



electric moving green



ISTRUZIONI PER L'USO



OPERATING INSTRUCTIONS



BEDIENUNGSANLEITUNG



NOTICE D'UTILISATION

DATI DI IDENTIFICAZIONE DELLA BICICLETTA ELETTRICA

Serie di Telaio:

Applica l'adesivo che ricevi o scrivi

Serie Motore:

Applica l'adesivo che ricevi o scrivi

Serie di Batteria:

Applica l'adesivo che ricevi o scrivi

Serie Controller:

Applica l'adesivo che ricevi o scrivi

IMPORTANTE DA SAPERE!

Queste istruzioni operative contengono descrizioni di utilizzo che si applicano in modo diverso a seconda del modello e della versione dell'apparecchiatura. Non tutti i componenti o funzioni descritti in questo manuale sono disponibili o installati sulla bicicletta elettrica.

Leggi le istruzioni prima di usarla per la prima volta. In questo modo è possibile familiarizzare con la bicicletta elettrica ed evitare eventuali errori nell'uso che possono causare danni materiali, lesioni personali o incidenti. Osservare le istruzioni di sicurezza e protezione.

A seconda della situazione, la bicicletta elettrica può essere consegnata nella confezione sigillata secondo le istruzioni del produttore e per ragioni di trasporto, non tutti i componenti sono stati fissati in base ai requisiti per l'uso. In questo caso, è obbligatorio controllare gli elementi di serraggio e le regolazioni di alcuni componenti prima del primo utilizzo.

Queste operazioni possono essere eseguite da te se pensi di avere l'esperienza e gli strumenti necessari. Tuttavia, si raccomanda di ispezionare una bicicletta elettrica in un centro specializzato o da un meccanico di biciclette elettriche.

Per la vostra sicurezza, si raccomanda che la preparazione per l'uso della bicicletta elettrica sia effettuata a prescindere dalla situazione, in un centro specializzato o da un meccanico di biciclette elettriche.

CERTIFICATO DI GARANZIA

Questa garanzia copre le biciclette prodotte da Trevi S.p.A sia con il proprio marchio che con l'OEM.

Compilare questo documento con l'acquisto della bicicletta e tenerlo al sicuro con questo manuale.

Sviluppatore:	Trevi S.p.A.	
Indirizzo:	Strada Consolare Rimni – San Marino, 62 47924 (RN - Italy	
C.U.I.	01527080400	
Modello:		
Serie di telaio:		
Codice articolo:		
Venditore:		
Indirizzo:		
Telefono:		
Acquirente:		
Fattura:	Serie:	Numero:
Indirizzo:		

Italiano

Con la presente confermo di aver preso la bicicletta elettrica in perfette condizioni e di accettare i termini e le condizioni contenute nella garanzia in questo manuale.

Firma dell'acquirente:

Firma del venditore

Data: _____

Timbro tondo

GARANZIA DI EMG – Trevi S.p.A

1. La garanzia entra in vigore alla data del documento fiscale e copre difetti di fabbricazione e conseguenti guasti sorti durante il periodo di validità della garanzia.
2. In caso di guasto per richiedere assistenza l'acquirente potrà rivolgersi al rivenditore presso cui ha acquistato il prodotto. In alternativa può contattare il centro di assistenza tecnica:

CALL CENTER: +39 0541.691850 Lunedì - Venerdì orario 8.30- 12.00

EMAIL: service@emgmobility.it

SITO WEB: www.emgmobility.it

3. Affinché sia valida la garanzia, l'acquirente dovrà esibire al rivenditore o al produttore una prova d'acquisto valida del prodotto per cui intende chiedere assistenza (fattura o scontrino fiscale in cui siano indicati espressamente un codice identificativo e la descrizione del prodotto), insieme al presente certificato di garanzia.

Non sono coperte da garanzia le parti esterne dell'apparecchio, componenti e accessori acquistati separatamente, parti e componenti che per loro natura sono soggetti a usura, logorio, decadimento, e necessitano pertanto di periodica manutenzione e/o sostituzione (ad esempio cavi d'alimentazione, alimentatori/caricabatteria, batterie, ruote, custodie, ecc...).

4. La garanzia non copre i danni diretti e indiretti, subiti dall'utilizzatore o da terzi, derivanti da urti e cadute (anche accidentali), cattivo uso da parte dell'utente, utilizzo in ambiente non idoneo, altri componenti, agenti atmosferici, sbalzi di tensione, incendi. La garanzia non copre quei difetti estetici marginali che hanno un effetto trascurabile sul valore o sulla funzionalità del prodotto.

Fatto salvo quanto prescritto nella altre parti del presente certificato, la garanzia decade automaticamente nei seguenti casi:

- a) se il numero di serie dell'apparecchio viene rimosso, modificato o reso irricognoscibile.
- b) in caso di manomissione, alterazione, sostituzione, riparazione, tentata riparazione, disassemblaggio (anche parziale) del prodotto effettuati da personale non autorizzato;
- c) in caso di manomissione o altra violazione dell'integrità dei sigilli di garanzia posti sul prodotto;
- d) in caso di utilizzo non conforme alla normativa vigente applicabile al prodotto oggetto della garanzia.

- e) È altresì escluso il riconoscimento di danni diretti e indiretti di qualsiasi natura a persone e cose derivanti direttamente o indirettamente da una o più cause di esclusione citate in questo paragrafo.
5. La mera autorizzazione all'invio del prodotto presso il centro assistenza non implica che il difetto sia stato riconosciuto coperto da garanzia con conseguente riparazione gratuita del prodotto. Il prodotto deve essere spedito all'interno della confezione originale, o in altra confezione idonea, e in ogni caso inserito in un imballo protettivo che sia idoneo ad una spedizione tramite corriere o servizio postale.

La merce, fino alla consegna al centro assistenza, viaggia a rischio del mittente.

La garanzia non copre eventuali danni sopraggiunti durante il trasporto fino al centro assistenza. Il centro assistenza si riserva il diritto di verificare i presupposti di validità della garanzia al momento della ricezione del prodotto.

Per richieste di assistenza in garanzia che, in seguito ad accertamento da parte del personale di assistenza autorizzato, dovessero rivelarsi infondate per assenza di reali difetti ovvero per assenza di difetti coperti da garanzia, verranno addebitate al cliente tutte le spese sostenute per la riparazione, la verifica e i controlli sulle unità prive di difetti coperti da garanzia.

Al cliente verranno addebitate altresì tutte le spese di trasporto.

6. Qualora si proceda alla sostituzione di parti o componenti in garanzia, le parti rimosse e sostituite diverranno proprietà del centro assistenza. Nel caso in cui la riparazione non sia materialmente possibile, oppure risulti eccessivamente onerosa in rapporto al valore del prodotto, questo potrà essere sostituito con un prodotto di caratteristiche tecniche equivalenti o superiori.
7. Il produttore non è responsabile per eventuali danni o perdite derivanti dal mancato utilizzo di un prodotto in riparazione, né per eventuali danni o perdite derivanti dal cattivo funzionamento del prodotto o di alcune sue parti.
8. Il periodo di validità della garanzia sulle batterie (ove presenti) è di 6 mesi dall'acquisto.
9. Il periodo di validità della garanzia per i consumatori, cioè coloro che acquistano per scopi estranei alla propria attività professionale o imprenditoriale, è disciplinato dal Decreto Legislativo 2 febbraio 2002, n.24. - artt. 1519-bis e seguenti c.c. - (2 anni dalla consegna alle condizioni di legge).

Per gli acquirenti che acquistano con partita IVA per scopi inerenti alla propria attività professionale, varranno invece le garanzie di legge di cui agli articoli 1490 e seguenti c.c.m (1 anno dalla consegna alle condizioni di legge).

EMG – Trevi S.p.A

Data: 01.2022

TIPI DI BATTERIE

Batteria installata nel Portapachio



Modello: DEVRON ELECTRIC
Tensione: 36V
Capacità: 8.8Ah/11Ah/14.5Ah
BMS: Standard/Smart
Dimensioni LxIxh
(senza supporto): 368mmX148mmX62mm
Cicli di carico: Cca. 1000@100%
Peso: <3.2kg



Modello: WALLE-S
Tensione: 36V
Capacità: 16Ah/13Ah/14Ah
BMS: Standard/Smart
Dimensioni LxIxh
(senza supporto): 375mmX150mmX64.5mm
Cicli di carico: cca 1000 @100%
Peso: <4.5kg



Modello: TT15
Tensione: 36V
Capacità: 8.8Ah/11.6Ah
BMS: Standard/Smart
Dimensioni LxIxh
(senza supporto): 320mmX148mmX53mm
Cicli di carico: cca 1000 @100%
Peso: <3.2kg



Modello: BT C01.340.UART
Tensione: 36V
Capacità: 14Ah
BMS: Standard/Smart
Dimensioni LxIxh
(senza supporto): 408mmX123mmX70mm
Cicli di carico: cca 1000 @100%
Peso: 3KG



Modello: Shimano BT E-6000
Tensione: 36V
Capacità: 11,6Ah (418Wh)
BMS: Smart
Dimensioni LxIxh
(senza supporto): /
Cicli di carico: cca 1000 @100%
Peso: 2,55KG

La batteria montata sul telaio



Modello: Shimano BT E-6000 DT
Tensione: 36V
Capacità: 11,6Ah (418Wh)
BMS: Smart
Dimensioni Lxhx
(senza supporto): /
Cicli di carico: cca 1000 @100%
Peso: 2,6KG



Modello: SF-06S
Tensione: 36V
Capacità: 11.6Ah/14Ah
BMS: Standard/Smart
Dimensioni Lxhx
(senza supporto): 296.5mmX85mmX94mm
Cicli di carico: cca 1000 @100%
Peso: <2.9kg



Modello: DT-09
Tensione: 36V
Capacità: 11Ah/14.5Ah
BMS: Standard/Smart
Dimensioni Lxhx
(senza supporto): 350mmX88mmX105mm
Cicli di carico: cca 1000 @100%
Peso: <3.3kg

Il pacco batteria integrato



Modello: DT-09
Tensione: 36V
Capacità: 11Ah/14.5Ah
BMS: Standard/Smart
Dimensioni Lxhx
(senza supporto): 350mmX88mmX105mm
Cicli di carico: cca 1000 @100%
Peso: <3.3kg

COMPONENTI PRINCIPALI





1. Unità di controllo con unità di controllo, display, leve del freno e interruttori;
2. Supporto del manubrio (fisso, regolabile o pieghevole, a seconda del modello);
3. Forcella (fissa o sospensione, a seconda del modello);
4. Pneumatici;
5. Ruote;
6. Freni (V-brake o disco idraulico a seconda del modello);
7. Sella;
8. Albero di Thia;
9. Morsetto rapido per la regolazione in altezza della sella;
10. Cassa o pignone;

11. Oscillazione posteriore / anteriore;
12. Ingranaggio del pedale (singolo, triplo o triplo a seconda del modello);
13. Pedale del pedale;
14. Motore elettrico (anteriore, centrale o posteriore a seconda del modello);
15. Batteria (Portapachio, telaio o modello integrato);
16. Lampada o riflettore (a seconda del modello);
17. Sistema pieghevole (per biciclette elettriche pieghevoli);
18. Cavalletto;
19. Protezioni per catene;
20. Portapachio;

PRIMA ATTIVAZIONE

La bicicletta elettrica viene consegnata preinstallata per considerazioni sul trasporto. A seconda del modello scelto, non tutti i componenti saranno montati o serrati in base ai requisiti di utilizzo.

Se non diversamente specificato o se il centro specializzato dove è stata acquistata la bicicletta non ha eseguito queste operazioni, si ricorda che la bicicletta elettrica deve essere preparata prima dell'uso come segue:

- Tutti i sacchetti di plastica e le protezioni di cartone devono essere rimossi. Il loro unico scopo è proteggere la bicicletta durante il trasporto.
- Prima di caricare per la prima volta, caricare la batteria con il caricabatterie in dotazione, indipendentemente dal livello di carica, per iniziare con un ciclo di ricarica completo.
- Controllare i freni (compreso il corretto serraggio delle leve dei freni sul manubrio).
- Il manubrio e il tubo devono essere regolati e quindi serrati, girandoli per facilitare il trasporto.
- Regolare l'altezza del sedile in base alle condizioni dell'utente e assicurarsi che il morsetto rapido o il bullone della sella siano serrati correttamente.
- Il proiettore deve essere regolato all'angolo giusto per l'uso.
- Montare i pedali e serrare senza eccessiva forza.
- Controllare la pressione dell'aria nei pneumatici e, se necessario, regolare come indicato dal produttore sul pneumatico.

VERIFICA DEL FRENO

Per controllare i freni, azionare la leva del freno fino alla mezza corsa (Fig. 1). A questo punto, le ganasce del freno devono essere premute saldamente contro la superficie del freno del cerchio (Fig. 2).



Pic.1



Pic.2

Per una frenata ottimale, le ganasce del freno devono essere allineate e premere completamente contro l'area del freno del cerchio (Fig.3).

Non appena si rilascia la leva del freno, le scarpe devono allontanarsi dalla superficie del freno del cerchio. Lo spazio tra le scarpe e il cerchio quando il freno è libero deve essere uguale su entrambi i lati.

Sia le ganasce del freno che la superficie del freno del cerchio devono essere ispezionate periodicamente per identificare i segni di usura in tempo utile.

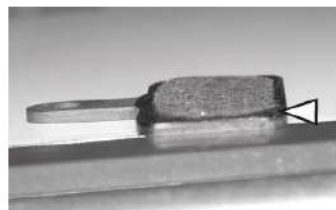
Per controllare le ganasce del freno, far scorrere la protezione in gomma e rimuovere l'asta del freno J dal morsetto. A questo punto le molle spingono i ceppi dei freni verso l'esterno. La superficie frenante della scarpa ha un indice di usura. Finché questo indice è visibile, i tamponi non devono essere sostituiti (Figura 4).



Pic.3



Pic.4



Pic.5

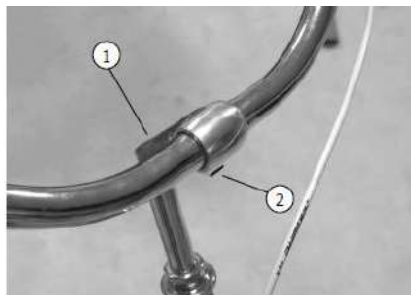
Dopo la verifica, le braccia spingono le ganasce verso l'interno in modo da entrare in contatto con il cerchio montato asta del freno posteriore nel clip J, e quindi far scorrere indietro la gomma.

LA GUIDA, IL SUPPORTO GUIDATO E LE LORO IMPOSTAZIONI

Supporto manubrio e manubrio rigido

Allentare la vite 1 per regolare l'altezza del manubrio e del manubrio. Dopo la regolazione, stringere la vite seguendo le istruzioni di serraggio

Allentare la vite 2 per regolare l'inclinazione del manubrio. Una volta scelta la posizione ideale, stringere la vite osservando le forze di serraggio.

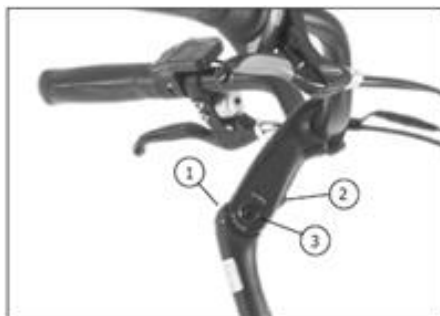


Manubrio e supporto manubrio regolabile

Allentare la vite n. 1 per regolare l'altezza del manubrio e della sella. Dopo la regolazione, riavvitare i bulloni.

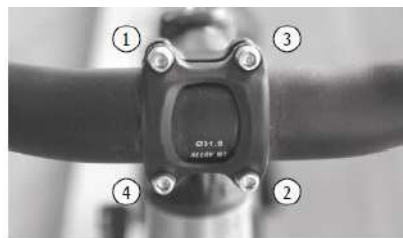
Allentare la vite 2 finché la linguetta di bloccaggio non fuoriesce dalle scanalature della staffa.

Quindi allentare il bullone laterale n.3. Regolare l'altezza del manubrio e poi serrare il No. sicurezza 2 finché la piastra ricade nelle scanalature di supporto. Stringere la vite n. 3 rispetto alle forze di serraggio.



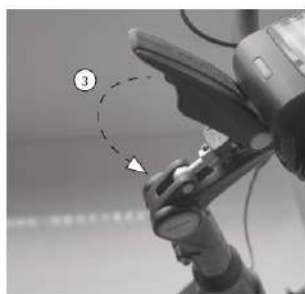
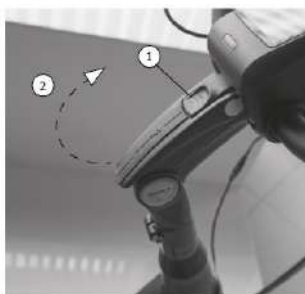
L'angolo di inclinazione del manubrio

Allentare le 4 viti per regolare l'angolo di inclinazione del manubrio. Una volta impostato l'angolo desiderato, stringere le quattro viti nell'ordine mostrato in figura e le forze di serraggio.



Manubrio e manubri regolabili con sgancio rapido

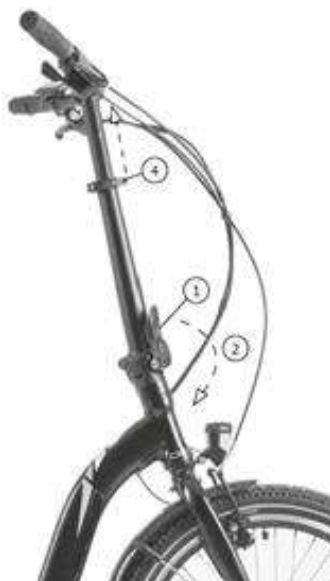
Spingere il morsetto n. 1 verso l'alto per sbloccare e quindi aprire il morsetto rapido (2). Regolare l'altezza del manubrio fino alla posizione del manubrio, quindi chiudere il fermaglio a sgancio rapido (3). Sentirai un "clic", segnalando che la clip di sicurezza ha bloccato la clip rapida. Se non si sente il clic significa che il supporto del manubrio non è stato fornito in modo corretto e potrebbe allentarsi durante l'uso. Si prega di riprovare fino alla chiusura corretta.



Gidon e manubri pieghevoli

Spingere il morsetto n. 1 verso l'alto e allentare il morsetto rapido. Piegare l'intero manubrio e il manubrio sul lato della bici. Per l'uso, eseguire la procedura inversa.

Per regolare l'altezza del manubrio, aprire il morsetto no.4 e regolare all'altezza desiderata, quindi chiudere il morsetto.



L'altezza della sella

Il peso massimo consentito non deve superare i 150 kg. Questo peso è il peso complessivo della bicicletta elettrica con tutte le attrezzature, l'utente e altri accessori o oggetti tra cui bambino e seggiolino per bambini. L'utente deve essere in grado di mantenere l'equilibrio e controllare la direzione e la velocità della bicicletta elettrica / pedale del freno.

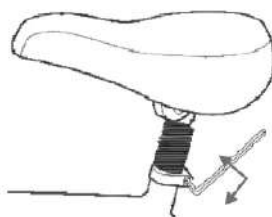
Regolazione dell'altezza del sedile

L'altezza della sella è la distanza tra la superficie di seduta e il pedale nella posizione più vicina al suolo. altezza del sedile è regolata correttamente quando il ginocchio utente è leggermente piegato quando il piede è sul pedale (fig.1).

Per modificare l'altezza della sella, allentare la vite morsetto (fig.2) o allentare il morsetto rapido. Dopo aver selezionato l'altezza ideale, stringere la vite o chiudere il morsetto rapido.

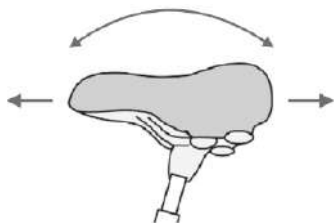


Pic. 1

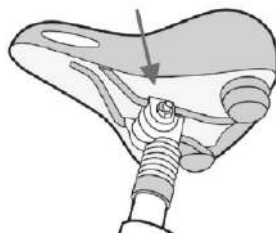


Pic. 2

È inoltre possibile regolare il sedile posteriore e l'angolo dello schienale (fig.3). Per questo, allentare le viti sotto il sedile (fig.4) con la chiave a brugola o regolare la posizione desiderata e poi stringere i bulloni come forza di chiusura posteriore.



Pic. 3

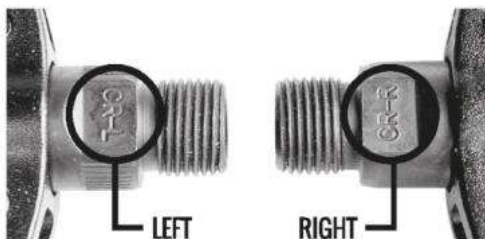


Pic. 4

PEDALI

Installazione dei pedali

Identificare il pedale sinistro e il pedale destro: questi sono segnati sul mandrino con la lettera "L" per la sinistra con la lettera "R" per la destra. Applicare del grasso sul filo prima dell'assemblaggio.



Innanzitutto, installa il pedale sinistro. Ruota il pedale in senso antiorario poiché il filo è inversamente per evitare che il pedale scivoli durante la guida. Stringere alla fine con una chiave senza applicare una forza eccessiva.



Installare il pedale destro ruotando in senso orario e infine stringere con una chiave senza applicare una forza eccessiva.



IL SISTEMA DI LUCI

Nella maggior parte dei casi, il sistema di illuminazione è alimentato dalla batteria della bicicletta. Usando le luci, puoi essere sicuro sia durante che durante l'arresto, in quanto i partecipanti al traffico saranno in grado di vederti in anticipo. La batteria della bicicletta è progettata per alimentare l'impianto elettrico della bicicletta per circa un'ora dopo lo scarico completo.

Per accendere / spegnere il sistema di illuminazione, tieni premuto il pulsante che visualizza uno dei seguenti:



Se la bicicletta elettrica non è dotata di un sistema di illuminazione, i pulsanti in alto accenderanno / spegneranno la retroilluminazione sul display.

RUOTE

Il peso massimo consentito non deve superare i 150 kg. Questo peso è il totale del peso della bicicletta elettrica con tutte le attrezzature, l'utente e altri accessori o articoli incluso il seggiolino per bambini e il bambino. L'utente deve essere in grado di mantenere il proprio equilibrio e controllare la direzione e la velocità della bicicletta elettrica pedalando / frenando.

Una ruota di bicicletta è composta da:

- Cuscinetti a sfera o a sfere;
- Pignone, blocco del pignone o corpo del pignone (per ruote posteriori);
- Disco del freno (se la bicicletta è dotata di freni a disco);
- Sputi e capezzoli;
- Cerchio;
- Gomma, carattere del bordo (protezione) e fotocamera;

Le ruote sono di diverse dimensioni:

Cerchio da 26 "- diametro 559mm + misura della gomma;

Cerchio da 27,5 "- diametro 584mm + misura della gomma;

Cerchio da 28 "- diametro del cerchio 622mm + dimensioni della gomma;

Cerchio da 29 "- diametro del cerchio 622mm + dimensioni della gomma;

Cerchioni

Sulle ruote della bicicletta non dotati di disco freno e frenata avviene per contatto tra ganasce e il lato del cerchio, ci dovrebbero essere sporco in genere - verificare in particolare il grasso se identificato elimina immediatamente.

Se un controllo visivo si nota che il bordo di usura (fig.1) sulla superficie di contatto con la ganasce del freno viene superata, rivolgersi ad un centro specializzato per la loro immediata sostituzione (fig.2)

Pic.1



Pic.2

Pneumatici

Se la valvola non si trova in una posizione radialmente camera (cioè è orientata verso il centro del mozzo) possono rompersi e causare una perdita improvvisa di pressione del pneumatico che può causare la perdita di controllo, del danno alla bicicletta, incidenti o proprietà.

Controllare la pressione dei pneumatici con un manometro e, se la pressione è troppo bassa, aumentare con una pompa. Se è troppo grande, ridurlo rilasciando l'aria attraverso la valvola.

Controllare la gamma di pressione raccomandata dal produttore del pneumatico sul lato dei pneumatici. In alcuni casi, le pressioni consigliate sono espresse in psi. Chiedi assistenza a un meccanico o centro specializzato per interpretare queste informazioni.

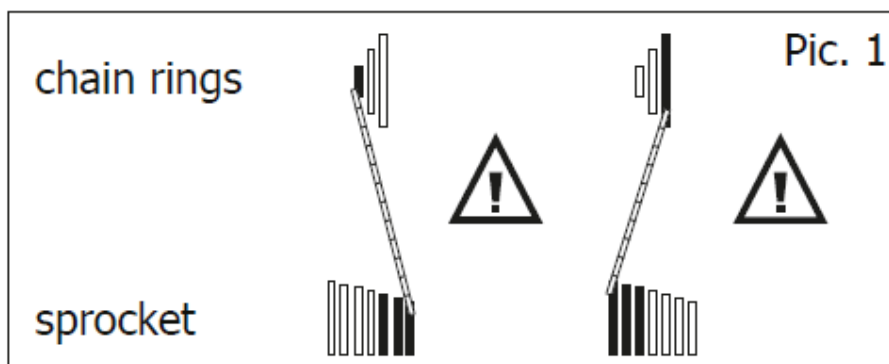
CAMBIO DI VELOCITÀ

L'uso della trasmissione di tutti i termini spostare da leve operando sul manubrio che aziona gli scambiatori, scambiatori anteriore o posteriore e quindi aziona la catena su un foglio ad un altro o da un pignone all'altro.

Nota! È molto importante che durante l'uso non cambierà la posizione mentre la catena su un foglio all'altro e da un pignone all'altro.

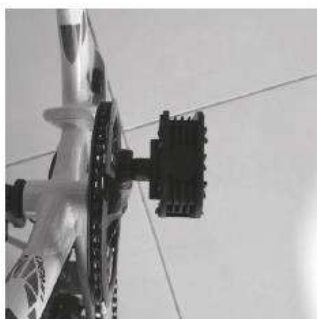
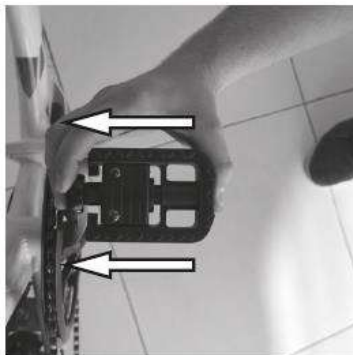
Modificare velocità solo sotto forze pedalata non sottoporre trasmissione e compiti che possono causare danni e usura prematura dei denti degli ingranaggi, a scatto o rottura della catena.

NON è consigliabile utilizzare il grande foglio con i pignoni più grandi o il piccolo foglio con i pignoni più piccoli.



Istruzioni pieghevoli

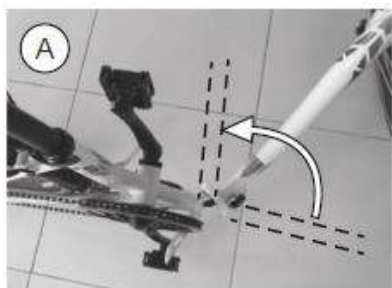
Piegare i pedali spingendoli verso l'interno verso il braccio del pedale.



Ruota il sicurezza per sbloccare il sistema di piegatura, quindi apri lo sportello per piegare il telaio.



- Piegare il telaio di 90 gradi rispetto alla posizione originale.
- Abbassare il manubrio spingendo il morsetto rapido nell'immagine. Dopo aver abbassato il manubrio, chiudere il morsetto per fissarne la posizione.
- Aprire il morsetto rapido e quindi aprire il blocco di metallo.
- Piegare completamente il manubrio e poi piegare il telaio fino alla fine.



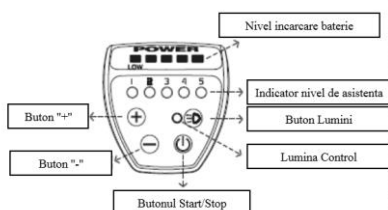
UNITÀ DI CONTROLLO

Unità DP E06 LED



L'unità LED DP E06 consente il controllo delle varie funzioni della bicicletta elettrica ed è montata sul manubrio sul lato sinistro della manica.

1. Presentazione delle funzioni



2. Funzioni

2.1 Pulsante Start / Stop

Premere il pulsante Start / Stop per 2 secondi per accendere / spegnere l'unità di controllo e, di default, il sistema di biciclette elettriche.

Il sistema si spegne automaticamente se si trova nello stato di riposo per più di 5 minuti.

2.2 Livello di assistenza

Ogni volta che si accende il sistema, il sistema passa automaticamente al livello 0. Premere i tasti "+" o "-" per selezionare diversi gradini di alimentazione. I LED si accenderanno per indicare il livello di assistenza selezionato.

Se nessuno di questi LED è acceso, si è dentro o fuori il livello di supporto 0. A questo livello l'impianto elettrico è attivo ma non fornisce l'assistenza del pedale elettrico, il che significa che la bici elettrica si comporta come una normale bicicletta.

Non appena selezioni uno dei livelli di assistenza da 1 a 5, l'impianto elettrico si accenderà e avvertirai questa pedalata.2.3

2.3 Sistema di illuminazione

Con l'impianto elettrico acceso, premere "Pulsante luci" per 2 secondi per accendere o spegnere il sistema di illuminazione della bicicletta.

2.4 Funzione di assistenza spinta

La bicicletta elettrica è equipaggiata con la funzione push-pull.

Questa funzione consente alla bicicletta di viaggiare a una velocità costante di 4-6 km / h finché il pulsante viene premuto. Questa funzione è molto utile quando devi spingere la bici in salita o in salita.

Vai in bicicletta e tieni premuto il pulsante "-". La bicicletta inizierà a muoversi al tuo fianco. Quando non si tiene più premuto il pulsante "-", la bicicletta si fermerà.

2.5 Livello di carica della batteria

Tutti i LED si accenderanno se la batteria è completamente carica e si spegne gradualmente quando il livello di carica diminuisce.

UNITÀ DI CONTROLLO

Unità DP E12 LED



L'unità LED DP E12 consente il controllo delle varie funzioni della bicicletta elettrica e si trova sul manubrio sul lato sinistro della manica.

1. Presentazione delle funzioni



2. Funzioni

2.1 Pulsante Start / Stop

Premere il pulsante Start / Stop per 2 secondi per accendere / spegnere l'unità di controllo e, di default, il sistema di biciclette elettriche.

Il sistema si spegne automaticamente se si trova nello stato di riposo per più di 5 minuti.

2.2 Livello di assistenza

Ogni volta che si accende il sistema, il sistema passa automaticamente al livello 0. Premere i tasti "+" o "-" per selezionare diversi gradini di alimentazione.

I LED si accenderanno per indicare il livello di assistenza selezionato. Se nessuno di questi LED è acceso, sei attivo o hai selezionato il livello di supporto 0.

A questo livello, l'impianto elettrico è attivo ma non fornisce l'assistenza alla pedalata elettrica, il che significa che la bicicletta elettrica si comporta come una normale bicicletta.

Non appena selezioni uno dei livelli di assistenza da 1 a 4, l'impianto elettrico si accenderà e sentirai la sua assistenza nella pedalata.

2.3 Sistema di illuminazione

Con l'impianto elettrico acceso, premere il pulsante freccia Su per 2 secondi per accendere o spegnere il sistema di illuminazione della bicicletta.

2.4 Funzione di assistenza spinta

La bicicletta elettrica è equipaggiata con la funzione push-pull. Questa funzione consente alla bicicletta di viaggiare a una velocità costante di 4-6 km / h finché il pulsante viene premuto. Questa funzione è molto utile quando devi spingere la bici in salita o in salita.

Vai in bicicletta e tieni premuto il pulsante "freccia giù". La bicicletta inizierà a muoversi al tuo fianco. Quando non si tiene più premuto il pulsante "-", la bicicletta si fermerà.

2.5 Connessione Bluetooth

L'unità di controllo può connettersi al telefono cellulare tramite Bluetooth. Tuttavia, devi avere l'app BAFANG GO (Google Play) installata. La centralina è inoltre dotata di una presa per la possibilità di ricaricare il cellulare.

2.6 Livello di carica della batteria

Tutti i LED si accenderanno se la batteria è completamente carica e si spegne gradualmente quando il livello di carica diminuisce.

UNITÀ DI CONTROLLO

Unità KD59E LED



L'unità LED KD 59E consente di controllare le varie funzioni della bici elettrica e trovarla sul manubrio sul lato sinistro della manica.

1. Presentazione delle funzioni



2. Funzioni

2.1 Pulsante Start / Stop

Premere il pulsante Start / Stop per 2 secondi per accendere / spegnere l'unità di controllo e, di default, il sistema di biciclette elettriche.

Il sistema si spegne automaticamente se si trova nello stato di riposo per più di 5 minuti.

2.2 Livello di assistenza

Ogni volta che si accende il sistema, il sistema passa automaticamente al livello 0. Premere i tasti "+" o "-" per selezionare diversi gradini di alimentazione.

I LED si accenderanno per indicare il livello di assistenza selezionato. Se nessuno di questi LED è acceso, sei attivo o hai selezionato il livello di supporto 0.

A questo livello, l'impianto elettrico è attivo ma non fornisce l'assistenza alla pedalata elettrica, il che significa che la bicicletta elettrica si comporta come una normale bicicletta.

Non appena selezioni uno dei livelli di assistenza da 1 a 4, l'impianto elettrico si accenderà e sentirai la sua assistenza nella pedalata.

2.3 Sistema di illuminazione

Con l'impianto elettrico acceso, premere il pulsante freccia Su per 2 secondi per accendere o spegnere il sistema di illuminazione della bicicletta.

2.4 Funzione di assistenza spinta

La bicicletta elettrica è equipaggiata con la funzione push-pull. Questa funzione consente alla bicicletta di viaggiare a una velocità costante di 4-6 km / h finché il pulsante viene premuto. Questa funzione è molto utile quando devi spingere la bici in salita o in salita.

Vai in bicicletta e tieni premuto il pulsante "freccia giù". La bicicletta inizierà a muoversi al tuo fianco. Quando non si tiene più premuto il pulsante "-", la bicicletta si fermerà.

2.5 Livello di carica della batteria

Tutti i LED si accenderanno se la batteria è completamente carica e si spegnerà gradualmente quando il livello di carica diminuisce.

UNITÀ DI CONTROLLO

Unità DP C10 con Display



L'unità DP C10 con display consente di controllare le varie funzioni della bici elettrica e trovarla sul manubrio sul lato sinistro della manica.

1. Presentazione delle funzioni



2. Funzioni

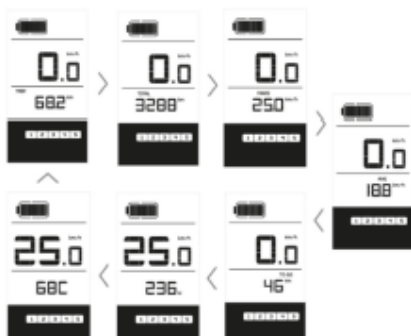
2.1 Pulsante Start / Stop

Premere il pulsante D per 2 secondi per accendere / spegnere l'unità di controllo e, di default, il sistema di biciclette elettriche.

Il sistema si spegne automaticamente se si trova nello stato di riposo per più di 5 minuti.

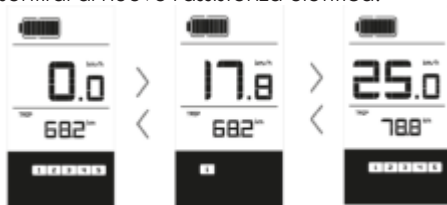
2.2 Display

Premere il tasto T per selezionare tra la distanza percorsa o la velocità. Seguire l'ultima visualizzazione del viaggio (TRIP km), la distanza totale percorsa (TOTAL km), la velocità MAX, la GAMMA e il consumo energetico (C).



2.3 Livello di assistenza

Premere i pulsanti "+" o "-" per selezionare il livello di pedalata. Il livello slsb è 1 e il più forte è 5. All'avvio, il sistema passa automaticamente al livello 1. Se non viene visualizzato alcun numero, il sistema si trova nel parco o funziona come una normale bicicletta senza assistenza elettrica. Una volta selezionato uno dei livelli da 1 a 5, sentirai di nuovo l'assistenza elettrica.



2.4 Sistema di illuminazione

Con l'impianto elettrico acceso, premere il pulsante D per 2 secondi per accendere o spegnere il sistema di illuminazione del display. Per lo schermo esistono 5 livelli di intensità della luce che potete selezionare.

Nota! Il sistema rileva automaticamente la luce ambientale all'avvio e accende automaticamente il sistema di illuminazione. Se lo spegni manualmente, non verrà avviato automaticamente, ma dovrà essere avviato manualmente.



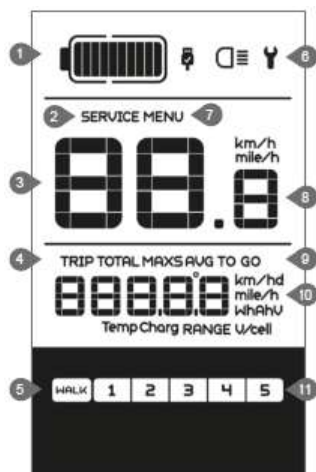
2.5 Funzione di assistenza spinta

La bicicletta elettrica è equipaggiata con la funzione push-pull. Questa funzione consente alla bicicletta di viaggiare a una velocità costante di 4-6 km / h finché il pulsante viene premuto. Questa funzione è molto utile quando devi spingere la bici in salita o in salita.

Vai in bicicletta e tieni premuto il pulsante "-". La bicicletta inizierà a muoversi al tuo fianco. Quando non tieni più premuto il pulsante "-" la bicicletta si fermerà.

3. Afışajul de pe Ecranul LCD

Il display LCD è posizionato al centro del manubrio e rappresenta l'interfaccia di comunicazione tra l'utente e il sistema elettrico:



- 1 Livello di carica della batteria;
- 2 Avvisi di assistenza;
- 3 Indicatore luminoso acceso;
- 4 Modalità remota;
- 5 Premere l'assistenza;
- 6 Indicatore di guasto;
- 7 Menu;
- 8 Velocità;
- 9 Unità di velocità;
- 10 Indicatore distanza percorsa;
- 11 Indicatore del livello di potenza.

3.1 Messaggi visualizzati sullo schermo

1. Livello di carica della batteria. Quando la batteria è completamente carica, tutti i segmenti si accendono e si spengono gradualmente mentre la batteria si scarica durante l'uso. Se nessuno dei 10 segmenti viene visualizzato e la casella della batteria lampeggia, la batteria richiede una ricarica immediata.



Display => capacità rimanente
10 segmenti => tra il 100% e il 90% della capacità;

- 9 segmenti => tra il 90% e l'80% della capacità;
 - 8 segmenti => tra l'80% e il 70% della capacità;
 - 7 segmenti => tra il 70% e il 60% della capacità;
 - 6 segmenti => tra il 60% e il 50% della capacità;
 - 5 segmenti => tra il 50% e il 40% della capacità;
 - 4 segmenti => tra il 45% e il 35% della capacità;
 - 3 segmenti => tra il 35% e il 25% della capacità;
 - 2 segmenti => tra il 25% e il 15% della capacità;
 - 1 segmento => tra il 15% e il 5% della capacità;
- Campo lampeggiante => 5% di capacità.

2. Avviso di assistenza. Questa informazione viene visualizzata in base ai cicli di ricarica della batteria e alla distanza percorsa. Il sistema stima la durata della batteria e avvisa quando i cicli di carico sono stati superati. Questo avvertimento si applica anche se il motore ha superato la durata di servizio.

UNITÀ DI CONTROLLO

3. La spia si accende solo quando le luci (faro e stop) o la retroilluminazione sul display sono accese.

4. Modulo remoto MAX indica la velocità massima, media AVG velocità viaggio ultima distanza percorsa, la distanza totale percorsa totale carica residua TO GO W di potenza ed energia C.

5. . La funzione push assist viene segnalata quando la si attiva visualizzando il testo [WALK].

6. L'indicatore di errore appare in un momento in cui è stato rilevato un guasto nell'impianto elettrico. Contatta lo specialista o il meccanico più vicino.

7. Visualizza il menu.

8. Visualizzazione della velocità di marcia: indica la velocità di marcia in km / h o mph in base alla sezione dell'utente.

9. Mostra l'unità di misura della velocità in base alla selezione dell'utente - km / h o mph.

10. Autonomia: visualizza la distanza rimanente in tempo reale in base al livello di scarica della batteria.

11. Livello di assistenza elettrica. Premere il tasto "+" o "-" per selezionare i passaggi da 1 a 5 dell'assistenza elettrica.

Il display dell'unità di controllo può essere utilizzato anche per caricare il telefono cellulare. Con l'accensione, collegare il telefono cellulare tramite cavo USB per avviare la ricarica. La capacità di carico è max. 0.5A.

Interpretazione dei codici di errore

Codice di errore	Definizione dell'errore	Risoluzione dei problemi
"07"	Sovratensione.	Controllare la tensione della batteria.
"08"	Contattare il motore di controllo del cavo imperfetto.	Controllare i collegamenti del cavo motore.
"09"	Contattare il cavo di alimentazione imperfetto.	Controllare i collegamenti del cavo motore.
"11"	Sensore di temperatura unità di controllo.	Controllare il controller.
"12"	Sensore di corrente difettoso.	Controllare il controller.
"13"	Sensore della temperatura della batteria difettoso.	Controllare la batteria.
"14"	Sensore della temperatura del motore difettoso.	Controllare il motore.
"21"	Sensore di velocità del sensore.	Controllare la posizione del sensore di velocità.
"22"	Sistema di gestione dell'accumulatore difettoso.	Sostituire la batteria.
"30"	Definizione di Sistema.	Controlla le connessioni dal controller.

UNITÀ DI CONTROLLO

Unità DP C07 con display LCD



Il display LCD DP C07 consente il controllo di varie funzioni della bici elettrica ed è montato sul manubrio sul lato sinistro della manica. Il display LCD è posizionato al centro del manubrio.

1. Presentazione delle funzioni



- A. Aumentare la potenza dell'assistenza elettrica durante la pedalata.
- B. Diminuire la potenza dell'assistenza elettrica durante la pedalata.
- C. Accensione / spegnimento del sistema di illuminazione.
- D. Accendere / spegnere l'impianto elettrico.
- E. Altre caratteristiche..

1.1 Pulsante Start / Stop

Premere il pulsante D per 2 secondi per accendere / spegnere l'unità di controllo e l'impianto elettrico della bicicletta..

Il sistema si spegne automaticamente se si trova nello stato di riposo per più di 5 minuti.

1.2 Tipi di visualizzazione

Premere il tasto "i" per selezionare tra la distanza o la velocità.

Guarda la visualizzazione sul display: l'ultimo chilometraggio (TRIP), distanza totale percorsa (contachilometri), velocità (velocità max), l'autonomia (intervallo) e il consumo di energia (C).



1.3 Livello di assistenza

Premere i pulsanti "+" o "-" per selezionare il livello di pedalata. Il livello più basso è 1 e il più forte è 5. sistema Start commuta automaticamente il livello 1. Se viene visualizzata alcuna figura, il sistema è in parco o funziona come il normale bicicletta e senza assistenza elettrica. Una volta selezionato uno dei livelli da 1 a 5 sentirete di nuovo l'assistenza elettrica.



1.4 Luci e illuminazione dello schermo

Con l'impianto elettrico acceso, premere cca. 2 secondi Pulsante D per accendere o spegnere il faro, stop e illuminazione dello schermo. Per lo schermo ci sono 5 livelli di luce che puoi selezionare.

Nota! Il sistema rileva automaticamente la luce ambientale bassa all'avvio e accende automaticamente il sistema di illuminazione. Se lo spegni manualmente, non inizierà dalla modalità automatica, ma dovrà anche essere avviato manualmente.



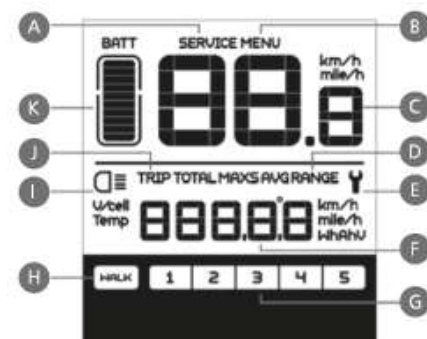
1.5 Funzione di assistenza spinta

La bicicletta elettrica è equipaggiata con la funzione push-pull. Questa funzione consente alla bicicletta di viaggiare a una velocità costante di 4-6 km / h finché il pulsante viene premuto. Questa funzione è molto utile quando devi spingere la bici in salita o in salita.

Vai in bicicletta e tieni premuto il pulsante "-". La bicicletta inizierà a muoversi al tuo fianco. Quando non tieni più premuto il pulsante "-" la bicicletta si fermerà.



2. Display



Il display LCD è posizionato al centro del manubrio e rappresenta l'interfaccia di comunicazione tra l'utente e il sistema elettrico.

A. Servizio di avviso. Questa informazione viene visualizzata in base ai cicli di ricarica della batteria e alla distanza percorsa. Il sistema stima la durata della batteria e avvisa quando i cicli di carico sono stati superati. Questo avvertimento si applica anche se il motore ha superato la durata di servizio.

B. Menu

C. Display della velocità di viaggio: indica la velocità di marcia in km / h

D. Le diverse espressioni vengono visualizzate in base alla selezione: velocità MAXS massima, velocità media AVG, autonomia RANGE.

E. L'indicatore di errore appare quando è stato rilevato un guasto nell'impianto elettrico. Contatta lo specialista o il meccanico più vicino.

F. Viene visualizzato in cifre in base alla selezione: velocità km / h o mph, velocità massima, velocità media, autonomia.

UNITÀ DI CONTROLLO

G. Livello di assistenza elettrica Premere il tasto "+" o "-" per selezionare i passaggi da 1 a 5 dell'assistenza elettrica. Il livello più basso è 1 e il più forte è 5. sistema Start commuta automaticamente il livello 1. Se viene visualizzata alcuna figura, il sistema è in parco o funziona come il normale bicicletta e senza assistenza elettrica. Una volta selezionato uno dei livelli da 1 a 5 sentirete di nuovo l'assistenza elettrica.

H. La funzione push assist viene segnalata quando la si attiva visualizzando il testo [WALK].

I. La spia si accende solo quando le luci (faro e stop) o la retroilluminazione sul display sono accese.

J. Indica l'ultima distanza percorsa in TRIP o la distanza totale percorsa TOTAL.

K. Indica il livello di carica della batteria. Quando la batteria è completamente carica, tutti i segmenti si accendono e si spengono gradualmente mentre la batteria si scarica durante l'uso.

Se nessuno dei 10 segmenti LED viene visualizzato e la casella della batteria lampeggia, la batteria richiede una ricarica immediata



Display => capacità rimanente
10 segmenti => tra il 100% e il 90% della capacità;

9 segmenti => tra il 90% e l'80% della capacità;
8 segmenti => tra l'80% e il 70% della capacità;
7 segmenti => tra il 70% e il 60% della capacità;
6 segmenti => tra il 60% e il 50% della capacità;
5 segmenti => tra il 50% e il 40% della capacità;
4 segmenti => tra il 45% e il 35% della capacità;
3 segmenti => tra il 35% e il 25% della capacità;
2 segmenti => tra il 25% e il 15% della capacità;
1 segmento => tra il 15% e il 5% della capacità;
Campo lampeggiante => sotto 5% di capacità.

Italiano

Interpretazione dei codici di errore

Codice di errore	Definizione dell'errore	Risoluzione dei problemi
"07"	Sovratensione.	Controllare la tensione della batteria.
"08"	Contattare il motore di controllo del cavo imperfetto.	Controllare i collegamenti del cavo motore.
"09"	Contattare il cavo di alimentazione imperfetto.	Controllare i collegamenti del cavo motore.
"11"	Sensore di temperatura unità di controllo.	Controllare il controller.
"12"	Sensore di corrente difettoso.	Controllare il controller.
"13"	Sensore della temperatura della batteria difettoso.	Controllare la batteria.
"14"	Sensore della temperatura del motore difettoso.	Controllare il motore.
"21"	Sensore di velocità del sensore.	Controllare la posizione del sensore di velocità.
"22"	Sistema di gestione dell'accumulatore difettoso.	Sostituire la batteria.
"30"	Definizione di Sistema.	Controlla le connessioni dal controller.

UNITÀ DI CONTROLLO

Unità KD21C LCD



Il display LCD KD21C controlla le varie funzioni della bicicletta elettrica ed è montato sul manubrio sul lato sinistro della manica.

1. Presentazione delle funzioni

1.1 Pulsante ON / OFF

Premere il pulsante M per 2 secondi per accendere / spegnere l'unità di controllo e, di default, il sistema di biciclette elettriche.

Il sistema si spegne automaticamente se si trova nello stato di riposo per più di 10 minuti.

1.2 Selezione del livello di assistente

Premere i pulsanti "+" o "-" per selezionare il livello di assistenza elettrica desiderato. È possibile selezionare tra 1 e 5 livelli di assistenza, dove 1 è il livello di potenza minimo e 5 è il massimo.

All'avvio, il sistema passa automaticamente al livello 1. Se non viene visualizzato alcun numero, il sistema si trova sul parco o vola come una normale bicicletta senza assistenza elettrica. Una volta selezionato uno dei livelli da 1 a 5 sentirai di nuovo l'assistenza elettrica.

1.3 Accensione / spegnimento del sistema di illuminazione

Premere e tenere premuto il tasto "+" per ca. 2 secondi per accendere / spegnere la luce di alimentazione della bicicletta se è dotata di un sistema di illuminazione collegato alla batteria. Altrimenti, questa funzione illuminerà l'illuminazione dello schermo dell'unità.

Ci sono 3 livelli di intensità della luce dello schermo che possono essere impostati dall'utente.

1.4 Funzione di assistenza spinta

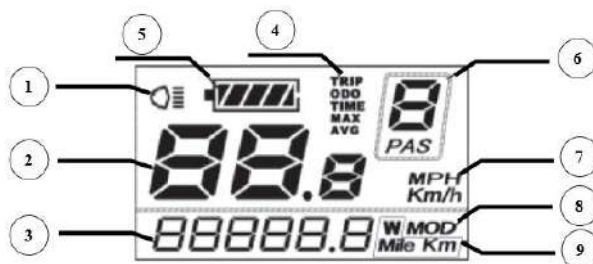
La bicicletta elettrica è equipaggiata con la funzione push-pull. Questa funzione consente alla bicicletta di viaggiare a una velocità costante di 4-6 km / h finché il pulsante viene premuto. Questa funzione è molto utile quando devi spingere la bici in salita o in salita.

Vai in bicicletta e tieni premuto il pulsante "-". La bicicletta inizierà a muoversi al tuo fianco. Quando non tieni più premuto il pulsante "-" la bicicletta si fermerà.

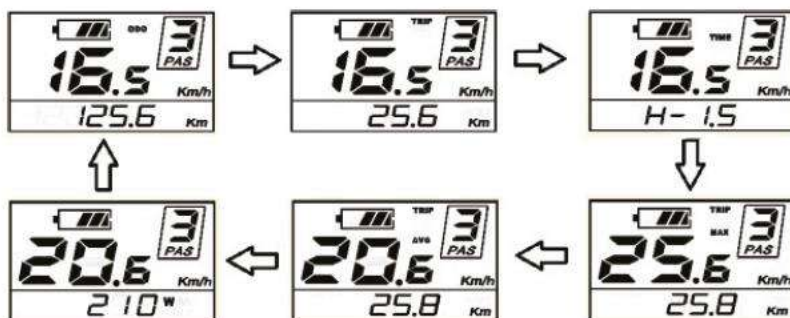
Attenzione! La funzione push-assist deve essere utilizzata solo quando la bicicletta elettrica si trova su entrambe le ruote a terra altrimenti sussiste il rischio di incidenti quando la ruota motrice libera.

UNITÀ DI CONTROLLO

Presentazione dello schermo



1. Indicatore luminoso della lampada acceso / spento.
2. Velocità di viaggio.
3. Indica errori di sistema abbreviati nel testo. Se viene visualizzato il codice ERR21, contattare urgentemente un servizio o un gruppo di biciclette elettriche.
4. All'avvio, il sistema indica la velocità di marcia, la distanza totale percorsa, il livello di carica della batteria e il livello di assistenza. Premere il pulsante "M" per selezionare tra le diverse informazioni registrate dal sistema: la velocità istantanea (km / h), l'ultima distanza percorsa (km), la durata dell'ultimo movimento (ore), la velocità massima raggiunta (km / h), velocità media (km / h) o potenza del motore (W).
5. Indicatore del livello di carica della batteria - Quando la batteria è completamente carica, tutti i segmenti dei LED e il bordo dei segmenti sono accesi, i segmenti scompaiono quando la batteria si scarica durante l'uso. Se tutti i segmenti sono scomparsi e il bordo lampeggia, la batteria deve essere caricata immediatamente.
6. Indicatore livello assistente: visualizza il livello di assistenza del display numerico dal livello 0 al livello 5 a seconda della selezione dell'utente.
7. Indica l'unità in cui la velocità e la distanza percorsa (km / h, km, mph, m) sono espresse in base alla scelta dell'utente. La bicicletta elettrica viene fornita dalla fabbrica con unità impostate in km / h o km.
8. Specifica le diverse unità in base alla selezione.
9. Indica l'autonomia o la potenza del motore.



Impostazioni del menu

Dopo aver acceso il sistema, premere e tenere premuti i pulsanti "+" e "-" per circa 2 secondi per accedere al menu Impostazioni generali.

Ripristina ultima distanza (azzeramento TRIP DISTANZA). Viene visualizzata l'icona TC. Scegliere tra Y (YES) o N (NO) premendo i pulsanti "+" e "-". L'impostazione predefinita è N.

Premere il tasto "M" per memorizzare le impostazioni e passare alle impostazioni del contrasto.

Imposta la luminosità dello schermo CONTRASTO. Viene visualizzata l'icona bL, scegliere tra i livelli 1, 2 e 3, dove 3 è il contrasto massimo. Il valore predefinito è 1. Premere i pulsanti "+" o "-" per scegliere il livello di luminosità desiderato.

Premere il pulsante "M" per memorizzare le impostazioni e passare alle impostazioni dell'unità.

Impostazioni dell'unità. Viene visualizzata l'icona U. Premere i pulsanti "+" o "-" per scegliere tra 1 (miglia) o 2 (km). Premere il tasto "M" per memorizzare le impostazioni. Il sistema ti riporterà alle impostazioni dell'unità.

Premere "M" per 2 secondi per uscire dalle impostazioni del menu.

Ripristina ultima distanza



Imposta la luminosità dello schermo CONTRASTO



Impostazioni dell'unità



UNITÀ DI CONTROLLO

Unità Shimano STEPS SCE 6010 / SCE 6000



Caratteristiche

- Sistema di cambio ad alte prestazioni (In caso di cambio elettronico) Il sistema si avvale di precisissimi sensori per abilitare l'azione di cambiata, garantendo sempre il più preciso livello di servoassistenza regolato con esattezza da controlli computerizzati.
- Cambiata interamente automatica (In caso di cambio elettronico a 8 velocità) I sensori individuano le condizioni del tracciato (ad esempio, percorso in salita controvento oppure in piano in assenza di vento) e il sistema di cambio automatico utilizza i controlli computerizzati per rendere più piacevole l'esperienza in sella.
- Start mode (In caso di cambio elettronico) Questa funzione consente di scalare fino a un rapporto preselezionato quando la bici si ferma (ad esempio a un semaforo), per consentire di ripartire utilizzando un rapporto basso.
- Se, mentre la bici è ferma, si seleziona un rapporto più basso di quello impostato, il sistema non salirà di rapporto automaticamente.
- Compatibile con freno a contropedale (DU-E6010/DU-E6012). Garantisce potenza sufficiente per un controllo fluido.
- Light off road Garantisce una servoassistenza potente e sportiva. Utilizzabile solo previa impostazione della casa produttrice della bici completa.
- Funzione di servoassistenza Walk (modalità di servoassistenza Walk)
- La funzione modalità di servoassistenza Walk potrebbe non essere utilizzabile in alcune regioni.
- Alcune delle funzioni sopra elencate possono essere utilizzate solo dopo l'aggiornamento del firmware. Se questo è il caso, rivolgersi presso il punto vendita ed effettuare gli aggiornamenti del firmware.

In sella

- Accendere.
Non poggiare i piedi sui pedali durante l'accensione. Potrebbe verificarsi un errore di sistema. L'alimentazione non può essere attivata durante la carica.
- Selezionare la modalità di servoassistenza preferita.
- La servoassistenza entrerà in funzione quando i pedali iniziano a girare.
- Modificare la modalità di servoassistenza a seconda delle condizioni.
- Quando si parcheggia la bici il pulsante di accensione va impostato su SP.
Non poggiare i piedi sui pedali durante lo spegnimento. Potrebbe verificarsi un errore di sistema.

UNITÀ DI CONTROLLO

Modalità di servoassistenza

È possibile selezionare una modalità di servoassistenza SHIMANO STEPS per ciascuna applicazione specifica.

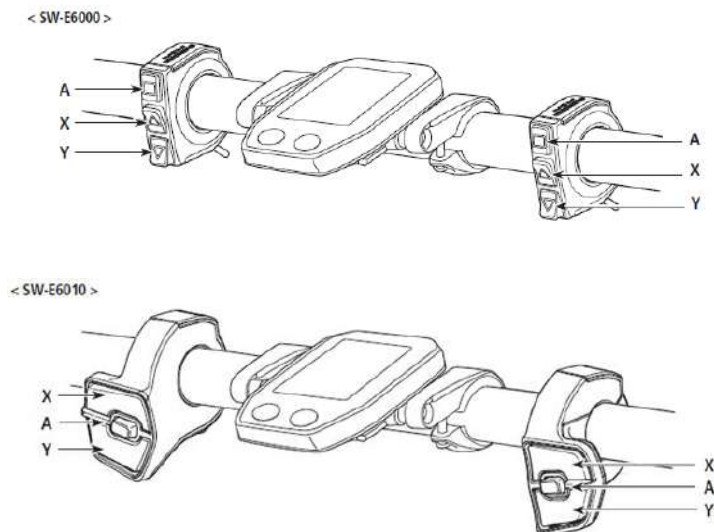
HIGH	NORMAL	ECO
Da utilizzare se è necessaria una servoassistenza potente, ad esempio lungo salite ripide	Da utilizzare se è necessaria una servoassistenza intermedia, ad esempio per percorrere piacevolmente una leggera salita o un tratto in piano.	Da utilizzare per lunghe percorrenze su terreno in piano. Quando la pedalata non è molto dura, la potenza della servoassistenza viene ridotta, con una riduzione del consumo di energia.

Quando il livello della batteria si riduce, il livello della servoassistenza viene ridotto per aumentare la percorrenza.

OFF. In questa modalità in caso di accensione non viene fornita la servoassistenza. Data l'assenza del consumo di energia per la servoassistenza, è utile per ridurre il consumo quando la batteria è quasi scarica.

WALK. Questa modalità si rivela molto utile quando si spinge la bici con un carico pesante o per salire una rampa a spinta. La funzione modalità di servoassistenza Walk potrebbe non essere utilizzabile in alcune regioni.

Passaggio dalle operazioni del ciclocomputer alla selezione delle modalità

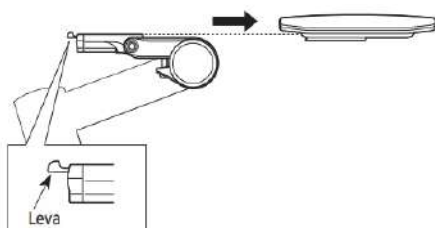


UNITÀ DI CONTROLLO

- A** Modifica del display del ciclocomputer. Passaggio dal cambio automatico a quello manuale e viceversa
- X** **Quando si cambia modalità di servoassistenza: il livello di servoassistenza aumenta. Quando si cambia rapporto: l'azione di pedalata diventa più pesante**
- Y** **Quando si cambia modalità di servoassistenza: il livello di servoassistenza diminuisce. Quando si cambia rapporto: l'azione di pedalata diventa più leggera**

La procedura operativa qui descritta si riferisce ai casi nei quali il ciclocomputer è impostato sui valori predefiniti.

