējoties veiciet remontu, jo viena bremze nav pietiekama, lai nodrošinātu drošu bremzēšanu. Ieteicams rūpīgi

pārbaudīt klučus, apvalkus un spriegošanas kabeļus, kā arī to eļļošanu; ja pamanāt izplūdušas vai izstieptas spirāles, izliekumus galos, rūsu vai nodilumu, nekavējoties nomainiet bojātās daļas. Lai nomainītu klučus, atbrīvojiet fiksācijas skrūvi līdz kluča noņemšanai un veiciet nomaiņu. Pārliecinieties, ka bremžu kluči ir stingri piestiprināti (pievelk 5/8 Nm). Ja iespējams, veiciet šīs darbības kvalificēts personāls.

HIDRAULISKO DISKU BREMŽU REGULĒŠANA (X10 Ultra)

Nilox X10 Ultra velosipēds ir aprīkots ar HIDRAULISKO DISKU BREMŽU modeli. Hidrauliskās disku bremzes ir uzlabota bremzēšanas sistēma, kas piedāvā izcilu veiktspēju, nodrošinot lielāku bremzēšanas jaudu un vienmērīgāku reakciju salīdzinājumā ar tradicionālajām bremzēm. Šāda veida bremzes ir īpaši efektīvas mitros apstākļos un uz grūtiem ceļiem, un tās tiek izmantotas elektriskajos velosipēdos, lai uzlabotu drošību un kontroli. Hidrauliskās disku bremzes darbojas, pateicoties virzuļu sistēmai, kas, spiežot pret disku, rada bremzēšanas spēku. Lūk, kā tās pareizi izmantot.

BREMŽU AKTIVIZĀCIJA (X10 Ultra)

Hidrauliskās disku bremzes tiek aktivizētas ar rokturiem uz stūres. Kad nospied rokturi, hidrauliskais šķidrums līnijās spiež virzuļus pret disku, apturot riteni. Pakāpeniski nospied bremžu rokturi, lai iegūtu vienmērīgu un kontrolētu bremzēšanu. Izvairies no pēkšņas pārmērīgas spiediena pielietošanas, jo tas var izraisīt strauju bremzēšanu un kontroles zaudēšanu.

BREMZĒŠANA

Izmanto priekšējo bremzi, lai pakāpeniski apstātos, bet nepaļaujies tikai uz to. Izmanto abas bremzes (priekšējo un aizmugurējo), lai iegūtu līdzsvarotu un drošu bremzēšanu. Lietus vai dubļu apstākļos pārliecinies, ka bremzē ar lielāku iepriekšēju sagatavošanos, lai kompensētu mazāku bremzēšanas efektivitāti.

LIETOŠANA NOLAIŠANĀS

Kad brauc lejup pa garām nogāzēm, izvairies no roktura turēšanas nospiestā stāvoklī uz ilgāku laiku, jo tas var pārkarsēt sistēmu un samazināt bremzēšanas efektivitāti. Bremzē ar intervāliem, lai atdzesētu sistēmu.

HIDRAULISKĀ DISKU BREMŽU APKOPE (X10 Ultra)

Regulāra hidraulisko disku bremžu apkope ir būtiska, lai uzturētu augstu bremzēšanas veiktspēju un nodrošinātu drošību. Regulāri pārbaudi bremžu kluču biezumu. Ja tie ir nodiluši līdz minimālajam biezuma limitam (parasti 1-2 mm), tie ir jāaizstāj. Ja bremzēšanas laikā dzirdi dīvainas skaņas (piemēram, svilpšanu vai metālisku skaņu), tas var nozīmēt, ka bremžu kluči ir nodiluši vai disks ir bojāts. Pārbaudi bremžu diskus, lai pārliecinātos, ka nav redzamu bojājumu, piemēram, plaisu vai deformāciju. Ja disks ir bojāts, nekavējoties to nomaini. Pārliecinies, ka diski ir tīri no dubļiem, netīrumiem un eļļas, jo šīs vielas var samazināt bremzēšanas efektivitāti. Ja bremžu kluči ir nodiluši vai bojāti, tie ir jāaizstāj. Noņem stiprinājuma skrūves, kas tur bremžu klučus vietā, uzmanīgi izņem nodilušos klučus, uzstādi jaunus klučus, ievieto jaunus rezerves klučus to vietās un nostiprini stiprinājuma skrūves. Pārliecinies, ka kluči ir pareizi izlīdzināti ar disku un ka nav traucējumu. Pārbaudi darbību. Pēc kluču nomaiņas pārliecinies, ka bremžu svira reaģē pareizi un ka bremzēšanas sistēma darbojas bez problēmām.

BREMŽU SVIRAS REGULĒŠANA

Ja bremžu svira ir pārāk mīksta vai pārāk cieta, to var regulēt ar regulēšanas skrūvi, ja tāda ir. Ja bremžu svira pieskaras stūrei, kad tā tiek nospiesta, var būt problēma ar hidraulisko šķidrumu (piemēram, zems eļļas līmenis vai nepieciešamība pēc gaisa izvadīšanas).

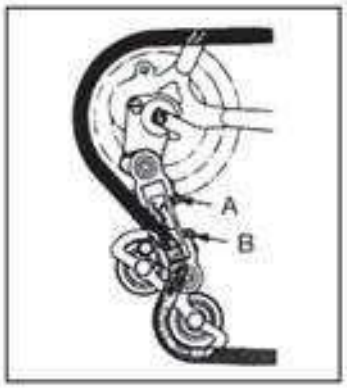
HIDRAULISKĀS SISTĒMAS GAISA IZVADĪŠANA (X10 Ultra)

Laiku pa laikam var būt nepieciešams veikt sistēmas gaisa izvadīšanu, lai noņemtu jebkādas gaisa burbuļus hidrauliskajā ķēdē, kas var ietekmēt bremzēšanas jaudu. Ja neesi pārliecināts, kā veikt šo darbību, vērsies pie profesionāļa, lai saņemtu pilnu gaisa izvadīšanas pakalpojumu.

TĪRĪŠANA UN VISPĀRĒJA APKOPE

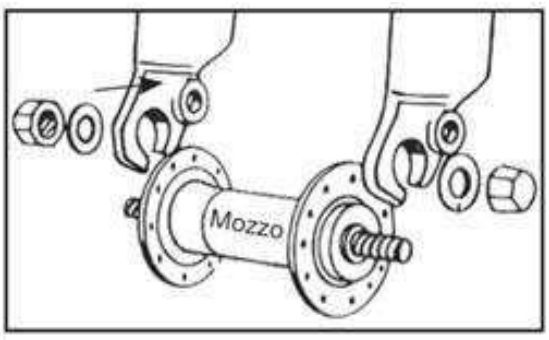
Izmantojiet mīkstu un tīru drānu, lai noņemtu dubļus, putekļus un sviedrus no bremžu klučiem un diska. Izvairieties no agresīvu ķīmisko šķīdinātāju lietošanas, kas varētu sabojāt komponentus vai samazināt bremzēšanas efektivitāti. Izmantojiet tikai speciālus disku bremžu tīrīšanas līdzekļus. Regulāri tīriet bremžu sviras, lai noņemtu uzkrātos putekļus un netīrumus. Nekad neuzklājiet eļļu vai smērvielu uz bremžu diskiem vai klučiem, jo tas būtiski pasliktinātu bremzēšanas spēju. Ja hidrauliskā sistēma šķiet stingrāka vai mīkstāka nekā parasti, var būt nepieciešams pievienot specifisku hidraulisko eļļu atbilstoši bremžu tipam. Izvairieties no pārkaršanas. Nepārtraukti un pārmērīgi neizmantojiet bremzes, īpaši lejupceļā. Pārkaršana var pasliktināt bremzēšanas sistēmas efektivitāti. Veiciet regulāras pārbaudes, lai pārbaudītu kluču nodilumu, disku stāvokli un hidrauliskā šķidruma līmeni. Vienmēr ievērojiet ātruma ierobežojumus un pielāgojiet bremzēšanu atbilstoši ceļa un satiksmes apstākļiem. Hidrauliskās disku bremzes ir viens no svarīgākajiem jūsu elektriskā velosipēda drošības elementiem. Pareiza lietošana un regulāra apkope nodrošinās optimālu veiktspēju un ilgu bremzēšanas sistēmas kalpošanas laiku. Ja jums ir šaubas vai grūtības ar apkopi, nevilcinieties konsultēties ar kvalificētu tehniķi.

PĀRNESUMA REGULĒŠANA



Ja ķēdei ir grūtības uzkāpt uz lielā aizmugurējā zobrata (pārnesuma vadības rokturis pagriezts līdz galam), nedaudz atskrūvējiet B skrūvi, izvairoties no ķēdes pārvietošanās pāri pēdējam zobrata. Ja ķēde grūti nokāpj uz mazā aizmugurējā zobrata, nedaudz atskrūvējiet A skrūvi, lai saskaņotu pārnesuma grupu ar mazo zobratu. Ja rodas šaubas vai tiek uztverta jebkāda anomālija lietošanas laikā, ļaujiet velosipēdu pārbaudīt kompetentam mehāniķim.

RITEŅA MONTĀŽA AR UZMOZGU BEZ ĀTRĀS ATBRĪVOŠANAS BLOĶĒŠANAS



Ievietojiet priekšējā riteņa uzmozgā priekšējā dakšā; ievietojiet divas zobainās paplāksnes, pa vienai katrā pusē, pārliecinoties, ka zobs ieiet speciālajā dakšas caurumā. Ievietojiet un pievelciet divas uzgriežņus, pārliecinoties, ka ritenis ir dakšas centrā. UZMANĪBU: pirms velosipēda lietošanas vienmēr pārliecinieties, ka ritenis ir pareizi nostiprināts pie priekšējās dakšas un aizmugurējiem rāmja dakšām.

Ja rodas šaubas vai tiek uztverta jebkāda anomālija lietošanas laikā, ļaujiet velosipēdu pārbaudīt kompetentam mehāniķim.

PRIEKŠĒJĀ UN AIZMUGURĒJĀ GAISMA

Velosipēds ir aprīkots ar priekšējo un aizmugurējo akumulatora gaismas sistēmu. Gan priekšējais, gan aizmugurējais lukturis ieslēdzas tieši, nospiežot slēdžus uz luktura.

KĀ LIETOT VELOSIPĒDU

Šis elektriskais velosipēds ir aprīkots ar "pedāļu palīgsistēmu", kas sastāv no motora, akumulatora un pedāļu sensora. Ir svarīgi zināt, ka, kad sistēma ir ieslēgta, motors nodrošina enerģiju tikai tad, kad tiek minēti pedāļi. Tiklīdz pārstāj minēt pedāļus, motors izslēdzas un elektriskā palīdzība pedāļiem pazūd. Turklāt visos velosipēdos ar pedāļu palīgsistēmu motors izslēdzas un elektriskā palīdzība apstājas, kad tiek sasniegts maksimālais atļautais ātrums elektriskajiem velosipēdiem - 25 km/h. Kad ātrums samazinās zem šīs vērtības, elektriskā palīdzība atsākas, līdz pārstāj minēt pedāļus.
Arī bremzēšanas gadījumā elektriskā palīdzība apstājas.

IESLĒGT VELOSIPĒDU

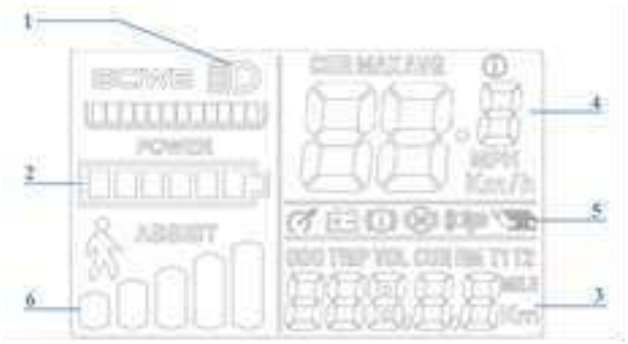
Ieslēdziet velosipēdu, nospiežot "ON/OFF" pogu uz displeja. Sāciet minēt pedāļus, lai aktivizētu pedāļu palīgsistēmu. Ieteicams sākt lēnām un pakāpeniski palielināt pedāļu minēšanas ātrumu. Motors darbojas tikai minot pedāļus; pārstājot minēt pedāļus vai bremzējot, motors apstājas.

IZSLĒGT VELO

Izslēdziet velosipēdu, nospiežot pogu “ON/OFF” uz displeja. Pārliecinieties, ka velosipēds ir izslēgts, kad tas netiek izmantots. Ieteicams atvienot akumulatoru.

DISPLEJS (Displejs var atšķirties atkarībā no izvēlētā aprīkojuma).

MODELIS G51



Velosipēdam ir pieci pedāļu asistences līmeņi, kurus var izvēlēties uz displeja.
Ar displeju tiek ieslēgts velosipēds, regulēta pedāļu asistence un parādīta šāda informācija:
1. Gaismu vadība (ja paredzēts velosipēda aprīkojumā).
2. Akumulatora atlikušās uzlādes daudzums.
3. Nobrauktais attālums (TRIP) kopējais nobrauktais attālums (ODO) lietošanas laiks (TM).
4. Kruīza ātrums (SPEED) vidējais ātrums (AVG) maksimālais sasniegtais ātrums (MAX).
5. Kļūdu kodi (REE).
6. Izvēlētais asistences līmenis vai funkcijas “WALK_PARTENZA AGEVOLATA” aktivizēšana.

Ieslēdzot motoru ar pogu “M”, tiek aktivizēta pedāļu asistences sistēma. Asistences līmenis ir iepriekš iestatīts uz “1”. Lai to mainītu: sāciet pedāļot un stabilizējiet ātrumu; nospiediet pogas “+ vai -” uz displeja, lai regulētu asistenci vēlamajā līmenī (no 1 līdz 5). Funkcija “WALK_PARTENZA AGEVOLATA”: Ļauj viegli pārvietot velosipēdu gājēju zonās, samazinot spiešanas svaru. Motors aktivizē automātisku funkciju, lai nodrošinātu kruīza ātrumu līdz 6 km/h.

- Ieslēgšanas poga “M” _ IESLĒDZ UN IZSLĒDZ VELO (displejs automātiski izslēgsies pēc dažām minūtēm neaktivitātes).
- Pogas “+ un -” IZVĒLAS PEDĀĻU ASISTENCI.
- Pedāļošanas laikā nospiediet pogu “M”, lai piekļūtu informācijai sadaļā “3”.
- Lai aktivizētu funkciju “WALK_PARTENZA AGEVOLATA”, nospiediet un turiet nospiestu pogu “-“. Velosipēdam jābūt stāvam un vadāmam ar roku. Displejā ikona norāda, ka funkcija ir aktīva.

AKUMULATORA UZLĀDES NORĀDE UZ DISPLEJA

Kad tiek ieslēgts velosipēda motors un sāk pedāļot, aktivizējot motoru, displejā ikona (“2”) norāda momentāno uzlādi, nevis faktisko uzlādes pieejamību. Kalnainos maršrutos, kad motors ir vairāk noslogots, indikators var parādīt samazinātu atlikušās uzlādes daudzumu (samazinās displeja joslu skaits). Kad motors ir izslēgts, apstāšanās vai inerces kustības gadījumā (piemēram, lejupceļā) indikators var parādīt lielāku pieejamo uzlādi. Tāpēc vislabākais brīdis, lai noteiktu atlikušās uzlādes daudzumu, ir sasniedzot stabilu ātrumu un uz taisna, līdzenā ceļa pēc akumulatora darba stabilizēšanas.

AUTONOMIJA

Velosipēda nobraukuma autonomija ar pedāļu asistenci var mainīties atkarībā no dažādiem lietošanas apstākļiem un pārvadājamā svara. Tā tiek lēsta aptuveni 50-90 km (atkarībā no izvēlētā aprīkojuma) un ir paredzēta normālai velosipēda lietošanai ar vidēju pedāļu asistenci galvenokārt līdzenos pilsētas maršrutos. Tomēr elektriskais motors patērēs vairāk enerģijas stāvu kāpumu, smagu priekšmetu pārvadāšanas, braukšanas pret vēju, kā arī atkārtotu apstāšanos un braukšanas atsākšanu gadījumā, tādējādi ievērojami samazinot parasti nobraucamo attālumu.

KĻŪDU KODI

2: problēma ar bremzēm.
3: problēma ar sensoru.
4: problēma ar funkciju WALK_PARTENZA AGEVOLATA”.
5: kļūda ātruma indikācijā.
6: izlādējusies baterija.
7: problēma ar motoru.
9: problēma ar vadības bloku.
10: komunikācijas kļūda.
11: komunikācijas kļūda.

LITIJA BATERIJA

Pēc katras velosipēda lietošanas vai ja baterija ir izlādējusies, veiciet baterijas uzlādi.

- Pēc ilgstošas lietošanas baterijas kapacitāte lēnām samazināsies.
- Neatstājiet izlādētu bateriju uz ilgu laiku (maks. 10 dienas).
- Ja velosipēds netiek lietots ilgstoši, uzlādējiet bateriju vismaz reizi mēnesī, lai nepasliktinātu tās darbību.
- Baterija jāglabā bērniem nepieejamā vietā.
- Pārsvītrotais konteiners norāda, ka baterijas nedrīkst izmest sadzīves atkritumos vai atstāt vidē. Baterijas ir pakļautas īpašai savākšanai un tās jānogādā atbilstošajos Atkritumu Savākšanas Centros.
- Pārmērīgs karstums bojā baterijas; tāpēc izvairieties no saules iedarbības.
- Izvairieties no bateriju triecieniem.

AKUMULATORA UZLĀDES LAIKI

Akumulators tiek piegādāts daļēji uzlādēts. Pilnībā uzlādējiet akumulatoru pirms pirmās lietošanas reizes. Litija akumulatora pilnīgai uzlādei parasti nepieciešamas 7 stundas.

Nekad neatstājiet akumulatoru uzlādes režīmā veselas dienas vai naktis, pārsniedzot maksimālo 7 stundu laiku. Akumulators var tikt bojāts. Kad velosipēds ir ieslēgts, izmantojot slēdzi, var pārbaudīt atlikušās uzlādes stāvokli, nospiežot pogu blakus indikatoriem. LED gaismas iedegas šādi.

- 4 LED gaismas iedegtas: 100% atlikušā uzlāde.
- 3 LED gaismas iedegtas: 70% atlikušā uzlāde.
- 2 LED gaismas iedegtas: 40% atlikušā uzlāde.
- 1 LED gaisma (sarkana) iedegta: līdz 15% atlikušā uzlāde (akumulators jāuzlādē pēc iespējas ātrāk).

AKUMULATORA UZLĀDE

Pēc katras velosipēda lietošanas reizes vienmēr ir ieteicams uzlādēt akumulatoru. Akumulatora pastāvīga uzlāde pagarina tā darbības laiku. Ir nepieciešams izmantot komplektā esošo lādētāju un ievērot uz tā norādītās instrukcijas. Neizmantojiet citus lādētājus, kas nav apstiprināti ražotāja un/vai izplatītāja. Tie var izraisīt akumulatora bojājumus un samazināt tā darbības laiku. Izmantojot personiskos piederumus, kas nav komplektā ar velosipēdu, likumiskā garantija automātiski zaudēs spēku.
Akumulatoru var uzlādēt gan atstājot to uz velosipēda, gan noņemot to. Pirms akumulatora uzlādes rūpīgi izlasiet šīs instrukcijas un ievērojiet tās uzlādes procesā.

- Izmantojiet tikai komplektā esošo lādētāju.
- Turiet gan lādētāju, gan akumulatoru tālu no bērniem un mājdzīvniekiem.
- Uzlādes operācija jāveic plašā, vēsā un sausā vietā; tālu no tiešiem siltuma avotiem un mitruma.
- Ja uzlādes operācija notiek ar akumulatoru, kas atrodas velosipēdā, pārliecinieties, ka tas ir labi nostiprināts un stabils uz statīva un izslēgts.
- Uzlādes laikā ir normāli, ka lādētājs uzsilst.
- Nesegiet lādētāju.
- Turiet lādētāja un akumulatora spraudņus vienmēr tīrus un sausus.
- Neslapiniet lādētāju.
- Neizmantojiet lādētāju un/vai akumulatoru, ja tie ir bojāti.
- Vienmēr vispirms pieslēdziet lādētāju akumulatoram un pēc tam pie strāvas avota.
- Neveiciet uzlādes procesu tiešos saules staros.
- Neizmantojiet lādētāju citiem mērķiem vai citiem ierīcēm.
- Sprieguma kritumi uzlādes ciklu laikā var bojāt akumulatoru.
- Vienmēr vispirms pieslēdziet lādētāju akumulatoram un pēc tam pie strāvas avota.
- Pēc uzlādes vienmēr noņemiet lādētāju no akumulatora.

KĀ UZLĀDĒT AKUMULATORU

Akumulatoru var uzlādēt gan atstājot to uz velosipēda, gan noņemot to.

- Novietojiet akumulatoru tuvu strāvas avotam.
- Pieslēdziet lādētāju pie strāvas.
- Atveriet gumijas vāciņu uz akumulatora un pieslēdziet lādētāju.
- Pieslēdziet lādētāju akumulatoram.
- Novietojiet lādētāju uz zemes vai uz līdzenas un neslīdošas virsmas un pieslēdziet to pie elektrības.
- Uz lādētāja ir LED indikators. LED gaisma ir sarkana, kad akumulators ir pieslēgts pie strāvas un tiek uzlādēts.
- Pilnīgas uzlādes gadījumā uzlādes stāvokļa indikators kļūs zaļš.
- Atvienojiet lādētāju no strāvas, pēc tam noņemiet spraudni no akumulatora.
- Ja akumulators iepriekš bija izņemts, ievietojiet to atpakaļ velosipēdā.

AKUMULATORA LĀDĒTĀJA APKOPE

- Kad akumulators ir pilnībā uzlādēts, vispirms atvienojiet kabeli no 220V strāvas kontaktligzdas un pēc tam akumulatora barošanas kabeli.

- Uzglabājiet akumulatora lādētāju sausā un tīrā vidē.
- Akumulatora lādētājam nav nepieciešama apkope.
- Ir aizliegts atvērt vai manipulēt ar akumulatora lādētāju.
- Ja rodas problēmas, sazinieties ar servisa centru.
- Ja kabelis ir bojāts, tā nomaiņu jāveic servisa centrā.
- Ja akumulatora lādētāja temperatūra paaugstinās pārāk augstu (virs 65°C), būs jūtama nepatīkama smaka: nekavējoties pārtrauciet lādēšanu un sazinieties ar servisa centru.

Pat ja akumulators tiek pareizi uzturēts, tas nav mūžīgs. Katru reizi, kad akumulators tiek izlādēts un uzlādēts, tā kapacitāte samazinās par ļoti nelielu procentu. Akumulatora dzīves ilgumu var pagarināt, rūpīgi ievērojot sniegtās uzlādes instrukcijas. Litija akumulatoram nav "atmiņas". Akumulatora daļēja izlādēšana un uzlāde neietekmē ne veiktspēju, ne ilgumu. Tāpēc akumulatoru var uzlādēt arī tad, ja tas nav pilnībā izlādēts. Ja velosipēds netiek izmantots ilgāku laiku, akumulatoru tomēr jāuzlādē vismaz reizi mēnesī, atstājot to uzlādes režīmā apmēram 4 stundas. Šajā gadījumā neņemiet vērā akumulatora lādētāja gaismas. Kad akumulators ir pilnībā izlādēts, tas nekavējoties jāuzlādē. Neatstājiet izlādētu akumulatoru neizmantotu, bet nekavējoties veiciet uzlādes ciklu. Šajā gadījumā veiciet ilgāku uzlādes ciklu, apmēram 6 stundas, lai nodrošinātu pilnīgu akumulatora aktivizāciju. Vienu vai divas reizes gadā ieteicams izmantot velosipēdu līdz pilnīgai akumulatora izlādēšanai. Pēc tam pilnībā uzlādējiet to. Šis process pozitīvi ietekmē akumulatora dzīves ilgumu.

APKOPE UN TĪRĪŠANA

Tehnoloģiskie sasniegumi ir padarījuši E-velosipēdu un tā komponentus sarežģītākus nekā agrāk, un inovāciju temps pieaug. Ar šo nepārtraukto attīstību ir būtiski, lai jebkura mehāniskā un/vai elektriskā remonta un/vai apkopes gadījumā sazinātos ar autorizētu servisa centru. Parastās apkopes un tīrīšanas darbiem ievērojiet šādus norādījumus.

SKRŪVJU UN UZGRIEŽŅU PIEVILKŠANA

Lietojot, vibrāciju dēļ dažas skrūves var atslābt. Ieteicams periodiski pārbaudīt skrūvju pievilkšanu. Nekavējoties nomainiet jebkuru bojātu vai pazaudētu daļu. Zemāk ir pievilkšanas tabula, kas jāpiemēro dažādu komponentu montāžai. Katram komponentam ir norādīts "minimālais-maksimālais" intervāls, kurā parasti šie komponenti tiek pievilkti. Tabula ir tikai indikatīva, jo precīzu pievilkšanas pakāpi dažādām skrūvēm ietekmē daudzi faktori, piemēram, skrūves materiāls un/vai vītnes tips, materiāla sekcijas un biezumi, uz kuriem tiek darīts, un, protams, savienojamo daļu materiāls. Pievilkšanas momenti ir izteikti Ņūtonmetros; atgādinām, ka, lai pareizi veiktu šo darbību, ir nepieciešams dinamometriskais atslēga, kas atslēdzas, kad tiek sasniegts vēlamais pievilkšanas moments.

- Priekšējā rumbas uzgrieznis: 20 - 27 Nm.
- Aizmugurējā rumbas uzgrieznis: 27 - 33 Nm.
- Sēdekļa skava: 7 - 22 Nm.
- Bremze uz rāmja: 10 Nm.
- Bremžu klucis: 8 Nm.
- Bremžu kabelis: 5 Nm.
- Pārnesumu kabelis: 5 - 6 Nm.
- Sēdekļa caurules skrūve: 10 - 14 Nm.
- Stūres expander skrūve: 18 - 20 Nm.
- Pārnesums uz dakšas: 12 - 15 Nm.
- Priekšējā pārnesuma skrūve: 5 - 7 Nm.
- Disku bremzes skavas skrūve: 6 - 8 Nm.
- Stūres stiprinājums uz dakšas: 5 - 8 Nm.
- Stūres stiprinājums uz stūres: 5 - 8 Nm.
- Vadības ierīces uz stūres: 10 Nm.
- Kloķvārpstas centrālā kustība: 32 - 50 Nm.
- BSA kustības vāciņi: 70 Nm.
- Pedāļi: 34 - 40 Nm.

IEJAUKŠANĀS PERIODS

Jūsu velosipēds būs efektīvāks un ilgstoši saglabās optimālu stāvokli, ja pirms intensīvas un nepārtrauktas lietošanas būs iejausies periods. Bremžu vai pārnesumu kabeļi, spieķi un citas mehāniskās daļas var atslābt pirmajā lietošanas periodā, un var būt nepieciešama apmeklējums servisa centrā, lai veiktu galīgo regulēšanu. Mēs iesakām pēc 30/35 lietošanas stundām un jebkurā gadījumā pēc pirmajām 30 dienām, pārbaudīt elektrisko velosipēdu servisa centrā. Jebkurā gadījumā, ja rodas problēmas vai šaubas, kuras nevarat atrisināt paši, vienmēr sazinieties ar specializēto tehnisko servisu un neizmantojiet velosipēdu, ja ir reālas vai iespējamas anomālijas. Pirms katras lietošanas ir ieteicams veikt mehānisko pārbaudi. Pēc katra garā vai grūtā brauciena pa neasfaltētiem ceļiem, ja velosipēds ir bijis pakļauts ūdenim vai smiltīm, un jebkurā gadījumā ik pēc 150 km, rīkojieties šādi.

- Notīriet velosipēdu.
- Eļļojiet ķēdi, brīvratu, pārnesumu, pēc tam noņemiet lieko eļļu. Jūs varat lūgt padomu savam uzticamajam tehniķim par labākajiem tirgū pieejamajiem eļļošanas līdzekļiem un apkopes biežumu.
- Pavelciet priekšējo bremzi un pārvietojiet velosipēdu uz priekšu un atpakaļ, lai pārliecinātos, ka viss ir kārtībā. Ja katrā kustībā dzirdat blāvu troksni, iespējams, ir problēmas ar stūri: sazinieties ar servisa centru.
- Paceliet priekšējo riteni no zemes un pagrieziet to pa labi un pa kreisi, lai pārliecinātos, ka stūrēšana ir gluda. Ja stūrēšana ir stīva, iespējams, ir problēmas ar stūri: sazinieties ar servisa centru.
- Pārliecinieties, ka uzgriežņi, skrūves, bloķēšanas mehānismi un visas mehāniskās un stiprinājuma daļas ir cieši pievilktas un nav nodilušas vai bojātas.

Velosipēds un tā mehāniskās daļas ir pakļautas nolietojumam. Materiāli, no kuriem tie ir izgatavoti, ir ar dažādiem dzīves cikliem. Ieteicams periodiski, vismaz reizi gadā, pārbaudīt velosipēdu, lai novērtētu tā pareizu darbību un komponentu nolietojuma stāvokli, un, ja nepieciešams, nomainīt nolietotās vai bojātās daļas.

NOLAISTS RIEPA

Nelietojiet velosipēdu, ja riepa ir caura vai daļēji nolaista. Vediet velosipēdu ar roku. Ja riepa ir caura, atvienojiet riteni no rumbas, lai to noņemtu, un nolaidiet riepu. Noņemiet riepu, ja nepieciešams, izmantojot riepas sviru, lai to izvilktu no loka. Izņemiet caurā kameru un nomainiet to. Nedaudz piepūtiet kameru un novietojiet riepu atpakaļ uz loka, virs kameras. Pārliecinieties, ka jaunā kamera nav saspiesta starp loku un riepu. Pagrieziet riteni, lai pārliecinātos, ka visa riepa ir pareizi novietota uz loka un kamera ir pilnībā iekšā. Lēnām piepūtiet līdz ieteiktajam spiedienam, pārbaudot riepas novietojumu uz loka. Novietojiet riteni atpakaļ.
Ja rodas grūtības, sazinieties ar servisa centru, kas veiks nomaiņu. Šai operācijai ieteicams izmantot tikai riepas sviru. Pretējā gadījumā, izmantojot skrūvgriezi vai jebkuru citu instrumentu, pastāv risks caurdurt kameru.

VELOSIPĒDA TĪRĪŠANA

Noslaukiet rāmi ar mīkstu drānu, noņemiet netīrumus ar mitru drānu un neabrazīvu tīrīšanas līdzekli. Nelietojiet augstspiediena tīrītājus. Rūpīgi nosusiniet visas daļas un periodiski uzklājiet automašīnu vasku. Notīriet plastmasas daļas un riepas ar ūdeni un ziepēm, rūpīgi nosusiniet. Ja velosipēds tiek lietots mitrās vai lietainās dienās, rūpīgi nosusiniet to pirms novietošanas. Neatstājiet velosipēdu pakļautu mitrumam, lietum, tiešiem saules stariem. Ja nav iespējams to novietot drošībā, pārklājiet to ar tumšu, ūdensnecaurlaidīgu pārsegu. Sāls ir ļoti korozīvs. Ja dzīvojat vai lietojat velosipēdu piekrastes zonās, ieteicams bieži mazgāt velosipēdu, lai noņemtu sāli, vienmēr rūpīgi nosusiniet un uzklājiet pretrūsas līdzekli uz nekrāsotām daļām. Periodiski ieeļļojiet centrālo kustību, brīvratu, ķēdi un citas daļas, kurām tas nepieciešams. Regulāri pārbaudiet skrūves, uzgriežņus, bloķēšanas mehānismus, lai pārliecinātos, ka tie ir cieši pievilkti.

VELLO GLABĀŠANA

Glabājiet velosipēdu sausā un pārklātā vietā, izvairoties no tiešas saules, nelabvēlīgiem laikapstākļiem un sālsūdens iedarbības. Ja plānojat ilgstoši neizmantot velosipēdu, pirms tā novietošanas veiciet

pilnīgu un rūpīgu tīrīšanu. Pusstāvoklī iztukšojiet riepas un, ja iespējams, pakariet velosipēdu un pārklājiet to ar auduma pārklāju, vēlams kokvilnas. Neizmantojiet plastmasas pārklājus. Uzlādējiet akumulatoru un uzturiet to uzlādētu reizi divos mēnešos, lai izvairītos no pilnīgas izlādes. Pārliecinieties, ka lādētājs nav pieslēgts ne strāvai, ne velosipēdam. Ieteicamā litija akumulatora glabāšanas temperatūra ir no 0° līdz 25°. Izvairieties no akumulatora glabāšanas pārāk aukstās vai pārāk karstās vietās. Neizstādiet akumulatoru siltuma avotiem (+35/40°) ilgstoši. Neatstājiet akumulatoru ar kondensāta uzkrājumiem, kas varētu sabojāt, izraisīt īssavienojumu vai korodēt akumulatoru.

GARANTIJA

Garantija tiek sniegta uz diviem gadiem no iegādes datuma, izņemot daļas, kas pakļautas nolietojumam. Garantija neattiecas uz daļām, kas parasti pakļautas nolietojumam, bojājumiem, kas radušies triecienu, nepareizas kopšanas, patvaļīgas daļu demontāžas vai manipulācijas rezultātā, lietotāja neievērošanas instrukcijām, kas norādītas rokasgrāmatā attiecībā uz transportlīdzekļa apkopi un remontu. Jebkuras problēmas ar garantijas daļām jāiesniedz tikai izplatītājam, un transportlīdzeklim jābūt pievienotam garantijai. Atgādinām, ka elektriskais velosipēds tiek uzskatīts tikai par velosipēdu ar pedāļu palīdzību. Jebkura manipulācija vai produkta modifikācija nekavējoties anulēs transportlīdzekļa garantiju, kā arī pārtrauks velosipēda īpašības un ievērojami samazinās akumulatora autonomiju. Velosipēda garantija neattiecas uz krāsojuma bojājumiem, rūsu, koroziju vai zādzību. Velosipēda akumulatoram tiek sniegta 12 mēnešu garantija, ja tas tiek pareizi izmantots un pareizi uzturēts, kā norādīts rokasgrāmatā. Garantija netiks atzīta, ja akumulatori tiks uzskatīti par iztukšotiem, cikla beigās un/vai nepareizi uzlādētiem. Garantijas pieprasījumu novērtēs ražotājs.

PRODUKTA UTILIZĀCIJA

Produkta dzīves cikla beigās tas nedrīkst tikt utilizēts kopā ar sadzīves atkritumiem. Tā utilizācija jāveic atsevišķi, saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem par pārstrādi.
Lai iegūtu vairāk informācijas par elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu atsevišķas savākšanas sistēmām, sazinieties ar vietējo pašvaldības iestādi. Šajā gadījumā produkts tiks utilizēts videi nekaitīgā veidā autorizētā pārstrādes iekārtā, un tā komponenti tiks atgūti, pārstrādāti un atkārtoti izmantoti pēc iespējas efektīvāk, saskaņā ar elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu direktīvas (2002/96/CE) prasībām, kas pieņemta 2003. gada 27. janvārī. Saskaņā ar vides regulējumu ir obligāti jāizmanto elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu atsevišķas savākšanas sistēmas. Piezīmes: elektrisko iekārtu atkritumi var saturēt bīstamas vielas, kas, ja netiek pareizi utilizēti, var būt kaitīgi videi un cilvēka veselībai. Tāpēc ir būtiski veikt specifisku elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu utilizāciju. Simbols ar pārsvītrotu mobilā atkritumu tvertni (norādīts zemāk) tiek uzlikts uz visām elektriskajām un elektroniskajām iekārtām, kas tiek laistas tirgū. Simbols norāda, ka šo produktu dzīves cikla beigās tie jāutilizē atsevišķi no citiem atkritumiem, lai nodrošinātu to pilnīgu atgūšanu un videi nekaitīgu utilizāciju.

PIEZĪME

Uzņēmums patur tiesības veikt izmaiņas gan tekstā, gan produktos bez iepriekšēja brīdinājuma. Produktu grafiskā attēlošana (attēli un apraksti) ir veikta tikai produkta ilustrēšanas nolūkos un ir tikai indikatīva.

PALĪDZĪBA

Sazinieties ar savu izplatītāju vai izvēlieties opciju "Produktu palīdzība" Nilox vietnē.

2006/66/EK DIREKTĪVAS ĪSTENOŠANA

Produkts darbojas ar baterijām, kas ietilpst Eiropas direktīvā 2006/66/EK un kuras nevar izmest kopā ar parastajiem sadzīves atkritumiem. Uzziniet par vietējiem noteikumiem attiecībā uz bateriju atkritumu šķirošanu: pareiza utilizācija ļauj izvairīties no negatīvām sekām uz vidi un veselību. Baterija ir jāutilizē

produkta lietošanas laika beigās. Atgūšanas un pārstrādes centri var veikt produkta demontāžu un baterijas noņemšanu.

PAREIZA AKUMULATORA UTILIZĀCIJA

Saskaņā ar 2014. gada 14. marta Likumdošanas dekrētu Nr. 49 "2012/19/ES Direktīvas par elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumiem (EEIA) īstenošana".

Uz iekārtas redzamais pārsvītrotā atkritumu tvertnes simbols norāda, ka produkts pēc tā lietošanas laika beigām ir jānodala no citiem atkritumiem. Lietotājam ir jānodod iekārta ar visām būtiskajām sastāvdaļām, kad tā ir beigusies, piemērotos elektronisko un elektrotehnisko atkritumu šķirošanas centros, vai jāatdod to pārdevējam, iegādājoties jaunu līdzvērtīgu iekārtu, attiecībā viens pret vienu, vai viens pret nulli iekārtām, kuru lielākā mala ir mazāka par 25 cm. Piemērota šķirošana, lai pēc tam iekārtu varētu pārstrādāt, apstrādāt un videi draudzīgi utilizēt, palīdz izvairīties no iespējamiem negatīviem efektiem uz vidi un veselību, kā arī veicina materiālu pārstrādi, no kuriem iekārta ir izgatavota. Produkta nelikumīga utilizācija no lietotāja puses rada administratīvo sodu piemērošanu saskaņā ar 2014. gada 14. marta Likumdošanas dekrētu Nr. 49.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Tiek deklarēts, ka aprakstītais produkts atbilst EMC 2014/30/ES direktīvai; LVD direktīvai; DM direktīvai; RoHS direktīvai. Šajā rokasgrāmatā redzamie attēli ir tikai ilustratīviem nolūkiem. Uzņēmums neuzņemas atbildību par produkta nepareizu izmantošanu. Uzņēmums patur tiesības veikt izmaiņas tehnoloģijā, aprīkojumā un lietošanas rokasgrāmatā bez iepriekšēja brīdinājuma.