Installazione e rimozione del ciclocomputer

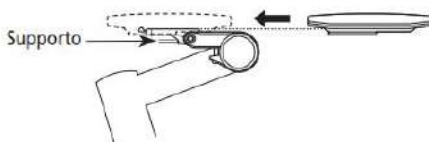
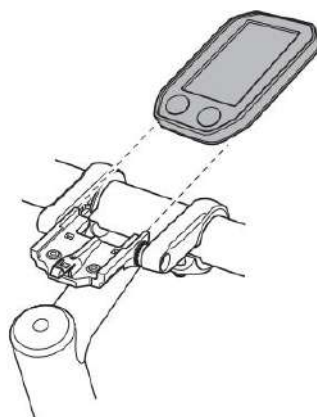


Far scivolare il ciclocomputer sul supporto, come mostrato nell'illustrazione, per installarlo.

Inserire il ciclocomputer saldamente fin allo scatto di conferma.

Per rimuovere il ciclocomputer, spingere con decisione la leva del supporto facendo scivolare fuori il ciclocomputer.

Se il ciclocomputer non è saldamente in posizione, la servoassistenza non funzionerà in modo normale.



Impostazione alimentazione su ACC / SP

Funzione di spegnimento automatica

Se la bici resta ferma più di 10 minuti, si attiverà la funzione di spegnimento automatica. < SC-E6010 >

Impostazione dell'alimentazione su ACC o SP mediante il Ciclocomputer. Tenere premuto il pulsante di accensione del ciclocomputer per 2 secondi.

Se la batteria incorporata del ciclocomputer non è sufficientemente carica, non avverrà l'accensione.

La batteria incorporata del ciclocomputer si carica solo quando lo schermo del ciclocomputer è acceso.



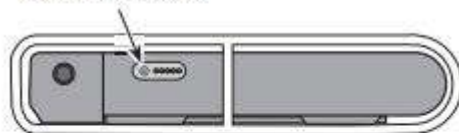
UNITÀ DI CONTROLLO

< BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010/BT-E8020 >

Impostazione dell'alimentazione su ACC o SP mediante la batteria

<BT-E6000/BT-E6001>

Pulsante di accensione



Premere il pulsante di accensione della batteria. I LED si accendono indicando la carica residua della batteria.

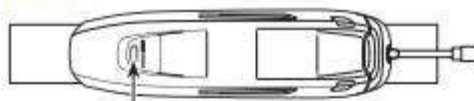
<BT-E6010>

Pulsante di accensione



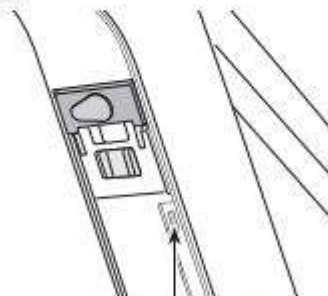
<BT-E8010>

Pulsante di accensione



<BT-E8020>

Pulsante di accensione



ATTENZIONE

- Al momento dell'accensione, verificare che la batteria sia saldamente fissata sul supporto.
- L'alimentazione non può essere attivata durante la carica.
- Non poggiare i piedi sui pedali durante l'accensione. Potrebbe verificarsi un errore di sistema.

Lo spegnimento di BT-E8010/BT-E8020 può essere forzato tenendo premuto il pulsante di accensione per 6 secondi.

Schermata logo SHIMANO STEPS

Questa schermata viene visualizzata in fase di avvio e di chiusura del sistema.



Questa schermata è un esempio del modello SC-E6010 nell'impostazione Light off road.

Schermata di base

Visualizza lo stato della bici servoassistita e i dati sul percorso.

Il numero dei rapporti e la modalità di cambiata vengono visualizzati solo in caso di uso del cambio elettronico.

1. Velocità corrente. Visualizza la velocità corrente.

2. Indicatore livello batteria. Visualizza il livello di carica della batteria corrente.

3. Display unità velocità. È possibile scegliere tra km/h e mph.

4. Modifica del display delle modalità di servoassistenza. Visualizzazione della modalità di servoassistenza corrente.

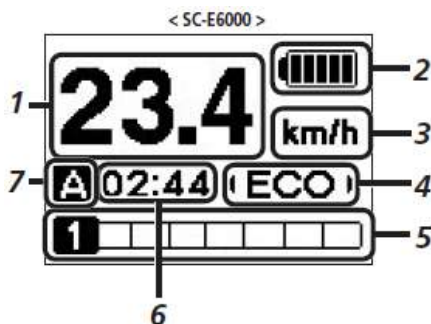
5. Display rapporto inserito e dati sul percorso. Visualizza il rapporto inserito o i dati sul percorso. Utilizzare l'interruttore di servoassistenza per passare dalla visualizzazione del rapporto inserito alla visualizzazione dei dati sul percorso nel display SC-E6000.

6. Ora corrente. Visualizza l'ora corrente.

7. Modalità di cambiata. La modalità di cambiata corrente viene visualizzata nel modo seguente.

SC-E6000: [A] (Auto)/[M] (MANUALE)

SC-E6010: [Auto]/[MANUALE]



8. Icona che indica quando la luce è accesa

Segnala l'accensione del fanale a batteria.

9. Indicatore servoassistenza

Visualizza il livello di servoassistenza.



Indicatore livello batteria

Durante l'uso della bici è possibile controllare il livello di carica della batteria sul ciclocomputer.

< SC-E6000 >

Display	Livello batteria
	81 - 100%
	61 - 80%
	41 - 60%
	21 - 40%
	1 - 20%
	0%

< SC-E6010 >

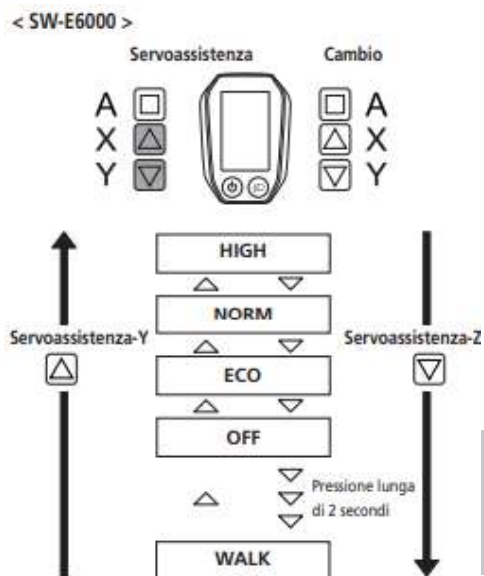
Display	Livello batteria
	100%
	0%

UNITÀ DI CONTROLLO

Modifica del display delle modalità di servoassistenza

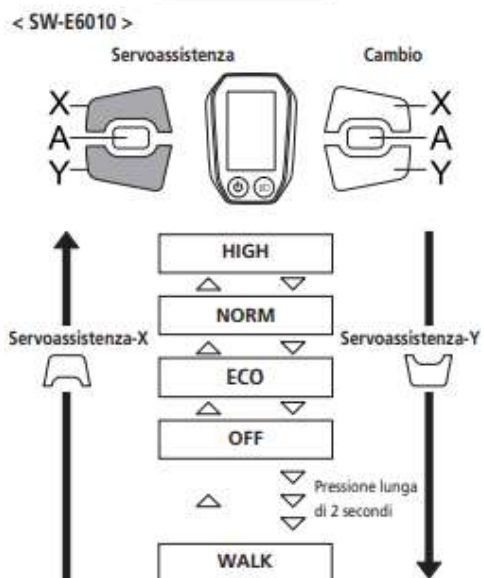
Visualizza la modalità di servoassistenza corrente

Se si usa SW-E6000, premere Servoassistenza-Y o Servoassistenza-Z sull'interruttore di servoassistenza per cambiare la modalità di servoassistenza.



Se si usa SW-E6010, premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y.

Display	Dettagli
HIGH	Servoassistenza alta
NORM	Servoassistenza normale
ECO	Servoassistenza in modalità Eco
OFF	Servoassistenza disattivata
WALK	Servoassistenza Walk



Passaggio alla modalità servoassistenza <Walk >

La funzione modalità di servoassistenza Walk potrebbe non essere utilizzabile in alcune regioni.

1. Premere Servoassistenza-Y per passare alla modalità [OFF].
2. Premere Servoassistenza-Y di nuovo per 2 secondi fin a quando non viene visualizzato [WALK].
3. Tenere premuto Servoassistenza-Y per avviare la servoassistenza Walk.

Quando è visualizzato [WALK], premere e tenere premuto Servoassistenza-Y sull'interruttore di servoassistenza per avviare la funzione di servoassistenza Walk.

Rilasciando Servoassistenza-Y o
premiendo Servoassistenza-Z si
interrompe la funzione di servoassistenza
Walk

- Se Servoassistenza-Y non viene azionato per più di 1 minuto, la modalità passerà a [OFF].

- Se la bicicletta non si muove dopo l'attivazione della funzione di servoassistenza Walk, la funzione si interromperà automaticamente.

Per riavviare la funzione di servoassistenza Walk, rilasciare l'interruttore di servoassistenza e tenere nuovamente premuto Servoassistenza-Y.

- La funzione di servoassistenza Walk può funzionare fino a un massimo di 6 km/h.

- Il livello di servoassistenza e la velocità variano a seconda del rapporto selezionato

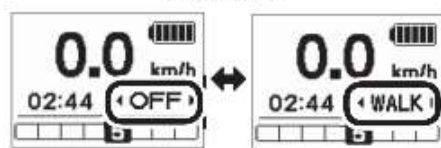
< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



< SW-E6000 >

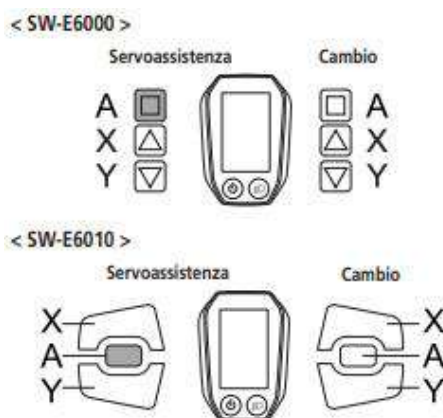
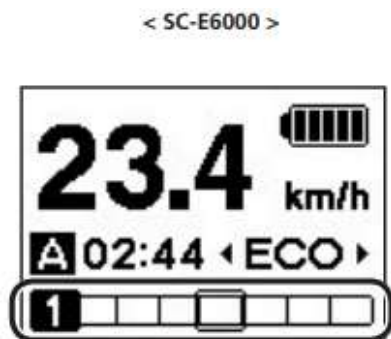


< SW-E6010 >



Display rapporto inserito e dati sul percorso

Visualizza il rapporto inserito o i dati sul percorso correnti. La tipologia dei dati sul percorso visualizzati cambia a ogni sfioramento del pulsante Servoassistenza-A.



*1 Rapporto selezionato (viene visualizzato solo se si utilizza il cambio elettronico)

*2 Rapporto selezionato (quando si imposta la modalità di partenza)

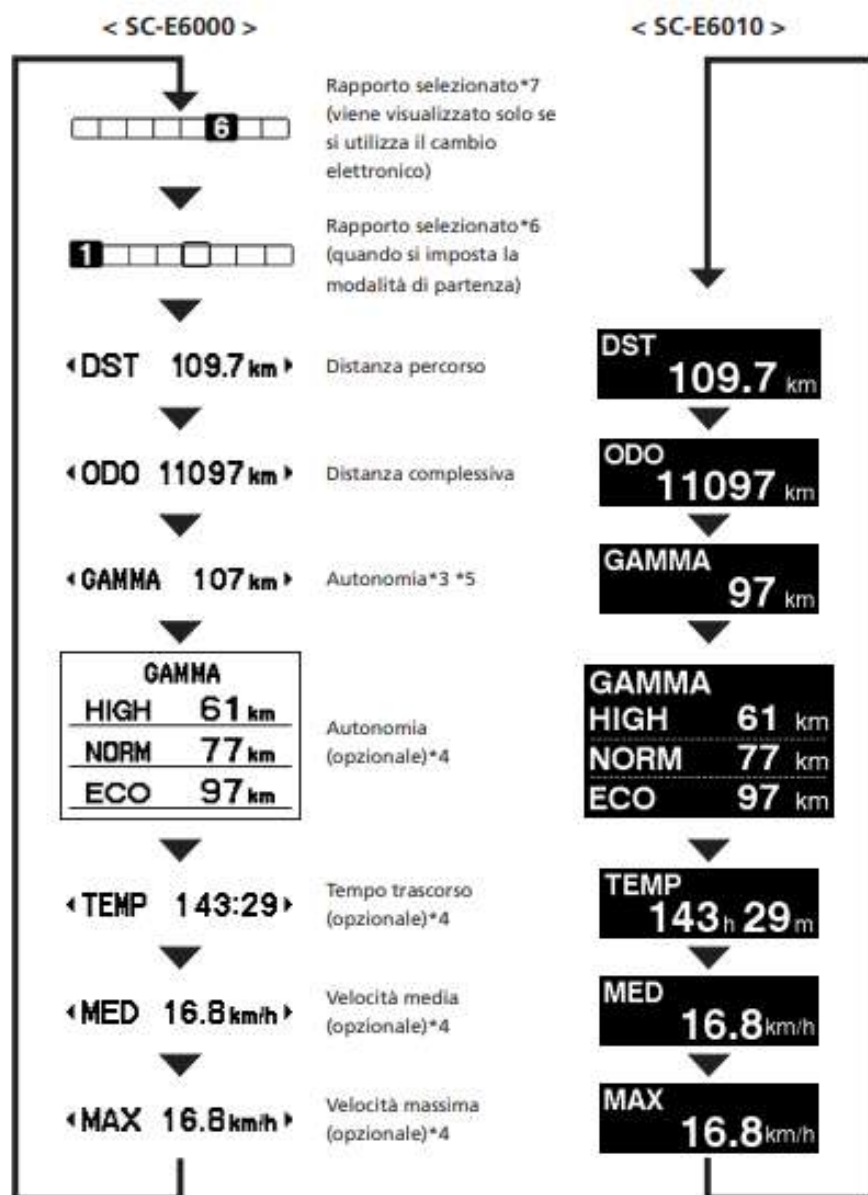
*3 Quando viene visualizzato [GAMMA], il livello della batteria e l'indicatore servoassistenza Walk non compaiono sullo schermo.

*4 Voce opzionale: è possibile configurare le impostazioni del display nel software E-TUBE PROJECT. Per ulteriori dettagli, consultare la sezione "Collegamento e comunicazione con il PC".

*5 Quando la funzione di servoassistenza Walk è attivata, [GAMMA ---] viene visualizzato nella schermata [GAMMA].

*6 In modalità di partenza, viene visualizzato il rapporto di partenza selezionato.

*7 Il rapporto selezionato viene visualizzato solo se si utilizza il cambio elettronico.



Impostazione del fanale a batteria su ACC o SP

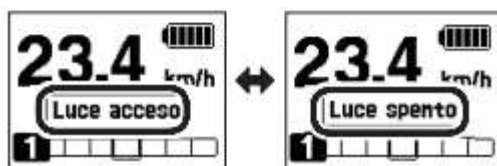
< SC-E6000 >

Quando il fanale a batteria è collegato, premendo. Servoassistenza-A per 2 secondi vengono visualizzate queste informazioni in luogo dell'orologio e della modalità di servoassistenza. La luce si accende e si spegne a ogni visualizzazione. La visualizzazione dura circa 2 secondi.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



< SC-E6010 >

Quando il fanale a batteria è collegato, premere il pulsante della luce sul ciclocomputer per accenderla.

Sullo schermo compare un'icona che indica che la luce è accesa. Spingere nuovamente il pulsante per spegnere la luce. Quando la luce è spenta, l'icona sullo schermo scompare.



Quando il fanale a batteria non è collegato e [Retroilluminazione] è impostato su [MANUALE], premendo il pulsante della luce è possibile accendere o spegnere la retroilluminazione del ciclocomputer.

La luce si spegne a seconda dell'alimentazione della batteria. Quando l'alimentazione della batteria è disattivata, la luce è spenta.

UNITÀ DI CONTROLLO

Modifica della modalità di cambiata

Dalla schermata base, premere Cambio-A per passare dalla modalità di cambio rapporti automatica a quella manual e viceversa.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



Eliminazione della distanza percorso

La distanza percorso può essere eliminata nella schermata principale. Se il fanale a batteria è collegato e configurato, eliminare la distanza del percorso (DST) come indicato al punto "Elimina" in "Informazioni sul menu impostazioni".

Quando si usa SC-E6000 questa funzione può essere utilizzata solo quando la luce non è collegata.

1. Modificare la schermata dei dati sul percorso in DST e premere Servoassistenza-A per 2 secondi.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



2. Rilasciare il dito quando l'indicatore DST inizia a lampeggiare. In questa condizione, premendo ancora Servoassistenza-A si cancella la distanza percorso.

Dopo 5 secondi di inattività, l'indicatore DST smette di lampeggiare e il display ritorna alla schermata di base.

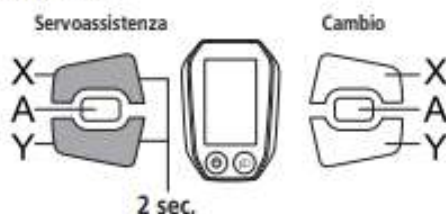
Quando la distanza del percorso viene eliminata, vengono eliminati anche TEMP, MED e MAX.

Informazioni sul menu impostazioni

< SW-E6000 >

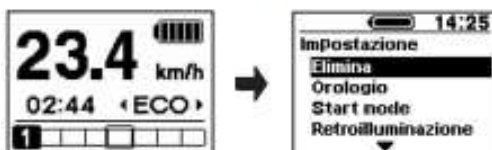


< SW-E6010 >



Con la bici ferma, premere simultaneamente Servoassistenza-X e Servoassistenza-Y per 2 secondi; sarà visualizzata la schermata d'impostazione.

< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



UNITÀ DI CONTROLLO

Premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y per spostare il cursore sulla voce che si desidera configurare. Premendo Servoassistenza-A si visualizza la schermata d'impostazione per la voce selezionata.

Voci configurabili	Dettagli
Elimina	Elimina le impostazioni
Orologio	Impostazione orologio
Start mode ^{*2}	Impostazione modalità di partenza
Retroilluminazione	Impostazione retroilluminazione
Luminosità ^{*1}	Impostazione luminosità retroilluminazione
Bip	Impostazione bip
Unità	Passaggio da km a miglia e viceversa
Lingua	Impostazione lingua
Opzione sfondo carattere ^{*1}	Impostazioni colore font
Adjust/Regolazione ^{*2}	Regolazione dell'unità cambio elettronico
Auto ^{*2}	Regolazione tempi cambiata
Esci	Ritorno alla schermata principale

Questo menu è valido solo per il modello SC-E6010.

Questa operazione è disponibile solo quando si utilizza il cambio elettronico.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Eliminazione distanza percorso o ripristino delle impostazioni predefinite del display.

Quando la distanza del percorso viene eliminata, vengono eliminati anche TEMP, MED e MAX.

1. Premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y per spostare il cursore sulla voce che si desidera configurare.

Voci configurabili	Dettagli
Esci	Ritorno alla schermata menu impostazioni
DST	Eliminazione della distanza percorso
Valore predefinito	Ripristino delle impostazioni predefinite del display SC

Valore di impostazione predefinito del display SC

Voci configurabili	Valore predefinito
Retroilluminazione	ACC
Bip	ACC
Unità	km
Lingua	English
< SC-E6010 > Luminosità	3
< SC-E6010 > Opzione sfondo carattere	Bianco

< SW-E6000 >

Servoassistenza

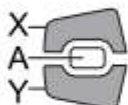
Cambio



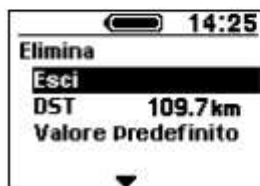
< SW-E6010 >

Servoassistenza

Cambio



< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



2. Premendo Servoassistenza-A si conferma il valore impostato in corrispondenza della posizione del cursore e si torna alla schermata del "menu impostazioni"

UNITÀ DI CONTROLLO

Consente di configurare le impostazioni dell'orologio

1. Premere Servoassistenza-A o Servoassistenza-Y per impostare l'ora.

Premere Servoassistenza-X per aumentare il valore.

Premere Servoassistenza-Y per ridurre il valore.

< SW-E6000 >

Servoassistenza

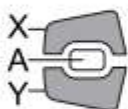
Cambio



< SW-E6010 >

Servoassistenza

Cambio



< SC-E6000 >

< SC-E6010 >



2. Premendo Servoassistenza-A si conferma il valore impostato e si passa all'impostazione dei minuti.

< SW-E6000 >

Servoassistenza

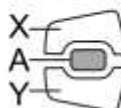
Cambio



< SW-E6010 >

Servoassistenza

Cambio



3. Premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y per impostare i minuti.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



4. Premendo Servoassistenza-A si conferma il valore impostato e si torna alla schermata del "menu impostazioni".

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



È possibile modificare i valori rapidamente tenendo premuti Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y.

Start mode

Consente di impostare il rapporto di partenza quando si usa la funzione modalità di partenza.

1. Premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y per spostare il cursore sulla voce che si desidera configurare.

Voci configurabili	Dettagli
OFF	Nessuna impostazione
2	2 v
3	3 v
4	4 v
5	5 v

< SW-E6000 >

Servoassistenza

Cambio



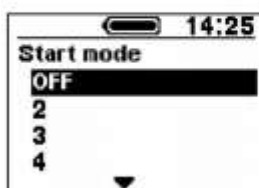
< SW-E6010 >

Servoassistenza

Cambio



< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



2. Premendo Servoassistenza-A si conferma il valore impostato in corrispondenza della posizione del cursore e si torna alla schermata del "menu impostazioni".

< SW-E6000 >

Servoassistenza

Cambio



< SW-E6010 >

Servoassistenza

Cambio



UNITÀ DI CONTROLLO

Retroilluminazione

Consente di configurare le impostazioni della retroilluminazione.

1. Premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y per spostare il cursore sulla voce che si desidera configurare.

Voci configurabili	Dettagli
ACC	Sempre accesa
SP	Sempre spenta
MANUALE	Si accende e si spegne insieme al fanale a batteria.

< SW-E6000 >

Servoassistenza

Cambio



< SW-E6010 >

Servoassistenza

Cambio



< SC-E6000 >

< SC-E6010 >



2. Premendo Servoassistenza-A si conferma il valore impostato in corrispondenza della posizione del cursore e si torna alla schermata del "menu impostazioni".

< SW-E6000 >

Servoassistenza

Cambio



< SW-E6010 >

Servoassistenza

Cambio



UNITÀ DI CONTROLLO

Luminosità < SC-E6010 >

La luminosità della retroilluminazione può essere regolata secondo le necessità.

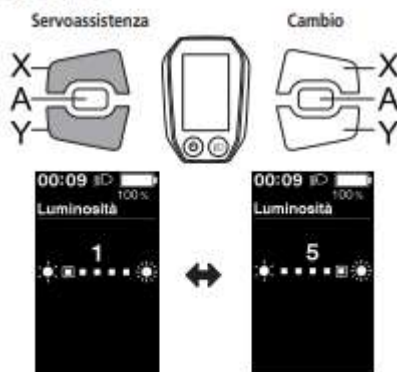
1. Premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y per regolare la luminosità.

- La luminosità può essere regolata su uno dei 5 livelli disponibili.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



2. Premendo Servoassistenza-A si conferma il valore impostato in corrispondenza della posizione del cursore e si torna alla schermata del "menu impostazioni".

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



UNITÀ DI CONTROLLO

Bip

Il segnale acustico (bip) può essere attivato/disattivato.

1. Premere Servoassistenza-Z o Servoassistenza-Y per portare il cursore sulla voce che si desidera configurare.

Voci configurabili	Dettagli
ACC	Abilitazione bip
SP	Disabilitazione bip

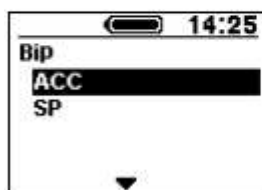
< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



2. Premendo Servoassistenza-A si conferma il valore impostato in corrispondenza della posizione del cursore e si torna alla schermata del "menu impostazioni".

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Anche quando [Bip] è impostato su [SP], verrà emesso un bip in caso di malfunzionamento, errore di sistema, ecc.

UNITÀ DI CONTROLLO

Unità

È possibile commutare le unità di misura della distanza (km/miglia).

1. Premere Servoassistenza-Z o Servoassistenza-Y per portare il cursore sulla voce che si desidera configurare.

Voci configurabili	Dettagli
km	Visualizzazione in km
mile	Visualizzazione in miglia

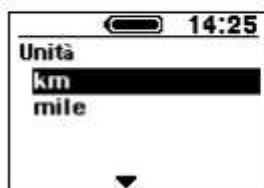
< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



2. Premendo Servoassistenza-A si conferma il valore impostato in corrispondenza della posizione del cursore e si torna alla schermata del "menu impostazioni".

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



UNITÀ DI CONTROLLO

Lingua

1. Premere Servoassistenza-Z o Servoassistenza-Y per portare il cursore sulla voce che si desidera configurare.

Voci configurabili
English
Français
Deutsch
Nederlands
Italiano
Español

< SW-E6000 >

Servoassistenza



Cambio



< SW-E6010 >

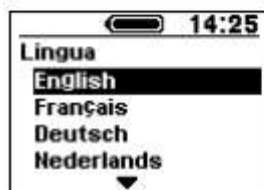
Servoassistenza



Cambio



< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



2. Premendo Servoassistenza-A si conferma il valore impostato in corrispondenza della posizione del cursore e si torna alla schermata del "menu impostazioni".

< SW-E6000 >

Servoassistenza

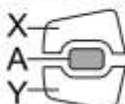


Cambio



< SW-E6010 >

Servoassistenza



Cambio



Opzione sfondo carattere < SC-E6010 >

È possibile modificare l'opzione sfondo carattere.

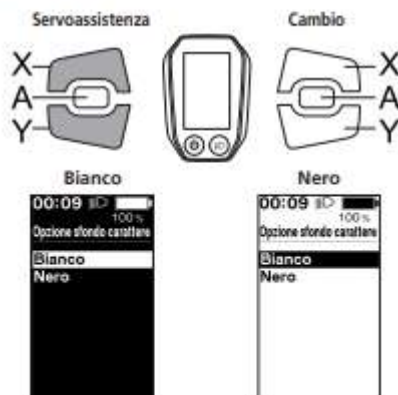
1. Premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y per spostare il cursore sulla voce che si desidera configurare.

Voci configurabili
Bianco
Nero

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



2. Premendo Servoassistenza-A si conferma il valore impostato in corrispondenza della posizione del cursore e si torna alla schermata del "menu impostazioni".

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



UNITÀ DI CONTROLLO

È possibile regolare il cambio rapporti solo se si utilizza un cambio elettronico.

Se si desidera regolare il deragliatore, rivolgersi presso il punto vendita.

Auto

Temporizzazione schimbbării poate fi reglată în modul de schimbare automată.

1. Premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y per regolare i valori.

- Premendo Servoassistenza-X e regolando il valore verso l'alto, è possibile regolare i tempi di cambiata in modo da rendere più agevole la pedalata.

- Premendo Servoassistenza-Y e regolando il valore verso il basso, è possibile regolare i tempi di cambiata in modo da rendere più faticosa la pedalata.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



UNITÀ DI CONTROLLO

2. Premendo Servoassistenza-A si conferma il valore impostato e si torna alla schermata del "menu impostazioni".

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Esci

Consente di chiudere il menu impostazioni e ritornare alla schermata di base.

1. Premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y per portare il cursore su [Esci].
2. Premendo Servoassistenza-A si esce dal menu impostazioni e si torna alla schermata di base.

Messaggi di errore

Gli errori di sistema e altre avvertenze analoghe sono segnalate dai LED della batteria in base a diversi schemi di accensione.

Messaggi di errore sul ciclocomputer

Scompare se l'errore viene risolto.

< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



Contattare il negozio in cui è stato acquistato il prodotto o un rivenditore di biciclette locale per assistenza.

UNITÀ DI CONTROLLO

Unità Shimano SC-E7000



L'alimentazione principale può essere impostata su ON/OFF usando il pulsante di accensione batteria.

Verificare quanto segue prima dell'accensione.

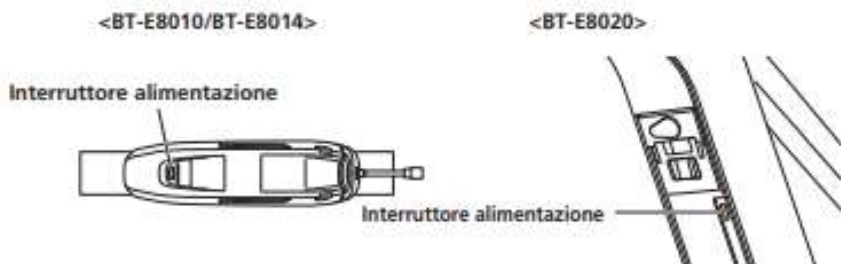
- La batteria è saldamente collegata al supporto batteria
- Il ciclocomputer è fissato saldamente al supporto

Non poggiare i piedi sui pedali durante l'accensione. Si potrebbe causare un errore di sistema.

Quando l'alimentazione principale è accesa, tutti i componenti collegati all'unità di trasmissione sono accesi (servoassistenza, alimentazione del ciclocomputer, meccanismo cambio rapporti elettronico e luci).

- L'alimentazione non può essere attivata durante la carica.
- Se la bicicletta non viene utilizzata per 10 minuti dopo l'accensione, l'alimentazione si spegne automaticamente (funzione di spegnimento automatico).

Premere il pulsante di accensione batteria. La luce a LED si accende e viene visualizzato il livello di carica della batteria.



UNITÀ DI CONTROLLO

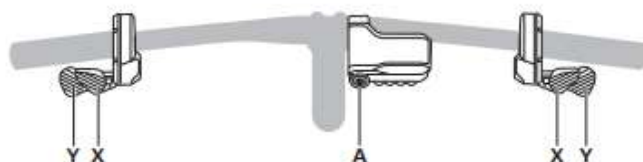
Per spegnere l'alimentazione seguire la stessa procedura. Non poggiare i piedi sui pedali durante l'accensione/spegnimento, potrebbe causare un errore di sistema.

Premendo il pulsante di accensione batteria su una batteria BT-E8010/BT-E8020 per circa sei secondi si attiva lo spegnimento forzato in caso di emergenze

Quando l'alimentazione principale è attivata, viene visualizzata una schermata simile quella mostrata nella figura sottostante, quindi viene visualizzata la schermata base.



Per tutte le spiegazioni delle presenti istruzioni di montaggio e manutenzione vengono utilizzate le impostazioni predefinite. Le funzioni assegnate agli interruttori quando si usa la bicicletta possono essere modificate rispetto a quelle indicate in questa sezione effettuando il collegamento a E-TUBE PROJECT



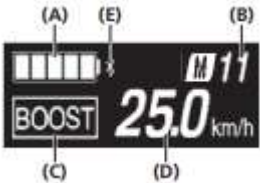
L'interruttore destro può essere sostituito con una normale leva del cambio. In questo caso, le funzioni dell'interruttore di destra spiegato di seguito annullano.

Interruttore di sinistra (predefinito: per assistenza)		Interruttore di destra (predefinito: per cambio elettronico)	
X	Durante l'uso della bicicletta: aumento dell'assistenza. Durante l'impostazione: spostamento del cursore del menu di impostazione, modifica delle impostazioni ecc.	X	Durante l'uso della bicicletta: cambio dei rapporti per aumentare la resistenza
Y	Durante l'uso della bicicletta: diminuzione dell'assistenza. Durante l'impostazione: spostamento del cursore del menu di impostazione, modifica delle impostazioni ecc.	Y	Durante l'uso della bicicletta: cambio dei rapporti per diminuire la resistenza del pedale.
A	Durante l'uso della bicicletta: modifica del display dati sul percorso sul ciclocomputer. Durante l'impostazione: cambio di schermate, conferma delle impostazioni.		

Quando la bicicletta dispone di un cambio, cambiare i rapporti durante la pedalata.

UNITÀ DI CONTROLLO

Mostra lo stato della bicicletta e dei dati sul percorso. Il rapporto selezionato viene visualizzato solo per il cambio rapporti elettronico.



A	Indicatore del livello di carica della batteria	D	Velocità corrente
B	Rapporto selezionato (compare solo in caso di utilizzo del cambio elettronico)	E	Display Bluetooth Viene visualizzato quando collegato mediante Bluetooth.
C	Modalità di servoassistenza		

Indicatore del livello di carica della batteria

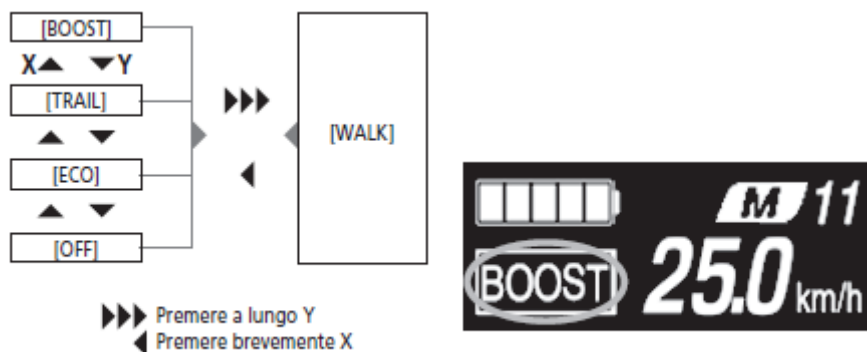
Display	Livello batteria
	81%-100%
	61%-80%
	41%-60%
	21%-40%
	1%-20%
	0%

Modifica della modalità di servoassistenza

Se non è presente un interruttore servoassistenza, per scegliere la modalità di servoassistenza è possibile tenere premuto A. Tuttavia, non è possibile passare alla modalità [WALK].

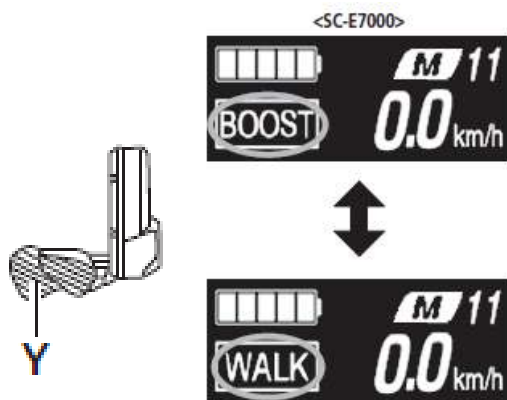
UNITÀ DI CONTROLLO

Premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y per scegliere la modalità di servoassistenza.



Commutazione alla modalità [WALK] (modalità di servoassistenza Walk)

1. Spegni la bicicletta.
2. Togliti i piedi dai pedali.
3. Tenere premuto Servoassistenza-Y fino al raggiungimento dello stato seguente.
4. La modalità di servoassistenza mostrata sul display diventa [WALK].



Se non è possibile passare alla modalità [WALK] per qualsiasi motivo (poiché, per esempio, la velocità non è [0 km/h] o perché viene applicata pressione sui pedali), un allarme sonoro avviserà il conducente nel momento durante il cambio.

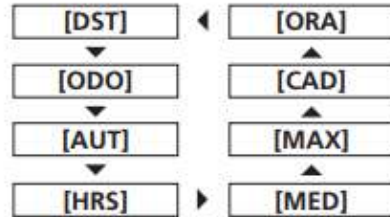
Se Servoassistenza-Y non viene premuto per almeno un minuto, il sistema si riavvierà nella modalità utilizzata prima di impostare la modalità [WALK].

UNITÀ DI CONTROLLO

Per annullare la modalità [WALK], rilasciare Servoassistenza-Y e Servoassistenza-X.
Quando la modalità [WALK] viene annullata, viene riattivata la modalità che era attiva prima dell'impostazione della modalità [WALK].

Schermata rapporto inserito e dati sul percorso

1. I dati sul percorso visualizzati cambiano ogni volta che si preme A.



Elemento display	Descrizione
[DST]	Distanza percorso*1
[ODO]	Distanza complessiva
[AUT]	Distanza percorso massima*2*3
[TME] [HRS]	Tempo percorso*4
[AVG] [MED]	Velocità media*4
[MAX]	Velocità massima*4
[CAD]	Velocità rotazione pedivella*4*5
[CLK] [ORA]	Ora corrente*4

UNITÀ DI CONTROLLO

*1 Quando viene visualizzato [DST] è possibile azzerare i dati sul percorso tenendo premuto Servoassistenza-A. L'informazione [ODO] non viene azzerata.

*2 Quando [AUT] è visualizzato, il livello della batteria non è indicato. La distanza percorso deve essere utilizzata solo a titolo indicativo.

*3 Quando la funzione di servoassistenza Walk è attiva, il display passa dalla schermata [AUT] a [AUT ---].

*4 Questa voce è opzionale. Per visualizzarla o meno, collegare E-TUBE PROJECT. Fare riferimento a "Voci configurabili in E-TUBE PROJECT" in "COLLEGAMENTO E COMUNICAZIONE CON DISPOSITIVI".

*5 Solo cambio rapporti elettronico

Trascorsi 60 secondi dalla visualizzazione dei dati sul percorso, la schermata torna a visualizzare la velocità.

Premendo A quando sono visualizzate le informazioni sulla velocità, si passa alla visualizzazione in sequenza dei dati sul percorso, a partire da [DST].

Azzeramento della distanza percorso

Azzerare la distanza percorso visualizzata sulla schermata base. Quando la distanza percorso viene azzerata, anche i dati relativi a [HRS] (tempo percorso), [MED] (velocità media), [MAX] (massima velocità) vengono azzerati.

1. . Per passare alla visualizzazione dei dati sul percorso su [DST], premere Servoassistenza-A.



2. Continuare a tenere premuto A fino a quando il numero visualizzato per [DST] non inizia a lampeggiare..



Tenere premuto

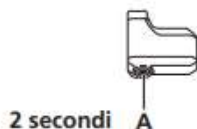
3. Premere A.

I dati sul percorso vengono azzerati.

Se dopo cinque secondi dal lampeggiamento del numero su [DST] non si fa nulla, i numeri smettono di lampeggiare e si torna alla schermata base.

Menu delle impostazioni

1. Fermare la bicicletta
2. Seguire le indicazioni per passare al menu delle impostazioni.
 - Tenere premuto A fi no a quando la schermata passa al menu delle impostazioni.



<Schermata principale>



<Schermata del menu delle impostazioni>



3. Selezionare una voce di menu.
 - (1) Premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y per spostare il cursore.
 - (2) Premere A.

* Il display passa alla schermata della voce selezionata.

Servoassistenza



Voci selezionabili Spiegazione

[Elimina] Consente di azzerare la distanza percorso e le impostazioni del display.

[Orologio] Consente di impostare l'ora corrente.

[Luce accesa] Consente di attivare/disattivare il collegamento della luce all'unità di trasmissione.

[Bip] Consente di accendere/spegnere il segnale sonoro.

[Unità] Consente di modificare l'unità di misura del display da km a miglia e viceversa.

[Lingua] Consente di impostare la lingua del display.

[Opzione sfondo carattere] Consente di modificare il colore del carattere, bianco o nero.

[Regolazione] *1 Consente di regolare il cambio rapporti per il comando cambio elettronico.

[Momento di cambiata] *1 Non utilizzato.

[Azzer. protezione RD] *2 Consente di eseguire l'azzeramento protezione RD.

[Esci] Consente di tornare alla schermata base.

*1 Solo cambio rapporti elettronico.

*2 Solo modelli con cambio rapporti elettronico.

[Elimina] Reimpostazione delle impostazioni

Consente di azzerare la distanza percorso.

Quando la distanza percorso viene azzerata, anche i dati relativi a [HRS] (tempo percorso), [MED] (velocità media), [MAX] (massima velocità) vengono azzerati.

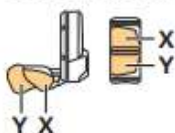
1. Visualizzare il menu [Elimina].

(1) Visualizzare il menu delle impostazioni.

(2) Premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y, selezionare [Elimina], quindi premere A.

2. Per selezionare la voce da azzerare premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y.

Servoassistenza



Voci selezionabili/Spiegazione

[Esci] Consente di tornare al menu delle impostazioni.

[DST] Consente di azzerare la distanza percorso.

UNITÀ DI CONTROLLO

3. Per azzerare la voce selezionata premere A. Il display torna automaticamente al menu delle impostazioni.



[Orologio] Impostazione ora

Consente di impostare l'ora corrente. Impostare prima l'ora, quindi i minuti. Quando si impostano i numeri nel passaggio 2 e 4, per cambiare più velocemente i numeri è possibile tenere premuto Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y.

1. Visualizzare il menu [Orologio].

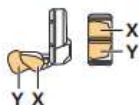
(1) Visualizzare il menu delle impostazioni.

(2) Premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y, selezionare [Orologio], quindi premere A.

2. Premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y per cambiare il numero relativo all'ora.

- Premere Servoassistenza-X per aumentare il numero.
- Premere Servoassistenza-Y per ridurre il numero.

Servoassistenza



3. Premere A per confermare l'impostazione. Il cursore si sposta al numero dei minuti.



4. Premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y per cambiare il numero relativo ai minuti.

- Premere Servoassistenza-X per aumentare il numero.
- Premere Servoassistenza-Y per ridurre il numero.

Servoassistenza



5. Premere A per confermare l'impostazione. Il display torna automaticamente al menu delle impostazioni.

UNITÀ DI CONTROLLO

[Luce accesa] Accensione/spegnimento luce

Consente di attivare/disattivare il collegamento della luce all'unità di trasmissione.

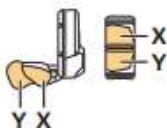
1. Visualizzare il menu [Luce accesa].

(1) Visualizzare il menu delle impostazioni.

(2) Premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y, selezionare [Luce accesa], quindi premere A.

2. Per selezionare la voce da impostare, premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y.

Servoassistenza



Voci configurabili/Spiegazione

[ACC] Consente di impostare il fanale affinché sia sempre acceso.

[SP] Consente di impostare il fanale affinché sia sempre spento.

3. Premere A per confermare l'impostazione.

Il display torna automaticamente al menu delle impostazioni.



[Bip] Impostazione bip

Consente di accendere/spegnere il segnale sonoro.

Anche quando il segnale sonoro è impostato su [SP], viene emesso un bip in caso di malfunzionamento, errore di sistema, ecc.

1. Visualizzare il menu [Bip].

(1) Visualizzare il menu delle impostazioni.

(2) Premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y, selezionare [Bip], quindi premere A.

2. Per selezionare la voce da impostare, premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y.

UNITÀ DI CONTROLLO

Servoassistenza



Voci selezionabili/Spiegazione

[ACC] Consente di accendere il segnale sonoro.

[SP] Consente di spegnere il segnale sonoro.

3. Premere A per confermare l'impostazione selezionata.
Il display torna automaticamente al menu delle impostazioni.



[Unità] Commutazione da km a miglia

Consente di modificare l'unità di misura del display da km a miglia e viceversa.

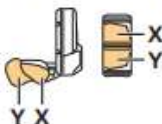
1. Visualizzare il menu [Unità].

(1) Visualizzare il menu delle impostazioni.

(2) Premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y, selezionare [Unità], quindi premere A.

2. Per selezionare la voce da impostare, premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y.

Servoassistenza



Voci selezionabili/Spiegazione

[km] Visualizzazione in km.

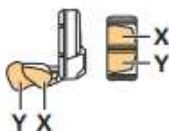
[mile] Visualizzazione in miglia

3. Premere A per confermare l'impostazione selezionata.
Il display torna automaticamente al menu delle impostazioni.

[Lingua] Impostazione lingua

1. Visualizzare il menu [Lingua].
 - (1) Visualizzare il menu delle impostazioni.
 - (2) Premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y, selezionare [Lingua], quindi premere A.
2. Per selezionare la voce da impostare, premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y.

Servoassistenza



Voci selezionabili/Spiegazione

- [English] Inglese
- [Français] Francese
- [Deutsch] Tedesco
- [Nederlands] Olandese
- [Italiano] Italiano
- [Español] Spagnolo

3. Premere A per confermare l'impostazione selezionata.
Il display torna automaticamente al menu delle impostazioni.

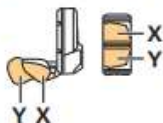


[Opzione sfondo carattere] Impostazione del colore del carattere

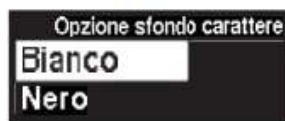
1. Visualizzare il menu [Opzione sfondo carattere].
 - (1) Visualizzare il menu delle impostazioni.
 - (2) Premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y, selezionare [Opzione sfondo carattere], quindi premere A.
2. Per selezionare la voce da impostare, premere Servoassistenza-X o Servoassistenza-Y..

UNITÀ DI CONTROLLO

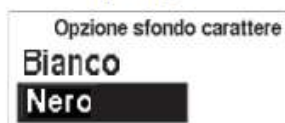
Servoassistenza



[Bianco]



[Nero]



Voci selezionabili/Spiegazione

[Bianco] Viene visualizzato il testo bianco su sfondo nero.

[Nero] Viene visualizzato il testo nero su sfondo bianco.

3. Premere A per confermare l'impostazione selezionata.

Il display torna automaticamente al menu delle impostazioni.



Messaggi di errore

I LED batteria vengono usati per informare l'utente di malfunzionamenti del sistema ecc.

Messaggi di errore del ciclocomputer

Avvertenze Se la situazione è stata risolta, questo avviso non viene più visualizzato. Se la situazione non migliora, rivolgersi a un distributore.

Se viene visualizzato un messaggio di errore a schermo, consultare un distributore.



UNITÀ DI CONTROLLO

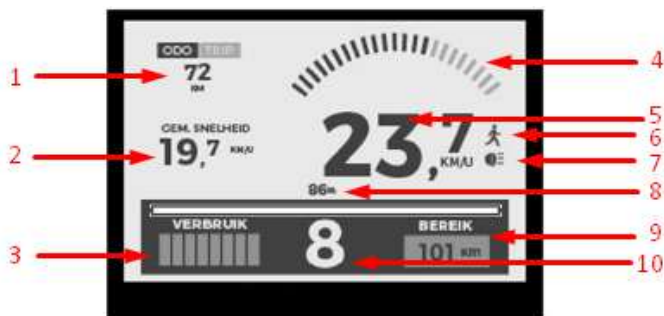
Unità di tipo DEVRON ELECTRIC



Lo schermo LCD viene sempre utilizzato con l'unità di controllo. Tuttavia, l'unità di controllo non ha bisogno di una schermata per il funzionamento. A seconda del modello di bicicletta elettrica che possiedi, può essere equipaggiato con un'unità di controllo e uno schermo LCD o solo un'unità di controllo.

Le funzioni visualizzate sullo schermo LCD sono relative al funzionamento dell'unità di controllo.

Quando l'impianto elettrico è acceso, il display LCD mostrerà le seguenti informazioni:



1. Distanza percorsa (totale) / Ultima distanza percorsa.
2. Velocità media durante l'ultimo viaggio.
3. Uso istantaneo durante l'uso.
4. Coppia del motore
5. Velocità di viaggio.
6. L'assistenza lo ha spinto.
7. Indicatore di sistema luci acceso / spento
8. Livello di carica della batteria in percentuale.
9. Autonomia in base al livello di carica della batteria e alla fase di assistenza.
10. Livello di aiuto.

UNITÀ DI CONTROLLO

L'unità di controllo può essere utilizzata senza lo schermo LCD. Il livello di assistenza e il livello di carica della batteria e sono visualizzati attraverso le due barre LED distinte.

La barra LED sopra il pulsante indica i 10 punti di assistenza elettrica e la barra LED inferiore indica il livello di carica della batteria.



Pulsante (1)

Premere e tenere premuto per 2-3 secondi per accendere o spegnere il sistema di biciclette elettriche.

Pulsante (2)

Premere il pulsante per aumentare il livello di assistenza (è possibile scegliere tra i passaggi da 1 a 9).

Premere e tenere premuto il pulsante per accendere o spegnere il sistema di illuminazione della bicicletta. Se la bicicletta elettrica non è dotata di sistemi di illuminazione, questa funzione verrà sostituita dalla retroilluminazione dello schermo LCD.

Pulsante (3)

Premere il pulsante per diminuire il livello di assistenza (è possibile scegliere tra i passaggi di assistenza da 9 a 1).

Premere e tenere premuto il pulsante per attivare la funzione di assistenza push. Questa funzione si spegne automaticamente quando si solleva il dito sul pulsante.

Ripristina la velocità media e l'ultima distanza percorsa

Premere il pulsante (1) per selezionare tra Distanza (totale) o Ultima distanza percorsa. (le informazioni visualizzate nell'area 1 del display LCD).

Selezionare TRIP e quindi premere contemporaneamente i pulsanti 2 e 3 fino a quando le informazioni visualizzate non sono impostate su 0. La distanza totale percorsa non può essere ripristinata.

La bicicletta elettrica viene consegnata con tutte le impostazioni per l'uso ai parametri ottimali specificati dal produttore e dalla legge.

Per altre impostazioni, contattare il negozio in cui è stato acquistata o il centro specializzato più vicino.

BATTERIA

Batteria

La batteria non può essere utilizzata immediatamente dopo la consegna.

La batteria può essere utilizzata dopo averla caricata utilizzando il caricabatterie specificato.

1. Caricare la batteria prima dell'uso.
2. Si consiglia di utilizzare una batteria identica a quella con cui è stata venduta la bicicletta elettrica. Se si utilizza una batteria di un altro produttore, leggere attentamente il manuale di istruzioni prima dell'uso.

A carico userà la combinazione di batteria e caricabatterie dalla società conformi alle condizioni di carico specificate dalla società. In caso contrario, sussiste il pericolo di surriscaldamento, esplosione o accensione della batteria.

Se la bicicletta viene immagazzinata per un periodo di tempo più lungo immediatamente dopo l'acquisto, la batteria dovrà essere caricata prima di usare la bicicletta. Dopo la prima carica, la batteria inizia a deteriorarsi. La bicicletta elettrica è dotata di una batteria agli ioni di litio che alimenta sia il motore elettrico ad alte prestazioni e la gamma di accessori quali illuminazione o LCD. In alcuni casi, è persino possibile caricare il cellulare o il tablet dalla batteria della bici elettrica.

La carica della batteria dipende da alcuni fattori quali età, tipo, utilizzo e manutenzione. La batteria raggiunge le massime prestazioni dopo circa 3 cicli di carica completi (formattazione). Ciclo completo di carica significa caricamento fino al 100% senza interruzione anticipata.

È possibile controllare il livello della batteria sulla centralina, LCD direttamente dalla batteria o premendo un pulsante situato accanto al display livello della batteria LED (a parte le batterie integrate nel telaio). I LED si fermeranno per un breve periodo di tempo.



BATTERIA

Utilizzare solo la batteria originale specificata per la bicicletta elettrica:

- Una batteria danneggiata deve essere sostituita immediatamente.
- Non lasciare la batteria vicino a fonti di fuoco e calore eccessivo.
- Non posizionare mai la batteria nel forno a microonde.
- Non tenere la batteria sott'acqua e non pulirla mai con un pulitore ad alta pressione. Non esporre il pacco batteria a forti urti o vibrazioni permanenti.
- Non tentare mai di aprire o riparare la batteria. Sostituire completamente se difettoso.
- Rimuovere la batteria durante il trasporto della bicicletta elettrica, specialmente quando si utilizzano sistemi di trasporto montati su un veicolo.

Caricare completamente la batteria se possibile dopo ogni lungo viaggio. Questo tipo di batteria ricaricabile non subisce alcun effetto memoria. Per i tempi di ricarica della batteria, vedere i dati tecnici. È possibile caricare la batteria montata o smontata dalla bicicletta.

1. Spegnerne l'impianto elettrico prima di caricare;
2. Rimuovere il coperchio del coperchio della batteria (2) dalla batteria.
3. Collegare il jack del caricabatterie alla batteria;
4. Collegare il caricabatterie alla presa a muro;
5. Controllare l'inizio del carico;
6. Il processo di ricarica si interrompe automaticamente quando la batteria è completamente carica.



RILEVAMENTO DELLA BATTERIA

Staccare la batteria sul vano bagagli

1. Spegnerne il sistema di assistenza elettrica;
2. Inserire la chiave nel blocco batteria e ruotare in senso orario per sbloccare.
3. Afferrare l'estremità della batteria e farla scorrere fuori dal supporto.



Staccare la batteria montata sul DownTube (tubo del telaio)

1. Spegnerne il sistema di assistenza elettrica;
2. Inserire la chiave nel blocco batteria e ruotare in senso orario per sbloccare;
3. Rimuovere la batteria dal lato con l'altra mano.

Staccare la batteria incorporata in DownTube (tubo del telaio)

1. Spegnerne il sistema di assistenza elettrica;
2. Piegare il telaio come descritto nella sezione Biciclette elettriche pieghevoli;
3. Inserire la chiave nel blocco batteria e ruotare in senso antiorario.
4. Rimuovere la batteria dal telaio.

INSTALLAZIONE BATTERIA

1. Montare la batteria sul vano bagagli

Far scorrere completamente la batteria sui binari del bagaglio finché non si sente un clic. Per fissare la batteria, premere il fermo e ruotare la chiave in senso orario.

2. Assemblare la batteria su DownTube (frame barrel)

Attaccare al fondo e quindi far scorrere dal lato per fissare. Sentirai un click che indica che la batteria è fissata correttamente.

3. Installare la batteria integrata DownTube (tubo del telaio)

Piegare il telaio per accedere all'interno del tubo inferiore (tubo del telaio).

Far scorrere completamente la batteria all'interno del tubo inferiore (tubo del telaio).

Ruotare la chiave in senso orario per fissare la batteria;

Rimuovere la chiave dalla serratura e piegare il telaio.

STOCCAGGIO

Mantenere sempre la batteria completamente carica a lungo termine, in quanto le celle potrebbero essere danneggiate o addirittura distrutte in caso di scarica completa. In questo caso, la garanzia sarà annullata!

La batteria deve essere conservata in un luogo fresco e asciutto, protetto dal gelo o calore eccessivo (7-10 ° C) per evitare il rischio di scosse o incendi.

Le batterie agli ioni di litio hanno una bassa velocità di scarica quando non sono in uso. Tuttavia, per mantenere la batteria in buone condizioni quando non in uso, si consiglia di caricare almeno 2 ore ogni 3 mesi.

AUTONOMIA

L'autonomia della bicicletta elettrica è influenzata dai seguenti fattori:

- Livello di carica della batteria;
- Peso (bicicletta + utente + altri oggetti trasportati);
- Ruota di pedalata e livello di assistenza utilizzato;
- Temperatura ambiente;
- Pressione dei pneumatici;
- Durata della batteria e cicli di ricarica;
- Il terreno su cui viene utilizzato;
- Vento frontale durante l'uso;
- In viaggio su pendii;

Otterrai la migliore autonomia possibile se non usi l'assistenza elettrica quando non è necessaria. Usa l'assistenza elettrica per aiutarti a scalare o stanco.

Se selezioni una velocità più bassa e il pedale con una cadenza più alta, migliorerai la durata della batteria. Assicurarsi di avere sempre la pressione dei pneumatici corretta. Ciò rende fortemente fluorescente l'autonomia.

Spegnere il sistema di assistenza prima di qualsiasi riparazione, manutenzione e cura e rimuovere la batteria. Pericolo di incidenti e danni!

La bicicletta elettrica richiede ispezioni, manutenzione e cura regolari. Solo in questo modo è possibile garantire che i propri requisiti tecnici e di sicurezza siano costantemente mantenuti in posizione per funzionare correttamente.

I componenti sono esposti a sollecitazioni durante l'uso o addirittura a incidenti o trattamenti inappropriati. Qualsiasi tipo di crepe, graffi o cambiamenti di colore possono indicare problemi. Questo vale soprattutto per componenti importanti come telaio, forcella, manubrio, sella, baule, sistemi frenanti o luci, pedali, ruote, pneumatici ecc.

Non riparare mai componenti difettosi e sostituirli solo con ricambi originali. Se non sono più disponibili, utilizzare solo parti di ricambio compatibili. Contatta un centro specializzato di biciclette o biciclette per darti la soluzione migliore in questi casi.

CONSIGLI

Assicurarsi che i dischi dei freni, le piastre o le prese non vengano a contatto con lubrificanti, grasso o olio, che ridurranno drasticamente le prestazioni di frenatura. Pericolo di incidenti!

Non utilizzare detergenti specifici lavaggio auto (schiuma) o apparecchiature di lavaggio a pressione o vapore come ciò potrebbe causare danni ai componenti dell'impianto elettrico, cuscinetti vernice sul telaio o le pedivelle o cuvetarie.

Pulire sotto getto d'acqua e una spugna morbida. Esistono soluzioni di pulizia appositamente sviluppate per le biciclette. Contattare un centro specializzato per ulteriori dettagli sui metodi di cura della bicicletta.

Dopo il lavaggio, asciugare la bicicletta con un panno morbido, insistendo su aree più difficili dove l'acqua può causare ruggine.

Per prevenire la ruggine, pulire la bicicletta a intervalli regolari e specialmente dopo l'esposizione a pioggia o neve, fango o polvere.

ISPEZIONI E MANUTENZIONE

La manutenzione regolare e professionale garantisce un utilizzo ottimale e sicuro per lungo tempo.

Le seguenti ispezioni devono essere eseguite per prevenire possibili malfunzionamenti:

RUOTE

Ruote progettate per freni a cerchio ha una superficie frenante su entrambi i lati del cerchio quando i freni a disco o progettati per siluri freni (freno pedalando inversa) non talvolta questa zona.

Questa superficie frenante non deve essere sporca o piena di agenti lubrificanti. Pulisci periodicamente questa superficie!

Se durante l'ispezione generale, l'indicatore di usura del cerchio non è più visibile, si prega di contattare un negozio di biciclette o un meccanico per sostituire immediatamente i cerchioni.

Se si notano colpi, graffi o graffi sulle superfici parallele del bordo (superfici dei freni), consultare un centro specializzato o un meccanico di biciclette per fornire il miglior rimedio.

Sollevarre la bicicletta e ruotare ciascuna ruota libera per controllare i lati del pneumatico e la superficie di rotolamento.

Il pneumatico non deve mostrare segni di usura irregolare, garze visibili o strati di tessuto, pezzi mancanti o rotti.

Inoltre, l'area di contatto tra il pneumatico e il cerchio deve essere allineata su tutta la superficie senza rompere altre irregolarità.

Controllare periodicamente la pressione dei pneumatici e regolare come indicato dal produttore del pneumatico sul lato del pneumatico.

Se la pressione è troppo alta, rilasciare l'aria attraverso la valvola o ruotare usando una pompa se è troppo bassa.

SISTEMA FRENANTE

Se freni idraulici Controllare eventuali perdite di liquido dei freni nel tubo leve dei freni corpo comune o staffe.

Ogni ruota di ruotare liberamente controlla la distanza tra le ganasce del freno e la ruota o la superficie del freno di pastiglie e la pinza freno a disco. La deviazione massima consentita non deve superare 1 mm. Se superato, il cerchio deve essere regolato dal raggio, un processo che richiede strumenti specifici ed esperienza.

Si consiglia di contattare un tecnico specializzato in bicicletta o bicicletta per questa riparazione.

Per i freni a disco azionati meccanicamente (cavo), i cavi devono essere fissati saldamente nelle viti di bloccaggio. Gli schermi di protezione del cavo non dovrebbero essere difettosi.

Verificare che i dischi non presentino graffi, scolorimenti o altri danni meccanici. Sostituisci i dischi immediatamente se il tuo meccanico o centro specializzato ti consiglia.

Allentare liberamente ciascuna ruota per verificare la possibilità di piegare i dischi. Se si sentono rumori di attrito tra dischi e pastiglie dei freni, contattare un centro di riparazione specializzato per biciclette o biciclette.

CATENA

Ispezionare visivamente le catene per possibili danni, per posizione statica ciclismo ruotare la manovella in senso orario (questo processo non è possibile un guanto freno della bicicletta - freno pedalando all'indietro) per verificare eventuali rumori anomali o catena tendenza a saltare i trascinatori o su barelle barre dello scambiatore posteriore.

Pulire periodicamente la catena e applicare lubrificante specifico per la lubrificazione della catena.

Non usare oli per auto, grasso o altri lubrificanti simili perché aiutano a creare rapidamente polvere, sabbia, terra, ecc. Ci sono prodotti specificamente progettati per la manutenzione della catena. Contattare un centro specializzato di biciclette o biciclette per ulteriori dettagli sulle vendite di manutenzione della catena.