RAŽOTS ĶĪNĀ

Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia
www.nilox.com

Informācijai rakstiet uz:
contact@esprinet.com

FRANÇAIS – FR
Manuel d'instructions
VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE NILOX X10 – X10 ULTRA

MODÈLES :
NXEBX10BK
NXEBX10GR
NXEBX10ULTRA
Rev00 - 20.03.2025

Lire et suivre toutes les instructions du manuel de l'utilisateur avant d'utiliser ce produit. Assurez-vous de comprendre et de suivre les instructions de sécurité et les avertissements pour réduire le risque de blessures. L'utilisateur est responsable de toutes les conséquences résultant d'une utilisation incorrecte du vélo à assistance électrique. Les chocs, les chutes et la perte de contrôle peuvent endommager les personnes et les objets autour de l'utilisateur. En tout cas, anticiper la trajectoire et la vitesse, en respectant le code de la route et les usagers de la route les plus vulnérables. L'utilisateur est responsable de toutes les conséquences causées par une utilisation incorrecte du produit. Le propriétaire du vélo à assistance électrique doit vérifier et respecter les lois locales relatives à l'utilisation du produit en ce qui concerne l'utilisation du casque, les limites de vitesse et les zones praticables. Le Distributeur et le Vendeur ne sont pas responsables des dommages causés aux objets et/ou aux personnes résultant d'une utilisation incorrecte du produit. L'obligation d'utiliser le casque est subordonnée aux lois locales en vigueur. Ce produit n'est pas un jouet. Non adapté aux enfants de moins de 14 ans (vérifiez les lois locales en vigueur). La supervision d'un adulte est recommandée pour les utilisateurs de moins de 18 ans. Ce véhicule ne peut transporter qu'une personne à la fois. Ce produit n'est pas conçu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience et de connaissance du produit, à moins qu'elles n'aient été instruites par une personne responsable de leur sécurité. Vérifiez toujours l'état des roues et de la batterie avant d'utiliser le produit. Gardez la batterie hors de portée des enfants.
Le nettoyage et l'entretien ne peuvent être confiés à des enfants sans une supervision adéquate. Gardez le plastique de l'emballage hors de portée des enfants pour éviter les risques d'étouffement. Les enfants ne doivent pas jouer avec ce produit. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne peuvent être confiés à des enfants sans une supervision adéquate. Éteignez le produit et débranchez l'appareil du réseau électrique avant d'effectuer l'entretien ou de retirer la batterie. Retirez la batterie du véhicule avant de le mettre au rebut. Le produit doit être éteint et déconnecté du réseau électrique avant de retirer la batterie. La batterie doit être éliminée conformément aux lois locales en vigueur. Lisez attentivement le manuel d'instructions avant utilisation. Conservez-le pour des utilisations futures. Rangez le manuel dans un endroit sûr et transférez-le à tout nouveau propriétaire éventuel. L'utilisateur est responsable de toutes les conséquences causées par une utilisation incorrecte du produit. Ceux qui ne respectent pas le manuel d'instructions risquent de ne pas contrôler le produit et de tomber avec des conséquences graves. Le Distributeur et le Vendeur ne sont pas responsables des dommages causés aux objets et/ou aux personnes résultant d'une utilisation incorrecte du produit. Le produit est conçu pour transporter une personne à la fois. Utilisez le produit uniquement s'il est en bon état. Perdre le contrôle du produit pendant son utilisation peut entraîner de graves conséquences pour l'utilisateur et pour d'autres personnes. Chargez complètement la batterie avant d'utiliser le produit. Le propriétaire du vélo à assistance électrique doit vérifier et respecter les lois locales relatives à l'utilisation du produit, en ce qui concerne l'utilisation du casque, les limites de vitesse et les zones praticables (vérifiez les lois en vigueur). Suivez les instructions de ce manuel pour éviter les problèmes techniques. La batterie est le cœur battant de ce produit. La batterie ne doit pas être complètement déchargée et doit être entièrement chargée avant chaque utilisation.

VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE NILOX

Cher Client, Nous vous remercions d'avoir choisi un vélo électrique à assistance "NILOX", entièrement conçu et assemblé en Italie selon la norme internationale de qualité EN15194:2018 et conforme aux directives 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Les vélos à assistance électrique (Electrically Power Assisted Cycle, ci-après également "EPAC") sont exclus de la Directive Européenne 2013/168/UE, relative à l'homologation des véhicules à moteur à deux et trois roues et sont conformes aux exigences prescrites à l'article 50 du Code de la route. Cette définition exclut la possibilité de mettre en marche le moteur électrique indépendamment du pédalage, excluant généralement la possibilité de se déplacer par l'activation d'un accélérateur. Les caractéristiques fonctionnelles requises par les normes italiennes et européennes pour les EPAC sont les suivantes.

- l'assistance du moteur électrique doit être fournie uniquement lorsque le cycliste pédale dans le sens de la marche du véhicule.
- l'assistance s'interrompt dès que le cycliste cesse de pédaler dans le sens de la marche.
- selon les normes de sécurité, l'assistance du moteur s'interrompt avec l'actionnement des freins.
- l'assistance se réduit progressivement et finit par s'annuler lorsque le véhicule atteint la vitesse maximale de 25 km/h.

EMBALLAGE

Ouvrez l'emballage avec précaution pour ne pas endommager le vélo et retirez les protections. Dans la boîte, vous trouverez, emballés dans un sac en plastique, les pédales et le chargeur avec le câble de connexion. Avant de jeter l'emballage, assurez-vous qu'il est complètement vide et que toutes les pièces du vélo sont présentes. Il est recommandé de conserver l'emballage complet pendant une courte période. Éliminez correctement l'emballage dans les centres de collecte sélective appropriés. Le vélo est fourni avec DEUX clés pour retirer la batterie. Les clés servent à déverrouiller la batterie et à la retirer de son logement et à allumer le vélo (voir le paragraphe dédié). Il est conseillé d'en garder une pendant l'utilisation du vélo et de conserver l'autre dans un endroit sûr.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Cadre pliable avec fourche amortie : en acier (X10), en aluminium (X10 Ultra).
- Pédalage assisté par moteur électrique.
- Moteur X10 : arrière 36V*26'W – Moteur X10 Ultra : arrière 48V*250W.
- Batterie X10 : 36V *13Ah (468 Wh) au lithium - Batterie X10 Ultra : 48V *13Ah (624Wh) au lithium.
- Vitesse nominale : env. 25 km/h.
- 5 niveaux d'assistance au pédalage.
- Autonomie X10 : jusqu'à 70 km – Autonomie X10 Ultra : jusqu'à 90 km.
- Chargeur de batterie : 100V-240V.
- Temps de recharge : 6-8 heures.
- Cycles de recharge de la batterie : env. 700.
- Indicateur de charge de la batterie sur l'écran.
- Leviers de frein en aluminium avec système de coupure.
- Freins X10 : à disque mécanique – Freins X10 Ultra : à disque hydraulique.
- Corps de la batterie : amovible avec serrure de sécurité.
- Capacité de charge maximale : 100 kg.
- Guidon réglable et pliable.
- Dérailleur : Shimano 6 vitesses.

MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

Le vélo est défini par le Code de la route comme un véhicule, et en tant que tel oblige le cycliste à respecter pleinement les règles qui régissent la circulation. ATTENTION AUX POSSIBLES EXIGENCES

LÉGISLATIVES NATIONALES LORSQUE VOUS CIRCULEZ SUR LES ROUTES PUBLIQUES (par exemple éclairage et catadioptres). Familiarisez-vous progressivement avec votre vélo, son équipement et ses dispositifs de sécurité et exercez-vous jusqu'à ce que vous soyez sûr de pouvoir l'utiliser correctement. Bien connaître les caractéristiques de votre vélo et observer des règles communes de courtoisie et de bon sens peut vous aider à vous sentir plus en sécurité lors de son utilisation. Ne prêtez pas le véhicule à ceux qui ne sont pas capables de le manœuvrer. Le véhicule ne doit pas être utilisé par des personnes mineures. Pédalez prudemment ; faites attention aux autres cyclistes et aux automobilistes distraits. Pédalez sans dépasser vos limites physiques. Portez toujours un casque de protection. Vérifiez périodiquement la mécanique de votre vélo. Il est conseillé de recharger la batterie après chaque utilisation. Si elle n'est pas rechargée, la batterie pourrait être endommagée. Si le vélo n'est pas utilisé pendant de longues périodes, rechargez la batterie au moins une fois par mois. Avant d'utiliser le vélo à assistance électrique, assurez-vous de fonctionner dans des conditions de sécurité absolue. Les écrous, les boulons, les blocages et tous les composants mécaniques et à fixer doivent être fermés et non usés et/ou endommagés. La position de conduite doit être confortable, en consacrant soigneusement du temps à régler la hauteur de la selle et du guidon pour assurer une position de conduite correcte. Les freins doivent être efficacement opérationnels. Les pneus doivent être gonflés à la bonne pression. Les pédales doivent être correctement vissées aux manivelles. Votre vélo a été conçu pour une utilisation sur route asphaltée et non asphaltée ; il n'est pas adapté au tout-terrain. En tout cas, les utilisations extrêmes peuvent être dangereuses et impliquent la responsabilité exclusive de l'utilisateur en cas d'accidents et de blessures subies par lui ou par des tiers dans de telles occasions. Le fabricant décline toute responsabilité pour de tels usages du produit. Votre vélo a été conçu pour transporter une personne à la fois et pour tolérer un poids total d'environ 100 kg. Le fabricant décline toute responsabilité en cas d'accidents dus à l'utilisation simultanée du vélo par plus d'une personne, ou en cas de surcharge ou même de bagages non solidement fixés à des porte-bagages appropriés. L'utilisation de remorques et/ou de chariots arrière est interdite. Faites vérifier périodiquement le vélo à assistance électrique pour assurer un fonctionnement correct. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que tous les composants garantissent un fonctionnement correct du vélo. Il est important de maintenir le système de freinage toujours efficace et propre des impuretés accumulées lors de l'utilisation sur route. Il est averti que l'utilisateur assume un risque personnel pour les blessures, les dommages et/ou les pertes s'il viole les conditions susmentionnées et la garantie sera automatiquement annulée. Les usages différents de ceux pour lesquels l'EPAC a été conçu, ainsi que toute intervention modifiant le fonctionnement de votre EPAC, comme décrit, sont poursuivis et sanctionnés par la loi et exposent au risque de dommages ou de blessures. En aucun cas, le fabricant ne peut être tenu responsable des accidents ou des dommages résultant d'usages non conformes de l'EPAC, ou résultant de modifications ou d'interventions apportées à celle-ci.

RÈGLES DE CIRCULATION

Vérifiez que la batterie est bien fixée dans son logement et verrouillée avec la clé fournie. Vérifiez que les freins fonctionnent correctement. Vérifiez que les dispositifs lumineux fonctionnent correctement. Par la loi, la vitesse du vélo pendant l'utilisation assistée par moteur électrique ne peut pas dépasser 25 km/h. En cas de gués, vérifiez que le niveau de l'eau n'atteint pas la hauteur du moteur électrique. Ne pédalez pas en cas de freinage. Évitez les freinages et redémarrages continus pour prolonger la durée de vie de la batterie. Pédalez en toute sécurité. Portez toujours un casque de vélo conforme au règlement (UE) 2016/425. Faites attention aux règles de circulation routière. Augmentez la vitesse de pédalage assistée de manière progressive. Maintenez l'assistance au pédalage active sur les parcours en montée ou sur les routes non pavées pour prolonger la durée de vie de la batterie et l'efficacité du moteur. Faites attention à la pression des pneus et à la circulation sur des parcours mouillés, glissants, sales et dans tous les cas à faible adhérence ; si vous rencontrez les cas indiqués, circulez lentement ou poussez le vélo. La capacité de charge maximale (y compris l'utilisateur) est de 100 kg, ne dépassez pas la capacité. À la fin de l'utilisation du vélo électrique. Éteignez tous les interrupteurs (éteignez d'abord l'affichage puis la batterie). Ne laissez pas le vélo exposé à l'humidité, à la pluie ou à une chaleur excessive. Ne soumettez jamais le vélo à des lavages avec de l'eau à jet continu. Ne couvrez pas le vélo avec des couvertures en plastique.

ATTENTION

Le moteur électrique du vélo fonctionne également comme un générateur de courant. Nous recommandons de garder cela à l'esprit et en cas d'utilisation du vélo en descente, si la pente est

marquée, ralentissez en gardant le vélo freiné. En plus d'une question de sécurité pour le conducteur, cela évitera le développement d'une tension élevée capable de brûler l'unité de commande électrique.

FONCTIONNEMENT DU VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Ceci est un VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE. Cela signifie que, même s'il est équipé d'un moteur électrique, pour fonctionner, l'utilisateur doit pédaler comme sur un vélo normal. Le moteur électrique aide à la pédalage en la rendant moins fatigante et en augmentant la vitesse. Le vélo peut également être utilisé sans l'assistance du moteur. La vitesse maximale atteignable avec le vélo à assistance électrique est de 25 km/h. Pour activer l'assistance au pédalage, il est nécessaire d'allumer le vélo via l'interrupteur situé sur la batterie, puis d'appuyer sur le bouton ON/OFF sur l'affichage ; les indicateurs lumineux sur l'affichage du guidon s'allumeront pour indiquer que la batterie est chargée et que le vélo est prêt à l'emploi. Au fur et à mesure que vous utilisez le vélo et que la batterie perd de la charge, les lumières s'éteindront une par une. En commençant à pédaler, l'unité de commande s'active, permettant au moteur d'intervenir sur la pédalage. Le changement Shimano à 6 vitesses fourni permet de régler davantage le rapport de pédalage selon vos besoins. L'assistance au pédalage s'interrompt en cas de freinage ou si vous arrêtez de pédaler (par exemple en descente). Pour la réactiver, il suffit de reprendre la pédalage. Pendant le freinage, veuillez ne pas pédaler. L'autonomie indiquée doit être comprise avec l'utilisation normale d'un vélo sur des parcours urbains et/ou de village. En cas de montées raides et/ou de transport d'objets lourds, l'autonomie pourrait sensiblement diminuer. Étant donné qu'il s'agit, comme déjà spécifié, d'un vélo, l'ajout d'un accélérateur n'est pas prévu. La décision éventuelle de l'utilisateur d'introduire un accélérateur annulera immédiatement la garantie du vélo et mettra fin à sa nature de vélo. Lorsque vous conduisez un vélo électrique à assistance au pédalage, votre vitesse est sensiblement supérieure à celle d'un "vélo normal". Faites plus attention et considérez des espaces de freinage adéquats.

LE VÉLO

Le vélo est fourni ouvert avec la selle montée et le guidon tourné. Les pédales sont à monter. La batterie n'est pas connectée. Pour l'insérer et la connecter correctement, référez-vous au paragraphe "positionnement". Retirez les protections, puis redressez et réglez le guidon.

- Relevez le tube du guidon et mettez-le en position verticale.
- Fermez le levier de verrouillage.
- Tournez l'anneau de sécurité jusqu'à le verrouiller dans le levier.
- Pour régler la hauteur du guidon, agissez sur le verrouillage rapide et relevez et/ou abaissez la barre en "T".
- Pour replier le guidon, détachez l'anneau de sécurité et ouvrez le levier vers le bas ; abaissez le guidon à droite du cadre vers la pédale en faisant attention aux câbles des freins et du changement de vitesse. Assurez-vous de bien fermer tous les verrouillages avant d'utiliser le vélo.

MONTAGE DES PÉDALES

Vissez les pédales aux manivelles : la pédale DROITE est marquée, sur l'axe, d'une lettre "R" ; vissez cette pédale dans le sens HORAIRE sur la manivelle DROITE (côté chaîne). La pédale GAUCHE est marquée, sur l'axe, d'une lettre "L" ; vissez cette pédale dans le sens ANTIHORAIRE sur la manivelle GAUCHE. Vissez d'abord les pédales à la main, puis serrez avec la clé jusqu'à ce que, sans forcer excessivement, vous arriviez en fin de course. ATTENTION : suivez scrupuleusement les instructions pour éviter d'endommager le filetage de la pédale et/ou de la manivelle. En cas de perception de toute anomalie dans le mouvement de la pédale pendant l'utilisation, arrêtez immédiatement de pédaler et faites vérifier le vélo par un mécanicien compétent.

RÉGLAGE DE LA SELLE

Le réglage correct de la selle est important pour la position du corps pendant la pédalage et permet d'obtenir les meilleures performances avec une sollicitation moindre des articulations. Avant l'utilisation, essayez le vélo et réglez la hauteur et l'angle de la selle. La hauteur de la selle doit être réglée en fonction de la longueur des jambes. La hauteur est correcte si, assis, vous atteignez la pédale placée

en position la plus basse avec le talon. La jambe doit être complètement droite. Réglez la hauteur selon ces indications. Lors du réglage en hauteur, respectez en tout cas le signal (marque) de STOP présent sur le tube de la tige de selle. LA MARQUE DOIT TOUJOURS ÊTRE INSÉRÉE DANS LE TUBE DU CADRE. Si vous souhaitez garder la selle non complètement horizontale mais avec le "nez" légèrement relevé, vous devez desserrer le verrouillage situé sous la selle et régler l'angle. Serrez à nouveau le verrouillage pour empêcher la selle de bouger. Les changements dans la position de la selle, même s'ils sont petits, peuvent affecter le confort pendant la pédalage. Il est conseillé, chaque fois que vous souhaitez effectuer un réglage, de faire un seul changement à la fois et de manière progressive jusqu'à trouver la position la plus confortable et correcte. Assurez-vous que les écrous du collier qui règlent la position de la selle sont bien serrés. Le vélo est équipé d'un blocage rapide de la tige de selle ; pour régler la selle, ouvrez le verrouillage, relevez ou abaissez la tige à la hauteur souhaitée en vous assurant que la limite de stop n'est pas visible, serrez le mécanisme de verrouillage rapide et assurez-vous que le levier est bien serré.

RÉGLAGE DES FREINS À DISQUE MÉCANIQUES (X10)

Le vélo Nilox X10 est équipé de freins modèle À DISQUE MÉCANIQUE. Les plaquettes de freins à disque nécessitent une usure minimale avant d'atteindre un freinage optimal. De plus, les disques se réchauffent lorsqu'ils sont en action, ne les touchez pas après vous être arrêté. En cas de rupture de l'un des deux systèmes de freinage, procédez immédiatement à la réparation, car un seul frein ne suffit pas à garantir un freinage sûr. Il est recommandé de vérifier soigneusement les patins, les gaines et les câbles de tension et leur lubrification ; si vous remarquez des spirales effilochées ou allongées, des extrémités courbées, de la rouille ou de l'usure, remplacez rapidement les pièces endommagées. Pour remplacer les patins, desserrez le boulon de retenue jusqu'à retirer le patin et procédez au remplacement. Vérifiez que les patins de frein sont solidement fixés (serrage 5/8 Nm). Si possible, faites effectuer ces opérations par du personnel qualifié.

RÉGLAGE DES FREINS À DISQUE HYDRAULIQUES (X10 Ultra)

Le vélo Nilox X10 Ultra est équipé de freins modèle À DISQUE HYDRAULIQUE. Les freins à disque hydrauliques sont un système de freinage avancé offrant des performances excellentes, garantissant une puissance de freinage supérieure et une réponse plus fluide par rapport aux freins traditionnels. Ce type de frein est particulièrement efficace dans des conditions de pluie et sur des terrains difficiles, et est utilisé sur les vélos électriques pour améliorer la sécurité et le contrôle. Les freins à disque hydrauliques fonctionnent grâce à un système de pistons qui, en appuyant contre le disque, génèrent une force de freinage. Voici comment les utiliser correctement

ACTIVATION DU FREIN (X10 Ultra)

Les freins à disque hydrauliques sont actionnés par les leviers sur le guidon. Lorsque vous appuyez sur le levier, le fluide hydraulique à l'intérieur des lignes pousse les pistons contre le disque, arrêtant la roue. Appuyez progressivement sur le levier de frein pour obtenir un freinage fluide et contrôlé. Évitez d'appliquer une pression excessive et soudaine, car cela pourrait provoquer un freinage brusque et une perte de contrôle.

FREINAGE

Utilisez le frein avant pour vous arrêter progressivement, mais ne vous fiez pas uniquement à celui-ci. Utilisez les deux freins (avant et arrière) pour un freinage équilibré et sûr. En conditions de pluie ou de boue, assurez-vous de freiner avec plus d'anticipation pour compenser la moindre efficacité de freinage.

UTILISATION EN DESCENTE

Lorsque vous descendez de longues pentes, évitez de maintenir la poignée de frein enfoncée pendant des périodes prolongées, car cela pourrait surchauffer le système et réduire l'efficacité du freinage. Freinez par intervalles pour refroidir le système.

ENTRETIEN DU FREIN À DISQUE HYDRAULIQUE (X10 Ultra)

L'entretien périodique des freins à disque hydrauliques est essentiel pour maintenir des performances de freinage élevées et garantir la sécurité. Vérifiez régulièrement l'épaisseur des plaquettes de frein. Si elles sont usées jusqu'à la limite minimale d'épaisseur (généralement 1-2 mm), il est nécessaire de les remplacer. Si vous entendez des bruits étranges lors du freinage (comme un sifflement ou un bruit métallique), cela pourrait signifier que les plaquettes sont usées ou que le disque est endommagé. Inspectez les disques de frein pour vérifier qu'il n'y a pas de dommages visibles tels que des fissures ou des déformations. Si un disque est endommagé, remplacez-le immédiatement. Assurez-vous que les disques sont exempts de boue, de saleté et d'huile, car ces substances peuvent réduire l'efficacité du freinage. Si les plaquettes de frein sont usées ou endommagées, vous devrez les remplacer. Retirez les vis de fixation qui maintiennent les plaquettes en place, retirez délicatement les plaquettes usées, installez les nouvelles plaquettes, insérez les nouvelles plaquettes de rechange dans leurs positions et fixez les vis de fixation. Assurez-vous que les plaquettes sont correctement alignées avec le disque et qu'il n'y a pas d'interférences. Vérifiez le fonctionnement. Après avoir remplacé les plaquettes, vérifiez que la poignée de frein répond correctement et que le système de freinage fonctionne sans problème.

RÉGLAGE DE LA POIGNÉE DE FREIN

Si la poignée de frein est trop souple ou trop dure, vous pouvez la régler à l'aide de la vis de réglage, si présente. Si la poignée de frein touche le guidon lorsqu'elle est enfoncée, il pourrait y avoir un problème avec le fluide hydraulique (par exemple, un niveau d'huile bas ou la nécessité d'une purge).

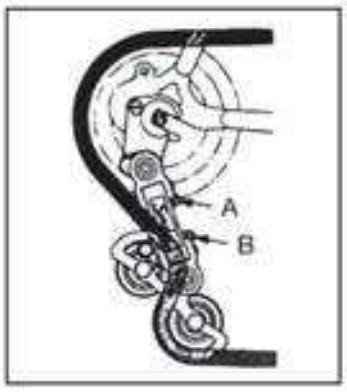
PURGE DU SYSTÈME HYDRAULIQUE (X10 Ultra)

De temps en temps, il peut être nécessaire de purger le système pour éliminer les bulles d'air dans le circuit hydraulique, qui peuvent compromettre la puissance de freinage. Si vous n'êtes pas sûr de la façon de procéder, consultez un professionnel pour un service de purge complet.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN GÉNÉRAL

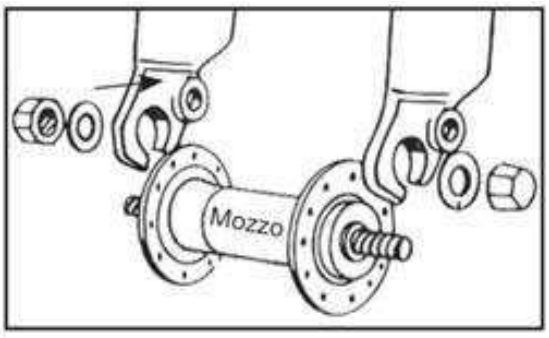
Utilisez un chiffon doux et propre pour enlever la boue, la poussière et la sueur des plaquettes et du disque. Évitez d'utiliser des solvants chimiques agressifs qui pourraient endommager les composants ou réduire l'efficacité du freinage. Utilisez uniquement des nettoyants spécifiques pour freins à disque. Nettoyez régulièrement les poignées de frein pour enlever la poussière et la saleté accumulées. N'appliquez jamais d'huile ou de lubrifiant sur les disques de frein ou les plaquettes, car cela compromettrait gravement la capacité de freinage. Si le système hydraulique semble plus dur ou plus souple que d'habitude, il peut être nécessaire d'ajouter de l'huile hydraulique spécifique au type de frein. Évitez la surchauffe. N'utilisez pas excessivement les freins, surtout en descente. La surchauffe peut compromettre l'efficacité du système de freinage. Effectuez des inspections périodiques pour vérifier l'usure des plaquettes, l'état des disques et le niveau du fluide hydraulique. Respectez toujours les limites de vitesse et adaptez votre freinage aux conditions du terrain et du trafic. Les freins à disque hydrauliques sont l'un des éléments les plus importants pour la sécurité de votre vélo électrique. Une utilisation correcte et un entretien régulier garantiront des performances optimales et une longue durée de vie du système de freinage. Si vous avez des doutes ou des difficultés avec l'entretien, n'hésitez pas à consulter un technicien qualifié.

RÉGLAGE DU DÉRAILLEUR



Si la chaîne a du mal à monter sur le grand pignon arrière (commande de changement de vitesse au guidon tournée au maximum), il faut dévisser légèrement la vis B en évitant que la chaîne ne dépasse le dernier pignon. Si la chaîne descend difficilement sur le petit pignon arrière, dévissez légèrement la vis A pour aligner le groupe dérailleur sur le petit pignon. En cas de doute ou de perception de toute anomalie lors de l'utilisation, faites vérifier le vélo par un mécanicien compétent.

MONTAGE DE LA ROUE AVEC MOYEU SANS BLOCAGE RAPIDE



Insérez le moyeu de la roue avant dans la fourche; insérez les deux rondelles avec dent anti-chute, une de chaque côté, en veillant à ce que la dent s'insère dans le trou prévu sur la fourche. Insérez et serrez les deux écrous en veillant à ce que la roue soit centrée dans la fourche. ATTENTION : avant d'utiliser le vélo, vérifiez toujours que la roue est correctement fixée à la fourche avant et aux pattes arrière du cadre. En cas de doute ou de perception de toute anomalie lors de l'utilisation, faites vérifier le vélo par un mécanicien compétent.

LUMIÈRE AVANT ET ARRIÈRE

Le vélo est équipé d'un système de lumière avant et arrière à batterie. Le phare avant et le phare arrière s'allument directement en appuyant sur les interrupteurs du phare.

COMMENT UTILISER LE VÉLO

Ce vélo électrique est équipé d'un "système d'assistance au pédalage", composé d'un moteur, d'une batterie et d'un capteur de pédalage. Il est important de savoir que lorsque le système est activé, le moteur fournit de l'énergie uniquement pendant que vous pédalez. Dès que vous arrêtez de pédaler, le moteur se désengage et l'assistance électrique au pédalage cesse. De plus, dans tous les vélos à assistance au pédalage, le moteur se désengage et l'assistance électrique s'arrête lorsque la vitesse maximale autorisée pour les vélos électriques de 25 km/h est atteinte. Lorsque la vitesse descend en dessous de cette valeur, l'assistance électrique reprend jusqu'à ce que vous arrêtiez de pédaler.
Même en cas d'utilisation des freins, l'assistance électrique s'arrête.

ALLUMER LE VÉLO

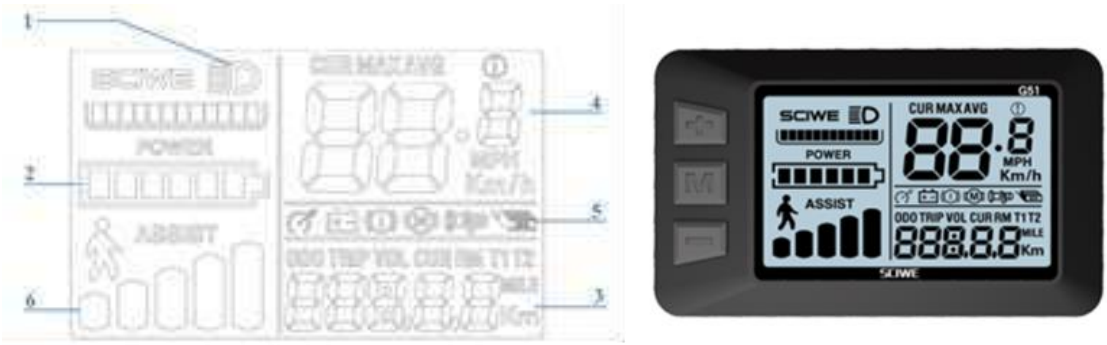
Allumez le vélo en appuyant sur le bouton "ON/OFF" sur l'écran. Commencez à pédaler pour activer l'assistance au pédalage. Il est conseillé de commencer lentement et d'augmenter progressivement la vitesse de pédalage. Le moteur ne fonctionne que lorsque vous pédalez; en arrêtant de pédaler, ou en freinant, le moteur s'arrête.

ÉTEINDRE LE VÉLO

Éteindre le vélo en appuyant sur le bouton "ON/OFF" sur l'écran. Assurez-vous, lorsque le vélo n'est pas utilisé, qu'il est éteint. Il est recommandé de débrancher la batterie.

ÉCRAN (L'écran peut varier selon l'équipement choisi).

MODÈLE G51



Le vélo est équipé de cinq niveaux d'assistance au pédalage, sélectionnables sur l'écran.
Avec l'écran, vous allumez le vélo, réglez l'assistance au pédalage et visualisez les informations suivantes :
1. Commande des lumières (si prévu par l'équipement du vélo).
2. La quantité de charge restante de la batterie.
3. La distance parcourue (TRIP) la distance totale parcourue (ODO) Le temps d'utilisation (TM).
4. La vitesse de croisière (SPEED) la vitesse moyenne (AVG) la vitesse maximale atteinte (MAX).
5. Les codes d'erreur (REE).
6. Le niveau d'assistance sélectionné ou l'activation de la fonction "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".

En allumant le moteur via le bouton "M", le système d'assistance au pédalage est activé. Le niveau d'assistance est préréglé sur "1". Pour le modifier : commencez à pédaler et stabilisez la vitesse ; appuyez sur les boutons "+ ou -" sur l'écran pour régler l'assistance au niveau souhaité (de 1 à 5). Fonction "WALK_PARTENZA AGEVOLATA" : Permet de pousser le vélo à la main dans les zones piétonnes en allégeant le poids à pousser. Le moteur active une fonction automatique pour une vitesse de croisière maximale de 6 km/h.

- Bouton d'allumage "M" _ ALLUME ET ÉTEINT LE VÉLO (l'écran s'éteindra automatiquement après quelques minutes d'inactivité).
- Boutons "+ et -" SÉLECTIONNE L'ASSISTANCE AU PÉDALAGE.
- Pendant le pédalage, appuyez sur le bouton "M" pour accéder aux informations dans la zone "3".
- Pour activer la fonction "WALK_PARTENZA AGEVOLATA", appuyez longuement sur le bouton "-". Le vélo doit être à l'arrêt et accompagné à la main. L'icône sur l'écran indique que la fonction est active.

INDICATION DE LA CHARGE DE LA BATTERIE SUR L'ÉCRAN

Lorsque vous allumez le moteur du vélo et commencez à pédaler en sollicitant le moteur, l'icône ("2") sur l'écran indique la charge instantanée mesurée et non la disponibilité réelle de la charge. En cas de parcours en montée, lorsque le moteur est plus sollicité, l'indicateur peut montrer une charge restante réduite (le nombre de barres sur l'écran diminue). Lorsque le moteur est à l'arrêt, en cas d'arrêt ou d'avancement par inertie (par exemple en descente), l'indicateur peut montrer une charge disponible

plus élevée. Le meilleur moment pour réaliser la quantité de charge restante est donc lorsque vous atteignez une vitesse constante sur un parcours plat et rectiligne après avoir stabilisé le travail de la batterie.

AUTONOMIE

L'autonomie de parcours du vélo avec l'aide de l'assistance au pédalage peut varier en fonction des différentes conditions d'utilisation et des différents poids à transporter. Elle est estimée à environ 50-90 km (selon l'équipement choisi) et doit être comprise avec l'utilisation normale d'un vélo avec assistance au pédalage moyenne sur des parcours urbains principalement plats. Cependant, le moteur électrique absorbera plus de puissance en cas de montées raides, de transport d'objets lourds, de marche contre le vent ainsi que d'arrêts et reprises de marche répétitifs, réduisant ainsi sensiblement les distances normalement parcourues.

CODES D'ERREUR

2 : problème de freins.
3 : problème de capteur.
4 : problème de la fonction "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".
5 : erreur dans l'indication de la vitesse.
6 : batterie déchargée.
7 : problème de moteur.
9 : problème de la centrale.
10 : erreur de communication.
11 : erreur de communication.

BATTERIE AU LITHIUM

À la fin de chaque utilisation du vélo ou si la batterie est déchargée, procéder à la recharge de la batterie.

- Après une utilisation prolongée, la capacité de la batterie diminuera lentement.
- Ne laissez pas la batterie déchargée pendant longtemps (max. 10 jours).
- En cas d'arrêt prolongé du vélo, chargez la batterie au moins une fois par mois pour ne pas compromettre son fonctionnement.
- La batterie doit être tenue hors de portée des enfants.
- Le conteneur barré indique que les batteries ne peuvent pas être éliminées dans les déchets urbains, ni abandonnées dans l'environnement. Les batteries sont soumises à une collecte spéciale et doivent donc être déposées dans les centres de collecte sélective appropriés.
- La chaleur excessive endommage les batteries ; évitez donc les expositions au soleil.
- Évitez que les batteries subissent des chocs.

TEMPS DE RECHARGE DE LA BATTERIE

La batterie est fournie partiellement chargée. Chargez complètement la batterie avant la première utilisation. Pour la recharge complète de la batterie au lithium, il faut normalement 7 heures.
Ne laissez jamais la batterie en charge pendant des jours ou des nuits entières, dépassant le temps maximum de 7 heures. La batterie pourrait être endommagée. Lorsque le vélo est allumé, il est possible de vérifier l'état de charge restante en appuyant sur le bouton à côté des indicateurs. Les LED s'allument comme suit.

- 4 LED allumées : 100 % de charge restante.
- 3 LED allumées : 70 % de charge restante.
- 2 LED allumées : 40 % de charge restante.
- 1 LED (rouge) allumée : jusqu'à 15 % de charge restante (il est nécessaire de recharger la batterie dès que possible).

RECHARGE DE LA BATTERIE

À la fin de chaque utilisation du vélo, il est conseillé de toujours recharger la batterie. Maintenir la batterie toujours chargée en prolonge la durée. Il est nécessaire d'utiliser le chargeur de batterie fourni et de suivre les indications indiquées sur celui-ci. N'utilisez pas d'autres chargeurs de batterie qui ne sont pas approuvés par le fabricant et/ou le distributeur. Ils pourraient endommager la batterie et en limiter la durée. En utilisant des accessoires personnels et non fournis avec le vélo, la garantie légale sera automatiquement annulée.
La batterie peut être chargée soit en la laissant sur le vélo, soit en la retirant. Avant de charger la batterie, lisez attentivement les instructions suivantes et suivez-les pendant le processus.

- Utilisez uniquement le chargeur de batterie fourni.
- Gardez le chargeur de batterie et la batterie hors de portée des enfants et des animaux domestiques.
- L'opération de charge doit être effectuée dans un endroit spacieux, frais et sec ; loin des sources de chaleur directes et de l'humidité.
- Si l'opération de charge se fait avec la batterie logée dans le vélo, assurez-vous que celui-ci soit bien stable sur le support et éteint.
- Pendant la charge, il est normal que le chargeur de batterie chauffe.
- Ne couvrez pas le chargeur de batterie.
- Gardez les prises et les connecteurs du chargeur de batterie et de la batterie toujours propres et secs.
- Ne mouillez pas le chargeur de batterie.
- N'utilisez pas le chargeur de batterie et/ou la batterie s'ils sont endommagés.
- Connectez toujours d'abord le chargeur de batterie à la batterie, puis à la prise de courant.
- Ne procédez pas à la charge sous les rayons directs du soleil.
- N'utilisez pas le chargeur de batterie à d'autres fins ou pour d'autres dispositifs.
- Des baisses de tension pendant les cycles de recharge pourraient endommager la batterie.
- Connectez toujours d'abord le chargeur de batterie à la batterie, puis à la prise de courant.
- Retirez toujours le chargeur de batterie de la batterie après avoir effectué la recharge.

COMMENT RECHARGER LA BATTERIE

La batterie peut être chargée soit en la laissant sur le vélo, soit en la retirant.

- Placez la batterie près d'une prise de courant.
- Connectez le chargeur de batterie à la prise de courant.
- Ouvrez le capuchon en caoutchouc sur la batterie et connectez le chargeur de batterie.
- Connectez le chargeur de batterie à la batterie.
- Posez le chargeur de batterie au sol ou sur une surface plane et non glissante et connectez-le à la prise de courant.
- Sur le chargeur de batterie, il y a un indicateur LED. Le LED est rouge lorsque la batterie est connectée à la prise de courant et en cours de charge.
- À charge complète, le voyant de l'état de charge deviendra vert.
- Débranchez le chargeur de batterie de la prise de courant, puis retirez le connecteur de la batterie.
- Si elle a été précédemment retirée, replacez la batterie dans son logement sur le vélo.

ENTRETIEN DU CHARGEUR DE BATTERIE

- Lorsque la charge de la batterie est terminée, débranchez d'abord le câble de la prise de courant 220V, puis le câble d'alimentation de la batterie.
- Conservez le chargeur de batterie dans un environnement sec et propre.
- Le chargeur de batterie ne nécessite aucun entretien.
- Il est interdit d'ouvrir ou de manipuler le chargeur de batterie.
- En cas de panne, contactez le centre de service.
- Si le câble est endommagé, le remplacement doit être effectué par un centre de service.

- Si la température du chargeur de batterie devient trop élevée (plus de 65°C), une odeur désagréable se fera sentir : interrompez immédiatement la charge et contactez le centre de service.

Même correctement entretenue, la batterie rechargeable n'est pas éternelle. Chaque fois que la batterie est déchargée et rechargée, sa capacité diminue d'un très petit pourcentage. Il est possible de prolonger la durée de vie de la batterie en suivant attentivement les instructions fournies pour la charge. La batterie au lithium n'a pas de "mémoire". Décharger et recharger partiellement la batterie n'affecte ni les performances ni la durée. Il est donc possible de recharger la batterie même si elle n'est pas complètement déchargée. Si le vélo n'est pas utilisé pendant une longue période, maintenez la batterie rechargée au moins une fois par mois, en la laissant en charge pendant environ 4 heures. Ne tenez pas compte, dans ce cas, des lumières du chargeur de batterie. Lorsque la batterie est complètement déchargée, elle doit être rechargée immédiatement. Ne laissez pas la batterie déchargée inutilisée, mais procédez immédiatement à un cycle de recharge. Dans ce cas, effectuez un cycle de recharge plus long, d'environ 6 heures pour permettre l'activation complète de la batterie. Une ou deux fois par an, il est conseillé d'utiliser le vélo jusqu'à ce que la batterie soit complètement déchargée. Ensuite, rechargez-la complètement. Ce processus a un effet bénéfique sur la durée de la batterie.

ENTRETIEN ET NETTOYAGE

Les progrès technologiques ont rendu le vélo électrique et ses composants plus complexes qu'auparavant et le rythme de l'innovation est en augmentation. Avec cette évolution continue, il est essentiel, pour toute réparation et/ou entretien mécanique et/ou électrique, de s'adresser à un centre de service agréé. Pour les interventions d'entretien et de nettoyage ordinaires, suivez les indications suivantes.

SERRAGE DES BOULONS ET ÉCROUS

Pendant l'utilisation, en raison des vibrations, certaines vis peuvent se desserrer. Nous vous conseillons de vérifier périodiquement le serrage des vis. Remplacez immédiatement toute pièce endommagée ou perdue. Ce qui suit est un tableau de serrage à appliquer pour le montage de différents types de composants. Pour chaque composant, l'intervalle "minimum-maximum" auquel ces composants doivent généralement être serrés est indiqué. Le tableau est purement indicatif, car nous répétons que de nombreuses variables influent sur le degré précis à appliquer aux différentes vis, telles que le matériau utilisé pour la vis et/ou le type de filetage, les sections et les épaisseurs du matériau sur lequel on agit et bien sûr le matériau des pièces à interfacer. Les couples de serrage sont exprimés en Newton-mètre; nous rappelons que pour effectuer correctement cette opération, une clé dynamométrique est nécessaire, qui se détache lorsque le couple souhaité est atteint.

- Écrou du moyeu avant : 20 - 27 Nm.
- Écrou du moyeu arrière : 27 - 33 Nm.
- Collier de selle : 7 - 22 Nm.
- Frein sur le cadre : 10 Nm.
- Patin de frein : 8 Nm.
- Câble de frein : 5 Nm.
- Câble de changement de vitesse : 5 - 6 Nm.
- Boulon du tube de selle : 10 - 14 Nm.
- Boulon expandeur du guidon : 18 - 20 Nm.
- Dérailleur sur la patte : 12 - 15 Nm.
- Boulon du dérailleur avant : 5 - 7 Nm.
- Boulon de l'étrier de frein à disque : 6 - 8 Nm.
- Attache du guidon sur la fourche : 5 - 8 Nm.
- Attache du guidon sur le cintre : 5 - 8 Nm.
- Commandes sur le cintre : 10 Nm.
- Manivelle du mouvement central : 32 - 50 Nm.
- Cuvettes du mouvement BSA : 70 Nm.
- Pédales : 34 - 40 Nm.

PÉRIODE DE RODAGE

Votre vélo sera plus efficace et restera longtemps en conditions optimales avec une période de rodage avant une utilisation continue et intensive. Les câbles de frein ou de changement de vitesse, les rayons et d'autres pièces mécaniques peuvent se desserrer au tout début de l'utilisation et il peut être nécessaire de passer au centre de service pour un réglage définitif. Nous suggérons, après 30/35 heures d'utilisation et en tout cas après les premiers 30 jours, de faire vérifier le vélo électrique dans un centre de service. En tout cas, pour tout problème ou doute que vous ne pouvez pas résoudre vous-même, adressez-vous toujours au centre de service technique spécialisé et n'utilisez pas le vélo en cas d'anomalies réelles ou présumées. Il est opportun, avant chaque utilisation, de faire un contrôle de la mécanique. Après chaque longue sortie ou difficile sur des terrains non pavés, en cas d'exposition à l'eau ou au sable et en tout cas tous les 150 km, procédez comme suit.

- Nettoyez le vélo.
- Lubrifiez la chaîne, la roue libre, le dérailleur en enlevant ensuite l'excès d'huile. Vous pouvez demander conseil à votre technicien de confiance sur les meilleurs lubrifiants disponibles sur le marché et la fréquence d'entretien.
- Tirez le frein avant et déplacez le vélo en avant et en arrière pour vous assurer que tout est en ordre. Si vous entendez un bruit sourd à chaque mouvement, il est probable qu'il y ait des problèmes de direction : contactez le centre de service.
- Soulevez la roue avant du sol et tournez-la à droite et à gauche pour vous assurer que la direction est douce. Si la direction est rigide, il est probable qu'il y ait des problèmes de direction : contactez le centre de service.
- Assurez-vous que les écrous, boulons, blocages et tous les composants mécaniques et à fixer sont fermés et non usés et/ou endommagés.

Le vélo et ses composants mécaniques sont sujets à l'usure. Les matériaux dont ils sont composés ont des cycles de vie différents. Il est recommandé de vérifier périodiquement, ou au moins une fois par an, le vélo pour évaluer son bon fonctionnement et l'état d'usure des composants, et éventuellement procéder au remplacement des composants usés/malfonctionnants, si nécessaire.

PNEU DÉGONFLÉ

N'utilisez pas le vélo en cas de pneu crevé ou partiellement dégonflé. Portez le vélo à la main. En cas de crevaison d'un pneu, détachez la roue du moyeu pour la retirer et dégonflez le pneu. Retirez le pneu en vous aidant éventuellement d'un levier pour pneus pour l'extraire de la jante. Sortez la chambre à air crevée et remplacez-la. Gonflez légèrement la chambre et repositionnez le pneu sur la jante, au-dessus de la chambre. Faites attention à ne pas pincer la nouvelle chambre à air entre la jante et le pneu. Tournez la roue pour vous assurer que tout le pneu est correctement positionné sur la jante et que la chambre est complètement à l'intérieur. Gonflez lentement à la pression recommandée, en vérifiant la position du pneu sur la jante. Repositionnez la roue.
En cas de difficulté, adressez-vous au centre de service qui procédera au remplacement. Il est conseillé pour cette opération d'utiliser exclusivement un levier pour pneus. Sinon, en utilisant un tournevis ou tout autre outil, vous risquez de percer la chambre à air.

NETTOYAGE DU VÉLO

Dépoussiérez le cadre avec un chiffon doux, enlevez la saleté avec un chiffon humide et un détergent non abrasif. N'utilisez pas de nettoyeurs haute pression. Séchez soigneusement toutes les pièces et, périodiquement, appliquez de la cire pour voiture. Nettoyez les pièces en plastique et les pneus avec de l'eau et du savon, séchez soigneusement. Si utilisé pendant des journées humides ou pluvieuses, séchez soigneusement le vélo avant de le garer. Ne laissez pas le vélo exposé à l'humidité, à la pluie, au soleil direct. Si vous ne pouvez pas le mettre à l'abri, couvrez-le avec une bâche sombre et imperméable. Le sel est hautement corrosif. Si vous habitez ou utilisez le vélo dans des zones côtières, il est conseillé de laver très souvent le vélo pour enlever le sel, de toujours sécher soigneusement et d'appliquer un antirouille sur les parties non peintes. Graissez périodiquement le mouvement central, la roue libre, la chaîne et les autres pièces qui en ont besoin. Vérifiez périodiquement les vis, écrous, boulons, blocages pour vous assurer qu'ils sont bien serrés.

CONSERVATION DU VÉLO

Gardez le vélo dans un endroit sec et couvert en évitant l'exposition directe au soleil, aux intempéries et au sel. Si vous prévoyez de ne pas utiliser le vélo pendant une longue période, avant de le garer, procédez à un nettoyage complet et minutieux. Dégonflez les pneus à moitié et si possible, suspendez le vélo et couvrez-le avec une bâche de préférence en coton. N'utilisez pas de bâches en plastique. Rechargez la batterie et maintenez-la chargée une fois tous les deux mois pour éviter qu'elle ne se décharge complètement. Assurez-vous que le chargeur de batterie n'est pas connecté ni au courant ni au vélo. La température de conservation recommandée pour la batterie au lithium est entre 0°- 25°. Évitez de ranger la batterie dans des endroits trop froids ou trop chauds. Ne pas exposer la batterie à des sources de chaleur (+ 35/40°) pendant de longues périodes. Ne laissez pas la batterie avec des accumulations de condensation qui pourraient l'endommager, provoquer un court-circuit ou corroder la batterie.

GARANTIE

La garantie fournie est de deux ans à partir de la date d'achat à l'exception des pièces sujettes à l'usure. La garantie ne couvre pas les pièces normalement sujettes à l'usure, les dommages causés par des chocs, une mauvaise prise en charge, des démontages ou des manipulations de pièces effectuées arbitrairement par l'utilisateur, le non-respect des instructions du manuel concernant l'entretien et la réparation du véhicule. Tout problème concernant les pièces sous garantie doit être soumis exclusivement au revendeur et le véhicule doit être accompagné de sa garantie. Nous rappelons qu'un vélo électrique est uniquement celui à assistance au pédalage. Toute manipulation ou modification du produit annulera immédiatement la garantie du véhicule en plus de faire cesser ses caractéristiques de vélo et de réduire considérablement l'autonomie de la batterie. La garantie du vélo ne couvre pas les dommages à la peinture, la rouille, la corrosion ou le vol. Une garantie de 12 mois est fournie pour la batterie du vélo, sous réserve d'une utilisation correcte et d'un entretien correct indiqué dans le manuel. La garantie ne sera pas reconnue si les batteries sont jugées épuisées, en fin de cycle et/ou non correctement chargées. La demande de garantie sera évaluée par le fabricant.

ÉLIMINATION DU PRODUIT

À la fin de son cycle de vie, ce produit ne doit pas être éliminé avec les déchets domestiques. Son élimination doit se faire séparément, conformément aux lois et règlements locaux sur le recyclage.
Pour plus d'informations sur les systèmes de collecte séparée des déchets d'équipements électriques et électroniques, contactez l'autorité municipale locale. Dans ce cas, l'élimination de ce produit se fera de manière inoffensive pour l'environnement dans une installation de recyclage autorisée et ses composants seront récupérés, recyclés et réutilisés de la manière la plus efficace possible conformément aux exigences de la directive sur les déchets d'équipements électriques et électroniques (2002/96/CE) du 27 janvier 2003. Conformément à la réglementation environnementale, il est obligatoire d'utiliser les systèmes de collecte séparée pour les déchets d'équipements électriques et électroniques. Remarque : les déchets d'équipements électriques peuvent contenir des substances dangereuses qui, en cas d'élimination inadéquate, peuvent être nocives pour l'environnement et la santé humaine. Il est donc indispensable de procéder à une élimination spécifique des déchets d'équipements électriques et électroniques. Le symbole du conteneur mobile barré (indiqué ci-dessous) est apposé sur tous les appareils électriques et électroniques mis sur le marché. Le symbole indique qu'à la fin de leur cycle de vie, ces produits doivent être éliminés séparément des autres déchets, afin d'assurer leur récupération complète et une élimination inoffensive pour l'environnement.

REMARQUE

La Société se réserve le droit d'apporter des modifications au texte et aux produits sans préavis. La représentation graphique des produits (images et descriptions) est réalisée uniquement dans le but d'illustrer le produit et est purement indicative.

ASSISTANCE

Contactez votre revendeur ou sélectionnez l'option "Assistance Produits" sur le site Nilox.

MISE EN ŒUVRE DE LA DIRECTIVE 2006/66/UE

Le produit fonctionne avec des batteries qui relèvent de la directive européenne 2006/66/CE et qui ne peuvent pas être éliminées avec les déchets domestiques ordinaires. Renseignez-vous sur les réglementations locales concernant la collecte sélective des batteries : une élimination correcte permet d'éviter des conséquences négatives pour l'environnement et la santé. La batterie doit être éliminée à la fin de la vie utile du produit. Les centres de récupération et de recyclage peuvent procéder au démontage du produit et à la suppression de la batterie.

ÉLIMINATION CORRECTE DE LA BATTERIE

Conformément au Décret Législatif n° 49 du 14 mars 2014 « Mise en œuvre de la Directive 2012/19/UE sur les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) ».

Le symbole du conteneur barré figurant sur l'équipement indique que le produit, à la fin de sa vie utile, doit être collecté séparément des autres déchets. L'utilisateur doit donc remettre l'équipement, avec ses composants essentiels, arrivé en fin de vie aux centres de collecte sélective appropriés des déchets électroniques et électrotechniques, ou le retourner au revendeur lors de l'achat d'un nouvel équipement de type équivalent, à raison de un pour un, ou un pour zéro pour les équipements ayant un côté inférieur à 25 cm. La collecte sélective adéquate pour le recyclage ultérieur de l'équipement mis au rebut, le traitement et l'élimination respectueuse de l'environnement contribuent à éviter les effets négatifs possibles sur l'environnement et la santé et favorisent le recyclage des matériaux dont l'équipement est composé. L'élimination illégale du produit par l'utilisateur entraîne l'application des sanctions administratives prévues par le Décret Législatif n° 49 du 14 mars 2014.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Il est déclaré que le produit décrit est conforme à la directive EMC 2014/30/UE ; Directive LVD ; Directive DM ; Directive RoHS. Les images présentes dans ce manuel sont purement à des fins illustratives. L'entreprise décline toute responsabilité en cas d'utilisation incorrecte du produit. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications à la technologie, aux équipements et au manuel d'utilisation sans préavis.

FABRIQUÉ EN CHINE

Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italie
www.nilox.com

Pour info écrire à :
contact@esprinet.com

TÜRKÇE – TR
Kullanım Kılavuzu
NILOX X10 – X10 ULTRA YARDIMCI PEDALLI BİSİKLET

MODELLER:
NXEBX10BK
NXEBX10GR
NXEBX10ULTRA
Rev00 - 20.03.2025

Bu ürünü kullanmadan önce kullanıcı kılavuzundaki tüm talimatları okuyun ve takip edin. Yaralanma riskini azaltmak için güvenlik talimatlarını ve uyarıları anladığınızdan ve takip ettiğinizden emin olun. Yardımcı pedallı bisikletin yanlış kullanımı sonucu ortaya çıkan tüm sonuçlardan kullanıcı sorumludur. Çarpışmalar, düşmeler ve kontrol kaybı, kullanıcı çevresindeki insanlara ve nesnelere zarar verebilir. Her durumda, yolun ve hızın önceden tahmin edilmesi, trafik kurallarına ve daha savunmasız yol kullanıcılarına saygı gösterilmesi gerekmektedir. Ürünün yanlış kullanımı sonucu ortaya çıkan tüm sonuçlardan kullanıcı sorumludur. Yardımcı pedallı bisikletin sahibi, kask kullanımı, hız sınırları ve kullanılabilir alanlar ile ilgili yerel yasalara uymakla yükümlüdür. Dağıtıcı ve Satıcı, ürünün yanlış kullanımı sonucu oluşan nesne ve/veya kişilere verilen zararlardan sorumlu değildir. Kask kullanımı zorunluluğu yerel yasalara tabidir. Bu ürün oyuncak değildir. 14 yaşından küçük çocuklar için uygun değildir (geçerli yerel yasaları kontrol edin). 18 yaşından küçük kullanıcılar için yetişkin gözetimi önerilir. Bu araç aynı anda bir kişiden fazla taşıyamaz. Bu ürün, fiziksel, duyusal veya zihinsel yetenekleri sınırlı olan veya ürün hakkında deneyim ve bilgi eksikliği olan kişiler (çocuklar dahil) tarafından, güvenliklerinden sorumlu bir kişi tarafından eğitilmedikçe kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Ürünü kullanmadan önce her zaman tekerleklerin ve bataryanın durumunu kontrol edin. Bataryayı çocukların erişemeyeceği yerlerde tutun.
Temizlik ve bakım çocuklara uygun gözetim olmadan emanet edilemez. Ambalaj plastiklerini çocukların erişemeyeceği yerlerde tutarak boğulmayı önleyin. Çocuklar bu ürünle oynamamalıdır. Kullanıcı tarafından yapılan temizlik ve bakım çocuklara uygun gözetim olmadan emanet edilemez. Bakım yapmadan veya bataryayı çıkarmadan önce ürünü kapatın ve cihazı elektrik şebekesinden ayırın. Aracı hurdaya ayırmadan önce bataryayı çıkarın. Bataryayı çıkarmadan önce ürün kapalı ve elektrik şebekesinden ayrılmış olmalıdır. Batarya, geçerli yerel yasalara uygun olarak bertaraf edilmelidir. Kullanımdan önce kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun. Gelecekteki kullanımlar için saklayın. Kılavuzu güvenli bir yerde saklayın ve olası yeni sahiplerine devredin. Ürünün yanlış kullanımı sonucu ortaya çıkan tüm sonuçlardan kullanıcı sorumludur. Kullanım kılavuzuna uymayanlar, ürünü kontrol edememe ve ciddi sonuçlara yol açabilecek düşme riski taşır. Dağıtıcı ve Satıcı, ürünün yanlış kullanımı sonucu oluşan nesne ve/veya kişilere verilen zararlardan sorumlu değildir. Ürün, aynı anda bir kişiyi taşımak üzere tasarlanmıştır. Ürünü yalnızca iyi durumda olduğunda kullanın. Kullanım sırasında ürünün kontrolünü kaybetmek, kullanıcı ve diğer kişiler için ciddi sonuçlar doğurabilir. Ürünü kullanmadan önce bataryayı tamamen şarj edin. Yardımcı pedallı bisikletin sahibi, kask kullanımı, hız sınırları ve kullanılabilir alanlar ile ilgili yerel yasalara uymakla yükümlüdür (geçerli yasaları kontrol edin). Teknik sorunları önlemek için bu kılavuzdaki talimatları takip edin. Batarya, bu ürünün kalbidir. Batarya tamamen boşalmamalı ve her kullanımdan önce tamamen şarj edilmelidir.

NILOX YARDIMCI PEDALLI BİSİKLET

Sayın Müşteri, “NILOX” yardımcı pedallı elektrikli bisikleti tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Bisikletimiz, EN15194:2018 uluslararası kalite standardına uygun olarak tamamen İtalya'da tasarlanmış ve monte edilmiştir ve 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE direktiflerine uygundur. Yardımcı pedallı bisikletler (Electrically Power Assisted Cycle, kısaca “EPAC”) iki ve üç tekerlekli motorlu araçların homologasyonu

ile ilgili 2013/168/UE Avrupa Direktifi'nden hariç tutulmuş olup, Karayolu Trafik Kanunu'nun 50. maddesinde belirtilen gerekliliklere uygundur. Bu tanım, elektrik motorunun pedal hareketinden bağımsız olarak çalıştırılmasını ve genellikle bir gaz kelebeği ile hareket etmeyi engeller. İtalyan ve Avrupa düzenlemeleri tarafından EPAC'ler için talep edilen işlevsel özellikler aşağıdaki gibidir.

- elektrik motorunun yardımı, yalnızca bisikletçi aracın ilerleme yönünde pedal çevirdiğinde sağlanmalıdır.
- bisikletçi aracın ilerleme yönünde pedal çevirmeyi bıraktığında yardım kesilmelidir.
- güvenlik normlarına göre, frenlerin devreye girmesiyle motor yardımı kesilmelidir.
- araç maksimum hız olan 25 km/sa hıza ulaştığında yardım kademeli olarak azalmalı ve sonunda tamamen kesilmelidir.

AMBALAJ

Bisikleti zarar vermemek için dikkatlice ambalajı açın ve koruyucuları çıkarın. Kutuda, plastik bir torbada paketlenmiş pedallar ve bağlantı kablosuyla birlikte şarj cihazı bulacaksınız. Ambalajı atmadan önce tamamen boş olduğundan ve bisikletin tüm parçalarının mevcut olduğundan emin olun. Ambalajı kısa bir süre için saklamanız önerilir. Ambalajı uygun Geri Dönüşüm Merkezlerine doğru şekilde atın. Bisiklet, bataryayı çıkarmak için İKİ anahtar ile birlikte gelir. Anahtarlar, bataryayı kilidini açmak ve yuvasından çıkarmak ve bisikleti açmak için kullanılır (ilgili paragrafa bakın). Bisikleti kullanırken bir anahtarı yanınızda bulundurmanız ve diğerini güvenli bir yerde saklamanız önerilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

- Katlanabilir çelik (X10) veya alüminyum (X10 Ultra) amortisörlü çatal.
- Elektrik Motoru ile Yardımcı Pedal.
- Motor X10: arka 36V*26'W – Motor X10 Ultra: arka 48V*250W.
- Batarya X10: 36V *13Ah (468 Wh) Lityum - Batarya X10 Ultra: 48V *13Ah (624Wh) Lityum.
- Nominal hız: yaklaşık 25 km/sa.
- 5 pedal yardımı seviyesi.
- X10 menzili: 70 km'ye kadar – X10 Ultra menzili: 90 km'ye kadar.
- Şarj Cihazı: 100V-240V.
- Şarj Süresi: 6-8 saat.
- Batarya Şarj Döngüleri: yaklaşık 700.
- Ekranda Batarya Şarj Göstergesi.
- Alüminyum fren kolları kesme sistemi ile.
- Frenler X10: mekanik disk – Frenler X10 Ultra: hidrolik disk.
- Güvenlik Kilidi ile çıkarılabilir Batarya Gövdesi.
- Maksimum Yük Kapasitesi: 100 kg.
- Ayarlanabilir ve katlanabilir gidon.
- Vites: Shimano 6 hız.

KULLANIM VE BAKIM KILAVUZU

Bisiklet, Karayolu Trafik Kanunu tarafından araç olarak tanımlanır ve bu nedenle bisikletçi, trafik kurallarına tam olarak uymak zorundadır. KAMU YOLLARINDA SEYİR HALİNDEYKEN OLASI ULUSAL YASAL GEREKLİLİKLERE DİKKAT EDİN (örneğin aydınlatma ve reflektörler). Bisikletinizle, ekipmanları ve güvenlik donanımlarıyla yavaş yavaş tanışın ve doğru şekilde kullanabileceğinizden emin olana kadar pratik yapın.
Bisikletinizin özelliklerini iyi bilmek ve genel nezaket ve sağduyu kurallarına uymak, kullanım sırasında kendinizi daha güvende hissetmenize yardımcı olabilir. Aracı kullanamayan kişilere ödünç vermeyin. Araç, reşit olmayan kişiler tarafından kullanılmamalıdır. Dikkatli bir şekilde pedal çevirin; diğer bisikletçilere ve dikkatsiz sürücülere dikkat edin. Fiziksel sınırlarınızı aşmadan pedal çevirin. Her zaman koruyucu kask takın. Bisikletinizin mekanik aksamını düzenli olarak kontrol edin. Bataryayı her kullanımdan sonra şarj etmek önerilir. Şarj edilmezse batarya zarar görebilir. Bisiklet uzun süre kullanılmazsa, bataryayı en az ayda bir kez şarj edin. Yardımcı pedallı bisikleti kullanmadan önce tamamen güvenli koşullarda çalıştığınızdan emin olun. Somunlar, cıvatalar, kilitler ve tüm mekanik bileşenler sıkı ve aşınmamış ve/veya zarar görmemiş olmalıdır. Sürüş pozisyonu rahat olmalı, doğru

sürüş pozisyonunu sağlamak için sele ve gidon yüksekliğini dikkatlice ayarlamak için zaman ayırmalısınız. Frenler etkili bir şekilde çalışmalıdır. Lastikler doğru basınçta şişirilmiş olmalıdır. Pedallar kranklara doğru şekilde vidalanmış olmalıdır. Bisikletiniz asfalt ve asfalt olmayan yollarda kullanım için tasarlanmıştır; arazi kullanımı için uygun değildir. Her durumda, aşırı kullanımlar tehlikeli olabilir ve bu tür durumlarda kullanıcı tarafından kendisine veya üçüncü şahıslara verilen zarar ve yaralanmalardan yalnızca kullanıcı sorumludur. Üretici, bu tür kullanımlardan sorumlu değildir. Bisikletiniz, aynı anda bir kişiyi taşımak ve yaklaşık 100 kg toplam ağırlığı tolere etmek üzere tasarlanmıştır. Bisikletin aynı anda birden fazla kişi tarafından kullanılması, aşırı yüklenme veya uygun bagaj taşıyıcılarına sıkıca sabitlenmemiş bagajlar nedeniyle meydana gelen kazalarda üretici sorumluluk kabul etmez. Arka römork ve/veya treyler kullanımı yasaktır. Yardımcı pedallı bisikleti düzenli olarak kontrol ettirerek doğru çalışmasını sağlayın. Kullanıcı, bisikletin tüm bileşenlerinin doğru çalışmasını sağlamakla yükümlüdür. Fren sistemini her zaman verimli ve yolda biriken kirlerden temiz tutmak önemlidir. Kullanıcı, yukarıda belirtilen koşulları ihlal ederse kişisel yaralanma, zarar ve/veya kayıp riski taşır ve garanti otomatik olarak geçersiz olur. EPAC'in tasarlandığı amaçlara aykırı kullanımlar ve EPAC'in işleyişini değiştiren her müdahale, yasalar gereği cezalandırılabilir ve zarar veya yaralanma riskine yol açabilir. Üretici firma, EPAC'in uygun olmayan kullanımlarından veya üzerinde yapılan değişikliklerden veya müdahalelerden kaynaklanan kazalar veya zararlar için hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz.

DOLAŞIM KURALLARI

Bataryanın yuvasına sıkıca yerleştirildiğinden ve verilen anahtarla kilitlendiğinden emin olun. Frenlerin düzgün çalıştığını kontrol edin. Işık cihazlarının düzgün çalıştığını kontrol edin. Kanunen, elektrikli motor yardımıyla bisikletin hızının 25 km/s'yi geçmemesi gerekmektedir. Su geçişlerinde su seviyesinin elektrikli motorun yüksekliğine ulaşmadığını kontrol edin. Fren yaparken pedal çevirmeyin. Bataryanın ömrünü uzatmak için sürekli fren yapmaktan ve yeniden başlamaktan kaçının. Güvenli bir şekilde pedal çevirin. Her zaman (AB) 2016/425 yönetmeliğine uygun bir bisiklet kaskı takın. Trafik kurallarına dikkat edin. Yardımlı pedal hızını kademeli olarak artırın. Bataryanın ömrünü ve motorun verimliliğini uzatmak için yokuş yukarı veya toprak yollarda yardımlı pedalı aktif tutun. Lastik basıncına ve ıslak, kaygan, kirli ve her durumda düşük tutuşlu yollarda dolaşıma dikkat edin; belirtilen durumlarla karşılaşırsanız yavaşça dolaşın veya bisikleti itin. Maksimum yük kapasitesi (kullanıcı dahil) 100 Kg'dır, kapasiteyi aşmayın. Elektrikli bisikletin kullanımının sonunda. Tüm anahtarları kapatın (önce ekranı, ardından bataryayı kapatın). Bisikleti nem, yağmur veya aşırı sıcaklığa maruz bırakmayın. Bisikleti sürekli su püskürtme ile yıkamayın. Bisikleti plastik örtülerle kapatmayın.

DİKKAT

Bisikletin elektrikli motoru prensip olarak aynı zamanda bir akım jeneratörü olarak çalışır. Yukarıda belirtilenleri dikkate almanızı ve bisikleti yokuş aşağı kullanırken, eğim belirginse, bisikleti frenleyerek hızınızı azaltmanızı tavsiye ederiz. Bu, sürücünün güvenliği açısından önemli olduğu gibi, kontrol ünitesinin yanmasına neden olabilecek yüksek bir gerilimin oluşmasını da önleyecektir.

YARDIMLI PEDALLI BİSİKLETİN ÇALIŞMASI

Bu, YARDIMLI PEDALLI BİSİKLET'tir. Bu, elektrikli motorla donatılmış olsa bile, normal bir bisiklette olduğu gibi kullanıcının pedal çevirmesi gerektiği anlamına gelir. Elektrikli motor, pedal çevirmeyi daha az yorucu hale getirerek ve hızını artırarak pedala yardımcı olur. Bisiklet, motor yardımı olmadan da kullanılabilir. Yardımlı pedallı bisikletle ulaşılabilecek maksimum hız 25 km/s'dir. Yardımlı pedalı etkinleştirmek için, bataryadaki anahtarı açarak bisikleti açmak ve ardından ekrandaki ON/OFF düğmesine basmak gereklidir; ekran üzerindeki ışık göstergeleri bataryanın dolu olduğunu ve bisikletin kullanıma hazır olduğunu gösterecektir. Bisiklet kullanıldıkça ve batarya şarjını kaybettikçe ışıklar birer birer sönecektir. Pedal çevirmeye başladığınızda, motorun pedala müdahale etmesini sağlayan kontrol ünitesi etkinleşir. Verilen 6 vitesli Shimano vites, pedal oranını ihtiyaçlarınıza göre daha da ayarlamanıza olanak tanır. Fren yapıldığında veya pedal çevirmeyi bıraktığınızda (örneğin yokuş aşağı) yardımlı pedal kesilir. Yeniden etkinleştirmek için pedal çevirmeye devam etmek yeterlidir. Fren yaparken pedal çevirmeyin. Belirtilen menzil, şehir içi ve/veya kasaba yollarında normal bisiklet kullanımı ile anlaşılmalıdır. Dik yokuşlar ve/veya ağır nesnelerin taşınması durumunda menzil önemli ölçüde azalabilir. Daha önce belirtildiği gibi, bu bir bisiklet olduğundan, bir hızlandırıcı eklenmesi öngörülmemektedir. Kullanıcının bir hızlandırıcı eklemeye karar vermesi durumunda bisikletin garantisi derhal geçersiz hale gelir ve bisikletin doğası sona erer. Yardımlı pedallı elektrikli bisiklet kullanırken hızınız "normal bisiklet"

hızından önemli ölçüde daha yüksektir. Daha fazla dikkat edin ve uygun fren mesafelerini göz önünde bulundurun.

BİSİKLET

Bisiklet, sele monte edilmiş ve gidon çevrilmiş olarak açık şekilde teslim edilir. Pedallar monte edilmelidir. Batarya bağlı değildir. Bataryayı doğru şekilde yerleştirmek ve bağlamak için "konumlandırma" paragrafına bakın. Koruyucuları çıkarın, ardından gidonu düzeltin ve ayarlayın.

- Gidon borusunu kaldırın ve dikey konuma getirin.
- Kilit kolunu kapatın.
- Güvenlik halkasını kolun içine kilitleyene kadar çevirin.
- Gidon yüksekliğini ayarlamak için hızlı kilidi kullanarak "T" şeklindeki kıvrımı kaldırın ve/veya indirin.
- Gidonu katlamak için güvenlik halkasını çıkarın ve kolu aşağı doğru açın; fren ve vites kablolarına dikkat ederek gidonu çerçevenin sağ tarafına pedalın yanına indirin. Bisikleti kullanmadan önce tüm kilitlerin iyice kapatıldığından emin olun.

PEDALLARIN MONTAJI

Pedalları krank kollarına vidalayın: SAĞ pedal, mil üzerinde "R" harfi ile işaretlenmiştir; bu pedalı SAĞ krank koluna (zincir tarafı) SAAT YÖNÜNDE vidalayın. SOL pedal, mil üzerinde "L" harfi ile işaretlenmiştir; bu pedalı SOL krank koluna SAAT YÖNÜNÜN TERSİNE vidalayın. Pedalları önce elle vidalayın, ardından anahtarla aşırı zorlamadan sonuna kadar sıkın. DİKKAT: Pedal ve/veya krank kolunun dişlerini zarar vermemek için talimatları dikkatle takip edin. Pedal hareketinde herhangi bir anormallik hissedersen iz, hemen pedal çevirmeyi durdurun ve bisikleti yetkin bir mekanikçi tarafından kontrol ettirin.

SELENİN AYARLANMASI

Selenin doğru ayarlanması, pedal çevirme sırasında vücut pozisyonu için önemlidir ve eklemlerin daha az zorlanmasıyla en iyi performansı elde etmenizi sağlar. Kullanımdan önce bisikleti deneyin ve selenin yüksekliğini ve açısını ayarlayın. Selenin yüksekliği bacakların uzunluğuna göre ayarlanmalıdır. Otururken, topukla en düşük konumda olan pedala ulaşabiliyorsanız, yükseklik doğrudur. Bacak tamamen düz olmalıdır. Yüksekliği bu yönergelere göre ayarlayın. Yükseklik ayarında, sele borusundaki STOP işaretine (çentik) her durumda dikkat edin. ÇENTİK HER ZAMAN ÇERÇEVE BORUSUNA TAKILI OLMALIDIR. Selenin tamamen yatay değil, "burnu" hafifçe kaldırılmış olarak tutmak isterseniz, selenin altındaki kilidi gevşetmeli ve açıyı ayarlamalısınız. Selenin hareket etmemesi için kilidi tekrar sıkın. Selenin pozisyonundaki küçük değişiklikler bile pedal çevirme konforunu etkileyebilir. Her ayar yapmak istediğinizde, bir seferde sadece bir değişiklik yapmanızı ve en rahat ve doğru pozisyonu bulana kadar kademeli olarak yapmanızı öneririz. Selenin pozisyonunu ayarlayan kelepçe somunlarının iyice sıkıldığından emin olun. Bisiklet, hızlı kilitleme mekanizmasına sahip sele borusu kilidi ile donatılmıştır; selenin yüksekliğini ayarlamak için kilidi açın, sele borusunu istenen yüksekliğe kaldırın veya indirin, stop sınırının görünmediğinden emin olun, hızlı kilitleme mekanizmasını sıkın ve kolun iyice sıkıldığından emin olun.

MEKANİK DİSK FREN AYARI (X10)

Nilox X10 bisikleti MEKANİK DİSK modeli frenlerle donatılmıştır. Disk fren balataları, optimum frenlemeye ulaşmadan önce minimum aşınma gerektirir. Ayrıca, diskler çalışırken ısınır, durduktan hemen sonra onlara dokunmayın. Fren sistemlerinden birinin kırılması durumunda, hemen onarım yapın, çünkü tek bir fren güvenli bir frenlemeyi garanti etmek için yeterli değildir. Balataları, kılıfları ve gerilim kablolarını dikkatlice kontrol etmenizi ve yağlamanızı, sarmal kabloların çözülmüş veya uzamış, uçların kıvrılmış, paslanmış veya aşınmış olduğunu fark ederseniz, hasarlı parçaları derhal değiştirmenizi öneririz. Balataları değiştirmek için, balata çıkarılana kadar tutma cıvatasını gevşetin ve değişimi gerçekleştirin. Fren balatalarının sağlam bir şekilde sabitlendiğini kontrol edin (sıkma 5/8 Nm). Mümkünse, bu işlemleri nitelikli personel tarafından yaptırın.

HİDROLİK DİSK FREN AYARI (X10 Ultra)

Nilox X10 Ultra bisikleti HİDROLİK DİSK modeli frenlerle donatılmıştır. Hidrolik disk frenler, mükemmel performans sunan, geleneksel frenlere göre daha fazla fren gücü ve daha akıcı bir yanıt sağlayan gelişmiş bir frenleme sistemidir. Bu tür frenler, ıslak koşullarda ve zorlu arazilerde özellikle etkilidir ve elektrikli bisikletlerde güvenliği ve kontrolü artırmak için kullanılır. Hidrolik disk frenler, pistonların diske karşı basınç uygulayarak fren kuvveti oluşturduğu bir sistemle çalışır. İşte onları doğru şekilde kullanma yöntemi

FRENİN AKTİVASYONU (X10 Ultra)

Hidrolik disk frenler, gidondaki kollar aracılığıyla çalıştırılır. Kolu bastığınızda, hatlardaki hidrolik sıvı pistonları diske doğru iter ve tekerleği durdurur. Akıcı ve kontrollü bir frenleme elde etmek için fren kolunu kademeli olarak bastırın. Ani aşırı basınç uygulamaktan kaçının, çünkü bu ani frenlemeye ve kontrol kaybına neden olabilir.

FRENLEME

Kademeli olarak durmak için ön freni kullanın, ancak sadece ona güvenmeyin. Dengeli ve güvenli bir frenleme için her iki freni (ön ve arka) kullanın. Yağmur veya çamur koşullarında, frenleme verimliliğinin azalmasını telafi etmek için daha erken fren yapmaya dikkat edin.

İNİŞTE KULLANIM

Uzun inişler yaparken, fren kolunu uzun süre basılı tutmaktan kaçının, çünkü bu sistemin aşırı ısınmasına ve frenleme etkinliğinin azalmasına neden olabilir. Sistemi soğutmak için aralıklarla fren yapın.

HİDROLİK DİSK FRENİN BAKIMI (X10 Ultra)

Hidrolik disk frenlerin düzenli bakımı, fren performansını yüksek tutmak ve güvenliği sağlamak için gereklidir. Fren balatalarının kalınlığını düzenli olarak kontrol edin. Balatalar minimum kalınlık sınırına (genellikle 1-2 mm) kadar aşındıysa, değiştirilmesi gereklidir. Frenleme sırasında garip sesler (örneğin, ıslık veya metalik ses) duyarsanız, balataların aşındığını veya diskin hasar gördüğünü gösterebilir. Fren disklerini çatlak veya deformasyon gibi görünür hasarlar açısından inceleyin. Bir disk hasar görmüşse, hemen değiştirin. Disklerin çamur, kir ve yağdan temiz olduğundan emin olun, çünkü bu maddeler frenleme etkinliğini azaltabilir. Fren balataları aşınmış veya hasar görmüşse, değiştirilmesi gerekecektir. Balataları yerinde tutan sabitleme vidalarını çıkarın, aşınmış balataları dikkatlice çıkarın, yeni balataları takın, yeni yedek balataları yerlerine yerleştirin ve sabitleme vidalarını sıkın. Balataların diskle doğru hizalandığından ve herhangi bir engel olmadığından emin olun. İşlevselliği kontrol edin. Balataları değiştirdikten sonra, fren kolunun doğru tepki verdiğini ve fren sisteminin sorunsuz çalıştığını kontrol edin.