TRASMISSIONE

Nel corso del tempo, a causa dei loro meccanismi di spostamento e complessità, la trasmissione potrebbe subire disturbi. Inoltre, l'estensione dei cavi di commutazione può portare a prestazioni scadenti. Se trovi rumori strani o difettosi, contatta un centro specializzato per biciclette o biciclette.

SELLA e SBARRATA DELLA SELLA

Afferra la sella con entrambe le mani e prova a ruotarla verso sinistra-destra o dall'alto verso il basso. Non dovrebbe muoversi se è correttamente fissato alla barra della sella. L'asta della sella non deve muoversi se è fissata dalla chiave destra (rapida o a vite) nella bicicletta elettrica. Se si identificano giochi o si sospetta che l'asta non sia correttamente catturata nel telaio, stringere più forte la chiave della sella. Se il problema persiste, contattare un centro di riparazione specializzato per biciclette o biciclette.

MANUTENZIONE DELLA BICICLETTA ELETTRICA

Applicare un po' di grasso sul lato inferiore dell'asta del sella prima di fissarlo nel telaio per evitare il blocco in futuro. Pulire il grasso in eccesso dopo il montaggio.

FORCELLA AMMORTIZZATA

Per verificare il corretto funzionamento della forcella, premere la leva del freno per bloccare la ruota anteriore e quindi premere il peso del corpo il manubrio diverse volte. Non è necessario identificare strani rumori e la forcella deve scorrere su e giù (comprimere-decomprimere) con facilità.

Se si individuano rumori o sospette irregolarità, contattare un centro specializzato di biciclette o biciclette per il controllo e la riparazione.

SERIE STERZO

Per controllare il corretto funzionamento del bracciale, stringere la leva del freno per bloccare la ruota anteriore e quindi spingere la bicicletta avanti e indietro; se cuvetaria si chiude correttamente, vi sentirete un colpo sul manubrio provenienti dall'estremità inferiore dove si unisce il telaio forcella.

Sollevare la parte anteriore della bicicletta e ruotare il manubrio a sinistra o a destra. Quando rilasci il manubrio, dovrebbe tornare rapidamente a destra. Se torna duro o no, la candela è troppo stretta.

Se si sospettano irregolarità nel funzionamento della serie sterzo, contattare un centro specializzato di biciclette o meccanico per il controllo e la riparazione.

IL SISTEMA DELLE LUCI

Controllare il sistema di illuminazione per il corretto funzionamento e risolvere urgentemente qualsiasi problema. Il sistema di illuminazione è uno degli elementi più importanti che aumentano la sicurezza del traffico e devono quindi essere mantenuti perfettamente funzionanti.

Se si identificano irregolarità nel funzionamento del sistema di illuminazione, contattare un centro specializzato di biciclette o biciclette per il controllo e la riparazione.

COLLEGAMENTI A VITE | DISPOSITIVO A SERRAGGIO RAPIDO | ALTRI COMPONENTI E ACCESSORI

Le viti e i dadi che forniscono i vari componenti della bicicletta elettrica devono essere controllati a intervalli regolari. Troppo stretto, c'è il rischio che possano rompere o rompere la parte filettata delle parti. Non abbastanza, possono indebolirsi o persino scoppiare. Entrambi i casi espongono l'utente al rischio di incidenti gravi e danni materiali.

A seconda del modello di bici elettrica scelto, è possibile utilizzare morsetti rapidi nei morsetti del mozzo della ruota sul telaio e sulla forcella, meccanismi di piegatura per biciclette pieghevoli, aste per sella o regolazioni del manubrio. Il ruolo di questi morsetti rapidi è quello di facilitare lo smontaggio / montaggio rapido delle ruote o la regolazione

MANUTENZIONE DELLA BICICLETTA ELETTRICA

dell'altezza della sella o del manubrio senza la necessità di chiavi o altri strumenti. Assicurati tutte le clip e gli elementi di fissaggio rapidi. La sicurezza è correttamente assicurata / chiusa prima di ogni utilizzo, specialmente nel caso di meccanismi pieghevoli per biciclette pieghevoli.

Pipa deve essere posizionato sullo stesso asse con la ruota anteriore e il manubrio deve essere parallelo al mozzo anteriore. Il manubrio e il manubrio non devono mai essere ruotati liberamente dalla forcella e dalla ruota anteriore. Per verificarlo, stringi la ruota tra le ginocchia e prova a girare il manubrio sinistro-destro con le mani esercitando una forza moderata. Se non si riesce a girare il manubrio, il manubrio e il manubrio sono correttamente fissati.

I componenti sul manubrio, come leve dei freni, leve o manicotti, non possono ruotare o staccare manualmente dal loro posto. In questi casi significa che i bulloni che fissano il loro attacco non sono serrati correttamente.

Qualsiasi aggiustamento può essere fatto da te se hai gli strumenti e l'esperienza di cui hai bisogno. Altrimenti, ti consigliamo di contattare un centro specializzato di biciclette o biciclette per farlo.

VALORI PREDEFINITI DELLA COPPIA DI SERRAGGIO

Componente	Coppia di serraggio
Dadi motore anteriore	50 Nm
Dadi ruota anteriore	25-30 Nm
Dadi ruota posteriore	25-30 Nm
Dadi motore posterior	50 Nm
Braccio della pedivella (alluminio)	30 Nm
Braccio della pedivella (acciaio)	30-35 Nm
Pedali	30-35 Nm
Vite bloccaggio manubrio (pipa) 1 x M6	10-14 Nm
Vite bloccaggio manubrio (pipa) 4 x M5	6 Nm
Vite di regolazione dell'angolazione	18-30 Nm
Vite di bloccaggio serraggio (furcella della pipa)	15 Nm
Fissaggio a staffa del manubrio	20 Nm
Pattini del freno	5-7 Nm
Anello bloccaggio del tubo reggisella	8-12 Nm
Perno della sella	18-22 Nm

MANUTENZIONE DELLA BICICLETTA ELETTRICA

Altre viti in acciaio					Altre Viti VA A2/A4		
Metric	5.6	6.8	8.8	10.9	50	70	80
M3(Nm)	0.7	0.9	1.2	1.7	-	-	-
M4(Nm)	1.7	2.1	2.8	4.1	-	-	-
M5(Nm)	3.4	4.3	5.5	8.1	1.7	3.5	4.7
M6 (Nm)	5.9	7.3	9.6	14	3	6	8
M8 (Nm)	14.3	17.8	23	34	7.1	16	22

ISPEZIONI PERIODICHE

L'ispezione della bicicletta, oltre ad altri lavori, include la pulizia, la lubrificazione, la regolazione o la sostituzione di alcuni componenti che vengono indossati durante l'uso.

Si consiglia l'ispezione elettrica moto, regolazione e sostituzione di parti usurate deve essere effettuata da un centro specializzato o meccanico per biciclette per garantire la loro prestazione costante ed evitare incidenti o danni causati da un'errata installazione o componenti non conformi.

Componente verificato	Alla messa in servizio	500 km o 6 mesi	1000 km o 12 mesi	Ogni 1000 km o 12 mesi
Pneumatici	x	•	•	•
Ruote/Cerchioni	•	•	•	•
Razze	x	•	•	•
Impianto di frenata	x	•	•	•
Illuminazione	x	•	•	•
Manubrio/pipa	•	•	•	•
Cuscinetti	x	•	•	•
Sella/tubo reggisella	•	•	•	•
Telaio	x	•	•	•
Forcella	x	•	•	•
Cambio	•	•	•	•
Catena	x	•	•	•
Movimento centrale/Pedali	x	•	•	•
Transmissione	x	•	•	•
Accesori	x	•	•	•
Sistema elettrico	x	•	•	•
Dispositivo a serraggio rapido	•	Prima di ogni marcia		

ISPEZIONI PERIODICHE

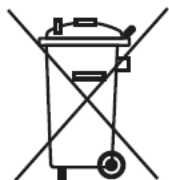
Cauzione è incamerata se si è constatato che la bicicletta elettrica ha subito danni o danni dovuti a piani di fallimento di ispezione, gli sfruttati poveri, i cambiamenti strutturali subiti o componenti diversi da quelli montati in origine o incoerenti.

Le seguenti ispezioni periodiche sono state eseguite secondo l'intervallo di ispezione raccomandato:

Manutenzione	Manutenzione	Manutenzione	Manutenzione	Manutenzione
Data: _____ Numero di chilometri: _____ - Timbro	Data: _____ Numero di chilometri: _____ - Timbro	Data: _____ Numero di chilometri: _____ - Timbro	Data: _____ Numero di chilometri: _____ - Timbro	Data: _____ Numero di chilometri: _____ - Timbro
Manutenzione	Manutenzione	Manutenzione	Manutenzione	Manutenzione
Data: _____ Numero di chilometri: _____ - Timbro	Data: _____ Numero di chilometri: _____ - Timbro	Data: _____ Numero di chilometri: _____ - Timbro	Data: _____ Numero di chilometri: _____ - Timbro	Data: _____ Numero di chilometri: _____ - Timbro

RICICLARE LA BICICLETTA ELETTRICA

RICICLAGGIO DELLA BICICLETTA ELETTRICA (SENZA BATTERIA)



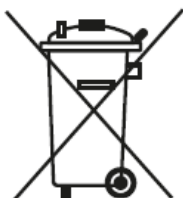
La bicicletta elettrica non è considerata rifiuti domestici alla fine della sua vita. Per questo motivo, deve essere presentato in un centro di riciclaggio e trattarlo con consenso.

La batteria deve essere rimossa e rimossa (riciclata) separatamente dalla bicicletta.

I materiali utilizzati nella costruzione possono essere riciclati secondo gli standard e le esigenze in vigore. Riciclare o riutilizzare le apparecchiature elettroniche, come richiesto, aiuta a proteggere l'ambiente.

Si prega di verificare e rispettare le normative sul riciclaggio per i materiali specifici dell'area.

RICICLARE LA BATTERIA



La batteria della bicicletta deve essere riciclata secondo la legislazione in vigore. Come utente, sei obbligato a restituire la batteria usata a un centro di riciclaggio specifico. Richiedi informazioni sulle aree di raccolta specifiche per la tua zona.

IMBALLAGGIO DI RICICLAGGIO



L'imballaggio in cui è stata consegnata la bicicletta elettrica può essere totalmente o parzialmente riutilizzato. Si prega di segnalare l'imballaggio ad un centro di raccolta secondo la legge specifica per la vostra zona. Richiedi informazioni sulle aree di raccolta specifiche per la tua zona.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE

EU DECLARATION OF CONFORMITY (DOC)

NOME DEL FABBRICANTE / COMPANY NAME:	TREVI S.P.A.	
INDIRIZZO POSTALE / POSTAL ADDRESS:	STRADA CONSOLARE RIMINI – SAN MARINO, 62	
CAP E CITTÀ / POSTCODE AND CITY:	47924	RIMINI (RN) - ITALY
TELEFONO / TELEPHONE:	+39 0541.756420	
INDIRIZZO POSTA ELETTRONICA / E-MAIL ADDRESS:	INFO@TREVI.IT	
PERSONA AUTORIZZATA ALLA COMPILAZIONE DEL FASCICOLO TECNICO	AGUTI EGIDIO – STRADA CONSOLARE RIMINI – SAN MARINO, 62 47924 RIMINI (RN) ITALY	

LA PRESENTE DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ È RILASCIATA SOTTO LA RESPONSABILITÀ ESCLUSIVA DEL FABBRICANTE / DECLARE THAT THE DOC IS ISSUED UNDER OUR SOLE RESPONSIBILITY:

APPARECCHIO MODELLO / APPARATUS MODEL:	UB 28Lai / 28427
TIPO PRODOTTO / PRODUCT TYPE:	BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA – EBIKE
LOTTO / LOT	04/22

OGGETTO DELLA DICHIARAZIONE / OBJECT OF THE DECLARATION:



IL PRODOTTO È CONFORME A TUTTE LE DISPOSIZIONI PERTINENTI DELLE SEGUENTI DIRETTIVE / THE PRODUCT COMPLIES WITH ALL RELEVANT PROVISIONS OF THE FOLLOWING DIRECTIVES:

DIRETTIVA 2006/42/EC / DIRECTIVE 2006/42/EC
DIRETTIVA 2015/863/EU / DIRECTIVE 2015/863/EU
DIRETTIVA 2014/30/EU / DIRECTIVE 2014/30/EU
DIRETTIVA 2014/35/EU / DIRECTIVE 2014/35/EU

RIFERIMENTO ALLE PERTINENTI NORME ARMONIZZATE UTILIZZATE / THE FOLLOWING HARMONIZED STANDARDS AND TECHNICAL SPECIFICATIONS HAVE BEEN APPLIED:

TITOLO / TITLE:	DATA DI PUBBLICAZIONE / DATE OF STANDARDS
EN62471	2008
EN15194	2017
EN ISO 4210-1 LA 9	2014/2015

FIRMATO A NOME E PER CONTO DI / SIGNED FOR AND ON

BEHALF OF:

RIMINI, 18.11.2021

(LUOGO E DATA DEL RILASCIO / PLACE AND DATE OF ISSUE)

TREVI S.P.A. LE PRÉSIDENT
TREVI S.P.A. DER PRÄSIDENT
AGUTI EGIDIO
(NOM. FONCTION, SIGNATURE NAME, FUNCTION, UNTERCHRIFT)

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE

EU DECLARATION OF CONFORMITY (DOC)

NOME DEL FABBRICANTE / COMPANY NAME:	TREVI S.P.A.	
INDIRIZZO POSTALE / POSTAL ADDRESS:	STRADA CONSOLARE RIMINI – SAN MARINO, 62	
CAP E CITTÀ / POSTCODE AND CITY:	47924	RIMINI (RN) - ITALY
TELEFONO / TELEPHONE:	+39 0541.756420	
INDIRIZZO POSTA ELETTRONICA / E-MAIL ADDRESS:	INFO@TREVI.IT	
PERSONA AUTORIZZATA ALLA COMPILAZIONE DEL FASCICOLO TECNICO	AGUTI EGIDIO – STRADA CONSOLARE RIMINI – SAN MARINO, 62 47924 RIMINI (RN) ITALY	

LA PRESENTE DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ È RILASCIATA SOTTO LA RESPONSABILITÀ ESCLUSIVA DEL FABBRICANTE / DECLARE THAT THE DOC IS ISSUED UNDER OUR SOLE RESPONSIBILITY:

APPARECCHIO MODELLO / APPARATUS MODEL:	UB 28RA - 28414
TIPO PRODOTTO / PRODUCT TYPE:	BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA – EBIKE
LOTTO / LOT	04/22

OGGETTO DELLA DICHIARAZIONE / OBJECT OF THE DECLARATION:



IL PRODOTTO È CONFORME A TUTTE LE DISPOSIZIONI PERTINENTI DELLE SEGUENTI DIRETTIVE / THE PRODUCT COMPLIES WITH ALL RELEVANT PROVISIONS OF THE FOLLOWING DIRECTIVES:

DIRETTIVA 2006/42/EC / DIRECTIVE 2006/42/EC
DIRETTIVA 2015/863/EU / DIRECTIVE 2015/863/EU
DIRETTIVA 2014/30/EU / DIRECTIVE 2014/30/EU
DIRETTIVA 2014/35/EU / DIRECTIVE 2014/35/EU

RIFERIMENTO ALLE PERTINENTI NORME ARMONIZZATE UTILIZZATE / THE FOLLOWING HARMONIZED STANDARDS AND TECHNICAL SPECIFICATIONS HAVE BEEN APPLIED:

TITOLO / TITLE:	DATA DI PUBBLICAZIONE / DATE OF STANDARDS
EN62471	2008
EN15194	2017
EN ISO 4210-1 LA 9	2014/2015

BEHALF OF:

RIMINI, 18.11.2021

(LUOGO E DATA DEL RILASCIO / PLACE AND DATE OF ISSUE)

FIRMATO A NOME E PER CONTO DI / SIGNED FOR AND ON

TREVI S.P.A. LE PRÉSIDENT
TREVI S.P.A. DER PRÄSIDENT
AGUTI EGIDIO
(NOM. FONCTION, SIGNATURE NAME,
FUNKTION, UNTERCHRIFT)

YOUR EPAC IDENTIFICATION DATA

FRAME no.

Please apply the sticker provided or write down

MOTOR no.

Please apply the sticker provided or write down

BATTERY No.

Please apply the sticker provided or write down

CONTROLLER No.

Please apply the sticker provided or write down

IMPORTANT NOTES

These operating instructions contain function descriptions that apply to different models and equipment versions. Not all described components or functions have been installed on your electric bicycle.

Always read the operation instructions before use. You will become familiar with your electric bicycle and can avoid wrong operation that can lead to damage, injury or accidents. Please follow the safety and danger notes.

Depending on situation, your electric bicycle comes delivered in preassembled condition. Before initial use it is mandatory to set up the electric bicycle by checking the tight fit and adjust certain components and screws.

These operations can be performed by yourself if you feel experienced enough. However, if you lack the tools or skills to do this, we recommend having a mechanic or bicycle shop do it for you.

WARRANTY CERTIFICATE

The Warranty covers electric bicycles manufactured by Trevi S.p.A. under its own brands and OEM.

Fill out required details below and keep this document safe.

English

Manufacturer:	Trevi S.p.A.	
Address:	Strada Consolare Rimni – San Marino, 62 47924 (RN - Italy	
VAT No.:	01527080400	
EPAC Model:		
Frame No.:		
Article Code:		
Seller:		
Address:		
Phone:		
Buyer:		
Invoice:	Series:	Number:
Address:		

I hereby confirm that I received the EPAC in perfect condition and I agree with the Warranty terms and conditions.

Signed by the parties:

Buyer,

Seller,

Date:

Stamp,

1. The warranty comes into force on the date of the tax document and covers manufacturing defects and consequent failures that arose during the warranty period.
2. In the event of a device failure, the buyer can ask for assistance contact the retailer where you purchased the product or:

Web: www.emgmobility.it

email: service@emgmobility.it

CALL CENTER: +39 0541.691850 Monday - Friday from 8.30 to 12.00 AM

3. In order for the warranty to be valid, the buyer must present a valid proof of purchase of the product for which he intends to request assistance (invoice or sales receipt in which an identification code and product description are expressly indicated) , together with this warranty certificate.

The external parts of the appliance, components and accessories purchased separately, parts and components which by their nature are subject to wear and tear, decay, and therefore require periodic maintenance and / or replacement (for example cables) are not covered by the warranty. power supply, power supplies /battery charger, batteries, wheels, cases, etc ...).

4. The guarantee does not cover direct and indirect damages, suffered by the user or by third parties, deriving from knocks and falls (even accidental), misuse by the user, use in an unsuitable environment, other components, atmospheric agents, sudden changes in tension, fires.

The warranty does not cover those marginal aesthetic defects that have a negligible effect on the value or functionality of the product. Except as otherwise prescribed in other parts of this certificate, the warranty automatically lapses in the following cases:

- a) if the serial number of the device is removed, modified or made unrecognizable;
- b) in the event of tampering, alteration, replacement, repair, attempted repair, disassembly (even partial) of the product carried out by unauthorized personnel;
- c) in case of tampering or other violation of the integrity of the warranty seals placed on the product;
- d) in the event of use that does not comply with current legislation <applicable to the product covered by the warranty.

The recognition of direct and indirect damages of any kind to persons and things deriving directly or indirectly from one or more causes of exclusion mentioned in this paragraph is also excluded.

5. The mere authorization to send the product to the service center does not imply that the defect has been recognized as covered by the warranty with consequent free repair of the product.

The product must be shipped in the original packaging, or in another suitable packaging, and in any case inserted in a protective packaging that is suitable for shipment by courier or postal service. Until delivery to the service center, the goods travel at the sender's risk. The warranty does not cover any damage that may have occurred during transport to the service center.

The service center reserves the right to check the validity conditions of the guarantee upon receipt of the product.

For requests for warranty assistance which, following verification by authorized service personnel, should prove to be unfounded due to the absence of real defects or due to the absence of defects covered by the guarantee, all costs incurred for the repair will be charged to the customer, the verification and controls on defect-free units covered by warranty.

The customer will also be charged for all transportation costs.

6. If parts or components under warranty are replaced, the parts removed and replaced will become the property of the service center. In the event that the repair is not physically possible, or is excessively expensive in relation to the value of the product, this can be replaced with a product with equivalent or superior technical characteristics.
7. The manufacturer is not responsible for any damage or loss resulting from the failure to use a product for repair, or for any damage or loss resulting from the malfunction of the product or some of its parts.
8. The period of validity of the battery warranty (if any) is 6 months from purchase.
9. The period of validity of the guarantee for consumers, that is, those who buy for purposes unrelated to one's professional or business activity, it is governed by Legislative Decree 2 February 2002, n.24. - articles 1519-bis and following of the Italian Civil Code - (2 years from delivery under legal conditions).

For buyers who purchase with a VAT number for purposes related to their professional activity, the legal guarantees referred to in articles 1490 and following of the Civil Code will apply (1 year from delivery under the conditions of the law).

EMG – Trevi S.p.A

Date: 01.2022

RECHARGEABLE BATTERY

CARRIER / RACK batteries



Model: DEVRON ELECTRIC
 Voltage: 36V
 Capacity: 8.8Ah/11Ah/14.5Ah
 BMS: Standard/Smart
 Size LxHx (without docking): 368mmX148mmX62mm
 Charging cycles: Cca. 1000@100%
 Weight: <3.2kg



Model: WALLE-S
 Voltage: 36V
 Capacity: 16Ah/13Ah/14Ah
 BMS: Standard/Smart
 Size LxHx (without docking): 375mmX150mmX64.5mm
 Charging cycles: cca 1000 @100%
 Weight: <4.5kg



Model: TT15
 Voltage: 36V
 Capacity: 8.8Ah/11.6Ah
 BMS: Standard/Smart
 Size LxHx (without docking): 320mmX148mmX53mm
 Charging cycles: cca 1000 @100%
 Weight: <3.2kg



Model: BT C01.340.UART
 Voltage: 36V
 Capacity: 14Ah
 BMS: Standard/Smart
 Size LxHx (without docking): 408mmX123mmX70mm
 Charging cycles: cca 1000 @100%
 Weight: 3KG



Model: Shimano BT E-6000
 Voltage: 36V
 Capacity: 11,6Ah (418Wh)
 BMS: Smart
 Size LxHx (without docking): /
 Charging cycles: cca 1000 @100%
 Weight: 2,55KG

DOWNTUBE batteries



Model: Shimano BT E-6000 DT
 Voltage: 36V
 Capacity: 11,6Ah (418Wh)
 BMS: Smart
 Size LxHx (without docking): /
 Charging cycles: cca 1000 @100%
 Weight: 2,6KG



Model: SF-06S
 Voltage: 36V
 Capacity: 11.6Ah/14Ah
 BMS: Standard/Smart
 Size LxHx (without docking): 296.5mmX85mmX94mm
 Charging cycles: cca 1000 @100%
 Weight: <2.9kg

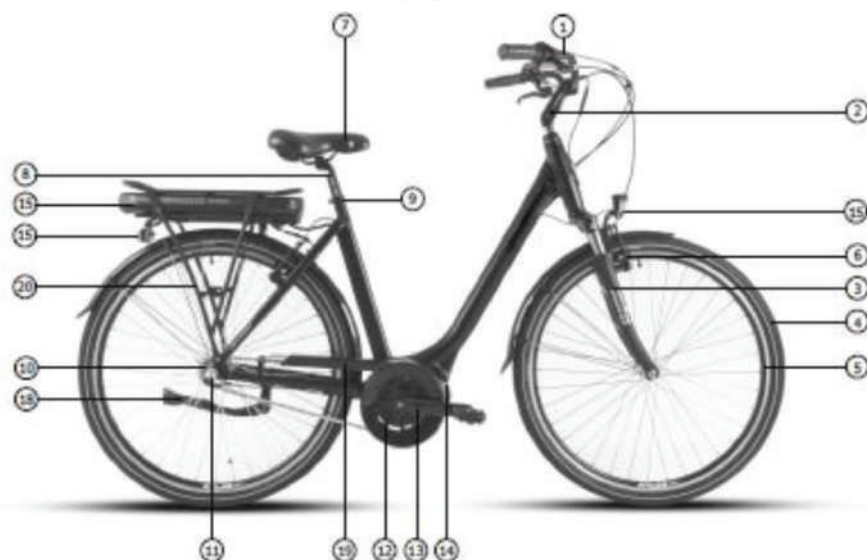


Model: DT-09
 Voltage: 36V
 Capacity: 11Ah/14.5Ah
 BMS: Standard/Smart
 Size LxHx (without docking): 350mmX88mmX105mm
 Charging cycles: cca 1000 @100%
 Weight: <3.3kg

DOWNTUBE Integrated batteries



Model: DT-09
 Voltage: 36V
 Capacity: 11Ah/14.5Ah
 BMS: Standard/Smart
 Size LxHx (without docking): 350mmX88mmX105mm
 Charging cycles: cca 1000 @100%
 Weight: <3.3kg





1. Ebikehandlebar with control display, brake levers, shifters
2. Stem (fixed, adjustable or foldable depending on model)
3. Fork (suspension or fixed depending on model)
4. Tire
5. Wheel
6. Brakes (vbrake or disc hidraulic depending on model)
7. Saddle
8. Seat post
9. Quickrelease for saddle height adjustment (lever or nut)
10. Mutispeed cassette or single sproket depending on model
11. Rear derailleur / Front derailleur / Hub gear
12. Single, double or triple chainwheel (depending on the model)
13. Pedal arm with pedal
14. Ebike motor (front wheel motor, midmotor or rear wheel motor)
15. Ebike rechargeable battery (rack mout, downtube mount or integrated in frame)
16. Light system or reflectors (depending on the model)
17. Frame folding mechanism (depending on the model)
18. Bicycle stand (depending on the model)
19. Chainguard
20. Carrier

COMMISSIONING – FIRST USE

Your ebike is delivered in preinstalled condition for shipping reasons.

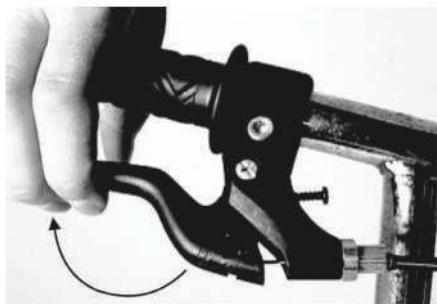
Depending on the model supplied, not all parts and screws will be adjusted or tighten.

If not specified otherwise or your dealer has not made these operations prior purchase, your Ebike requires a few set ups before use as follows:

- All protection poly bags, wraps, light adhesive straps and plastic nut covers (located on both hub nuts) must be removed. Their sole purpose is to protect the ebike during shipment.
- Before the first use please charge the battery with the enclosed charger, Regardless of the battery level, so it will have a full charging cycle.
- Check the brakes (incl. tightness) functionality.
- Handlebar and stem require adjustment and screws tightened accordingly since they are rotated for shipping purposes.
- Seat height should be adjusted according to your height and the seat clamp/nut tightened.
- Headlight should be adjusted for use.
- Pedals have to be mounted and tightened.
- Check tire pressure and inflate according to tire indication if required.

BRAKES CHECK

Check brake optimal function by applying force on the brake lever until half stroke (Pic.1). At this stage the brake pads should be firmly pressed against the rim surface (Pic.2).



Pic.1



Pic.2

For optimum braking, the brake pads must be aligned and pressed against the rim surface with their entire length (Pic.3).

When the brake lever is released the brake pads should clear away from the rim surface. The clearance between the brake pads and rim should be equal on both sides. The brake pads and rim braking surface should be regularly checked for wear.

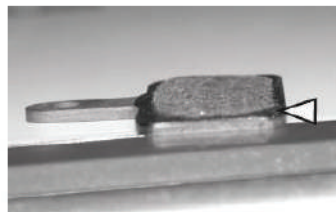
To inspect the brake pads for wear, slide back the cable protector and press inwards on both brakes to pull out the "J" guide from the clamp. In this moment the brake coils should push both brakes outward showing the brake pads surface. Brake pads have wear indicators carved on the brake surface. As long as these carvings are visible, the brake pads do not require to be replaced (Pic.4).



Pic.3



Pic.4



Pic.5

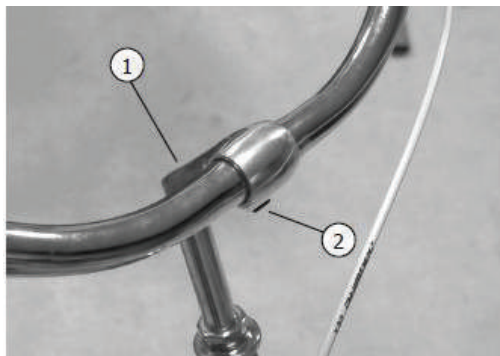
After inspection push both brakes inwards and connect the J guide. Slide the cable protector back.

HANDLEBAR, STEM AND ADJUSTMENTS

RIGID HANDLEBAR STEM

Loosen the clamp bolt no.1 and set the handlebar stem POSITION and HEIGHT.

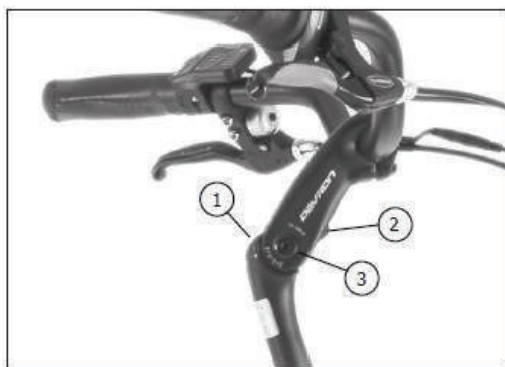
Tighten the clamp bolt again. Loosen the clamp spindle screw no.2 and adjust the inclination angle of the handlebar. Tighten the bolt screw again.



STEM WITH ANGLE ADJUSTMENT

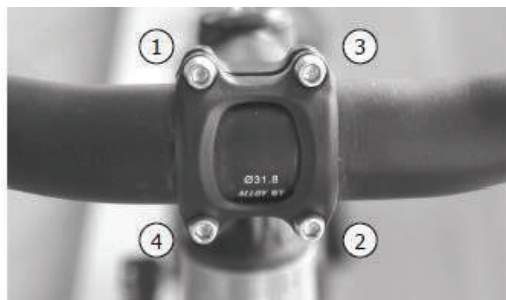
Loosen the bolt no.1 and set the handlebar stem POSITION and HEIGHT. Tighten the bolt again according to the torque specification.

Loosen screw no.2 until blocking plate becomes loose from the grooves. Loosen the lateral clamp screw no.3. Adjust angle of the stem and tighten bolt no.2 until safety plate blocks in the grooves. Then tighten the bolt no.3 again according to the torque specification.



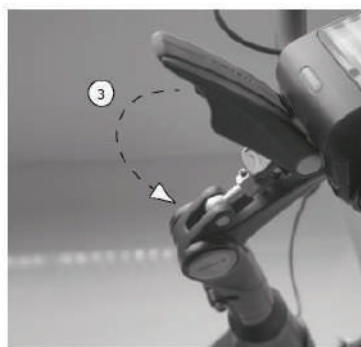
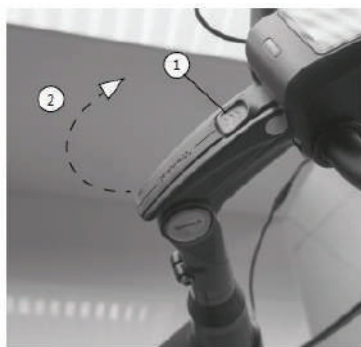
HANDLEBAR INCLINATION

Loosen the 4 bolts and adjust the inclination ANGLE of the HANDLEBAR. Tighten the bolts in the order shown, 1 to 4.



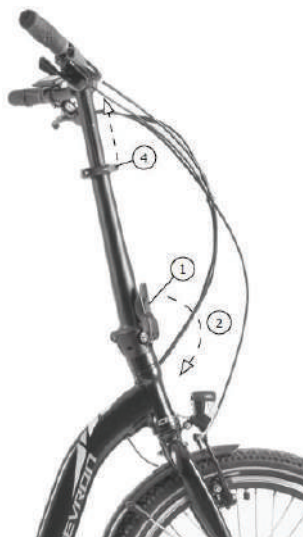
CLAMP ADJUSTMENT STEM

Push the no.1 button up to release the adjustment clamp release the clamp by pulling it up (2) adjust the STEM ANGLE block the stem by pulling the clamp down on lock position (3).



FOLDING STEM

To FOLD the handlebar push the no.1 button up to release the clamp pull down the clamp (2) fold over the handlebar (3) to adjust the HEIGHT of the handlebar release the quick clamp at the stem and set the handlebar to best fit your position (4).



SADDLE AND ADJUSTMENTS

SEAT HEIGHT

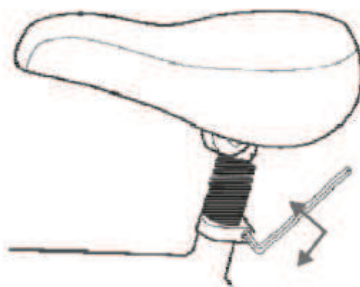
The maximum permitted total weight must not exceed 150kg. The person using the bike should be able to keep balance and control the direction of movement and speed by braking/pedaling.

ADJUSTING THE SADDLE

SEAT HEIGHT means the distance between the top surface of the saddle and pedal down position. The seat height is properly adjusted when the knee is bent slightly so that your foot rests on the pedal (low position) (Pic. 1). To modify the saddle height loosen the bolts (Pic.2) or release the lever in case of a quick release with clamp.

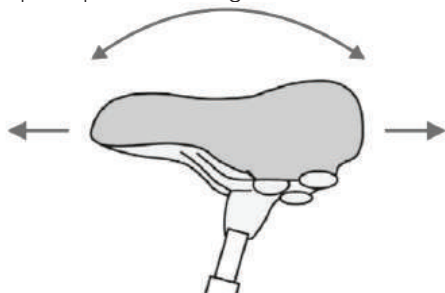


Pic. 1

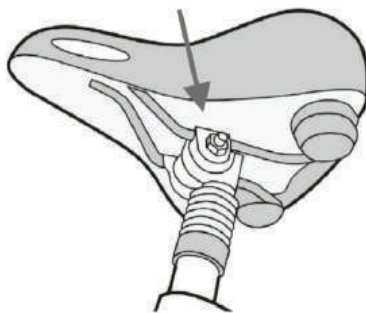


Pic. 2

You also have the option to adjust the saddle tilt and foreaft positions (Pic. 3). To do this, loosen the bolt(s) using a spanner or allen key, located under the saddle (Pic.4). Adjust to required position and tighten the nut.



Pic. 3

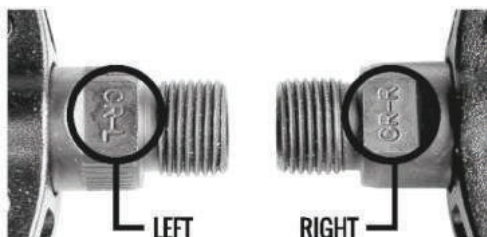


Pic. 4

PEDALS

INSTALLING PEDALS

Identify left and right pedal: there are "L" and "R" markings on the axles (threaded part that looks like a screw). Apply a small amount of grease.



Install the LEFT pedal first. Rotate counterclockwise as threading is reversed compared to normal. Tighten hard but without extra force.



Install the RIGHT pedal next. Rotate clockwise. Tighten hard but without extra force.



LIGHTS SYSTEM

The headlight and tail light are powered by the rechargeable battery. Always using your lights will add to your safety since you can also be spotted when stopped. If the electric drive system switches off because the battery is discharged, you will still be able to use the lights for at least 1 hour.

To switch the lights ON and OFF, push the following buttons, depending of your control display:



If your ebike is not equipped with lights, these buttons will turn ON and OFF the control screen backlight.

WHEELS

The maximum permitted total weight must not exceed 150kg. The person using the bike should be able to keep balance on the bike and be able to control the direction of movement and speed by braking / pedaling.

A wheel consists of:

- Hub;
- Sprocket or cassette (on rear wheel hub);
- Brake disk (if fitted);
- Spokes and nipples;
- Rim;
- Tire;
- Tube (not present on Tubeless rims);
- Rim tape insert;

Wheels have several dimensions:

26 inch - rim diameter 559mm+tyre

27,5 inch - rim diameter 584mm+tyre

29 inch - rim diameter 622mm+tyre

RIMS

The rims should not have dirt of any kind. Grease if identified, remove immediately. Make visual checks of rim wear level and if exceeded, replace immediately. (Pic.2).

Pic.1



Pic.2



TIRES

The valve must be in radial position (meaning that is oriented towards the hub). Check air pressure and use a pump to inflate if necessary. The tire pressure intervals can be found on the tire sides.

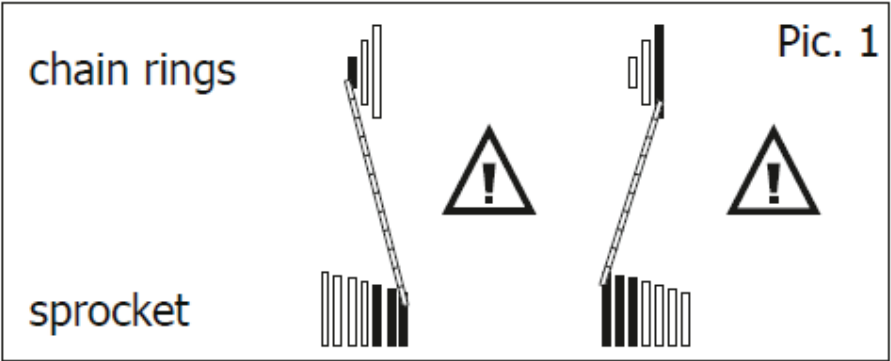
Please consult a mechanic or bicycle shop on how to interpret these readings.

OPERATING (SHIFTING) GEARS

Shifting gears means moving the chain up and down from sprocket to sprocket or chainring to chainring by operating the shifters.

It is not recommended to use the largest chainring with the largest sprocket or the smallest chainring with the smallest sprocket.

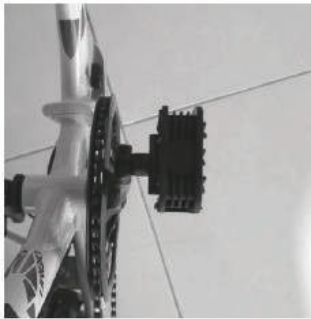
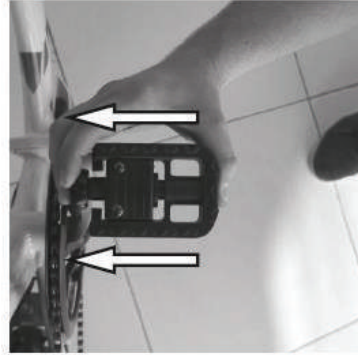
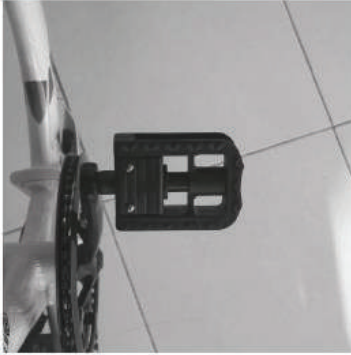
Note! Do not shift the position of the chain from one chainring to another and from one sprocket to another in the same time during use as you will risk damaging the chain and transmission parts.



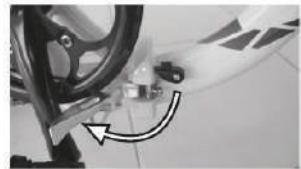
FOLDING E-BIKE

FOLDING OPERATION INSTRUCTIONS

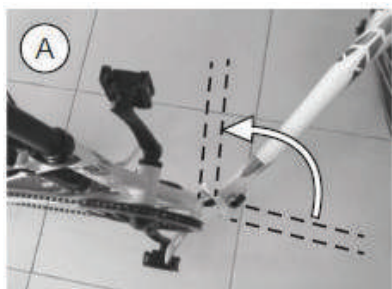
Fold the pedals by pushing the pedal towards the chainwheel.



Unlock the safety and pull the quick clamp to open fully.



- A. Fold the frame at 90 degrees from original position.
- B. Completely lower the handlebar using the Quick Release Lever (QR).
- C. Open the quick lever and unlock the blocking pin.
- D. Fold the handlebar all the way down and then completely fold the ebike frame.



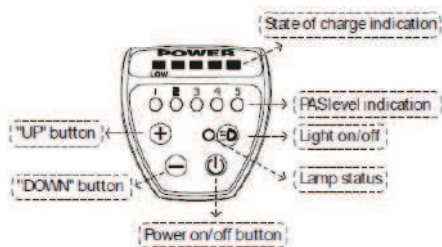
CONTROL DISPLAY

DP E06 LED CONTROL DISPLAY



The LED control display operates the drive system and is located on the handlebar on the left side, near the grip.

1. Control Unit Function Overview



2. Operations

2.1 Power button ON/OFF

Push Power On/Off button for 2 seconds to switch on/off the LED control unit and electric drive system.

The system will automatically turn off if left idling for more than 5 minutes.

2.2 Pedal assistance (PAS) level selection

Once turned on, the system switches to default Level 0.

Push "+" or "-" buttons to switch between different levels of assistance. The LED light on top of each number indicates the level of assistance selected.

If there is no LED light indication, it means you are on default mode or have selected Level 0 and the electric system does not offer any assistance. The ebike behaves similar to a standard bike. You will feel the electric assistance kicking in once selecting again between Levels 1 up to 5.

2.3 Light ON/OFF

With the display switched on, press the button for 2 seconds to turn on/off the headlight and taillight.

2.4 Walk Assist Function

The ebike comes equipped with walk assist function.

This feature propels forward your ebike with a constant speed of 6 km/h without pedaling and requires to hold it balanced when walking along side it. It comes very handy when needing to push it up a steep incline.

Hold the "-" button to activate the walk assist.

This function remains activated as long as you keep hold on the "-" button and deactivates the moment you stop holding it.

2.5 Battery charge level

The LED bar on top will be completely lit if the battery is fully charged and the LED indicators will gradually switch off when the battery charge level starts dropping.

CONTROL DISPLAY

DP E12 LED CONTROL DISPLAY



The LED control display operates the drive system and is located on the handlebar on the left side, near the grip.

1. Control Unit Function Overview



2. Operations

2.1 Power button ON/OFF

Push power on/off button  for 2 seconds to switch on/off the LED control unit and electric drive system.

The system will automatically turn off if left idling for more than 5 minutes.

2.2 Pedal assistance (PAS) level selection

Push "+" or "-" buttons to switch between different levels of assistance. The LED light on top of each number indicates the level of assistance selected. If there is no LED light indication, it means you are on default mode or have selected Level 0 and the electric system does not offer any assistance.

The ebike behaves similar to a standard bike. You will feel the electric assistance kicking in once selecting again between Levels 1 up to 4.

2.3 Lights Button ON/OFF

With the display switched on, hold the  button for 2 seconds to turn on/off the headlight and taillight.

2.4 Walk Assist Function

The ebike comes equipped with walk assist function. This feature propels forward your ebike with a constant speed of 6km/h without pedaling and requires to hold it balanced when walking along side it. It comes very handy when needing to push it up a steep incline.

Hold the  button to activate the walk assist.

This function remains activated as long as you keep hold on the button and deactivates the moment you stop holding it.

2.5 Bluetooth connection

The control display unit connects with your Android smartphone via Bluetooth and uses BAFANG GO application to collect data. The display is also equipped with charging port for your mobile device. BAFANG GO is available for download on Google Play.

2.6 Battery charge level

The LED bar on top will be completely lit if the battery is fully charged and the LED indicators will gradually switch off when the battery charge level starts dropping.

CONTROL DISPLAY

KD59E LED CONTROL DISPLAY



The LED control display operates the drive system and is located on the handlebar on the left side, near the grip.

1. Control Unit Function Overview



2. Operations

2.1 Button Start/Stop

Power Button ON/OFF

Push  button for 2 seconds to switch on/off the LED control unit and electric drive system.

The system will automatically turn off if left idling for more than 5 minutes.

2.2 Pedal assistance (PAS) level selection

Once turned on, the display switches to default Level 1.

Push "+" or "-" buttons to switch between different levels of assistance. The LED light on top of each number indicates the level of assistance selected.

If there is no LED light indication, it means you are on default mode or have selected Level 0 and the electric system does not offer any assistance. The ebike behaves similar to a standard bike. You will feel the electric assistance kicking in once selecting again between Levels 1 up to 5.

2.3 Lights Button ON/OFF

With the display switched on, hold the "+" button for 2 seconds to turn on/off the headlight and taillight.

2.4 Walk Assist Function

The ebike comes equipped with walk assist function. This feature propels forward your ebike with a constant speed of 6km/h without pedaling and requires to hold it balanced when walking along side it. It comes very handy when needing to push it up a steep incline.

Hold the "-" button to activate the walk assist. This function remains activated as long as you keep hold on the "-" button and deactivates the moment you stop holding it.

2.5 Battery charge level

The LED bar on top will be completely lit if the battery is fully charged and the LED indicators will gradually switch off when the battery charge level starts dropping.

CONTROL DISPLAY

DP C10 LCD CONTROL DISPLAY



The control unit operates the LCD display and the drive system and is located on the handlebar in the left side, near the grip. The LCD display unit is located in the middle of the handlebar.

1. Control Unit Function Overview



2. Control Unit Function Overview

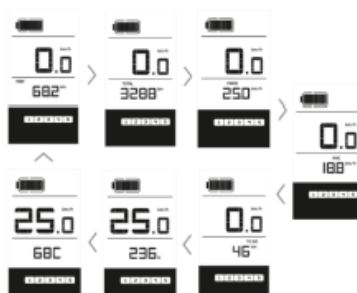
2.1 Power Button ON/OFF

Hold "D" button for 2 seconds to switch on/off the LED control unit and electric drive system.

The system will automatically turn off if left idling for more than 5 minutes.

2.2 Toggle between display modes

Press "E" button to toggle between distance and speed modes. Follow the LCD display indication: singletrip distance (TRIP km), total distance (TOTAL km), maximum speed (MAX speed), range left (RANGE) and energy consumption (C).



2.3 Assist mode

Push "A" or "B" buttons to select the desired assist level for electric system. The lowest is Level 1 and the highest is Level 5. When powered on, the default is Level 1. When there is no numeric power level displayed it means the ebike is in park or it functions as a standard bike with no assist from the motor.

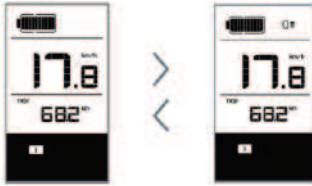
You will feel the electric assistance kicking in once selecting again between Levels 1 up to 5.



2.4 Lights/Backlight Button ON/OFF

With the display switched on, hold the "C" button for 2 seconds to turn on/off the headlight, taillight and the display backlight.

NOTE! If the display is powered on in a dark environment the headlight, taillight and display backlight will be turned on automatically. If the display light is turned off manually it will require to be turned on manually afterwards.



2.5 Walk Assist

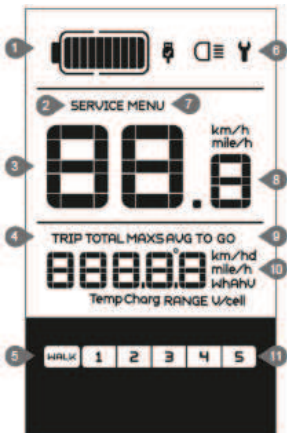
The ebike comes equipped with walk assist function. This feature propels forward your ebike with a constant speed of 6km/h without pedaling and requires nothing but to hold it balanced when walking along side it. It comes very handy when needing to push it up a steep incline.

Hold the "B" button to activate the walk assist.

This function remains activated as long as you hold the button and deactivates the moment you stop holding it.

3. LCD control display

The LED display is located on the middle of the handlebar and represents the system's interface of "communication" with the user.



- 1 Battery level
- 2 Maintenance warning
- 3 Headlight indication
- 4 Distance mode
- 5 Assistance
- 6 Malfunction indication
- 7 Menu
- 8 Speed display
- 9 Speed model
- 10 Distance indication
- 11 Level indication

3.1 Display messages

1. Battery status indicator: when the battery is completely charged all the LED segments as well as the segments border are lit up, segments gradually going off as the battery depletes during use. If all the 10 segments are off and the border is intermittent, the battery needs to be charged immediately.



Display

- 10 segments
- 9 segments
- 8 segments
- 7 segments
- 6 segments
- 5 segments
- 4 segments
- 3 segments
- 2 segments
- 1 segments
- Intermittent border

Battery Level

- 90% to FULL capacity
- 80% to 90% capacity
- 70% to 80% capacity
- 60% to 70% capacity
- 50% to 60% capacity
- 45% to 50% capacity
- 35% to 45% capacity
- 25% to 35% capacity
- 15% to 25% capacity
- 5% to 15% capacity
- under 5% capacity

2. Maintenance Warning information is displayed based on the battery charge cycles and riding distance. The system automatically estimates the battery life and gives warnings when the number of charge cycles has exceeded the battery life. A warning light will also come on when the total riding distance exceeds the motor life cycles.

CONTROL DISPLAY

3. Headlight Indication only appears when the lights/backlight are on.

4. Distance Mode shows the maximum speed MAX, average speed AVG, singletrip distance TRIP, total distance TOTAL, remaining range TO GO, power W, consumed energy C.

5. Walk Assist if user selected, the {xxx} icon will be displayed.

6. Malfunctions Indicator will come on when an error is detected. Visit your dealer or a service workshop in your vicinity.

7. Menu Display

8. Speed Display – shows the current traveling speed in km/h or mph depending on user selection.

9. Indicates Km/h or Mph.

10. Range – displays the range depending on the settings.

11. Assistance Level displays the level of assist from 1 to 5 selected by user. If no numeric icon is displayed, means the ebike is either on park, idle or user selected Level 0 with no assistance from the motor and the ebike behaves as a standard bike. You will feel the electric assistance kicking in once selecting again between Levels 1 up to 5.

The LCD display unit can charge your mobile device. With the display turned off, connect to the USB port and then turn on the LCD unit to commence charging. If the display is already on, connect to the USB port to commence charging. Maximum charge voltage is 0.5A.

ERROR Code Definitions most common FAULT codes are listed below to draw your attention to issues needing to be addressed by a specialized shop and no attempts to fix shall be done except by a trained technician.

ERROR Code Definitions

Error Code	Error Definition	Repair Solution
"07"	Power Surge	Check battery voltage
"08"	Motor Signal Cable Fault	Check the motor module
"09"	Motor Phase Cable Fault	Check the motor module
"11"	Controller Temperature Sensor Fault	Check the controller
"12"	Curent Sensor Failure	Check the controller
"13"	Battery Temperature Fault	Check the battery
"14"	Motor Temperature Fault	Check the motor
"21"	Speed Sensor Fault	Check position of speed sensor
"22"	BMS Communication Fault	Replace the battery
"30"	Communication Fault	Check the controller connection

NOTE! Various parameters of the LCD display can be set with a computer via a communication cable. Certain features listed above may not have been set on your ebike depending on the model or optional features.

CONTROL DISPLAY

DP C07 LCD CONTROL DISPLAY



The control unit operates the LCD display and the drive system and is located on the handlebar in the left side, near the grip. The LCD display unit is located in the middle of the handlebar.

1. Control Unit Function Overview



- A. Increase Assist level.
- B. Decrease Assist level.
- C. Lights On/Off.
- D. System's power ON/OFF.
- E. Other functions.

1.1 Power Button ON/OFF

Hold "D" button for 2 seconds to switch on/off the LED control unit and electric drive system.

The system will automatically turn off if left idling for more than 5 minutes.

1.2 Toggle between display modes

Press "E" button to toggle between distance and speed modes. Follow the LCD display indication: singletrip distance (TRIP km), total distance (TOTAL km), maximum speed (MAX speed), range left (RANGE) and energy consumption (C).



1.3 Assist mode

Push "A" or "B" buttons to select the desired assist level for electric system. The lowest is Level 1 and the highest is Level 5. When powered on, the default is Level 1. When there is no numeric power level displayed it means the ebike is in park or it functions as a standard bike with no assist from the motor.

You will feel the electric assistance kicking in once selecting again between Levels 1 up to 5.



1.4 Lights/Backlight Button ON/OFF

With the display switched on, hold the “C” button for 2 seconds to turn on/off the headlight, taillight and the display backlight.

NOTE! If the display is powered on in a dark environment the headlight, taillight and display backlight will be turned on automatically. If the display light is turned off manually it will require to be turned on manually afterwards.



1.5 Walk Assist

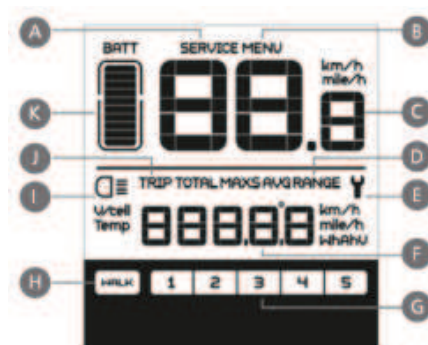
The ebike comes equipped with walk assist function. This feature propels forward your ebike with a constant speed of 6km/h without pedaling and requires nothing but to hold it balanced when walking along side it. It comes very handy when needing to push it up a steep incline.

Hold the “B” button to activate the walk assist.

This function remains activated as long as you hold the button and deactivates the moment you stop holding it.



2. LCD control display



The LED display is located on the middle of the handlebar and represents the system's interface of “communication” with the user.

A. Maintenance Warning symbol is displayed based on the battery charge cycles and riding distance. The system automatically estimates the battery life and gives warnings when the number of charge cycles has exceeded the battery life. A warning light will also come on when the total riding distance exceeds the motor life cycles.

B. Menu

C. Displays the current traveling speed in km/h or mph depending on user selection.

D. Displays average speed AVG and maximum speed MAXS.

E. Error display will come on when an error is detected. Visit your dealer or a service workshop in your vicinity.

F. Distance indication: display of the distance depending on the setting.

CONTROL DISPLAY

G. Assistance Level displays the level of assist from 1 to 5 selected by user. If no numeric icon is displayed, means the ebike is either on park, idle or user selected Level 0 with no assistance from the motor and the ebike behaves as a standard bike.

You will feel the electric assistance kicking in once selecting again between Levels 1 up to 5.

H. Walk Assist [WALK] symbol displayed when walk assist function is activated.

I. Headlight/taillight/backlight symbol displayed when lights are on.

J. Displays single trip distance TRIP and total distance TOTAL.

K. Battery charge level indicator. When the battery is completely charged all the LED segments as well as the segments border are lit up, segments gradually going off as the battery depletes during use.

If all the 10 segments are off and the border is intermittent, the battery needs to be charged immediately.



Display

10 segments
9 segments
8 segments
7 segments
6 segments
5 segments
4 segments
3 segments
2 segments
1 segments
Intermittent border

Battery Level

90% to FULL capacity
80% to 90% capacity
70% to 80% capacity
60% to 70% capacity
50% to 60% capacity
45% to 50% capacity
35% to 45% capacity
25% to 35% capacity
15% to 25% capacity
5% to 15% capacity
under 5% capacity

ERROR Code Definitions

Error Code	Error Definition	Repair Solution
"07"	Power Surge	Check battery voltage
"08"	Motor Signal Cable Fault	Check the motor module
"09"	Motor Phase Cable Fault	Check the motor module
"11"	Controller Temperature Sensor Fault	Check the controller
"12"	Current Sensor Failure	Check the controller
"13"	Battery Temperature Fault	Check the battery
"14"	Motor Temperature Fault	Check the motor
"21"	Speed Sensor Fault	Check position of speed sensor
"22"	BMS Communication Fault	Replace the battery
"30"	Communication Fault	Check the controller connection

NOTE! Various parameters of the LCD display can be set with a computer via a communication cable. Certain features listed above may not have been set on your ebike depending on the model or optional features.

CONTROL DISPLAY

KD21C LCD CONTROL DISPLAY



The control unit is integrated with the LCD display and operates the drive system. It is located on the handlebar in the left side near the grip.

1. Control Unit Function Overview

1.1 Power Button ON/ OFF

Hold the "M" button for 2 seconds to switch on/off the LED control unit and electric drive system.

The system will automatically turn off if left idling for more than 10 minutes.

1.2 Assist mode

Hold "+" or "-" buttons to select the desired assist level for electric system. The lowest is Level 1 and the highest is Level 5. When powered on, the default is Level 1. When there is no numeric power level displayed it means the ebike is in park or it functions as a standard bike with no assist from the motor. You will feel the electric assistance kicking in once selecting again between Levels 1 up to 5.

1.3 Lights/Backlit Button ON/OFF

With the display switched on, hold the "+" button for 2 seconds to turn on/off the headlight, taillight and the display backlight.

1.4 Walk Assist

The ebike comes equipped with walk assist function. This feature propels forward your ebike with a constant speed of 6km/h without pedaling and requires nothing but to hold it balanced when walking along side it. It comes very handy when needing to push it up a steep incline.

Hold the "-" button to activate the walk assist.

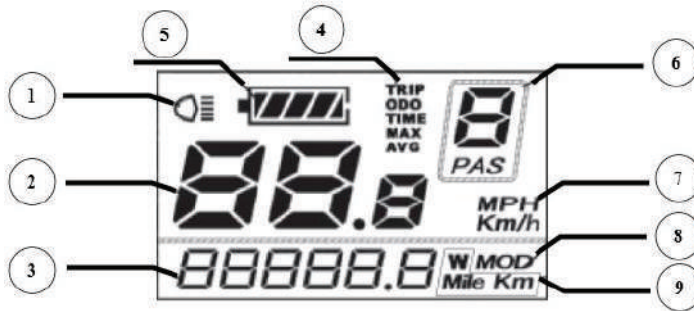
This function remains activated as long as you hold the button and deactivates the moment you stop holding it.

NOTE! Push Assist function should only be used when the wheels are in contact with the ground.

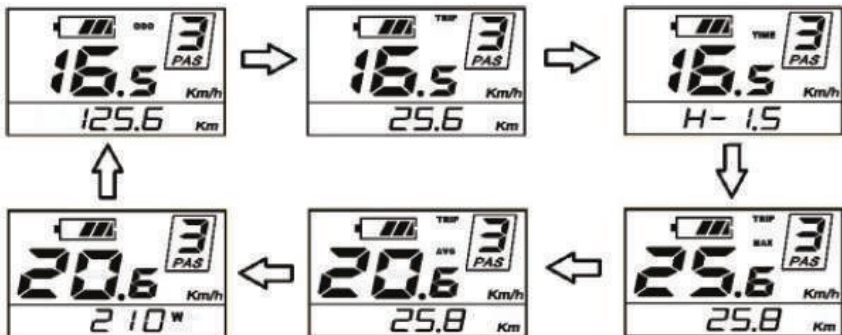
Danger of injury may occur if push assist function is activated since the wheel (front or rear depending on the motor location) will start spinning.

CONTROL DISPLAY

LCD Control Display Information



1. Lights ON/OFF status.
2. Current speed.
3. Text Indication displays various codes including ERROR code. When ERR21 is displayed contact a Service Shop or your dealer immediately.
4. Function List. When powered on, the system displays Running Speed, Total Distance, Battery Charge Level and Assist Level. To toggle between various information, press button to view: Instant Speed (km/h) > Trip Distance (km) > Trip Duration (Hours) > Maximum Speed reached (km/h) > Average Traveling Speed (km/h) > Motor Power Output (W) > Instant Speed (km/h).
5. Battery charge level status indicator when the battery is completely charged all the LED segments as well as the segments border are lit up, segments gradually going off as the battery depletes during use. If all the 10 segments are off and the border is intermittent, the battery needs to be charged immediately.
6. Assist Level indicator – displays the level of power assist in numerical indication from Level 0 to Level 5 depending on user's selection.
7. Speed Units – shows Km/h or Mph depending on user selection. The system comes preset with km/h from the factory.
8. Settings indicator
9. Displays Range and power.



CONTROL DISPLAY

General Settings Menu

After the system is switched on, hold both "+" and "-" buttons for 2 seconds to access general settings menu.

TRIP DISTANCE reset TC icon is displayed. Toggle between Y or N by pressing "+" and "-" buttons. Default value is N.

Press MODE (M) button to store settings and switch to contrast settings.

BACKLIGHT CONTRAST setting –

BL icon is displayed. Choose between Levels 1, 2 and 3 where 3 is maximum contrast. The default value is 1. Press "+" or "-" to toggle between various contrast levels.

Press MODE(M) button to store settings and switch to km/mile conversion settings.