FREN KOLUNUN AYARLANMASI

Fren kolu çok yumuşak veya çok sertse, varsa ayar vidası ile ayarlayabilirsiniz. Fren kolu basıldığında gidona değiyorsa, hidrolik sıvı ile ilgili bir sorun olabilir (örneğin, düşük yağ seviyesi veya hava alma ihtiyacı).

HİDROLİK SİSTEMİN HAVASINI ALMA (X10 Ultra)

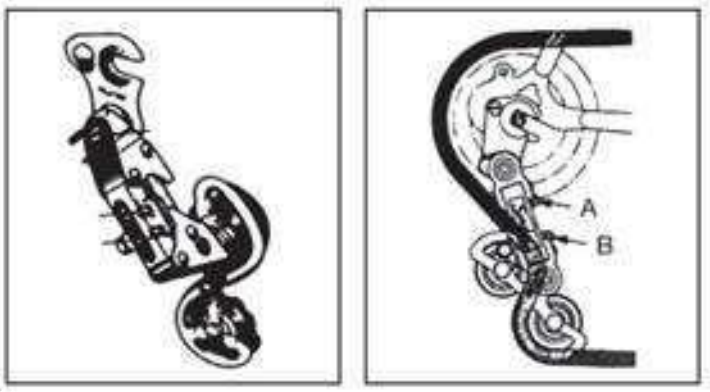
Zaman zaman, hidrolik devredeki hava kabarcıklarını gidermek için sistemin havasını almak gerekebilir, bu da fren gücünü etkileyebilir. Bu işlemi nasıl yapacağınızdan emin değilseniz, tam bir hava alma servisi için bir uzmana başvurun.

TEMİZLİK VE GENEL BAKIM

Balatalardan ve diskten çamur, toz ve teri temizlemek için yumuşak ve temiz bir bez kullanın. Bileşenlere zarar verebilecek veya frenleme etkinliğini azaltabilecek agresif kimyasal çözücüler kullanmaktan kaçının. Sadece disk frenler için özel temizleyiciler kullanın. Fren kollarını düzenli olarak temizleyerek biriken toz ve kirleri çıkarın. Fren disklerine veya balatalara asla yağ veya yağlayıcı uygulamayın, çünkü

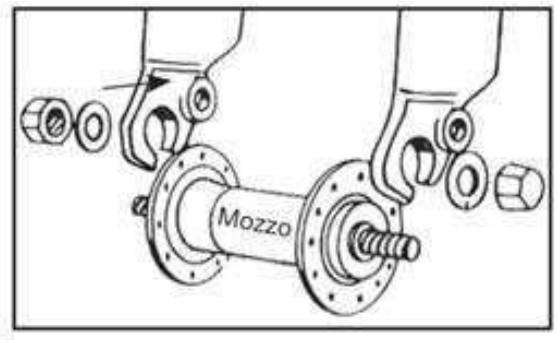
bu frenleme kapasitesini ciddi şekilde azaltır. Hidrolik sistem normalden daha sert veya daha yumuşak görünüyorsa, fren türüne özel hidrolik yağ eklemek gerekebilir. Aşırı ısınmadan kaçının. Özellikle inişlerde frenleri aşırı ve uzun süreli kullanmaktan kaçının. Aşırı ısınma fren sisteminin etkinliğini azaltabilir. Balataların aşınmasını, disklerin durumunu ve hidrolik sıvı seviyesini kontrol etmek için düzenli kontroller yapın. Hız sınırlarına her zaman uyun ve frenlemeyi arazi ve trafik koşullarına göre ayarlayın. Hidrolik disk frenler, elektrikli bisikletinizin güvenliği için en önemli unsurlardan biridir. Doğru kullanım ve düzenli bakım, optimal performans ve fren sisteminin uzun ömürlü olmasını sağlar. Bakım konusunda şüpheleriniz veya zorluklarınız varsa, nitelikli bir teknisyene danışmaktan çekinmeyin.

VİTES AYARI



Zincir, arka büyük dişliye çıkmakta zorlanıyorsa (gidondaki vites komutu sonuna kadar çevrildiğinde), zincirin son dişlinin ötesine geçmesini önleyerek B vidasını hafifçe gevşetmek gerekir. Zincir, arka küçük dişliye inmekte zorlanıyorsa, küçük dişlideki vites grubunu hizalamak için A vidasını hafifçe gevşetin. Kullanım sırasında herhangi bir anormallik hissederseniz veya şüpheleriniz varsa, bisikleti yetkin bir mekanikçi tarafından kontrol ettirin.

HIZLI SERBEST BIRAKMA KİLİDİ OLMAYAN GÖBEK İLE TEKERLEK MONTAJI



Ön tekerlek göbeğini çatalın içine yerleştirin; her iki tarafa birer tane düşme önleyici dişli rondela yerleştirin, dişin çataldaki özel deliğe girdiğinden emin olun. İki somunu yerleştirin ve sıkın, tekerleğin çatalın ortasında olduğundan emin olun. DİKKAT: Bisikleti kullanmadan önce, tekerleğin ön çatal ve arka çerçeve ayaklarına doğru şekilde kilitlendiğini her zaman kontrol edin. Kullanım sırasında herhangi bir anormallik hissederseniz veya şüpheleriniz varsa, bisikleti yetkin bir mekanikçi tarafından kontrol ettirin.

ÖN VE ARKA IŞIK

Bisiklet, bataryalı ön ve arka ışık sistemi ile donatılmıştır. Hem ön far hem de arka far, far üzerindeki düğmelere basılarak doğrudan açılır.

BİSİKLETİ NASIL KULLANIRIM

Bu elektrikli bisiklet, bir motor, bir batarya ve bir pedal sensöründen oluşan bir "yardımlı pedal sistemi" ile donatılmıştır. Sistemin açık olduğu zamanlarda motorun sadece pedal çevirirken enerji sağladığını

bilmek önemlidir. Pedal çevirmeyi bıraktığınızda, motor devre dışı kalır ve elektrikli pedal yardımı kesilir. Ayrıca, tüm yardımlı pedal bisikletlerinde, motor, elektrikli bisikletler için izin verilen maksimum hız olan 25 km/s'ye ulaşıldığında devre dışı kalır ve elektrikli yardım durur. Hız bu değerin altına düştüğünde, elektrikli yardım tekrar başlar ve pedal çevirmeyi bırakana kadar devam eder.
Frenleri kullanmanız durumunda da elektrikli yardım durur.

BİSİKLETİ AÇMA

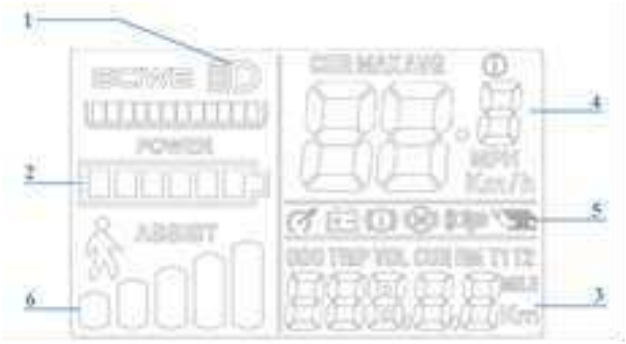
Bisikleti açmak için ekrandaki "ON/OFF" düğmesine basın. Yardımlı pedalı etkinleştirmek için pedal çevirmeye başlayın. Yavaşça başlamanızı ve pedal hızını kademeli olarak artırmanızı öneririz. motor sadece pedal çevirirken devreye girer; pedal çevirmeyi bıraktığınızda veya fren yaptığınızda motor durur.

BİSİKLETİ KAPATMA

Bisikleti kapatmak için ekrandaki "ON/OFF" düğmesine basın. Kullanılmadığında bisikletin kapalı olduğundan emin olun. Bataryayı çıkarmanız tavsiye edilir.

EKRAN (Ekran, seçilen donanıma bağlı olarak farklılık gösterebilir).

MODEL G51



Bisiklet, ekrandan seçilebilen beş pedal yardımı seviyesine sahiptir.
Ekran ile bisikleti açabilir, pedal yardımı seviyesini ayarlayabilir ve aşağıdaki bilgileri görüntüleyebilirsiniz:
1. Işık kontrolü (bisikletin donanımına bağlı olarak).
2. Bataryanın kalan şarj miktarı.
3. Kat edilen mesafe (TRIP) toplam kat edilen mesafe (ODO) kullanım süresi (TM).
4. Seyir hızı (SPEED) ortalama hız (AVG) ulaşılan maksimum hız (MAX).
5. Hata kodları (REE).
6. Seçilen yardım seviyesi veya "WALK_PARTENZA AGEVOLATA" işlevinin etkinleştirilmesi.

Motoru "M" düğmesi ile açarak pedal yardımı sistemini etkinleştirin. Yardım seviyesi önceden "1" olarak ayarlanmıştır. Bunu değiştirmek için: pedallamaya başlayın ve hızı sabitleyin; istenen yardım seviyesini ayarlamak için ekrandaki "+ veya -" düğmelerine basın (1'den 5'e kadar). "WALK_PARTENZA AGEVOLATA" işlevi: Yaya bölgelerinde bisikleti elle taşımayı kolaylaştırır. Motor, maksimum 6 km/s seyir hızı için otomatik bir işlevi etkinleştirir.

- Açma düğmesi "M" _ BİSİKLETİ AÇAR VE KAPATIR (ekran birkaç dakika hareketsizlikten sonra otomatik olarak kapanacaktır).
- Düğmeler "+ ve -" PEDAL YARDIMINI SEÇER.
- Pedallama sırasında "M" düğmesine basarak "3" alanındaki bilgilere erişin.
- "WALK_PARTENZA AGEVOLATA" işlevini etkinleştirmek için "-" düğmesine uzun süre basın. Bisiklet durmalı ve elle taşınmalıdır. Ekrandaki simge işlevin etkin olduğunu gösterir.

EKRANDA BATARYA ŞARJI GÖSTERGESİ

Bisikletin motorunu açtığınızda ve motoru zorlayarak pedallamaya başladığınızda ekrandaki simge ("2") anlık ölçülen şarjı gösterir ve gerçek şarj miktarını göstermez. Yokuş yukarı giderken, motor daha fazla

zorlandığında, gösterge kalan şarjı düşük gösterebilir (ekrandaki çentik sayısı azalır). Motor durduğunda, durma veya ivme ile ilerleme durumunda (örneğin yokuş aşağı) gösterge daha fazla kullanılabilir şarj gösterebilir. Bu nedenle, kalan şarj miktarını belirlemek için en iyi zaman, bataryanın çalışmasını sabitledikten sonra düz ve düz bir yolda sabit bir hıza ulaştığınız zamandır.

MENZİL

Pedal yardımı ile bisikletin menzili, kullanım koşullarına ve taşınacak ağırlıklara bağlı olarak değişebilir. Yaklaşık 50-90 km olarak tahmin edilmektedir (seçilen donanıma bağlı olarak) ve genellikle düz şehir yollarında orta pedal yardımı ile normal bisiklet kullanımı ile anlaşılmalıdır. Ancak, elektrikli motor dik yokuşlarda, ağır nesnelerin taşınmasında, rüzgara karşı sürüşte ve tekrarlayan durma ve kalkışlarda daha fazla güç tüketecektir, bu da normalde kat edilen mesafeleri önemli ölçüde azaltacaktır.

HATA KODLARI

2: fren sorunu.
3: sensör sorunu.
4: "WALK_PARTENZA AGEVOLATA" işlevi sorunu.
5: hız göstergesi hatası.
6: batarya boş.
7: motor sorunu.
9: kontrol ünitesi sorunu.
10: iletişim hatası.
11: iletişim hatası.

LİTYUM BATARYA

Bisikletin her kullanımı sonunda veya batarya boşaldığında bataryayı şarj edin.

- Uzun süreli kullanım sonrasında bataryanın kapasitesi yavaşça azalacaktır.
- Bataryayı uzun süre boş bırakmayın (maks. 10 gün).
- Bisikletin uzun süre kullanılmaması durumunda, bataryanın işlevselliğini korumak için en az ayda bir kez şarj edin.
- Batarya çocukların erişemeyeceği bir yerde tutulmalıdır.
- Çizgili kutu, bataryaların şehir çöplerine atılamayacağını veya çevreye bırakılmayacağını belirtir. Bataryalar özel toplama işlemine tabidir ve uygun Ayrı Toplama Merkezlerine teslim edilmelidir.
- Aşırı sıcaklık bataryalara zarar verir; bu nedenle güneşe maruz bırakmaktan kaçının.
- Bataryaların darbe almasını önleyin.

BATARYA ŞARJ SÜRELERİ

Batarya kısmen şarjlı olarak sağlanır. İlk kullanımdan önce bataryayı tamamen şarj edin. Lityum bataryanın tamamen şarj edilmesi genellikle 7 saat sürer.
Bataryayı asla günler veya geceler boyunca şarjda bırakmayın, maksimum 7 saatlik süreyi aşmayın. Batarya zarar görebilir. Bisiklet açıldığında, şarj durumunu göstergelerin yanındaki düğmeye basarak kontrol edebilirsiniz. LED'ler şu şekilde yanar.

- 4 LED yanıyor: %100 kalan şarj.
- 3 LED yanıyor: %70 kalan şarj.
- 2 LED yanıyor: %40 kalan şarj.
- 1 LED (kırmızı) yanıyor: %15'e kadar kalan şarj (bataryayı en kısa sürede şarj etmek gerekir).

BATARYA ŞARJI

Bisikletin her kullanımı sonunda bataryayı her zaman şarj etmek uygundur. Bataryayı her zaman şarjlı tutmak ömrünü uzatır. Sağlanan şarj cihazını kullanmak ve üzerindeki talimatlara uymak gereklidir. Üretici ve/veya distribütör tarafından onaylanmamış diğer şarj cihazlarını kullanmayın. Bataryaya zarar

verebilir ve ömrünü kısaltabilirler. Bisiklete sağlanmayan kişisel aksesuarlar kullanıldığında yasal garanti otomatik olarak geçersiz olacaktır.
Batarya, bisiklet üzerinde bırakılarak veya çıkarılarak şarj edilebilir. Bataryayı şarj etmeden önce aşağıdaki talimatları dikkatlice okuyun ve işlem sırasında bunlara uyun.

- Sadece sağlanan şarj cihazını kullanın.
- Hem şarj cihazını hem de bataryayı çocuklardan ve evcil hayvanlardan uzak tutun.
- Şarj işlemi geniş, serin ve kuru bir yerde yapılmalıdır; doğrudan ısı kaynaklarından ve nemden uzak.
- Şarj işlemi bisiklet üzerinde batarya ile yapılıyorsa, bisikletin sağlam ve sabit olduğundan ve kapalı olduğundan emin olun.
- Şarj sırasında şarj cihazının ısınması normaldir.
- Şarj cihazını örtmeyin.
- Şarj cihazının ve bataryanın fişlerini ve soketlerini her zaman temiz ve kuru tutun.
- Şarj cihazını ıslatmayın.
- Şarj cihazı ve/veya batarya hasarlıysa kullanmayın.
- Şarj cihazını önce bataryaya, sonra elektrik prizine bağlayın.
- Şarj işlemini doğrudan güneş ışığı altında yapmayın.
- Şarj cihazını başka amaçlar veya diğer cihazlar için kullanmayın.
- Şarj döngüleri sırasında voltaj düşüşleri bataryaya zarar verebilir.
- Şarj cihazını önce bataryaya, sonra elektrik prizine bağlayın.
- Şarj işlemi tamamlandıktan sonra şarj cihazını bataryadan çıkarın.

BATARYAYI NASIL ŞARJ EDEBİLİRSİNİZ

Batarya, bisiklet üzerinde bırakılarak veya çıkarılarak şarj edilebilir.

- Bataryayı bir elektrik prizine yakın yerleştirin.
- Şarj cihazını elektriğe bağlayın.
- Bataryadaki kauçuk kapağı açın ve şarj cihazını bağlayın.
- Şarj cihazını bataryaya bağlayın.
- Şarj cihazını yere veya kaymaz düz bir yüzeye yerleştirin ve elektriğe bağlayın.
- Şarj cihazında bir LED göstergesi vardır. Batarya elektriğe bağlı ve şarj aşamasında iken LED kırmızı yanar.
- Tam şarj olduğunda, şarj durumu göstergesi yeşil olur.
- Şarj cihazını elektrikten çıkarın, ardından bataryadan soketi çıkarın.
- Önceden çıkarıldıysa, bataryayı bisikletteki yerine yerleştirin.

ŞARJ CİHAZININ BAKIMI

- Batarya şarjı tamamlandığında, önce 220V prizden kabloyu, ardından bataryanın besleme kablosunu çıkarın.
- Şarj cihazını kuru ve temiz bir ortamda saklayın.
- Şarj cihazı bakım gerektirmez.
- Şarj cihazının açılması veya değiştirilmesi yasaktır.
- Arıza durumunda, Servis Merkezine başvurun.
- Kablo hasarlıysa, değiştirme işlemi Servis Merkezi tarafından yapılmalıdır.
- Şarj cihazının sıcaklığı çok yükselirse (65°C'nin üzerinde), hoş olmayan bir koku duyulacaktır: şarjı hemen durdurun ve Servis Merkezi ile iletişime geçin.

Doğru şekilde bakımı yapılsa bile, şarj edilebilir batarya sonsuz değildir. Her şarj ve deşarj işleminde bataryanın kapasitesi çok küçük bir yüzde azalır. Şarj talimatlarına dikkatle uyarak bataryanın ömrünü uzatabilirsiniz. Lityum bataryanın "hafızası" yoktur. Bataryayı kısmen boşaltmak ve şarj etmek performansı veya ömrü etkilemez. Bu nedenle, batarya tamamen boş olmasa bile şarj edilebilir. Bisiklet uzun süre kullanılmayacaksa, bataryayı en az ayda bir kez şarjlı tutun ve yaklaşık 4 saat şarjda bırakın. Bu durumda, şarj cihazının ışıklarına dikkat etmeyin. Batarya tamamen boşaldığında hemen şarj edilmelidir. Boş bataryayı kullanılmadan bırakmayın, hemen bir şarj döngüsü yapın. Bu durumda, bataryanın tamamen etkinleştirilmesi için yaklaşık 6 saatlik daha uzun bir şarj döngüsü yapın. Yılda bir

veya iki kez, bisikleti kullanarak bataryayı tamamen boşaltmak ve ardından tamamen şarj etmek tavsiye edilir. Bu işlem bataryanın ömrü üzerinde olumlu bir etkiye sahiptir.

BAKIM VE TEMİZLİK

Teknolojik ilerlemeler, E-Bike ve bileşenlerini geçmişe göre daha karmaşık hale getirdi ve yenilik hızı artıyor. Bu sürekli evrimle birlikte, herhangi bir mekanik ve/veya elektriksel onarım ve/veya bakım için yetkili bir servis merkezine başvurmak önemlidir. Olağan bakım ve temizlik işlemleri için aşağıdaki talimatları takip edin.

CIVATA VE SOMUN SIKMA

Kullanım sırasında, titreşimler nedeniyle bazı vidalar gevşeyebilir. Vidaların sıkılığını periyodik olarak kontrol etmenizi öneririz. Hasar görmüş veya kaybolmuş herhangi bir parçayı hemen değiştirin. Aşağıda, farklı bileşen türlerinin montajı için uygulanacak sıkma tablosu bulunmaktadır. Her bileşen için genellikle sıkılması gereken "minimum-maksimum" aralığı belirtilmiştir. Tablo sadece göstergeseldir, çünkü çeşitli vidalar üzerinde uygulanacak kesin dereceyi etkileyen birçok değişken vardır, örneğin vida için kullanılan malzeme ve/veya diş türü, malzemenin kesitleri ve kalınlıkları ve tabii ki arayüz oluşturulacak parçaların malzemesi. Sıkma torkları Newton-metre cinsinden ifade edilmiştir; bu işlemi doğru şekilde gerçekleştirmek için, istenen torka ulaşıldığında duracak bir tork anahtarı gereklidir.

- Ön göbek somunu: 20 - 27 Nm.
- Arka göbek somunu: 27 - 33 Nm.
- Sele kelepçesi: 7 - 22 Nm.
- Çerçeve freni: 10 Nm.
- Fren pabucu: 8 Nm.
- Fren kablosu: 5 Nm.
- Vites kablosu: 5 - 6 Nm.
- Sele borusu cıvatası: 10 - 14 Nm.
- Gidon genişletici cıvatası: 18 - 20 Nm.
- Vites kolu: 12 - 15 Nm.
- Ön vites değiştirici cıvatası: 5 - 7 Nm.
- Disk fren kaliper cıvatası: 6 - 8 Nm.
- Çatal üzerindeki gidon bağlantısı: 5 - 8 Nm.
- Gidon üzerindeki bağlantı: 5 - 8 Nm.
- Gidon üzerindeki kontroller: 10 Nm.
- Orta mil krank takımı: 32 - 50 Nm.
- Bsa hareket kapakları: 70 Nm.
- Pedallar: 34 - 40 Nm.

ALİŞTIRMA DÖNEMİ

Bisikletiniz, sürekli ve yoğun kullanımdan önce bir alıştırma dönemi ile daha verimli olacak ve uzun süre optimal durumda kalacaktır. Fren veya vites kabloları, teller ve diğer mekanik parçalar ilk kullanım döneminde gevşeyebilir ve nihai ayar için bir servis merkezine gitmek gerekebilir. İlk 30 gün veya 30/35 saatlik kullanımdan sonra elektrikli bisikletinizi bir servis merkezinde kontrol ettirmenizi öneririz. Herhangi bir sorun veya kendi başınıza çözemediğiniz bir şüphe durumunda, her zaman uzman teknik servis merkezine başvurun ve gerçek veya varsayılan anormallikler durumunda bisikleti kullanmayın. Her kullanımdan önce mekanik kontrol yapmak uygundur. Uzun veya zorlu bir sürüşten sonra, topraklı arazilerde, su veya kumla temas durumunda ve her 150 km'de bir aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin.

- Bisikleti temizleyin.
- Zinciri, serbest tekerleği, vitesi yağlayın ve ardından fazla yağı çıkarın. Güvendiğiniz teknisyenden piyasadaki en iyi yağlayıcılar ve bakım sıklığı hakkında tavsiye alabilirsiniz.
- Ön freni çekin ve bisikleti ileri geri hareket ettirin ve her şeyin düzgün olduğundan emin olun. Her hareket sırasında boğuk bir ses duyarsanız, direksiyonla ilgili sorunlar olabilir: servis merkezine başvurun.
- Ön tekerleği yerden kaldırın ve sağa sola çevirin ve direksiyonun yumuşak olduğundan emin olun. Direksiyon sertse, direksiyonla ilgili sorunlar olabilir: servis merkezine başvurun.

- Somunların, cıvataların, kilitlerin ve tüm mekanik bileşenlerin sıkı ve aşınmamış ve/veya hasar görmemiş olduğundan emin olun.

Bisiklet ve mekanik bileşenleri aşınmaya tabidir. Bileşenlerin yapıldığı malzemelerin farklı yaşam döngüleri vardır. Bisikletin doğru çalışmasını ve bileşenlerin aşınma durumunu değerlendirmek için periyodik olarak veya en az yılda bir kez kontrol edilmesi ve gerekirse aşınmış/işlevsiz bileşenlerin değiştirilmesi önerilir.

İNİK LASTİK

Delik veya kısmen inik bir lastik durumunda bisikleti kullanmayın. Bisikleti elinizle taşıyın. Bir lastik delindiğinde, tekerleği göbekten çıkararak lastiği sökün ve lastiği indirin. Lastiği janttan çıkarmak için gerekirse bir lastik levyesi kullanarak çıkarın. Delik iç lastiği çıkarın ve değiştirin. İç lastiği hafifçe şişirin ve lastiği jant üzerine, iç lastiğin üzerine yerleştirin. Yeni iç lastiği jant ve lastik arasında sıkıştırmamaya dikkat edin. Tüm lastiğin jant üzerinde düzgün yerleştirildiğinden ve iç lastiğin tamamen içinde olduğundan emin olmak için tekerleği çevirin. Lastiğin jant üzerindeki konumunu kontrol ederek önerilen basınca yavaşça şişirin. Tekerleği yeniden yerleştirin.
Zorluk durumunda, değiştirme işlemi için servis merkezine başvurun. Bu işlem için yalnızca bir lastik levyesi kullanılması önerilir. Aksi takdirde, tornavida veya başka bir alet kullanarak iç lastiği delme riski vardır.

BİSİKLET TEMİZLİĞİ

Çerçeveyi yumuşak bir bezle tozunu alın, nemli bir bez ve aşındırıcı olmayan deterjanla kirleri temizleyin. Yüksek basınçlı temizleyiciler kullanmayın. Tüm parçaları dikkatlice kurulayın ve periyodik olarak oto mumu uygulayın. Plastik parçaları ve lastikleri su ve sabunla temizleyin, dikkatlice kurulayın. Nemli veya yağmurlu günlerde kullanıldıysa, park etmeden önce bisikleti dikkatlice kurulayın. Bisikleti nem, yağmur, doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın. Koruma sağlamak mümkün değilse, bisikleti su geçirmez koyu bir örtü ile örtün. Tuzlu su son derece aşındırıcıdır. Sahil bölgelerinde yaşıyor veya bisikleti kullanıyorsanız, tuzu temizlemek için bisikleti sık sık yıkamanız, dikkatlice kurutmanız ve boyasız parçalara pas önleyici uygulamanız önerilir. Orta mil, serbest tekerlek, zincir ve gerekli diğer parçaları periyodik olarak yağlayın. Vidaların, somunların, cıvataların, kilitlerin sıkı olduğundan emin olmak için periyodik olarak kontrol edin.

BİSİKLETİN MUHAFAZASI

Bisikleti kuru ve kapalı bir yerde tutun, doğrudan güneş ışığına, kötü hava koşullarına ve tuzlu suya maruz bırakmaktan kaçının. Bisikleti uzun süre kullanmayı planlamıyorsanız, park etmeden önce tamamen ve dikkatlice temizleyin. Lastikleri yarıya kadar indirin ve mümkünse bisikleti asın ve tercihen pamuklu bir örtü ile örtün. Plastik örtüler kullanmayın. Bataryayı şarj edin ve tamamen boşalmaması için her iki ayda bir şarjlı tutun. Şarj cihazının ne elektrik akımına ne de bisiklete bağlı olmadığından emin olun. Lityum batarya için önerilen saklama sıcaklığı 0°- 25° arasındadır. Bataryayı çok soğuk veya çok sıcak yerlerde saklamaktan kaçının. Bataryayı uzun süre boyunca 35/40° üzerindeki sıcaklık kaynaklarına maruz bırakmayın. Bataryayı, kısa devreye neden olabilecek veya bataryayı aşındırabilecek yoğunlaşma birikintileri ile bırakmayın.

GARANTİ

Sağlanan garanti, aşınmaya tabi parçalar hariç olmak üzere, satın alma tarihinden itibaren iki yıldır. Garanti, normalde aşınmaya tabi parçaları, darbelerden kaynaklanan hasarları, kötü bakımı, Kullanıcı tarafından keyfi olarak yapılan parçaların sökülmesi veya değiştirilmesini, bakım ve onarım talimatlarına uyulmamasını kapsamaz. Garanti kapsamındaki parçalarla ilgili herhangi bir sorun yalnızca Satıcıya bildirilmelidir ve araç garanti ile birlikte sunulmalıdır. Elektrikli bisikletin yalnızca pedal destekli bisiklet olarak kabul edildiğini hatırlatırız. Üründe herhangi bir değişiklik veya modifikasyon, aracın garantisini derhal geçersiz kılacak ve bisikletin özelliklerini sona erdirecek ve bataryanın ömrünü önemli ölçüde azaltacaktır. Bisikletin garantisi, boya hasarını, pası, korozyonu veya hırsızlığı kapsamaz. Bisiklet bataryası için, doğru kullanım ve manuelde belirtilen doğru bakım koşuluyla 12 aylık garanti

sağlanmaktadır. Bataryalar bitmiş, döngü sonu ve/veya doğru şekilde şarj edilmemiş olarak kabul edilirse garanti tanınmayacaktır. Garanti talebi üretici tarafından değerlendirilecektir.

ÜRÜNÜN İMHASI

Bu ürünün yaşam döngüsünün sonunda, evsel atıklarla birlikte imha edilmemelidir. İmha işlemi, geri dönüşümle ilgili yerel yasa ve yönetmeliklere göre ayrı olarak yapılmalıdır.
Elektrikli ve elektronik ekipman atıklarının ayrı toplanması sistemleri hakkında daha fazla bilgi için yerel belediye yetkilisi ile iletişime geçin. Bu durumda, bu ürünün çevreye zarar vermeden yetkili bir geri dönüşüm tesisinde imha edilmesi ve bileşenlerinin geri kazanılması, geri dönüştürülmesi ve yeniden kullanılması, 27 Ocak 2003 tarihli elektrikli ve elektronik ekipman atıkları direktifi (2002/96/CE) gerekliliklerine en verimli şekilde uygun olarak yapılacaktır. Çevre düzenlemelerine uygun olarak, elektrikli ve elektronik ekipman atıkları için ayrı toplama sistemlerinin kullanılması zorunludur. Not: Elektrikli ekipman atıkları, uygun şekilde imha edilmediğinde çevreye ve insan sağlığına zararlı olabilecek tehlikeli maddeler içerebilir. Bu nedenle, elektrikli ve elektronik ekipman atıklarının özel olarak imha edilmesi gereklidir. Çöp kutusu üzerindeki çapraz çizgi sembolü (aşağıda gösterilmiştir), piyasaya sürülen tüm elektrikli ve elektronik cihazlara uygulanır. Sembol, bu ürünlerin yaşam döngüsünün sonunda diğer atıklardan ayrı olarak imha edilmesi gerektiğini ve tam geri kazanım ve çevreye zarar vermeden imha sağlanmasını belirtir.

NOT

Şirket, metin ve ürünlerde önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Ürünlerin grafik temsili (resimler ve açıklamalar) yalnızca ürünü tanıtmak amacıyla yapılmıştır ve tamamen göstergeseldir.

DESTEK

Satıcınıza başvurun veya Nilox web sitesinde "Ürün Desteği" seçeneğini seçin.

2006/66/UE DİREKTİFİNİN UYGULANMASI

Ürün, Avrupa direktifi 2006/66/CE kapsamına giren ve normal ev atıklarıyla bertaraf edilemeyen pillerle çalışmaktadır. Pillerin ayrıştırılmış toplanmasıyla ilgili yerel düzenlemeler hakkında bilgi edinin: doğru bertaraf, çevre ve sağlık üzerinde olumsuz sonuçlardan kaçınmayı sağlar. Pil, ürünün kullanım ömrünün sonunda bertaraf edilmelidir. Geri kazanım ve geri dönüşüm merkezleri, ürünün sökülmesini ve pilin çıkarılmasını gerçekleştirebilir.

PİLİN DOĞRU BERTARAFI

14 Mart 2014 tarihli ve 49 sayılı Kanun Hükmünde Kararname uyarınca “Elektrikli ve elektronik ekipman atıkları (RAEE) ile ilgili 2012/19/UE Direktifinin uygulanması”.

Cihaz üzerinde yer alan çöp kutusu sembolü, ürünün kullanım ömrünün sonunda diğer atıklardan ayrı olarak toplanması gerektiğini belirtir. Kullanıcı, bu nedenle, kullanım ömrünün sonuna gelmiş olan cihazı, gerekli bileşenleriyle birlikte uygun elektronik ve elektrikli atık toplama merkezlerine teslim etmeli veya yeni eşdeğer bir cihaz satın alırken satıcıya bir birim karşılığında veya 25 cm'den küçük cihazlar için bir sıfır oranında geri vermelidir. Cihazın uygun şekilde ayrıştırılmış toplanması, geri dönüşüm, işleme ve çevreye uyumlu bertaraf için sonraki aşamalara katkıda bulunur ve çevre ve sağlık üzerinde olumsuz

etkilerden kaçınmayı sağlar ve cihazın bileşenlerinin geri dönüşümünü teşvik eder. Kullanıcının ürünü yasadışı şekilde bertaraf etmesi, 14 Mart 2014 tarihli ve 49 sayılı Kanun Hükmünde Kararname uyarınca idari yaptırımların uygulanmasını gerektirir.

UYUMLULUK BEYANI

Tanımlanan ürünün EMC 2014/30/EU direktifine; LVD direktifine; DM direktifine; RoHS direktifine uygun olduğu beyan edilir. Bu kılavuzda yer alan görüntüler sadece açıklayıcı amaçlıdır. Şirket, ürünün yanlış kullanımı nedeniyle sorumluluk kabul etmez. Şirket, teknoloji, ekipman ve kullanım kılavuzunda önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

ÇİN'DE ÜRETİLMİŞTİR

Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - İtalya
www.nilox.com

Bilgi için yazın:
contact@esprinet.com

NEDERLANDS – NL
Handleiding
ELEKTRISCHE FIETS MET TRAPONDERSTEUNING NILOX X10 – X10 ULTRA

MODELLEN:
NXEBX10BK
NXEBX10GR
NXEBX10ULTRA
Rev00 - 20.03.2025

Lees en volg alle instructies in de gebruikershandleiding voordat u dit product gebruikt. Zorg ervoor dat u de veiligheidsinstructies en waarschuwingen begrijpt en opvolgt om het risico op letsel te verminderen. De gebruiker is verantwoordelijk voor alle gevolgen van verkeerd gebruik van de elektrische fiets met trapondersteuning. Botsingen, vallen en verlies van controle kunnen schade toebrengen aan mensen en objecten rondom de gebruiker. In ieder geval, anticipeer op de baan en snelheid, respecteer de verkeersregels en de meest kwetsbare weggebruikers. De gebruiker is verantwoordelijk voor alle gevolgen van onjuist gebruik van het product. De eigenaar van de elektrische fiets met trapondersteuning moet de lokale wetten met betrekking tot het gebruik van het product controleren en naleven, met betrekking tot het gebruik van een helm, snelheidslimieten en toegankelijke gebieden. De distributeur en verkoper zijn niet verantwoordelijk voor enige schade aan objecten en/of personen veroorzaakt door onjuist gebruik van het product. De verplichting tot het dragen van een helm is afhankelijk van de lokale wetgeving. Dit product is geen speelgoed. Niet geschikt voor kinderen onder de 14 jaar (controleer de geldende lokale wetten). Het wordt aanbevolen dat een volwassene toezicht houdt op gebruikers jonger dan 18 jaar. Dit voertuig kan niet meer dan één persoon tegelijk vervoeren. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met beperkte fysieke, sensorische of mentale capaciteiten, of met gebrek aan ervaring en kennis van het product, totdat ze zijn geïnstrueerd door een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid. Controleer altijd de staat van de wielen en de batterij voordat u het product gebruikt. Houd de batterij buiten het bereik van kinderen.
Reiniging en onderhoud mogen niet aan kinderen worden toevertrouwd zonder adequate supervisie. Houd het plastic van de verpakking buiten het bereik van kinderen om verstikking te voorkomen. Kinderen mogen niet met dit product spelen. Reiniging en onderhoud door de gebruiker mogen niet aan kinderen worden toevertrouwd zonder adequate supervisie. Schakel het product uit en koppel het apparaat los van het elektriciteitsnet voordat u onderhoud uitvoert of de batterij verwijdert. Verwijder de batterij uit het voertuig voordat u het afvoert. Het product moet worden uitgeschakeld en losgekoppeld van het elektriciteitsnet voordat u de batterij verwijdert. De batterij moet worden afgevoerd in overeenstemming met de geldende lokale wetgeving. Lees de handleiding zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. Bewaar voor toekomstig gebruik. Bewaar de handleiding op een veilige plaats en geef deze door aan eventuele nieuwe eigenaren. De gebruiker is verantwoordelijk voor alle gevolgen van onjuist gebruik van het product. Wie de handleiding niet opvolgt, loopt het risico de controle over het product te verliezen en te vallen met mogelijk ernstige gevolgen. De distributeur en verkoper zijn niet verantwoordelijk voor enige schade aan objecten en/of personen veroorzaakt door onjuist gebruik van het product. Het product is ontworpen voor het vervoer van één persoon tegelijk. Gebruik het product alleen als het in goede staat verkeert. Verlies van controle over het product tijdens gebruik kan ernstige gevolgen hebben voor de gebruiker en andere personen. Laad de batterij volledig op voordat u het product gebruikt. De eigenaar van de elektrische fiets met trapondersteuning moet de lokale wetten met betrekking tot het gebruik van het product controleren en naleven, met betrekking tot het gebruik van een helm, snelheidslimieten en toegankelijke gebieden (controleer de geldende wetten). Volg de instructies in deze handleiding om technische problemen te voorkomen. De batterij is het kloppende hart van dit product. De batterij mag niet volledig worden ontladen en moet volledig worden opgeladen voordat elk gebruik.

ELEKTRISCHE FIETS MET TRAPONDERSTEUNING NILOX

Beste klant, bedankt voor het kiezen van een elektrische fiets met trapondersteuning "NILOX", volledig ontworpen en geassembleerd in Italië volgens de internationale kwaliteitsnorm EN15194:2018 en in overeenstemming met de richtlijnen 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Elektrische fietsen met trapondersteuning (Electrically Power Assisted Cycle, hierna ook "EPAC") zijn uitgesloten van de Europese Richtlijn 2013/168/UE, betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen op twee en drie wielen en voldoen aan de vereisten van artikel 50 van de verkeersregels. Deze definitie sluit de mogelijkheid uit om de elektrische motor onafhankelijk van het trappen in werking te stellen, en sluit in principe de mogelijkheid uit om te bewegen door middel van een gashendel. De functionele kenmerken die vereist zijn door de Italiaanse en Europese regelgeving voor EPAC zijn als volgt.

- de ondersteuning van de elektrische motor moet alleen worden geleverd wanneer de fietser trapt in de richting van de voortbeweging van het voertuig.
- de ondersteuning stopt zodra de fietser stopt met trappen in de richting van de voortbeweging.
- volgens de veiligheidsnormen stopt de ondersteuning van de motor bij het bedienen van de remmen.
- de ondersteuning neemt geleidelijk af en stopt uiteindelijk wanneer het voertuig de maximale snelheid van 25 km/u bereikt.

VERPAKKING

Open de verpakking voorzichtig om de fiets niet te beschadigen en verwijder de beschermingen. In de doos vindt u, verpakt in een plastic zak, de pedalen en de oplader met de verbindingskabel. Voordat u de verpakking weggooit, zorg ervoor dat deze volledig leeg is en dat alle onderdelen van de fiets aanwezig zijn. Het wordt aanbevolen om de volledige verpakking een korte tijd te bewaren. Gooi de verpakking op de juiste manier weg bij de daarvoor bestemde inzamelcentra. De fiets wordt geleverd met TWEE sleutels voor het verwijderen van de batterij. De sleutels worden gebruikt om de batterij te ontgrendelen en uit de behuizing te halen en om de fiets aan te zetten (zie het betreffende hoofdstuk). Het wordt aanbevolen om er een bij u te houden tijdens het gebruik van de fiets en de andere op een veilige plaats te bewaren.

TECHNISCHE KENMERKEN

- Opvouwbaar frame met geveerde vork: van staal (X10), van aluminium (X10 Ultra).
- Trapondersteuning door elektrische motor.
- Motor X10: achter 36V*26'W – Motor X10 Ultra: achter 48V*250W.
- Batterij X10: 36V *13Ah (468 Wh) lithium - Batterij X10 Ultra: 48V *13Ah (624Wh) lithium.
- Nominale snelheid: ca. 25 km/u.
- 5 niveaus van trapondersteuning.
- Actieradius X10: tot 70 km – Actieradius X10 Ultra: tot 90 km.
- Oplader: 100V-240V.
- Oplaadtijd: 6-8 uur.
- Oplaadcycli van de batterij: ca. 700.
- Batterijlaadindicator op het display.
- Remhendels van aluminium met cut-off systeem.
- Remmen X10: mechanische schijfremmen – Remmen X10 Ultra: hydraulische schijfremmen.
- Batterijbehuizing: verwijderbaar met veiligheidsslot.
- Maximale draagcapaciteit: 100 kg.
- Verstelbaar en opvouwbaar stuur.
- Versnelling: Shimano 6 versnellingen.

GEBRUIKS- EN ONDERHOUDSHANDLEIDING

De fiets wordt door de verkeersregels gedefinieerd als een voertuig, en als zodanig verplicht het de fietser om de regels die het verkeer reguleren volledig te respecteren. LET OP DE MOGELIJKE NATIONALE WETGEVINGSVEREISTEN BIJ HET RIJDEN OP OPENBARE WEGEN (bijvoorbeeld verlichting en reflectoren). Maak geleidelijk kennis met uw fiets, met zijn uitrusting en veiligheidsvoorzieningen en oefen totdat u zeker weet dat u hem correct kunt gebruiken.
Goed bekend zijn met de kenmerken van uw fiets en het naleven van algemene regels van correctheid en gezond verstand kan u helpen zich veiliger te voelen tijdens het gebruik ervan. Leen het voertuig niet uit aan iemand die niet in staat is het te besturen. Het voertuig mag niet worden gebruikt door minderjarigen. Fiets voorzichtig; let op andere fietsers en afgeleide automobilisten. Fiets zonder uw fysieke grenzen te overschrijden. Draag altijd een beschermende helm. Controleer periodiek de mechanica van uw fiets. Het is raadzaam om de batterij na elk gebruik op te laden. Als de batterij niet wordt opgeladen, kan deze beschadigd raken. Als de fiets lange tijd niet wordt gebruikt, laad de batterij dan minstens één keer per maand op. Zorg ervoor dat u in absolute veiligheid opereert voordat u de elektrische fiets met trapondersteuning gebruikt. Moeren, bouten, sluitingen en alle mechanische onderdelen en bevestigingen moeten gesloten en niet versleten en/of beschadigd zijn. De rijpositie moet comfortabel zijn, besteed zorgvuldig tijd aan het afstellen van de hoogte van het zadel en het stuur om een correcte rijpositie te verzekeren. De remmen moeten effectief werken. De banden moeten op de juiste druk zijn opgepompt. De pedalen moeten correct aan de crankarmen zijn bevestigd. Uw fiets is ontworpen voor gebruik op verharde en onverharde wegen; hij is niet geschikt voor off-road gebruik. In ieder geval kunnen extreme toepassingen gevaarlijk zijn en zijn de gebruiker exclusief verantwoordelijk in geval van eventuele ongevallen en letsel aan hemzelf of derden bij dergelijke gelegenheden. De fabrikant wijst elke verantwoordelijkheid af voor dergelijke toepassingen van het product. Uw fiets is ontworpen om één persoon tegelijk te vervoeren en om een totaalgewicht van ongeveer 100 kg te verdragen. De fabrikant wijst elke verantwoordelijkheid af in geval van ongevallen als gevolg van het gelijktijdig gebruik van de fiets door meer dan één persoon, of door overbelasting of zelfs door bagage die niet stevig is bevestigd aan geschikte bagagedragers. Het gebruik van aanhangers en/of achterste trailers is verboden. Laat de elektrische fiets met trapondersteuning periodiek controleren om een correcte werking te garanderen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om ervoor te zorgen dat alle onderdelen een correcte werking van de fiets garanderen. Het is belangrijk om het remsysteem altijd efficiënt te houden en vrij van onzuiverheden die zich tijdens gebruik op de weg hebben opgehoopt. De gebruiker wordt gewaarschuwd dat hij persoonlijk risico loopt op letsel, schade en/of verlies als hij de bovenstaande voorwaarden schendt en de garantie automatisch vervalt. Gebruik dat afwijkt van waarvoor de EPAC is ontworpen, evenals elke ingreep die de werking van uw EPAC wijzigt, zoals beschreven, zijn strafbaar en bestraft volgens de wet en stellen u bloot aan het risico van schade of letsel. In geen geval kan de fabrikant verantwoordelijk worden gehouden voor ongevallen of schade als gevolg van niet-conform gebruik van de EPAC, of als gevolg van wijzigingen of ingrepen die daarop zijn uitgevoerd.

VERKEERSREGELS

Controleer of de batterij goed vastzit in zijn behuizing en vergrendeld is met de bijgeleverde sleutel. Controleer of de remmen goed werken. Controleer of de verlichting goed werkt. Volgens de wet mag de snelheid van de fiets tijdens gebruik met elektrische motorondersteuning niet hoger zijn dan 25 km/u. Bij doorwadingen, controleer of het waterniveau niet de hoogte van de elektrische motor bereikt. Niet trappen tijdens het remmen. Vermijd voortdurend remmen en opnieuw starten om de levensduur van de batterij te verlengen. Fiets veilig. Draag altijd een fietshelm die voldoet aan de verordening (EU) 2016/425. Let op de verkeersregels. Verhoog de snelheid van de trapondersteuning geleidelijk. Houd de trapondersteuning actief op hellingen of onverharde wegen om de levensduur van de batterij en de efficiëntie van de motor te verlengen. Let op de bandenspanning en het rijden op natte, gladde, vuile en in ieder geval slecht hechtende wegen; als u in de aangegeven gevallen terechtkomt, rijd langzaam of duw de fiets. De maximale laadcapaciteit (inclusief de gebruiker) is 100 kg, overschrijd de draagkracht niet. Aan het einde van het gebruik van de elektrische fiets. Schakel alle schakelaars uit (schakel eerst het display uit en vervolgens de batterij). Laat de fiets niet blootgesteld aan vocht, regen of overmatige hitte. Stel de fiets nooit bloot aan continue waterstralen. Bedek de fiets niet met plastic hoezen.

WAARSCHUWING

De elektrische motor van de fiets werkt in principe ook als stroomgenerator. We raden aan om het bovenstaande goed in gedachten te houden en bij gebruik van de fiets bergafwaarts, als de helling steil is, de snelheid te verminderen door de fiets te remmen. Naast een kwestie van veiligheid voor de bestuurder, wordt het ontwikkelen van een hoge spanning die de elektrische bedieningsunit kan verbranden, vermeden.

WERKING VAN DE FIETS MET TRAPONDERSTEUNING

Dit is een FIETS met TRAPONDERSTEUNING. Dit betekent dat, hoewel uitgerust met een elektrische motor, de gebruiker moet trappen zoals op een normale fiets om te functioneren. De elektrische motor helpt bij het trappen, waardoor het minder vermoeiend wordt en de snelheid toeneemt. De fiets kan ook zonder motorondersteuning worden gebruikt. De maximale snelheid die kan worden bereikt met de fiets met trapondersteuning is 25 km/u. Om de trapondersteuning te activeren, moet de fiets worden ingeschakeld via de schakelaar op de batterij en vervolgens de ON/OFF-knop op het display worden ingedrukt; de indicatorlampjes op het display op het stuur gaan branden om aan te geven dat de batterij is opgeladen en de fiets klaar is voor gebruik. Naarmate de fiets wordt gebruikt en de batterij leeg raakt, gaan de lampjes één voor één uit. Door te beginnen met trappen, wordt de centrale eenheid geactiveerd die de motor in staat stelt om de trapbeweging te ondersteunen. De meegeleverde Shimano 6-speed versnellingsbak stelt u in staat om de trapverhouding verder aan te passen aan uw behoeften. De trapondersteuning stopt bij het remmen of als u stopt met trappen (bijvoorbeeld bergafwaarts). Om het opnieuw te activeren, hoeft u alleen maar weer te gaan trappen. Tijdens het remmen, gelieve niet te trappen. De aangegeven autonomie moet worden begrepen als normaal gebruik van een fiets op stads- en/of dorpswegen. Bij steile hellingen en/of het vervoeren van zware voorwerpen kan de autonomie aanzienlijk afnemen. Omdat het, zoals eerder vermeld, een fiets is, is het toevoegen van een accelerator niet voorzien. De eventuele beslissing van de gebruiker om een accelerator toe te voegen, zal onmiddellijk de garantie van de fiets doen vervallen en de aard van de fiets beëindigen. Wanneer u een elektrische fiets met trapondersteuning bestuurt, is uw snelheid aanzienlijk hoger dan die van een "normale fiets". Let extra goed op en houd rekening met voldoende remruimte.

DE FIETS

De fiets wordt geleverd met het zadel gemonteerd en het stuur gedraaid. De pedalen moeten worden gemonteerd. De batterij is niet aangesloten. Raadpleeg de paragraaf "plaatsing" voor het correct plaatsen en aansluiten. Verwijder de beschermingen, daarna het stuur rechtzetten en afstellen.

- Til de stuurstang op en breng deze in verticale positie.
- Sluit de vergrendelingshendel.
- Draai de veiligheidsring totdat deze vastzit in de hendel.
- Om de hoogte van het stuur te verstellen, handelt u op de snelvergrendeling en tilt u de T-vormige buiging omhoog en/of omlaag.
- Om het stuur in te klappen, ontgrendelt u de veiligheidsring en opent u de hendel naar beneden; laat het stuur naar rechts van het frame zakken richting het pedaal, let op de rem- en versnellingskabels. Zorg ervoor dat alle vergrendelingen goed gesloten zijn voordat u de fiets gebruikt.

MONTAGE VAN DE PEDALEN

Draai de pedalen op de crankarmen: het RECHTER pedaal is gemarkeerd met een letter "R" op de as; draai dit pedaal met de KLOK MEE op de RECHTER crankarm (kettingzijde). Het LINKER pedaal is gemarkeerd met een letter "L" op de as; draai dit pedaal tegen de KLOK IN op de LINKER crankarm. Draai de pedalen eerst met de hand, daarna met een sleutel totdat u zonder overmatige kracht het einde van de schroefdraad bereikt. WAARSCHUWING: volg de instructies nauwkeurig om beschadiging van de schroefdraad van het pedaal en/of de crankarm te voorkomen. Als u tijdens het gebruik enige afwijking in de beweging van het pedaal opmerkt, stop dan onmiddellijk met trappen en laat de fiets controleren door een competente monteur.

VERSTELLING VAN HET ZADEL

De juiste afstelling van het zadel is belangrijk voor de lichaamshouding tijdens het trappen en zorgt voor de beste prestaties met minder belasting van de gewrichten. Probeer de fiets voor gebruik en stel de hoogte en hoek van het zadel af. De hoogte van het zadel moet worden aangepast aan de lengte van de benen. De hoogte is correct als u, zittend, het pedaal in de laagste positie met de hiel kunt bereiken. Het been moet volledig recht zijn. Stel de hoogte volgens deze aanwijzingen af. Respecteer bij het verstellen van de hoogte altijd het STOP-teken (markering) op de zadelpen. DE MARKERING MOET ALTIJD IN DE FRAMEBUIS ZITTEN. Als u het zadel niet volledig horizontaal wilt houden maar met de "neus" iets omhoog, moet u de vergrendeling onder het zadel losmaken en de hoek aanpassen. Draai de vergrendeling opnieuw vast om te voorkomen dat het zadel beweegt. Veranderingen in de positie van het zadel, zelfs kleine, kunnen het comfort tijdens het trappen beïnvloeden. Het wordt aanbevolen om bij elke aanpassing slechts één verandering tegelijk en geleidelijk door te voeren totdat u de meest comfortabele en correcte positie vindt. Zorg ervoor dat de moeren van de klem die de positie van het zadel regelen goed vastzitten. De fiets is uitgerust met een snelvergrendeling voor de zadelpen; om het zadel te verstellen, opent u de vergrendeling, tilt u de zadelpen op of laat u deze zakken tot de gewenste hoogte, zorg ervoor dat de stoplimiet niet zichtbaar is, draai het snelvergrendelingsmechanisme vast en zorg ervoor dat de hendel goed vastzit.

VERSTELLING VAN DE MECHANISCHE SCHIJFREMMEN (X10)

De Nilox X10 fiets is uitgerust met MECHANISCHE SCHIJFREMMEN. De remblokken van schijfremmen hebben een minimale slijtage nodig voordat ze optimaal remmen. Bovendien worden de schijven heet wanneer ze in werking zijn, raak ze niet aan nadat u net bent gestopt. In geval van breuk van een van de remsystemen, laat deze onmiddellijk repareren, omdat één rem niet voldoende is om veilig te remmen. Een nauwkeurige controle van de remblokken, de kabels en de spanning en hun smering wordt aanbevolen; als u rafelige of uitgerekte spiralen, gebogen uiteinden, roest of slijtage opmerkt, vervang dan onmiddellijk de beschadigde onderdelen. Voor het vervangen van de remblokken, maak de borgbout los totdat het remblok is verwijderd en ga verder met de vervanging. Controleer of de remblokken stevig vastzitten (aandraaimoment 5/8 Nm). Laat deze handelingen indien mogelijk uitvoeren door gekwalificeerd personeel.

VERSTELLING VAN DE HYDRAULISCHE SCHIJFREMMEN (X10 Ultra)

De Nilox X10 Ultra fiets is uitgerust met HYDRAULISCHE SCHIJFREMMEN. Hydraulische schijfremmen zijn een geavanceerd remsysteem dat uitstekende prestaties biedt, met een grotere remkracht en een soepelere respons dan traditionele remmen. Dit type rem is bijzonder effectief in natte omstandigheden en op moeilijk terrein, en wordt gebruikt op elektrische fietsen om de veiligheid en controle te verbeteren. Hydraulische schijfremmen werken dankzij een systeem van zuigers die, door tegen de schijf te drukken, een remkracht genereren. Hier is hoe u ze correct gebruikt.

ACTIVERING VAN DE REM (X10 Ultra)

Hydraulische schijfremmen worden bediend via de hendels op het stuur. Wanneer u de hendel indrukt, duwt de hydraulische vloeistof in de leidingen de zuigers tegen de schijf, waardoor het wiel stopt. Druk geleidelijk op de remhendel om een soepele en gecontroleerde remming te verkrijgen. Vermijd plotselinge overmatige druk, omdat dit een abrupte remming en verlies van controle kan veroorzaken.

REMMEN

Gebruik de voorrem om geleidelijk te stoppen, maar vertrouw niet alleen op deze rem. Gebruik beide remmen (voor en achter) voor een uitgebalanceerde en veilige remming. Onder regen- of modderomstandigheden, zorg ervoor dat u eerder remt om de verminderde remefficiëntie te compenseren.

GEBRUIK BIJ HET DALEN

Wanneer je lange afdalingen maakt, vermijd dan het langdurig ingedrukt houden van de remhendel, omdat dit het systeem kan oververhitten en de remwerking kan verminderen. Rem met tussenpozen om het systeem te laten afkoelen.

ONDERHOUD VAN DE HYDRAULISCHE SCHIJFREM (X10 Ultra)

Periodiek onderhoud van hydraulische schijfremmen is essentieel om hoge remprestaties te behouden en veiligheid te garanderen. Controleer regelmatig de dikte van de remblokken. Als ze zijn versleten tot de minimale dikte (meestal 1-2 mm), moeten ze worden vervangen. Als je vreemde geluiden hoort tijdens het remmen (zoals een fluitend of metaalachtig geluid), kan dit betekenen dat de remblokken versleten zijn of dat de schijf beschadigd is. Inspecteer de remschijven om te controleren of er geen zichtbare schade is zoals scheuren of vervormingen. Als een schijf beschadigd is, vervang deze dan onmiddellijk. Zorg ervoor dat de schijven vrij zijn van modder, vuil en olie, omdat deze stoffen de remwerking kunnen verminderen. Als de remblokken versleten of beschadigd zijn, moet je ze vervangen. Verwijder de bevestigingsschroeven die de remblokken op hun plaats houden, trek voorzichtig de versleten remblokken eruit, installeer de nieuwe remblokken, plaats de nieuwe vervangende remblokken op hun positie en bevestig de bevestigingsschroeven. Zorg ervoor dat de remblokken correct zijn uitgelijnd met de schijf en dat er geen interferentie is. Controleer de werking. Na het vervangen van de remblokken, controleer of de remhendel correct reageert en of het remsysteem soepel werkt.

AFSTELLEN VAN DE REMHENDEL

Als de remhendel te zacht of te hard is, kun je deze afstellen met de afstelschroef, indien aanwezig. Als de remhendel het stuur raakt wanneer deze wordt ingedrukt, kan er een probleem zijn met de hydraulische vloeistof (bijvoorbeeld een laag oliepeil of de noodzaak van ontluchten).

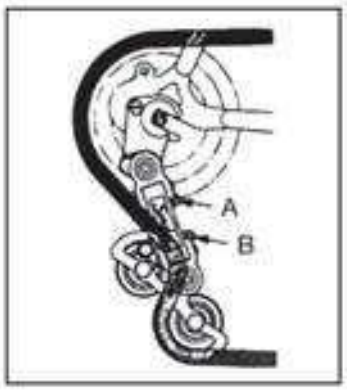
ONTLUCHTEN VAN HET HYDRAULISCHE SYSTEEM (X10 Ultra)

Af en toe kan het nodig zijn om het systeem te ontluchten om eventuele luchtbellen in het hydraulische circuit te verwijderen, die de remkracht kunnen verminderen. Als je niet zeker weet hoe je deze handeling moet uitvoeren, raadpleeg dan een professional voor een volledige ontluchtingsservice.

REINIGING EN ALGEMEEN ONDERHOUD

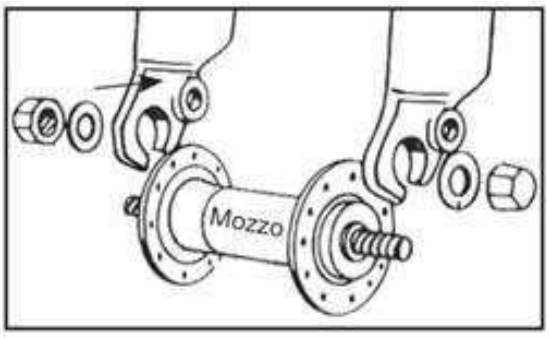
Gebruik een zachte, schone doek om modder, stof en zweet van de remblokken en de schijf te verwijderen. Vermijd het gebruik van agressieve chemische oplosmiddelen die de componenten kunnen beschadigen of de remwerking kunnen verminderen. Gebruik alleen specifieke reinigingsmiddelen voor schijfremmen. Reinig regelmatig de remhendels om opgehoopt stof en vuil te verwijderen. Breng nooit olie of smeermiddel aan op de remschijven of remblokken, omdat dit de remcapaciteit ernstig zou verminderen. Als het hydraulische systeem harder of zachter lijkt dan normaal, kan het nodig zijn om specifieke hydraulische olie voor het type rem toe te voegen. Vermijd oververhitting. Maak geen langdurig en overmatig gebruik van de remmen, vooral bij het dalen. Oververhitting kan de remwerking van het systeem verminderen. Voer periodieke inspecties uit om de slijtage van de remblokken, de staat van de schijven en het niveau van de hydraulische vloeistof te controleren. Respecteer altijd de snelheidslimieten en pas je remgedrag aan de omstandigheden van het terrein en het verkeer aan. Hydraulische schijfremmen zijn een van de belangrijkste elementen voor de veiligheid van je elektrische fiets. Correct gebruik en regelmatig onderhoud zorgen voor optimale prestaties en een lange levensduur van het remsysteem. Als je twijfels of problemen hebt met het onderhoud, aarzel dan niet om een gekwalificeerde technicus te raadplegen.

AFSTELLEN VAN DE VERSNELLING



Als de ketting moeite heeft om op het grote achtertandwiel te komen (versnellingshendel op het stuur volledig gedraaid), moet je de B-schroef iets losdraaien om te voorkomen dat de ketting voorbij het laatste tandwiel gaat. Als de ketting moeilijk naar het kleine achtertandwiel zakt, draai dan de A-schroef iets los om de derailleurgroep op het kleine tandwiel uit te lijnen. Bij twijfel of bij het waarnemen van een afwijking tijdens het gebruik, laat de fiets controleren door een competente monteur.

WIELMONTAGE MET NAAF ZONDER SNELSPIER



Plaats de naaf van het voorwiel in de vork; plaats de twee ringen met valbeveiliging, één aan elke kant, en zorg ervoor dat de tand in het daarvoor bestemde gat in de vork past. Plaats en draai de twee moeren vast, zorg ervoor dat het wiel in het midden van de vork zit. LET OP: controleer altijd voordat je de fiets gebruikt of het wiel correct is bevestigd aan de voorvork en de achterste dropouts van het frame. Bij twijfel of bij het waarnemen van een afwijking tijdens het gebruik, laat de fiets controleren door een competente monteur.

VOOR- EN ACHTERLICHT

De fiets is uitgerust met een voor- en achterlicht op batterijen. Zowel de koplamp als het achterlicht worden direct ingeschakeld door de schakelaars op de lamp in te drukken.

HOE DE FIETS TE GEBRUIKEN

Deze elektrische fiets is voorzien van een "trapondersteuningssysteem", bestaande uit een motor, een batterij en een trapsensor. Het is belangrijk om te weten dat wanneer het systeem is ingeschakeld, de motor alleen energie levert terwijl je aan het trappen bent. Zodra je stopt met trappen, schakelt de motor uit en stopt de elektrische ondersteuning. Bovendien schakelt de motor bij alle fietsen met trapondersteuning uit en stopt de elektrische ondersteuning wanneer de maximale snelheid van 25 km/u voor elektrische fietsen wordt bereikt. Zodra de snelheid onder deze waarde daalt, start de elektrische ondersteuning opnieuw totdat je stopt met trappen.
Ook bij gebruik van de remmen stopt de elektrische ondersteuning.

DE FIETS AANZETTEN

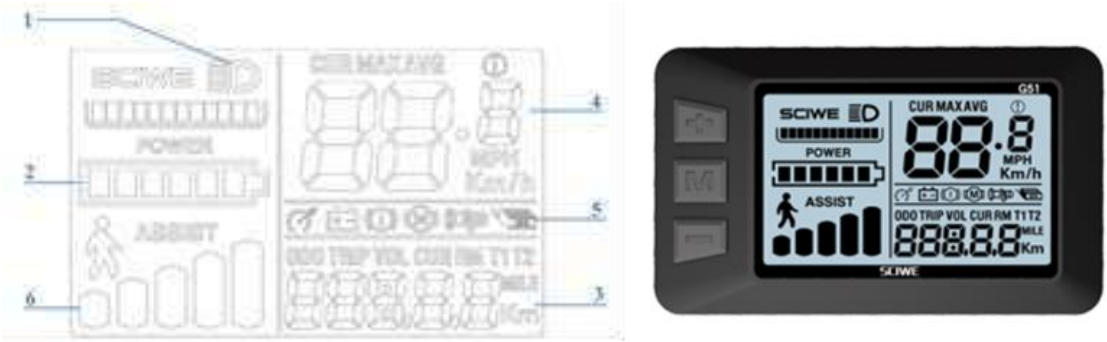
Zet de fiets aan door de "ON/OFF"-knop op het display in te drukken. Begin met trappen om de trapondersteuning te activeren. Het wordt aanbevolen om langzaam te beginnen en de trapfrequentie geleidelijk te verhogen. De motor werkt alleen tijdens het trappen; als je stopt met trappen of remt, stopt de motor.

FIETS UITSCHAKELEN

Schakel de fiets uit door op de "ON/OFF" knop op het display te drukken. Zorg ervoor dat de fiets uitgeschakeld is wanneer deze niet wordt gebruikt. Het wordt aanbevolen om de batterij los te koppelen.

DISPLAY (Het display kan variëren afhankelijk van de gekozen configuratie).

MODEL G51



De fiets is uitgerust met vijf niveaus van trapondersteuning, selecteerbaar op het display.
Met het display wordt de fiets ingeschakeld, de trapondersteuning geregeld en worden de volgende informatie weergegeven:
1. Lichtbediening (indien voorzien in de configuratie van de fiets).
2. De resterende batterijcapaciteit.
3. De afgelegde afstand (TRIP) de totale afgelegde afstand (ODO) de gebruikstijd (TM).
4. De kruissnelheid (SPEED) de gemiddelde snelheid (AVG) de maximale snelheid (MAX).
5. De foutcodes (REE).
6. Het geselecteerde ondersteuningsniveau of de activering van de functie "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".

Door de motor in te schakelen via de "M" knop wordt het trapondersteuningssysteem geactiveerd. Het ondersteuningsniveau is vooraf ingesteld op "1". Om dit te wijzigen: begin met trappen en stabiliseer de snelheid; druk op de "+ of -" knoppen op het display om de ondersteuning naar het gewenste niveau te regelen (van 1 tot 5). Functie "WALK_PARTENZA AGEVOLATA": Hiermee kunt u de fiets met de hand meenemen in voetgangersgebieden, waardoor het gewicht dat moet worden geduwd wordt verminderd. De motor activeert een automatische functie voor een kruissnelheid van maximaal 6 km/u.

- Aan/uit-knop "M" _ SCHAKELT DE FIETS IN EN UIT (het display schakelt automatisch uit na enkele minuten inactiviteit).
- Knoppen "+ en -" SELECTEERT DE TRAPONDERSTEUNING.
- Tijdens het trappen drukt u op de "M" knop om toegang te krijgen tot de informatie in gebied "3".
- Om de functie "WALK_PARTENZA AGEVOLATA" te activeren, houdt u de "-" knop ingedrukt. De fiets moet stil staan en met de hand worden begeleid. Het pictogram op het display geeft aan dat de functie actief is.

BATTERIJLAADINDICATIE OP HET DISPLAY

Wanneer de motor van de fiets wordt ingeschakeld en u begint te trappen, geeft het pictogram ("2") op het display de directe gemeten lading aan en niet de werkelijke beschikbare lading. Bij het rijden bergop, wanneer de motor meer wordt belast, kan de indicator een verminderde resterende lading tonen (het

aantal streepjes op het display neemt af). Wanneer de motor stil staat, bijvoorbeeld bij een stop of bij het rijden op inertie (bijvoorbeeld bergafwaarts), kan de indicator een grotere beschikbare lading tonen. Het beste moment om de resterende lading te bepalen is bij het bereiken van een constante snelheid op een vlak en recht traject, nadat de batterijwerking is gestabiliseerd.

ACTIERADIUS

De actieradius van de fiets met trapondersteuning kan variëren afhankelijk van de verschillende gebruiksomstandigheden en de verschillende gewichten die moeten worden vervoerd. Het wordt geschat op ongeveer 50-90 km (afhankelijk van de gekozen configuratie) en moet worden begrepen als normaal gebruik van een fiets met gemiddelde trapondersteuning op voornamelijk vlakke stedelijke routes. Echter, de elektrische motor zal meer vermogen verbruiken bij steile beklimmingen, het vervoeren van zware voorwerpen, tegenwind rijden en herhaaldelijk stoppen en starten, waardoor de normaal af te leggen afstanden aanzienlijk worden verminderd.

FOUTCODES

2: probleem met de remmen.
3: probleem met de sensor.
4: probleem met de functie "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".
5: fout in de snelheidsindicatie.
6: lege batterij.
7: probleem met de motor.
9: probleem met de besturingseenheid.
10: communicatie fout.
11: communicatie fout.

LITHIUM BATTERIJ

Na elk gebruik van de fiets of als de batterij leeg is, moet u de batterij opladen.

- Na langdurig gebruik zal de capaciteit van de batterij langzaam afnemen.
- Laat de batterij niet langdurig leeg (max. 10 dagen).
- Bij langdurige stilstand van de fiets, laad de batterij minstens eenmaal per maand op om de werking niet te compromitteren.
- De batterij moet buiten het bereik van kinderen worden gehouden.
- Het doorgekruiste containerpictogram geeft aan dat batterijen niet mogen worden weggegooid bij huishoudelijk afval of in het milieu. Batterijen zijn onderworpen aan speciale inzameling en moeten daarom worden afgegeven bij de daarvoor bestemde inzamelcentra.
- Overmatige hitte beschadigt batterijen; vermijd daarom blootstelling aan de zon.
- Voorkom dat de batterijen worden gestoten.

LAADTijd VAN DE BATTERIJ

De batterij wordt gedeeltelijk opgeladen geleverd. Laad de batterij volledig op voor het eerste gebruik. Voor het volledig opladen van de lithiumbatterij zijn normaal gesproken 7 uur nodig.
Laat de batterij nooit dagen of nachten lang opladen, waarbij de maximale tijd van 7 uur wordt overschreden. De batterij kan beschadigd raken. Wanneer de fiets wordt ingeschakeld, kunt u de resterende lading controleren door op de knop naast de indicatoren te drukken. De leds lichten op als volgt.

- 4 leds aan: 100% resterende lading.
- 3 leds aan: 70% resterende lading.
- 2 leds aan: 40% resterende lading.
- 1 led (rood) aan: tot 15% resterende lading (de batterij moet zo snel mogelijk worden opgeladen).

BATTERIJ OPLADEN

Na elk gebruik van de fiets is het raadzaam om altijd de batterij op te laden. Het altijd opgeladen houden van de batterij verlengt de levensduur. Het is noodzakelijk om de meegeleverde oplader te gebruiken en de daarop aangegeven instructies te volgen. Gebruik geen andere opladers die niet zijn goedgekeurd door de fabrikant en/of distributeur. Deze kunnen de batterij beschadigen en de levensduur beperken. Bij gebruik van persoonlijke accessoires die niet bij de fiets zijn geleverd, vervalt automatisch de wettelijke garantie.
De batterij kan worden opgeladen terwijl deze op de fiets zit of nadat deze is verwijderd. Lees de volgende instructies goed door en volg ze tijdens het opladen.

- Gebruik alleen de meegeleverde oplader.
- Houd zowel de oplader als de batterij buiten bereik van kinderen en huisdieren.
- Het opladen moet plaatsvinden in een ruime, koele en droge omgeving; uit de buurt van directe warmtebronnen en vocht.
- Als het opladen plaatsvindt met de batterij in de fiets, zorg ervoor dat de fiets stevig en stabiel op de standaard staat en uitgeschakeld is.
- Tijdens het opladen is het normaal dat de oplader warm wordt.
- Bedek de oplader niet.
- Houd de stekkers en aansluitingen van de oplader en de batterij altijd schoon en droog.
- Maak de oplader niet nat.
- Gebruik de oplader en/of de batterij niet als deze beschadigd zijn.
- Sluit altijd eerst de oplader aan op de batterij en vervolgens op het stopcontact.
- Voer het opladen niet uit onder direct zonlicht.
- Gebruik de oplader niet voor andere doeleinden of apparaten.
- Spanningsdalingen tijdens de oplaadcycli kunnen de batterij beschadigen.
- Sluit altijd eerst de oplader aan op de batterij en vervolgens op het stopcontact.
- Verwijder altijd de oplader van de batterij na het opladen.

HOE DE BATTERIJ OPLADEN

De batterij kan worden opgeladen terwijl deze op de fiets zit of nadat deze is verwijderd.

- Plaats de batterij dicht bij een stopcontact.
- Sluit de oplader aan op het stopcontact.
- Open het rubberen kapje op de batterij en sluit de oplader aan.
- Sluit de oplader aan op de batterij.
- Plaats de oplader op de grond of op een vlakke en niet-gladde ondergrond en sluit hem aan op het stopcontact.
- Op de oplader zit een led-indicator. De led is rood wanneer de batterij is aangesloten op het stopcontact en aan het opladen is.
- Bij volledige lading wordt de laadstatusindicator groen.
- Koppel de oplader los van het stopcontact en verwijder vervolgens de stekker van de batterij.
- Als de batterij eerder is verwijderd, plaats deze dan terug in de fiets.

ONDERHOUD VAN DE OPLADER

- Wanneer de batterij volledig is opgeladen, koppel eerst de kabel los van het 220V stopcontact en vervolgens de voedingskabel van de batterij.
- Bewaar de oplader in een droge en schone omgeving.
- De oplader vereist geen onderhoud.
- Het is verboden om de oplader te openen of te manipuleren.
- Bij storingen, neem contact op met het Servicecentrum.
- Als de kabel beschadigd is, moet deze worden vervangen door een Servicecentrum.
- Als de temperatuur van de oplader te hoog wordt (boven 65°C), zal er een onaangename geur vrijkomen: stop onmiddellijk met opladen en neem contact op met het Servicecentrum.

Zelfs bij correct onderhoud is de oplaadbare batterij niet eeuwig. Elke keer dat de batterij wordt ontladen en opgeladen, neemt de capaciteit met een zeer klein percentage af. Het is mogelijk om de levensduur van de batterij te verlengen door de oplaadinstructies nauwkeurig te volgen. De

lithiumbatterij heeft geen "geheugen". Het gedeeltelijk ontladen en opladen van de batterij heeft geen invloed op de prestaties of de levensduur. Het is dus mogelijk om de batterij op te laden, zelfs als deze niet volledig leeg is. Als de fiets lange tijd niet wordt gebruikt, houd de batterij dan minstens eenmaal per maand opgeladen, door deze ongeveer 4 uur op te laden. Let in dit geval niet op de lampjes van de oplader. Wanneer de batterij volledig leeg is, moet deze onmiddellijk worden opgeladen. Laat de batterij niet leeg en ongebruikt, maar voer onmiddellijk een oplaadcyclus uit. Voer in dit geval een langere oplaadcyclus uit, van ongeveer 6 uur, om de batterij volledig te activeren. Een of twee keer per jaar wordt aanbevolen om de fiets te gebruiken totdat de batterij volledig leeg is. Laad deze vervolgens volledig op. Dit proces heeft een gunstig effect op de levensduur van de batterij.

ONDERHOUD EN REINIGING

Technologische vooruitgang heeft de E-Bike en zijn componenten complexer gemaakt dan in het verleden en het tempo van innovatie neemt toe. Met deze voortdurende evolutie is het essentieel om voor elke mechanische en/of elektrische reparatie en/of onderhoud een erkend servicecentrum te raadplegen. Voor routineonderhoud en reiniging volgt u de onderstaande instructies.

AANSPANNEN VAN BOUTEN EN MOEREN

Tijdens het gebruik kunnen door trillingen sommige schroeven losraken. We raden u aan om periodiek de aanspanning van de schroeven te controleren. Vervang onmiddellijk beschadigde of verloren onderdelen. Hieronder vindt u een aanspantabel die kan worden toegepast voor het monteren van verschillende soorten componenten. Voor elk onderdeel wordt het "minimum-maximum" interval vermeld waarin die componenten doorgaans worden aangespannen. De tabel is puur indicatief, omdat er veel variabelen zijn die van invloed zijn op de exacte mate van aanspanning van de verschillende schroeven, zoals het gebruikte materiaal voor de schroef en/of het type schroefdraad, de secties en diktes van het materiaal waarop wordt gewerkt en natuurlijk het materiaal van de te koppelen onderdelen. De koppelwaarden worden uitgedrukt in Newton-meter; we herinneren u eraan dat voor het correct uitvoeren van deze operatie een momentsleutel nodig is, die loslaat wanneer het gewenste koppel is bereikt.

- Voorste naafmoer: 20 - 27 Nm.
- Achterste naafmoer: 27 - 33 Nm.
- Zadelklem: 7 - 22 Nm.
- Rem op frame: 10 Nm.
- Remblok: 8 Nm.
- Remkabel: 5 Nm.
- Versnellingskabel: 5 - 6 Nm.
- Zadelpenbout: 10 - 14 Nm.
- Expanderbout stuur: 18 - 20 Nm.
- Derailleur op hanger: 12 - 15 Nm.
- Voorderailleurbout: 5 - 7 Nm.
- Schijfremklauw bout: 6 - 8 Nm.
- Stuurpen op vork: 5 - 8 Nm.
- Stuurpen op stuur: 5 - 8 Nm.
- Bediening op stuur: 10 Nm.
- Crankstel trapas: 32 - 50 Nm.
- BSA trapas cups: 70 Nm.
- Pedalen: 34 - 40 Nm.

INRIJPERIODE

Uw fiets zal efficiënter zijn en langer in optimale conditie blijven met een inrijperiode voordat u deze continu en intensief gebruikt. De rem- of versnellingskabels, spaken en andere mechanische onderdelen kunnen in de eerste periode van gebruik losraken en het kan nodig zijn om naar het servicecentrum te gaan voor definitieve afstelling. We raden aan om na 30/35 uur gebruik en in ieder geval na de eerste 30 dagen de elektrische fiets te laten controleren in een servicecentrum. In ieder geval, voor elk probleem of twijfel dat u niet zelf kunt oplossen, raadpleeg altijd het gespecialiseerde

technische servicecentrum en gebruik de fiets niet in geval van werkelijke of vermeende afwijkingen. Het is raadzaam om voor elk gebruik de mechanica te controleren. Na elke lange of moeilijke rit op onverharde wegen, bij blootstelling aan water of zand en in ieder geval elke 150 km, gaat u als volgt te werk.

- Maak de fiets schoon.
- Smeer de ketting, het vrijwiel, de derailleur en verwijder vervolgens de overtollige olie. U kunt uw vertrouwde technicus om advies vragen over de beste smeermiddelen op de markt en de onderhoudsfrequentie.
- Trek de voorrem aan en beweeg de fiets heen en weer en zorg ervoor dat alles in orde is. Als u bij elke beweging een dof geluid hoort, is er waarschijnlijk een probleem met het stuur: neem contact op met het servicecentrum.
- Til het voorwiel van de grond en draai het naar rechts en links en zorg ervoor dat het sturen soepel gaat. Als het sturen stijf is, is er waarschijnlijk een probleem met het stuur: neem contact op met het servicecentrum.
- Zorg ervoor dat moeren, bouten, sluitingen en alle mechanische en te bevestigen onderdelen gesloten en niet versleten en/of beschadigd zijn.