KM/MILE display conversion settings –

U icon is displayed. 1 stands for miles and 2 stands for kilometer. The default value is 2.

Press +/- buttons to select desired mode. To store changes press MODE button to store settings. The system will take you back to trip distance reset.

To exit general settings menu hold MODE (M) button for 2 seconds..

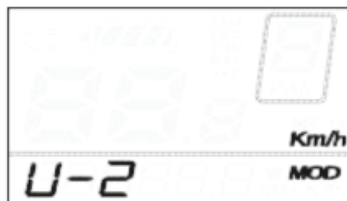
Trip Distance Clearance Settings Interface



Backlight Brightness Settings Interface



Mile and Kilometer Conversion Settings Interface



CONTROL DISPLAY

SHIMANO STEPS SCE 6010 AND SCE 6000 UNITS



Features

- High shifting performance system (In the case of electronic gear shifting) This system uses accurate sensors to enable shifting gears by providing the most appropriate level of power assistance carefully adjusted by computer controls.
- Full Automatic Shifting (In the case of electronic 8-speed gear shifting). The sensors detect riding conditions, whether you are riding up a hill against the wind, or on flat ground with no wind; the automatic gear shifting system uses computer controls to make your ride more pleasant.
- Start mode (In the case of electronic gear shifting. This function allows automatic shifting down to a preset gear when you stop the bicycle such as at traffic lights so that you can start traveling at a light gear.
- If, while the bicycle is stopped, you shift to a gear lower than the set gear, the system will not automatically shift up.
- Light off road Sporty, provides powerful assistance. Can only be used when set by the manufacturer of the completed bicycle.
- Walk assistance function (Walk assist mode)
- The Walk assist mode function may not be able to be used in certain regions.
- Some of the functions listed above can only be used once the firmware has been updated. If this is the case, consult the place of purchase, and carry out the firmware updates

Riding the bicycle

- Turn on the power.
- Do not place your foot on the pedals when turning the power on. A system error may result.
- Power cannot be turned on while charging.
- Select your preferred assist mode.
- Assistance will start when the pedals start turning. Change the assist mode in accordance with the riding conditions.
- Turn the power off when parking the bicycle.
Do not place your foot on the pedals when turning the power off. A system error may result.

Assist mode

You can select a SHIMANO STEPS assist mode for each particular application.

CONTROL DISPLAY

HIGH

Use when powerful assistance is required, such as when riding up steep uphill slopes..

NORMAL

Use when an intermediate level of assistance is needed, such as when you want to enjoy riding comfortably on a gentle slope or level ground.

ECO

Use when you want to enjoy long distance riding on level ground. When pedaling is not very strong, the amount of assistance is reduced and energy consumption is lessened.

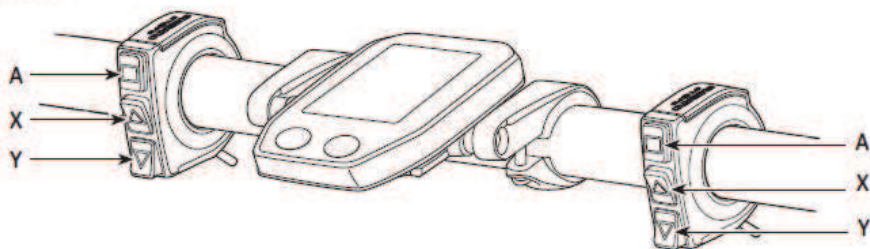
When the battery level is running low, the level of assistance is lowered to increase the traveling range.

OFF Mode. This mode does not provide power assistance when the power is turned on. Since there is no power consumption associated with the power assistance, it is useful for reducing battery consumption when the battery is running low.

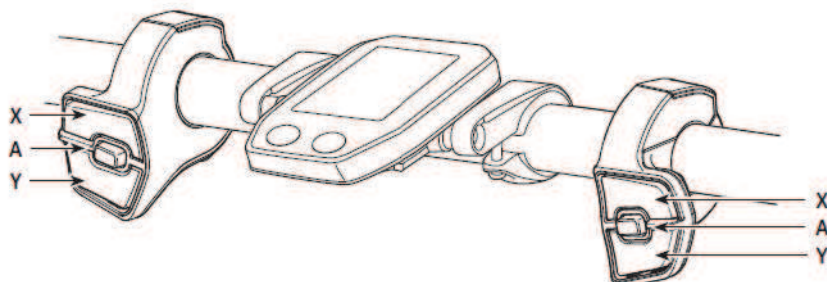
WALK Assist. This mode is particularly useful when you walk the bicycle with heavy baggage on it or walk it out of a basement.

The Walk assist mode function may not be able to be used in certain regions Comutarea între operațiile ciclocomputerului și moduri

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >

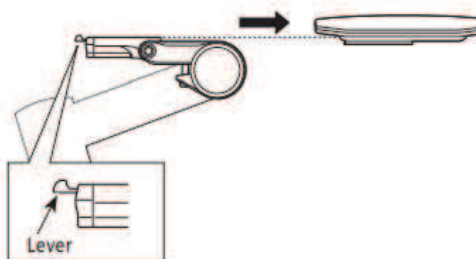


CONTROL DISPLAY

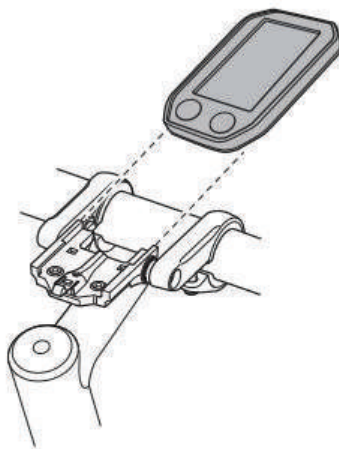
- A** Changing the cycle computer display
Switching between automatic and manual gear shifting
- X** When switching assist modes: the level of assistance becomes stronger
When shifting gears: pedaling becomes heavier
- Y** When switching assist modes: the level of assistance becomes weaker
When shifting gears: pedaling becomes lighter

The operation procedure provided here refers to cases where the cycle computer is set to the default values.

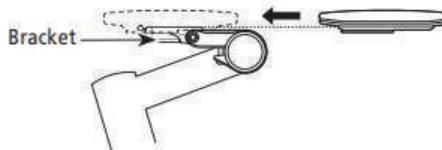
Installing and removing the cycle computer



Slide the cycle computer onto the bracket as shown in the illustration to install it. Insert the cycle computer securely until it clicks into place.



To remove the cycle computer, push the lever of the bracket firmly while sliding out the cycle computer.



If the cycle computer is not correctly in place, the assist function will not operate normally.

Turning the power ON / OFF

Automatic power off function

If the bicycle has not moved for over 10 minutes, the power will automatically turn off.

Turning the power ON and OFF via the cycle computer
Hold down the power button on the cycle computer for 2 seconds.

If built-in battery of cycle computer isn't charged sufficiently, the power will not turn on.

The built-in battery of the cycle computer is charged only when the cycle computer screen is on



CONTROL DISPLAY

< BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010/BT-E8020 >

Turning the power ON and OFF via the battery

<BT-E6000/BT-E6001>

Power button



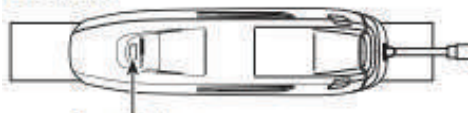
<BT-E6010>

Power button



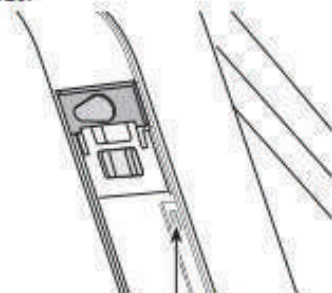
<BT-E8010>

Power button



<BT-E8020>

Power button



Press the power button on the battery. The LED lamps will light up indicating remaining battery capacity.

CAUTION

- When turning on the power, check that the battery is firmly attached to the holder.
- Power cannot be turned on while charging.
- Do not place your foot on the pedals when turning on. A system error may result.

BT-E8010/BT-E8020 can be forced to power off by holding down the power button for 6 seconds.

SHIMANO STEPS logo screen

This screen is displayed during system start up and shutdown.



This screen is an example of the SC-E6010 in the Light off road setting.

Basic screen display

Displays the status of the power assisted bicycle, traveling data.

The number of gears and the shifting mode are only displayed when using electronic gear shifting.

1. Current speed

Displays the current speed.

2. Battery level indicator

Displays the current battery level.

3. Speed unit display

You can switch between km/h and mph.

4. Changing the assist mode display

Display the current assist mode.

5. Gear position and traveling data display

Displays the current gear position or traveling data. Operate the assist switch to change the display for SC-E6000 from the gear position display to the traveling data display.

6. Current time

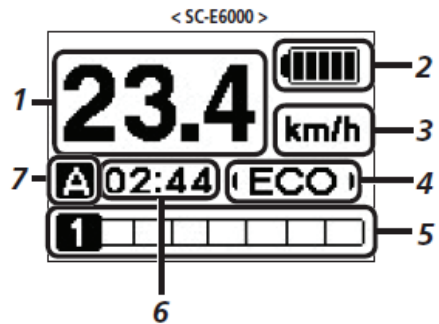
Shows the current time.

7. Gear shifting mode

The current gear shifting mode is displayed as following:

SC-E6000: [A] (Auto)/[M] (Manual)

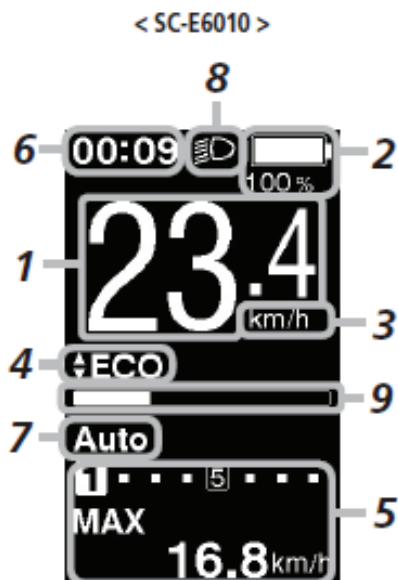
SC-E6010: [Auto]/[Manual]



CONTROL DISPLAY

8. Icon to indicate when the light is on
Notifies you when the battery-powered
light is on.

9. Assist gauge
Displays assistance level.



Battery level indicator

You can check the battery level on the cycle computer while riding.

< SC-E6000 >

Display	Battery level
	81 - 100%
	61 - 80%
	41 - 60%
	21 - 40%
	1 - 20%
	0%

< SC-E6010 >

Display	Battery level
	100%
	0%

CONTROL DISPLAY

Changing the assist mode display

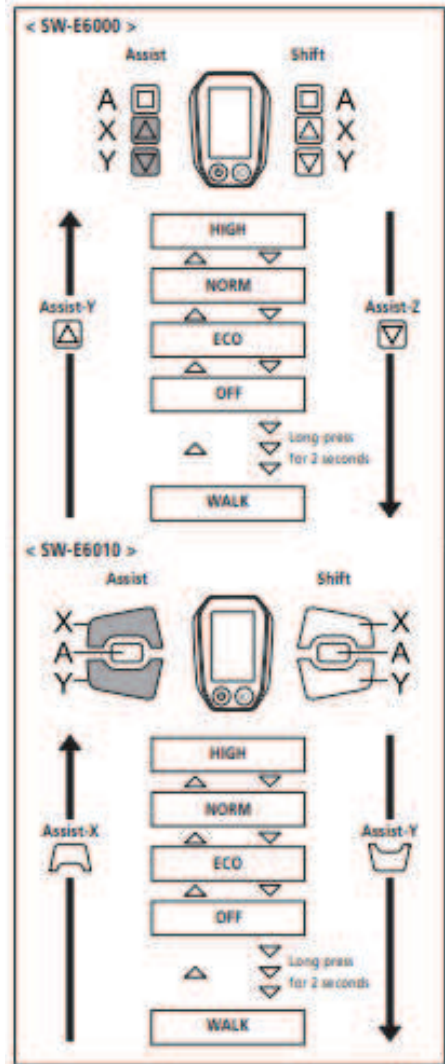
Display the current assist mode.

If using SW-E6000, press Assist-Y or Assist-Z on the assist switch to switch assist modes.

If using SW-E6010, press Assist-X or Assist-Y.

Display / Details

HIGH Assist high
NORM Assist normal
ECO Assist eco
OFF Assist off
WALK Walk assist



CONTROL DISPLAY

< Switch to walk assist mode >

* The Walk assist mode function may not be able to be used in certain regions.

1. Press Assist-Y to switch the mode to [OFF].
2. Press Assist-Y once again 2 seconds until [WALK] is displayed.
3. Press and hold Assist-Y to start walk assist.

When [WALK] is displayed, press and hold down Assist-Y on the assist switch to start the walk assist function.

Releasing Assist-Y stops the walk assist function, or pressing Assist-X can stop the walk assist function.

- Assist-Y is not operated for over 1 minute, the mode will change to [OFF].

- If the bicycle does not move after the walk assist function turns on, the function automatically stops. To restart the walk assist function, release the assist switch and press and hold down Assist-Y again.

- The walk assist function can operate at a maximum of 6 km/h.

- The assistance level and speed vary with the gear position

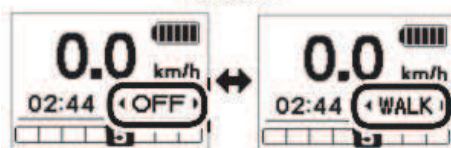
< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



< SW-E6000 >



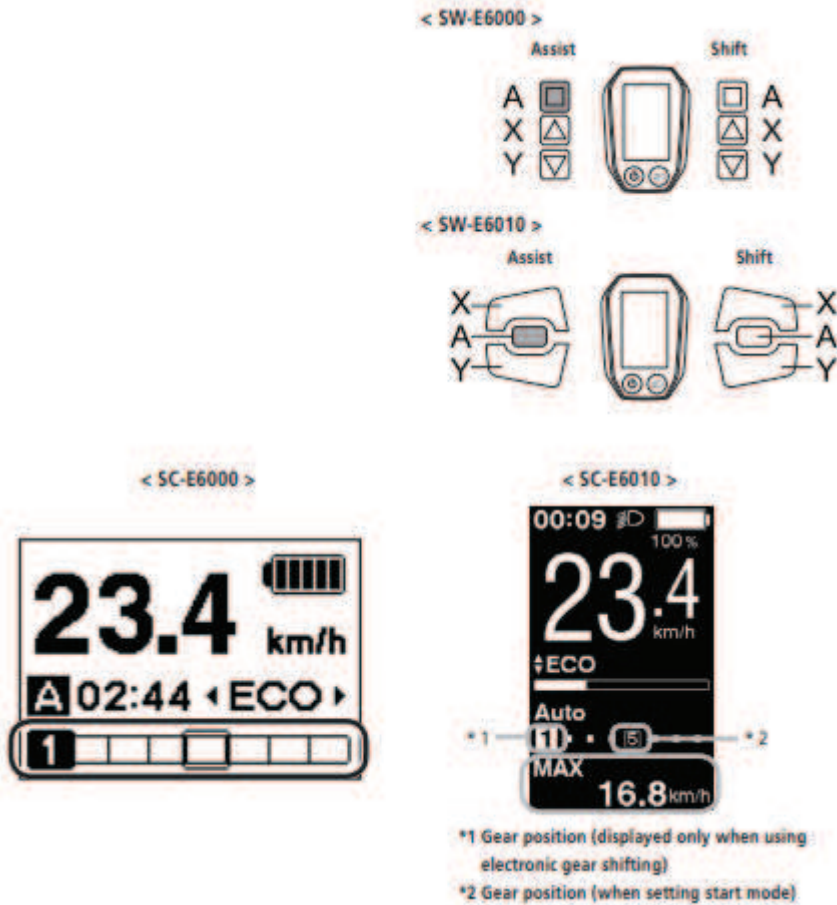
< SW-E6010 >



CONTROL DISPLAY

Gear position and traveling data display

Displays the current gear ratio or traveling data. The type of traveling data displayed changes each time you tap Assist-A.



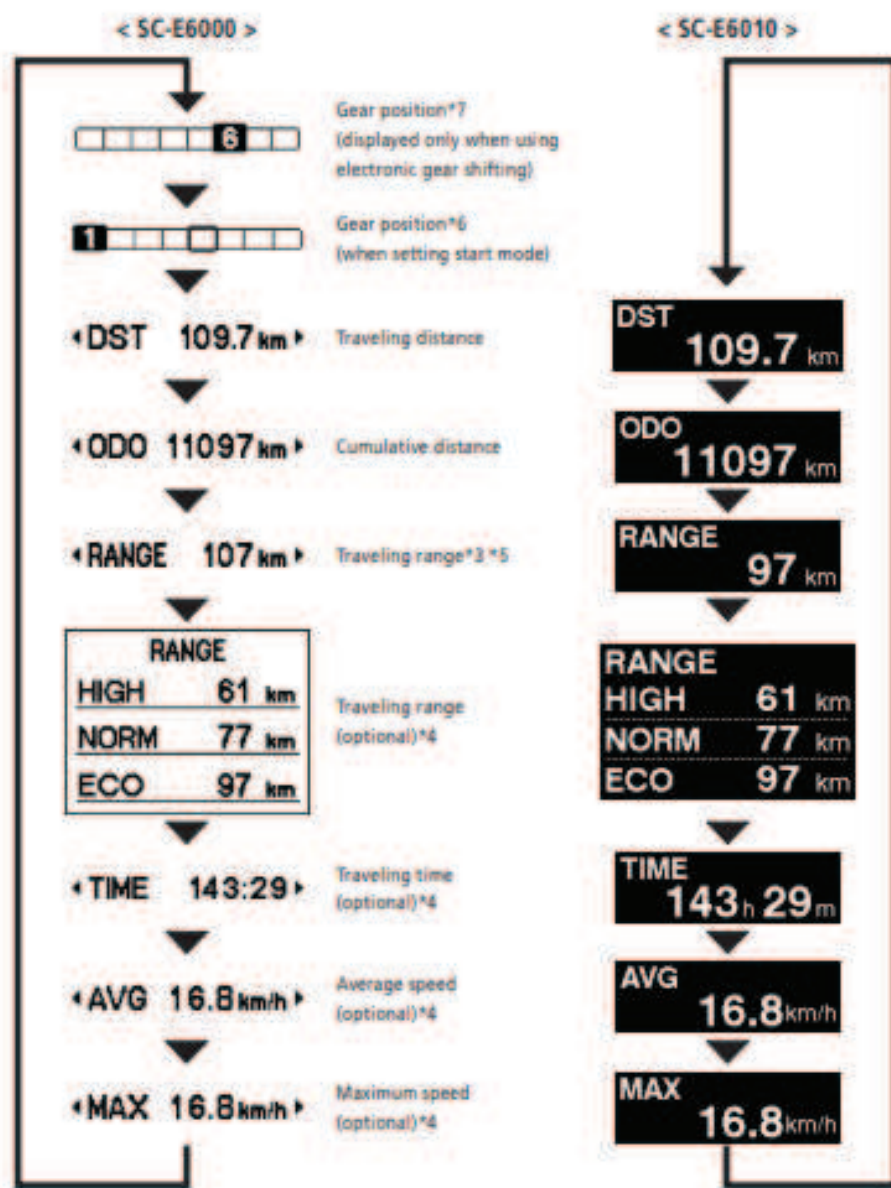
*3 When [RANGE] is displayed, the battery level and the walk assist indicator do not appear on the screen.

*4 Optional item: You can configure the display settings in E-TUBE PROJECT. For details, refer to the "Connection and communication with the PC" section.

*5 When the walk assist function is working, [RANGE ---] is displayed in the [RANGE] screen.

*6 The starting gear position is displayed when using start mode.

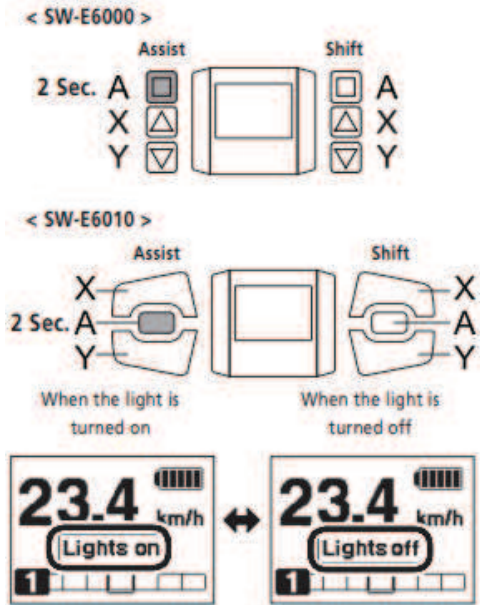
*7 The gear position is only displayed when using electronic gear shifting.



Turning the battery-powered light ON or OFF

< SC-E6000 >

When the battery-powered light is connected, pressing the Assist-A for 2 seconds displays this information instead of the clock and assist mode. The light turns on and off each time it is displayed. It is displayed for about 2 seconds.

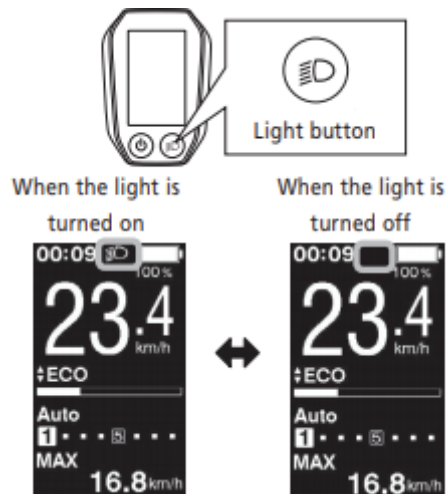


< SC-E6010 >

When the battery-powered light is connected, push the light button on the cycle computer to turn the light on. An icon indicating that the light is on appears on the screen. Push the button again to turn the light off.

Once the light is turned off, the icon on the screen disappears.

* When the battery powered light is not connected and [Backlight] is set to [MANUAL], pressing the light button turns the cycle computer's backlight on and off.

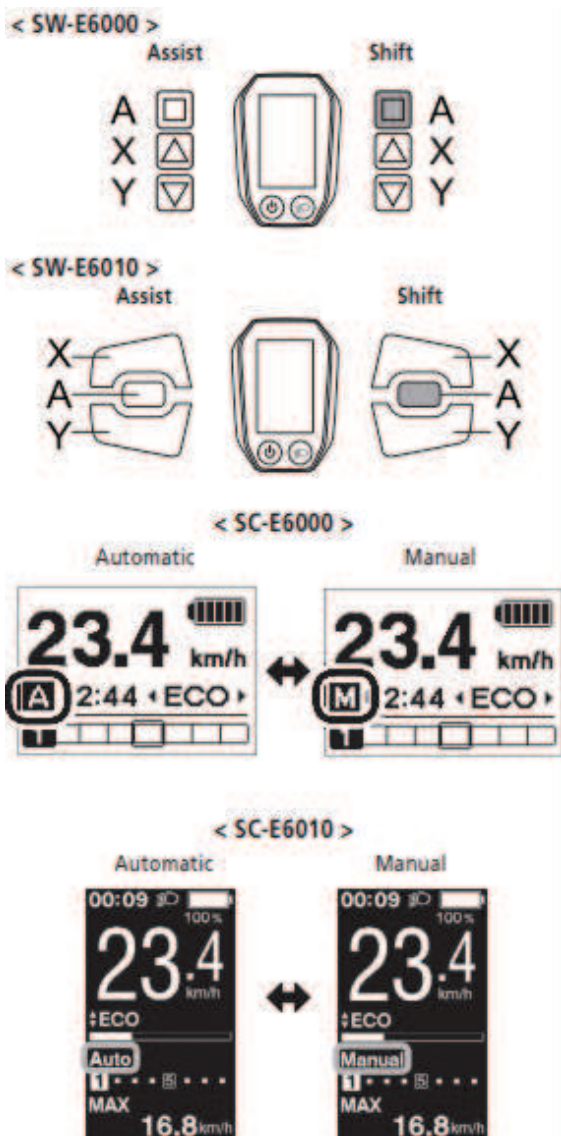


The light turns off in conjunction with the battery power. When the battery power is off, the light is off.

CONTROL DISPLAY

Switching gear shifting mode

From the basic screen, press Shift-A to switch between automatic and manual gear shifting modes.



Clearing the traveling distance

You can clear the traveling distance in the main screen. If the battery-powered light is connected and configured, clear the traveling distance (DST) according to "Clear" in "About the settings menu".

When using the SC-E6000 this function can only be used when the light is not connected.

1. Change the traveling data display to DST and press the Assist-A for 2 seconds.



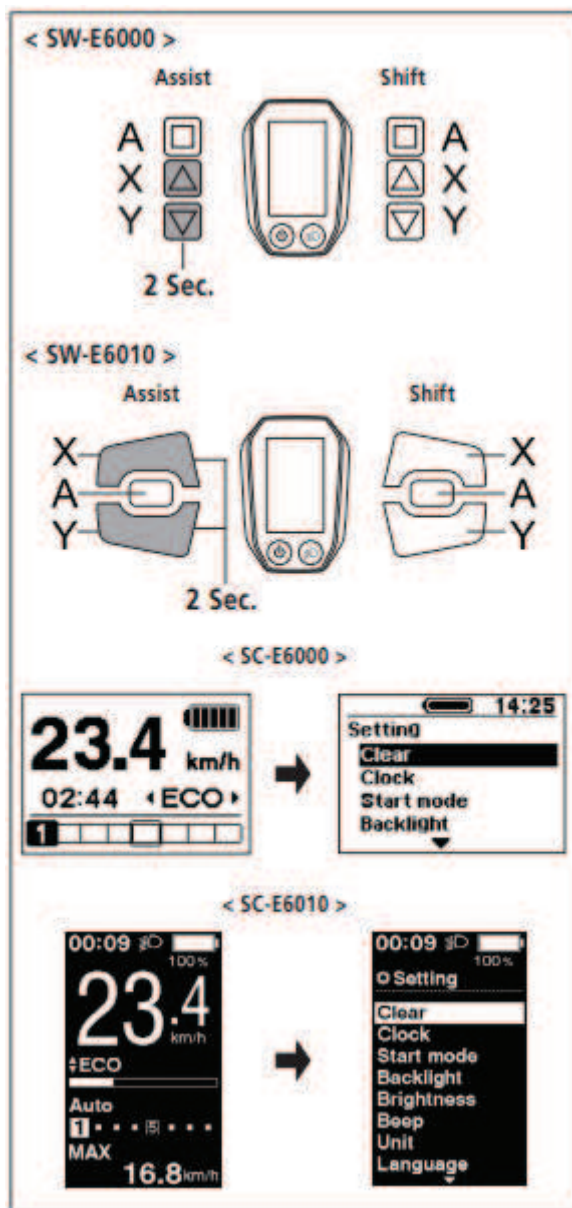
2. Release the finger when the DST indication starts blinking. In this state, pressing the Assist-A again clears the traveling distance.

- The DST indicator light stops blinking and the screen takes you back to the basic screen after leaving it alone for 5 seconds.
- When the traveling distance is cleared, TIME, AVG, and MAX are also cleared.

CONTROL DISPLAY

About the settings menu

With the bicycle stopped, pressing both the Assist-X and Assist-Y at the same time for 2 seconds displays the setting screen



CONTROL DISPLAY

Press the Assist-X or Assist-Y to move the cursor to the item you want to configure. Pressing the Assist-A displays the setting screen for the item selected.

Configurable items	Details
Clear	Clear settings
Clock	Clock setting
Start mode ^{*2}	Start mode setting
Backlight	Backlight setting
Brightness ^{*1}	Backlight brightness settings
Beep	Beep setting
Unit	Switching between km and miles
Language	Language setting
Font color ^{*1}	Font color settings
Adjust ^{*2}	Adjusting the electronic gear shifting unit
Auto ^{*2}	Shift timing adjustment
Exit	Return to the main screen

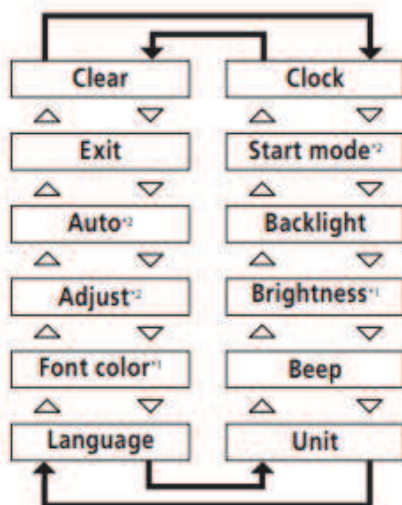
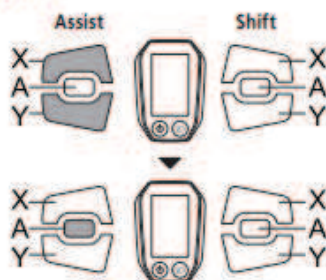
* 1: This menu is only for the SC-E6010.

* 2: This operation is only available when using electro gear shifting.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



CONTROL DISPLAY

Clear the traveling distance, or reset the display setting to default.

When the traveling distance is cleared, TIME, AVG, and MAX are also cleared.

1. Press the Assist-X or Assist-Y to move the cursor to the item you want to configure.

Configurable items / Details

Exit Return to the setting menu screen

DST Clearing the traveling distance

Default Reset the SC display setting to default

Default value set in the SC display setting

Configurable items / Default value

Backlight ON

Beep ON

Unit km

Language English

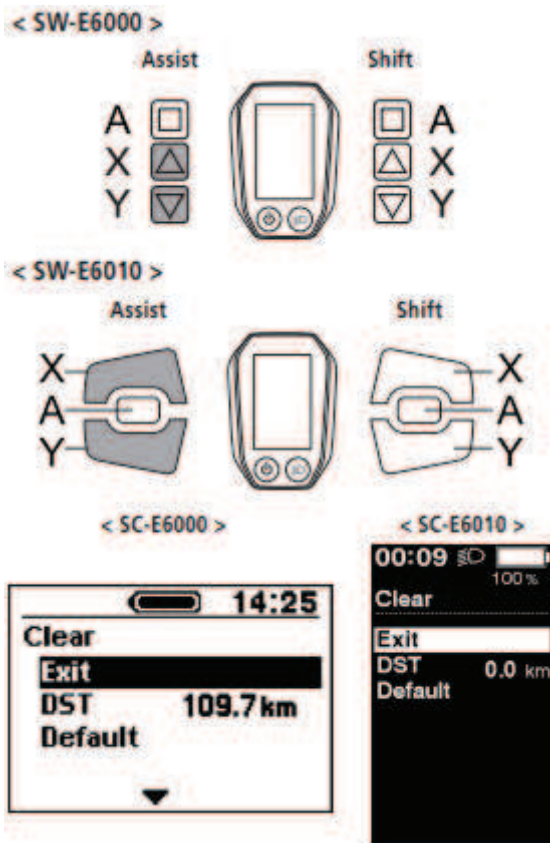
< SC-E6010 >

Brightness 3

< SC-E6010 >

Font color White

2. Pressing the Assist-A button enables the setting item indicated by the cursor and takes you back to the "Setting menu" screen.



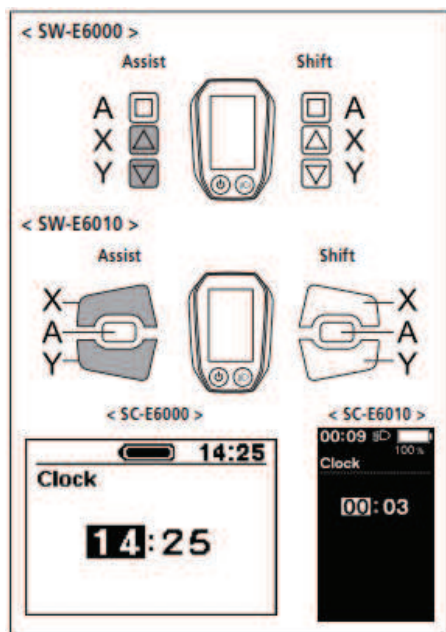
CONTROL DISPLAY

Configure the clock setting.

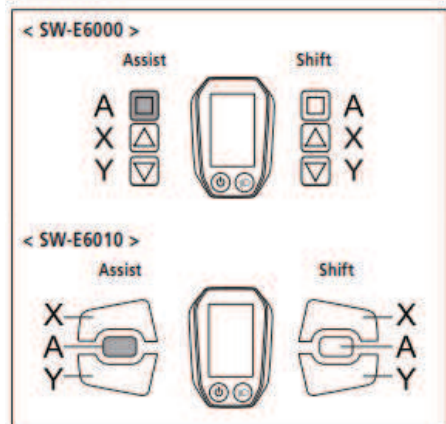
1. Press the Assist-X or Assist-Y to set the hour.

Press Assist-X to increase the numbers.

Press Assist-Y to decrease the numbers.

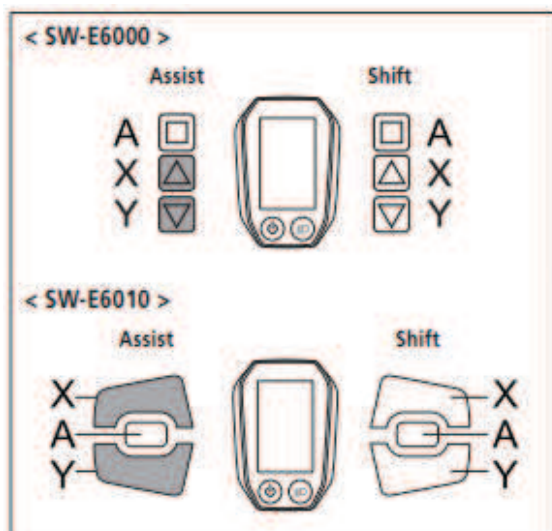


2. Pressing the Assist-A enables the set value and moves you to the minutes setting.

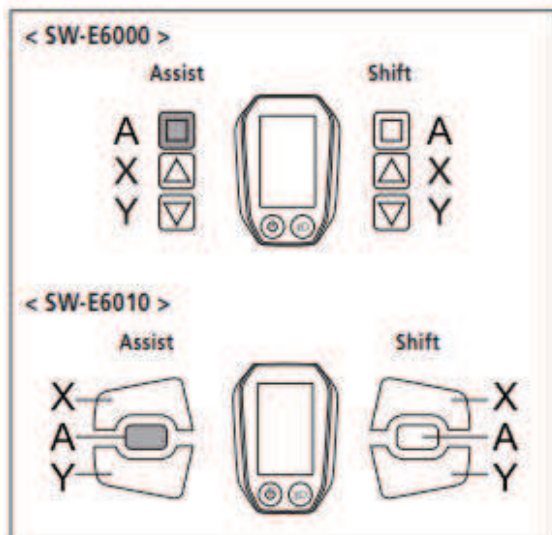


CONTROL DISPLAY

3. Press the Assist-X or Assist-Y to set the minutes.



4. Pressing the Assist-A enables the set value and takes you back to the "Setting menu" screen.



You can change the numbers quickly by holding down the Assist-X or Assist-Y

CONTROL DISPLAY

Start mode

Set the start gear when using start mode function.

1. Press the Assist-X or Assist-Y to move the cursor to the item you want to configure.

Configurable items / Details

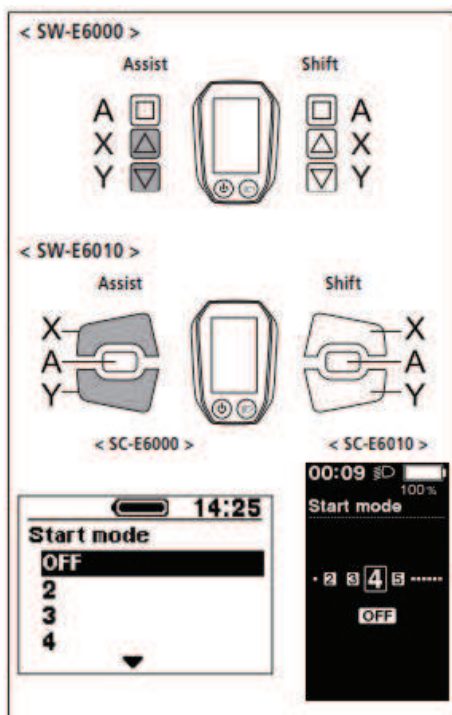
OFF No setting

2 2-speed

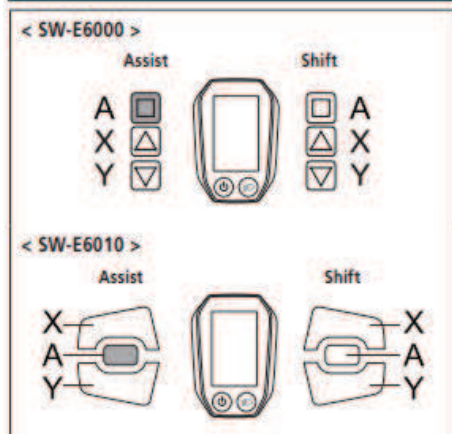
3 3-speed

4 4-speed

5 5-speed



2. Pressing the Assist-A button enables the set value at the cursor position and takes you back to the "Setting menu" screen.



CONTROL DISPLAY

Backlight

Configure the display backlight setting.

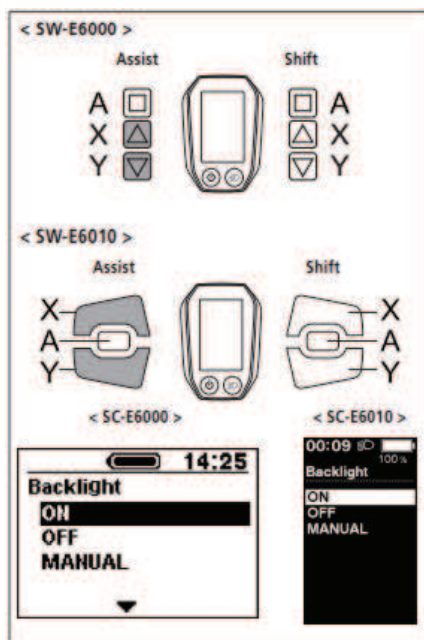
1. Press the Assist-X or Assist-Y to move the cursor to the item you want to configure.

Configurable items / Details

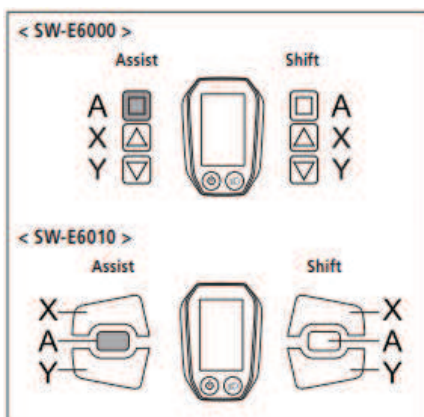
ON Always turned on

OFF Always turned off

MANUAL Turns on and off in conjunction with the battery-powered light



2. Pressing the Assist-A button enables the setting item indicated by the cursor and takes you back to the "Setting menu" screen.



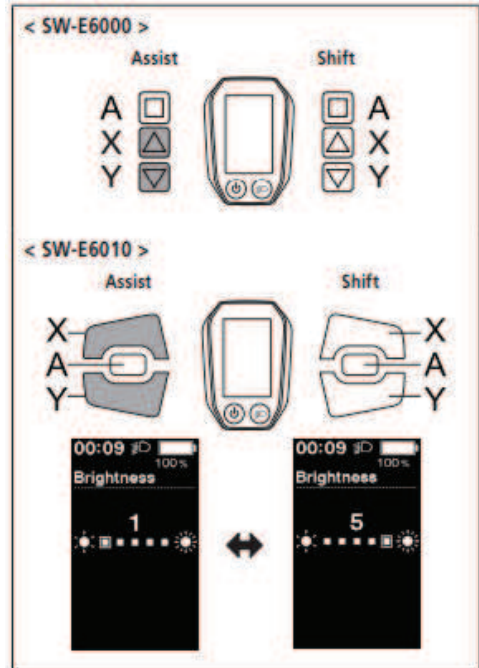
CONTROL DISPLAY

Brightness

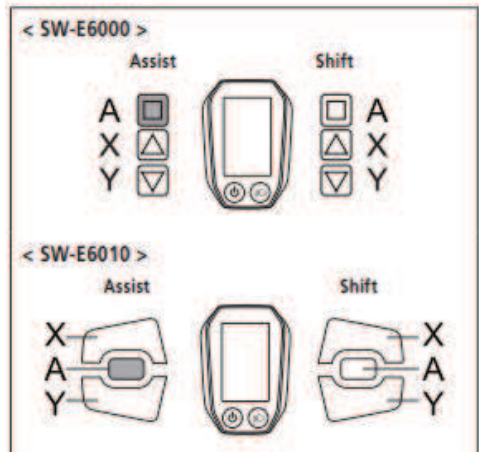
The brightness of the backlight can be adjusted as needed.

1. Press Assist-X or Assist-Y to adjust the brightness.

- Brightness can be adjusted to one of 5 levels.



2. Pressing the Assist-A button enables the set value at the cursor position and takes you back to the "Setting menu" screen.



CONTROL DISPLAY

Beep

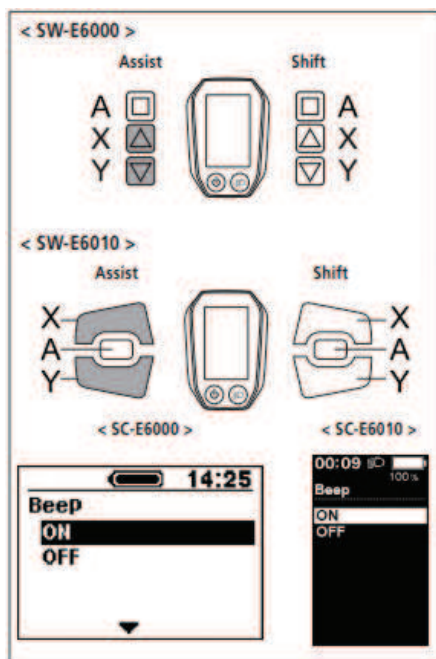
The beep sound can be turned on/off.

Press the Assist-X or Assist-Y to move the cursor to the item you want to configure.

Configurable items / Details

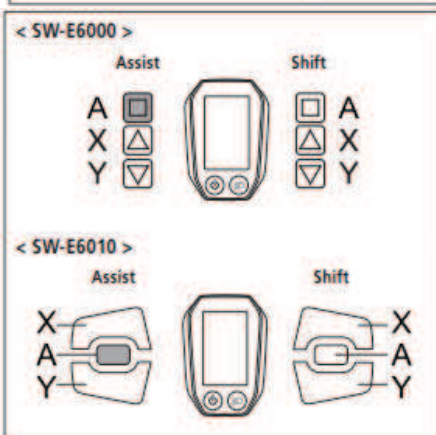
ON Enable beeps

OFF Disable beeps



2. Pressing the Assist-A button enables the setting item indicated by the cursor and takes you back to the "Setting menu" screen.

Even when [Beep] is set to [OFF], a beep will sound when there is a misoperation, system error, etc.



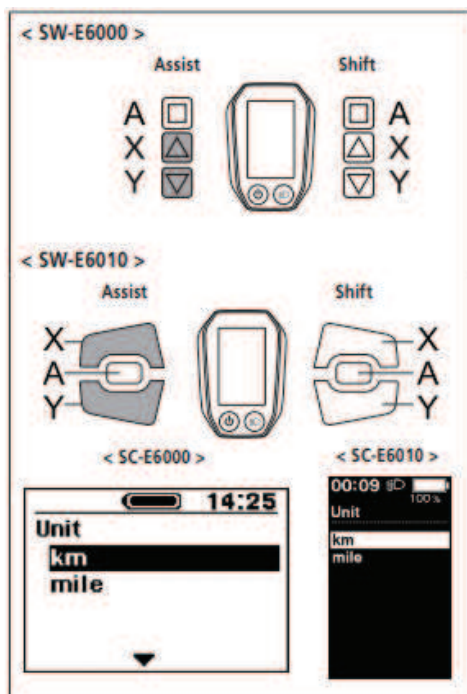
CONTROL DISPLAY

Unit

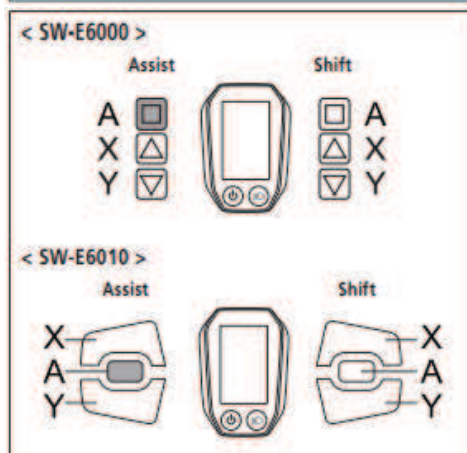
Distance units (km/miles) can be switched.

1. Press the Assist-X or Assist-Y to move the cursor to the item you want to configure.

Configurable items / Details	
Km	Displayed in km
Mile	Displayed in miles



2. Pressing the Assist-A button enables the setting item indicated by the cursor and takes you back to the "Setting menu" screen.



CONTROL DISPLAY

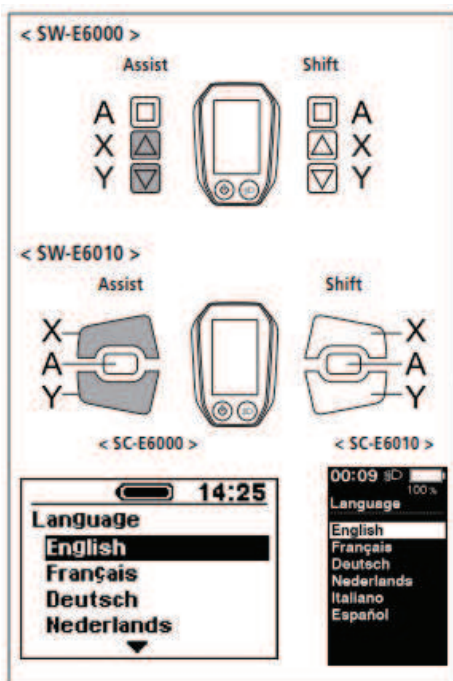
Language

Configure the language setting.

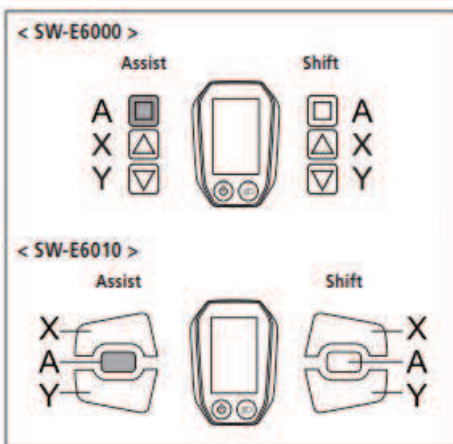
1. Press the Assist-X or Assist-Y to move the cursor to the item you want to configure.

Configurable items

English
Français
Deutsch
Nederlands
Italiano
Español



2. Pressing the Assist-A button enables the setting item indicated by the cursor and takes you back to the "Setting menu" screen.



CONTROL DISPLAY

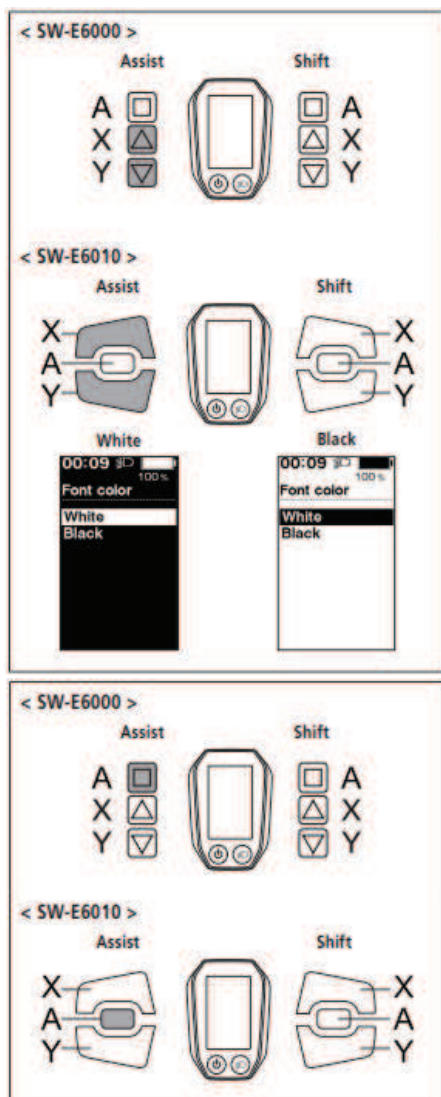
Font color

The font color can be changed.

1. Press the Assist-X or Assist-Y to move the cursor to the item you want to configure.

Configurable items

White
Black



2. Pressing the Assist-A button enables the setting item indicated by the cursor and takes you back to the "Setting menu" screen.

CONTROL DISPLAY

You can adjust gear shifting only when using an electronic gear shifting unit.

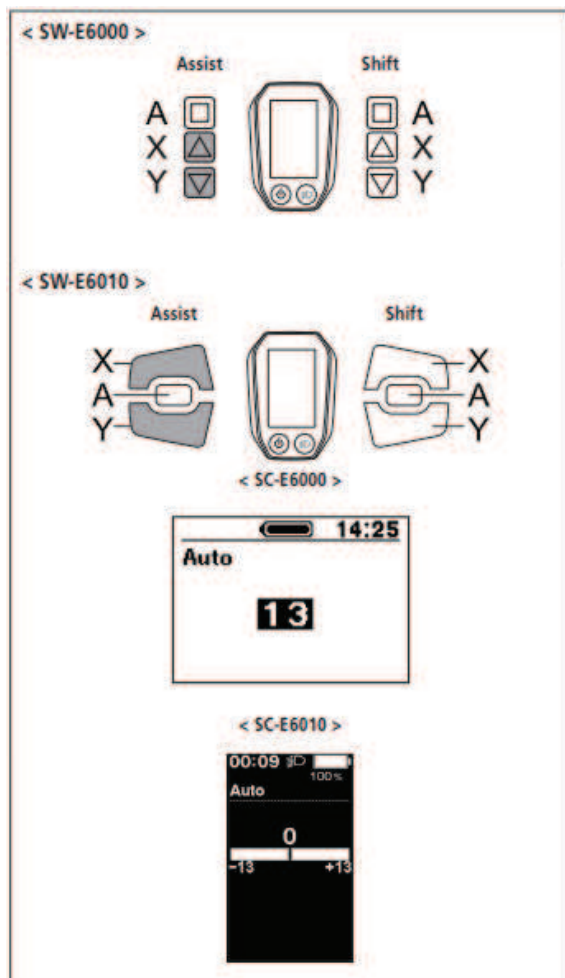
If you need to adjust the derailleur, contact the place of purchase.

Auto

Shift timing can be adjusted when in automatic shift mode.

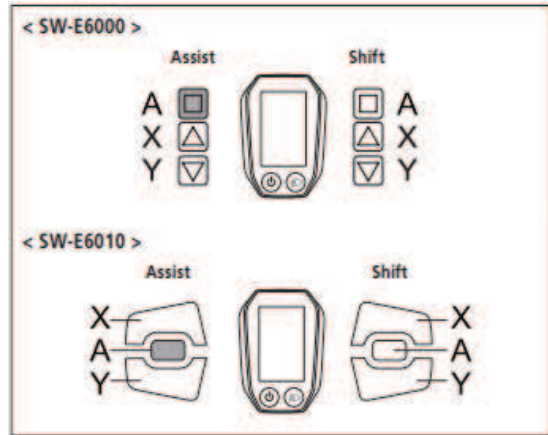
1. Press Assist-X or Assist-Y to adjust the values.

- Pressing Assist-X and adjusting the value upward adjusts shift timing to make pedaling easier.
- Pressing Assist-Y and adjusting the value downward adjusts shift timing to make pedaling harder.



CONTROL DISPLAY

2. Pressing Assist-A enables the adjusted value and takes you back to the "Setting menu".



Exit

Close the setting menu and returns to the basic screen.

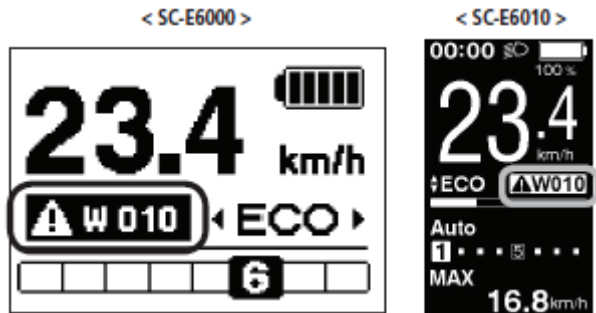
1. Press the Assist-X or Assist-Y to move the cursor to [Exit].
2. Pressing the Assist-A exits the setting menu and takes you back to the basic screen.

Battery LED lamp error indications

System errors and similar warnings are indicated by the battery LED lamps through various lighting patterns and on the cycle computer.

Warnings

This disappears if the error is fixed.



In case of any error messages displayed either by battery LEDs or on the Display, contact the shop where the product was purchased from or a bicycle shop for assistance.

CONTROL DISPLAY

Shimano SC-E7000 Unit



Turning Power ON/OFF

The main power can be turned ON/OFF using the battery power button.

Check the following prior to turning the power ON:

- The battery is firmly attached to the battery mount
- The cycle computer is firmly attached to the bracket

Do not place your foot on the pedal when operating the power. Doing so could cause a system error.

When the main power is turned ON, all components connected to the drive unit are also turned ON (such as assist driving, cycle computer power, the electronic gear shifting mechanism, and the lights).

- The power cannot be turned ON while charging.
- If the bicycle is left unused for 10 minutes after turning the power ON, the power automatically turns OFF. (This is the automatic power OFF function.)

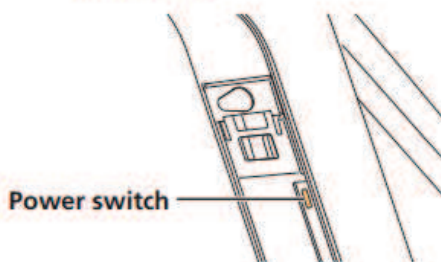
Press the battery power button.

The LED lights up and the battery level is displayed.

<BT-E8010/BT-E8014>



<BT-E8020>



CONTROL DISPLAY

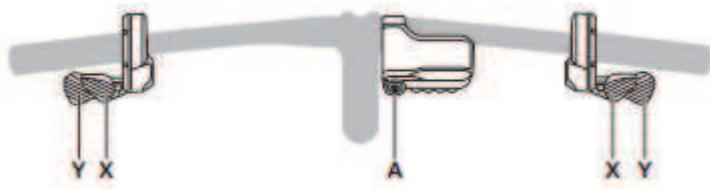
Use the same procedure to turn the power OFF.
Do not step on the pedal when turning the power ON/OFF.

Pressing the battery power button on a BT-E8010/BT-E8020 battery for around six seconds will force the power OFF for emergencies.

When the main power is turned ON, a screen similar to that shown below is displayed, and then switches to the basic screen.



This manual uses default settings for all explanations. The functions assigned to switches when riding can be changed from those described here, by connecting to E-TUBE PROJECT.



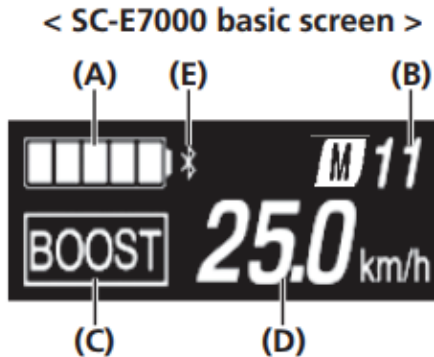
The right switch can be replaced with a normal shifter. In this case the right switch functions explained below are no longer valid.

Left switch(default: assist)		Right switch (default: electronic gear shifting)	
Assist-X	When riding: Increase assistance When setting: Move cursor or change setting	Shift-X	When riding: Shifting up
Assist-Y	When riding: Decrease assistance When setting: Move cursor or change setting	Shift-Y	When riding: Shifting down
A	When riding: Switch traveling data displayed on cycle computer When setting: Switch cycle computer screen or confirm setting changes		

Be sure to keep turning the crank during gear shifting.

CONTROL DISPLAY

This displays the status of the bicycle and traveling data. The gear position is only displayed for electronic gear shifting.



(A) Battery level indicator

(D) Current speed

(B) Gear position display

(E) Bluetooth® LE icon. Only displayed when an external device is connected over Bluetooth® LE.

(C) Current assist mode

The battery level is shown as an icon.

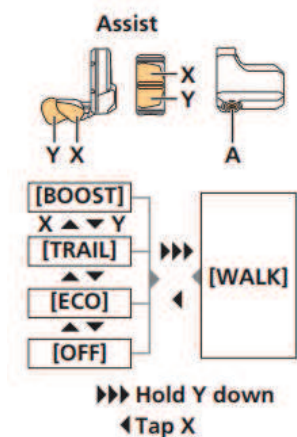
Display	Battery level
	81%-100%
	61%-80%
	41%-60%
	21%-40%
	1%-20%
	0%

Switching the assist mode with the switch unit

If no assist switch is connected, you can also hold down A to switch to assist mode. However, it cannot be switched to [WALK] mode.

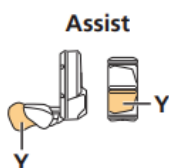
CONTROL DISPLAY

Press Assist-X or Assist-Y.



Switching to walk assist mode

1. Stop the bicycle.
2. Release your feet from the pedals.
3. Hold down Assist-Y until it reaches the following state (around two seconds).
4. The assist mode shown on the display switches to [WALK].



If it is impossible to switch to walk assist mode for any reason (the bicycle is not stopped, there is pressure applied to the pedals, etc.), a warning sound will be played.

If nothing is done for one minute after switching to walk assist mode, it will switch back to the assist mode that was selected before switching to walk assist mode.

CONTROL DISPLAY

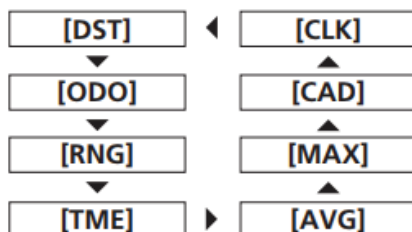
Press Assist-X to exit walk assist mode.

[WALK] mode is canceled, and the system restarts in the mode it was in prior to setting [WALK] mode.

Switching Traveling Data Display

1. Press A.

The traveling data display will switch each time it is pressed.



Display item / Explanation

- [DST] Traveling distance*1
- [ODO] Cumulative distance
- [RNG] Maximum traveling distance*2*3
- [TME] Traveling time*4
- [AVG] Average speed*4
- [MAX] Maximum speed*4
- [CAD] Crank rotation speed*4*5
- [CLK] Current time*4

CONTROL DISPLAY

*1 Traveling data can be reset by holding Assist-A while displaying [DST]. The [ODO] information will not be reset.

*2 The battery level is not displayed while displaying [RNG]. The traveling range should be used as a reference only.

*3 When walk assistance is functioning, the [RNG] screen display changes to [RNG ---].

*4 This item is optional. Whether to show this or not can be set by connecting E-TUBE PROJECT. Refer to "Items Configurable in E-TUBE PROJECT" in "CONNECTION AND COMMUNICATION WITH DEVICES."

*5 Electronic gear shifting only.

The screen will switch back to displaying the speed once 60 seconds have passed after displaying the traveling data.

Pressing A with the speed information displayed will switch the displayed traveling data in sequence from [DST].

Resetting the traveling distance

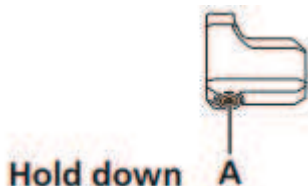
Reset the traveling distance displayed on the basic screen.

When the traveling distance is reset, [TME] (traveling time), [AVG] (average speed), and [MAX] (maximum speed) will also be reset.

1. Press A to switch the traveling data display to [DST].



2. Continue to hold A until the number displayed for [DST] flashes.



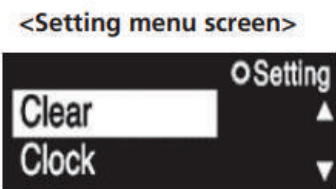
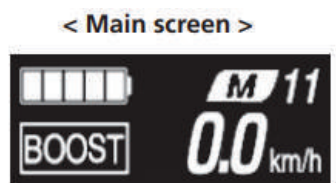
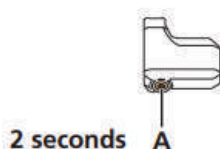
3. Press A.
The traveling data is cleared.

If nothing is done for five seconds after the number for [DST] begins flashing, it will stop flashing and the screen will return to the basic screen.

CONTROL DISPLAY

Setting Menu

1. Stop the bicycle.
2. Perform the following to switch to the setting menu.
 - Hold down A until the screen switches to the setting menu.



3. Select a menu item.
 - (1) Press Assist-X or Assist-Y to move the cursor.
 - (2) Press A.The display switches to the screen for the selected item.



CONTROL DISPLAY

Selectable items / Explanation

- [Clear] Resets the traveling distance and display settings.
- [Clock] Sets the current time.
- [Light] Turns the light connected to the drive unit ON/OFF.
- [Beep] Turns the operation sound ON/OFF.
- [Unit] Switches the display unit between km and mile.
- [Language] Sets the display language.
- [Font color] Switches the font color between black and white.
- [Adjust] *1 Adjusts gear shifting for the electronic gear shifter.
- [Shift timing] *1 Not used.
- [RD protection reset] *2 Performs RD protection reset.
- [Exit] Returns to the basic screen.

*1 Electronic gear shifting only.

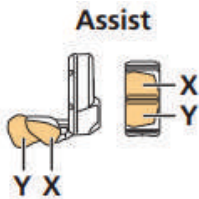
*2 Electronic gear shifting rear derailleur models only

[Clear] Setting reset

Resets the traveling distance.

When the traveling distance is reset, [TME] (traveling time), [AVG] (average speed), and [MAX] (maximum speed) will also be reset.

1. Display the [Clear] menu.
 - (1) Display the setting menu.
 - (2) Press Assist-X or Assist-Y, select [Clear], and then press A.
2. Press Assist-X or Assist-Y to select the item to reset.



Selectable items Explanation

- [Exit] Returns to the setting menu.
- [DST] Resets the traveling distance.

CONTROL DISPLAY

3. Press A to reset the selected item.

The display will automatically return to the setting menu.



[Clock] Time setting

Sets the current time. First set the "Hour" and then the "Minute." When setting numbers in steps 2 and 4, you can hold Assist-X or Assist-Y to quickly change numbers.

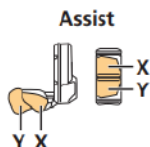
1. Display the [Clock] menu.

(1) Display the setting menu.

(2) Press Assist-X or Assist-Y, select [Clock], and then press A.

2. Press Assist-X or Assist-Y to change the "Hour" number.

- Press Assist-X to increase the number.
- Press Assist-Y to decrease the number.

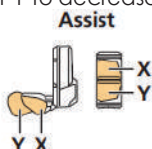


3. Press A to finalize the setting. The cursor moves to the "Minute" number.



4. Press Assist-X or Assist-Y to change the "Minute" number.

- Press Assist-X to increase the number.
- Press Assist-Y to decrease the number.



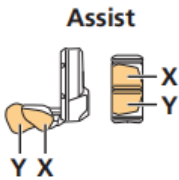
5. Press A to finalize the setting. The display will automatically return to the setting menu.

CONTROL DISPLAY

[Light] Light ON/OFF

Turns the light connected to the drive unit ON/OFF.

1. Display the [Light] menu.
 - (1) Display the setting menu.
 - (2) Press Assist-X or Assist-Y, select [Light], and then press A.
2. Press Assist-X or Assist-Y to select the item to set.

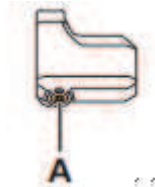


Configurable items/Explanation

[ON] Sets the light to always be ON.

[OFF] Sets the light to always be OFF.

3. Press A to finalize the setting. The display will automatically return to the setting menu.



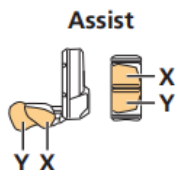
[Beep] Beep setting

Turns the operation sound ON/OFF.

Even if the operation sound is set to [OFF], a beep will sound when there is an incorrect operation, system malfunction, etc.

1. Display the [Beep] menu.
 - (1) Display the setting menu.
 - (2) Press Assist-X or Assist-Y, select [Beep], and then press A.
2. Press Assist-X or Assist-Y to select the item to set.

CONTROL DISPLAY

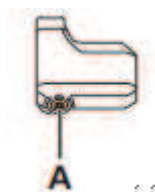


Selectable items / Explanation

[ON] Turns the operation sound ON.

[OFF] Turns the operation sound OFF

3. Press A to finalize the selected setting. The display will automatically return to the setting menu.



[Unit] km/mile switching

Switches the display unit between km and mile.

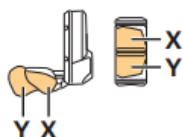
1. Display the [Unit] menu.

(1) Display the setting menu.

(2) Press Assist-X or Assist-Y, select [Unit], and then press A.

2. Press Assist-X or Assist-Y to select the item to set.

Assist



Selectable items/ Explanation

[km] Display in km.

[mile] Display in miles.

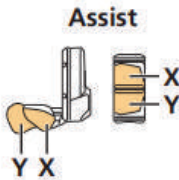
3. Press A to finalize the selected setting. The display will automatically return to the setting menu.

CONTROL DISPLAY

[Language] Language setting

Sets the display language.

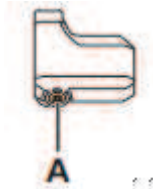
1. Display the [Language] menu.
 - (1) Display the setting menu.
 - (2) Press Assist-X or Assist-Y, select [Language], and then press A.
2. Press Assist-X or Assist-Y to select the item to set.



Selectable items / Explanation

[English] English
[Français] French
[Deutsch] German
[Nederlands] Dutch
[Italiano] Italian
[Español] Spanish

3. Press A to finalize the selected setting. The display will automatically return to the setting menu.

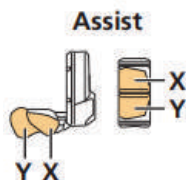


[Font color] Font color settings

Switches the font color between black and white.

1. Display the [Font color] menu.
 - (1) Display the setting menu.
 - (2) Press Assist-X or Assist-Y, select [Font color], and then press A.
2. Press Assist-X or Assist-Y to select the item to set.

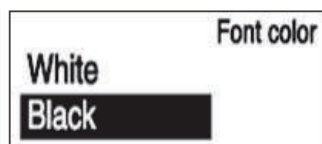
CONTROL DISPLAY



[White]



[Black]

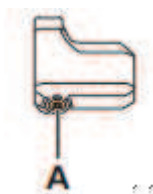


Selectable items Explanation

[White] Displays white text on a black background.

[Black] Displays black text on a white background.

3. Press A to finalize the selected setting. The display will automatically return to the setting menu.



Error Indications

The battery LEDs are used to notify the user of system malfunctions, and errors on the cycle computer.

Warnings

If the situation is resolved, this indication will disappear. If the situation does not improve, consult a distributor.



In case of any errors, consult a distributor, bicycle shop, mechanic or the dealer where the e-bike was purchased from.

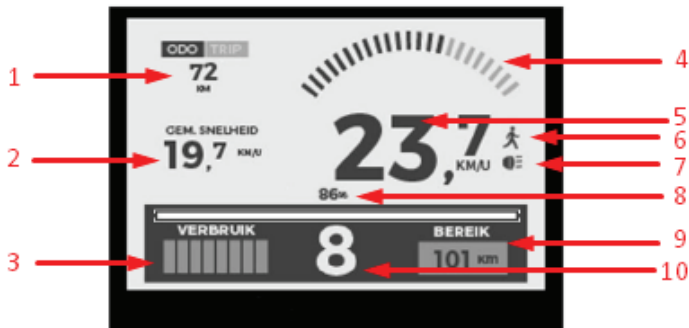
CONTROL DISPLAY

DEVRON ELECTRIC CONTROL DISPLAY



Depending on your model, the Devron Electric system comes either with POD and DISPLAY or only POD. The functions of the POD do affect what is shown on the display. Therefore the function of the display is explained first.

When the ebike is turned on, the display will indicate the following information in the main screen:



1. Odometer (total) / Trip Odometer;
2. Average speed of last trip;
3. Battery power output bargraph;
4. Motor Torque;
5. Current speed of travel;
6. Walk assist ON/OFF.
7. Lights ON/OFF;
8. Battery charge level in %;
9. Range based on battery charge level and assist mode selected.
10. Assist level;

CONTROL DISPLAY

DEVRON ELECTRIC CONTROL POD

The Pod can be used without Screen display. The motor assist levels, and battery levels are displayed on the pod by two distinct rows of LEDs.

Top row of LEDs indicate the level of assist. Bottom row of LEDs indicate the battery level..



Main Button (1)

Press and hold (2-3 seconds) main button to power on/off the electric system.

Secondary Button (2)

Push the secondary button (2) to increase the assist level (level 1 level 9).

Press and hold the button to toggle on/off lights function. This will also operate the screen backlight on and off if equipped.

Secondary Button (3)

Push the secondary button (3) to decrease the assist level (level 9 level 1).

Press and hold the button to engage the walk assist function. Walk assist mode will cancel once you release the button.

Reset the average speed and the last distance traveled

Press Main button (1) button to select between Distance (total) or Last distance traveled. (the information displayed in area 1 of the LCD).

Select TRIP and then press Buttons 2 and 3 simultaneously until the displayed information is set to 0. The total distance traveled can not be reset.

The electric bicycle is delivered with all settings for use at optimal parameters as specified by the manufacturer and the law.

For other settings, please contact the shop where the electric bicycle was purchased from, or the nearest specialist center.

RECHARGEABLE BATTERY

Rechargeable Battery

The battery can not be used immediately after delivery.

The battery can only be used after a complete charging cycle using the specified charger.

1. Charge the battery before use.
2. It is recommended to use only chargers identical to the original one with which the electric bicycle was sold. If a battery or charger from another manufacturer is used, please carefully read the instructions of the manufacturer.

When charging, use the battery and charger combination supplied and specified by the producer. Otherwise you risk overheating, explosion or battery ignition.

If the electric bicycle is stored for a longer period of time, the battery will require charging before use. After the first charge, the battery starts to gradually deteriorate due to charge/discharge cycles and use.

The ebike is equipped with a highperformance lithium ion rechargeable battery. The rechargeable battery supplies the drive system and light system with power once switched on.

The power of the rechargeable battery depends on certain factors such as age, type, usage rate, as well as maintenance. The full performance (capacity) of a new battery is reached after aprox. 2-5 complete charging cycles.

A complete charge cycle means charging till 100% without interrupting prematurely. When the drive system is on, you can check the battery charge status on the Control Display or directly on the battery (except frame integrated batteries).

Push the button (1) located near the LED level display of the battery. The charge status will be indicated by LED lights. The LEDs will switch off automatically after a brief time.



RECHARGEABLE BATTERY

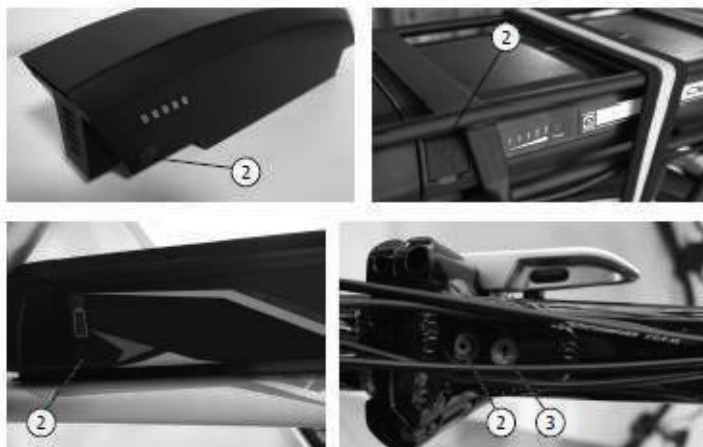
Use only the specified original rechargeable battery for the ebike.

- A rechargeable battery with damaged housing must be replaced immediately.
- Keep the rechargeable battery away from fire and excessive heat.
- Never put the rechargeable battery into the microwave
- Never hold the rechargeable battery under water. Never clean it with a highpressure cleaner.
- Never expose the rechargeable battery to any strong impacts or permanent vibrations.
- Never attempt to open or repair the rechargeable battery. Replace completely if defective.
- Take out the rechargeable battery when transporting the ebike on vehicle carrier systems.

CHARGING THE BATTERY

Charge the rechargeable battery completely if possible after every long ride. This type of rechargeable battery does not suffer any memory effect. You can charge the rechargeable battery on or off the bike.

1. Switch off the drive system before charging;
2. Push aside the protective cap of the charging socket (2) on the rechargeable battery;
3. Connect the main cable of the charger into the main socket;
4. Connect the charging plug to the charging socket (2) of the rechargeable battery.
5. Check the start of charging;
6. Charging process stops automatically when the battery is fully charged.



REMOVING THE BATTERY

Rack battery

1. Switch off the drive system;
2. Insert the key into the rechargeable battery lock (3) and turn counterclockwise to unlock;
3. Pull out the battery from the rack.



Sideclick battery | Downtube battery | Frame battery

1. Turn off the drive system;
2. Insert the key into the battery lock and turn clockwise to unlock;
3. Pull out the battery to the side with your other hand.

Frame battery (Folding EBike)

1. Turn off the drive system;
2. Open the frame as described in the Folding ebike section;
3. Insert the key into the battery lock and turn it counterclockwise.
4. Pull the battery out of the frame.

INSERT BATTERY

Luggage carrier battery

1. Push the battery into the rack slot completely;
- To secure the battery, push the key into the lock and turn it clockwise.

Sideclick battery | Downtube battery | Frame battery

1. Push the battery into the holder until the lock secures in.

Frame battery (Folding EBike)

1. Fold in the frame, if not done so before removing the battery;
2. Push the battery completely into the frame slots.
3. Turn the key clockwise to secure the battery in;
4. Remove the key.

STORING THE BATTERY

Always store the battery fully charged, as cells may be damaged or even destroyed in case of full discharge. In this case the warranty will be void!

The rechargeable battery must be stored in a dry and cool, frostfree room (7-10° C). Danger of short circuit and fire!

Lithium ion rechargeable batteries have a very low selfdischarge rate. Still, we recommend charging the battery for at least 2 hours every 3 months if not used.

RANGE

The range of your ebike may be reduced by certain factors that may include:

- Charge Level;
- Total weight (cyclist + payload)
- Pedalling rate;
- Ambient temperature;
- Tyre pressure;
- Assist level;
- Old/ residual capacity of the battery
- Terrain;
- Headwind;
- Inclination/ elevation;

You can obtain the best possible range by not using the motor assistance all the time. Use it to accelerate, for climbs or in headwind.

Choosing a lower speed level in combination with higher pedaling rate will also increase the range. Also make sure that you always have the correct tire pressure, as this may strongly influence the range.

Switch off the drive system before any repairs, maintenance and care work and remove the battery. Danger of damage and accidents!

The ebike requires regular inspection, maintenance and servicing. Only in this way you can ensure that it permanently complies with the safety and technical requirements to operate properly.

The individual parts are exposed to stress during use, crashes, accidents or improper treatment. Any kind of cracks, scratches or colour changes may indicate that the respective part may suddenly fail. This specifically applies to bent or damaged safetyrelevant parts, such as the frame, fork, handlebar, stem, saddle, seat post, rack, all brake components, lights, pedals, wheels, tyres and tubes.

Never repair such defective parts and replace them only with genuine components without delay. If no longer available, use only compatible replacement parts. A mechanic or bicycle shop can offer the best solution in such cases.

GENERAL CARE NOTES

Ensure that no care agent, grease or oil reaches the brake linings, brake disc or tires, as the brake performance will be severely reduced. Danger of accidents !

Never use any high pressure or steam cleaners, since this may cause damage (e.g. Electric parts and paint damage, rust on the bearings, etc). Clean the ebike by hand with warm water, a bicycle cleaning agent and a soft sponge.

- Do not use aggressive cleaning agents, since they may damage the paint. After cleaning, apply bicycle preservation and polishing agents, especially to corrosion susceptible parts.

In order to prevent rust, clean your ebike at regular intervals and in particular after exposed to rain or snow, mud or dust.

MAINTENANCE WORK

Regular and professional maintenance can ensure optimal and safe use of your ebike.

The following inspections should be carried out in order to prevent any potential fail:

WHEELS

Rims designed for rim brakes provide a smooth parallel braking surface while rims designed for disc brakes or hub brakes sometimes lack this surface. There should be no traces of dirt on these surfaces especially grease.

If any traces of grease or dirt are noticed, clean immediately.

If during general inspection, the rim wear level indicator is no longer visible, please contact either a bicycle shop or mechanic for immediate replacement.

If you notice any notches or scratches on the parallel surfaces of the rim consult a bicycle shop or mechanic for best repair options.

Spin the wheel freely to check the tire sidewalls and rolling surface. The tire must not show signs of uneven wear, lumps, fabric plies, missing or torn pieces.

The tire bead must also be checked for irregularities and ensure it stays firmly against the entire rim.

Check the inflation pressure with a gauge and inflate if required with a pump.

If the inflation pressure is too high release air through the valve. Check the sides of the tire for manufacturer pressure rating specification

BRAKE SYSTEM

In case of hydraulic brakes, check for any leaks by pulling the brake lever and inspecting visually the complete system.

Spin freely each wheel to check the gap between the brake pads and rim sides (when using rim brakes) or between the fork legs and rim sides (when using disc brakes).

The maximum allowed deviation is 1mm. If exceeded, the wheel needs truing.

This process requires experience and special tools and is usually covered by a mechanic or bicycle shop.

In case of mechanically actuated disc brakes, the cables must be securely tightened by bolts. Outer and inner cables should not show any damage.

Inspect the surface of the rotors for any grooves, deep scratches or other forms of mechanical damage. Replace if advised by a mechanic or bicycle shop.

Lift front wheel and rotate freely to check for rotor warping. Repeat for rear wheel. When rotating freely, the rotor should not rub on the brake pads.

CHAIN

Check visually the chain links for any damages. With the bicycle in static position, rotate the chain set in reverse to check for any strange noises, clutches, or chain tendency to skip off gear, sprocket or derailed pulleys.

Clean the chain periodically and apply special chain lube. Do not use any automotive oil, vaselines or any similar products as they quickly help to cluster dust, sand, soil, etc.

There are products specifically designed for chain maintenance. Contact a mechanic or bicycle shop for details on chain care.

GEARSHIFT

Over time, due to functional mechanical components and their complexity, the transmission may suffer from poor alignment or stretching of drive cables.

If you experience suspicious noise or malfunction, contact a mechanic or bicycle shop to make the necessary adjustments.

SADDLE AND SEAT POST

Check secure attachment by grabbing the saddle from both ends and try to rotate left and right, and then to move it up and down.

If the saddle is attached correctly to the seat post, you should not be able to make it budge.

Apply grease on the seat post end to avoid ceasing into the frame.

FORK

To check proper operation, lock the front wheel by pulling the front brake lever and compress and decompress the fork for a few times by pushing down the handlebar with your body weight.

During this process the fork should not generate noise and compress and decompress easily.

If you experience suspicious noise or malfunction, contact a mechanic or bicycle shop for inspection and repairs.

HEADSET

Inspect proper operation of headset by holding the front brake on, and gently rock the bicycle back and forth; if your headset is loose you will feel a knocking through the handlebar coming from the lower headset cup.

Lift the front of your bicycle off the ground and check if wheel flops from side to side without your hands on the handlebar; if the steering is slow or does not move from side to side it means your headset is too tight.

If you suspect any malfunction of the headset, contact a mechanic or bicycle shop for inspection and repairs.

LIGHT SYSTEM

Check the light system for proper operation and fix urgently any problem. The light system is one of the most important elements for your safety in traffic and must be maintained in perfect working order.

If you identify any malfunction of the light system, contact a mechanic or bicycle shop for inspection and repairs.

BOLT-ON CONNECTIONS | QUICKCLAMPS | PARTS and ACCESSORIES

The bolts and nuts on your bicycle must be checked for tight fit at regular intervals. If these elements are tightened too far, they may break or damage the threaded parts. If not tightened enough they can become loose. Both cases risk accidents, crashes or material damages.

Depending on the bicycle model, quick clamps can secure the wheel hubs, the folding mechanisms in case of folding bicycles, or seat posts. These quick clamps ensure removal of wheels or adjustment of seat post height, quickly and without specific tools.

Check that all clips and clamps are secured properly before use.

MAINTENANCE | CARE

The stem should be positioned on the same axis as the front wheel and the handlebar must be parallel with the front hub. The stem and handlebar should never rotate free of the front wheel or up and down. To check secure attachment grab the wheel between your knees and try to rotate the handlebar left or right. If you cannot succeed, the stem and handlebar are properly secured.

Components fitted on handlebar such as brake levers, shifters or grips must not move freely or rotate by hand.

If you do not have the experience or tools required please contact a mechanic or bicycle shop for assistance.

TORQUE SPECIFICATIONS

Components	Tightening torque
Front motor nuts	50 Nm
Rear hub nuts	25-30 Nm
Front hub nuts	25-30 Nm
Rear motor nuts	50 Nm
Pedal arm (alloy)	30 Nm
Pedal Arm (steel)	30-35 Nm
Pedals	30-35 Nm
Handlebar clamp block screw (M6)	10-14 Nm
Handlebar clamp block screw (4xM5)	6 Nm
Angle adjustment screw	18-30 Nm
Clamp screw stem fork shaft clamp	15 Nm
Handlebar bracket attachment	20 Nm
Brake pads	5-7 Nm
Seat post clamping ring	8-12 Nm
Saddle clamp	18-22 Nm

Other steel bolts					VA bolts A2/A4		
Metric	5.6	6.8	8.8	10.9	50	70	80
M3(Nm)	0.7	0.9	1.2	1.7	-	-	-
M4(Nm)	1.7	2.1	2.8	4.1	-	-	-
M5(Nm)	3.4	4.3	5.5	8.1	1.7	3.5	4.7
M6 (Nm)	5.9	7.3	9.6	14	3	6	8
M8 (Nm)	14.3	17.8	23	34	7.1	16	22

MAINTENANCE PLAN

The work listed in the maintenance plan include, where required, cleaning, lubrication and setting of the part or replacement of affected component by wear or damage.

Further information on the maintenance work can be found in the previous chapter.

We recommend having a mechanic or bicycle shop perform all works needed, to ensure proper operation and safety. Parts maintenance and replacement require experience and specific tools.

Component	Commissioning	500 Km or 6 Months	1000 Km or 12 Months	Every 1000 Km or 12 Months
Tyres	x	•	•	•
Wheel / Rim	•	•	•	•
Spokes	x	•	•	•
Brake system	x	•	•	•
Lighting / reflectors	x	•	•	•
Handlebar / stem	•	•	•	•
Steering head bearing	x	•	•	•
Saddle / seat post	•	•	•	•
Frame	x	•	•	•
Fork	x	•	•	•
Gearshift	•	•	•	•
Chain	x	•	•	•
Bottom bracket / Pedals	x	•	•	•
Sprocket set	x	•	•	•
Other parts / accessories	x	•	•	•
Lights system	x	•	•	•
Screw connector /quick clamp	•	Before every ride!		

MAINTENANCE PLAN

Warranty may be refused in case of damage caused by noncompliance with the maintenance plan and corresponding maintenance work, improper use, structural modifications or use of components other than initially fitted or non-compliant.

The following maintenance work has been performed according to the interval of the maintenance plan and the maintenance work description::

MAINTENANCE	MAINTENANCE	MAINTENANCE	MAINTENANCE	MAINTENANCE
Date: _____ No. of Kilometres: _____ Stamp/ Signature	Date: _____ No. of Kilometres: _____ Stamp/ Signature	Date: _____ No. of Kilometres: _____ Stamp/ Signature	Date: _____ No. of Kilometres: _____ Stamp/ Signature	Date: _____ No. of Kilometres: _____ Stamp/ Signature
MAINTENANCE	MAINTENANCE	MAINTENANCE	MAINTENANCE	MAINTENANCE
Date: _____ No. of Kilometres: _____ Stamp/ Signature	Date: _____ No. of Kilometres: _____ Stamp/ Signature	Date: _____ No. of Kilometres: _____ Stamp/ Signature	Date: _____ No. of Kilometres: _____ Stamp/ Signature	Date: _____ No. of Kilometres: _____ Stamp/ Signature

DISPOSING OF THE E-BIKE

DISPOSING OF THE EBIKE (WITHOUT RECHARGEABLE BATTERY)



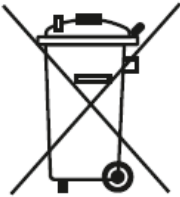
The ebike is not considered domestic waste at the end of its service life. Instead, it must be delivered to dropoff points for recycling of electrical and electronic devices.

The rechargeable battery must be removed and disposed of separately.

The materials are reusable according to their marking. Reuse, recycling or other forms of use of old devices is an important contribution to the protection of the environment.

Ask your city administration about the disposal requirements relevant for you.

DISPOSING OF THE RECHARGEABLE BATTERY



Rechargeable batteries must be disposed off according to the law. As consumer you are obligated to return used and used rechargeable batteries.

Ask your city administration about the disposal requirements relevant for you

PACKAGE RECYCLING



The packaging material can be partially reused. Dispose of the packaging environmentally compatible and deliver it to recycling points. Dispose of it at a public collection point.

Ask your town/municipal administration about the disposal office relevant for you.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE EU - KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

SOCIAL REASON / FORMA:	TREVI S.P.A.
ADRESSE / DIE ANSCHRIFT:	STRADA CONSOLARE RIMINI – SAN MARINO, 62
CODE POSTAL ET VILLE / POSTLEITZAHL UND STADT:	47924 RIMINI (RN) - ITALY
TELEPHONE / TELEFON:	+39 0541.756420
E-MAIL	INFO@TREVI.IT
CONTACTER LES PERSONNES KONTAKTPERSONEN	AGUTI EGIDIO – STRADA CONSOLARE RIMINI – SAN MARINO, 62 47924 RIMINI (RN) ITALY

**DÉCLARER QUE LE DOC EST ÉMIS SOUS NOTRE SEULE RESPONSABILITÉ / ERKLÄREN DASS DASS
DOKUMENT IN UNSERER ALLEINGEN VERANTWORTUNG AUSGESTELLT WIRD:**

MODÈLE / MODELL:	UB 28LAi / 28427
TYPE DE PRODUIT / PRODUKTART:	VÉLO ÉLECTRIQUE / ELEKTRISCHES FAHRRAD
LOT DE PRODUCTION / PRODUKTIONSLOS	04/22

OBJECT DE LA DECLARATION / GEGENSTAND DER ERKLÄRUNG:



**LE PRODUCT ESTE CONFORME A TOUTES LES DISPOSITIONES PERTINENTESDES DIRECTIVES SUIVANTES / DAS
PRODUKT ERFULLET ALLE RELEVATEN BESTIMMUNGEN DER FOLGENDEN RICHTLINIEN:**

DIRECTIVE 2006/42/EC / RICHTLINIE 2006/42/EC
DIRECTIVE 2015/863/EU / RICHTLINIE 2015/863/EU
DIRECTIVE 2014/30/EU / RICHTLINIE 2014/30/EU
DIRECTIVE 2014/35/EU / RICHTLINIE 2014/35/EU

**LES NORMES HARMONISÉES ET LES SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES SUIVANTES ONT ÊTÉ APPLIQUÉES /
FOLGENDE HARMONISIERTE NORMAN UND TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN WURDEN ANGEWENDET:**

EN62471	2008
EN15194	2017
EN ISO 4210-1 LA 9	2014/2015

RIMINI, 18.11.2021

(LIEU ET DATE DE DÉLIVRANCE / ORD UND I
DER ASSTELLUNG)

TREVI S.P.A./ LE PRÉSIDENT
TREVI S.P.A./ DER PRÄSIDENT
AGUTI EGIDIO
(NOM, FONCTION, SIGNATURE NAME,
FUNKTION, UNTERSCHRIFT)

DÈCLARATION DE CONFORMITÉ UE EU - KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

SOCIAL REASON / FORMA:	TREVI S.P.A.	
ADRESSE / DIE ANSCHRIFT:	STRADA CONSOLARE RIMINI – SAN MARINO, 62	
CODE POSTAL ET VILLE / POSTLEITZAHL UND STADT:	47924	RIMINI (RN) - ITALY
TELEPHONE / TELEFON:	+39 0541.756420	
E-MAIL	INFO@TREVI.IT	
CONTACTER LES PERSONNES KONTAKTPERSONEN	AGUTI EGIDIO – STRADA CONSOLARE RIMINI – SAN MARINO, 62 47924 RIMINI (RN) ITALY	

**DÉCLARER QUE LE DOC EST ÉMIS SOUS NOTRE SEULE RESPONSABILITÉ / ERKLÄREN DASS DASS
DOKUMENT IN UNSERER ALLEINGEN VERANTWORTUNG AUSGESTELLT WIRD:**

MODÈLE / MODELL:	UB 28RA / 28414
TYPE DE PRODUIT / PRODUKTART:	VÉLO ÉLECTRIQUE / ELEKTRISCHES FAHRRAD
LOT DE PRODUCTION / PRODUKTIONSLOS	04/22

OBJECT DE LA DECLARATION / GEGENSTAND DER ERKLÄRUNG:



**LE PRODUCT ESTE CONFORME A TOUTES LES DISPOSITIONES PERTINENTESDES DIRECTIVES SUIVANTES / DAS
PRODUKT ERFULLET ALLE RELEVATEN BESTIMMUNGEN DER FOLGENDEN RICHTLINIEN:**

DIRECTIVE 2006/42/EC / RICHTLINIE 2006/42/EC
DIRECTIVE 2015/863/EU / RICHTLINIE 2015/863/EU
DIRECTIVE 2014/30/EU / RICHTLINIE 2014/30/EU
DIRECTIVE 2014/35/EU / RICHTLINIE 2014/35/EU

**LES NORMES HARMONISÉES ET LES SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES SUIVANTES ONT ÊTÉ APPLIQUÉES /
FOLGENDE HARMONISIERTE NORMAN UND TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN WURDEN ANGEWENDET:**

EN62471	2008
EN15194	2017
EN ISO 4210-1 LA 9	2014/2015

RIMINI, 18.11.2021

(LIEU ET DATE DE DÉLIVRANCE / ORD UND I
DER ASSTELLUNG)

TREVI S.P.A. / LE PRÉSIDENT
TREVI S.P.A. / DER PRÄSIDENT
AGUTI EGIDIO
(NOM, FONCTION, SIGNATURE NAME,
FUNKTION, UNTERSCHRIFT)

IDENTIFIZIERUNGSDATEN ELECTRISCHE FAHRRÄDER

Serie Gestell:

Kleben Sie das Abziehbild oder schreiben Sie

Serie Motor:

Kleben Sie das Abziehbild oder schreiben Sie

Serie Akku:

Kleben Sie das Abziehbild oder schreiben Sie

Serie Kontroller:

Kleben Sie das Abziehbild oder schreiben Sie

WICHTIGER HINWEIS!

Diese Betriebsanleitung enthält Nutzungsbeschreibungen die verschieden abhängig vom Modell und Ausrüstung angewendet werden. Nicht alle Komponenten und beschriebene Funktionen aus diesem Handbuch sind auf Ihrem elektrischen Fahrrad vorhanden oder installiert.

Lesen Sie die Betriebsanleitung vor der ersten Nutzung. So können Sie Ihr elektrisches Fahrrad kennenlernen, Sie können Fehler in der Nutzung vermeiden, die später materielle Schäden, Körperverletzungen oder Unfälle verursachen können. Halten Sie die Sicherheitshinweise ein.

Je nach Fall, kann das elektrische Fahrrad in der verschlossener Packung, laut Hinweise des Herstellers geliefert werden und wegen den Transportbedingungen kann es vorkommen, dass nicht alle Komponente laut Nutzungsbedingungen angebracht sind. In diesem Fall ist die Überprüfung der Festigungselemente und die Einstellung mancher Komponente vor der ersten Nutzung verpflichtend.

Diese Handlungen können von Ihnen gemacht werden, wenn Sie denken, dass Sie die nötige Erfahrung und Werkzeug haben. Allerdings ist es empfohlen, dass am elektrischen Fahrrad eine Überprüfung in einem Fachzentrum oder von einem Elektrischesfahrradmechaniker gemacht wird.

Für Ihre Sicherheit ist es empfohlen dass die Vorbereitung zur Nutzung des elektrischen Fahrrades in einem Fachzentrum oder von einem Elektrischesfahrradmechaniker, unabhängig von dem Fall gemacht wird.

GARANTIESCHEIN

Diese Garantie deckt die Fahrräder hergestellt von unter der eigener Marke, sowie auch OEM .

Füllen Sie diesen Formular bei dem Kauf des Fahrrades aus und bewahren Sie es in Sicherheit zusammen mit diesem Handbuch.

Hersteller:	Trevi S.p.A.		
Adresse:	Strada Consolare Rimni – San Marino, 62 47924 (RN - Italy		
IDStNr.	01527080400		
Modell:			
Serie Gestell:			
Artikelcode:			
Verkäufer :			
Adresse:			
Telefon:			
Käufer :			
Rechnung :	Serie:	Nummer:	
Adresse:			

Deutsch

Durch Vorliegende bestätige ich, dass ich das Fahrrad in perfektem Zustand übernommen habe und mit den Terminen und Bedingungen der Garantie enthalten in diesem Buch einverstanden bin.

Unterschrift

Käufer :

Unterschrift

Verkäufer :

Datum : _____

Stempel

1. Die Garantie tritt am Datum des Steuerbelegs in Kraft und deckt Herstellungsfehler und Folgefehler ab, die während der Garantiezeit entstanden sind.
2. Im Falle eines Geräteausfalls kann der Käufer um Hilfe bitten

Wenden Sie sich an den Händler, bei dem Sie das Produkt gekauft haben, oder:

Web: www.emgmobility.it

email: service@emgmobility.it

CALL CENTER: +39 0541.691850 Montag - Freitag von 8.30 bis 12.00 Uhr

3. Damit die Garantie gültig ist, muss der Käufer einen gültigen Kaufbeleg des Produkts vorlegen, für das er Hilfe anfordern möchte (Rechnung oder Kaufquittung, auf der ein Identifikationscode und eine Produktbeschreibung ausdrücklich angegeben sind) zusammen mit diesem Garantieschein.

Die externen Geräteteile, separat erworbene Komponenten und Zubehörteile, Teile und Komponenten, die ihrer Natur nach einem Verschleiß, Verfall unterliegen und daher einer regelmäßigen Wartung und/oder einem Austausch bedürfen (z. B. Kabel) sind nicht von der Garantie abgedeckt. Netzteil, Netzteile /Ladegerät, Batterien, Räder, Koffer, etc ...).

4. Die Garantie erstreckt sich nicht auf direkte und indirekte Schäden, die dem Benutzer oder Dritten entstehen, die durch Stöße und Stürze (auch aus Versehen), Missbrauch durch den Benutzer, Verwendung in ungeeigneter Umgebung, anderen Komponenten, Witterungseinflüssen, plötzlichen Veränderungen entstehen in Spannung, Feuer.

Die Garantie erstreckt sich nicht auf geringfügige ästhetische Mängel, die den Wert oder die Funktionalität des Produkts nur geringfügig beeinträchtigen. Sofern in anderen Teilen dieses Zertifikats nichts anderes bestimmt ist, erlischt die Garantie automatisch in folgenden Fällen:

- a) wenn die Seriennummer des Gerätes entfernt, verändert oder unkenntlich gemacht wird;
- b) bei Manipulation, Änderung, Austausch, Reparatur, Reparaturversuch, Demontage (auch teilweise) des Produkts durch nicht autorisiertes Personal;
- c) bei Manipulation oder sonstiger Verletzung der Integrität der auf dem Produkt angebrachten Garantiesiegel;
- d) im Falle einer Verwendung, die nicht der geltenden Gesetzgebung entspricht, die auf das von der Garantie abgedeckte Produkt anwendbar ist.

Ausgeschlossen ist auch die Anerkennung von direkten und indirekten Schäden jeglicher Art an Personen und Sachen, die direkt oder indirekt auf einen oder mehrere in diesem Absatz genannte Ausschlussgründe zurückzuführen sind.

5. Die bloße Autorisierung, das Produkt an das Servicecenter zu senden, bedeutet nicht, dass der Mangel als von der Garantie abgedeckt anerkannt wurde und folglich eine kostenlose Reparatur des Produkts erfolgt.

Das Produkt muss in der Originalverpackung oder in einer anderen geeigneten Verpackung und auf jeden Fall in einer für den Kurier- oder Postversand geeigneten Schutzverpackung versandt werden. Bis zur Übergabe an das Service-Center reist die Ware auf Gefahr des Absenders. Die Garantie deckt keine Schäden ab, die während des Transports zum Service-Center aufgetreten sind.

Das Servicecenter behält sich das Recht vor, die Gültigkeit der Garantie nach Erhalt des Produkts zu überprüfen.

Bei Gewährleistungsanfragen, die sich nach Prüfung durch autorisiertes Servicepersonal als unbegründet erweisen sollten, weil keine tatsächlichen Mängel vorliegen oder keine unter die Garantie fallenden Mängel vorliegen, werden alle für die Reparatur anfallenden Kosten dem Kunden in Rechnung gestellt, die Überprüfung und Kontrolle von fehlerfreien Geräten, die unter die Garantie fallen.

Außerdem werden dem Kunden alle Transportkosten in Rechnung gestellt.

6. Bei Austausch von Garantieteilen oder Komponenten gehen die ausgebauten und ersetzten Teile in das Eigentum des Service-Centers über. Für den Fall, dass die Reparatur physisch nicht möglich oder im Verhältnis zum Wert des Produkts zu teuer ist, kann diese durch ein Produkt mit gleichwertigen oder besseren technischen Eigenschaften ersetzt werden.
7. Der Hersteller haftet nicht für Schäden oder Verluste, die aus der Nichtverwendung eines Produkts zur Reparatur oder für Schäden oder Verluste resultieren, die aus einer Fehlfunktion des Produkts oder einiger seiner Teile resultieren.
8. Die Gültigkeitsdauer der Batteriegarantie (sofern vorhanden) beträgt 6 Monate ab Kauf.
9. Die Gültigkeitsdauer der Garantie für Verbraucher, dh diejenigen, die zu Zwecken kaufen, die nicht mit ihrer beruflichen oder geschäftlichen Tätigkeit zusammenhängen, wird durch das Gesetzesdekret vom 2. Februar 2002, Nr. 24, geregelt. - Artikel 1519-bis und folgende des italienischen Zivilgesetzbuches - (2 Jahre ab Lieferung unter gesetzlichen Bedingungen).

Für Käufer, die zu Zwecken im Zusammenhang mit ihrer beruflichen Tätigkeit mit einer Umsatzsteuer-Identifikationsnummer einkaufen, gelten die gesetzlichen Garantien gemäß den Artikeln 1490 ff. des Bürgerlichen Gesetzbuches (1 Jahr ab Lieferung gemäß den gesetzlichen Bedingungen).

EMG – Trevi S.p.A

Datum: 01.2022

AKKUMULATOREN TYPEN

Akku auf dem Gepäckträger



Modell: DEVRON ELECTRIC
 Spannung: 36V
 Vermögen: 8.8Ah/11Ah/14.5Ah
 BMS: Standard/Smart
 Größen LxBxH
 (ohne Stütze): 368mmX148mmX62mm
 Ladezyklusse: Cca. 1000@100%
 Gewicht: <3.2kg



Modell: WALLE-S
 Spannung: 36V
 Vermögen: 16Ah/13Ah/14Ah
 BMS: Standard/Smart
 Größen LxBxH
 (ohne Stütze): 375mmX150mmX64.5mm
 Ladezyklusse: cca 1000 @100%
 Gewicht: <4.5kg



Modell: TT15
 Spannung: 36V
 Vermögen: 8.8Ah/11.6Ah
 BMS: Standard/Smart
 Größen LxBxH
 (ohne Stütze): 320mmX148mmX53mm
 Ladezyklusse: cca 1000 @100%
 Gewicht: <3.2kg



Modell: BT C01.340.UART
 Spannung: 36V
 Vermögen: 14Ah
 BMS: Standard/Smart
 Größen LxBxH
 (ohne Stütze): 408mmX123mmX70mm
 Ladezyklusse: cca 1000 @100%
 Gewicht: 3KG



Modell: Shimano BT E-6000
 Spannung: 36V
 Vermögen: 11,6Ah (418Wh)
 BMS: Smart
 Größen LxBxH
 (ohne Stütze): /
 Ladezyklusse: cca 1000 @100%
 Gewicht: 2,55KG

Akku auf dem Gestell montiert



Modell: Shimano BT E-6000 DT
 Spannung: 36V
 Vermögen: 11,6Ah (418Wh)
 BMS: Smart
 Größen LxBxH
 (ohne Stütze): /
 Ladezyklusse: cca 1000 @100%
 Gewicht: 2,6KG



Modell: SF-06S
 Spannung: 36V
 Vermögen: 11.6Ah/14Ah
 BMS: Standard/Smart
 Größen LxBxH
 (ohne Stütze): 296.5mmX85mmX94mm
 Ladezyklusse: cca 1000 @100%
 Gewicht: <2.9kg



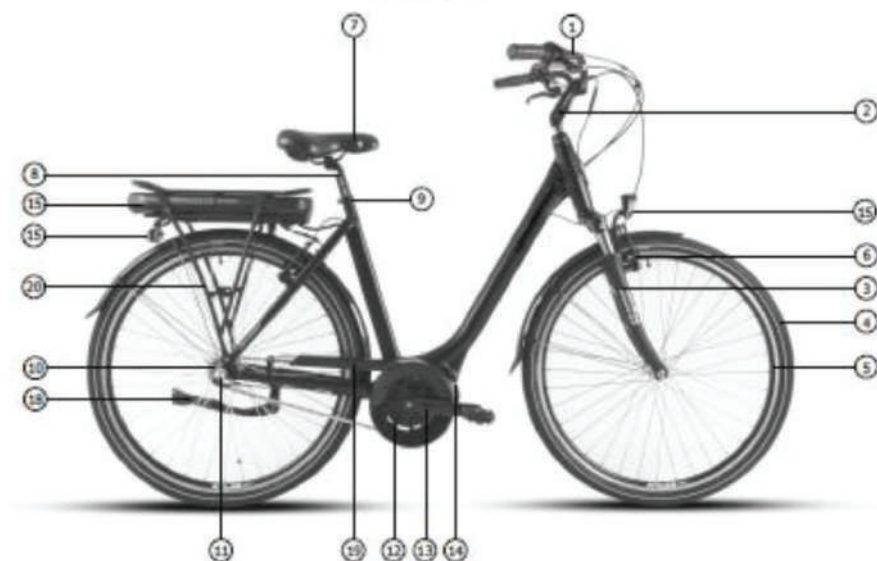
Modell: DT-09
 Spannung: 36V
 Vermögen: 11Ah/14.5Ah
 BMS: Standard/Smart
 Größen LxBxH
 (ohne Stütze): 350mmX88mmX105mm
 Ladezyklusse: cca 1000 @100%
 Gewicht: <3.3kg

Akku im Gestell integriert



Modell: DT-09
 Spannung: 36V
 Vermögen: 11Ah/14.5Ah
 BMS: Standard/Smart
 Größen LxBxH
 (ohne Stütze): 350mmX88mmX105mm
 Ladezyklusse: cca 1000 @100%
 Gewicht: <3.3kg

SCHEMA HAUPTKOMPONENTE





1. Lenker mit Kontrolleinheit, Display, Bremshebel und Schalter
2. Lenkstange (fix, verstellbar oder faltbar je nach Modell)
3. Gabel (fix oder mit Federung, je nach Modell)
4. Reifen
5. Räder
6. Bremsen (V-brake oder hydraulische Platte, je nach Modell)
7. Sattel
8. Sattelstange
9. Schnellspannklammer für die Einstellung der Sitzhöhe
10. Ritzelkassette oder Block

11. Schalter vorne/hinten
12. Pedalgetriebe (einfach, doppelt oder je nach Modell)
13. Pedalhebel mit Pedalen
14. Elektrischer Motor (vorne, zentral, oder hinten, je nach Modell)
15. Akkumulator (Gepäckträger, Gestell oder integriert, je nach Modell)
16. Leuchtsystem oder Reflektor je nach Modell)
17. Faltssystem (im Fall der faltbaren Fahrräder)
18. Fahrradheber
19. Kettenschutz
20. Gepäckträger

INSTANDSETZUNG

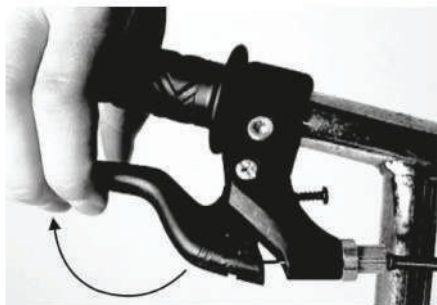
Das elektrische Fahrrad ist im vorinstalliertem Zustand aus Transportsgründen geliefert. Je nach gewähltem Modell, können nicht alle Komponente laut Nutzungsvorschriften montiert oder festgeschraubt werden.

Wenn es vorher nicht spezifiziert wurde oder im Fachzentrum woher das Fahrrad gekauft wurde, diese Operationen nicht durchgeführt wurden, bitten wir Sie darauf zu achten, dass das elektrische Fahrrad vor der Nutzung Vorbereitung wie folgt benötigt:

- Alle Plastiktüten und Kartonschutz müssen entfernt werden. Ihr einziger Zweck ist das Fahrrad während des Transports zu schützen.
- Vor der ersten Nutzung, laden Sie den Akku mit dem beinhaltenen Lader, unabhängig von dessen Ladeniveau, um mit einem vollen Ladezyklus zu starten.
- Überprüfen Sie die Wirksamkeit der Bremsen (einschließlich die richtige Befestigung der Schrauben der Bremsschalter auf dem Lenker).
- Der Lenker und das Verteileraufstück müssen eingestellt und nachher festgeschraubt werden, sie werden gedreht um den Transport zu erleichtern.
- Stellen Sie die Höhe des Sitzes entsprechend der Höhe des Nutzers ein und versichern Sie die entsprechende Befestigung der Schnellspannklemme oder der Schlüsselschraube u.a.
- Der Scheinwerfer muss im entsprechenden Winkel für die Nutzung eingestellt werden.
- Montieren Sie die Pedalen und ziehen Sie fest ohne zu viel Kraft zu benutzen.
- Überprüfen Sie den Luftdruck in den Reifen und stellen Sie sie laut Hinweise des Herstellers eingetragen auf den Reifen ein, wenn es nötig ist.

ÜBERPRÜFEN DER BREMSEN

Für die Überprüfung der Bremsen betreiben Sie die Bremshebel bis zur Hälfte des Gangs (Pic 1). In diesem Stand, müssten die Bremsklötze stark auf der Bremsfläche der Felge gedrückt werden (Pic 2).



Pic.1



Pic.2

Für ein optimales Bremsen, müssen sich die Bremsklötze auf die ganze Bremsoberfläche der Felgen alignieren. (Pic.3).

Gleich nachdem Sie die Bremshebel befreit haben, müssen die Klötze sich von der Bremsoberfläche der Felgen entfernen. Der Platz zwischen den Klötzen und der Felge muss beidseitig gleich sein, wenn die Bremse frei ist.

Die Bremsklötze sowie Bremsoberfläche der Felgen müssen periodisch inspiziert werden um zeitig die Abnutzungsspuren zu merken.

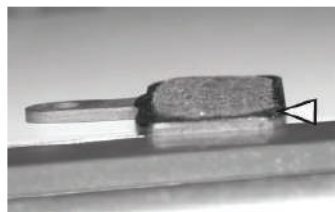
Um die Bremsklötze zu überprüfen, gleiten Sie den Gummischutz und entnehmen Sie die Bremsstange J aus der Klemme. In diesem Moment werden die Federn die Bremsklötze nach außen schieben. Die Bremsoberfläche der Klötze hat einen Abnutzungsindex. Solange der Index sichtbar ist, müssen die Klötze nicht ausgetauscht werden. (Pic. 4).



Pic.3



Pic.4



Pic.5

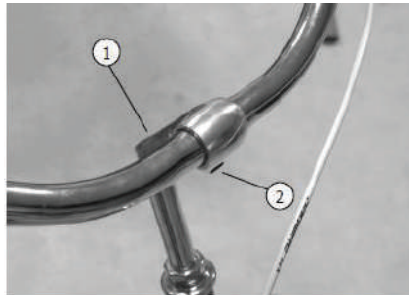
Nach der Überprüfung, schieben Sie die Arme der Bremse nach innen, sodass die Klötze in Kontakt mit den Felgen treten, montieren Sie die Bremsstange J zurück in die Klemme, nachher gleiten Sie den Gummischutz auf seinen Platz.

LENKSTANGE, LENKERSTÜTZE UND DEREN EINSTELLUNGEN

Lenkstange und steife Lenkungenstütze

Lockern Sie die Schraube no.1 um die Höhe der Lenkungenstütze und die Position des Lenkers einzustellen. Nach den Einstellungen, ziehen Sie die Schraube mit Einhaltung der Einstellungsregeln fest.

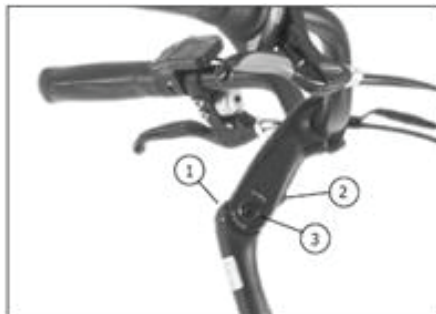
Lockern Sie die Schraube no.2 um die Neigung der Lenkungenstütze einzustellen. Nachdem Sie die ideale Position erreicht haben ziehen Sie die Schraube wieder fest, unter Einhaltung der Festziehungsregeln.



Lenkstange und verstellbare Lenkungenstütze mit Schraube

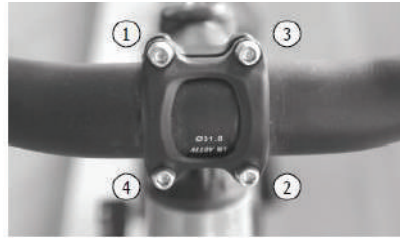
Lockern Sie die Schraube Nr.1 um die Höhe der Lenkungenstütze und die Position des Lenkers einzustellen. Nach den Einstellungen, ziehen Sie die Schraube wieder fest.

Lockern Sie die Schraube no.2 bis die Sperrungsplättchen aus dem Nut des Halters herauskommen. Lockern Sie nachher die seitliche Schraube no.3. Stellen Sie die Höhe der Lenkungenstütze ein und ziehen Sie die Schraube no.2 fest bis das Sicherungsplättchen zurück in den Nut des Halters geht. Ziehen Sie die Schraube no.3 wieder fest, unter Einhaltung der Festziehungsregeln.



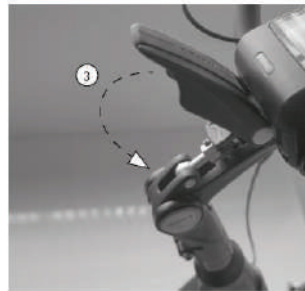
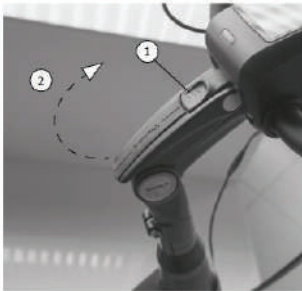
Neigungswinkel der Lenkstange

Lockern Sie die 4 Schrauben um den Neigungswinkel der Lenkstange einzustellen. Nachdem Sie den gewünschten Winkel erreicht haben, ziehen Sie die 4 Schrauben in der genannten Reihenfolge aus dem Bild und laut Einhaltung der Festziehungsregeln fest.



Lenkstange und verstellbare Lenkstangenstütze mit Schnellklemme

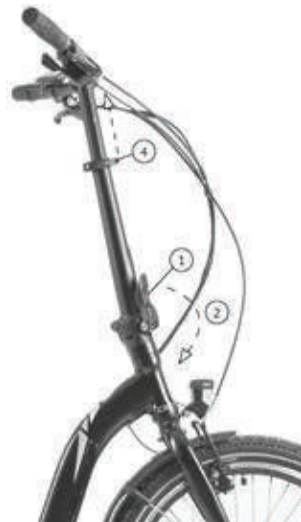
Schieben Sie die Klemme no.1 nach oben um die schnelle Klemme aufzulösen und nachher nach oben um sie zu öffnen (2). Stellen Sie die Höhe der Lenkstangenstütze und die Position des Lenkers ein, schließen Sie nachher die schnelle Klemme. (3). Sie werden ein "Klick" – Ton hören, das heißt das die Sicherungsklemme die Schnellklemme blockiert hat. Wenn Sie den Klick- ton nicht hören, heißt es, dass die Lenkstange nicht richtig versichert wurde und es besteht das Risiko das es sich während der Fahrt lockern kann. Versuchen Sie es erneut, bis zur richtigen Schließung.



Lenkstange und faltbare Lenkstangenstütze

Schieben Sie die Klemme no.1 nach oben und öffnen Sie die Schnellklemme. Falten Sie das ganze Lenkstangen- und Lenkstangenstützesystem seitlich des Fahrrades. Für die Nutzung gehen Sie umgekehrt vor.

Für die Einstellung der Höhe des Lenkers öffnen Sie die Klemme no.4 und stellen Sie die gewünschte Höhe fest, schließen Sie nachher die Klemme.



Höhe des Sattels

Das maximale Gewicht darf nicht 150 Kg überschreiten. Dieses Gewicht heißt das Gewicht des Fahrrades (mit allen Komponenten), plus das Gewicht des Fahrers sowie auch jedes andere Zubehör oder Elemente einschließlich Kindersitz und das Kind, etc.

Der Nutzer muss fähig sein, sein Gleichgewicht zu halten und soll die Lenkung und die Geschwindigkeit des elektrischen Fahrrades durch Pedalieren/ Bremsen kontrollieren können.

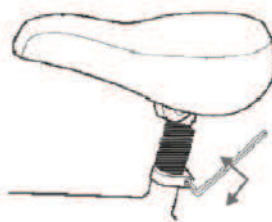
Höheneinstellung des Sattels

Die Höhe des Sattels bedeutet die Distanz zwischen der Oberfläche des Sattels und die Pedalen, in der nächsten Position zur Erde. Die Höhe des Sattels ist dann richtig eingestellt wenn das Knie des Nutzers leicht gebogen ist, wenn der Fuß sich auf der Pedale befindet. (pic.1).

Um die Höhe des Sattels zu ändern, öffnen Sie die Schraube der Klemme (pic.2) oder öffnen Sie die Schnellklemme. Nach der Auswahl der idealen Höhe ziehen Sie die Schraube fest oder schließen Sie die Schnellklemme.

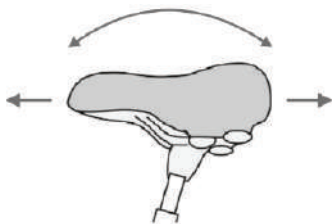


Pic. 1

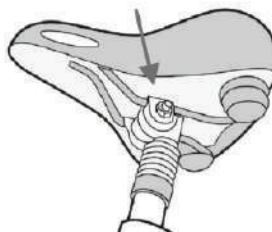


Pic. 2

Sie können darüber hinaus die Position des Sattels für vorne- hinten einstellen, sowie auch den Neigungswinkel des Sattels (pic.3). Dafür öffnen Sie die Schrauben unter dem Sattel (pic.4) mit Hilfe des Schrauben- oder Imbusschlüssels, stellen Sie es in die gewünschte Position und nachher ziehen Sie die Schrauben laut Festziehungskraft fest.



Pic. 3

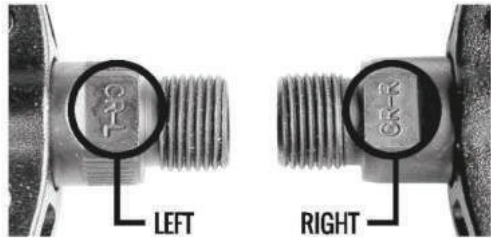


Pic. 4

PEDALEN

Installieren der Pedale

Identifizieren Sie die rechte und linke Pedale : diese sind mit den Buchstaben "L" für links und "R" für rechts auf der Achse markiert . Vor der Montage schmieren Sie etwas Vaseline auf das Gewinde .



Installieren Sie zuerst die linke Pedale. Drehen Sie die Pedale gegen den Uhrzeigersinn weil das Gewinde umgekehrt ist um die Auflösung der Pedale während des Fahrens zu vermeiden. Zum Schluss ziehen Sie es mit einem Schlüssel fest aber ohne zu viel Kraft .



Installieren Sie die rechte Pedale im Uhrzeigersinn drehend und ziehen Sie es zum Schluss mit einem Schlüssel fest aber ohne zu viel Kraft.



LEUCHTSYSTEM

In den meisten Fällen ist das Leuchtsystem durch den Akku des Fahrrades geladen. Wenn Sie die Beleuchtung benutzen sind Sie in Sicherheit während des Fahrens sowie auch während des Stationierens, weil so werden Sie von den Verkehrsteilnehmer zeitig gesehen. Der Akku des elektrischen Fahrrades ist so gebaut dass er ung.noch 1 Stunde nach dem vollständigen abladen das elektrische System des Fahrrades laden kann.

Um das Leuchtsystem zu ein/ausschalten drücken Sie auf die Taste eine der folgenden Zeichen:



Wenn das elektrische Fahrrad ohne Leuchtsystem geliefert wird, werden die obigen Tasten das Leuchten von der hinteren Seite des Displays ein/ausschalten.

RÄDER

Das maximale Gewicht darf nicht 150 Kg überschreiten. Dieses Gewicht heißt das Gewicht des Fahrrades (mit allen Komponenten), plus das Gewicht des Fahrers sowie auch jedes andere Zubehör oder Elemente einschließlich Kindersitz und das Kind, etc. Der Nutzer muss fähig sein, sein Gleichgewicht zu halten und soll die Lenkung und die Geschwindigkeit des elektrischen Fahrrades durch Pedalieren/ Bremsen kontrollieren können.

Ein Fahrradrad besteht aus :

- Klotz mit Kugel oder Kugellager ;
- Zahnrad, Zahnradgetriebe oder Kassette (für das Hinterrad);
- Bremsplatte (wenn das Fahrrad mit Bremsplatte versehen ist)
- Speichen und Nippeln
- Felgen
- Reifen , Felgenfont (Schutz) und Schlauch

Die Räder haben verschiedene Größen :

- 26" – Felgen mit Durchmesser von 559 Mm + die Größe des Reifens ;
- 27,5" – Felgen mit Durchmesser von 584Mm + die Größe des Reifens;
- 28" – Felgen mit Durchmesser von 622Mm + die Größe des Reifens ;
- 29" – Felgen mit Durchmesser von 622Mm + die Größe des Reifens ;

Die Felgen

Auf den Felgen der Fahrräder die mit Bremssysteme auf den Plättchen vorgesehen sind, und das Bremsen durch den Kontakt der Bremsklötze und den seitlichen Teil der Felgen gemacht wird, darf KEINE Schmutzspur von keiner Art sein – überprüfen Sie insbesondere Fettsuren und wenn es Sie gibt wischen Sie sie gleich ab.

Wenn Sie bei einer visuellen Überprüfung merken, dass der Abnutzungsgrad der Felgen (pic.1) am Niveau der Kontaktfläche mit den Bremsklötzen überschritten ist, kontaktieren Sie ein Fachzentrum um das unverzügliche Ersetzen deren durchzuführen. (pic.2).

Pic.1



Pic.2



Reifen

Wenn das Ventil des Schlauchs nicht in radialer Position ist, (also nicht gegen den Zentrum des Klotzes orientiert ist) kann es reißen und kann zum plötzlichen Verlieren des Druckes aus dem Reifen führen, das zum Verlieren der Kontrolle über das Fahrrad, Unfälle oder materielle Schäden führen kann.

Überprüfen Sie den Druck aus den Reifen mit einem Manometer und wenn der Druck viel zu klein ist, vergrößern Sie es mit der Pumpe. Wenn es zu hoch ist, lassen Sie Luft durch das Ventil aus.

Überprüfen Sie auf dem seitlichen Teil der Reifen, das Intervalle vom Hersteller empfohlenen Drucks. In manchen Fällen sind die empfohlene Druckwerte in psi ausgedrückt. Verlangen Sie Hilfe bei einem Mechaniker oder Fachzentrum für die Deutung dieser Informationen.