De fiets en zijn mechanische componenten zijn onderhevig aan slijtage. De materialen waarvan ze zijn gemaakt hebben verschillende levenscycli. Het wordt aanbevolen om de fiets periodiek, of minstens één keer per jaar, te controleren om de juiste werking en de staat van slijtage van de componenten te beoordelen, en indien nodig de versleten/defecte componenten te vervangen.

LEKKE BAND

Gebruik de fiets niet bij een lekke of gedeeltelijk lege band. Draag de fiets met de hand. In geval van een lekke band, ontkoppel het wiel van de naaf om het te verwijderen en laat de band leeglopen. Verwijder de band eventueel met behulp van een bandenlichter om deze uit de velg te halen. Haal de lekke binnenband eruit en vervang deze. Pomp de binnenband licht op en plaats de band terug op de velg, boven de binnenband. Zorg ervoor dat u de nieuwe binnenband niet knelt tussen de velg en de band. Draai het wiel om ervoor te zorgen dat de band correct op de velg is geplaatst en dat de binnenband volledig erin zit. Pomp langzaam op tot de aanbevolen druk, terwijl u de positie van de band op de velg controleert. Plaats het wiel terug.
Bij problemen kunt u contact opnemen met het servicecentrum dat de vervanging zal uitvoeren. Voor deze operatie wordt aanbevolen uitsluitend een bandenlichter te gebruiken. Anders, bij gebruik van een schroevendraaier of een ander gereedschap, loopt u het risico de binnenband te doorboren.

REINIGING VAN DE FIETS

Stof het frame af met een zachte doek, verwijder vuil met een vochtige doek en een niet-schurend reinigingsmiddel. Gebruik geen hogedrukreinigers. Droog alle onderdelen zorgvuldig en breng periodiek autowas aan. Reinig de kunststof onderdelen en banden met water en zeep, droog zorgvuldig. Als de fiets op vochtige of regenachtige dagen is gebruikt, droog de fiets dan zorgvuldig voordat u deze parkeert. Laat de fiets niet blootstaan aan vocht, regen, direct zonlicht. Als het niet mogelijk is om de fiets te beschutten, bedek deze dan met een donkere, waterdichte hoes. Zout is zeer corrosief. Als u in kustgebieden woont of de fiets daar gebruikt, wordt aanbevolen de fiets vaak te wassen om zout te verwijderen, altijd zorgvuldig te drogen en een roestwerend middel aan te brengen op de niet-geverfde onderdelen. Smeer periodiek de trapas, het vrijwiel, de ketting en andere onderdelen die dat nodig hebben. Controleer periodiek schroeven, moeren, bouten, sluitingen om ervoor te zorgen dat ze goed vastzitten.

OPSLAG VAN DE FIETS

Bewaar de fiets op een droge en overdekte plaats, vermijd directe blootstelling aan zon, weersomstandigheden en zout. Als u van plan bent de fiets voor een lange periode niet te gebruiken, zorg dan voor een volledige en grondige reiniging voordat u deze parkeert. Laat de banden half leeglopen en hang de fiets indien mogelijk op en bedek deze met een doek, bij voorkeur van katoen. Gebruik geen plastic doeken. Laad de batterij op en houd deze elke twee maanden opgeladen om te voorkomen dat deze volledig leeg raakt. Zorg ervoor dat de oplader niet is aangesloten op het

stopcontact of de fiets. De aanbevolen opslagtemperatuur voor de lithiumbatterij is tussen 0°- 25°. Vermijd het opslaan van de batterij op te koude of te warme plaatsen. Stel de batterij niet bloot aan warmtebronnen (+ 35/40°) voor lange periodes. Laat de batterij niet met condensatie achter, wat schade, kortsluiting of corrosie aan de batterij kan veroorzaken.

GARANTIE

De garantie is twee jaar vanaf de aankoopdatum, met uitzondering van onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage. De garantie dekt geen onderdelen die normaal onderhevig zijn aan slijtage, schade veroorzaakt door stoten, slechte verzorging, demontage of manipulatie van onderdelen uitgevoerd door de gebruiker, het niet naleven van de instructies in het boekje met betrekking tot onderhoud en reparatie van het voertuig. Eventuele problemen met onderdelen onder garantie moeten uitsluitend aan de dealer worden voorgelegd en het voertuig moet vergezeld gaan van zijn garantie. We herinneren u eraan dat een elektrische fiets alleen een fiets met trapondersteuning is. Elke manipulatie of wijziging van het product zal de garantie van het voertuig onmiddellijk doen vervallen, evenals de kenmerken van de fiets en de autonomie van de batterij aanzienlijk verminderen. De garantie van de fiets dekt geen schade aan de lak, roest, corrosie of diefstal. Er wordt een garantie van 12 maanden gegeven voor de batterij van de fiets, onder voorbehoud van correct gebruik en correct onderhoud zoals aangegeven in de handleiding. De garantie wordt niet erkend als de batterijen als uitgeput, aan het einde van hun levenscyclus en/of niet correct opgeladen worden beschouwd. De garantieaanvraag wordt beoordeeld door de fabrikant.

VERWIJDERING VAN HET PRODUCT

Aan het einde van zijn levenscyclus mag dit product niet samen met huishoudelijk afval worden weggegooid. De verwijdering moet afzonderlijk plaatsvinden, volgens de lokale wetten en voorschriften voor recycling.
Voor meer informatie over systemen voor gescheiden inzameling van afval van elektrische en elektronische apparatuur, kunt u contact opnemen met de lokale gemeentelijke autoriteit. In dit geval zal de verwijdering van dit product op een milieuvriendelijke manier plaatsvinden in een erkende recyclinginstallatie en zullen de componenten zo efficiënt mogelijk worden teruggewonnen, gerecycled en hergebruikt in overeenstemming met de vereisten van de richtlijn inzake afval van elektrische en elektronische apparatuur (2002/96/EG) van 27 januari 2003. In overeenstemming met de milieuregelgeving is het verplicht gebruik te maken van gescheiden inzamelingssystemen voor afval van elektrische en elektronische apparatuur. Opmerking: afval van elektrische apparatuur kan gevaarlijke stoffen bevatten die, indien niet op de juiste manier verwijderd, schadelijk kunnen zijn voor het milieu en de menselijke gezondheid. Het is daarom essentieel om specifieke verwijdering van afval van elektrische en elektronische apparatuur uit te voeren. Het symbool van de doorgekruiste verrijdbare afvalcontainer (hieronder weergegeven) wordt aangebracht op alle elektrische en elektronische apparaten die op de markt worden gebracht. Het symbool geeft aan dat deze producten aan het einde van hun levenscyclus afzonderlijk van ander afval moeten worden verwijderd om hun volledige terugwinning en milieuvriendelijke verwijdering te garanderen.

NOTA

Het bedrijf behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen in zowel de tekst als de producten zonder voorafgaande kennisgeving. De grafische weergave van de producten (afbeeldingen en beschrijvingen) is uitsluitend bedoeld om het product te illustreren en is puur indicatief.

ASSISTENTIE

Neem contact op met uw dealer of selecteer de optie "Productondersteuning" op de Nilox-website.

UITVOERING VAN RICHTLIJN 2006/66/EG

Het product werkt met batterijen die vallen onder de Europese richtlijn 2006/66/EG en die niet mogen worden weggegooid met het normale huishoudelijke afval. Informeer naar de lokale regelgeving met betrekking tot de gescheiden inzameling van batterijen: een correcte verwijdering voorkomt negatieve gevolgen voor het milieu en de gezondheid. De batterij moet worden verwijderd aan het einde van de levensduur van het product. Herstel- en recyclingcentra kunnen het product demonteren en de batterij verwijderen.

CORRECTE VERWIJDERING VAN DE BATTERIJ

Overeenkomstig Wetgevend Besluit nr. 49 van 14 maart 2014 "Uitvoering van Richtlijn 2012/19/EU betreffende afval van elektrische en elektronische apparatuur (AEEA)".

Het symbool van de doorgekruiste afvalbak op de apparatuur geeft aan dat het product aan het einde van zijn levensduur apart moet worden ingezameld van ander afval. De gebruiker moet daarom de apparatuur, inclusief de essentiële componenten, aan het einde van de levensduur naar geschikte inzamelcentra voor elektronisch en elektrotechnisch afval brengen, of deze teruggeven aan de verkoper bij aankoop van nieuwe apparatuur van een gelijkwaardig type, in een verhouding van één op één, of één op nul voor apparatuur met een grootste zijde van minder dan 25 cm. Een adequate gescheiden inzameling voor de daaropvolgende recycling, behandeling en milieuvriendelijke verwijdering van de afgedankte apparatuur helpt mogelijke negatieve effecten op het milieu en de gezondheid te voorkomen en bevordert de recycling van de materialen waaruit de apparatuur bestaat. Illegale verwijdering van het product door de gebruiker leidt tot de toepassing van administratieve sancties zoals bepaald in Wetgevend Besluit nr. 49 van 14 maart 2014.

CONFORMITEITSVERKLARING

Hierbij wordt verklaard dat het beschreven product voldoet aan de EMC-richtlijn 2014/30/EU; LVD-richtlijn; DM-richtlijn; RoHS-richtlijn. De afbeeldingen in deze handleiding zijn uitsluitend bedoeld ter illustratie. Het bedrijf wijst elke verantwoordelijkheid af voor oneigenlijk gebruik van het product. Het bedrijf behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen in de technologie, apparatuur en gebruikershandleiding zonder voorafgaande kennisgeving.

MADE IN CHINA

Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italië
www.nilox.com

Voor info schrijven naar:
contact@esprinet.com

РУССКИЙ – RU
Руководство по эксплуатации
ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕД NILOX X10 – X10 ULTRA

МОДЕЛИ:
NXEBX10BK
NXEBX10GR
NXEBX10ULTRA
Rev00 - 20.03.2025

Прочитайте и следуйте всем инструкциям в руководстве пользователя перед использованием этого продукта. Убедитесь, что вы понимаете и соблюдаете инструкции по безопасности и предупреждения, чтобы снизить риск травм. Пользователь несет ответственность за все последствия неправильного использования электровелосипеда. Удары, падения и потеря контроля могут нанести вред людям и объектам вокруг пользователя. В любом случае предвидьте траекторию и скорость, соблюдая правила дорожного движения и уважая наиболее уязвимых участников дорожного движения. Пользователь несет ответственность за все последствия, вызванные неправильным использованием продукта. Владелец электровелосипеда должен проверять и соблюдать местные законы, касающиеся использования продукта, включая использование шлема, ограничения скорости и разрешенные зоны. Дистрибьютор и продавец не несут ответственности за любой ущерб объектам и/или людям, вызванный неправильным использованием продукта. Обязательное использование шлема зависит от местных законов. Этот продукт не является игрушкой. Не подходит для детей младше 14 лет (проверьте действующие местные законы). Рекомендуется надзор взрослого для пользователей младше 18 лет. Этот транспортное средство не может перевозить более одного человека одновременно. Этот продукт не предназначен для использования людьми (включая детей) с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями, или с недостатком опыта и знаний о продукте, до тех пор, пока они не будут обучены ответственным лицом, отвечающим за их безопасность. Всегда проверяйте состояние колес и батареи перед использованием продукта. Держите батарею вне досягаемости детей.
Очистка и обслуживание не могут быть доверены детям без надлежащего надзора. Держите пластиковую упаковку вне досягаемости детей, чтобы избежать удушья. Дети не должны играть с этим продуктом. Очистка и обслуживание пользователем не могут быть доверены детям без надлежащего надзора. Выключите продукт и отключите устройство от электросети перед проведением обслуживания или перед удалением батареи. Удалите батарею из транспортного средства перед его утилизацией. Продукт должен быть выключен и отключен от электросети перед удалением батареи. Батарея должна быть утилизирована в соответствии с действующими местными законами. Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации перед использованием. Сохраните для будущего использования. Храните руководство в безопасном месте и передайте его новым владельцам, если таковые появятся. Пользователь несет ответственность за все последствия, вызванные неправильным использованием продукта. Тот, кто не соблюдает руководство по эксплуатации, рискует потерять контроль над продуктом и упасть, что может привести к серьезным последствиям. Дистрибьютор и продавец не несут ответственности за любой ущерб объектам и/или людям, вызванный неправильным использованием продукта. Продукт предназначен для перевозки одного человека одновременно. Используйте продукт только в хорошем состоянии. Потеря контроля над продуктом во время использования может привести к серьезным последствиям для пользователя и других людей. Полностью зарядите батарею перед использованием продукта. Владелец электровелосипеда должен проверять и соблюдать местные законы, касающиеся использования продукта, включая использование шлема, ограничения скорости и разрешенные зоны (проверьте действующие законы). Следуйте инструкциям этого руководства, чтобы

избежать технических проблем. Батарея является сердцем этого продукта. Батарея не должна быть полностью разряжена и должна быть полностью заряжена перед каждым использованием.

ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕД NILOX

Уважаемый клиент, благодарим вас за выбор электровелосипеда с педальным приводом "NILOX", полностью разработанного и собранного в Италии в соответствии с международным стандартом качества EN15194:2018 и соответствующего директивам 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE. Электровелосипеды с педальным приводом (Electrically Power Assisted Cycle, далее также "EPAC") исключены из Европейской директивы 2013/168/UE, касающейся омологации двух- и трехколесных моторных транспортных средств, и соответствуют требованиям статьи 50 Кодекса дорожного движения. Это определение исключает возможность включения электрического двигателя независимо от педалирования, в основном исключая возможность движения путем активации акселератора. Функциональные характеристики, требуемые итальянскими и европейскими нормативами для EPAC, следующие.

- электродвигатель должен помогать только тогда, когда велосипедист педалирует в направлении движения.
- помощь прекращается, как только велосипедист перестает педалировать в направлении движения.
- согласно нормам безопасности, помощь электродвигателя прекращается при торможении.
- помощь постепенно уменьшается и в конечном итоге прекращается, когда транспортное средство достигает максимальной скорости 25 км/ч.

УПАКОВКА

Откройте упаковку осторожно, чтобы не повредить велосипед, и удалите защитные элементы. В коробке вы найдете, упакованные в пластиковый пакет, педали и зарядное устройство с соединительным кабелем. Перед тем как выбросить упаковку, убедитесь, что она полностью пуста и все части велосипеда присутствуют. Рекомендуется сохранить упаковку на короткий период времени. Утилизируйте упаковку правильно в соответствующих центрах сбора отходов. Велосипед поставляется с ДВУМЯ ключами для снятия батареи. Ключи используются для разблокировки батареи и ее извлечения из гнезда, а также для включения велосипеда (см. соответствующий раздел). Рекомендуется держать один ключ при использовании велосипеда и хранить другой в безопасном месте.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Складная рама с амортизированной вилкой: стальная (X10), алюминиевая (X10 Ultra).
- Педальный привод с помощью электродвигателя.
- Двигатель X10: задний 36V*26'W – Двигатель X10 Ultra: задний 48V*250W.
- Батарея X10: 36V *13Ah (468 Wh) литиевая - Батарея X10 Ultra: 48V *13Ah (624Wh) литиевая.
- Номинальная скорость: около 25 км/ч.
- 5 уровней помощи при педалировании.
- Автономность X10: до 70 км – Автономность X10 Ultra: до 90 км.
- Зарядное устройство: 100V-240V.
- Время зарядки: 6-8 часов.
- Циклы зарядки батареи: около 700.
- Индикатор зарядки батареи на дисплее.
- Тормозные рычаги из алюминия с системой cut-off.
- Тормоза X10: механические дисковые – Тормоза X10 Ultra: гидравлические дисковые.
- Корпус батареи: съемный с замком безопасности.
- Максимальная грузоподъемность: 100 кг.

- Регулируемый и складной руль.
- Переключатель: Shimano 6 скоростей.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

Велосипед определяется Кодексом дорожного движения как транспортное средство, и как таковой обязывает велосипедиста полностью соблюдать правила, регулирующие движение. ВНИМАНИЕ К ВОЗМОЖНЫМ НАЦИОНАЛЬНЫМ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО ОБЩЕСТВЕННЫМ ДОРОГАМ (например, освещение и светоотражатели). Постепенно знакомьтесь с вашим велосипедом, его оборудованием и средствами безопасности и тренируйтесь, пока не будете уверены, что можете правильно его использовать.
Хорошее знание характеристик вашего велосипеда и соблюдение общих правил корректности и здравого смысла помогут вам чувствовать себя более уверенно при его использовании. Не давайте транспортное средство тем, кто не умеет им управлять. Транспортное средство не должно использоваться несовершеннолетними. Педалируйте осторожно; обращайте внимание на других велосипедистов и невнимательных водителей. Педалируйте, не превышая своих физических возможностей. Всегда надевайте защитный шлем. Периодически проверяйте механические части вашего велосипеда. Рекомендуется заряжать батарею после каждого использования. Если батарея не заряжается, она может повредиться. Если велосипед не используется в течение длительного времени, заряжайте батарею хотя бы раз в месяц. Перед использованием электровелосипеда убедитесь, что вы действуете в условиях абсолютной безопасности. Убедитесь, что гайки, болты, замки и все механические компоненты закреплены и не изношены и/или повреждены. Убедитесь, что положение для езды комфортное, уделив время регулировке высоты седла и руля, чтобы обеспечить правильное положение для езды. Убедитесь, что тормоза работают эффективно. Убедитесь, что шины накачаны до правильного давления. Убедитесь, что педали правильно прикручены к педалям. Ваш велосипед был разработан для использования на асфальтированных и неасфальтированных дорогах; он не подходит для бездорожья. В любом случае, экстремальное использование может быть опасным и влечет за собой исключительную ответственность пользователя в случае несчастных случаев и травм, полученных им или третьими лицами в таких случаях. Производитель не несет ответственности за такие использования продукта. Ваш велосипед был разработан для перевозки одного человека одновременно и для выдерживания общего веса около 100 кг. Производитель не несет ответственности в случае несчастных случаев, вызванных одновременным использованием велосипеда более чем одним человеком, перегрузкой или даже багажом, не надежно закрепленным на подходящих багажниках. Запрещено использование прицепов и/или задних тележек. Периодически проверяйте электровелосипед, чтобы обеспечить его правильное функционирование. Пользователь несет ответственность за то, чтобы все компоненты обеспечивали правильное функционирование велосипеда. Важно поддерживать тормозную систему в рабочем состоянии и очищать ее от загрязнений, накопленных при использовании на дороге. Пользователь предупреждается, что он принимает на себя личный риск травм, повреждений и/или потерь, если нарушает вышеуказанные условия, и гарантия автоматически аннулируется. Использование, отличное от того, для которого EPAC был разработан, а также любые вмешательства, изменяющие работу вашего EPAC, как описано, подлежат наказанию и санкциям в соответствии с законом и подвергают риску повреждений или травм. В любом случае производитель не может быть привлечен к ответственности за несчастные случаи или повреждения, вызванные несоответствующим использованием EPAC или изменениями или вмешательствами, внесенными в него.

ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ

Убедитесь, что аккумулятор надежно закреплен в своем отсеке и заблокирован прилагаемым ключом. Убедитесь, что тормоза работают правильно. Убедитесь, что световые устройства работают правильно. По закону скорость велосипеда при использовании с помощью электрического двигателя не должна превышать 25 км/ч. В случае бродов убедитесь, что уровень воды не достигает высоты электрического двигателя. Не педалируйте при торможении. Избегайте постоянных торможений и повторных стартов, чтобы продлить срок службы аккумулятора. Педалируйте безопасно. Всегда надевайте велосипедный шлем, соответствующий регламенту (ЕС) 2016/425. Соблюдайте правила дорожного движения. Увеличивайте скорость

педалирования с помощью постепенно. Поддерживайте активное педалирование на подъемах или на грунтовых дорогах, чтобы продлить срок службы аккумулятора и эффективность двигателя. Обратите внимание на давление в шинах и движение по мокрым, скользким, грязным и в любом случае с плохим сцеплением поверхностям; если вы столкнетесь с указанными случаями, двигайтесь медленно или толкайте велосипед. Максимальная грузоподъемность (включая пользователя) составляет 100 кг, не превышайте эту нагрузку. По окончании использования электрического велосипеда. Выключите все переключатели (сначала выключите дисплей, а затем аккумулятор). Не оставляйте велосипед под воздействием влаги, дождя или чрезмерного тепла. Никогда не подвергайте велосипед мойке с непрерывной струей воды. Не накрывайте велосипед пластиковыми покрытиями.

ВНИМАНИЕ

Электрический двигатель велосипеда также работает как генератор тока. Рекомендуем помнить об этом и при использовании велосипеда на спуске, если уклон значительный, замедляйте ход, удерживая велосипед тормозом. Помимо вопроса безопасности для водителя, это предотвратит развитие высокого напряжения, способного сжечь электрический блок управления.

РАБОТА ВЕЛОСИПЕДА С ПОДДЕРЖКОЙ ПЕДАЛИРОВАНИЯ

Это ВЕЛОСИПЕД С ПОДДЕРЖКОЙ ПЕДАЛИРОВАНИЯ. Это означает, что, несмотря на наличие электрического двигателя, для работы необходимо, чтобы пользователь педалировал, как на обычном велосипеде. Электрический двигатель помогает педалированию, делая его менее утомительным и увеличивая скорость. Велосипед также можно использовать без поддержки двигателя. Максимальная скорость, достигаемая велосипедом с поддержкой педалирования, составляет 25 км/ч. Чтобы активировать поддержку педалирования, необходимо включить велосипед с помощью переключателя на аккумуляторе, а затем нажать кнопку ВКЛ/ВЫКЛ на дисплее; на дисплее на руле загорятся световые индикаторы, указывающие на то, что аккумулятор заряжен и велосипед готов к использованию. По мере использования велосипеда и разрядки аккумулятора световые индикаторы будут гаснуть один за другим. Начав педалировать, активируется блок управления, который позволяет двигателю вмешиваться в педалирование. В комплекте имеется 6-скоростная передача Shimano, которая позволяет дополнительно регулировать соотношение педалирования в соответствии с вашими потребностями. Поддержка педалирования прекращается при торможении или если вы перестаете педалировать (например, на спуске). Чтобы снова активировать поддержку, достаточно снова начать педалировать. Во время торможения не педалируйте. Указанная автономность подразумевается при нормальном использовании велосипеда на городских и/или сельских маршрутах. В случае крутых подъемов и/или перевозки тяжелых предметов автономность может значительно уменьшиться. Поскольку, как уже указано, это велосипед, добавление ускорителя не предусмотрено. Любое решение пользователя о введении ускорителя немедленно аннулирует гарантию велосипеда и прекращает его статус велосипеда. Когда вы управляете электрическим велосипедом с поддержкой педалирования, ваша скорость значительно выше, чем у "обычного велосипеда". Будьте более внимательны и учитывайте соответствующие тормозные расстояния.

ВЕЛОСИПЕД

Велосипед поставляется в открытом виде с установленным седлом и повернутым рулем. Педали необходимо установить. Аккумулятор не подключен. Для правильной установки и подключения обратитесь к разделу "размещение". Снимите защитные элементы, затем выпрямите и отрегулируйте руль.

- Поднимите рулевую трубу и установите ее в вертикальное положение.
- Закройте фиксирующий рычаг.
- Поверните предохранительное кольцо до его блокировки на рычаге.
- Для регулировки высоты руля действуйте на быстрозажимной механизм и поднимите и/или опустите Т-образный изгиб.
- Для складывания руля отсоедините предохранительное кольцо и откройте рычаг вниз; опустите руль вправо от рамы к педали, следя за тормозными и переключательными

тросами. Убедитесь, что все фиксаторы хорошо закрыты перед использованием велосипеда.

УСТАНОВКА ПЕДАЛЕЙ

Прикрутите педали к шатунам: ПРАВАЯ педаль обозначена буквой "R" на оси; прикрутите эту педаль ПО ЧАСОВОЙ СТРЕЛКЕ к ПРАВОМУ шатуну (сторона цепи). ЛЕВАЯ педаль обозначена буквой "L" на оси; прикрутите эту педаль ПРОТИВ ЧАСОВОЙ СТРЕЛКИ к ЛЕВОМУ шатуну. Сначала прикрутите педали вручную, затем затяните ключом до конца, не прикладывая чрезмерных усилий. ВНИМАНИЕ: строго следуйте инструкциям, чтобы избежать повреждения резьбы педали и/или шатуна. В случае обнаружения любой аномалии в движении педали во время использования немедленно прекратите педалирование и обратитесь к квалифицированному механику для проверки велосипеда.

РЕГУЛИРОВКА СЕДЛА

Правильная регулировка седла важна для положения тела во время педалирования и позволяет добиться лучших результатов с меньшей нагрузкой на суставы. Перед использованием попробуйте велосипед и отрегулируйте высоту и угол наклона седла. Высота седла должна быть отрегулирована в соответствии с длиной ног. Высота правильная, если, сидя, вы достигаете педали в самом нижнем положении пяткой. Нога должна быть полностью прямой. Отрегулируйте высоту согласно этим указаниям. При регулировке высоты всегда соблюдайте сигнал (метку) STOP на подседельном штыре. МЕТКА ДОЛЖНА ВСЕГДА БЫТЬ ВСТАВЛЕНА В ТРУБУ РАМЫ. Если вы хотите, чтобы седло было не полностью горизонтальным, а с немного поднятым "носом", ослабьте фиксатор под седлом и отрегулируйте угол наклона. Затяните фиксатор снова, чтобы седло не двигалось. Изменения в положении седла, даже небольшие, могут повлиять на комфорт во время педалирования. Рекомендуется каждый раз, когда вы хотите внести регулировку, делать только одно изменение за раз и постепенно, пока не найдете наиболее удобное и правильное положение. Убедитесь, что гайки зажима, регулирующие положение седла, хорошо затянуты. Велосипед оснащен быстрозажимным механизмом подседельного штыря; для регулировки седла откройте зажим, поднимите или опустите подседельный штырь до желаемой высоты, убедившись, что метка STOP не видна, затяните быстрозажимной механизм и убедитесь, что рычаг хорошо затянут.

РЕГУЛИРОВКА МЕХАНИЧЕСКИХ ДИСКОВЫХ ТОРМОЗОВ (X10)

Велосипед Nilox X10 оснащен тормозами модели МЕХАНИЧЕСКИЙ ДИСКОВОЙ. Тормозные колодки дисковых тормозов требуют минимального износа перед достижением оптимального торможения. Кроме того, диски нагреваются при работе, не трогайте их сразу после остановки. В случае поломки одной из двух тормозных систем немедленно произведите ремонт, так как один тормоз недостаточен для обеспечения безопасного торможения. Рекомендуется тщательно проверять колодки, оболочки и натяжные тросы, а также их смазку; если вы заметите изношенные или растянутые спирали, изогнутые концы, ржавчину или износ, немедленно замените поврежденные части. Для замены колодок ослабьте фиксирующий болт до снятия колодки и произведите замену. Убедитесь, что тормозные колодки надежно закреплены (затяжка 5/8 Нм). Если возможно, поручите выполнение этих операций квалифицированному персоналу.

РЕГУЛИРОВКА ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ДИСКОВЫХ ТОРМОЗОВ (X10 Ultra)

Велосипед Nilox X10 Ultra оснащен тормозами модели ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ДИСКОВОЙ. Гидравлические дисковые тормоза представляют собой передовую тормозную систему, обеспечивающую отличные характеристики, гарантируя большую тормозную мощность и более плавный отклик по сравнению с традиционными тормозами. Этот тип тормоза особенно эффективен в условиях влажности и на сложных поверхностях и используется на электрических велосипедах для повышения безопасности и контроля. Гидравлические дисковые тормоза работают благодаря системе поршней, которые, нажимая на диск, создают тормозное усилие. Вот как правильно их использовать

АКТИВАЦИЯ ТОРМОЗА (X10 Ultra)

Гидравлические дисковые тормоза активируются с помощью рычагов на руле. Когда вы нажимаете рычаг, гидравлическая жидкость внутри линий толкает поршни к диску, останавливая колесо. Нажимайте рычаг тормоза постепенно, чтобы добиться плавного и контролируемого торможения. Избегайте внезапного чрезмерного давления, так как это может вызвать резкое торможение и потерю контроля.

ТОРМОЖЕНИЕ

Используйте передний тормоз для постепенной остановки, но не полагайтесь только на него. Используйте оба тормоза (передний и задний) для сбалансированного и безопасного торможения. В условиях дождя или грязи убедитесь, что тормозите заранее, чтобы компенсировать меньшую эффективность торможения.

СПУСК

При движении на длинных спусках избегайте длительного нажатия на рычаг тормоза, так как это может привести к перегреву системы и снижению эффективности торможения. Тормозите с интервалами, чтобы охладить систему.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА (X10 Ultra)

Периодическое техническое обслуживание гидравлических дисковых тормозов необходимо для поддержания высокой производительности торможения и обеспечения безопасности. Регулярно проверяйте толщину тормозных колодок. Если они изношены до минимального предела толщины (обычно 1-2 мм), их необходимо заменить. Если вы слышите странные звуки при торможении (например, свист или металлический звук), это может означать, что колодки изношены или диск поврежден. Осмотрите тормозные диски, чтобы убедиться, что на них нет видимых повреждений, таких как трещины или деформации. Если диск поврежден, замените его немедленно. Убедитесь, что диски очищены от грязи, пыли и масла, так как эти вещества могут снизить эффективность торможения. Если тормозные колодки изношены или повреждены, их необходимо заменить. Снимите крепежные винты, удерживающие колодки на месте, аккуратно извлеките изношенные колодки, установите новые колодки, вставьте новые запасные колодки в их позиции и закрепите крепежные винты. Убедитесь, что колодки правильно выровнены с диском и нет никаких помех. Проверьте работу. После замены колодок убедитесь, что рычаг тормоза реагирует правильно и система торможения работает без проблем.

РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗНОГО РЫЧАГА

Если тормозной рычаг слишком мягкий или слишком жесткий, вы можете отрегулировать его с помощью регулировочного винта, если он есть. Если тормозной рычаг касается руля при нажатии, возможно, проблема с гидравлической жидкостью (например, низкий уровень масла или необходимость прокачки).

ПРОКАЧКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ (X10 Ultra)

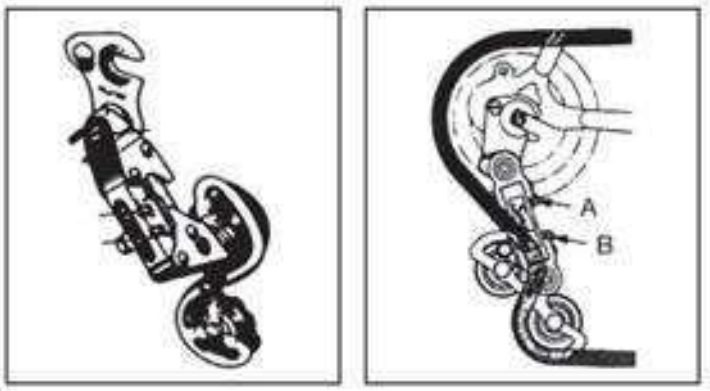
Иногда может потребоваться прокачка системы для удаления возможных воздушных пузырей в гидравлическом контуре, которые могут снизить тормозную мощность. Если вы не уверены, как выполнить эту операцию, обратитесь к профессионалу для полного прокачивания.

ОБЩАЯ ОЧИСТКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Используйте мягкую и чистую ткань для удаления грязи, пыли и пота с колодок и диска. Избегайте использования агрессивных химических растворителей, которые могут повредить компоненты или снизить эффективность торможения. Используйте только специальные чистящие средства для дисковых тормозов. Регулярно очищайте тормозные рычаги от накопившейся пыли и грязи. Никогда не наносите масло или смазку на тормозные диски или колодки, так как это значительно ухудшит тормозную способность. Если гидравлическая система

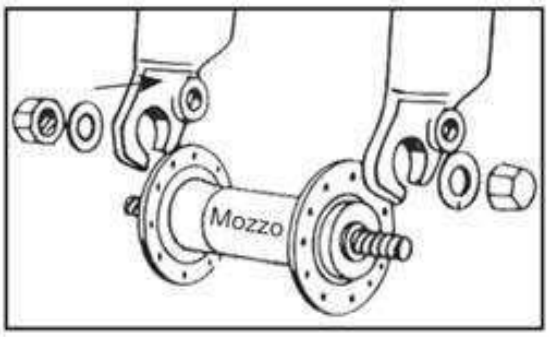
кажется более жесткой или более мягкой, чем обычно, возможно, потребуется добавить специальное гидравлическое масло для данного типа тормоза. Избегайте перегрева. Не используйте тормоза чрезмерно долго, особенно на спусках. Перегрев может снизить эффективность тормозной системы. Проводите периодические осмотры для проверки износа колодок, состояния дисков и уровня гидравлической жидкости. Всегда соблюдайте ограничения скорости и адаптируйте торможение к условиям дороги и движения. Гидравлические дисковые тормоза являются одним из самых важных элементов безопасности вашего электрического велосипеда. Правильное использование и регулярное техническое обслуживание обеспечат оптимальную производительность и долгий срок службы тормозной системы. Если у вас есть сомнения или трудности с техническим обслуживанием, не стесняйтесь обратиться к квалифицированному специалисту.

РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ ПЕРЕДАЧ



Если цепь с трудом поднимается на большую заднюю звезду (переключатель на руле повернут до упора), необходимо немного ослабить винт B, чтобы цепь не выходила за последнюю звезду. Если цепь с трудом опускается на маленькую заднюю звезду, немного ослабьте винт A, чтобы выровнять переключатель на маленькой звезде. В случае сомнений или обнаружения любой аномалии при использовании, обратитесь к компетентному механику для проверки велосипеда.

УСТАНОВКА КОЛЕСА С МОСКОМ БЕЗ БЫСТРОСЪЕМНОГО ЗАЖИМА



Вставьте ось переднего колеса в вилку; вставьте две шайбы с зубом против выпадения, по одной с каждой стороны, убедившись, что зуб вставлен в соответствующее отверстие на вилке. Вставьте и затяните два гайки, убедившись, что колесо находится в центре вилки. ВНИМАНИЕ: перед использованием велосипеда всегда проверяйте, что колесо надежно закреплено на передней вилке и задних дропаутов рамы. В случае сомнений или обнаружения любой аномалии при использовании, обратитесь к компетентному механику для проверки велосипеда.

ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ ФОНАРЬ

Велосипед оснащен передним и задним фонарем на батарейках. Как передний, так и задний фонарь включаются непосредственно нажатием переключателей на фонаре.

КАК ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВЕЛОСИПЕД

Этот электрический велосипед оснащен "системой помощи при педалировании", состоящей из двигателя, батареи и датчика педалирования. Важно знать, что когда система включена, двигатель начинает подавать энергию только во время педалирования. Как только вы перестаете педалировать, двигатель отключается, и электрическая помощь при педалировании прекращается. Кроме того, во всех велосипедах с помощью при педалировании двигатель отключается, и электрическая помощь прекращается, когда достигается максимальная разрешенная скорость для электрических велосипедов 25 км/ч. Как только скорость падает ниже этого значения, электрическая помощь возобновляется до тех пор, пока вы не перестанете педалировать.
Также при использовании тормозов электрическая помощь прекращается.

ВКЛЮЧЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДА

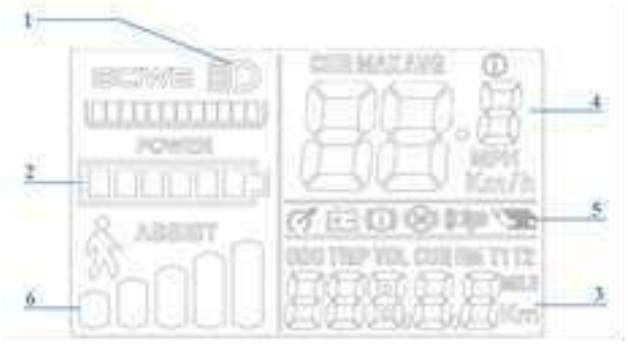
Включите велосипед, нажав кнопку "ON/OFF" на дисплее. Начните педалировать, чтобы активировать помощь при педалировании. Рекомендуется начинать медленно и постепенно увеличивать скорость педалирования. двигатель начинает работать только при педалировании; прекращая педалировать или тормозя, двигатель останавливается.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДА

Выключите велосипед, нажав кнопку "ON/OFF" на дисплее. Убедитесь, что велосипед выключен, когда он не используется. Рекомендуется отсоединить батарею.

ДИСПЛЕЙ (дисплей может отличаться в зависимости от выбранной комплектации).

МОДЕЛЬ G51



Велосипед оснащен пятью уровнями помощи при педалировании, которые можно выбрать на дисплее.
С помощью дисплея включается велосипед, регулируется помощь при педалировании и отображаются следующие данные:
1. Управление светом (если предусмотрено комплектацией велосипеда).
2. Количество оставшегося заряда батареи.
3. Пройденное расстояние (TRIP), общее пройденное расстояние (ODO), время использования (TM).
4. Крейсерская скорость (SPEED), средняя скорость (AVG), максимальная достигнутая скорость (MAX).
5. Коды ошибок (REE).
6. Выбранный уровень помощи или активация функции "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".

Включение двигателя с помощью кнопки "M" активирует систему помощи при педалировании. Уровень помощи по умолчанию установлен на "1". Чтобы изменить его: начните педалировать и стабилизируйте скорость; нажмите кнопки "+ или -" на дисплее, чтобы установить желаемый уровень помощи (от 1 до 5). Функция "WALK_PARTENZA AGEVOLATA": позволяет вести велосипед

вручную в пешеходных зонах, облегчая вес для толкания. Двигатель активирует автоматическую функцию для крейсерской скорости до 6 км/ч.

- Кнопка включения "M" _ ВКЛЮЧАЕТ И ВЫКЛЮЧАЕТ ВЕЛОСИПЕД (дисплей автоматически выключится через несколько минут бездействия).
- Кнопки "+ и -" ВЫБИРАЮТ УРОВЕНЬ ПОМОЩИ ПРИ ПЕДАЛИРОВАНИИ.
- Во время педалирования нажмите кнопку "M", чтобы получить доступ к информации в области "3".
- Чтобы активировать функцию "WALK_PARTENZA AGEVOLATA", нажмите и удерживайте кнопку "-". Велосипед должен быть остановлен и сопровождаться вручную. Иконка на дисплее указывает на активность функции.