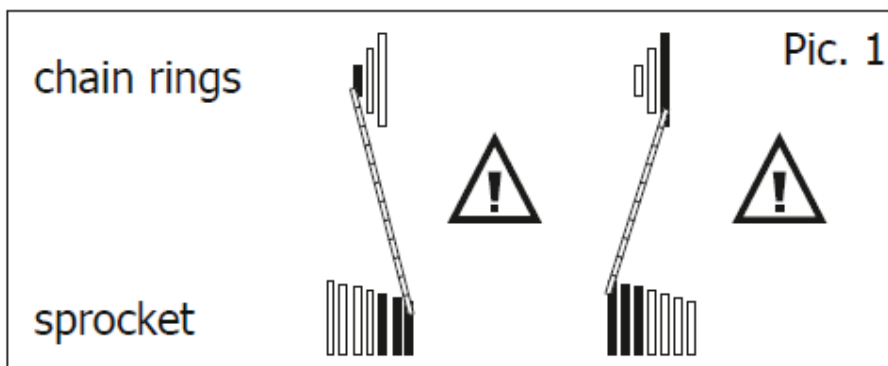
ÄNDERUNG DER GESCHWINDIGKEITEN

In der Verwendung der Getriebe finden wir das Termin von Änderung der Geschwindigkeiten, durch die Betätigung der Hebel auf dem Lenker die die Schalter vorne oder hinten betätigen und so stellt sich die Kette von einen Plan auf das andere oder von einem Zahnrad auf das andere.

Vermerk ! Es ist sehr wichtig, dass Sie während das Fahrens nicht gleichzeitig die Kette von einen Plan auf das andere oder von einem Zahnrad auf das andere ändern.

Ändern Sie die Geschwindigkeit nur während des Pedalierens um das Getriebe der Kraft und Ladung aussetzen, die Schaden wie z.B. das frühe Abnutzen der Zähne auf den Verzahnungen, den Riss oder den Riss der Kette verursachen können.

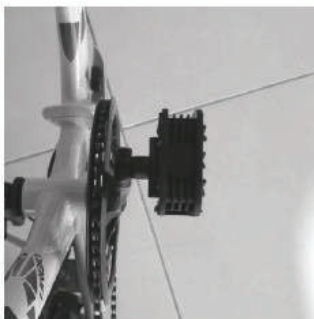
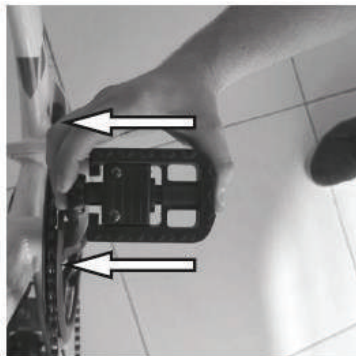
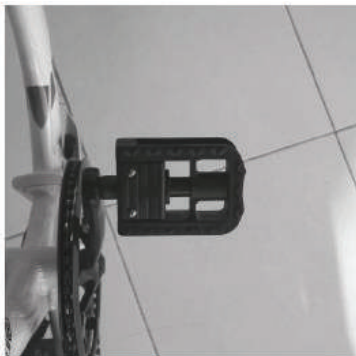
Die Nutzung des großen Plans mit den großen Zahnradern sowie des kleinen Plan mit den kleinen Zahnradern ist NICHT empfohlen.



DAS FALTBARE ELEKTRISCHE FAHRRAD

Faltungshinweise

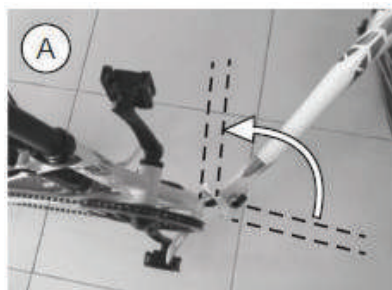
Falten Sie die Pedalen durch Abdrücken nach innen , gegen den Pedalarm.



Drehen Sie die Sicherung um das Faltsystem abzulösen, öffnen Sie nachher die Klappe um das Gestell zu falten.



- A. Falten Sie das Gestell 90 Grad zur ursprünglicher Position .
- B. Senken Sie den Lenker bis zum Minimum durch Betätigung der Schnellklemme aus dem Bild. Nach dem Senken des Lenkers schließen Sie die Klemme um seine Position zu sichern.
- C. Öffnen Sie die Schnellklemme und nachher öffnen Sie die metallische Sicherung.
- D. Falten Sie den Lenker ganz und nachher falten Sie das Gestell bis zum Ende.

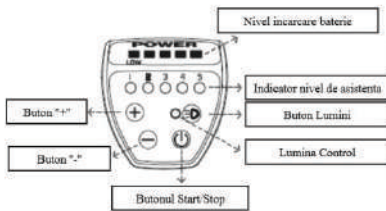


Einheit Typ DP E06 LED



Die Einheit Typ DP E06 LED ermöglicht die Kontrolle der verschiedenen Funktionen des elektrischen Fahrrades und ist auf dem Lenker links neben der Muffe montiert.

1. Vorstellung der Funktionen



2. Funktionen

2.1 Taste Start/Stop

Drücken Sie die Taste Start/Stop für 2 Sekunden um die Kontrolleinheit zu starten/stoppen und sogleich das elektrische System des Fahrrades.

Das System wird sich automatisch schließen wenn es mehr als 5 Minuten in Ruhezeit liegt.

2.2 Assistenzniveau

Bei jedem Starten, geht das System automatisch auf Niveau 0. Drücken Sie Taste "+" sau "-" um verschiedene Stufen der elektrischen Assistenz zu erreichen.

Die LED Leuchten werden anschalten und so das ausgewählte Assistenzniveau zeigen. Wenn keine dieser LED Lampen leuchtet, das heißt Sie haben Assistenzniveau 0 ausgewählt. Auf diesem Niveau ist das elektrische System aktiv aber leistet keine elektrische Assistenz beim Pedalieren, das heißt das das Fahrrad wie ein normales Fahrrad fährt.

Gleich nach dem Sie einen der Assistenzniveaus von 1 bis 5 auswählen, wird das elektrische System sich in Betrieb setzen und Sie werden bei einer Pedalierung dessen Assistenz merken.

2.3 Leuchtsystem

Mit dem gestarteten elektrischen System, drücken Sie die Taste "Taste Leuchter" für 2 Sekunden, um das Leuchtsystem des elektrischen Fahrrades zu starten oder zu stoppen.

2.4 Funktion Assistenz beim Schieben

Das elektrische Fahrrad ist mit der Funktion Assistenz beim Schieben ausgestattet. Diese Funktion erlaubt die Bewegung des Fahrrades mit einer gleichbleibender Geschwindigkeit zwischen 4-6 Km/h solange die Taste gedrückt ist. Diese Funktion ist sehr nützlich wenn Sie das Fahrrad am Hang oder bergauf schieben müssen.

Gehen Sie neben dem Fahrrad und drücken Sie die Taste "-". Das Fahrrad wird mit der Fortbewegung neben Ihnen anfangen. Wenn Sie die Taste "-" freilassen wird das Fahrrad stehenbleiben..

2.5 Ladungsniveau des Akkus

Es werden alle LED Lampen leuchten, wenn der Akku vollständig geladen ist und werden gradweise erlöschen wenn die Ladung sinkt.

Einheit Typ DP E12 LED



Die Einheit Typ DP E12 LED erlaubt die Kontrolle der verschiedenen Funktionen des elektrischen Fahrrades und ist auf dem Lenker links neben der Muffe montiert.

1. Vorstellung der Funktionen



2. Funktionen

2.1 Taste Start/Stop

Drücken Sie die Taste Start/Stop für 2 Sekunden um die Kontrollenheit und gleichzeitig das elektrische System des Fahrrades zu starten/ stoppen

Das System schließt sich automatisch wenn es sich mehr als 5 Minuten in Ruhestand befindet.

2.2 Assistenzniveau

Bei jedem Starten, geht das System automatisch auf Niveau 0. Drücken Sie Taste "+" sau "-" um verschiedene Stufen der elektrischen Assistenz zu erreichen.

Die LED Leuchten werden anschalten und so das ausgewählte Assistenzniveau zeigen. Wenn keine dieser LED Lampen leuchtet, das heißt Sie haben Assistenzniveau 0 ausgewählt.

Auf diesem Niveau ist das elektrische System aktiv aber leistet keine elektrische Assistenz beim Pedalieren, das heißt das das Fahrrad wie ein normales Fahrrad fährt.

Gleich nach dem Sie einen der Assistenzniveaus von 1 bis 4 auswählen, wird das elektrische System sich in Betrieb setzen und Sie werden bei einer Pedalierung dessen Assistenz merken.

2.3 Leuchtsystem

Mit dem gestarteten elektrischen System, drücken Sie die Taste "Taste Up arrow" für 2 Sekunden, um das Leuchtsystem des elektrischen Fahrrades zu starten oder zu stoppen.

2.4 Funktion Assistenz beim Schieben

Das elektrische Fahrrad ist mit der Funktion Assistenz beim Schieben ausgestattet. Diese Funktion erlaubt die Bewegung des Fahrrades mit einer gleichbleibender Geschwindigkeit zwischen 4-6km/h solange die Taste gedrückt ist. Diese Funktion ist sehr nützlich wenn Sie das Fahrrad im Hang oder bergauf schieben müssen.

Gehen Sie neben dem Fahrrad und drücken Sie die Taste "down arrow". Das Fahrrad wird mit der Fortbewegung neben Ihnen anfangen. Wenn Sie die Taste "-" freilassen wird das Fahrrad stehenbleiben..

2.5 Bluetooth Anschluss

Die Kontrolleinheit kann sich an das Handy durch Bluetooth anschließen. Sie müssen das App **BAFANG GO (Google Play)** installiert haben. Die Kontrolleinheit hat eine Muffe für das Laden des Handys.

2.6 Ladungsniveau des Akkus

Es werden alle LED Lampen leuchten, wenn der Akku vollständig geladen ist und werden gradweise erlöschen wenn die Ladung sinkt.

Einheit Typ KD59E LED



Die Einheit Typ KD 59E LED erlaubt die Kontrolle der verschiedenen Funktionen des elektrischen Fahrrades und ist auf dem Lenker links neben der Muffe montiert.

1. Vorstellung der Funktionen



2. Funktionen

2.1 Taste Start/Stop

Drücken Sie die Taste "M" für 2 Sekunden um die Kontrollenheit und gleichzeitig das elektrische System des Fahrrades zu starten/ stoppen

Das System schließt sich automatisch wenn es sich mehr als 5 Minuten in Ruhestand befindet.

2.2 Assistenzniveau

Bei jedem Starten, geht das System automatisch auf Niveau 0. Drücken Sie Taste "+" sau "-" um verschiedene Stufen der elektrischen Assistenz zu erreichen.

Die LED Leuchten werden anschalten und so das ausgewählte Assistenzniveau zeigen. Wenn keine dieser LED Lampen leuchtet, das heißt Sie haben Assistenzniveau 0 ausgewählt.

Auf diesem Niveau ist das elektrische System aktiv aber leistet keine elektrische Assistenz beim Pedalieren, das heißt das das Fahrrad wie ein normales Fahrrad fährt.

Gleich nach dem Sie einen der Assistenzniveaus von 1 bis 4 auswählen, wird das elektrische System sich in Betrieb setzen und Sie werden bei einer Pedalierung dessen Assistenz merken.

2.3 Leuchtsystem

Mit dem gestarteten elektrischen System , drücken Sie die Taste "-" für 2 Sekunden, um das Leuchtsystem des elektrischen Fahrrades zu starten oder zu stoppen .

2.4 Funktion Assistenz beim Schieben

Das elektrische Fahrrad ist mit der Funktion Assistenz beim Schieben ausgestattet. Diese Funktion erlaubt die Bewegung des Fahrrades mit einer gleichbleibender Geschwindigkeit zwischen 4-6 Km/h solange die Taste gedrückt ist. Diese Funktion ist sehr nützlich wenn Sie das Fahrrad bergauf schieben müssen.

Gehen Sie neben dem Fahrrad und drücken Sie die Taste "-". Das Fahrrad wird mit der Fortbewegung neben Ihnen anfangen. Wenn Sie die Taste "+" freilassen wird das Fahrrad stehenbleiben..

2.5 Ladungsniveau des Akkus

Es werden alle LED Lampen leuchten, wenn der Akku vollständig geladen ist und werden gradweise erlöschen wenn die Ladung sinkt.

Einheit Typ DP C10 mit LCD Bildschirm



Die Einheit Typ mit LCD Bildschirm erlaubt die Kontrolle der verschiedenen Funktionen des elektrischen Fahrrades und ist an der Mitte des Lenker montiert.

1. Vorstellung der Funktionen



2. Funktionen

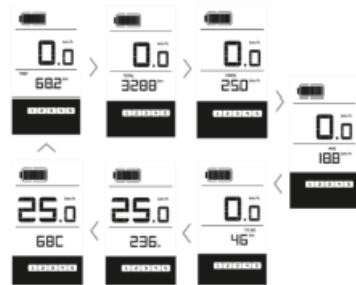
2.1 Taste Start/Stop

Drücken Sie die Taste D für 2 Sekunden um die Kontrollenheit und gleichzeitig das elektrische System des Fahrrades zu starten/ stoppen

Das System schließt sich automatisch wenn es sich mehr als 5 Minuten in Ruhestand befindet.

2.2 Bildschirmtypen

Drücken Sie die Taste "I" um die Distanz oder Geschwindigkeit auszuwählen. Verfolgen Sie die Displayanzeige: letzte gefahrene Distanz (TRIP km), gefahrene Distanz insgesamt (TOTAL km), maximale Geschwindigkeit (MAX speed), Autonomie (RANGE) und Energieverbrauch (C).



2.3 Assistenzniveau Bei jedem Starten, geht das System automatisch auf Niveau 0. Drücken Sie Taste "+" sau "-" um verschiedene Stufen der elektrischen Assistenz zu erreichen. Das schwächste Niveau ist 1 und das stärkste Niveau ist 5. Beim Starten tritt es automatisch auf Niveau 1. Wenn keine Ziffer erscheint, ist das System auf Park oder funktioniert wie ein normales Fahrrad ohne elektrische Assistenz. Wenn Sie eines der Niveaus von 1 bis 5 auswählen werden Sie wieder die elektrische Assistenz spüren.



2.4 Licht und Beleuchtung des Bildschirms Mit dem gestarteten elektrischen System, drücken Sie cca 2 Sekunden die Taste D um den Scheinwerfer, die Stoplampe und die Beleuchtung des Bildschirms zu starten und zu stoppen. Für den Bildschirm gibt es 5 Leuchtstufen die Sie auswählen können.
Vermerk! Das System erkennt die schwache Beleuchtung automatisch beim Starten und startet automatisch die Beleuchtung. Wenn Sie ihn manuell stoppen, wird er nicht automatisch starten sondern Sie müssen ihn auch manuell starten.



2.5 Funktion Assistenz beim Schieben

Das elektrische Fahrrad ist mit der Funktion Assistenz beim Schieben ausgestattet. Diese Funktion erlaubt die Bewegung des Fahrrades mit einer gleichbleibender Geschwindigkeit zwischen 4-6 Km/h solange die Taste gedrückt ist. Diese Funktion ist sehr nützlich wenn Sie das Fahrrad bergauf schieben müssen.

Gehen Sie neben dem Fahrrad und drücken Sie die Taste "-". Das Fahrrad wird mit der Fortbewegung neben Ihnen anfangen. Wenn Sie die Taste "-" freilassen wird das Fahrrad stehenbleiben..

3. Anzeige auf LCD Bildschirm

Das LCD Bildschirm ist an der Mitte des Lenkers befestigt und bedeutet die Kommunikationsschnittstelle zwischen dem Nutzer und das elektrische System.

- 1 Ladungsniveau des Akkus
- 2 Achtung Service
- 3 Zeiger für Leuchten
- 4 Modull Distanz
- 5 Assistenz beim Schieben
- 6 Zeiger Defekt
- 7 Menü
- 8 Geschwindigkeit
- 9 Geschwindigkeitseinheit
- 10 Anzeige gefahrene Distanz
- 11 Anzeige elektrische Assistenz

3.1 Meldung am Bildschirm

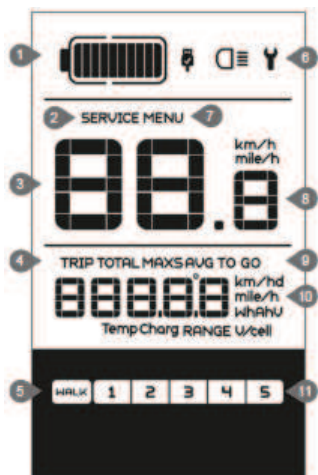
1. Ladungsniveau des Akkus. Wenn der Akku komplett geladen ist, sind alle Teile beleuchtet, sie erlöschen gradual wenn sich der Akku während des Nutzens abladet. Wenn keine der 10 Elemente erscheinen und der Rahmen in Form eines Akkus blinkt, muss der Akku aufgeladen werden.



Anzeige => gebliebene Leistung

- 10 Segmente => zwischen 100% și 90% Leistung;
 - 9 Segmente => zwischen 90% și 80% Leistung;
 - 8 Segmente => zwischen 80% și 70% Leistung ;
 - 7 Segmente => zwischen 70% și 60% Leistung;
 - 6 Segmente => zwischen 60% și 50% Leistung;
 - 5 Segmente => zwischen 50% și 40% Leistung;
 - 4 Segmente => zwischen 45% și 35% Leistung;
 - 3 Segmente => zwischen 35% și 25% Leistung ;
 - 2 Segmente => zwischen 25% și 15% Leistung ;
 - 1 Segment => zwischen 15% și 5% Leistung
- Blinkender Rahmen => unter 5% Leistung

2. Achtung Service. Diese Information ist abhängig von den Ladezyklen des Akkus und den gefahrenen Entfernungen. Das System schätzt die Lebensdauer des Akkus und mahnt das die Ladezyklen überschritten sind. Ebenfalls ist die Mahnung gültig auch wenn die Nutzungszeit des Motor überschritten ist.



KONTROLLEINTEINEN

3. Der Anzeiger für Leuchten erscheint nur wenn die Leuchter an sind (Scheinwerfer und Stopplampe) oder das Licht hinter dem Bildschirm.

4. Modul Distanz zeigt die maximale Geschwindigkeit MAX, die Durchschnittsgeschwindigkeit AVG, die letzte gefahrene Entfernung TRIP, die gesamte Distanz TOTAL, die restliche Autonomie TO GO, die Kraft W, und die verbrauchte Energie C.

5. Die Funktion Assistenz beim Schieben erscheint im Moment wenn Sie sie betätigen, durch den Text [WALK].

6. Der Anzeiger Defekt erscheint wenn eine Defektion des elektrischen Systems gefunden wurde. Suchen Sie das nächste Fachzentrum oder Mechaniker auf.

7. Menü

8. Geschwindigkeit in Bewegung – zeigt die Geschwindigkeit in Km/h sau oder mph je nach Auswahl des Nutzers.

9. Geschwindigkeitseinheit – laut Auswahl des Nutzers in – Km/h oder mph.

10. Autonomie – zeigt die Distanz an, die Sie noch in reeler Zeit fahren können, abhängig vom Anladeniveau des Akkus.

11. Niveau der elektrischen Assistenz. Drücken Sie auf Taste "+" oder "-" um die Stufen 1 bis 5 der elektrischen Assistenz auszuwählen.

Der Bildschirm der Kontrolleinheit kann auch für das Laden des Handys benutzt werden. Mit dem gestarteten elektrischen System schließen Sie das Handy durch USB Kabel an um die Ladung anzufangen. Die Ladungsleistung ist von max. 0.5A.

Interpretieren der Fehlerkoden

Fehlerkode Begriffsbestimmung des Fehlers

Lösung des Fehlers

"07"	Überspannung	Überprüfen Sie die Voltage des Akkus
"08"	Imperfekter Anschlusskontakt Komando	Überprüfen Sie die Anschlüsse Motor
"09"	Kabel	Überprüfen Sie die Anschlüsse Motorkabel
"11"	Imperfekter Anschluss Ladekabel	Überprüfen Sie den Controller
"12"	Sensor Temperatur Kontrolleinheit	Überprüfen Sie den Controller
"13"	Sensor Strom defekt	Überprüfen Sie den Akku
"14"	Sensor Temperatur Akku defekt	Überprüfen Sie den Motor
"21"	Sensor Temperatur Motor defekt	Überprüfen Sie die Position des G.sensors
"22"	Sensor Geschwindigkeit defekt	Ersetzen sie den Akku
"30"	Akkusystem defekt	Überprüfen Sie die Controlleranschlüsse
	Defekt im Kreislauf	

VONTROLLEINHEITEN

Einheit Typ DP C07 mit LCD Bildschirm



Die Einheit Typ DP C07 mit LCD Bildschirm erlaubt die Kontrolle der verschiedenen Funktionen des elektrischen Fahrrades und ist auf dem Lenker links neben der Muffe montiert. Der LCD Bildschirm ist an der Mitte des Lenkers montiert.

1. Vorstellung der Funktionen



1.3 Assistenzniveau

Drücken Sie Taste "+" oder "-" um verschiedene Stufen der elektrischen Assistenz zu erreichen. Das schwächste Niveau ist 1 und das stärkste Niveau ist 5. Beim Starten tritt es automatisch auf Niveau 1. Wenn keine Ziffer erscheint, ist das System auf Park- oder funktioniert wie ein normales Fahrrad ohne elektrische Assistenz. Wenn Sie eines der Niveaus

- A. Erhöhen der elektrischen Leistung während des Pedalierens.
- B. Sinken der elektrischen Leistung während des Pedalierens.
- C. Starten/Stoppen des Leuchtsystems.
- D. Starten/Stoppen des elektrischen Systems.
- E. Andere Funktionen.

1.1 Taste Start/Stop

Drücken Sie die Taste D für 2 Sekunden um die Kontrollenheit und gleichzeitig das elektrische System des Fahrrades zu starten/ stoppen

Das System schließt sich automatisch wenn es sich mehr als 5 Minuten in Ruhestand befindet.

1.2 Bildschirmtypen

Drücken Sie die Taste "I" um die Distanz oder Geschwindigkeit auszuwählen. Verfolgen Sie die Displayanzeige: letzte gefahrene Distanz (TRIP km), gefahrene Distanz insgesamt (TOTAL km), maximale Geschwindigkeit (MAX speed), Autonomie (RANGE) und Energieverbrauch (C).

von 1 bis 5 auswählen werden Sie wieder die elektrische Assistenz spüren.



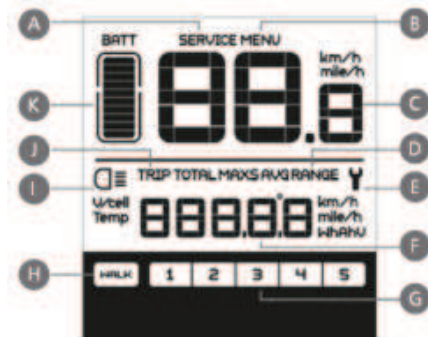
KONTROLLEINHEITEN

1.4 Leuchtung und Beleuchtung des Bildschirms

Mit dem gestarteten elektrischen System, drücken Sie cca 2 Sekunden die Taste D um den Scheinwerfer, die Stopplampe und die Beleuchtung des Bildschirms zu starten und zu stoppen. Für den Bildschirm gibt es 5 Leuchtstufen die Sie auswählen können.

Vermerk! Das System erkennt die schwache Beleuchtung automatisch beim Starten und startet automatisch die Beleuchtung. Wenn Sie ihn manuell stoppen, wird er nicht automatisch starten sondern Sie müssen ihn auch manuell starten.

2. Anzeigen



Das LCD Bildschirm ist an der Mitte des Lenkers befestigt und bedeutet die Kommunikationsschnittstelle zwischen dem Nutzer und das elektrische System.

A. . Achtung Service. Diese Information ist abhängig von den Ladezyklen des Akkus und den gefahrenen Entfernungen. Das System schätzt die Lebensdauer des Akkus und mahnt das die Ladezyklen



1.5 Funktion Assistenz beim Schieben

Das elektrische Fahrrad ist mit der Funktion Assistenz beim Schieben ausgestattet. Diese Funktion erlaubt die Bewegung des Fahrrades mit einer gleichbleibender Geschwindigkeit zwischen 4-6 Km/h solange die Taste gedrückt ist. Diese Funktion ist sehr nützlich wenn Sie das Fahrrad bergauf schieben müssen.

Gehen Sie neben dem Fahrrad und drücken Sie die Taste "-". Das Fahrrad wird mit der Fortbewegung neben Ihnen anfangen. Wenn Sie die Taste "-" freilassen wird das Fahrrad stehenbleiben.



Überschritten sind. Ebenfalls ist die Mahnung gültig auch wenn die Nutzungszeit des Motor überschritten ist.

B. Menü

C. Geschwindigkeit in Bewegung – zeigt die Geschwindigkeit in Km/h sau oder mph je nach Auswahl des Nutzers.

D. Es werden verschiedene Einheiten laut Auswahl angezeigt: maximale Geschwindigkeit MAXS, Durchschnittsgeschwindigkeit AVG, und Autonomie RANGE.

E. Der Zeiger Defekt erscheint wenn eine Defektion des elektrischen Systems gefunden wurde. Suchen Sie das nächste Fachzentrum oder Mechaniker auf.

F. Geschwindigkeit in Bewegung – zeigt die Geschwindigkeit in Km/h sau oder mph je nach Auswahl des Nutzers.

KONTROLLEINHEITEN

G. Niveau der elektrischen Assistenz. Drücken Sie auf Taste "+" oder "-" um die Stufen 1 bis 5 der elektrischen Assistenz auszuwählen.

Das schwächste Niveau ist 1 und das stärkste Niveau ist 5. Beim Starten tritt es automatisch auf Niveau 1. Wenn keine Ziffer erscheint, ist das System auf Park oder funktioniert wie ein normales Fahrrad ohne elektrische Assistenz. Wenn Sie eines der Niveaus von 1 bis 5 auswählen werden Sie wieder die elektrische Assistenz spüren.

Wenn keine der 10 Elemente erscheinen und der Rahmen in Form eines Akkus blinkt, muss der Akku aufgeladen werden.



Anzeige => gebliebene Leistung

- 10 Segmente => zwischen 100% și 90% Leistung;
- 9 Segmente => zwischen 90% și 80% Leistung;
- 8 Segmente => zwischen 80% și 70% Leistung;
- 7 Segmente => zwischen 70% și 60% Leistung;
- 6 Segmente => zwischen 60% și 50% Leistung;
- 5 Segmente => zwischen 50% și 40% Leistung;
- 4 Segmente => zwischen 45% și 35% Leistung;
- 3 Segmente => zwischen 35% și 25% Leistung

H. Die Funktion Assistenz beim Schieben erscheint im Moment wenn Sie sie betätigen, durch den Text [WALK].

2 Segmente => zwischen 25% și 15% Leistung ;
1 Segment => zwischen 15% și 5% Leistung
Blinkender Rahmen => unter 5% Leistung

I. Der Leuchtanzeiger erscheint nur wenn die Lampen (Scheinwerfer und Stopplampe) an sind oder das Licht hinter dem Bildschirm.

J. Zeigt die letzte gefahrene Distanz TRIP oder die Gesamtentfernung TOTAL.

K. Ladungsniveau des Akkus. Wenn der Akku komplett geladen ist, sind alle Teile beleuchtet, sie erlöschen gradual wenn sich der Akku abladet während des Nutzens.

Interpretieren der Fehlerkoden

Fehlerkode	Begriffsbestimmung des Fehlers	Lösung des Fehlers
"07"	Überspannung	Überprüfen Sie die Voltage des Akkus
"08"	Imperfekter Anschlusskontakt Komando	Überprüfen Sie die Anschlüsse Motor
"09"	Kabel	Überprüfen Sie die Anschlüsse Motorkabel
"11"	Imperfekter Anschluss Ladekabel	Überprüfen Sie den Kontroller
"12"	Sensor Temperatur Kontrolleinheit	Überprüfen Sie den Kontroller
"13"	Sensor Strom defekt	Überprüfen Sie den Akku
"14"	Sensor Temperatur Akku defekt	Überprüfen Sie den Motor
"21"	Sensor Temperatur Motor defekt	Überprüfen Sie die Position des G.sensors
"22"	Sensor Geschwindigkeit defekt	Ersetzen sie den Akku
"30"	Akkusystem defekt	Überprüfen Sie die Kontrolleranschlüsse
	Defekt im Kreislauf	

KONTROLEINHEITEN

Einheit Typ KD21C LCD



1.3 Starten und Stoppen des Systems

Drücken Sie die Taste cca 2 Sekunden um das Leuchtsystem des Fahrrades zu starten/stoppen, wenn dieses an das System des Akkus angeschlossen ist. Anderfalls wird diese Funktion den Bildschirm der Einheit beleuchten.

Es gibt 3 Niveaus der Lichtintensität des Bildschirms die vom Nutzer ausgewählt werden können. .

Die Einheit Typ KD21C mit LCD Bildschirm erlaubt die Kontrolle der verschiedenen Funktionen des Fahrrades und ist auf dem Lenker links neben der Muffe montiert.

1. Vorstellen der Funktionen

1.1 Taste Start/Stop

Drücken Sie die Taste D für 2 Sekunden um die Kontrolleinheit und gleichzeitig das elektrische System des Fahrrades zu starten/ stoppen

Das System schließt sich automatisch wenn es sich mehr als 10 Minuten in Ruhestand befindet.

1.2 Auswahl des Assistenzniveaus

Drücken Sie Taste "+" oder "-" um verschiedene Stufen der elektrischen Assistenz zu erreichen. Das schwächste Niveau ist 1 und das stärkste Niveau ist 5. Beim Starten tritt es automatisch auf Niveau 1. Wenn keine Ziffer erscheint, ist das System auf Park oder funktioniert wie ein normales Fahrrad ohne elektrische Assistenz. Wenn Sie eines der Niveaus von 1 bis 5 auswählen werden Sie wieder die elektrische Assistenz spüren.

1.4 Funktion Assistenz beim Schieben

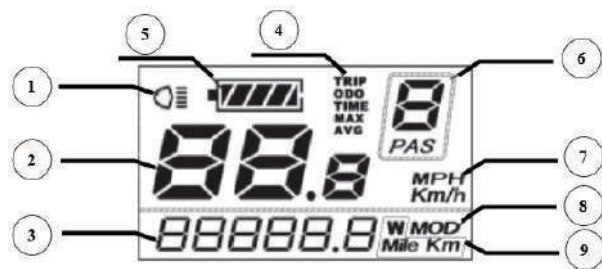
Das elektrische Fahrrad ist mit der Funktion Assistenz beim Schieben ausgestattet. Diese Funktion erlaubt die Bewegung des Fahrrades mit einer gleichbleibender Geschwindigkeit zwischen 4-6 Km/h solange die Taste gedrückt ist. Diese Funktion ist sehr nützlich wenn Sie das Fahrrad bergauf schieben müssen.

Gehen Sie neben dem Fahrrad und drücken Sie die Taste "-". Das Fahrrad wird mit der Fortbewegung neben Ihnen anfangen. Wenn Sie die Taste "-" freilassen wird das Fahrrad stehenbleiben.

Achtung ! Die Assistenzfunktion beim Schieben muss nur dann benützt werden wenn das Fahrrad mit beiden Rädern auf dem Boden ist, sonst gibt es das Risiko der Unfälle im Moment wo das motorische Rad sich frei in der Luft bewegt.

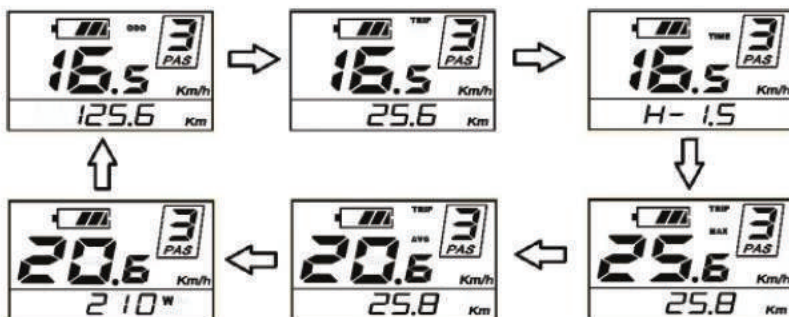
KONTROLLEINHEITEN

Vorstellung des Bildschirms



1. Anzeige des Leuchtsystems Start/Stopp.
2. Fahrgeschwindigkeit

3. Zeigt textlich verkürzt die eventuelle Fehler des Systems. Wenn der Code ERR21 erscheint kontaktieren Sie schnellstmöglichst einen Mechaniker oder Fachzentrum für elektrische Fahrräder.
4. Beim Start zeigt das System die Fahrtgeschwindigkeit, die ganze gefahrene Strecke, das Ladeniveau des Akkus sowie auch das Assistenzniveau. Drücken Sie die Taste "M" um die verschiedenen Informationen die das System registriert auszuwählen: Instant Fahrgeschwindigkeit (Km/h), die letzte gefahrene Strecke, (km), die zeitliche Dauer der letzten Fahrt (Stunden), die maximale erreichte Geschwindigkeit (Km/h), die durchschnittliche Fahrgeschwindigkeit (Km/h) oder die Kraft des Motors (W).
5. Der Zeiger des Ladeniveaus des Akkus – wenn der Akku vollständig geladen ist, alle LED Teile, sowie auch der Rand der Teile sind an, die Teile werden erlöschen wenn der Akku sich während der Fahrt entladet. Wenn alle Teile verschwunden sind und der Rand blinkt, muss der Akku gleich geladen werden.
6. Der Anzeiger des Assistenzniveaus zeigt das Niveau der Assistenz durch numerische Anzeige vom Niveau 0 bis 5 abhängig von der Auswahl des Nutzers.
7. Zeigt die Einheit der Geschwindigkeit und gefahrene Strecke (Km/h, km, mph, m) laut Auswahl des Nutzers.
8. Zeigt verschiedene Einheiten laut Auswahl.
9. Zeigt die Autonomie oder die Kraft des Motors.



KONTROLLEINHEITEN

Einstellungen des Menüs

Nach dem Starten des Systems halten ung. 2 Sekunden zugleich alle Tasten gedrückt "+" și "-" um ins Menü mit den allgemeinen Einstellungen zu kommen. .

Wiedereinstellung der letzten gefahrenen Strecke (TRIP DISTANCE reset) . Es erscheint das Symbol TC. Wählen Sie zwischen J (JA) oder N (NEIN) durch drücken der Tasten "+" und "-". Der vorfestgestellte Wert ist N.



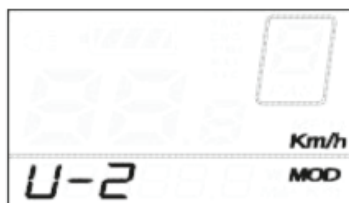
Drücken Sie die Taste "M" um die Einstellungen zu speichern und zu den Kontrasteinstellungen zu kommen.

Einstellung des KONTRASTES der Helligkeit des Bildschirms. Es ist das Symbol **bL** erschienen, wählen Sie zwischen den Niveaus 1, 2 und 3, wo 3 der maximale Kontrast ist. Der standardmäßige Wert ist 1. Drücken Sie die Tasten "+" oder "-" um das gewünschte Helligkeitsniveau zu wählen.

Drücken Sie die Taste "M" um die Einstellungen zu speichern und die Maßeinheiten einzustellen.

Die Einstellungen der Maßeinheiten. Es erscheint das Symbol **U**. Drücken Sie die Tasten "+" oder "-" zwischen 1 (Meilen) oder 2 (Km) zu wählen. Drücken Sie die Taste "M" um die Einstellungen zu speichern. Das System bringt Sie zurück zu den Einstellungen der Maßeinheiten.

Drücken sie 2 Sekunden die Taste "M" um die Einstellungen des Menüs zu verlassen. .



KONTROLLEIBHEITEN

Einheit Typ SHIMANO STEPS SCE 6010 und SCE 6000



Funktionsmerkmale

- High-Performance Schaltsystem (Bei elektronischer Gangschaltung) Dieses System ermöglicht Ihnen das Umschalten, indem die optimale Unterstützung bereitgestellt wird, die von einem Computer auf Grundlage genauer Sensorwerte angepasst wird.
- Vollautomatische Schaltung (Bei elektronischer 8-Gangschaltung) Die Sensoren ermitteln die Fahrbedingungen und erkennen so, ob Sie bei Gegenwind einen Hügel hinauffahren oder im Flachen ohne Wind. Das automatische computergesteuerte Schaltsystem bietet die entsprechende Unterstützung, um ihre Fahrt noch angenehmer zu machen.
- Start mode (bei elektronischer Gangschaltung) Diese Funktion ermöglicht ein automatisches Herunterschalten auf einen voreingestellten Gang, wenn Sie beispielsweise an einer Ampel anhalten, so dass Sie stets mit einem leichten Gang wieder anfahren können.
- Wenn Sie angehalten haben und bei stillstehendem Rad einen Gang herunterschalten, schaltet das System nicht automatisch wieder einen Gang hoch.
- Light off road. Sportlich, bietet kräftige Unterstützung. Steht nur zur Verfügung, wenn vom Hersteller des Fahrrads eingestellt.
- Schiebehilfe (Schiebe-Unterstützungsmodus)
- Der Schiebe-Unterstützungsmodus kann möglicherweise in manchen Gegenden nicht benutzt werden.
- Einige der oben genannten Funktionen stehen erst nach Aktualisierung der Firmware zur Verfügung. Wenden Sie sich in diesem Fall an den Ort des Kaufs und lassen Sie dort eine Firmware-Aktualisierung durchführen.

Betrieb des Fahrrads

- Schalten Sie das System ein.
Setzen Sie Ihre Füße beim Einschalten des Systems nicht auf die Pedale. Es kann zu einem Systemfehler kommen.
Während des Ladevorgangs kann das System nicht eingeschaltet werden.
- Wählen Sie Ihren bevorzugten Unterstützungsmodus aus.
- Die Unterstützung setzt ein, wenn die Pedale sich zu drehen beginnen.
- Wechseln Sie den Unterstützungsmodus gemäß den Fahrbedingungen.
- Schalten Sie das System ab, wenn Sie das Fahrrad abstellen.
Setzen Sie Ihre Füße beim Ausschalten des Systems nicht auf die Pedale. Es kann zu einem Systemfehler kommen.

KONTROLLEIBHEITEN

Unterstützungsmodus

Sie können einen SHIMANO STEPS Unterstützungsmodus für jede spezifische Anwendung auswählen.

HOCH	NORMAL	ECO
Verwenden Sie diesen Modus, wenn starke Unterstützung erforderlich ist, beispielsweise bei steilen Bergauffahrten.	Verwenden Sie diesen Modus, wenn eine mittelstarke Unterstützung benötigt wird, wenn Sie beispielsweise bequem an einer leichten Steigung oder bei ebenem Untergrund fahren möchten.	Verwenden Sie diesen Modus, wenn Sie lange Strecken auf ebenem Untergrund fahren wollen. Wenn nicht sehr stark in die Pedale getreten wird, wird das Maß der Unterstützung vermindert und der Energieverbrauch wird gesenkt.

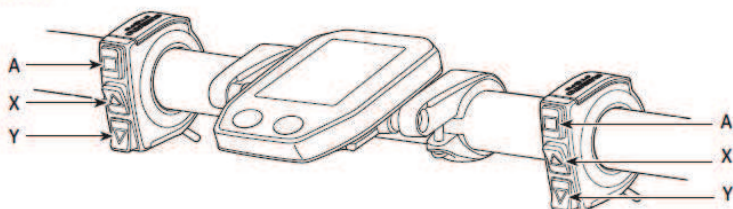
Wenn die Akkuladung gering ist, wird das Maß der Unterstützung vermindert, um die Reichweite zu erhöhen.

AUS Dieser Modus stellt keine Tretunterstützung bereit, wenn das System eingeschaltet ist. Da kein Strom im Zusammenhang mit der Tretunterstützung verbraucht wird, ist dies nützlich zur Senkung des Akkuverbrauchs, wenn der Ladestand gering ist.

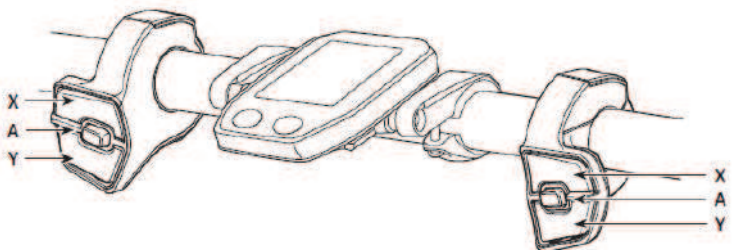
GEHE/GEHEN Dieser Modus ist besonders hilfreich, wenn Sie das Fahrrad mit schwerem Gepäck beladen haben und schieben oder wenn Sie es aus einem Keller herausschieben. Der Schiebe Unterstützungsmodus kann möglicherweise in manchen Gegenden nicht benutzt werden.

Einstellungen und Betriebsmodi des Fahrradcomputers

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >

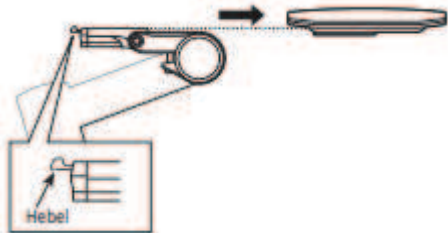


KONTROLLEIBHEITEN

- A** Wechseln der Displayanzeige
- Umschalten zwischen automatischer und manueller Gangschaltung
- X** **Beim Wechseln der Unterstützungsmodi:** Das Maß der Unterstützung wird stärker
- Beim Wechseln des Gangs:** Das Pedalieren wird schwerer
- Y** **Beim Wechseln der Unterstützungsmodi:** Die Unterstützung wird geringer
- Beim Wechseln des Gangs:** Das Pedalieren wird leichter

Die hier beschriebene Vorgehensweise gilt für jene Fälle, in denen der Fahrradcomputer auf die Standardwerte eingestellt ist.

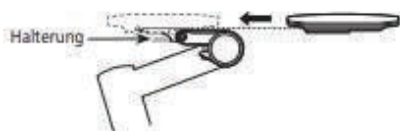
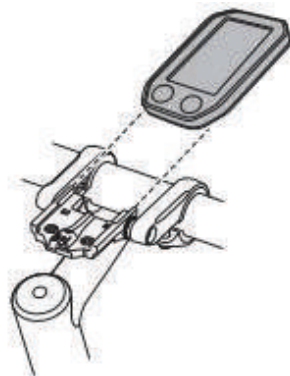
An-und Abbau des Fahrradcomputers



Schieben Sie den Fahrradcomputer für die Montage auf die Halterung, wie in der Abbildung gezeigt.

Setzen Sie den Fahrradcomputer sicher ein, bis er mit einem Klicken einrastet.

Um den Fahrradcomputer zu entfernen, drücken Sie fest auf den Hebel der Halterung, während Sie den Fahrradcomputer herausschieben.



Wenn der Fahrradcomputer nicht richtig eingesetzt ist, funktioniert der Unterstützungsmodus nicht ordnungsgemäß.

Ein- und Ausschalten des Systems

Automatische Ausschaltfunktion

Wenn das Fahrrad über 10 Minuten lang nicht bewegt wurde, wird das System automatisch abgeschaltet.

Ein- und Ausschalten des Systems über den Fahrradcomputer

- Halten Sie die Einschalttaste des Fahrradcomputers 2 Sekunden lang gedrückt. Falls der eingebaute Akku des Fahrradcomputers nicht ausreichend aufgeladen ist, wird das System nicht eingeschaltet. Der eingebaute Akku des Fahrradcomputers wird nur geladen, wenn der Bildschirm des Fahrradcomputers eingeschaltet ist.



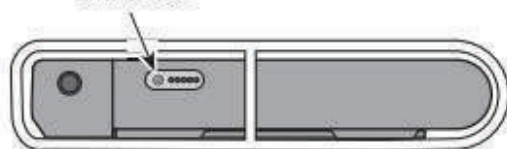
KONTROLLEIBHEITEN

BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010/BT-E8020 >

Ein- und Ausschalten des Systems über den Akku

<BT-E6000/BT-E6001>

Ein-/Austaste



Drücken Sie den Ein-/Ausschalter des Akkus. Die LED-Lampe leuchtet auf und zeigt die verbleibende Akkukapazität an.

<BT-E6010>

Ein-/Austaste

**VORSICHT**

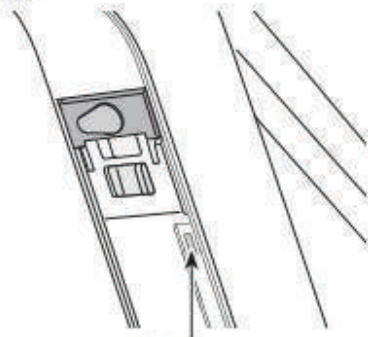
- Wenn Sie das System einschalten, prüfen Sie, dass der Akku sicher am Halter befestigt ist.
 - Während des Ladevorgangs kann das System nicht eingeschaltet werden.
 - Platzieren Sie Ihren Fuß beim Einschalten nicht auf den Pedalen.
- Es kann zu einem Systemfehler kommen.

<BT-E8010>



Ein-/Austaste

<BT-E8020>



Ein-/Austaste

BT-E8010/BT-E8020 kann zum Ausschalten gezwungen werden, indem der Ein-/Ausschalter 6 Sekunden lang gedrückt gehalten wird.

SHIMANO STEPS Logobildschirm

Dieser Bildschirm wird beim Systemstart und beim Abschalten angezeigt.



Hier sehen Sie ein Beispiel für die Display-Anzeige des SC-E6010 in der Einstellung Light off road.

Ausgangsbildschirm des Displays

Zeigt den Status des E-Bikes und Fahrtdaten an. Die Anzahl der Gänge und der Schaltmodus werden nur bei Verwendung der elektronischen Gangschaltung angezeigt.

1. Aktuelle Geschwindigkeit

Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit an.

2. Akkuladestandanzeige

Zeigt den aktuellen Akkuladestand an.

3. Anzeige der Geschwindigkeitseinheit

Sie können zwischen km/h und mph wählen.

4. Wechseln der Anzeige des Unterstützungsmodus

Zeigt den aktuellen Unterstützungsmodus an.

5. Anzeige von Gangstufe und Fahrtdaten

Zeigt die aktuelle Gangstufe oder Fahrtdaten an.

Betätigen Sie den

Unterstützungsschalter, um die Anzeige für SC-E6000 von der Übersetzungsanzeige auf die Fahrtdatenanzeige umzuschalten.

6. Aktuelle Uhrzeit

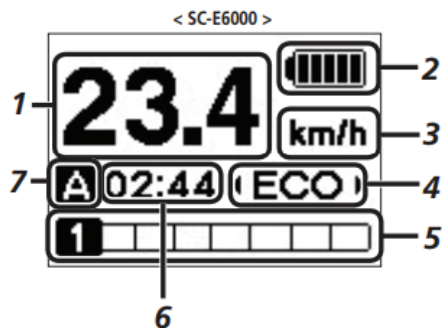
Zeigt die aktuelle Uhrzeit an.

7. Gangschaltmodus

Der aktuelle Gangschaltmodus wird folgendermaßen angezeigt.

SC-E6000: [A] (Auto)/[M] (Manuell)

SC-E6010: [Auto]/[Manual]



8. Symbol für eingeschaltetes Licht

Macht darauf aufmerksam, dass die batteriebetriebene Leuchte eingeschaltet ist.

9. Unterstützungsanzeige

Zeigt die Stärke der Unterstützung an.



Akkuladestandanzeige

Sie können den Akkuladestand auf dem Fahrradcomputer beim Fahren kontrollieren.

< SC-E6000 >

Anzeige	Akkuladestand
	81 - 100 %
	61 - 80 %
	41 - 60 %
	21 - 40 %
	1 - 20 %
	0 %

< SC-E6010 >

Anzeige	Akkuladestand
	100 %
	0 %

Wechseln der Anzeige des Unterstützungsmodus

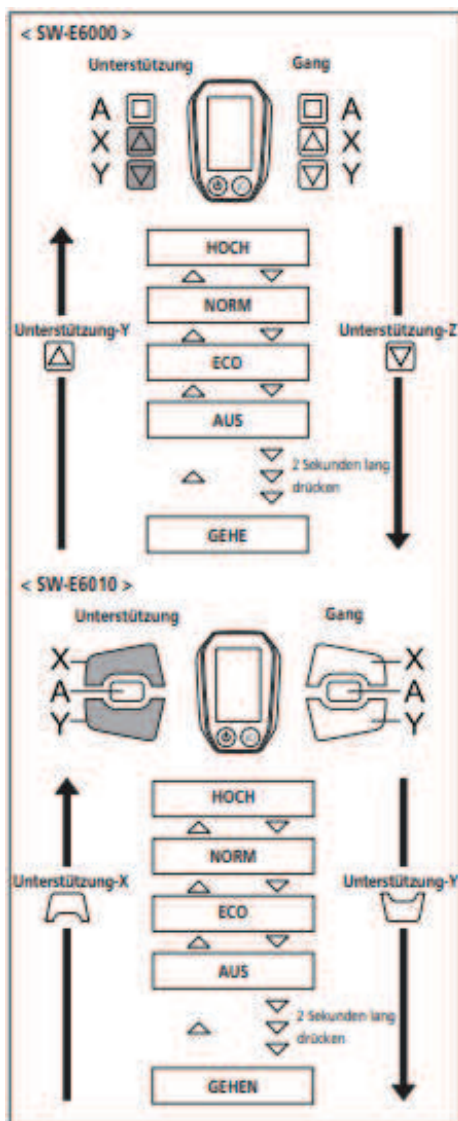
Zeigt den aktuellen Unterstützungsmodus an.

Drücken Sie bei SW-E6000 Unterstützung-Y oder Unterstützung-Z am Unterstützungsschalter, um die Unterstützungsmodi zu wechseln.

Drücken Sie bei SW-E6010 Unterstützung-X oder Unterstützung-Y.

Der Schiebe-Unterstützungsmodus kann möglicherweise in manchen Gegenden nicht benutzt werden.

Anzeige	Einzelheiten
HOCH	Starke Unterstützung
NORM	Normale Unterstützung
ECO	Eco-Unterstützung
AUS	Unterstützung aus
GEHE/GEHEN	Schiebe-Unterstützungsmodus



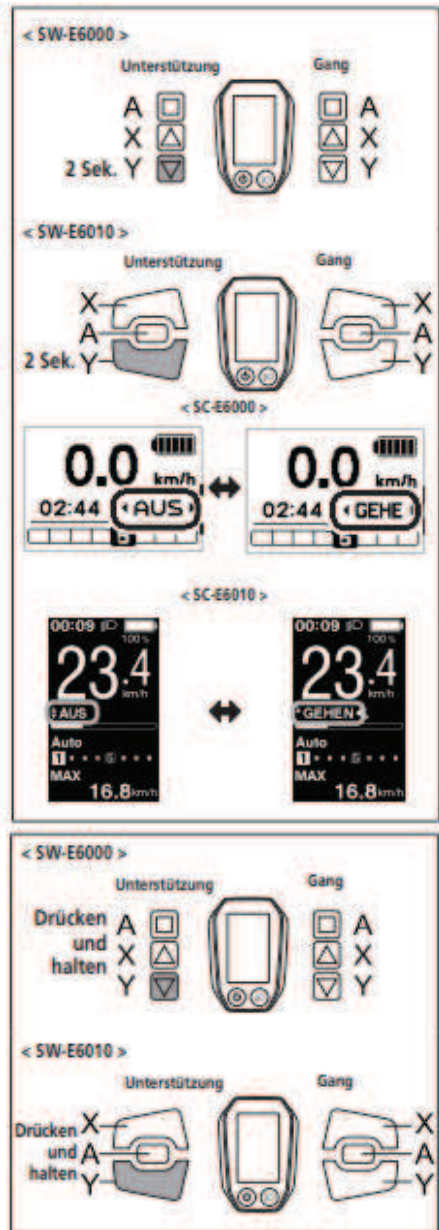
Auf Schiebe-Unterstützungsmodus umschalten

* Der Schiebe-Unterstützungsmodus kann möglicherweise in manchen Gegenden nicht benutzt werden.

1. Drücken Sie Unterstützung-Y, um den Modus auf [AUS] umzuschalten.
2. Drücken Sie erneut 2 Sekunden lang Unterstützung-Y, bis [GEHEN] angezeigt wird.
3. Drücken und halten Sie Unterstützung-Y, um die Schiebe-Unterstützung zu starten.

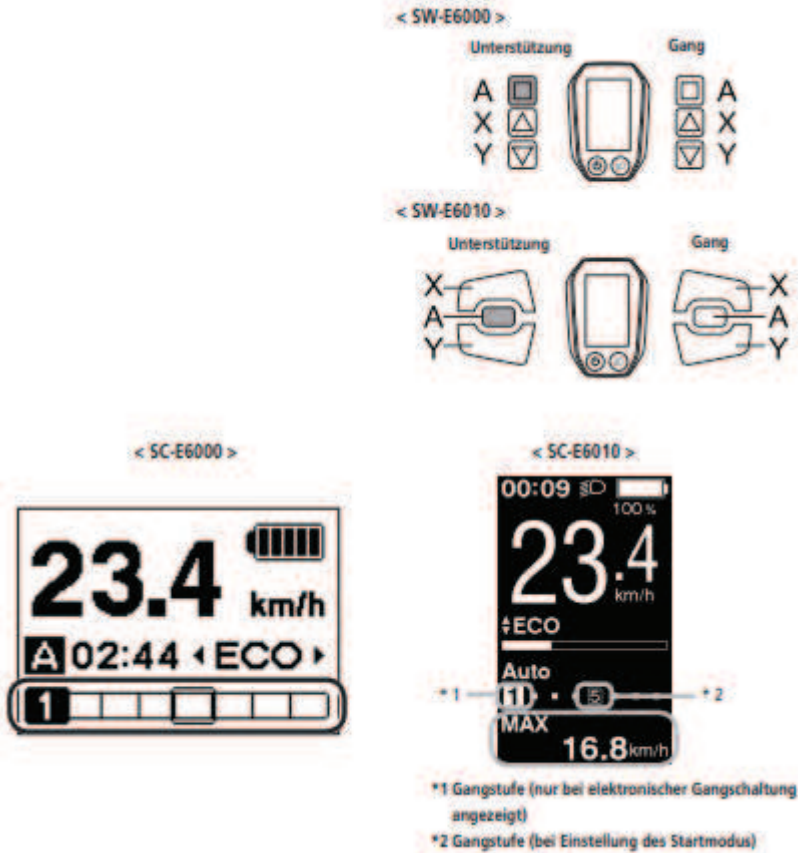
Wenn [GEHEN] angezeigt wird, halten Sie Unterstützung-Y auf dem Unterstützungsschalter gedrückt, um die Schiebe-Unterstützungsfunktion zu starten. Wenn Sie Unterstützung-Y loslassen oder Unterstützung-X drücken, wird die Schiebe-Unterstützungsfunktion gestoppt.

- Wenn Unterstützung-Y über 1 Minute lang nicht betätigt wird, wechselt der Modus auf [OFF].
- Falls das Fahrrad nach dem Einschalten der Schiebe-Unterstützungsfunktion nicht bewegt wird, stoppt die Funktion automatisch. Zum Neustarten der Schiebe-Unterstützungsfunktion lassen Sie den Unterstützungsschalter los, drücken Sie dann Unterstützung-Y erneut und halten Sie den Schalter gedrückt.
- Die Maximalgeschwindigkeit der Schiebe-Unterstützungsfunktion beträgt 6 km/h.
- Das Maß der Unterstützung und die Geschwindigkeit hängen von der Gangstufe ab.



Anzeige von Gangstufe und Fahrtdaten

Zeigt die aktuelle Übersetzung bzw. Fahrtdaten an. Die Art der angezeigten Fahrtdaten wechselt bei jedem Berühren der Taste Unterstützung-A.



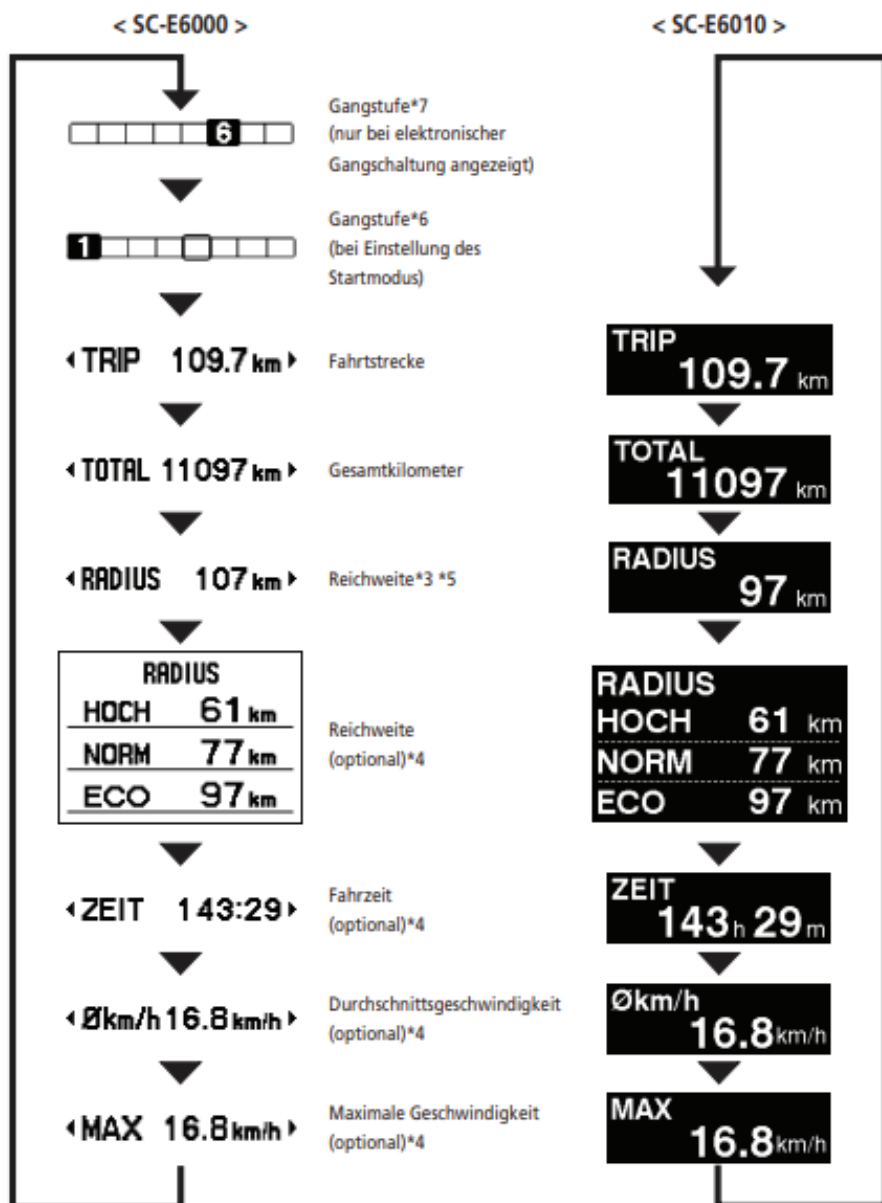
*3 Wenn [RADIUS] angezeigt wird, werden der Akkuladestand und die Schiebe-Unterstützungsanzeige nicht auf dem Bildschirm angezeigt.

*4 Optionales Element: Sie können die Anzeigeeinstellungen in E-TUBE PROJECT konfigurieren. Für genauere Informationen siehe den Abschnitt „Anschließen und Datenaustausch mit dem PC“.

*5 Während die Schiebe-Unterstützungsfunktion arbeitet, wird [RADIUS ---] auf dem Bildschirm [RADIUS] angezeigt.

*6 Im Startmodus wird die Gangstufe beim Start angezeigt.

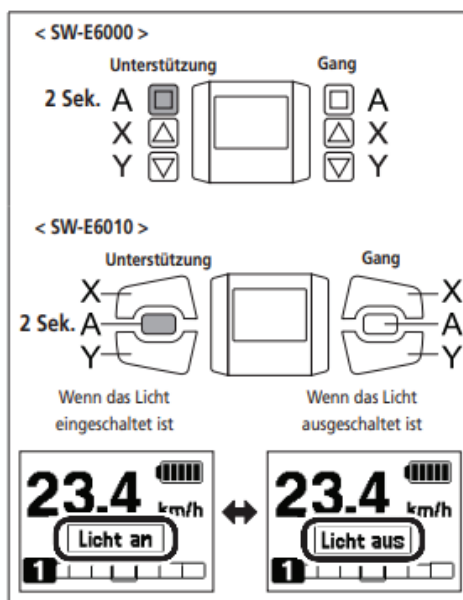
*7 Die Gangstufe wird nur bei Gebrauch der elektronischen Gangschaltung angezeigt.



Ein- und Ausschalten der batteriebetriebenen Leuchte

< SC-E6000 >

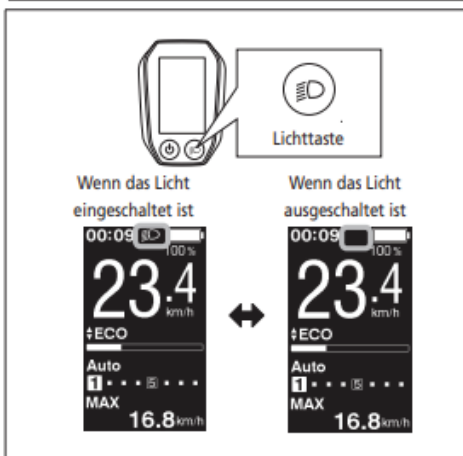
Wenn die batteriebetriebene Leuchte angeschlossen ist, werden durch 2 Sekunden langes Drücken von Unterstützung-A diese Informationen anstelle der Uhr und des Unterstützungsmodus angezeigt. Das Licht wird jedes Mal ein- und ausgeschaltet, wenn es angezeigt wird. Es wird ungefähr 2 Sekunden lang angezeigt.



< SC-E6010 >

Wenn die batteriebetriebene Leuchte angeschlossen ist, drücken Sie die Lichttaste am Fahrradcomputer, um das Licht einzuschalten. Auf dem Display wird ein entsprechendes Symbol angezeigt. Durch erneutes Drücken der Taste wird das Licht wieder ausgeschaltet. Nach dem Ausschalten des Lichts verschwindet das Symbol wieder vom Display.

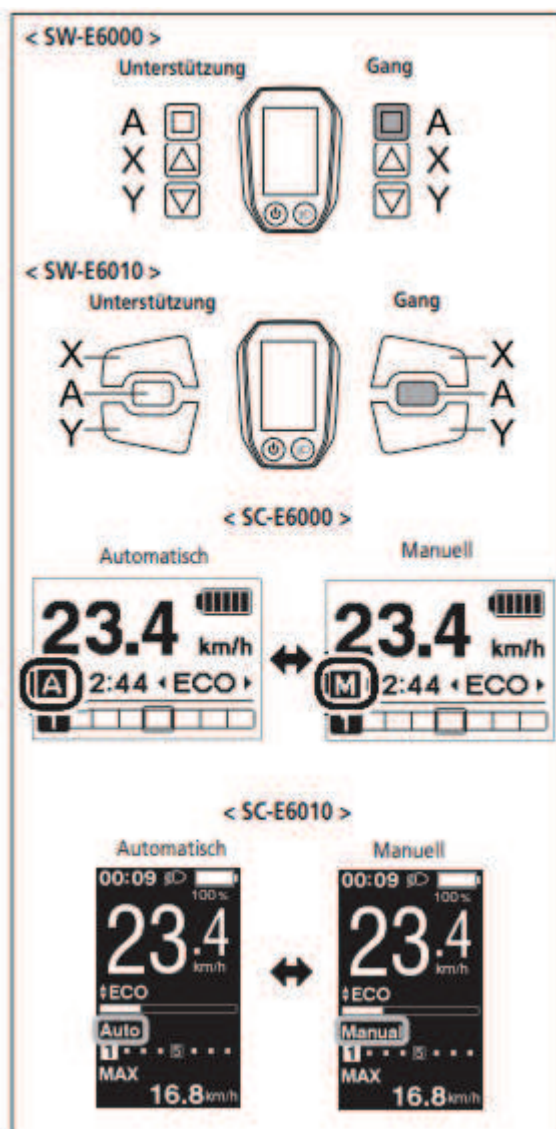
* Ist die batteriebetriebene Leuchte nicht angeschlossen und [Hintergrundbeleuchtung] ist auf [MANUELL] eingestellt, wird durch Drücken der Lichttaste die Hintergrundbeleuchtung des Fahrradcomputers einund ausgeschaltet.



Das Licht wird zusammen mit dem Akkustrom ausgeschaltet. Wenn der Akkustrom ausgeschaltet ist, ist das Licht ausgeschaltet.

Wechseln des Gangschaltungsmodus

Drücken Sie im Ausgangsbildschirm Schalten-A, um zwischen automatischem und manuellem Gangschaltungsmodus umzuschalten.

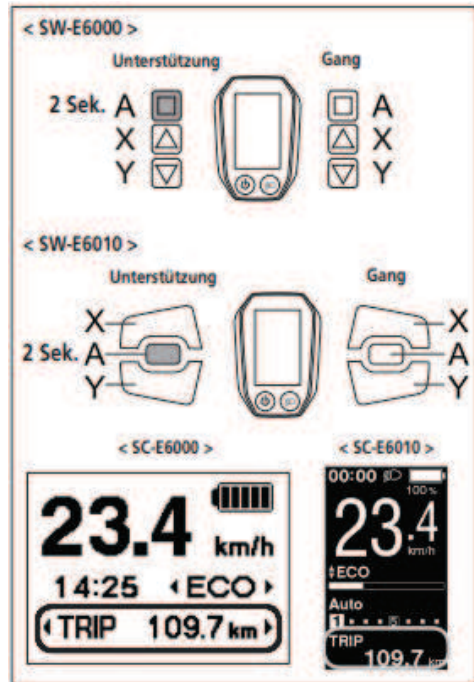


Löschen der Fahrtstrecke

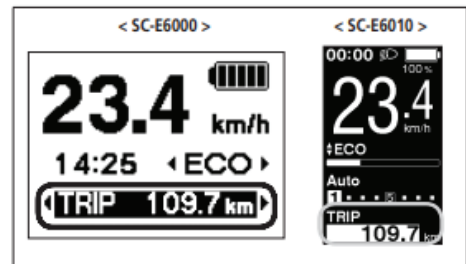
Die Fahrtstrecke kann im Hauptbildschirm gelöscht werden. Wenn die batteriebetriebene Leuchte angeschlossen und konfiguriert ist, löschen Sie die Fahrtstrecke (TRIP) gemäß den Anweisungen „Löschen“ im Abschnitt „Über das Einstellungsmenü“.

Bei SC-E6000 steht diese Funktion nur zur Verfügung, falls das Licht nicht angeschlossen ist.

1. Schalten Sie die Fahrtdatenanzeige auf TRIP um und drücken Sie 2 Sekunden lang die Taste Unterstützung-A.



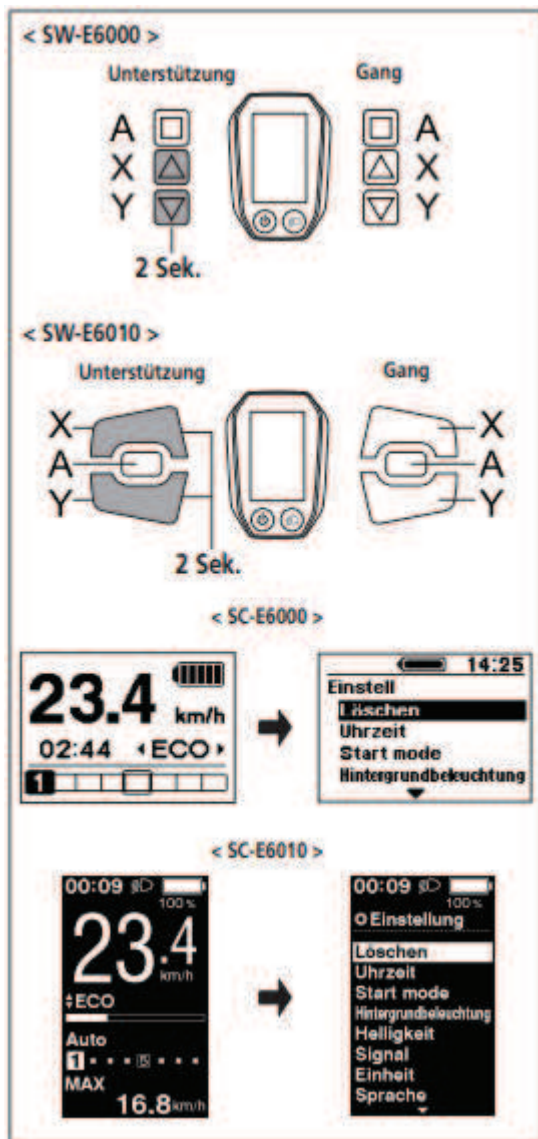
2. Geben Sie die Taste frei, wenn die Anzeige TRIP zu blinken beginnt. In diesem Zustand wird durch erneutes Drücken von Unterstützung-A die Fahrtstrecke gelöscht.



- Die Anzeigeleuchte TRIP hört auf zu blinken und der Bildschirm wechselt nach 5 Sekunden ohne Bedienungsvorgänge wieder auf den Ausgangsbildschirm.
- Wenn die Fahrtstrecke gelöscht wird, werden ZEIT, Økm/h und MAX auch gelöscht

Über das Einstellungs Menü

Wenn das Fahrrad angehalten ist, wird durch gleichzeitiges, 2 Sekunden langes Drücken von Unterstützung-X und Unterstützung-Y der Einstellbildschirm angezeigt.



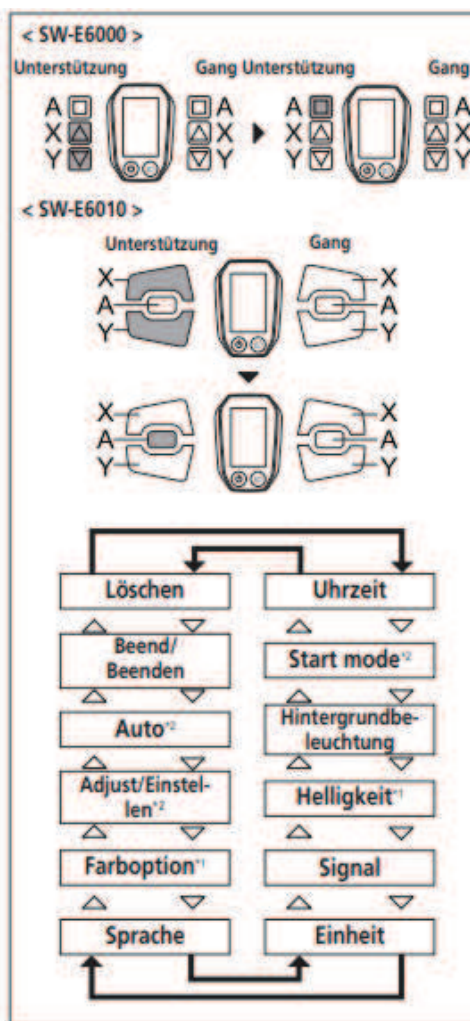
Drücken Sie Unterstützung-X oder Unterstützung-Y, um den Cursor zu dem Element springen zu lassen, das Sie konfigurieren möchten.

Durch Drücken von Unterstützung-A wird der Einstellbildschirm für das ausgewählte Element angezeigt.

Einstellmöglichkeiten	Einzelheiten
Löschen	Einstellungen löschen
Uhrzeit	Uhreinstellungen
Start mode ²⁾	Startmoduseinstellung
Hintergrundbeleuchtung	Einstellung der Hintergrundbeleuchtung
Helligkeit ¹⁾	Einstellung der Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung
Signal	Signaltoneinstellung
Einheit	Umschalten zwischen km und Meilen
Sprache	Spracheinstellung
Farboption ¹⁾	Einstellung der Farboption
Adjust/Einstellen ²⁾	Anpassen der elektronischen Gangschaltung
Auto ²⁾	Einstellen der Schaltfolge
Beend/Beenden	Zurückkehren zum Hauptbildschirm

* 1: Dieses Menü gilt für SC-E6010.

* 2: Dieser Bedienvorgang kann nur bei elektronischer Gangschaltung ausgeführt werden.



KONTROLLEIBHEITEN

Löschen Sie die Fahrtstrecke oder setzen Sie die Displayeinstellungen auf die Voreinstellung zurück.

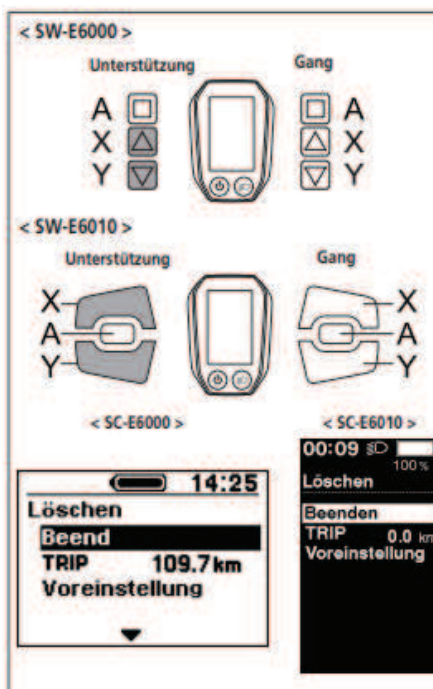
Wenn die Fahrtstrecke gelöscht wird, werden ZEIT, Økm/h und MAX auch gelöscht.

1. Drücken Sie Unterstützung-X oder Unterstützung-Y, um den Cursor zu dem Element springen zu lassen, das Sie konfigurieren möchten.

Einstellmöglichkeiten	Einzelheiten
Beend/Beenden	Rückkehr zum Bildschirm des Einstellungsmenüs
TRIP	Löschen der Fahrtstrecke
Voreinstellung	Die SC-Anzeigeneinstellung wird auf die Standardwerte zurückgesetzt.

In der SC-Anzeigeneinstellung eingestellter Standardwert.

Einstellmöglichkeiten	Standardwert
Hintergrundbeleuchtung	Ein/EIN
Signal	Ein/EIN
Einheit	km
Sprache	English
< SC-E6010 > Helligkeit	3
< SC-E6010 > Farboption	Weiss



2. Durch Drücken der Taste Unterstützung-A wird der Einstellwert an der Cursorposition aktiviert und Sie gelangen zurück zum Bildschirm „Einstellungsmenü“.

Konfigurieren Sie die Uhreinstellungen.

1. Drücken Sie Unterstützung-X oder Unterstützung-Y, um die Stunde einzustellen.

Drücken Sie Unterstützung-X, um den Wert zu erhöhen.

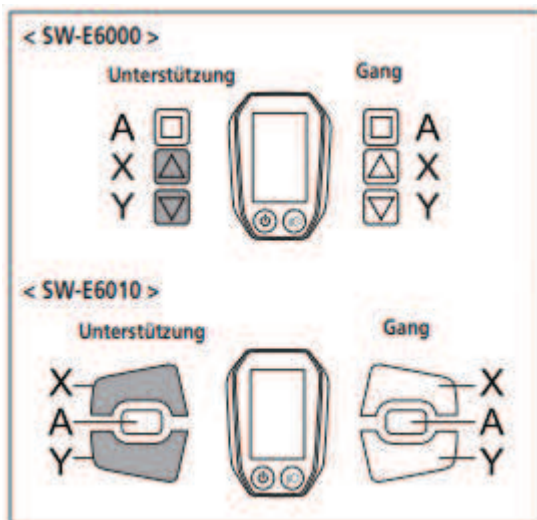
Drücken Sie Unterstützung-Y, um den Wert zu verringern



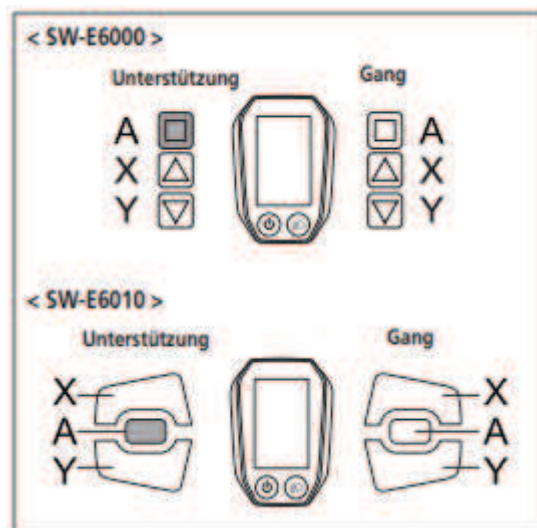
2. Durch Drücken von Unterstützung-A wird der eingestellte Wert aktiviert und Sie wechseln zur Minuteneinstellung.



3. Drücken Sie Unterstützung-X oder Unterstützung-Y, um die Minuten einzustellen.



4. Durch Drücken von Unterstützung-A wird der Einstellwert aktiviert und Sie gelangen zurück zum Bildschirm „Einstellungsmenü“.



Sie können die Werte schnell ändern, indem Sie Unterstützung-X oder Unterstützung-Y gedrückt halten

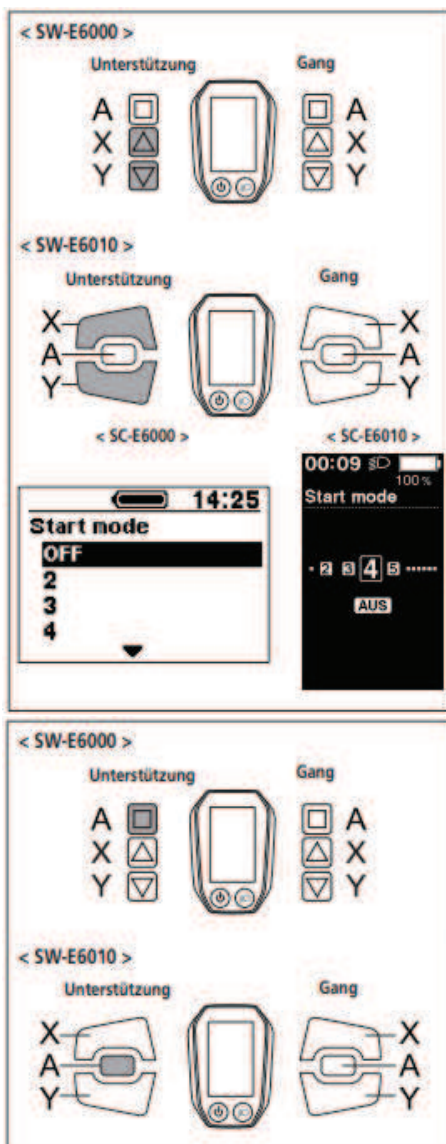
Start mode

Stellt die Gangposition beim Start ein, wenn der Startmodus verwendet wird.

1. Drücken Sie Unterstützung-X oder Unterstützung-Y, um den Cursor zu dem Element springen zu lassen, das Sie konfigurieren möchten.

Einstellmöglichkeiten	Einzelheiten
OFF/AUS	Keine Einstellung
2	2-fach
3	3-fach
4	4-fach
5	5-fach

2. Durch Drücken der Taste Unterstützung-A wird der Einstellwert an der Cursorposition aktiviert und Sie gelangen zurück zum Bildschirm „Einstellungsmenü“.

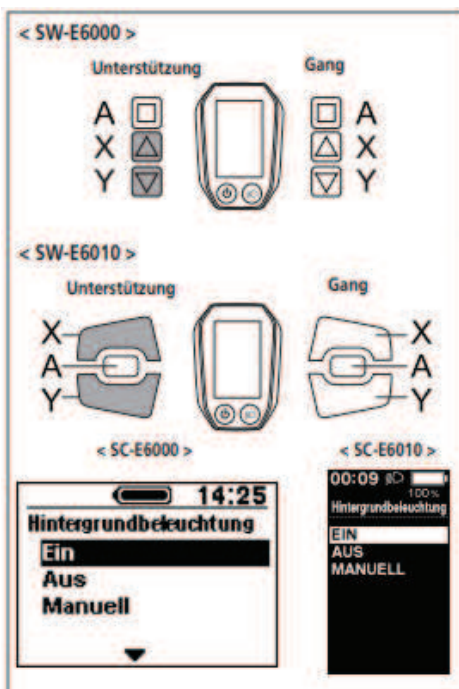


Hintergrundbeleuchtung

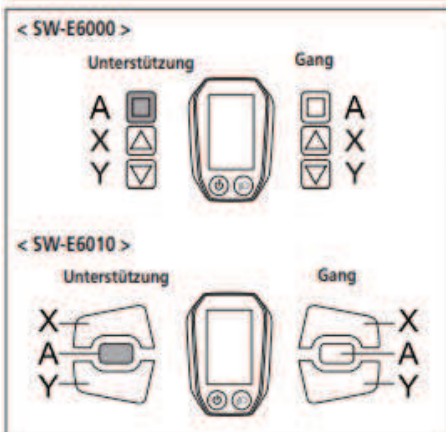
Konfigurieren Sie die Einstellung der Hintergrundbeleuchtung der Anzeige.

1. Drücken Sie Unterstützung-X oder Unterstützung-Y, um den Cursor zu dem Element springen zu lassen, das Sie konfigurieren möchten.

Einstellmöglichkeiten	Einzelheiten
Ein/EIN	Immer eingeschaltet
Aus/AUS	Immer ausgeschaltet
Manuell/MANUELL	Wird zusammen mit der batteriebetriebenen Leuchte ein- und ausgeschaltet



2. Durch Drücken der Taste Unterstützung-A wird der Einstellwert an der Cursorposition aktiviert und Sie gelangen zurück zum Bildschirm „Einstellungsmenü“.

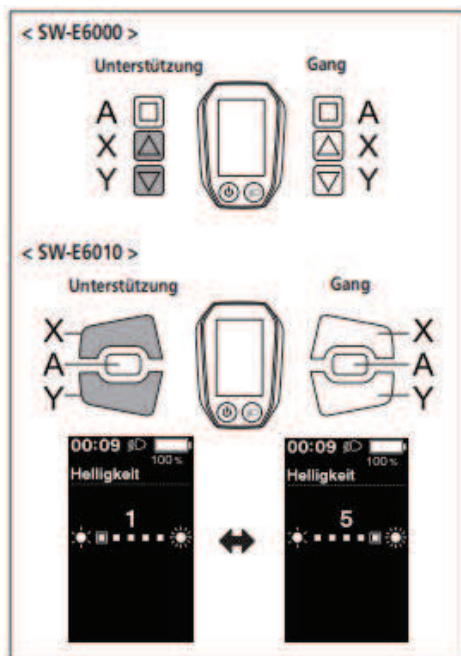


Helligkeit < SC-E6010 >

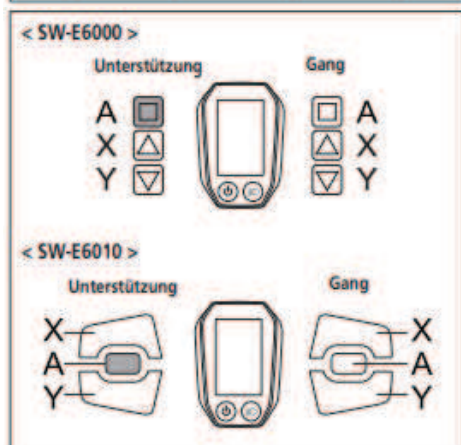
Die Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung kann je nach Bedarf eingestellt werden.

1. Drücken Sie zum Einstellen der Helligkeit die Taste Unterstützung-X oder Unterstützung-Y.

- Es stehen 5 Helligkeitsstufen zur Verfügung



2. Durch Drücken der Taste Unterstützung-A wird der Einstellwert an der Cursorposition aktiviert und Sie gelangen zurück zum Bildschirm „Einstellungsmenü“.

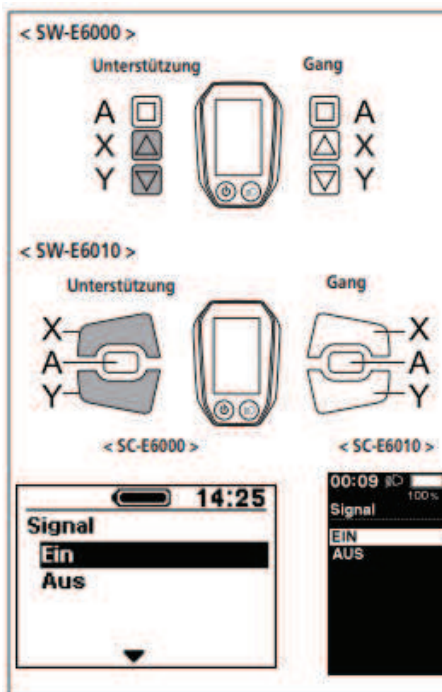


Signal

Das Signal kann ein-/ausgeschaltet werden.

1. Drücken Sie Unterstützung-X oder Unterstützung-Y, um den Cursor zu dem Element springen zu lassen, das sie konfigurieren möchten.

Einstellmöglichkeiten	Einzelheiten
Ein/EIN	Signalton aktivieren
Aus/AUS	Signalton deaktivieren



2. Durch Drücken der Taste Unterstützung-A wird der Einstellwert an der Cursorposition aktiviert und Sie gelangen zurück zum Bildschirm „Einstellungsmenü“.

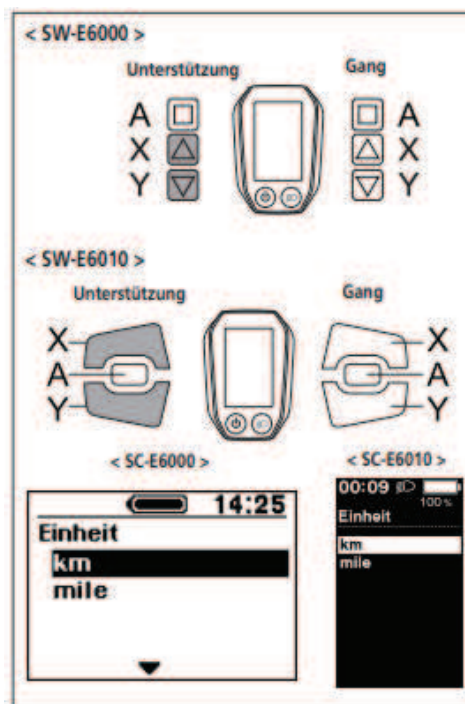
Selbst wenn [Signal] auf [Aus]/[AUS] eingestellt ist, ertönt ein Signal, wenn ein Bedienfehler, ein Systemfehler usw. auftritt.

Einheit

Längeneinheiten (km/Meilen) können umgeschaltet werden.

1. Drücken Sie Unterstützung-X oder Unterstützung-Y, um den Cursor zu dem Element springen zu lassen, das sie konfigurieren möchten.

Einstellmöglichkeiten	Einzelheiten
km	In km angezeigt
mile	In Meilen angezeigt



2. Durch Drücken der Taste Unterstützung-A wird der Einstellwert an der Cursorposition aktiviert und Sie gelangen zurück zum Bildschirm „Einstellungsmenü“.

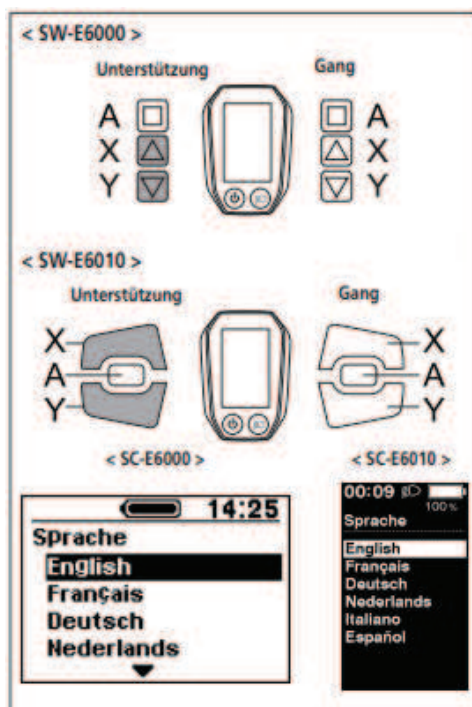


Sprache

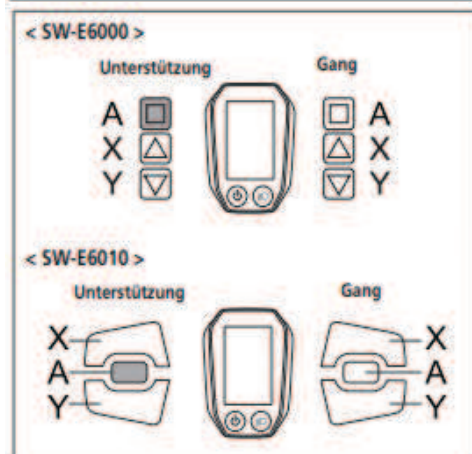
Konfigurieren Sie die Spracheinstellung.

1. Drücken Sie Unterstützung-X oder Unterstützung-Y, um den Cursor zu dem Element springen zu lassen, das sie konfigurieren möchten.

Elemente konfigurabile
English
Français
Deutsch
Nederlands
Italiano
Español



2. Durch Drücken der Taste Unterstützung-A wird der Einstellwert an der Cursorposition aktiviert und Sie gelangen zurück zum Bildschirm „Einstellungsmenü“.



Farboption < SC-E6010 >

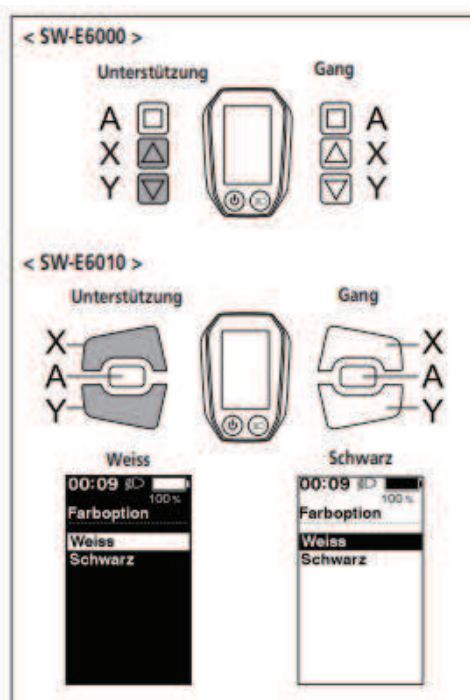
Die Farboption kann geändert werden.

1. Drücken Sie Unterstützung-X oder Unterstützung-Y, um den Cursor zu dem Element springen zu lassen, das Sie konfigurieren möchten.

Einstellmöglichkeiten

Weiss

Schwarz



2. Durch Drücken der Taste Unterstützung-A wird der Einstellwert an der Cursorposition aktiviert und Sie gelangen zurück zum Bildschirm „Einstellungsmenü“.



KONTROLLEIBHEITEN

Sie können die Gangschaltung nur bei Gebrauch einer elektronischen Gangschaltung einstellen.

Wenn Sie das Schaltwerk einstellen müssen, wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.

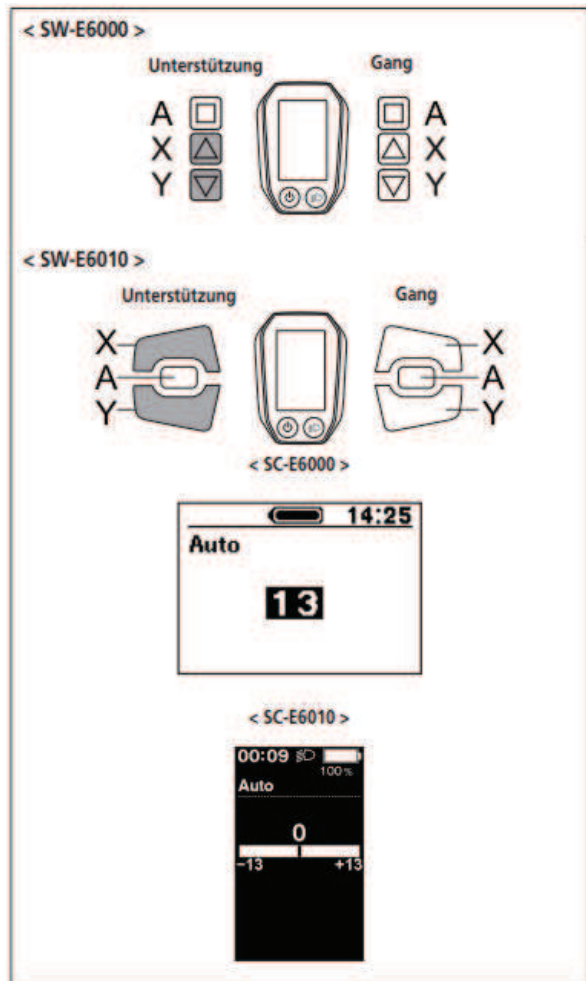
Auto

Die Schaltzeiten können im automatischen Schaltmodus eingestellt werden.

1. Drücken Sie zum Einstellen der Werte die Taste Unterstützung-X oder Unterstützung-Y.

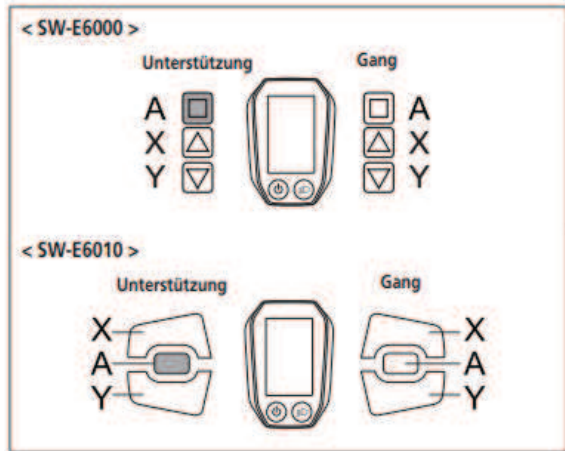
- Drücken Sie Unterstützung-X und passen Sie die Werte nach oben an, um die Schaltfolge einzustellen und das Pedalieren leichter zu machen.

- Drücken Sie Unterstützung-Y und passen Sie die Werte nach unten an, um die Schaltfolge einzustellen und das Pedalieren schwerer zu machen.



KONTROLLEIBHEITEN

2. Durch Drücken von Unterstützung-X wird der Einstellwert aktiviert und Sie gelangen zurück zum Bildschirm „Einstellungsmenü“.



Beend/Beenden

Schließen Sie das Einstellungsmenü und kehren Sie zum Ausgangsbildschirm zurück.

1. Drücken Sie Unterstützung-X oder Unterstützung-Y, um den Cursor zu [Beend]/[Beenden] springen zu lassen.
2. Durch Drücken von Unterstützung-A wird das Einstellungsmenü beendet und Sie gelangen wieder zum Ausgangsbildschirm.

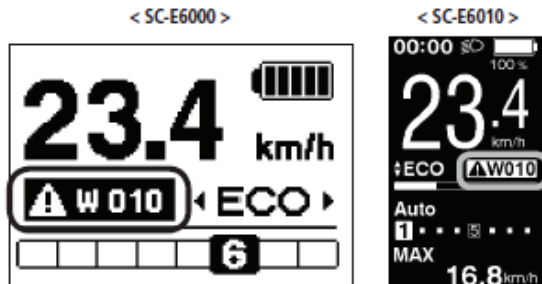
Fehlersuche

Systemfehler und ähnliche Warnhinweise werden über verschiedene Leuchtmuster über die Akku-LED-Lampen angezeigt.

Fehlermeldungen am Fahrradcomputer.

Warnhinweise

Dies erlischt, wenn der Fehler behoben ist.



Wenden Sie sich für alle angezeigten Fehler an den Händler, bei dem das Produkt gekauft wurde, oder an einen örtlichen Fahrradhändler.

Einheit Typ Shimano SC-E7000



Die Stromversorgung kann mit dem Radcomputer oder dem Ein- / Ausschalter des Akkus ein- und ausgeschaltet werden.

EIN- und AUSSchalten des Systems

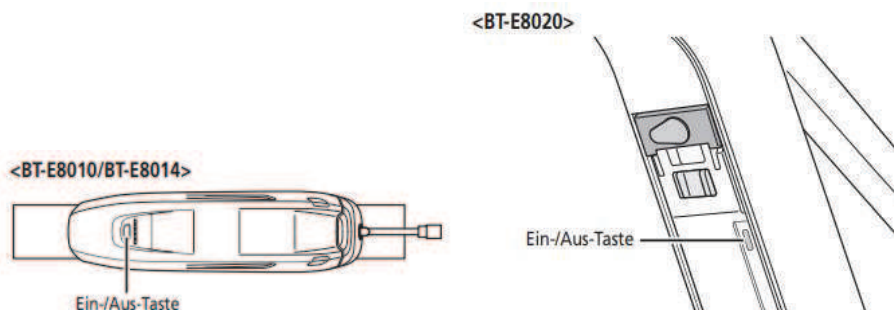
- Während des Ladens kann das System nicht eingeschaltet werden.
- Wenn das Fahrrad über 10 Minuten lang nicht bewegt wurde, wird das System automatisch abgeschaltet (automatische Stromabschaltfunktion).

Platzieren Sie Ihren Fuß beim EIN-/AUSSchalten nicht auf den Pedalen. Dadurch kann ein Systemfehler hervorgerufen werden.

- Während des Ladens kann das System nicht eingeschaltet werden.
- Wenn das Fahrrad über 10 Minuten lang nicht bewegt wurde, wird das System automatisch abgeschaltet (automatische Stromabschaltfunktion).

Drücken Sie den Ein-/Ausschalter des Akkus.

Die LED-Lampe leuchtet auf und zeigt die verbleibende Akkukapazität an.



KONTROLLEIBHEITEN

Gehen Sie genauso vor, um den Strom auszuschalten. Setzen Sie Ihre Füße nicht auf die Pedale, wenn Sie die Stromversorgung ein- oder ausschalten.

Es ist möglich, eine Abschaltung des BT-E8010/BT-E8020 zu erzwingen, indem die Ein-/Ausschalttaste 6 Sekunden gedrückt bleibt.

Dieser Bildschirm erscheint, sobald der Strom EINgeschaltet wird.



Dieser Abschnitt beschreibt, wie der Fahrradcomputer und die Schaltereinheiten verwendet werden.

- Die während der Fahrt den Schaltern zugewiesenen Funktionen können von den hier beschriebenen geändert werden. Wenden Sie sich bitte für weitere Informationen an Ihren Ort des Kaufs oder Fahrradfachhändler in Ihrer Nähe und bitten dort um Unterstützung.



Der rechte Schalter kann durch einen normalen Schalthebel ersetzt werden. In diesem Fall werden die unten erläuterten Funktionen des rechten Schalters aufgehoben.

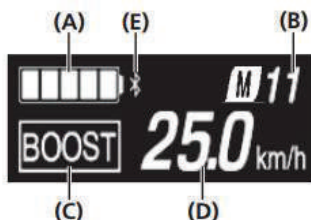
Linker Schalter (Standard: für Antrieb)		Rechter Schalter (Standard: für elektronisches Schalten)	
X	Beim Fahren: Antrieb erhöhen. Bei Einstellung: Bewegen des Markers im Menü Einstellung, ändern der Einstellungen, etc.	X	Beim Fahren: wechseln der Übersetzung , um Pedalwiderstand zu erhöhen.
Y	Beim Fahren: Antrieb erhöhen. Bei Einstellung: Bewegen des Markers im Menü Einstellung, ändern der Einstellungen, etc.	Y	Beim Fahren: Wechseln der Übersetzung, um Pedalwiderstand zu verringern.
A	Beim Fahren: Ändern der Fahrtdatenanzeigen auf dem Display des Fahrradcomputers. Bei Einstellung: Schalten zwischen den Bildschirmen, Einstellungen bestätigen.		

Sie müssen in die Pedale treten, um die Gänge zu wechseln.

Grundbildschirm Fahrradcomputer

Zeigt den Status des E-Bikes und Fahrtdaten an.

< Ausgangsbildschirm von SC-E7000 >



(A) Akkuladestandanzeige Zeigt den aktuellen Akkuladestand an.

(B) Gangstufe (nur angezeigt, wenn die elektronische Schaltung in Betrieb ist) Zeigt die momentan eingestellte Gangstufe an.

(C) Unterstützungsmodusanzeige Zeigt den aktuellen Unterstützungsmodus an. (Der Unterstützungsmodus schaltet automatisch auf [ECO], wenn der verbleibende Akkustand abfällt. Das Umschalten auf [ECO] erfolgt früher, wenn eine vom Akku betriebene Leuchte angeschlossen ist.)

(D) Aktuelle Geschwindigkeit Zeigt die aktuelle Geschwindigkeit an. Die Anzeige kann zwischen [km/h] und [mph] umgestellt werden.

(E) Bluetooth Anzeige. Angezeigt, wenn über Bluetooth verbunden.

Akkuladestandanzeige

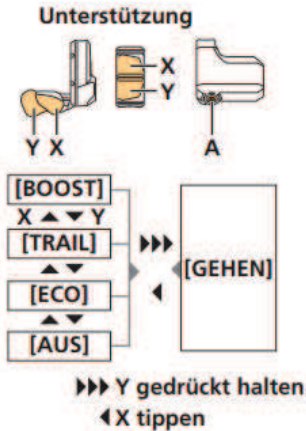
Sie können den Akkuladestand auf dem Fahrradcomputer beim Fahren kontrollieren.

Display	Akkuladestand
	81%-100%
	61%-80%
	41%-60%
	21%-40%
	1%-20%
	0%

Unterstützungsmodus ändern

Sollte es keinen Unterstützungsschalter geben, können Sie auch A gedrückt halten, um in den Unterstützungsmodus zu wechseln. Es kann jedoch nicht in den [GEHEN]-Modus geschaltet werden.

Drücken Sie Unterstützung-X oder Unterstützung-Y, um die Unterstützungsmodi einzustellen.



Auf Schiebe-Unterstützungsmodus umschalten

1. Stoppen Sie das Fahrrad.
2. Nehmen Sie Ihre Füße von den Pedalen.
3. Halten Sie Unterstützen-Y gedrückt, bis der folgende Status erreicht wurde (ca. zwei Sekunden).
4. Der Unterstützungsmodus, der auf dem Display angezeigt wird, schaltet auf [GEHEN].



Falls es aus irgend einem Grund unmöglich sein sollte, in den SchiebeUnterstützungsmodus zu schalten (wie das Fahrrad hat noch nicht gestoppt oder es wird Druck auf die Pedale ausgeübt usw.), ertönt ein Warnsignal.

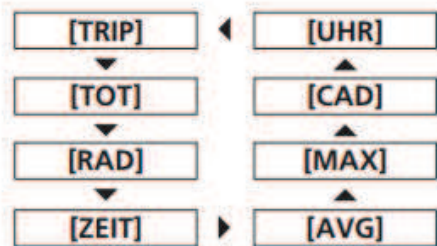
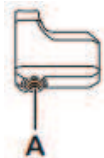
Wenn für eine Minute nach dem Schalten in den Schiebe-Unterstützungsmodus nichts geschieht, wird wieder in den Unterstützungsmodus geschaltet, der vor dem Schalten ausgewählt war.

Drücken Sie auf Unterstützen-X, um den Schiebe-Unterstützungsmodus zu beenden.

Der Modus [GEHEN] wird abgebrochen und das System startet erneut in dem Modus, in dem es sich vor dem Schalten in den [GEHEN]-Modus befand.

Schalten der Fahrtdatenanzeige

1. Drücken Sie A.
Die Anzeige der Fahrtdaten auf dem Display wechselt jedes Mal, wenn gedrückt wird.



Anzeigeelement / Erklärung

[TRIP] Fahrtstrecke*1

[TOT] Gesamtkilometer

[RAD] Maximale Fahrtstrecke*2*3

[ZEIT] Fahrzeit*4

[AVG] Durchschnittliche Geschwindigkeit*4

[MAX] Maximale Geschwindigkeit*4

[CAD] Kurbelumdrehungsgeschwindigkeit*4*5

[UHR] Aktuelle Zeit*4

KONTROLLEIBHEITEN

*1 Die Fahrtdaten können zurückgesetzt werden, indem Unterstützen-A während der Anzeige von [TRIP] gedrückt und gehalten wird. Die Information zu [TOT] wird nicht zurückgesetzt.

*2 Der Akkuladestand wird nicht während der Anzeige von [RAD] angezeigt. Die Reichweite sollte nur zur Orientierung genutzt werden.

*3 Bei aktivierter Schiebe-Unterstützungsfunktion wechselt die Bildschirmanzeige von [RAD] auf [RAD ---].

*4 Dieser Punkt ist wahlweise. Es kann gewählt werden, ob dies gezeigt wird oder nicht, indem an E-TUBE PROJECT angeschlossen wird. Siehe „Konfigurierbare Punkte in E-TUBE PROJECT“ in „VERBINDUNG UND KOMMUNIKATION MIT GERÄTEN“.

*5 Nur elektronische Schaltung.

Der Bildschirm schaltet wieder zur Anzeige der Geschwindigkeit zurück, nachdem er 60 Sekunden die Fahrtdaten angezeigt hat.

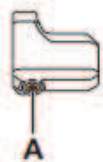
Das Drücken von A bei angezeigter Geschwindigkeitsinformation schaltet die angezeigten Fahrtdaten in Sequenz von [TRIP].

Zurücksetzen der Fahrtstrecke

Rückstellen der Fahrtstrecke, die auf dem Grundbildschirm-Display angezeigt wird.

Wenn die Fahrtstrecke zurück gesetzt wird, werden ebenfalls [ZEIT] (Fahrzeit), [AVG] (durchschnittliche Geschwindigkeit), und [MAX] (maximale Geschwindigkeit) zurückgesetzt.

1. Drücken Sie auf A, um die Fahrtdaten auf dem Display zu [TRIP] zu ändern.



2. Halten Sie A, bis die Zahl, die für [TRIP] auf dem Display angezeigt wird, zu blinken beginnt.



3. Drücken Sie A. Die Fahrtdaten werden gelöscht.

Wenn für fünf Sekunden nichts ausgeführt wird, nachdem die Zahl für [TRIP] zu blinken begonnen hat, stoppt das Blinken und der Bildschirm kehrt wieder zum Ausgangsbildschirm zurück.

Einstellungsmenü

1. Stoppen Sie das Fahrrad.
2. Führen Sie das Folgende durch, um zum Einstellungsmenü zu wechseln.
 - Halten Sie die A gedrückt, bis der Bildschirm auf das Einstellungsmenü wechselt.



< Ausgangsbildschirm >



<Bildschirm Einstellmenü>



3. Wählen Sie den Menüpunkt.
 - (1) Drücken Sie Unterstützung-X oder Unterstützung-Y, um den Cursor zu bewegen.
 - (2) Drücken Sie A.

* Das Display wechselt zum Bildschirm für den gewählten Punkt.

Unterstützung



Wählbare Punkte / Erklärung

[Löschen] Setzt die Fahrtstrecke und Display-Einstellungen zurück.

[Uhrzeit] Stellt die momentane Zeit ein.

[Licht] Schaltet das an die Antriebseinheit angeschlossene Licht AN/AUS.

[Signal] Schaltet den Betriebston AN und AUS.

[Einheit] Schaltet die Anzeigeeinheit zwischen km und Meilen um.

[Sprache] Stellt die Sprache des Displays ein.

[Farb option] Schaltet bei der Schriftfarbe zwischen schwarz und weiß.

[Einstellen] *1 Stellt die Schaltung für elektronisches Schalten ein.

[Schalteinstellung] *1 Nicht verwendet.

[Schaltwerk reset] *2 Aktiviert das Schaltwerk Reset.

[Beenden] Kehrt zum Hauptbildschirm zurück.

*1 Nur elektronische Schaltung.

*2 Nur Modelle mit elektronischer Schaltung des Schaltwerks.

[Löschen] Zurücksetzen der Einstellung

Setzt die Fahrtstrecke zurück.

Wenn die Fahrtstrecke zurück gesetzt wird, werden ebenfalls [ZEIT] (Fahrzeit), [AVG] (durchschnittliche Geschwindigkeit), und [MAX] (maximale Geschwindigkeit) zurückgesetzt.

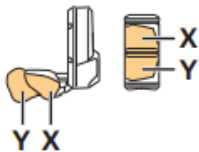
1. Gehen Sie zum Menü [Löschen].

(1) Gehen Sie zum Menü Einstellung.

(2) Drücken Sie auf Unterstützen-X oder Unterstützen-Y, wählen Sie [Löschen] und dann A.

2. Drücken Sie Unterstützen-X oder Unterstützen-Y, um den Punkt auszuwählen, den Sie zurücksetzen möchten.

Unterstützung



Wählbare Punkte / Erklärung

[Beenden] Rückkehr zum Einstellungs Menü.

[TRIP] Setzt die Fahrtstrecke zurück.

3. Drücken Sie A, um den gewählten Punkt zurück zu setzen. Das Display kehrt automatisch zum Einstellbildschirm zurück.



[Uhrzeit] Zeiteinstellung

Stellt die momentane Zeit ein. Stellen Sie erst die „Stunden“ und dann die „Minuten“ ein. Wenn Sie die Zahlen in Schritt 2 und 4 einstellen, können Sie X oder Y gedrückt halten, um die Zahlen schnell zu ändern.

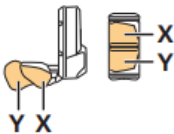
1. Zeigen Sie das Menü [Uhrzeit] auf dem Display an.

(1) Gehen Sie zum Menü Einstellung.

(2) Drücken Sie auf Unterstützen-X oder Unterstützen-Y, um [Uhrzeit] zu wählen und dann auf A.

2. Drücken Sie Unterstützung-X oder Unterstützung-Y, um die „Stundenzahl“ zu ändern.
Drücken Sie Unterstützung-X, um den Wert zu erhöhen.
Drücken Sie Unterstützung-Y, um den Wert zu verringern.

Unterstützung



3. Drücken Sie A, um die Einstellung zu bestätigen. Der Cursor geht zum „Minutenwert“.

4. Drücken Sie zum Einstellen der „Minutenwerte“ die Taste Unterstützen-X oder Unterstützen-Y.

- Drücken Sie Unterstützung-X, um den Wert zu erhöhen.
- Drücken Sie Unterstützung-Y, um den Wert zu verringern.



5. Drücken Sie A, um die Einstellung zu bestätigen. Das Display kehrt automatisch zum Einstellbildschirm zurück.

[Licht] Licht EIN/AUS

Schaltet das an die Antriebseinheit angeschlossene Licht AN/AUS.

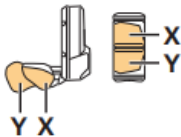
1. Gehen Sie zum Menü [Licht].

(1) Gehen Sie zum Menü Einstellung.

(2) Drücken Sie auf Unterstützen-X oder Unterstützen-Y, wählen Sie [Licht] und drücken Sie dann auf A.

2. Drücken Sie Unterstützen-X oder Unterstützen-Y, um den Punkt auszuwählen, den Sie einstellen möchten.

Unterstützung



Einstellmöglichkeiten / Erklärung

[EIN] Stellt Hintergrundbeleuchtung auf immer EIN.

[AUS] Stellt Hintergrundbeleuchtung auf immer AUS.

3. Drücken Sie A, um die Einstellung zu bestätigen.

Das Display kehrt automatisch zum Einstellbildschirm zurück.



[Signal] Signaltoneinstellung

Schaltet den Betriebston AN und AUS. Selbst wenn der Betriebston auf [AUS] gestellt ist, ertönt ein Piepton, wenn ein Bedienfehler, ein Systemfehler usw. auftritt.

1. Gehen Sie zum Menü [Signal].

(1) Gehen Sie zum Menü Einstellung.

(2) Drücken Sie auf Unterstützen-X oder Unterstützen-Y, um [Signal] zu wählen und drücken Sie dann auf A.

2. Drücken Sie Unterstützen-X oder Unterstützen-Y, um den Punkt auszuwählen, den Sie einstellen möchten.

Unterstützung



Wählbare Punkte / Erklärung

[EIN] Schaltet den Betriebston AN.

[AUS] Schaltet den Betriebston AUS.

3. Drücken Sie A, um die Einstellung zu bestätigen.
Das Display kehrt automatisch zum Einstellbildschirm zurück.



[Einheit] Wechsel zwischen km/mls

Schaltet die Anzeigeeinheit zwischen km und Meilen um.

1. Gehen Sie zum Menü [Einheit].
 - (1) Gehen Sie zum Menü Einstellung.
 - (2) Drücken Sie auf Unterstützen-X oder Unterstützen-Y, um [Einheit] zu wählen und drücken Sie dann auf A.
2. Drücken Sie Unterstützen-X oder Unterstützen-Y, um den Punkt auszuwählen, den Sie einstellen möchten.

Unterstützung



Wählbare Punkte / Erklärung

[km] Das Display zeigt km.

[mile] Das Display zeigt Meilen.

3. Drücken Sie A, um die gewählte Einstellung zu bestätigen. Das Display kehrt automatisch zum Einstellbildschirm zurück.

KONTROLLEIBHEITEN

[Sprache] Spracheinstellung

Stellt die Sprache des Displays ein.

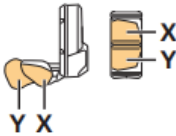
1. Zeigen Sie das Menü [Sprache] auf dem Display an.

(1) Gehen Sie zum Menü Einstellung.

(2) Drücken Sie auf Unterstützen-X oder Unterstützen-Y, um [Sprache] zu wählen und drücken Sie dann auf A.

2. Drücken Sie Unterstützen-X oder Unterstützen-Y, um den Punkt auszuwählen, den Sie einstellen möchten.

Unterstützung



Wählbare Punkte / Erklärung

[English] Englisch

[Français] Französisch

[Deutsch] Deutsch

[Nederlands] Holländisch

[Italiano] Italienisch

[Español] Spanisch

3. Drücken Sie A, um die gewählte Einstellung zu bestätigen. Das Display kehrt automatisch zum Einstellbildschirm zurück.



[Farb option] Einstellung der Farboption

Schaltet bei der Schriftfarbe zwischen schwarz und weiß.

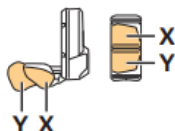
1. Gehen Sie zum Menü [Farb option].

(1) Gehen Sie zum Menü Einstellung.

(2) Drücken Sie auf Unterstützen-X oder Unterstützen-Y, um [Farb option] zu wählen und drücken Sie dann auf A.

2. Drücken Sie Unterstützen-X oder Unterstützen-Y, um den Punkt auszuwählen, den Sie einstellen möchten.

Unterstützung



[Weiss]



[Schwarz]



Wählbare Punkte / Erklärung

[Weiss] Zeigt weißen Text auf schwarzem Grund.

[Schwarz] Zeigt schwarzen Text auf weißem Grund.

3. Drücken Sie A, um die gewählte Einstellung zu bestätigen. Das Display kehrt automatisch zum Einstellbildschirm zurück.



Fehlersuche

Systemfehler und ähnliche Warnhinweise werden über verschiedene Leuchtmuster über die Akku-LED-Lampen angezeigt.

Fehlermeldungen am Fahrradcomputer.

Warnhinweise

Dies erlischt, wenn der Fehler behoben ist.



Wenden Sie sich für alle angezeigten Fehler an den Händler, bei dem das Produkt gekauft wurde, oder an einen örtlichen Fahrradhändler.

KONTROLLEINHEITEN

Einheit Typ DEVRON ELECTRIC



Der LCD Bildschirm ist immer zusammen mit der Kontrolleinheit benutzt. Allerdings braucht die Kontrolleinheit keinen Bildschirm um zu funktionieren. Abhängig vom elektrischen Fahrradmodell, kann es mit Kontrolleinheit und LCD Bildschirm oder nur mit Kontrolleinheit vorgesehen werden.

Die Funktionen auf dem LCD Bildschirm sind an die Arbeitsweise der Kontrolleinheit gebunden.

Wenn das elektrische System gestartet ist, wird der LCD Bildschirm folgende Informationen anzeigen:



1. Die gefahrene Strecke (insgesamt) / Die letzte gefahrene Strecke .
2. Die Durchschnittsgeschwindigkeit während einer Fahrt .
3. Den Instantverbrauch während des Nutzens .
4. Das Drehmoment des Motors
5. Die Fahrgeschwindigkeit
6. Assistenz beim Schieben
7. Anzeiger Leuchtsystem An/Aus
8. Ladeniveau des Akkus in Prozente
9. Autonomie abhängig vom Ladeniveau des Akkus und der Assistenzstufen
10. Assistenzniveau

KONTROLLEINHEITEN

Die Kontrolleinheit kann auch ohne LCD Bildschirm benutzt werden. Das Assistenz- und Ladeniveau des Akkus wird durch die zwei verschiedene LED Barren gezeigt.

Die LED Barre über die Taste zeigt die 10 Stufen der elektrischen Assistenz, und die LED Barre unten zeigt das Ladeniveau des Akkus.



Taste (1)

Drücken Sie 2-3 Sekunden um das elektrische System des elektrischen Fahrrades zu starten oder zu stoppen.

Taste (2)

Drücken Sie die Taste um das Assistenzniveau zu erhöhen (Sie können zwischen den Assistenzstufen 1 bis 9 wählen).

Drücken Sie die Taste um das Beleuchtungssystem des elektrischen Fahrrades zu starten oder zu stoppen. Wenn das elektrische Fahrrad nicht mit Beleuchtungssystem vorgesehen ist, wird diese Funktion mit dem Aufleuchten des Hintergrundes des LCD Bildschirms ersetzt.

Taste (3)

Drücken Sie die Taste um das Assistenzniveau zu sinken. (Sie können zwischen den Assistenzstufen 1 bis 9 wählen).

Drücken Sie die Taste um die Funktion Assistenz beim Schieben zu betätigen. Diese Funktion schaltet automatisch aus wenn Sie den Finger von der Taste nehmen.

Wiedereinstellung der Durchschnittsgeschwindigkeit und der letzten gefahrenen Strecke

Drücken Sie **Taste (1)** um zwischen die insgesamt gefahrene Strecke und die letzte gefahrene Strecke zu wählen (Total) (Informationen gezeigt in der Zone 1 des LCD Bildschirms).

Wählen Sie **TRIP** , nachher drücken Sie gleichzeitig die **Tasten 2 und 3** bis sich die Informationen auf 0 zurückstellen. Die insgesamt gefahrene Strecke kann nicht zurückgesetzt werden.

Das elektrische Fahrrad ist mit allen Einstellungen für eine Nutzung unter optimalen Parametern geliefert laut Hinweise des Herstellers und des Gesetzes.

Für andere Einstellungen bitten wir Sie sich an den Laden, wo Sie es gekauft haben oder an das Fachzentrum zu wenden.

AKKUMULATOR

Akkumulator

Der Akkumulator kann nicht gleich nach der Lieferung benutzt werden.

Der Akkumulator kann nachdem er mit dem vorgesehenen Ladegerät geladen wurde benutzt.

1. Vor der Nutzung wird der Akku geladet.
2. Es wird das Benützen eines Akkus identisch mit dem originalen Akku empfohlen, mit dem das Fahrrad geliefert wurde. Wenn ein Akku von einem anderen Hersteller benutzt wird, wird das Handbuch vor dem Betrieb sorgfältig durchgelesen.

Bei dem Laden wird die Kombination Akku und Lader von der Gesellschaft bezeichnet und es werden die Ladebedingungen eingehalten. Ansonsten kann die Gefahr der Überheizung, Explosion oder Brand des Akkus auftreten.

Wenn das Fahrrad eine längere Zeit nach dem Kauf auf Lager ist, muss der Akku vor dem Nutzen des Fahrrades geladen werden. Nach dem ersten Laden fängt der Akku an sich zu beschädigen.

Das elektrische Fahrrad wird mit einem Li-Ion Akku von hoher Leistung geliefert, das das elektrische Motor sowie auch verschiedenes Zubehör ladet sowie auch das Beleuchtungssystem oder den LCD Bildschirm. In manchen Fällen ist die Ladung des Handys oder des Tablettts vom Akku des elektrischen Fahrrades möglich.

Die Kraft des Akkus hängt von manchen Faktoren ab, wie z. B. : Alter, Typ, Nutzungsrate, sowie auch die Instandhaltung. Der Akkumulator erreicht die maximale Leistung nach ung 3 vollständigen Ladezyklen (Formatierung). Komplettes Ladezyklus heißt die Ladung bis zu 100% ohne vorzeitige Unterbrechungen.

Sie können das Ladeniveau des Akkus von der Kontrolleinheit, LCD Bildschirm oder direkt an dem Akku verfolgen, indem Sie auf die **Taste 1** drücken, am Niveau des LED des Akkus (mit Ausnahme der Akkus die im Gestell integriert sind). Die LED-s werden nach einer kurzen Zeit stehenbleiben.