ИНДИКАЦИЯ ЗАРЯДА БАТАРЕИ НА ДИСПЛЕЕ

Когда включается двигатель велосипеда и начинается педалирование, иконка ("2") на дисплее показывает мгновенный заряд, а не фактическую доступность заряда. В случае подъема, когда двигатель более нагружен, индикатор может показывать уменьшенный остаточный заряд (уменьшается количество полосок на дисплее). Когда двигатель остановлен, в случае остановки или движения по инерции (например, на спуске), индикатор может показывать больший доступный заряд. Лучший момент для определения количества оставшегося заряда - достижение постоянной скорости на ровной и прямой дороге после стабилизации работы батареи.

АВТОНОМИЯ

Автономия велосипеда с помощью при педалировании может варьироваться в зависимости от различных условий использования и различных весов для перевозки. Оценивается примерно в 50-90 км (в зависимости от выбранной комплектации) и подразумевается при нормальном использовании велосипеда с средней помощью при педалировании на преимущественно ровных городских маршрутах. Однако, электрический двигатель будет потреблять больше мощности в случае крутых подъемов, перевозки тяжелых предметов, движения против ветра, а также повторяющихся остановок и возобновлений движения, что значительно уменьшает обычно проходимые расстояния.

КОДЫ ОШИБОК

2: проблема с тормозами.
3: проблема с датчиком.
4: проблема с функцией "WALK_PARTENZA AGEVOLATA".
5: ошибка в индикации скорости.
6: разряженная батарея.
7: проблема с двигателем.
9: проблема с центральным блоком.
10: ошибка связи.
11: ошибка связи.

ЛИТИЕВАЯ БАТАРЕЯ

После каждого использования велосипеда или если батарея разряжена, зарядите батарею.

- После длительного использования емкость батареи будет медленно уменьшаться.
- Не оставляйте разряженную батарею на долгое время (макс. 10 дней).
- В случае длительного простоя велосипеда, заряжайте батарею хотя бы раз в месяц, чтобы не нарушить ее работу.
- Батарея должна быть вне досягаемости детей.
- Перечеркнутый контейнер указывает на то, что батареи нельзя утилизировать в городских отходах или выбрасывать в окружающую среду. Батареи подлежат специальному сбору и должны быть переданы в соответствующие центры раздельного сбора.

- Чрезмерное тепло повреждает батареи; поэтому избегайте воздействия солнечных лучей.
- Избегайте ударов по батареям.

ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ БАТАРЕИ

Батарея поставляется частично заряженной. Полностью зарядите батарею перед первым использованием. Для полной зарядки литиевой батареи обычно требуется 7 часов.
Никогда не оставляйте батарею на зарядке на целые дни или ночи, превышая максимальное время в 7 часов. Батарея может повредиться. Когда велосипед включен, с помощью переключателя можно проверить оставшийся заряд, нажав кнопку рядом с индикаторами. Светодиоды загораются следующим образом.

- 4 светодиода горят: 100% оставшегося заряда.
- 3 светодиода горят: 70% оставшегося заряда.
- 2 светодиода горят: 40% оставшегося заряда.
- 1 светодиод (красный) горит: до 15% оставшегося заряда (необходимо как можно скорее зарядить батарею).

ЗАРЯДКА БАТАРЕИ

После каждого использования велосипеда рекомендуется всегда заряжать батарею. Поддержание батареи всегда заряженной продлевает ее срок службы. Необходимо использовать прилагаемое зарядное устройство и соблюдать указания, приведенные на нем. Не используйте другие зарядные устройства, не одобренные производителем и/или дистрибьютором. Они могут повредить батарею и сократить ее срок службы. Использование личных аксессуаров, не входящих в комплект велосипеда, автоматически аннулирует законную гарантию.
Батарею можно заряжать как оставляя ее на велосипеде, так и снимая. Перед зарядкой батареи внимательно прочитайте следующие инструкции и следуйте им в процессе.

- Используйте только прилагаемое зарядное устройство.
- Держите как зарядное устройство, так и батарею вдали от детей и домашних животных.
- Процесс зарядки должен проводиться в просторном, прохладном и сухом месте, вдали от прямых источников тепла и влаги.
- Если процесс зарядки происходит с батареей, установленной на велосипеде, убедитесь, что велосипед надежно стоит на подставке и выключен.
- Во время зарядки нормально, что зарядное устройство нагревается.
- Не накрывайте зарядное устройство.
- Держите разъемы зарядного устройства и батареи всегда чистыми и сухими.
- Не мочите зарядное устройство.
- Не используйте зарядное устройство и/или батарею, если они повреждены.
- Всегда сначала подключайте зарядное устройство к батарее, а затем к розетке.
- Не проводите процесс зарядки под прямыми солнечными лучами.
- Не используйте зарядное устройство для других целей или других устройств.
- Перепады напряжения во время циклов зарядки могут повредить батарею.
- Всегда сначала подключайте зарядное устройство к батарее, а затем к розетке.
- Всегда отсоединяйте зарядное устройство от батареи после завершения зарядки.

КАК ЗАРЯДИТЬ БАТАРЕЮ

Батарею можно заряжать как оставляя ее на велосипеде, так и снимая.

- Разместите батарею рядом с розеткой.
- Подключите зарядное устройство к розетке.
- Откройте резиновую крышку на батарее и подключите зарядное устройство.
- Подключите зарядное устройство к батарее.

- Поставьте зарядное устройство на землю или на плоскую нескользящую поверхность и подключите его к электрической сети.
- На зарядном устройстве есть светодиодный индикатор. Светодиод горит красным, когда батарея подключена к сети и находится в процессе зарядки.
- При полной зарядке индикатор состояния зарядки станет зеленым.
- Отсоедините зарядное устройство от сети, затем отсоедините разъем от батареи.
- Если батарея была предварительно извлечена, установите ее обратно в велосипед.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

- Когда зарядка батареи завершена, сначала отсоедините кабель от розетки 220В, а затем кабель питания от батареи.
- Храните зарядное устройство в сухом и чистом месте.
- Зарядное устройство не требует никакого обслуживания.
- Запрещено любое вскрытие или вмешательство в зарядное устройство.
- В случае неисправности обратитесь в сервисный центр.
- Если кабель поврежден, его замена должна быть произведена в сервисном центре.
- Если температура зарядного устройства слишком высокая (более 65°C), появится неприятный запах: немедленно прекратите зарядку и обратитесь в сервисный центр.

Даже при правильном обслуживании перезаряжаемая батарея не вечна. Каждый раз, когда батарея разряжается и заряжается, ее емкость уменьшается на очень маленький процент. Можно продлить срок службы батареи, внимательно следуя инструкциям по зарядке. Литиевая батарея не имеет "памяти". Частичная разрядка и зарядка батареи не влияет ни на производительность, ни на срок службы. Поэтому можно заряжать батарею, даже если она не полностью разряжена. Если велосипед не используется в течение длительного времени, все равно поддерживайте батарею заряженной хотя бы раз в месяц, оставляя ее на зарядке примерно на 4 часа. В этом случае не обращайте внимания на светодиоды зарядного устройства. Когда батарея полностью разряжена, ее необходимо немедленно зарядить. Не оставляйте разряженную батарею без использования, а сразу проведите цикл зарядки. В этом случае проведите более длительный цикл зарядки, примерно 6 часов, чтобы обеспечить полную активацию батареи. Один или два раза в год рекомендуется использовать велосипед до полной разрядки батареи. Затем полностью зарядите ее. Этот процесс благотворно влияет на срок службы батареи.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЧИСТКА

Технологический прогресс сделал E-Bike и его компоненты более сложными по сравнению с прошлым, и темпы инноваций растут. С этим постоянным развитием становится важным, для любых механических и/или электрических ремонтов и/или технического обслуживания, обращаться в авторизованный сервисный центр. Для проведения обычного технического обслуживания и чистки следуйте следующим указаниям.

ЗАТЯЖКА БОЛТОВ И ГАЙК

Во время использования, из-за вибраций, некоторые винты могут ослабнуть. Мы рекомендуем периодически проверять затяжку винтов. Немедленно замените любые поврежденные или потерянные части. Ниже приведена таблица затяжки, которую следует применять при сборке различных типов компонентов. Для каждого компонента указан интервал "минимум-максимум", в котором обычно затягиваются эти компоненты. Таблица является исключительно ориентировочной, так как на точную степень затяжки различных винтов влияют многочисленные переменные, такие как материал, используемый для винта и/или типа резьбы, сечения и толщины материала, на который воздействуют, и, конечно, материал частей, которые нужно соединить. Моменты затяжки выражены в Ньютон-метрах; напоминаем, что для правильного выполнения этой операции необходим динамометрический ключ, который отключается при достижении желаемого момента.

- Гайка передней ступицы: 20 - 27 Нм.

- Гайка задней ступицы: 27 - 33 Нм.
- Зажим седла: 7 - 22 Нм.
- Тормоз на раме: 10 Нм.
- Тормозная колодка: 8 Нм.
- Тормозной трос: 5 Нм.
- Трос переключения передач: 5 - 6 Нм.
- Болт подседельного штыря: 10 - 14 Нм.
- Болт расширителя руля: 18 - 20 Нм.
- Переключатель на петле: 12 - 15 Нм.
- Болт переднего переключателя: 5 - 7 Нм.
- Болт тормозного суппорта дискового тормоза: 6 - 8 Нм.
- Крепление руля на вилке: 5 - 8 Нм.
- Крепление руля на изгибе: 5 - 8 Нм.
- Управление на изгибе руля: 10 Нм.
- Шатун каретки: 32 - 50 Нм.
- Чашки каретки BSA: 70 Нм.
- Педали: 34 - 40 Нм.

ПЕРИОД ОБКАТКИ

Ваш велосипед будет более эффективным и долгое время останется в оптимальном состоянии с периодом обкатки перед постоянным и интенсивным использованием. Тормозные или переключающие тросы, спицы и другие механические части могут ослабнуть в первые дни использования, и может потребоваться посещение сервисного центра для окончательной регулировки. Мы рекомендуем, после 30/35 часов использования и в любом случае после первых 30 дней, проверить электрический велосипед в сервисном центре. В любом случае, при возникновении любых проблем или сомнений, которые вы не можете решить самостоятельно, всегда обращайтесь в специализированный технический центр и не используйте велосипед в случае реальных или предполагаемых аномалий. Перед каждым использованием рекомендуется проверять механику. После каждого длительного или сложного поездки по грунтовым дорогам, в случае воздействия воды или песка и в любом случае каждые 150 км, выполняйте следующие действия.

- Очистите велосипед.
- Смажьте цепь, свободное колесо, переключатель, удалив затем излишки масла. Вы можете проконсультироваться с вашим доверенным техником о лучших смазочных материалах на рынке и частоте технического обслуживания.
- Затяните передний тормоз и переместите велосипед вперед и назад, чтобы убедиться, что все в порядке. Если вы слышите глухой звук при каждом движении, вероятно, есть проблемы с рулевым управлением: обратитесь в сервисный центр.
- Поднимите переднее колесо от земли и поверните его вправо и влево, чтобы убедиться, что рулевое управление мягкое. Если рулевое управление жесткое, вероятно, есть проблемы с рулевым управлением: обратитесь в сервисный центр.
- Убедитесь, что гайки, болты, зажимы и все механические компоненты и крепления закрыты и не изношены и/или повреждены.

Велосипед и его механические компоненты подвержены износу. Материалы, из которых они состоят, имеют разные жизненные циклы. Рекомендуется периодически, или хотя бы раз в год, проверять велосипед, чтобы оценить его правильное функционирование и состояние износа компонентов, и при необходимости заменить изношенные/неисправные компоненты.

СПУЩЕННАЯ ШИНА

Не используйте велосипед в случае прокола или частичного спуска шины. Ведите велосипед вручную. В случае прокола шины, отсоедините колесо от ступицы, чтобы снять его и спустить шину. Снимите шину, при необходимости используя рычаг для шин, чтобы извлечь ее из обода. Извлеките проколотую камеру и замените ее. Легко накачайте камеру и установите шину на обод, над камерой. Будьте осторожны, чтобы не защемить новую камеру между ободом и шиной. Поверните колесо, чтобы убедиться, что вся шина правильно установлена на ободе и камера

полностью внутри. Медленно накачайте до рекомендованного давления, проверяя положение шины на ободе. Установите колесо обратно.
В случае трудностей обратитесь в сервисный центр, который проведет замену. Для этой операции рекомендуется использовать исключительно рычаг для шин. В противном случае, используя отвертку или любой другой инструмент, вы рискуете проколоть камеру.

ЧИСТКА ВЕЛОСИПЕДА

Протрите раму мягкой тканью, удалите грязь влажной тканью и неабразивным моющим средством. Не используйте мойки высокого давления. Тщательно высушите все части и периодически наносите автомобильный воск. Очистите пластиковые части и шины водой с мылом, тщательно высушите. Если велосипед использовался в сырые или дождливые дни, тщательно высушите его перед парковкой. Не оставляйте велосипед под воздействием влаги, дождя, прямого солнечного света. Если невозможно укрыть его, накройте его темным водонепроницаемым покрывалом. Соль является высоко коррозионным веществом. Если вы живете или используете велосипед в прибрежных районах, рекомендуется часто мыть велосипед, чтобы удалить соль, всегда тщательно высушивать и наносить антикоррозийное средство на неокрашенные части. Периодически смазывайте каретку, свободное колесо, цепь и другие части, которые в этом нуждаются. Периодически проверяйте винты, гайки, болты, зажимы, чтобы убедиться, что они хорошо затянуты.

ХРАНЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДА

Храните велосипед в сухом и крытом месте, избегая прямого воздействия солнца, непогоды и соли. Если вы планируете не использовать велосипед в течение длительного времени, перед парковкой проведите полную и тщательную чистку. Спустите шины наполовину и, если возможно, подвесьте велосипед и накройте его покрывалом, предпочтительно из хлопка. Не используйте пластиковые покрывала. Зарядите аккумулятор и поддерживайте его заряженным раз в два месяца, чтобы избежать полного разряда. Убедитесь, что зарядное устройство не подключено ни к сети, ни к велосипеду. Рекомендуемая температура хранения для литиевого аккумулятора составляет от 0° до 25°. Избегайте хранения аккумулятора в слишком холодных или слишком горячих местах. Не подвергайте аккумулятор воздействию источников тепла (+35/40°) в течение длительного времени. Не оставляйте аккумулятор с накоплением конденсата, который может повредить, вызвать короткое замыкание или коррозию аккумулятора.

ГАРАНТИЯ

Предоставляемая гарантия составляет два года с даты покупки, за исключением частей, подверженных износу. Гарантия не покрывает части, обычно подверженные износу, повреждения, вызванные ударами, плохим уходом, разборкой или произвольным вмешательством пользователя, несоблюдением инструкций, указанных в руководстве по техническому обслуживанию и ремонту средства. Любые проблемы с частями, находящимися на гарантии, должны быть представлены исключительно продавцу, и транспортное средство должно сопровождаться своей гарантией. Напоминаем, что электрическим велосипедом считается только велосипед с педальным ассистентом. Любое вмешательство или изменение продукта немедленно аннулирует гарантию средства, а также прекращает его характеристики велосипеда и значительно снижает автономность аккумулятора. Гарантия на велосипед не покрывает повреждения краски, ржавчину, коррозию или кражу. Предоставляется гарантия на 12 месяцев на аккумулятор велосипеда, при условии правильного использования и правильного технического обслуживания, указанного в руководстве. Гарантия не будет признана, если аккумуляторы будут признаны изношенными, в конце цикла и/или неправильно заряженными. Запрос на гарантию будет оценен производителем.

УТИЛИЗАЦИЯ ПРОДУКТА

В конце своего жизненного цикла этот продукт не должен утилизироваться вместе с бытовыми отходами. Его утилизация должна производиться отдельно, в соответствии с местными законами и правилами по переработке.

Для получения дополнительной информации о системах раздельного сбора отходов электрического и электронного оборудования, обратитесь в местные муниципальные органы. В этом случае продукт будет утилизирован в экологически безопасном порядке на авторизованном перерабатывающем предприятии, и его компоненты будут восстановлены, переработаны и повторно использованы максимально эффективно в соответствии с требованиями директивы по отходам электрического и электронного оборудования (2002/96/CE) от 27 января 2003 года. В соответствии с экологическими нормами, обязательно использовать системы раздельного сбора отходов электрического и электронного оборудования. Примечание: отходы электрического оборудования могут содержать опасные вещества, которые при неправильной утилизации могут быть вредны для окружающей среды и здоровья человека. Поэтому необходимо проводить специальную утилизацию отходов электрического и электронного оборудования. Символ зачеркнутого мусорного контейнера (указан ниже) наносится на все электрические и электронные устройства, выпущенные на рынок. Символ указывает на то, что в конце их жизненного цикла эти продукты должны утилизироваться отдельно от других отходов, чтобы обеспечить их полное восстановление и экологически безопасную утилизацию.

ПРИМЕЧАНИЕ

Компания оставляет за собой право вносить изменения как в текст, так и в продукты без предварительного уведомления. Графическое изображение продуктов (изображения и описания) предназначено только для иллюстрации продукта и является исключительно ориентировочным.

СЕРВИС

Обратитесь к своему продавцу или выберите пункт "Сервис продуктов" на сайте Nilox.

ВНЕДРЕНИЕ ДИРЕКТИВЫ 2006/66/EC

Продукт работает на батареях, которые подпадают под действие европейской директивы 2006/66/EC и не могут быть утилизированы вместе с обычными бытовыми отходами. Ознакомьтесь с местными нормативами по раздельному сбору батарей: правильная утилизация позволяет избежать негативных последствий для окружающей среды и здоровья. Батарея должна быть утилизирована по окончании срока службы продукта. Центры восстановления и переработки могут выполнить разборку продукта и удаление батареи.

ПРАВИЛЬНАЯ УТИЛИЗАЦИЯ БАТАРЕИ

В соответствии с Законодательным декретом № 49 от 14 марта 2014 года «Внедрение Директивы 2012/19/EC о отходах электрического и электронного оборудования (WEEE)».

Символ зачеркнутого контейнера, нанесенный на оборудование, указывает на то, что продукт по окончании срока службы должен быть собран отдельно от других отходов. Пользователь должен, таким образом, передать оборудование, содержащее основные компоненты, по окончании срока службы в соответствующие центры раздельного сбора электронных и электротехнических отходов, либо вернуть его продавцу при покупке нового оборудования аналогичного типа, в соотношении один к одному, либо один к нулю для оборудования с наибольшей стороной менее 25 см. Надлежащий раздельный сбор для последующей переработки, обработки и экологически безопасной утилизации оборудования способствует предотвращению возможных негативных последствий для окружающей среды и здоровья и способствует переработке материалов, из

которых состоит оборудование. Незаконная утилизация продукта пользователем влечет за собой применение административных санкций, предусмотренных Законодательным декретом № 49 от 14 марта 2014 года.

ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ

Настоящим заявляется, что описанный продукт соответствует директиве EMC 2014/30/EU; Директиве LVD; Директиве DM; Директиве RoHS. Изображения, представленные в этом руководстве, предназначены исключительно для иллюстрации. Компания не несет ответственности за неправильное использование продукта. Компания оставляет за собой право вносить изменения в технологию, оборудование и руководство по эксплуатации без предварительного уведомления.

СДЕЛАНО В КИТАЕ

Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Италия
www.nilox.com

Для получения информации пишите на:
contact@esprinet.com

MAGYAR – HU
Használati utasítás
NILOX X10 – X10 ULTRA PEDÁLOS SEGÉDHAJTÁSÚ KERÉKPÁR

MODELL:
NXEBX10BK
NXEBX10GR
NXEBX10ULTRA
Rev00 - 2025.03.20

Olvassa el és kövesse a felhasználói kézikönyv összes utasítását, mielőtt használni kezdi ezt a terméket. Győződjön meg arról, hogy megérti és követi a biztonsági utasításokat és figyelmeztetéseket, hogy csökkentse a sérülés kockázatát. A felhasználó felelős minden következményért, amely a pedálos segédhajtású kerékpár helytelen használatából ered. Ütközések, esések és az irányítás elvesztése károsíthatják a felhasználó körüli embereket és tárgyakat. Minden esetben előre jelezze a pályát és a sebességet, tiszteletben tartva a közlekedési szabályokat és a legsebezhetőbb közlekedőket. A felhasználó felelős minden következményért, amely a termék helytelen használatából ered. A pedálos segédhajtású kerékpár tulajdonosának ellenőriznie kell és be kell tartania a helyi törvényeket a termék használatával kapcsolatban, beleértve a sisak használatát, sebességkorlátozásokat és a járható területeket. A forgalmazó és az eladó nem felelős semmilyen tárgyakban és/vagy személyekben okozott kárért, amely a termék helytelen használatából ered. A sisak használatának kötelezettsége a helyi törvények hatálya alá tartozik. Ez a termék nem játék. Nem alkalmas 14 év alatti gyermekek számára (ellenőrizze a helyi törvényeket). Ajánlott, hogy 18 év alatti felhasználók esetében felnőtt felügyelete legyen. Ez a jármű nem szállíthat több mint egy személyt egyszerre. Ez a termék nem alkalmas olyan személyek (beleértve a gyermekeket) számára, akik csökkent fizikai, érzékszervi vagy mentális képességekkel rendelkeznek, vagy akiknek nincs tapasztalatuk és ismeretük a termékről, amíg egy felelős személy nem oktatja őket a biztonságuk érdekében. Mindig ellenőrizze a kerekek és az akkumulátor állapotát, mielőtt használni kezdi a terméket. Tartsa az akkumulátort gyermekektől távol.
A tisztítást és karbantartást nem szabad gyermekekre bízni megfelelő felügyelet nélkül. Tartsa a csomagolás műanyagját gyermekektől távol, hogy elkerülje a fulladást. A gyermekek nem játszhatnak ezzel a termékkel. A felhasználó által végzett tisztítást és karbantartást nem szabad gyermekekre bízni megfelelő felügyelet nélkül. Kapcsolja ki a terméket és húzza ki a készüléket az elektromos hálózatból, mielőtt karbantartást végezne vagy eltávolítaná az akkumulátort. Távolítsa el az akkumulátort a járműből, mielőtt azt leselejtezi. A terméket ki kell kapcsolni és le kell választani az elektromos hálózatról, mielőtt eltávolítaná az akkumulátort. Az akkumulátort a helyi törvényeknek megfelelően kell ártalmatlanítani. Olvassa el figyelmesen a használati utasítást, mielőtt használni kezdi. Őrizze meg későbbi használatra. Tegye a kézikönyvet biztonságos helyre, és adja át esetleges új tulajdonosoknak. A felhasználó felelős minden következményért, amely a termék helytelen használatából ered. Aki nem tartja be a használati utasítást, kockáztatja, hogy nem tudja irányítani a terméket, és esés következhet be, amely súlyos következményekkel járhat. A forgalmazó és az eladó nem felelős semmilyen tárgyakban és/vagy személyekben okozott kárért, amely a termék helytelen használatából ered. A terméket egy személy szállítására tervezték egyszerre. Csak akkor használja a terméket, ha jó állapotban van. A termék használata közben az irányítás elvesztése súlyos következményekkel járhat a felhasználóra és másokra nézve. Töltse fel teljesen az akkumulátort, mielőtt használni kezdi a terméket. A pedálos segédhajtású kerékpár tulajdonosának ellenőriznie kell és be kell tartania a helyi törvényeket a termék használatával kapcsolatban, beleértve a sisak használatát, sebességkorlátozásokat és a járható területeket (ellenőrizze a hatályos törvényeket). Kövesse a kézikönyv utasításait, hogy elkerülje a műszaki problémákat. Az akkumulátor a termék szíve. Az akkumulátort nem szabad teljesen lemeríteni, és minden használat előtt teljesen fel kell tölteni.

NILOX PEDÁLOS SEGÉDHAJTÁSÚ KERÉKPÁR

Tisztelt Ügyfelünk, köszönjük, hogy a „NILOX" pedálos segédhajtású elektromos kerékpárt választotta, amelyet teljes egészében Olaszországban terveztek és szereltek össze az EN15194:2018 nemzetközi minőségi szabványnak megfelelően, és megfelel a 2006/42/CE; 2014/30/UE; 2011/65/UE irányelveknek. A pedálos segédhajtású kerékpárok (Electrically Power Assisted Cycle, továbbiakban „EPAC") mentesülnek a 2013/168/UE európai irányelv alól, amely a két- és háromkerekű motoros járművek jóváhagyására vonatkozik, és megfelelnek a közúti közlekedési törvény 50. cikkében előírt követelményeknek. Ez a meghatározás kizárja annak lehetőségét, hogy az elektromos motor függetlenül a pedálozástól működjön, általában kizárva az aktiváló gázkar használatával történő mozgást. Az olasz és európai szabályozások által előírt EPAC funkcionális jellemzői a következők.

- az elektromos motor segítsége csak akkor biztosított, amikor a kerékpáros a jármű előrehaladási irányában pedálozik.
- a segítség megszűnik, amint a kerékpáros abbahagyja a pedálozást az előrehaladási irányban.
- a biztonsági előírások szerint a motor segítsége megszűnik a fékek működtetésével.
- a segítség fokozatosan csökken, és végül megszűnik, amikor a jármű eléri a 25 km/h maximális sebességet.

CSOMAGOLÁS

Óvatosan nyissa ki a csomagolást, hogy ne sértse meg a kerékpárt, és távolítsa el a védőelemeket. A dobozban műanyag zacskóban találja a pedálokat és az akkumulátortöltőt a csatlakozókábellel. Mielőtt kidobná a csomagolást, győződjön meg arról, hogy teljesen üres, és hogy a kerékpár minden része jelen van. Ajánlott a teljes csomagolást rövid ideig megőrizni. Helyesen ártalmatlanítsa a csomagolást a megfelelő szelektív hulladékgyűjtő központokban. A kerékpárhoz KÉT kulcs tartozik az akkumulátor eltávolításához. A kulcsok az akkumulátor kinyitására és eltávolítására, valamint a kerékpár bekapcsolására szolgálnak (lásd a megfelelő bekezdést). Ajánlott az egyik kulcsot a kerékpár használata közben magánál tartani, a másikat pedig biztonságos helyen megőrizni.

MŰSZAKI JELLEMZŐK

- Összecsukható váz rugós villával: acél (X10), alumínium (X10 Ultra).
- Pedálos segédhajtású elektromos motor.
- Motor X10: hátsó 36V*26'W – Motor X10 Ultra: hátsó 48V*250W.
- Akkumulátor X10: 36V *13Ah (468 Wh) lítium – Akkumulátor X10 Ultra: 48V *13Ah (624Wh) lítium.
- Névleges sebesség: kb. 25 km/h.
- 5 pedálos segédszint.
- Hatótáv X10: akár 70 km – Hatótáv X10 Ultra: akár 90 km.
- Akkumulátortöltő: 100V-240V.
- Töltési idő: 6-8 óra.
- Akkumulátor töltési ciklusok: kb. 700.
- Akkumulátor töltöttségjelző a kijelzőn.
- Alumínium fékkarok cut-off rendszerrel.
- Fékek X10: mechanikus tárcsafék – Fékek X10 Ultra: hidraulikus tárcsafék.
- Akkumulátor ház: biztonsági zárral eltávolítható.
- Maximális teherbírás: 100 kg.
- Állítható és összecsukható kormány.
- Váltó: Shimano 6 sebesség.

HASZNÁLATI ÉS KARBANTARTÁSI KÉZIKÖNYV

A kerékpárt a közúti közlekedési törvény járműként határozza meg, és mint ilyen, kötelezi a kerékpárost a közlekedési szabályok teljes betartására. FIGYELEM A LEHETSÉGES NEMZETI JOGI KÖVETELMÉNYEKRE, AMIKOR KÖZÚTON KÖZLEKEDIK (például világítás és fényvisszaverők).

Fokozatosan ismerkedjen meg kerékpárjával, felszerelésével és biztonsági berendezéseivel, és gyakoroljon addig, amíg biztos nem lesz abban, hogy helyesen tudja használni.
Ismerje meg jól kerékpárja jellemzőit, és tartsa be a közös szabályokat és józan észt, hogy biztonságban érezze magát használat közben. Ne adja kölcsön a járművet olyan személynek, aki nem tudja kezelni. A járművet nem szabad kiskorúaknak használni. Pedálozzon óvatosan; figyeljen a többi kerékpárosra és a figyelmetlen autósokra. Pedálozzon anélkül, hogy túllépné fizikai korlátait. Mindig viseljen védősisakot. Rendszeresen ellenőrizze kerékpárja mechanikáját. Ajánlott az akkumulátort minden használat után feltölteni. Ha nem töltik fel, az akkumulátor károsodhat. Ha a kerékpárt hosszú ideig nem használják, legalább havonta egyszer töltse fel az akkumulátort. Mielőtt használni kezdi a pedálos segédhajtású kerékpárt, győződjön meg arról, hogy teljes biztonságban van. Az anyák, csavarok, rögzítők és minden mechanikai alkatrész legyen zárva és ne legyen kopott és/vagy sérült. A vezetési pozíció legyen kényelmes, szánjon időt a nyereg és a kormány magasságának beállítására, hogy biztosítsa a helyes vezetési pozíciót. A fékek hatékonyan működjenek. A gumik legyenek megfelelő nyomásra felfújva. A pedálok legyenek megfelelően rögzítve a hajtókarokhoz. Kerékpárját aszfaltozott és nem aszfaltozott úton való használatra tervezték; nem alkalmas terepre. Minden esetben az extrém használat veszélyes lehet, és kizárólag a felhasználó felelőssége, ha balesetek és sérülések történnek vele vagy harmadik személyekkel ilyen esetekben. A gyártó nem vállal felelősséget az ilyen termékhasználatért. Kerékpárját egy személy szállítására tervezték egyszerre, és körülbelül 100 kg összsúlyt tolerál. A gyártó nem vállal felelősséget a kerékpár egyidejű használatából eredő balesetekért több személy által, illetve túlterhelésért vagy nem megfelelően rögzített csomagokért. Hátsó kocsik és/vagy pótkocsik használata tilos. Rendszeresen ellenőriztesse a pedálos segédhajtású kerékpárt, hogy biztosítsa a megfelelő működést. A felhasználó felelőssége, hogy megbizonyosodjon arról, hogy minden alkatrész biztosítja a kerékpár megfelelő működését. Fontos, hogy a fékrendszert mindig hatékonyan és tisztán tartsa a közúti használat során felhalmozódott szennyeződésektől. Felhívjuk a figyelmet arra, hogy a felhasználó személyes kockázatot vállal sérülések, károk és/vagy veszteségek esetén, ha megsérti a fent említett feltételeket, és a garancia automatikusan érvényét veszti. Az EPAC tervezett használatától eltérő használat, valamint minden olyan beavatkozás, amely módosítja az EPAC működését, a leírtak szerint, jogilag büntethető és szankcionálható, és kockázatot jelenthet károkra vagy sérülésekre. Semmilyen esetben sem vonható felelősségre a gyártó cég az EPAC nem megfelelő használatából eredő balesetekért vagy károkért, illetve az EPAC-on végzett módosítások vagy beavatkozások következtében.

KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK

Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor jól rögzítve van a helyén, és a mellékelt kulccsal lezárva. Ellenőrizze, hogy a fékek megfelelően működnek-e. Ellenőrizze, hogy a világító berendezések megfelelően működnek-e. Törvény szerint az elektromos motorral segített kerékpár sebessége nem haladhatja meg a 25 km/h-t. Átkelés esetén ellenőrizze, hogy a vízszint nem éri el az elektromos motor magasságát. Ne pedálozzon fékezés közben. Kerülje a folyamatos fékezést és újraindulást, hogy meghosszabbítsa az akkumulátor élettartamát. Biztonságosan pedálozzon. Mindig viseljen az (EU) 2016/425 szabályozásnak megfelelő kerékpáros sisakot. Ügyeljen a közlekedési szabályokra. Fokozatosan növelje a pedálsegítés sebességét. Tartsa aktívan a pedálsegítést emelkedőkön vagy földutakon, hogy meghosszabbítsa az akkumulátor élettartamát és a motor hatékonyságát. Ügyeljen a gumiabroncsok nyomására és a nedves, csúszós, piszkos és minden esetben alacsony tapadású útvonalakon való közlekedésre; ha ilyen esetekbe ütközik, lassan közlekedjen vagy tolja a kerékpárt. A maximális teherbírás (felhasználóval együtt) 100 kg, ne lépje túl a teherbírást. Az elektromos kerékpár használatának végén kapcsolja ki az összes kapcsolót (először kapcsolja ki a kijelzőt, majd az akkumulátort). Ne hagyja a kerékpárt nedvességnek, esőnek vagy túlzott hőnek kitéve. Soha ne mossa a kerékpárt folyamatos vízsugárral. Ne takarja le a kerékpárt műanyag borítással.

FIGYELEM

A kerékpár elektromos motorja elvileg áramgenerátorként is működik. Javasoljuk, hogy tartsa szem előtt a fentieket, és lejtőn történő kerékpárhasználat esetén, ha a lejtés meredek, lassítsa a sebességet, tartva a kerékpárt fékezve. A vezető biztonsága mellett elkerülhető a magas feszültség kialakulása, amely képes elégetni az elektromos vezérlőegységet.

AZ ELEKTROMOS KERÉKPÁR MŰKÖDÉSE

Ez egy PEDÁLSEGÍTÉSSEL MŰKÖDŐ KERÉKPÁR. Ez azt jelenti, hogy bár elektromos motorral van felszerelve, a működéshez a felhasználónak pedáloznia kell, mint egy normál kerékpáron. Az elektromos motor segíti a pedálozást, kevésbé fárasztóvá téve azt és növelve a sebességet. A kerékpár motorsegítség nélkül is használható. A pedálsegítéssel működő kerékpár maximális sebessége 25 km/h. A pedálsegítés aktiválásához be kell kapcsolni a kerékpárt az akkumulátoron található kapcsolóval, majd megnyomni az ON/OFF gombot a kijelzőn; a kijelzőn lévő fényjelzők világítani fognak, jelezve, hogy az akkumulátor feltöltött és a kerékpár használatra kész. Ahogy használja a kerékpárt és az akkumulátor lemerül, a fények egyenként kialszanak. A pedálozás megkezdésével aktiválódik a vezérlőegység, amely lehetővé teszi a motor beavatkozását a pedálozásba. A mellékelt 6 sebességes Shimano váltó lehetővé teszi a pedálozási arány további beállítását az igényeinek megfelelően. A pedálsegítés megszakad fékezéskor vagy ha abbahagyja a pedálozást (például lejtőn). Az újraaktiváláshoz elegendő újra pedálozni. Fékezés közben kérjük, ne pedálozzon. Az autonómia normál városi és/vagy falusi kerékpárhasználat esetén értendő. Meredek emelkedők és/vagy nehéz tárgyak szállítása esetén az autonómia jelentősen csökkenhet. Mivel, ahogy már említettük, ez egy kerékpár, nem tervezett gyorsító hozzáadása. A felhasználó esetleges döntése a gyorsító bevezetéséről azonnal érvényteleníti a kerékpár garanciáját, és megszünteti a kerékpár jellegét. Amikor pedálsegítéssel működő elektromos kerékpárt vezet, a sebessége jelentősen magasabb, mint egy „normál kerékpáré". Ügyeljen jobban és vegye figyelembe a megfelelő féktávolságokat.

A KERÉKPÁR

A kerékpár nyitott állapotban van szállítva, a nyereg felszerelve és a kormány elfordítva. A pedálokat fel kell szerelni. Az akkumulátor nincs csatlakoztatva. A helyes behelyezéshez és csatlakoztatáshoz lásd a „pozicionálás" bekezdést. Távolítsa el a védőburkolatokat, majd igazítsa és állítsa be a kormányt.

- Emelje fel a kormánycsövet és állítsa függőleges helyzetbe.
- Zárja le a rögzítő kart.
- Forgassa el a biztonsági gyűrűt, amíg a karban nem rögzül.
- A kormány magasságának beállításához működtesse a gyorsrögzítőt, és emelje és/vagy süllyessze a „T" alakú hajlítást.
- A kormány összecsukásához oldja ki a biztonsági gyűrűt, és nyissa ki a kart lefelé; süllyessze a kormányt a váz jobb oldalára a pedál felé, ügyelve a fék- és váltókábelekre. Győződjön meg arról, hogy minden rögzítést jól lezár, mielőtt használja a kerékpárt.

A PEDÁLOK FELSZERELÉSE

Csavarja be a pedálokat a hajtókarokba: a JOBB pedál tengelyén egy „R" betű található; csavarja be ezt a pedált ÓRAJÁRÁSIRÁNYBA a JOBB hajtókarba (lánc oldal). A BAL pedál tengelyén egy „L" betű található; csavarja be ezt a pedált ÓRAJÁRÁSIRÁNY ELLENI irányba a BAL hajtókarba. Kezdetben kézzel csavarja be a pedálokat, majd húzza meg kulccsal, amíg túlzott erőfeszítés nélkül el nem éri a végállást. FIGYELEM: kövesse szigorúan az utasításokat, hogy elkerülje a pedál és/vagy a hajtókar menetének sérülését. Ha bármilyen rendellenességet észlel a pedál mozgásában használat közben, azonnal hagyja abba a pedálozást, és ellenőriztesse a kerékpárt egy hozzáértő szerelővel.

A NYEREG BEÁLLÍTÁSA

A nyereg helyes beállítása fontos a test helyzetéhez pedálozás közben, és lehetővé teszi a legjobb teljesítmény elérését az ízületek kisebb megterhelésével. Használat előtt próbálja ki a kerékpárt, és állítsa be a nyereg magasságát és szögét. A nyereg magasságát a lábak hosszának megfelelően kell beállítani. A magasság akkor megfelelő, ha ülve eléri a legalsó helyzetben lévő pedált a sarokkal. A lábnak teljesen egyenesnek kell lennie. Állítsa be a magasságot ezek szerint az irányelvek szerint. A magasság beállításakor minden esetben tartsa be a nyeregcső STOP jelzését (jelölés). A JELÖLÉSNEK MINDIG A VÁZCSŐBEN KELL LENNIE. Ha a nyerget nem teljesen vízszintesen, hanem kissé megemelt „orrával" szeretné tartani, lazítsa meg a nyereg alatti rögzítést, és állítsa be a szöget. Húzza meg újra a rögzítést, hogy a nyereg ne mozduljon el. A nyereg helyzetének változtatása, még ha kicsi is, befolyásolhatja a pedálozás kényelmét. Javasoljuk, hogy minden alkalommal, amikor beállítást szeretne végezni, csak egy változtatást végezzen, és fokozatosan, amíg megtalálja a legkényelmesebb és legmegfelelőbb helyzetet. Győződjön meg arról, hogy a nyereg helyzetét szabályozó bilincs anyái jól rögzítve vannak. A kerékpár gyorsrögzítővel ellátott nyeregcső zárral van felszerelve; a nyereg

beállításához nyissa ki a rögzítést, emelje vagy süllyessze a nyeregcsövet a kívánt magasságra, ügyelve arra, hogy a stop határ ne legyen látható, húzza meg a gyorsrögzítő mechanizmust, és győződjön meg arról, hogy a kar jól meg van szorítva.

MECHANIKUS TÁRCSAFÉKEK BEÁLLÍTÁSA (X10)

A Nilox X10 kerékpár MECHANIKUS TÁRCSAFÉK modellel van felszerelve. A tárcsafék betéteknek minimális kopásra van szükségük, mielőtt elérik az optimális fékezést. Ezenkívül a tárcsák működés közben felmelegszenek, ne érintse meg őket közvetlenül megállás után. Az egyik fékrendszer meghibásodása esetén azonnal javítsa meg, mivel egyetlen fék nem elegendő a biztonságos fékezéshez. Javasoljuk, hogy alaposan ellenőrizze a betéteket, a burkolatokat és a feszítőkábeleket, valamint azok kenését; ha kopott vagy megnyúlt spirálokat, görbe végeket, rozsdát vagy kopást észlel, azonnal cserélje ki a sérült alkatrészeket. A betétek cseréjéhez lazítsa meg a rögzítő csavart, amíg a betét eltávolítható, és folytassa a cserét. Ellenőrizze, hogy a fékbetétek szilárdan rögzítve vannak-e (5/8 Nm szorítás). Ha lehetséges, végeztesse el ezeket a műveleteket szakképzett személyzettel.

HIDRAULIKUS TÁRCSAFÉKEK BEÁLLÍTÁSA (X10 Ultra)

A Nilox X10 Ultra kerékpár HIDRAULIKUS TÁRCSAFÉK modellel van felszerelve. A hidraulikus tárcsafékek egy fejlett fékrendszer, amely kiváló teljesítményt nyújt, nagyobb fékerőt és simább reakciót biztosítva a hagyományos fékekhez képest. Ez a féktípus különösen hatékony nedves körülmények között és nehéz terepen, és az elektromos kerékpárokon használják a biztonság és az irányítás javítása érdekében. A hidraulikus tárcsafékek dugattyúrendszerrel működnek, amely a tárcsára nyomva fékerőt generál. Így használja őket helyesen

A FÉK AKTIVÁLÁSA (X10 Ultra)

A hidraulikus tárcsafékeket a kormányon lévő karokkal működtetik. Amikor megnyomja a kart, a hidraulikus folyadék a vezetékekben a dugattyúkat a tárcsára nyomja, megállítva a kereket. Nyomja fokozatosan a fékkart, hogy sima és kontrollált fékezést érjen el. Kerülje a hirtelen túlzott nyomást, mivel az hirtelen fékezést és irányításvesztést okozhat.

FÉKEZÉS

Használja az első féket a fokozatos megálláshoz, de ne hagyatkozzon csak rá. Használja mindkét féket (első és hátsó) a kiegyensúlyozott és biztonságos fékezés érdekében. Eső vagy sár esetén ügyeljen arra, hogy korábban fékezzen, hogy kompenzálja a fékezés alacsonyabb hatékonyságát.

LEJTŐN VALÓ HASZNÁLAT

Hosszú lejtőkön való haladáskor kerülje a fékkar folyamatos nyomva tartását, mivel ez túlmelegítheti a rendszert és csökkentheti a fékhatékonyságot. Fékezzen szakaszosan, hogy lehűtse a rendszert.

HIDRAULIKUS TÁRCSAFÉK KARBANTARTÁSA (X10 Ultra)

A hidraulikus tárcsafékek rendszeres karbantartása elengedhetetlen a fékhatékonyság fenntartásához és a biztonság garantálásához. Rendszeresen ellenőrizze a fékbetétek vastagságát. Ha a minimális vastagsági határig (általában 1-2 mm) elhasználódtak, cserélni kell őket. Ha furcsa zajokat hall fékezés közben (például sípolás vagy fémes hang), az azt jelentheti, hogy a fékbetétek elhasználódtak vagy a tárcsa sérült. Ellenőrizze a féktárcsákat, hogy nincs-e látható sérülés, például repedés vagy deformáció. Ha egy tárcsa sérült, azonnal cserélje ki. Győződjön meg arról, hogy a tárcsák tiszták legyenek sártól, szennyeződéstől és olajtól, mivel ezek az anyagok csökkenthetik a fékhatékonyságot. Ha a fékbetétek elhasználódtak vagy sérültek, cserélni kell őket. Távolítsa el a rögzítő csavarokat, amelyek a fékbetéteket tartják, óvatosan húzza ki az elhasználódott betéteket, szerelje be az új betéteket, helyezze be az új cserebetéteket a helyükre és rögzítse a rögzítő csavarokat. Győződjön meg arról, hogy a betétek megfelelően illeszkednek a tárcsához és nincs interferencia. Ellenőrizze a működést. A betétek cseréje után ellenőrizze, hogy a fékkar megfelelően reagál-e és a fékrendszer zökkenőmentesen működik-e.

FÉKKAR BEÁLLÍTÁSA

Ha a fékkar túl puha vagy túl kemény, a beállító csavarral, ha van, beállíthatja. Ha a fékkar a kormányhoz ér, amikor megnyomja, probléma lehet a hidraulikus folyadékkal (például alacsony olajszint vagy légtelenítés szükségessége).

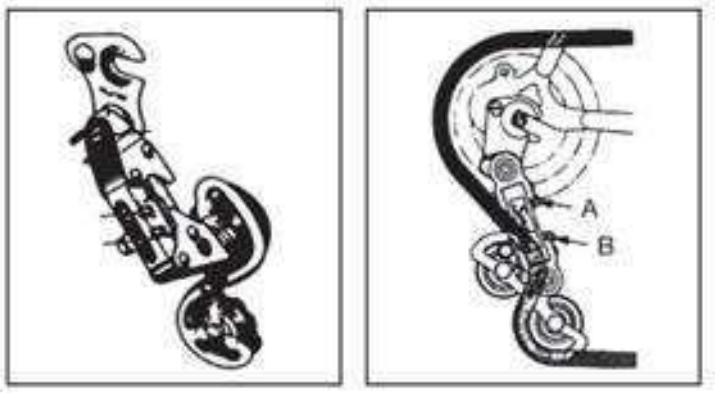
HIDRAULIKUS RENDSZER LÉGTELENÍTÉSE (X10 Ultra)

Időnként szükség lehet a rendszer légtelenítésére, hogy eltávolítsa az esetleges légbuborékokat a hidraulikus körből, amelyek csökkenthetik a fékhatékonyságot. Ha nem biztos abban, hogyan végezze el ezt a műveletet, forduljon szakemberhez egy teljes légtelenítési szolgáltatásért.

ÁLTALÁNOS TISZTÍTÁS ÉS KARBANTARTÁS

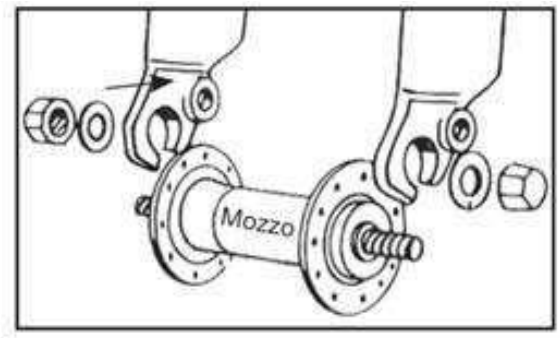
Használjon puha és tiszta ruhát a sár, por és izzadság eltávolítására a fékbetétekről és a tárcsáról. Kerülje az agresszív kémiai oldószerek használatát, amelyek károsíthatják az alkatrészeket vagy csökkenthetik a fékhatékonyságot. Csak kifejezetten tárcsafékekhez való tisztítószereket használjon. Rendszeresen tisztítsa meg a fékkarokat, hogy eltávolítsa a felgyülemlett port és szennyeződést. Soha ne alkalmazzon olajat vagy kenőanyagot a féktárcsákra vagy a fékbetétekre, mivel ez súlyosan csökkentené a fékhatékonyságot. Ha a hidraulikus rendszer keményebbnek vagy puhábbnak tűnik a normálnál, szükség lehet a fék típusának megfelelő hidraulikus olaj hozzáadására. Kerülje a túlmelegedést. Ne használja túlzottan hosszú ideig a fékeket, különösen lejtőn. A túlmelegedés csökkentheti a fékrendszer hatékonyságát. Végezzen rendszeres ellenőrzéseket a fékbetétek kopásának, a tárcsák állapotának és a hidraulikus folyadék szintjének ellenőrzésére. Mindig tartsa be a sebességkorlátozásokat és igazítsa a fékezést a terep és a forgalom körülményeihez. A hidraulikus tárcsafékek az elektromos kerékpár egyik legfontosabb biztonsági elemei. A helyes használat és a rendszeres karbantartás optimális teljesítményt és hosszú élettartamot biztosít a fékrendszer számára. Ha kétségei vagy nehézségei vannak a karbantartással kapcsolatban, ne habozzon konzultálni egy szakképzett technikussal.

VÁLTÓ BEÁLLÍTÁSA



Ha a lánc nehezen megy fel a hátsó nagy fogaskerékre (a kormányon lévő váltó teljesen elfordítva), kissé lazítsa meg a B csavart, elkerülve, hogy a lánc túllépjen az utolsó fogaskeréken. Ha a lánc nehezen megy le a hátsó kis fogaskerékre, kissé lazítsa meg az A csavart, hogy a váltócsoportot a kis fogaskerékre igazítsa. Ha kétségei vannak vagy bármilyen rendellenességet észlel a használat során, ellenőriztesse a kerékpárt egy hozzáértő szerelővel.

KERÉK ÖSSZESZERELÉSE GYORSKIOLDÓ NÉLKÜLI AGGYAL



Helyezze be az első kerék agyát a villa közé; helyezze be a két fogazott alátétet, egyet-egyet mindkét oldalra, ügyelve arra, hogy a fogazat a villa megfelelő lyukába illeszkedjen. Helyezze be és húzza meg a két anyát, ügyelve arra, hogy a kerék a villa közepén legyen. FIGYELEM: a kerékpár használata előtt mindig ellenőrizze, hogy a kerék megfelelően rögzítve van-e az első villához és a hátsó vázhoz. Ha kétségei vannak vagy bármilyen rendellenességet észlel a használat során, ellenőriztesse a kerékpárt egy hozzáértő szerelővel.

ELSŐ ÉS HÁTSÓ LÁMPA

A kerékpár akkumulátoros első és hátsó világítással van felszerelve. Az első és a hátsó lámpa közvetlenül a lámpán lévő kapcsolók megnyomásával kapcsolható be.

A KERÉKPÁR HASZNÁLATA

Ez az elektromos kerékpár "pedálsegítő rendszerrel" van ellátva, amely egy motorból, egy akkumulátorból és egy pedálérzékelőből áll. Fontos tudni, hogy amikor a rendszer be van kapcsolva, a motor csak akkor nyújt energiát, amikor pedálozik. Amikor abbahagyja a pedálozást, a motor kikapcsol és a pedálsegítés megszűnik. Minden pedálsegítő kerékpár esetében a motor kikapcsol és a pedálsegítés megszűnik, amikor eléri az elektromos kerékpárok számára megengedett maximális sebességet, ami 25 km/h. Amikor a sebesség ezen érték alá csökken, a pedálsegítés újraindul, amíg abba nem hagyja a pedálozást.
Fékezés esetén is megszűnik a pedálsegítés.

A KERÉKPÁR BEKAPCSOLÁSA

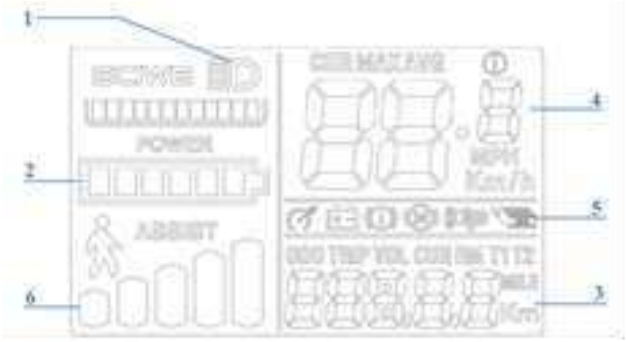
Kapcsolja be a kerékpárt a kijelzőn lévő "ON/OFF" gomb megnyomásával. Kezdjen el pedálozni a pedálsegítés aktiválásához. Javasolt lassan kezdeni és fokozatosan növelni a pedálozási sebességet. a motor csak pedálozás közben működik; a pedálozás abbahagyásakor vagy fékezéskor a motor leáll.

A KERÉKPÁR KIKAPCSOLÁSA

Kapcsolja ki a kerékpárt a kijelzőn található „ON/OFF” gomb megnyomásával. Győződjön meg róla, hogy a kerékpár ki van kapcsolva, amikor nem használja. Javasolt az akkumulátor eltávolítása.

KIJELZŐ (A kijelző eltérhet a választott felszereltségtől függően).

G51 MODELL



A kerékpár öt szintű pedálsegítséggel rendelkezik, amelyeket a kijelzőn lehet kiválasztani.
A kijelzővel bekapcsolhatja a kerékpárt, beállíthatja a pedálsegítséget és megtekintheti a következő információkat:
1. Világítás vezérlése (ha a kerékpár felszereltsége tartalmazza).
2. Az akkumulátor fennmaradó töltöttsége.
3. A megtett távolság (TRIP), a teljes megtett távolság (ODO), a használati idő (TM).
4. A sebesség (SPEED), az átlagsebesség (AVG), a maximális elért sebesség (MAX).
5. Hibakódok (REE).
6. A kiválasztott segítség szintje vagy a „WALK_PARTENZA AGEVOLATA" funkció aktiválása.

A motor bekapcsolásával az „M" gomb megnyomásával aktiválódik a pedálsegítő rendszer. A segítség szintje alapértelmezés szerint „1". A módosításhoz: kezdjen el pedálozni és stabilizálja a sebességet; nyomja meg a „+ vagy -" gombokat a kijelzőn a kívánt segítség szintjének beállításához (1-től 5-ig). „WALK_PARTENZA AGEVOLATA" funkció: Lehetővé teszi a kerékpár kézi mozgatását gyalogos zónákban, csökkentve a tolási súlyt. A motor automatikusan aktivál egy funkciót, amely legfeljebb 6 km/h sebességet biztosít.

- „M" bekapcsoló gomb _ BEKAPCSOLJA ÉS KIKAPCSOLJA A KERÉKPÁRT (a kijelző néhány perc inaktivitás után automatikusan kikapcsol).
- „+ és -" gombok PEDÁLSEGÍTSÉG KIVÁLASZTÁSA.
- Pedálozás közben nyomja meg az „M" gombot az „3" területen található információk eléréséhez.
- A „WALK_PARTENZA AGEVOLATA" funkció aktiválásához nyomja meg hosszan a „-" gombot. A kerékpárnak állnia kell és kézzel kell kísérni. A kijelzőn található ikon jelzi, hogy a funkció aktív.

AKKUMULÁTOR TÖLTÖTTSÉG JELZÉSE A KIJELZŐN

Amikor bekapcsolja a kerékpár motorját és elkezd pedálozni, az ikon („2") a kijelzőn az aktuális töltöttséget mutatja, nem pedig a tényleges rendelkezésre álló töltöttséget. Emelkedőn, amikor a motor jobban terhelődik, az indikátor csökkentett fennmaradó töltöttséget mutathat (csökken a kijelzőn lévő jelzések száma). Amikor a motor áll, például megálláskor vagy tehetetlenségi előrehaladáskor (például lejtőn), az indikátor nagyobb rendelkezésre álló töltöttséget mutathat. A legjobb időpont a fennmaradó töltöttség megállapítására az, amikor állandó sebességet ér el és sík, egyenes úton halad, miután stabilizálta az akkumulátor működését.

HATÓTÁVOLSÁG

A kerékpár pedálsegítséggel történő hatótávolsága változhat a különböző használati körülmények és szállítandó súlyok függvényében. Körülbelül 50-90 km-re becsülhető (a választott felszereltségtől függően), és normál városi kerékpár használat mellett, főként sík terepen értendő. Azonban az elektromos motor nagyobb teljesítményt igényel meredek emelkedők, nehéz tárgyak szállítása, szembeszélben történő haladás, valamint ismétlődő megállások és újraindulások esetén, ami jelentősen csökkenti a normál esetben megtett távolságot.

HIBAKÓDOK

2: fékprobléma.
3: érzékelő probléma.

4: „WALK_PARTENZA AGEVOLATA” funkció probléma.
5: sebességjelzés hiba.
6: lemerült akkumulátor.
7: motor probléma.
9: vezérlőegység probléma.
10: kommunikációs hiba.
11: kommunikációs hiba.

LÍTIUM AKKUMULÁTOR

Minden kerékpár használat után vagy ha az akkumulátor lemerült, töltse fel az akkumulátort.

- Hosszabb használat után az akkumulátor kapacitása lassan csökken.
- Ne hagyja az akkumulátort hosszú ideig lemerülve (max. 10 nap).
- Hosszabb kerékpár állás esetén havonta legalább egyszer töltse fel az akkumulátort, hogy ne károsodjon.
- Az akkumulátort tartsa távol a gyermekektől.
- A jelzett tartály azt mutatja, hogy az akkumulátorokat nem lehet a háztartási hulladékba dobni, sem a környezetben elhagyni. Az akkumulátorok külön gyűjtés alá esnek, és a megfelelő Gyűjtőközpontokba kell vinni.
- A túlzott hő károsítja az akkumulátorokat; ezért kerülje a napfénynek való kitettséget.
- Kerülje, hogy az akkumulátorok ütést kapjanak.

AKKUMULÁTOR TÖLTÉSI IDŐ

Az akkumulátor részben feltöltve van. Töltse fel teljesen az akkumulátort az első használat előtt. A lítium akkumulátor teljes feltöltéséhez általában 7 óra szükséges.
Soha ne hagyja az akkumulátort egész nap vagy egész éjszaka töltés alatt, meghaladva a maximális 7 órás időt. Az akkumulátor károsodhat. Amikor a kerékpárt bekapcsolja, az állapotjelző gomb megnyomásával ellenőrizheti a fennmaradó töltöttséget. A LED-ek a következőképpen világítanak.

- 4 LED világít: 100% fennmaradó töltöttség.
- 3 LED világít: 70% fennmaradó töltöttség.
- 2 LED világít: 40% fennmaradó töltöttség.
- 1 LED (piros) világít: legfeljebb 15% fennmaradó töltöttség (az akkumulátort mielőbb fel kell tölteni).

AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE

Minden kerékpár használat után célszerű mindig feltölteni az akkumulátort. Az akkumulátor folyamatos töltése meghosszabbítja annak élettartamát. Az akkumulátor töltőjét használja, és kövesse az azon feltüntetett utasításokat. Ne használjon más töltőket, amelyeket a gyártó és/vagy forgalmazó nem hagyott jóvá. Ezek károsíthatják az akkumulátort és csökkenthetik annak élettartamát. Személyes és nem a kerékpárhoz tartozó kiegészítők használata esetén a törvényes garancia automatikusan érvényét veszti.
Az akkumulátort töltheti úgy, hogy a kerékpáron hagyja, vagy eltávolítja. Az akkumulátor töltése előtt olvassa el alaposan az alábbi utasításokat és kövesse azokat a folyamat során.

- Csak a mellékelt akkumulátor töltőt használja.
- Tartsa az akkumulátor töltőt és az akkumulátort távol a gyermekektől és háziállatoktól.
- A töltési műveletet tágas, hűvös és száraz helyen kell elvégezni; közvetlen hőforrásoktól és nedvességtől távol.
- Ha a töltési műveletet a kerékpárba helyezett akkumulátorral végzi, győződjön meg róla, hogy a kerékpár stabilan áll a támasztékon és ki van kapcsolva.
- A töltés során normális, hogy az akkumulátor töltő felmelegszik.
- Ne takarja le az akkumulátor töltőt.
- Tartsa az akkumulátor töltő csatlakozóit és az akkumulátor csatlakozóit mindig tisztán és szárazon.

- Ne nedvesítse meg az akkumulátor töltőt.
- Ne használja az akkumulátor töltőt és/vagy az akkumulátort, ha sérültek.
- Mindig először csatlakoztassa az akkumulátor töltőt az akkumulátorhoz, majd az elektromos aljzathoz.
- Ne végezze a töltési folyamatot közvetlen napfény alatt.
- Ne használja az akkumulátor töltőt más célokra vagy más eszközökhöz.
- Feszültségcsökkenések a töltési ciklusok során károsíthatják az akkumulátort.
- Mindig először csatlakoztassa az akkumulátor töltőt az akkumulátorhoz, majd az elektromos aljzathoz.
- Mindig távolítsa el az akkumulátor töltőt az akkumulátorról a töltés befejezése után.

HOGYAN TÖLTSE FEL AZ AKKUMULÁTORT

Az akkumulátort töltheti úgy, hogy a kerékpáron hagyja, vagy eltávolítja.

- Helyezze az akkumulátort egy elektromos aljzat közelébe.
- Csatlakoztassa az akkumulátor töltőt az elektromos hálózathoz.
- Nyissa ki az akkumulátoron található gumifedelet és csatlakoztassa az akkumulátor töltőt.
- Csatlakoztassa az akkumulátor töltőt az akkumulátorhoz.
- Helyezze az akkumulátor töltőt a földre vagy egy sík, nem csúszós felületre és csatlakoztassa az elektromos hálózathoz.
- Az akkumulátor töltőn van egy LED jelző. A LED piros, amikor az akkumulátor csatlakoztatva van az elektromos hálózathoz és töltés alatt áll.
- Teljes töltés esetén a töltés állapotjelző fénye zöldre vált.
- Húzza ki az akkumulátor töltőt az elektromos hálózatból, majd távolítsa el a csatlakozót az akkumulátorról.
- Ha korábban eltávolította, helyezze vissza az akkumulátort a kerékpárba.

AZ AKKUMULÁTOR TÖLTŐ KARBANTARTÁSA

- Amikor az akkumulátor töltése befejeződött, először húzza ki a kábelt a 220V-os elektromos aljzatból, majd az akkumulátor tápkábelét.
- Tartsa az akkumulátor töltőt száraz és tiszta környezetben.
- Az akkumulátor töltő nem igényel karbantartást.
- Tilos az akkumulátor töltő bármilyen nyitása vagy manipulálása.
- Hibák esetén forduljon a Szervizközponthoz.
- Ha a kábel sérült, a cserét a Szervizközpontnak kell elvégeznie.
- Ha az akkumulátor töltő hőmérséklete túl magasra emelkedik (65°C felett), kellemetlen szagot fog érezni: azonnal szakítsa meg a töltést és forduljon a Szervizközponthoz.

Még ha megfelelően karbantartják is, a tölthető akkumulátor nem örökéletű. Minden alkalommal, amikor az akkumulátor lemerül és újratöltődik, kapacitása egy nagyon kis százalékkal csökken. Az akkumulátor élettartamát meghosszabbíthatja, ha gondosan követi a töltési utasításokat. A lítium akkumulátornak nincs „memóriája". Az akkumulátor részleges lemerítése és újratöltése nem befolyásolja sem a teljesítményt, sem az élettartamot. Ezért az akkumulátort akkor is újratöltheti, ha nem teljesen lemerült. Ha a kerékpárt hosszú ideig nem használja, legalább havonta egyszer töltse fel az akkumulátort, hagyva azt körülbelül 4 órán át töltés alatt. Ebben az esetben ne vegye figyelembe az akkumulátor töltő fényjelzéseit. Amikor az akkumulátor teljesen lemerült, azonnal töltse fel. Ne hagyja az akkumulátort lemerülve használaton kívül, hanem azonnal végezzen egy töltési ciklust. Ebben az esetben végezzen egy hosszabb töltési ciklust, körülbelül 6 órát, hogy az akkumulátor teljesen aktiválódjon. Évente egyszer vagy kétszer ajánlott a kerékpárt addig használni, amíg az akkumulátor teljesen lemerül. Ezután töltse fel teljesen. Ez a folyamat jótékony hatással van az akkumulátor élettartamára.

KARBANTARTÁS ÉS TISZTÍTÁS

A technológiai fejlődés az E-Bike és alkatrészei bonyolultabbá váltak a múltban, és az innováció üteme növekszik. Ezzel a folyamatos fejlődéssel elengedhetetlen, hogy bármilyen mechanikai és/vagy

elektromos javítást és/vagy karbantartást egy hivatalos szervizközpont végezzen. A szokásos karbantartási és tisztítási munkákhoz kövesse az alábbi utasításokat.

CSAVAROK ÉS ANYÁK MEGHÚZÁSA

Használat közben a rezgések miatt néhány csavar meglazulhat. Javasoljuk, hogy rendszeresen ellenőrizze a csavarok meghúzását. Azonnal cserélje ki bármely sérült vagy elveszett alkatrészt. Az alábbiakban egy meghúzási táblázat található, amelyet különböző típusú alkatrészek összeszereléséhez kell alkalmazni. Minden alkatrészhez meg van adva az általában minimális-makszimális tartomány, amelyhez azokat az alkatrészeket meg kell húzni. A táblázat csak tájékoztató jellegű, mivel számos változó befolyásolja a különböző csavarok pontos meghúzási fokát, mint például a csavar anyaga és/vagy a menet típusa, az anyag szakaszai és vastagságai, amelyeken dolgozunk, és természetesen az interfészek alkatrészeinek anyaga. A meghúzási nyomatékokat Newton-méterben fejezik ki; emlékeztetjük, hogy a művelet helyes végrehajtásához szükséges egy nyomatékkulcs, amely lekapcsol, amikor eléri a kívánt nyomatékot.

- Első agy anya: 20 - 27 Nm.
- Hátsó agy anya: 27 - 33 Nm.
- Nyereg bilincs: 7 -22 Nm.
- Fék a vázon: 10 Nm.
- Fékbetét: 8 Nm.
- Fékkábel: 5 Nm.
- Váltókábel: 5 – 6 Nm.
- Nyeregcső csavar: 10 - 14 Nm.
- Kormány expander csavar: 18 - 20 Nm.
- Váltó a váltófülön: 12 – 15 Nm.
- Első váltó csavar: 5 - 7 Nm.
- Tárcsafék nyereg csavar: 6 - 8 Nm.
- Kormány rögzítése a villán: 5 - 8 Nm.
- Kormány rögzítése a hajlításon: 5 - 8 Nm.
- Vezérlők a kormány hajlításán: 10 Nm.
- Hajtómű középcsapágy: 32 – 50 Nm.
- BSA csapágyház: 70 Nm.
- Pedálok: 34 - 40 Nm.

BEJÁRATÁSI IDŐSZAK

A kerékpár hatékonyabb lesz és hosszú ideig optimális állapotban marad, ha folyamatos és intenzív használat előtt bejáratási időszakot tart. A fék- vagy váltókábelek, a küllők és más mechanikai alkatrészek az első használati időszakban meglazulhatnak, és szükség lehet egy szervizközpontban végleges beállításra. Javasoljuk, hogy 30/35 óra használat után, és mindenképpen az első 30 nap után, ellenőriztesse az elektromos kerékpárt egy szervizközpontban. Minden esetben, bármilyen probléma vagy kétség esetén, amelyet nem tud megoldani, mindig forduljon a szakosodott szervizközponthoz, és ne használja a kerékpárt valós vagy feltételezett rendellenességek esetén. Minden használat előtt célszerű ellenőrizni a mechanikát. Minden hosszú vagy nehéz túra után, földutakon való közlekedés esetén, víznek vagy homoknak való kitettség esetén, és mindenképpen minden 150 km után, járjon el az alábbiak szerint.

- Tisztítsa meg a kerékpárt.
- Kenje meg a láncot, a szabadonfutót, a váltót, majd távolítsa el a felesleges olajat. Kérjen tanácsot megbízható technikusától a legjobb kenőanyagokról és a karbantartás gyakoriságáról.
- Húzza meg az első féket, és mozgassa a kerékpárt előre-hátra, hogy megbizonyosodjon arról, hogy minden rendben van. Ha minden mozgásnál tompa hangot hall, valószínűleg probléma van a kormánnyal: forduljon a szervizközponthoz.
- Emelje fel az első kereket a földről, és forgassa jobbra-balra, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a kormányzás sima. Ha a kormányzás merev, valószínűleg probléma van a kormánnyal: forduljon a szervizközponthoz.
- Győződjön meg arról, hogy az anyák, csavarok, rögzítések és minden mechanikai alkatrész és rögzítendő alkatrész zárva van, és nem kopott és/vagy sérült.

A kerékpár és mechanikai alkatrészei kopásnak vannak kitéve. Az anyagok, amelyekből készültek, különböző életciklusokkal rendelkeznek. Javasoljuk, hogy rendszeresen, vagy legalább évente egyszer ellenőrizze a kerékpárt, hogy értékelje a helyes működést és az alkatrészek kopásának állapotát, és szükség esetén cserélje ki a kopott/hibás alkatrészeket.

LAPOS GUMI

Ne használja a kerékpárt, ha a gumiabroncs lyukas vagy részben lapos. Vigye kézzel a kerékpárt. Ha egy gumiabroncs lyukas, oldja ki a kereket az agyból, hogy eltávolítsa, és engedje le a gumit. Távolítsa el a gumiabroncsot, esetleg egy gumiabroncs emelővel segítve, hogy kivegye a felniből. Vegye ki a lyukas belső csövet, és cserélje ki. Enyhén fújja fel a belső csövet, és helyezze vissza a gumiabroncsot a felnire, a belső cső fölé. Ügyeljen arra, hogy ne csípje be az új belső csövet a felni és a gumiabroncs közé. Forgassa meg a kereket, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a gumiabroncs teljesen a felnin van, és a belső cső teljesen benne van. Lassan fújja fel az ajánlott nyomásra, ellenőrizve a gumiabroncs helyzetét a felnin. Helyezze vissza a kereket.
Ha nehézségei vannak, forduljon a szervizközponthoz, amely elvégzi a cserét. Javasoljuk, hogy ehhez a művelethez kizárólag gumiabroncs emelőt használjon. Ellenkező esetben, ha csavarhúzót vagy bármilyen más eszközt használ, fennáll a veszélye, hogy kilyukasztja a belső csövet.

A KERÉKPÁR TISZTÍTÁSA

Portalanítsa a vázat egy puha ruhával, távolítsa el a szennyeződést egy nedves ruhával és nem abrazív tisztítószerrel. Ne használjon magasnyomású tisztítót. Gondosan szárítsa meg az összes alkatrészt, és időnként alkalmazzon autóviaszt. Tisztítsa meg a műanyag alkatrészeket és a gumiabroncsokat vízzel és szappannal, gondosan szárítsa meg. Ha nedves vagy esős napokon használta, gondosan szárítsa meg a kerékpárt, mielőtt parkolná. Ne hagyja a kerékpárt nedvességnek, esőnek, közvetlen napfénynek kitéve. Ha nem lehet menedékbe vinni, takarja le egy sötét, vízálló ponyvával. A só nagyon korrozív. Ha tengerparti területeken él vagy használja a kerékpárt, javasolt gyakran mosni a kerékpárt, hogy eltávolítsa a sót, mindig gondosan szárítsa meg, és alkalmazzon rozsdamentesítőt a nem festett alkatrészekre. Időnként kenje meg a középcsapágyat, a szabadonfutót, a láncot és az egyéb szükséges alkatrészeket. Rendszeresen ellenőrizze a csavarokat, anyákat, rögzítéseket, hogy megbizonyosodjon arról, hogy jól meg vannak húzva.

A KERÉKPÁR TÁROLÁSA

Tartsa a kerékpárt száraz és fedett helyen, elkerülve a közvetlen napfénynek, időjárásnak és sótartalomnak való kitettséget. Ha hosszú ideig nem tervezi használni a kerékpárt, parkolás előtt végezzen teljes és alapos tisztítást. Félig engedje le a gumiabroncsokat, és ha lehetséges, akassza fel a kerékpárt, és takarja le egy lehetőleg pamut ponyvával. Ne használjon műanyag ponyvákat. Töltse fel az akkumulátort, és tartsa feltöltve két havonta egyszer, hogy elkerülje a teljes lemerülést. Győződjön meg arról, hogy a töltő nincs csatlakoztatva sem az áramhoz, sem a kerékpárhoz. Az ajánlott tárolási hőmérséklet a lítium akkumulátor számára 0°- 25° között van. Kerülje az akkumulátor túl hideg vagy túl meleg helyen való tárolását. Ne tegye ki az akkumulátort hosszú ideig hőforrásoknak (+ 35/40°). Ne hagyja az akkumulátort kondenzációs felhalmozódásokkal, amelyek károsíthatják, rövidzárlatot okozhatnak vagy korrodálhatják az akkumulátort.

GARANCIA

A garancia két év a vásárlás dátumától, kivéve a kopásnak kitett alkatrészeket. A garancia nem terjed ki a normál kopásnak kitett alkatrészekre, ütközés okozta károkra, rossz gondozásra, az alkatrészek önkényes szétszerelésére vagy módosítására, a karbantartási és javítási utasítások be nem tartására. A garanciális alkatrészekkel kapcsolatos problémákat kizárólag a forgalmazónak kell benyújtani, és a járművet a saját garanciájával kell kísérni. Emlékeztetjük, hogy csak a pedálos rásegítéssel rendelkező kerékpár tekinthető elektromos kerékpárnak. Bármilyen módosítás vagy változtatás a terméken azonnal érvényteleníti a jármű garanciáját, valamint megszünteti a kerékpár tulajdonságait, és jelentősen csökkenti az akkumulátor autonómiáját. A kerékpár garanciája nem terjed ki a festés károsodására, rozsdára, korrózióra vagy lopásra. 12 hónapos garancia van a kerékpár akkumulátorára, amely a helyes használat és a kézikönyvben megadott helyes karbantartás függvénye. A garancia nem lesz elismerve,

ha az akkumulátorok kimerültnek, életciklusuk végén lévőnek és/vagy nem megfelelően feltöltöttnek minősülnek. A garanciakérelem a gyártó által lesz értékelve.

TERMÉK ELTÁVOLÍTÁSA

Életciklusának végén ezt a terméket nem szabad a háztartási hulladékkal együtt eltávolítani. Eltávolítását külön kell végezni, a helyi újrahasznosítási törvények és rendeletek alapján.
További információkért az elektromos és elektronikus berendezések hulladékainak külön gyűjtési rendszereiről, vegye fel a kapcsolatot a helyi önkormányzati hatósággal. Ebben az esetben a termék környezetbarát eltávolítása egy engedélyezett újrahasznosító létesítményben történik, és alkatrészei a lehető leghatékonyabban újrahasznosításra és újrafelhasználásra kerülnek az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól szóló irányelv (2002/96/CE) 2003. január 27-i követelményeinek megfelelően. A környezetvédelmi szabályozásnak megfelelően kötelező az elektromos és elektronikus berendezések hulladékainak külön gyűjtési rendszereinek használata. Megjegyzés: az elektromos berendezések hulladékai veszélyes anyagokat tartalmazhatnak, amelyek nem megfelelő eltávolítás esetén károsak lehetnek a környezetre és az emberi egészségre. Ezért elengedhetetlen az elektromos és elektronikus berendezések hulladékainak specifikus eltávolítása. A mobil szemetes konténer áthúzott szimbóluma (lent látható) minden forgalomba hozott elektromos és elektronikus berendezésen fel van tüntetve. A szimbólum azt jelzi, hogy életciklusuk végén ezeket a termékeket külön kell eltávolítani a többi hulladéktól, hogy biztosítsák teljes újrahasznosításukat és környezetbarát eltávolításukat.

MEGJEGYZÉS

A Társaság fenntartja a jogot, hogy előzetes értesítés nélkül módosítsa a szöveget és a termékeket. A termékek grafikus ábrázolása (képek és leírások) csak a termék illusztrálására szolgál, és csak tájékoztató jellegű.

SZERVIZ

Forduljon a saját forgalmazójához, vagy válassza a "Termékszerviz" opciót a Nilox weboldalon.

A 2006/66/EK IRÁNYELV VÉGREHAJTÁSA

A termék olyan elemekkel működik, amelyek az európai 2006/66/EK irányelv hatálya alá tartoznak, és nem ártalmatlaníthatók a szokásos háztartási hulladékkal. Tájékozódjon a helyi szabályozásokról az elemek szelektív gyűjtésével kapcsolatban: a megfelelő ártalmatlanítás segít elkerülni a környezetre és az egészségre gyakorolt negatív következményeket. Az elemet a termék hasznos élettartamának végén kell ártalmatlanítani. A visszanyerő és újrahasznosító központok elvégezhetik a termék szétszerelését és az elem eltávolítását.

AZ ELEM HELYES ÁRTALMATLANÍTÁSA

A 2014. március 14-i 49. sz. törvényerejű rendelet értelmében „A 2012/19/EU irányelv végrehajtása az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól (WEEE)”.

A berendezésen található áthúzott szemetes szimbólum azt jelzi, hogy a terméket hasznos élettartama végén külön kell gyűjteni a többi hulladéktól. A felhasználónak ezért a hasznos élettartam végén lévő berendezést az alapvető alkatrészekkel együtt a megfelelő elektronikai és elektrotechnikai

hulladékgyűjtő központokba kell eljuttatnia, vagy új, hasonló típusú berendezés vásárlásakor vissza kell adnia a kereskedőnek, egy az egyben, vagy egy a nullához arányban, ha a berendezés legnagyobb oldala kisebb, mint 25 cm. A megfelelő szelektív gyűjtés, amely lehetővé teszi a berendezés újrahasznosítását, kezelését és környezetbarát ártalmatlanítását, hozzájárul a környezetre és az egészségre gyakorolt lehetséges negatív hatások elkerüléséhez, és elősegíti a berendezés anyagainak újrahasznosítását. A termék jogellenes ártalmatlanítása a felhasználó részéről a 2014. március 14-i 49. sz. törvényerejű rendeletben foglalt közigazgatási szankciók alkalmazását vonja maga után.

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

Ezennel kijelentjük, hogy a leírt termék megfelel a 2014/30/EU EMC irányelvnek; LVD irányelvnek; DM irányelvnek; RoHS irányelvnek. A kézikönyvben található képek kizárólag illusztrációs célokat szolgálnak. A vállalat nem vállal felelősséget a termék nem rendeltetésszerű használatáért. A vállalat fenntartja a jogot, hogy előzetes értesítés nélkül módosításokat hajtson végre a technológiában, a berendezésekben és a használati útmutatóban.

MADE IN CHINA

Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Olaszország
www.nilox.com

További információért írjon a következő címre:
contact@esprinet.com