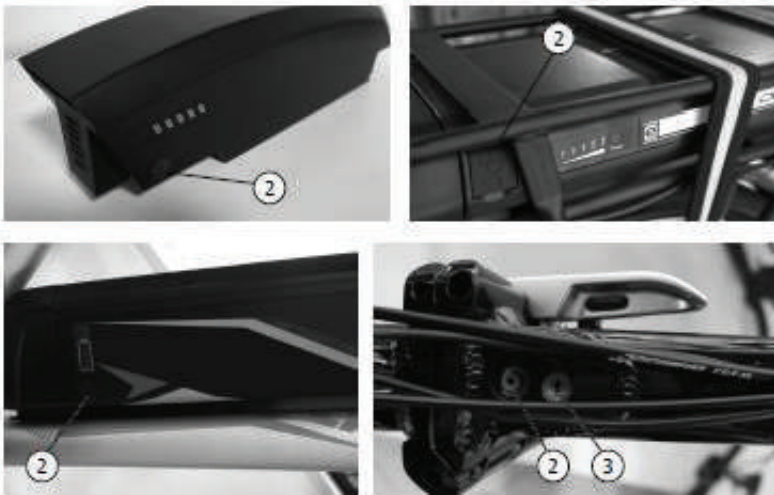
AKKUMULATOR

Verwenden Sie nur originale spezifizierte Akkus für Ihr elektrisches Fahrrad :

- Ein Akku mit beschädigtem Gehäuse muss gleich ersetzt werden.
- Lassen Sie den Akku nicht neben viel zu warme Wärmequellen.
- Stellen Sie nie den Akku in das Mikrowellengerät.
- Halten Sie den Akku nicht unter Wasser und reinigen Sie es nicht mit einem Reinigungsgerät unter hohem Druck .
- Setzen Sie den Akku nicht starkem Schock oder dauerhafte Schwingungen aus.
- Versuchen Sie nie den Akku zu öffnen oder zu reparieren. Wenn es kaputt ist, ersetzen Sie es ganz.
- Nehmen Sie den Akku heraus, wenn Sie das elektrische Fahrrad transportieren, insbesondere wenn Sie es auf dem Auto transportieren.

Wenn es möglich ist, laden Sie den Akku vollständig nach jeder längeren Fahrt. Diese Akkuart leidet keine Speicherbeschädigung. Für die Ladezeit lesen Sie die technische Daten. Sie können den Akku am Fahrrad montiert oder abmontiert laden.

1. Vor dem Laden stellen Sie das elektrische System ab.
2. Entfernen Sie den Schutzdeckel der Lademuffe (2) vom Akku.
3. Schließen Sie die Lademuffe an den Akku an.
4. Schließen Sie den Lader an den Stecker an.
5. Überprüfen Sie den Anfang des Ladens.
6. Das Ladeverfahren hört automatisch auf, wenn der Akku vollständig geladen ist.



ENTFERNEN DES AKKUMULATORS

Entfernen des Akkus auf dem Gepäckträger montiert

1. Stellen Sie das elektrische Assistenzsystem ab.
2. Stecken Sie den Schlüssel in das Schloss des Akkus und drehen Sie im Uhrzeigersinn um es abzulösen .
3. Halten Sie das Ende des Akkus und gleiten Sie es aus der Halterung.



Entfernen des Akkus auf dem DownTube (Rahmengestell) montiert

1. Stellen Sie das elektrische Assistenzsystem ab.
2. Stecken Sie den Schlüssel in das Schloss des Akkus und drehen Sie im Uhrzeigersinn um es abzulösen .
3. Holen Sie den Akku aus der Seite mit der anderen Hand heraus.

Entfernen des Akkus im DownTube (Rahmengestell) integriert

1. Stellen Sie das elektrische Assistenzsystem ab.
2. Falten Sie das Gestell sowie es im Kapitel Faltbare elektrische Fahrräder vorgesehen ist ;
3. Stecken Sie den Schlüssel in das Schloss des Akkus und drehen Sie im Uhrzeigersinn um es zu abzulösen .
4. Holen Sie den Akku aus dem Rahmen.

MONTAGE DES AKKUMULATORS

Montage des Akkus auf dem Gepäckträger

1. Gleiten Sie den Akku vollständig auf den Schienen des Gepäckträgers bis Sie ein Klick hören. Um den Akku zu sichern drücken Sie auf den Schloss und drehen die den Schlüssel im Uhrzeigersinn .

Montage des Akkus auf dem Down Tube (Rahmengestell)

1. Montieren Sie auf dem unteren Teil und nachher gleiten Sie seitlich um ihn zu sichern. Sie werden ein Klick hören, ein Zeichen das der Akku richtig versichert ist.

Montage des Akkus integriert im Down Tube (Rahmengestell)

1. Falten Sie das Gestell um Zugang zum Inneren des (Rahmengestell) zu haben.

MONTAGE DES AKKUMULATORS

2. Gleiten Sie den Akku vollständig im Inneren des Downtube (Rahmengestell)
3. Drehen die den Schlüssel im Uhrzeigersinn um den Akku zu versichern.
4. Holen Sie den Schlüssel aus dem Schloss und falten Sie das Gestell.

LAGERUNG DES AKKUMULATORS

Bewahren Sie immer auf lange Zeitspannen den Akku vollständig aufgeladen, weil sich die Zellen beschädigen oder sogar kaputt gehen können während der vollständigen Abladung.

In diesem Fall ist die Garantie Null !

Der Akkumulator muss an einem trockenen, kühlen Ort, geschützt vor Frost oder allzugroße Wärme (7-10 °C) lagern um den Brand oder Kurzschluss zu vermeiden.

Die Li-Ion Akkus haben eine sehr kleine Abladungsrate wenn sie nicht benutzt sind. Allerdings aber, um Ihren Akku in einem guten Zustand zu halten, empfehlen wir, wenn der Akku nicht benutzt wird, eine Ladung von wenigstens 2 Stunden je einmal dreimonatlich.

AUTONOMIE

Die Autonomie des elektrischen Fahrrades ist von folgenden Faktoren beeinflusst:

- Ladeniveau des Akkus ;
- Gewicht (Fahrrad + Nutzer + andere transportierte Artikel) ;
- Rythmus beim Pedalieren und das benutzte Assistenzniveau ;
- Die Temperatur der Umgebung ;
- Druck in den Reifen ;
- Alter des Akkus und Ladezyklen ;
- Auf welchem Gelände es gefahren wird ;
- Gegenwind während der Fahrt ;
- bergauf Fahren ;

Sie werden die beste Autonomie erhalten, wenn Sie die elektrische Assitenz wenn es nicht nötig ist nicht benützen. Benutzen Sie die elektrische Assistenz wenn Sie steigen oder wenn Sie müde sind.

Wenn Sie eine kleinere Geschwindigkeit gewählt haben und in einem höheren Rythmus pedalieren, werden Sie die Autonomie des Akkus verbessern. Vergewissern Sie sich, dass Sie den richtigen Druck in den Reifen haben. Diese Tatsache beeinflusst stark die Autonomie.

INSTANDHALTUNG DES ELEKTRISCHEN FAHRRADES

Stoppen Sie das Assistenzsystem vor jeder Reparatur, Instandhaltung, Pflege und entfernen Sie den Akku. Schäden- und Unfallgefahr !

Das elektrische Fahrrad braucht regelmäßig Inspektion, Instandhaltung und Pflege. Nur so können Sie sich versichern, dass es dauerhaft die technische Sicherheitsvorschriften einhält um entsprechend zu funktionieren.

Die Komponenten sind während der Nutzung den Forderungen ausgesetzt, oder sogar Unfällen oder nichtentsprechender Behandlung. Jedwede Risse, Kratzer oder Änderungen der Farbe können das Erscheinen der Probleme zeigen. Das ist gültig insbesondere für die wichtige Elemente wie das Gestell, die Gabel, der Lenker, die Lenkstange, der Sattel, der Gepäckträger, Brems – oder Beleuchtungssystem, Pedalen , Reifen und Schläuche, etc.

Reparieren Sie nie solche kaputte Komponente sondern ersetzen Sie sie mit originalen Komponenten. Wenn sie nicht vorhanden sind, benutzen Sie nur kompatible Bestandteile. Suchen Sie einen Fahrradmechaniker oder ein Fachzentrum auf um die beste Lösung in diesen Fällen zu finden.

RATSCHLÄGE

Vergewissern Sie sich, dass die Bremsplatten, die Plättchen oder die Klötze nicht mit Schmieröle, Vaseline oder Öl in Kontakt kommen, diese werden die Bremsleistungen erheblich sinken.
Unfallgefahr !

Benutzen Sie nie Waschmittel für die Autowäsche (aktiver Schaum) oder Waschanlagen mit Wasser- oder Luftdruck, weil Sie den Komponenten des elektrischen Systems, der Farbe des Gestells oder den Kugellagern von den Pedalarmen oder dem Getriebe schaden können.

Säubern Sie es unter Wasserstrahl und trocknen Sie es mit einem weichen Schwamm ab. Es gibt spezielle Waschmittel für Fahrräder. Suchen Sie ein Fachzentrum auf, um mehrere Informationen über die Pflegemöglichkeiten des Fahrrades zu erfahren.

Nach dem Waschen trocknen Sie das Fahrrad mit einem weichen Lappen ab, insbesondere an den schwierigeren Zonen wo das Wasser Rost auslösen kann.

Um den Rost zu vermeiden, putzen Sie das Fahrrad zu regelmäßigen Zeitabständen und insbesondere nach Regen, Schnee, Kot oder Staub.

INSPEKTION UND INSTANDHALTUNG

Die regelmäßige professionelle Instandhaltung versichert eine optimale sichere Nutzung für eine lange Zeit.

Folgende Inspektionen müssten durchgeführt werden um eine mögliche Defektion vorzubeugen.

RÄDER

Die Felgen für die Bremsen auf den Felgen sind eine Bremsfläche auf den Seiten der Felgen, während die Bremsen auf Platten oder im Torpedo (Bremsen auf Rückwärts pedalieren) manchmal nicht diese Fläche haben.

Diese Fläche darf nicht schmutzig sein oder voll von Schmierstoffen. Reinigen Sie diese Oberfläche periodisch !

Wenn während der Generalinspektion, die Anzeige der Abnutzung der Felge nicht mehr sichtbar ist, bitten wir Sie ein Fahrradladen aufzusuchen oder einen Mechaniker um die Felgen gleich auszutauschen.

Wenn Sie Beulen, Risse oder Kratzer auf den parallelen Flächen der Felgen (Bremsflächen) bemerken, suchen Sie einen Mechaniker oder ein Fachzentrum auf um die beste Lösung zu erhalten.

Heben Sie die Räder und drehen Sie jedes Rad frei um die seitliche Wände des Reifens auf der Fahrbahn zu überprüfen.

Die Reifen müssen keine ungleiche Abnutzungsspuren, Beulen oder sichtbare Textilschichten, fehlende oder gerissene Teile haben. Ebenfalls, muss die Kontaktfläche zwischen Reifen und Felge auf der ganzen Oberfläche aligniert werden ohne Risse oder andere Unebenheiten zu haben.

Überprüfen Sie periodisch den Druck in den Reifen und stellen Sie ihn laut Hinweise des Herstellers ein, die Sie auf der Seite des Reifens finden. Wenn der Druck zu groß ist, lassen Sie die Luft durch das Ventil aus, oder pumpen Sie Luft mit Hilfe einer Pumpe ein, wenn der Druck zu klein ist.

BREMSSYSTEM

Im Fall der hydraulischen Bremsen, überprüfen Sie, dass es keine Ausflüsse der Bremsflüssigkeit am Niveau der Zusammenlegung der Rohre mit dem Körper der Bremshebel oder Bremsbügel gibt.

Drehen Sie jedes Rad frei, um die Distanz zwischen den Bremsklötzen und die Bremsoberfläche der Felgen oder zwischen den Bremsplättchen aus den Bremsbügel und Bremsplatten zu überprüfen. Die maximale Abweichung darf nicht 1 Mm überschreiten. Wenn es überschritten ist, muss die Felge aus den Speichen eingestellt werden, ein Verfahren dass spezifisches Werkzeug und Erfahrung benötigt.

INSTANDHALTUNG DES ELEKTRISCHEN FAHRRADES

Für diese Handlung empfehlen wir den Besuch eines Fachzentrums oder eines Mechanikers für die Durchführung der Reparaturen.

Im Fall der mechanisch betätigten Bremsen (durch Kabel), müssen die Kabel in den Festungsschrauben sehr gut verichert sein. Der Schutz der Kabeln darf keine Defekte haben.

Überprüfen Sie die Scheiben, dass sie keine Kratzer, Farbenänderungen (gebrannte Scheiben) oder andere Formen der mechanischen Defekte haben. Ersetzen Sie die Scheiben gleich wenn Ihr Mechaniker oder im Fachzentrum Ihnen geraten wird.

Drehen Sie jedes Rad frei um die eventuelle Biegungen der Scheiben zu überprüfen. Wenn Sie Reibungsgeräusche zwischen den Scheiben und den Bremsplättchen hören, besuchen Sie ein Fachzentrum oder einen Mechaniker für die Behebung des Mangels.

DIE KETTE

Überprüfen Sie visuell die Glieder der Kette auf eventuelle Schaden. Drehen Sie das Pedalsystem wenn das Fahrrad steht (diese Handlung ist nicht möglich bei den Fahrrädern mit Torpedobremse – Bremsen durch Rückwärts pedalieren) um die eventuelle komische Geräusche zu entdecken wie: die Tendenz der Kette vom Zahnrad zu springen, oder von den gezahnten Dehnungen des Schalters hinten.

Reinigen Sie die Kette periodisch und ölen Sie die Kette mit einem speziellen Gleitmittel für die Ölung der Kette.

Nutzen Sie keine Fahrzeugöle, Vaseline, Dieselöl oder andere Produkte mit Schmiereigenschaften, weil diese schnell zur Ansammlung von Staub, Sand, Erde, etc. führen. Benutzen Sie nur Schmierprodukte die vom Fachzentrum empfohlen sind. Es gibt spezielle Produkte in dieser Hinsicht.

GETRIEBE

Das Getriebe kann mit der Zeit wegen der Mechanismen in Bewegung und deren Komplexität Störungen haben. Ebenfalls die Dehnung der Kabeln der Schalter kann eine defizitäre Funktionierung nachziehen. Wenn Sie komische Geräusche hören oder eine defizitäre Funktionierung bemerken besuchen Sie ein Fachzentrum oder einen Mechaniker für die Behebung des Mangels.

SATTEL und SATTELSTANGE

Halten Sie den Sattel mit beiden Händen und versuchen Sie ihn nach links und rechts zu drehen. Dieser dürfte sich nicht bewegen, wenn er richtig in der Sattelstange montiert ist. Die Sattelstange darf sich auch nicht bewegen wenn sie mit dem Sattelschlüssel richtig im Gestell des elektrischen Fahrrades gesichert ist (Schnell-oder Schraubenschlüssel). Wenn Sie Hohlräume entdecken oder bemerken das die Sattelstange nicht im Gestell fest steht, ziehen Sie den Sattelschlüssel fester. Wenn das Problem weiter besteht, besuchen Sie ein Fachzentrum oder einen Mechaniker für die Behebung des Mangels.

INSTANDHALTUNG DES ELEKTRISCHEN FAHRRADES

Schmieren Sie etwas Vaseline auf den inneren Teil der Sattelstange vor der Sicherung dieser im Gestell um in Zukunft die Blockierung dieser zu vermeiden. Nach der Montierung wischen Sie den Vaseline-Überfluss weg.

GABEL MIT FEDERUNG

Um die richtige Funktionierung der Gabel mit Federung zu überprüfen, ziehen Sie die Bremshebel fest um das Vorderrad zu blockieren, nachher drücken Sie mit Ihrem Körpergewicht ein paar Mal auf den Lenker. Sie müssen keine Geräusche hören, und die Gabel muss leicht oben-unten gleiten. (Komprime-Dekomprime). Wenn Sie Geräusche hören oder Unregelmäßigkeiten bemerken, besuchen Sie ein Fachzentrum oder einen Mechaniker für die Behebung des Mangels.

RITZELKASSETTE

Um die richtige Funktionierung der Gabel mit Federung zu überprüfen, ziehen Sie die Bremshebel fest um das Vorderrad zu blockieren, nachher schieben Sie das Fahrrad leicht nach vorne-hinten; wenn die Ritzelkassette nicht richtig festgezogen ist, werden Sie einen Schlag im Lenker verspüren, das aus der unteren Zone des Gestells, wo es sich mit der Gabel verknüpft, stammt. Heben Sie die Vorderseite des Fahrrades und drehen Sie den Lenker maximal nach links und rechts. Wenn Sie den Lenker freilassen, müsste dieser schnell in die gerade Position zurückkehren. Wenn es schwer oder gar nicht rückt, ist die Ritzelkassette zu fest geschraubt.

Wenn Sie Unregelmäßigkeiten in der Funktionierung der Ritzelkassette bemerken, besuchen Sie ein Fachzentrum oder einen Mechaniker für die Behebung des Mangels.

LEUCHTSYSTEM

Überprüfen Sie das gute Funktionieren des Leuchtsystems und beheben Sie schnell jedes Problem. Das Leuchtsystem ist einer der wichtigsten Elemente, die Ihnen Sicherheit im Verkehr gewährt, deswegen muss es in perfektem Zustand sein. Wenn Sie Unregelmäßigkeiten in der Funktionierung des Leuchtsystems bemerken, besuchen Sie ein Fachzentrum oder einen Mechaniker für die Behebung des Mangels.

GEWINDEELEMENTE | SCHNELLE KLEMMEN | ANDERE KOMPONENTE UND ZUBEHÖR

Mutter und Schrauben sichern verschiedene Komponenten des elektrischen Fahrrades, sie müssen regelmäßig überprüft werden. Wenn sie zu festgeschraubt sind, können sie reißen, oder das Gewindeteil der Elemente beschädigen. Ungenug festgezogen können sie sich lockern und ganz auflösen. In beiden Fällen kann es zu schweren Unfällen oder Schaden führen.

Je nach gewähltem Fahrradtyp, können die **Schnellklemmen** zur Festigung der Räderklötze am Gestell und Gabel, beim Faltsystem, bei den Sattelstangen oder Einstellungen des Lenkers benutzt werden. Die Rolle dieser Schnellklemmen ist, dass sie die Montierung/Abmontierung der Räder, oder der Einstellung des Sattels schnell machen zu können, ohne andere Schlüssel oder Werkzeug. Vergewissern Sie sich, dass Sie die Schnellklemmen und andere Elemente richtig versichert haben/abgeschlossen vor jeder Nutzung, insbesondere bei den faltbaren Fahrrädern.

INSTANDHALTUNG DES ELEKTRISCHEN FAHRRADES

Lenkerstütze (Verteileraufstück) muss auf derselben Achse positioniert sein wie das Vorderrad und der Lenker muss parallel zum Vorderklotz sein. Die Gruppe der Lenkerstütze und Lenker dürfen sich unter keinem Fall frei von der Gabel und Vorderrad drehen. Um das zu überprüfen, halten Sie das Vorderrad zwischen den Knien und versuchen Sie das Drehen des Lenkers links-rechts mit den Händen unter moderierter Kraft. Wenn das Ihnen nicht gelingt, heißt es das der Lenker richtig versichert ist.

Die Komponenten auf dem Lenker, wie Bremsschalter, Hebel oder Griffe dürfen sich nicht drehen oder sich bewegen. In solchen Fällen sind die Schrauben nicht genug befestigt.

Wenn Sie die nötige Werkzeuge und Erfahrung haben, können Sie selber diese Einstellungen durchführen. Im Gegenteil, empfehlen wir den Besuch in einem Fachzentrum oder bei einem Mechaniker für die Durchführung der Handlungen.

DIE FESTZIEHUNGSKRÄFTE DER GEWINDEELEMENTE

Komponente	Festziehungskraft
Mutter des Motors vorne	50 Nm
Mutter des Klotzes hinten	25-30 Nm
Mutter des Klotzes vorne	25-30 Nm
Mutter des Motors hinten	50 Nm
Pedalarm (Aluminium)	30 Nm
Pedalarm (Stahl)	30-35 Nm
Pedalen	30-35 Nm
Klemme Lenkerstütze (Befestigung Lenker) 1 x M6	10-14 Nm
Klemme Lenkerstütze (Befestigung Lenker) 4 x M5	6 Nm
Schraube Einstellung Lenker	18-30 Nm
Schraube Einstellung Lenker (Gabelsicherung)	15 Nm
Klemme Lenker	20 Nm
Bremsklötze	5-7 Nm
Schraube zur Befestigung der Sattelstange	8-12 Nm
Schraube Befestigung Sattel Şurub prindere şa	18-22 Nm

DIE FESTZIEHUNGSKRÄFTE DER GEWINDEELEMENTE

Andere Stahlschrauben					A2/A4		
Metrisch	5.6	6.8	8.8	10.9	50	70	80
M3(Nm)	0.7	0.9	1.2	1.7	-	-	-
M4(Nm)	1.7	2.1	2.8	4.1	-	-	-
M5(Nm)	3.4	4.3	5.5	8.1	1.7	3.5	4.7
M6 (Nm)	5.9	7.3	9.6	14	3	6	8
M8 (Nm)	14.3	17.8	23	34	7.1	16	22

PERIODISCHE ÜBERPRÜFUNGEN

Die Überprüfung des Fahrrades, neben anderen Handlungen, umfasst die Reinigung, Ölung, Einstellung oder Ersetzen mancher Komponente die während der Nutzung sich abnutzen.

Wir empfehlen, dass die Überprüfung des Fahrrades, die neben anderen Handlungen, die Reinigung, Ölung, Einstellung oder Ersetzen der abgenutzten Komponente umfasst, in einem Fachzentrum oder bei einem Mechaniker gemacht werden sollen.

Überprüftes Komponent	Bei der Instandsetzung	500 Km oder 6 Monate	1000 Km oder 12 Monate	Bei jedem 1000 Km oder sau 12 Monate
Reifen	x	•	•	•
Felgen/Räder	•	•	•	•
Speichen	x	•	•	•
Bremssystem	x	•	•	•
Leuchtsystem	x	•	•	•
Lenker/Lenkerstütze	•	•	•	•
Ritzelkassette	x	•	•	•
Sattel/Sattelstange	•	•	•	•
Gestell	x	•	•	•
Gabel	x	•	•	•
Schaltern	•	•	•	•
Kette	x	•	•	•
Gruppe Achse/Pedale	x	•	•	•
Getriebe/Zahnrad	x	•	•	•
Zubehör	x	•	•	•
Elektrisches System	x	•	•	•
Schnelle Klemmen	•	Vor jedem Gebrauch !		

PLAN DER PERIODISCHEN ÜBERPRÜFUNGEN

Die Garantie wird verloren, wenn festgestellt wird, dass das elektrische Fahrrad wegen der Nichteinhaltung des Planes der periodischen Überprüfungen, der falschen Nutzung, strukturelle Änderungen oder Komponentenänderungen erlitten hat, andere als vorgesehen beschädigt wurde.

Folgende periodische Überprüfungen wurden durchgeführt laut empfohlenen Terminen:

Überprüfung	Überprüfung	Überprüfung	Überprüfung	Überprüfung
Datum: _____ Kilometerstand _____ L.S. Stempel	Datum: _____ Kilometerstand _____ L.S. Stempel	Datum: _____ Kilometerstand _____ L.S. Stempel	Datum: _____ Kilometerstand _____ L.S. Stempel	Datum: _____ Kilometerstand _____ L.S. Stempel
Überprüfung	Überprüfung	Überprüfung	Überprüfung	Überprüfung
Datum: _____ Kilometerstand _____ L.S. Stempel	Datum: _____ Kilometerstand _____ L.S. Stempel	Datum: _____ Kilometerstand _____ L.S. Stempel	Datum: _____ Kilometerstand _____ L.S. Stempel	Datum: _____ Kilometerstand _____ L.S. Stempel

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE

EU - KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

SOCIAL REASON / FORMA:	TREVI S.P.A.	
ADRESSE / DIE ANSCHRIFT:	STRADA CONSOLARE RIMINI – SAN MARINO, 62	
CODE POSTAL ET VILLE / POSTLEITZAHL UND STADT:	47924	RIMINI (RN) - ITALY
TELEPHONE / TELEFON:	+39 0541.756420	
E-MAIL	INFO@TREVI.IT	
CONTACTER LES PERSONNES KONTAKTPERSONEN	AGUTI EGIDIO – STRADA CONSOLARE RIMINI – SAN MARINO, 62 47924 RIMINI (RN) ITALY	

**DÉCLARER QUE LE DOC EST ÉMIS SOUS NOTRE SEULE RESPONSABILITÉ / ERKLÄREN DASS DASS
DOKUMENT IN UNSERER ALLEINGEN VERANTWORTUNG AUSGESTELLT WIRD:**

MODÈLE / MODELL:	UB 28LAi / 28427
TYPE DE PRODUIT / PRODUKTART:	VÉLO ÉLECTRIQUE / ELEKTRISCHES FAHRRAD
LOT DE PRODUCTION / PRODUKTIONSLOS	04/22

OBJECT DE LA DECLARATION / GEGENSTAND DER ERKLÄRUNG:



**LE PRODUIT ESTE CONFORME A TOUTES LES DISPOSITIONES PERTINENTESDES DIRECTIVES SUIVANTES / DAS
PRODUKT ERFULLET ALLE RELEVATEN BESTIMMUNGEN DER FOLGENDEN RICHTLINIEN:**

DIRECTIVE 2006/42/EC / RICHTLINIE 2006/42/EC
DIRECTIVE 2015/863/EU / RICHTLINIE 2015/863/EU
DIRECTIVE 2014/30/EU / RICHTLINIE 2014/30/EU
DIRECTIVE 2014/35/EU / RICHTLINIE 2014/35/EU

**LES NORMES HARMONISÉES ET LES SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES SUIVANTES ONT ÊTÉ APPLIQUÉES /
FOLGENDE HARMONISIERTE NORMAN UND TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN WURDEN ANGEWENDET:**

EN62471	2008
EN15194	2017
EN ISO 4210-1 LA 9	2014/2015

RIMINI, 18.11.2021

(LIEU ET DATE DE DÉLIVRANCE / ORD UND DATUM
DER ASSTELLUNG)

TREVI S.P.A. LE PRÉSIDENT
TREVI S.P.A. DER PRÄSIDENT
AGUTI EGIDIO
(NOM, FONCTION, SIGNATURE NAME,
FUNKTION, UNTERSCHRIFT)

DÈCLARATION DE CONFORMITÉ UE EU - KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

SOCIAL REASON / FORMA:	TREVI S.P.A.	
ADRESSE / DIE ANSCHRIFT:	STRADA CONSOLARE RIMINI – SAN MARINO, 62	
CODE POSTAL ET VILLE / POSTLEITZAHL UND STADT:	47924	RIMINI (RN) - ITALY
TELEPHONE / TELEFON:	+39 0541.756420	
E-MAIL	INFO@TREVI.IT	
CONTACTER LES PERSONNES KONTAKTPERSONEN	AGUTI EGIDIO – STRADA CONSOLARE RIMINI – SAN MARINO, 62 47924 RIMINI (RN) ITALY	

**DÉCLARER QUE LE DOC EST ÉMIS SOUS NOTRE SEULE RESPONSABILITÉ / ERKLÄREN DASS DASS
DOKUMENT IN UNSERER ALLEINGEN VERANTWORTUNG AUSGESTELLT WIRD:**

MODÈLE / MODELL:	UB 28RA / 28414
TYPE DE PRODUIT / PRODUKTART:	VÉLO ÉLECTRIQUE / ELEKTRISCHES FAHRRAD
LOT DE PRODUCTION / PRODUKTIONSLOS	04/22

OBJECT DE LA DECLARATION / GEGENSTAND DER ERKLÄRUNG:



**LE PRODUCT ESTE CONFORME A TOUTES LES DISPOSITIONES PERTINENTESDES DIRECTIVES SUIVANTES / DAS
PRODUKT ERFULLET ALLE RELEVATEN BESTIMMUNGEN DER FOLGENDEN RICHTLINIEN:**

DIRECTIVE 2006/42/EC / RICHTLINIE 2006/42/EC
DIRECTIVE 2015/863/EU / RICHTLINIE 2015/863/EU
DIRECTIVE 2014/30/EU / RICHTLINIE 2014/30/EU
DIRECTIVE 2014/35/EU / RICHTLINIE 2014/35/EU

**LES NORMES HARMONISÉES ET LES SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES SUIVANTES ONT ÊTÈ APPLIQUÉES /
FOLGENDE HARMONISIERTE NORMAN UND TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN WURDEN ANGEWENDET:**

EN62471	2008
EN15194	2017
EN ISO 4210-1 LA 9	2014/2015

RIMINI, 18.11.2021

(LIEU ET DATE DE DÉLIVRANCE / ORD UND DATUM
DER ASSTELLUNG)

TREVI S.P.A. LE PRÉSIDENT
TREVI S.P.A. DER PRÄSIDENT
AGUTI EGIDIO
(NOM, FONCTION, SIGNATURE NAME,
FUNKTION, UNTERSCHRIFT)

DONNEES IDENTIFICATION BICYCLETTE ELECTRIQUE

Série cadre:

Appliquez l'image de transfert reçu ou écrivez

Série Moteur:

Appliquez l'image de transfert reçu ou écrivez

Série Batterie:

Appliquez l'image de transfert reçu ou écrivez

Série Contrôleur:

Appliquez l'image de transfert reçu ou écrivez

IMPORTANT À RETENIR !

Ces instructions d'utilisations contiennent descriptions d'utilisation qui s'appliquent différemment en fonction de modèle et version d'équipement. Pas tous les composants ou les fonctions décrites dans ce manuel, sont disponibles ou installés sur votre bicyclette électrique.

Lisez les instructions avant la première utilisation. Ainsi vous pouvez vous familiariser avec le bicyclette électrique et vous pouvez éviter les éventuels fautes dans l'utilisation qui peuvent avoir comme résultat dommages matériels et blessures corporelles ou accidents. Respectez les instructions de sûreté et sécurité.

En fonction de situation, la bicyclette électrique peut être livré en emballage scellé conformément les indications du producteur et par des considérants de transport, et pas tous les composants sont fixés conformément les conditions d'utilisation. Dans ce cas, avant la première utilisation, il est obligatoire la vérification des éléments de collection et réglage de certains composants.

Ces opérations peuvent être faites par vous si vous considérez que vous avez expérience et les outils nécessaires. Quand même il est recommandé que le bicyclette électrique soit soumis à une inspection dans un centre spécialisé ou par un mécanicien de bicyclettes électriques.

Pour votre sûreté il est recommandé que la préparation pour l'utilisation de la bicyclette électrique soit effectuée indifféremment de situation, dans un centre spécialisé ou par un mécanicien de bicyclettes électriques.

CERTIFICAT DE GARANTIE

Cette garantie couvre les bicyclettes fabriqués par Trevi S.p.A. tant sous les marques propres que de OEM.

Complétez ce document à l'acquisition de la bicyclette et gardez en sûreté avec ce manuel.

Producteur:	Trevi S.p.A.	
Adresse:	Strada Consolare Rimni – San Marino, 62 47924 (RN - Italy	
C.U.I.	01527080400	
Modèle:		
Série Cadre:		
Code Article:		
Vendeur:		
Adresse:		
Téléphone:		
Acheteur:		
Facture d'achat :	Série:	Nombre:
Adresse:		

Française

Par la présente je confirme que j'ai repris le bicyclette électrique en bon état et je suis d'accord avec les délais et les conditions compris en Garantie par ce manuel.

Signature
Acheteur:

Signature
Vendeur:

Date: _____

L.S.

1. La garantie entre en vigueur à la date du document fiscal et couvre les défauts de fabrication et les pannes consécutives survenues pendant la période de garantie.
2. En cas de panne de l'appareil, l'acheteur peut demander de l'aide contactez le détaillant où vous avez acheté le produit ou :

Web : www.emgmobility.it

email: service@emgmobility.it

CALL CENTER: +390541.691850 du lundi au vendredi de 8h30 à 12h00

3. Pour que la garantie soit valable, l'acheteur doit présenter une preuve d'achat valable du produit pour lequel il a l'intention de demander une assistance (facture ou ticket de caisse dans lequel un code d'identification et une description du produit sont expressément indiqués) , accompagné de ce certificat de garantie.

Les parties externes de l'appareil, les composants et accessoires achetés séparément, les pièces et composants qui, par leur nature, sont sujets à l'usure, à la détérioration, et nécessitent donc un entretien et/ou un remplacement périodique (par exemple les câbles) sont non couverts par la garantie. alimentation, alimentations /chargeur de batterie, batteries, roues, valises, etc...).

4. La garantie ne couvre pas les dommages directs et indirects, subis par l'utilisateur ou par des tiers, dérivant de chocs et chutes (même accidentels), d'une mauvaise utilisation par l'utilisateur, d'une utilisation dans un environnement inapproprié, d'autres composants, d'agents atmosphériques, de changements brusques. en tension, les incendies.

La garantie ne couvre pas les défauts esthétiques marginaux qui ont un effet négligeable sur la valeur ou la fonctionnalité du produit. Sauf indication contraire dans d'autres parties de ce certificat, la garantie expire automatiquement dans les cas suivants :

- a) si le numéro de série de l'appareil est supprimé, modifié ou rendu méconnaissable ;
- b) en cas d'altération, d'altération, de remplacement, de réparation, de tentative de réparation, de démontage (même partiel) du produit effectué par du personnel non autorisé ;
- c) en cas de falsification ou autre violation de l'intégrité des sceaux de garantie apposés sur le produit ;

- d) en cas d'utilisation non conforme à la législation en vigueur <applicable au produit couvert par la garantie.

La reconnaissance de dommages directs et indirects de toute nature aux personnes et aux choses découlant directement ou indirectement d'une ou plusieurs causes d'exclusion mentionnées dans ce paragraphe est également exclue.

5. La simple autorisation d'envoyer le produit au centre de service n'implique pas que le défaut a été reconnu comme couvert par la garantie avec une réparation gratuite conséquent du produit.

Le produit doit être expédié dans son emballage d'origine, ou dans un autre emballage approprié, et dans tous les cas inséré dans un emballage protecteur adapté à l'expédition par courrier ou service postal. Jusqu'à la livraison au centre de service, les marchandises voyagent aux risques et périls de l'expéditeur.

La garantie ne couvre pas les dommages pouvant survenir pendant le transport jusqu'au centre de service. Le centre de service se réserve le droit de vérifier les conditions de validité de la garantie à la réception du produit.

Pour les demandes d'assistance sous garantie qui, après vérification par le personnel de service autorisé, s'avèreraient infondées en raison de l'absence de défauts réels ou en raison de l'absence de défauts couverts par la garantie, tous les frais engagés pour la réparation seront à la charge du client. , la vérification et les contrôles sur des unités sans défaut couvertes par la garantie.

Le client sera également facturé pour tous les frais de transport.

6. Si des pièces ou des composants sous garantie sont remplacés, les pièces retirées et remplacées deviendront la propriété du centre de service. Dans le cas où la réparation n'est pas matériellement possible, ou est excessivement onéreuse par rapport à la valeur du produit, celui-ci peut être remplacé par un produit aux caractéristiques techniques équivalentes ou supérieures.
7. Le fabricant n'est pas responsable de tout dommage ou perte résultant de la non-utilisation d'un produit pour réparation, ou de tout dommage ou perte résultant du dysfonctionnement du produit ou de certaines de ses pièces.
8. La période de validité de la garantie de la batterie (le cas échéant) est de 6 mois à compter de l'achat.

9. La période de validité de la garantie pour les consommateurs, c'est-à-dire ceux qui achètent à des fins non liées à leur activité professionnelle ou commerciale, est régie par le décret législatif du 2 février 2002, n.24. - articles 1519-bis et suivants du Code civil italien - (2 ans à compter de la livraison dans les conditions légales).

Pour les acheteurs qui achètent avec un numéro de TVA à des fins liées à leur activité professionnelle, les garanties légales visées aux articles 1490 et suivants du Code civil s'appliqueront (1 an à compter de la livraison dans les conditions de la loi).

EMG – Trevi S.p.A

Date: 01.2022

TYPES D'ACCUMULATEURS

L'accumulateur monté sur porte- bagage



Modèle: DEVRON ELECTRIC
Voltage: 36V
Capacité: 8.8Ah/11Ah/14.5Ah
BMS: Standard/Smart
Dimensions LxHxh (sans support): 368mmX148mmX62mm
Cycles de chargement: environ. 1000@100%
Poids: <3.2kg



Modèle: WALLE-S
Voltage: 36V
Capacité: 16Ah/13Ah/14Ah
BMS: Standard/Smart
Dimensions LxHxh (sans support): 375mmX150mmX64.5mm
Cycles de chargement: environ 1000 @100%
Poids: <4.5kg



Modèle: TT15
Voltage: 36V
Capacité: 8.8Ah/11.6Ah
BMS: Standard/Smart
Dimensions LxHxh (sans support): 320mmX148mmX53mm
Cycles de chargement: environ 1000 @100%
Poids: <3.2kg



Modèle: BT C01.340.UART
Voltage: 36V
Capacité: 14Ah
BMS: Standard/Smart
Dimensions LxHxh (sans support): 408mmX123mmX70mm
Cycles de chargement: environ 1000 @100%
Poids: 3KG



Model: Shimano BT E-6000
Voltage: 36V
Capacité: 11,6Ah (418Wh)
BMS: Smart
Dimensions LxHxh (sans support): /
Cycles de chargement: environ 1000 @100%
Poids: 2,55KG

L'accumulateur monté sur le cadre



Modèle: Shimano BT E-6000 DT
 Voltage: 36V
 Capacité: 11,6Ah (418Wh)
 BMS: Smart
 Dimensions LxHxh (sans support): /
 Cycles de chargement: environ 1000 @100%



Poids: 2,6KG
 Modèle: SF-06S
 Voltage: 36V
 Capacité: 11.6Ah/14Ah
 BMS: Standard/Smart
 Dimensions LxHxh (sans support): 296,5mmX85mmX94mm
 Cycles de chargement: environ 1000 @100%



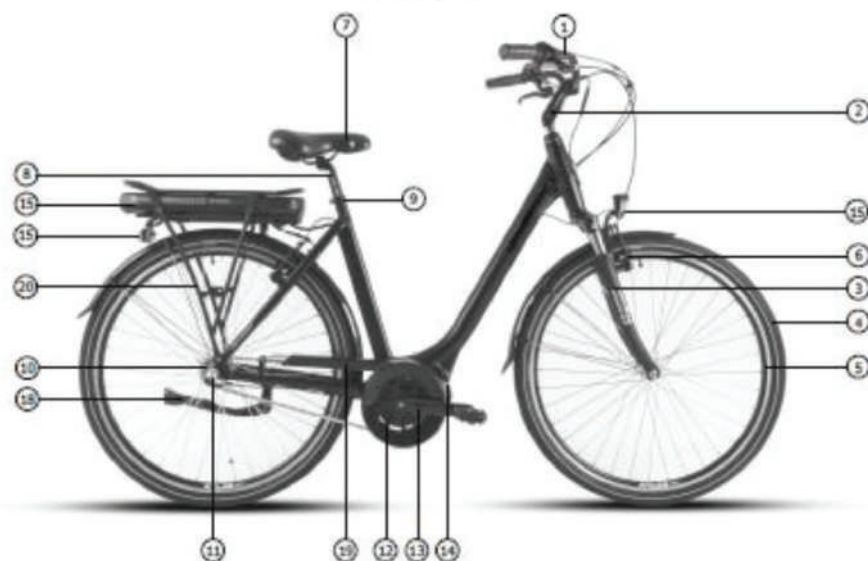
Poids: <2.9kg
 Modèle: DT-09
 Voltage: 36V
 Capacité: 11Ah/14.5Ah
 BMS: Standard/Smart
 Dimensions LxHxh (sans support): 350mmX88mmX105mm
 Cycles de chargement: environ 1000 @100%
 Poids: <3.3kg

L'accumulateur intégré dans le cadre



Modèle: DT-09
 Voltage: 36V
 Capacité: 11Ah/14.5Ah
 BMS: Standard/Smart
 Dimensions LxHxh (sans support): 350mmX88mmX105mm
 Cycles de chargement: environ 1000 @100%
 Poids: <3.3kg

SCHÉMA COMPOSANTE PRINCIPALE





1. Guidon avec de contrôle, display, manettes de freine et commutateur vitesse

2. Support guidon (fixe, réglables ou pliable, en fonction de modèle)

3. Fourche (fixe ou avec suspension, en fonction de modèle)

4. Caoutchouc

5. Roues

6. Freines (V- brake ou disc hydraulique en fonction de modèle)

7. Selle

8. Tige selle

9. Pince rapide pour réglage en l'hauteur de la selle

10. Cassette ou bloc de pinions

11. Commutateur arrières/ avant

12. Engrainage pédalier (simple, double ou triple en fonction de modèle)

13. Brut pédalier avec pédales

14. Moteur électrique (devant, central ou arrière en fonction de modèle)

15. Accumulateur (porte- bagage, cadre ou intégré en fonction de modèle)

16. Système lumières ou réflecteur en fonction de modèle)

17. Système de pliage (dans le cas des bicyclettes électriques pliables)

18. Cric

19. Auvent de chaîne

20. Porte bagage

MISE EN FONCTION

La bicyclette électrique est livrée en état pré installé par considérants de transport. En fonction du modèle choisi, pas tous les composants seront montés ou serrés conformément les demandes d'utilisation.

S'il n'est pas spécifié autrement ou si le centre spécialisé d'où on a été acquise la bicyclette, on n'a pas effectué cette opération, la prière de tenir compte que la bicyclette électrique nécessite la préparation avant d'utilisation, ainsi:

- Tous les sacs en plastique et les protections en carton, doivent être éloignés. Leur seul but est de protéger la bicyclette pendant le transport.
- Avant la première utilisation, chargez l'accumulateur avec le chargeur inclus, n'important le niveau de chargement de celui-ci, pour commencer avec un cycle complet de chargement.
- Vérifiez le fonctionnement des freines (inclusivement le serrage correcte des vis de fixation des manettes de freine sur guidon).
- Le guidon et la pipe doivent être réglés et ensuite serrés, elles étant en rotation pour faciliter le transport.
- Réglez l'hauteur de la selle correspondant à la tenue de l'utilisateur et assurez le serrage correspondant de la pince rapide ou du vis de la clé selle.
- Le phare doit être réglé à un angle correspondant pour utilisation.
- Montez les pédales et serrez sans appliquer la force excessive.
- Vérifiez la pression de l'air en enveloppes et ajustez conformément les indications du producteur inscrites sur enveloppes, s'il est nécessaire.

VERIFICATION DES FREINES

Pour la vérification des freines, actionnez la manette de freine jusqu'au demi de la course (Pic 1). Dans ce stade, les sabots de freine devraient être appuyés fortement sur la surface de freinage de la jante (Pic 2).



Pic.1



Pic.2

Pour une freinage optimale, les sabots de freine doivent s'aligner et s'appuyer sur la zone sur toute la surface sur la zone de freinage de la jante (Pic.3).

Immédiatement que vous le relâchez la manette de freine, les sabots doivent s'écarter de la surface de freinage de la jante. L'espace d'entre les sabots et jante alors quand la freine est est libre, on être égal sur les deux parties.

Tant les sabots de freine que de surface de freinage de la jante il faut inspecter périodiquement pour identifier à temps les trace d'usure.

Pour vérifier les sabots de freine, glissez la protection de caoutchouc et tirez la tige de freine J, de pince. Dans ce moment les ressorts vont pousser les sabots de freins envers l'extérieur. La surface de freinage des sabots a un indice d'usure. Tant que cet indice est visible, les sabots ne doivent pas être remplacés (Pic. 4).



Pic.3



Pic.4



Pic.5

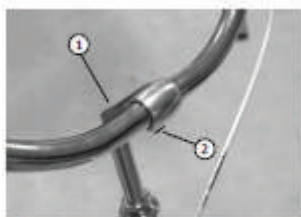
Après la vérification, poussez les bras de la freine vers l'intérieur de sorte que les sabots entrent en contact avec la jante, réinstallez la pince dans la tige de freine, et puis glissez de nouveau la protection de caoutchouc.

GUIDON, SUPPORT DE GUIDON ET LEUR REGLAGE

Guidon et support guidon rigide

Desserrez la vis no.1 pour setter l'hauteur du support guidon et la position du guidon. Après le réglage, serrez de nouveau la vis en respectant les instructions de serrage,

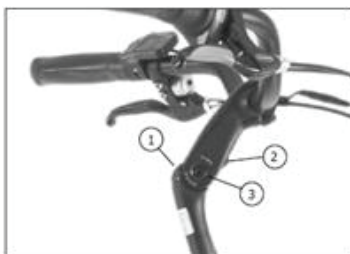
Desserrez la vis no.2 pour setter l'inclinaison du guidon. Après avoir choisi la position idéale serrez de nouveau le vis en respectant les forces de serrage,



Guidon et support guidon réglable avec vis

Desserrez la vis nr.1 pour régler en l'hauteur du support guidon et position du guidon. Après le réglage serrez les vis de nouveau.

Desserrez la vis no.2 jusqu'à ce que la plaque de blocage sorte de rainures du support. Desserrez ensuite la vis latéral no.3. Réglez l'hauteur du support guidon ensuite et serrez le vis no.2 jusqu'à ce que la plaque de sûreté entrâ de nouveau dans les rainures du support. Serrez de nouveau la vis no.3 en respectant les forces de serrage,



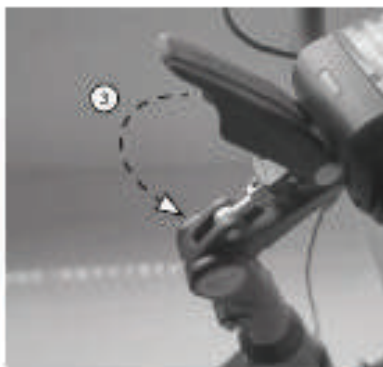
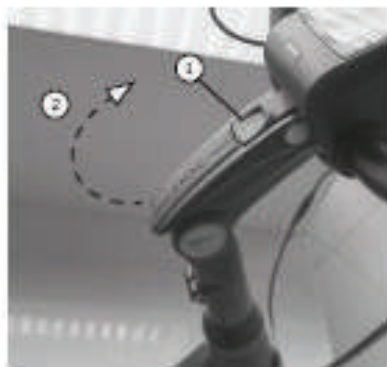
Angle d'inclinaison du guidon

Desserrez les 4 vis pour régler l'angle d'inclinaison du guidon. Après établissez l'angle désiré, serrez les 4 vis dans l'ordre indiquée en image et conformément des forces de serrage.



Guidon et support guidon réglable avec pince rapide

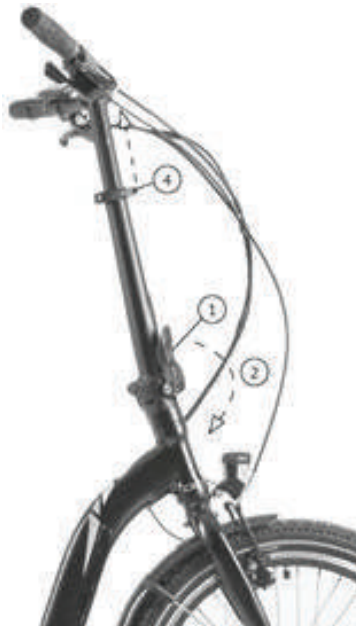
Poussez la pince no.1 en haut pour débloquer et ensuite ouvrez en haut la pince rapide (2). Réglez l'hauteur du support guidon que la position du guidon ensuite ferme la pince rapide (3). Vous aurez entendre un son "click", signe que la pince de sûreté a bloqué la pince rapide. Si vous n'entendez pas ce click signifie que le support guidon n'a pas été assuré correct et il existe le risque de desserrer pendant l'utilisation. Essayez de nouveau jusqu'à la fermeture correcte.



Guidon et support guidon pliable

Poussez la pince no.1 en haut et défaire la pince rapide. Pliez tout ensemble guidon et support rapide en latérale de la bicyclette. Pour utilisation, effectuez la procédure inverse.

Pour le réglage de l'hauteur du guidon ouvrez la pince no.4 et réglez à l'hauteur désirée ensuite fermez la pince.



Hauteur de la selle

Poids maxime permis ne doit să pas dépasser 150kg. Ce poids représente le total d'entre le poids de la bicyclette électrique avec tous les équipements, de l'utilisateur et d'autres accessoire ou éléments inclusivement la chaise d'enfant et l'enfant. L'utilisateur doit être capable de maintenir l'équilibre et de contrôler la direction et la vitesse de la bicyclette électrique par pédalage/freinage.

Réglage sur l'hauteur de la selle

L'hauteur de la selle représente la distance d'entre la surface de la selle et pédale, dans la position la plus proche de terre. L'hauteur de la selle est correctement réglée alors quand le genou de l'utilisateur est légèrement plié, alors quand le pied se trouve sur la pédale (pic.1).

Pour modifier l'hauteur de la selle, desserrez la vis de la pince (pic.2) ou défaire la pince rapide. Après la sélection de l'hauteur idéale serrez la vis ou fermez la pince rapide.



Pic. 1

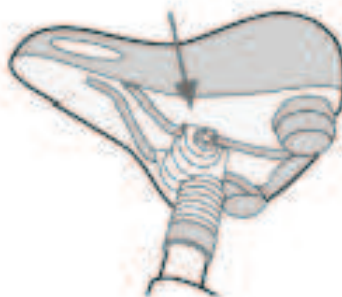


Pic. 2

Vous avez également la possibilité de régler la position de la selle avant- arrière ainsi que l'angle d'inclination de la selle (pic.3). Pour cette chose, desserrez les vis de sous la selle (pic.4) en utilisant un clé fixe ou imbus et réglez dans la position désirée, ensuite serrez de nouveau les vis conformément les forces de serrage.



Pic. 3

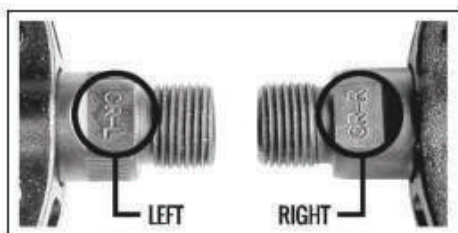


Pic. 4

PÉDALES

Installation des pédales

Identifiez la pédale gauche et la pédale droite: celles-ci sont marquées sur axe avec la lettre "L" pour gauche respectivement avec la lettre "R" pour la droite. Appliquez un peu de vaseline sur filet avant le montage.



Premièrement installez la pédale gauche. Rotez la pédale inversement à ceux dans le sens des aiguilles d'une montre parce que le filet est inversement pour éviter la dissolution de la pédale pendant la marche. Serrez finalement avec un clé sans appliquer une force excessive.



Installer la pédale droite en rotant dans le sens des aiguilles de montre et serrez finalement avec un clé sans appliquer une force excessive.



SYSTEME DE LUMIÈRES

Dans la majorité de cas le système lumière est alimenté par l'accumulateur de la bicyclette. En utilisant les lumières vous pouvez être en sûreté tant pendant la marche que pendant le stationnement, parce que les participants au trafic pourront vous voir à temps. L'accumulateur de la bicyclette électrique est ainsi projeté de sorte qu'il alimente environ encore 1 heure, après le déchargement complet, le système électrique de la bicyclette.

Pour démarrer/arrêter le système lumières, tenez appuyé le bouton qui affiche l'un des signes ci-dessous:



Si la bicyclette électrique ne vient pas équipée avec systèmes de lumières, les boutons ci dessus, vont démarrer /arrêter l'illuminé arrières le display.

ROUES

Le poids maxime permis ne doit pas dépasser 150kg. Ce poids représente le total d'entre le poids de la bicyclette avec tous les équipements, de l'utilisateur et des autres accessoires ou éléments inclusivement la chaise d'enfant et l'enfant. L'utilisateur doit être capable de maintenir l'équilibre et de contrôler la direction et la vitesse de la bicyclette électrique par pédalage/freinage.

Une route de bicyclette est composé par:

- moyeu à billes ou roulements;
- pignon, bloc de pignons ou cassette de pignons (pour les roues arrière);
- disc de freine (si la bicyclette est dotée avec freine sur disc);
- rais et mamelons; arrière
- jantes
- caoutchouc, font de jante (protection) et camera;

Les routes sont de différentes dimensions:

- 26" – jante avec diamètre de 559mm + dimension du caoutchouc;
- 27,5" – jante avec diamètre de 584mm + dimension du caoutchouc;
- 28" – jante avec diamètre de 622mm + dimension du caoutchouc;
- 29" – jante avec diamètre de 622mm + dimension du caoutchouc;

Jantes

Sur le jantes des bicyclettes qui e sont pas dotées avec systèmes de freine sur disc et le freinage se fait pat le contact d'entre les sabots de freine et la partie latérale de la jante, NE doit pas exister des trace de saleté de en aucun cas – vérifiez notamment les traces de graisse et si vous en identifiez, effacer immédiatement.

Si à une vérification visuelle vous observez que le niveau d'usure des jantes (pic.1) sur la surface de contact avec le sabot de freine est dépassé, contactez un centre spécialisé pour leur remplacement immédiate (pic.2).

Pic.1



Pic.2



Enveloppes

Si la valve de camera n'est pas en position radicale (c'est à dire n'est pas orientée vers le centre du moyeu) on peut se rompre et peut déterminer la perte brusque de la pression de l'enveloppe ce qui peut avoir comme résultat la perte du contrôle de la bicyclette, accidents ou dommages matériels.

Vérifiez la pression des enveloppes avec un manomètre et si la pression est trop petite agrandissez en utilisant une pompe. Si elle est trop grande réduisez en libérant l'air à travers la valve.

Vérifiez sur la partie latérale des enveloppes l'intervalle de pression recommandé par le producteur de l'enveloppe. Dans de certains cas les pressions recommandées sont exprimées en psi. Demandez l'aide d'un mécanicien ou centre spécialisé pour l'interprétation de ces informations.

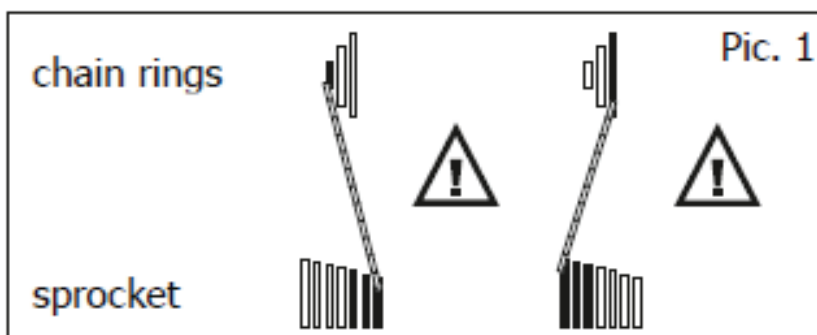
CHANGEMENT DES VITESSES

Dans l'utilisation de la transmission nous rencontrons le terme de changements de vitesses, par l'action des manettes de vitesse de sur guidon qui engage les changeurs avant ou arrière et ainsi la chaîne se positionne de sur une feuille à l'autre ou d'un pignon à l'autre.

Note! Il est très important que pendant l'utilisation de ne pas changer concomitamment la position de la chaîne de sur une feuille à l'autre ou d'un pignon à l'autre.

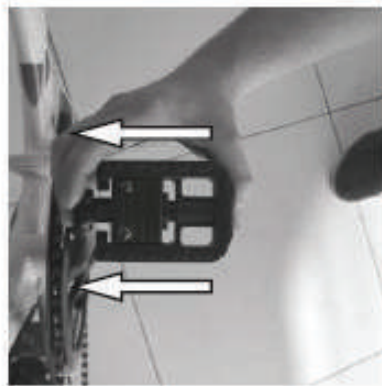
Changez les vitesses seulement en cours de pédalage pour ne pas soumettre la transmission aux forces et charges qui peuvent provoquer des dommages ainsi que l'usure prématurée des dents de sur les engrainages, leur rupture ou même la rupture de la chaîne.

Il n'est pas recommandée l'utilisation de la feuille grande avec les pignons les plus grands et ni de la feuille petite avec les pignons les plus petites.

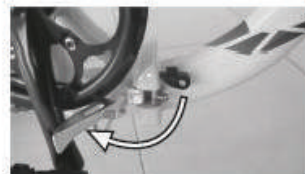


Instructions de pliage

Pliez les pédales par les appuyer vers l'intérieur, vers le bras pédalier.

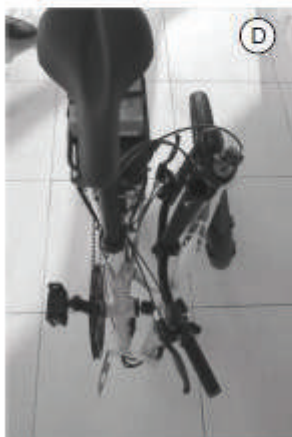
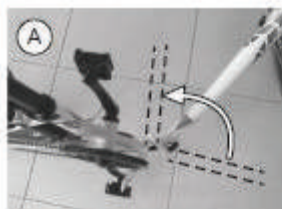


Rotez le fusil pour débloquer le système de pliage, ensuite ouvrez la clapette pour plier le cadre.



- A. Pliez le cadre à 90 degré de la position initiale.
- B. Descendez au minimum le guidon par l'action de la pince rapide de l'image. Après l'abaissement du guidon fermez la pince pour sécuriser sa position.

C. Ouvrez la pince rapide ensuite défaire la sûreté métallique.
Pliez le guidon entièrement et ensuite pliez le cadre jusqu'au but.

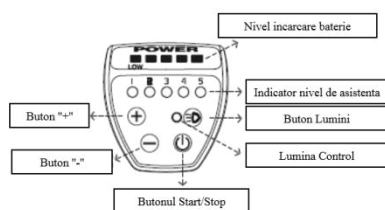


Unité type DP E06 LED



Unité type DP E06 LED permet le contrôle des différentes fonctions de la bicyclette électrique et se trouve montée sur le guidon à gauche auprès le manchon.

1. Présentation des fonctions



2. Fonctions

2.1 Start/Stop

Appuyez le bouton Start/Stop pour 2 secondes pour démarrer/arrêter l'unité de contrôle et implice le système électrique de la bicyclette.

Le système va se fermer automatiquement s'il se trouve dans l'état de repos plus de 5 minutes.

2.2 Niveau d'assistance

A chaque démarrage, le système passe automatiquement sur le niveau 0. Appuyez le bouton "+" ou "-" pour sélectionner les différentes étapes d'assistance électriques.

Les lumières LED vont s'allumer indiquant ainsi le niveau d'assistance sélectionné. Si aucune de ces lumières LED n'est pas allumée ça signifie que vous vous trouvez ou que vous avez sélectionné le niveau 0 d'assistance. Pour ce niveau le système électrique est actif mais il n'offre pas assistance électrique au pédalage ce qui signifie que la bicyclette électrique se comporte comme une bicyclette normale.

Immédiatement que vous sélectionnez l'un de niveaux d'assistance de 1 à 5, le système électrique va entrer en fonction et vous sentirez son assistance au pédalage.

2.3 Systèmes de lumière

Avec le système électrique démarré, appuyez " le Bouton Lumière" pour 2 secondes, pour démarrer ou arrêter le système lumières de la bicyclette électrique.

2.4 Fonction assistance à poussée

La bicyclette électrique est équipée avec la fonction Assistance à poussée. Cette fonction permet le déplacement de la bicyclette avec une vitesse constante entre 4-6km/h tant que le bouton est appuyé. Cette fonction est très utile au moment où il faut pousser la bicyclette à la colline ou pente.

Allez auprès la bicyclette et tenez appuyé le bouton "-". La bicyclette va commencer le déplacement auprès de vous. Au moment dont vous ne tiendrez plus appuyé le bouton "- la bicyclette va s'arrêter.

2.5 Le niveau de chargement de l'accumulateur

Toutes les lumière LED seront allumées si l'accumulateur est complètement chargé et elles seront éteintes graduellement quand le niveau de chargement diminue.

UNITES DE CONTROLE

Unité type DP E12 LED



Unité type DP E12 LED permet le contrôle des différentes fonctions de la bicyclette électrique et on se trouve montée sur le guidon à gauche auprès le manchon.

1. Présentation des fonctions



2. Fonctions

2.1 Bouton Start/Stop

Appuyez le bouton «Start / Stop» pour 2 secondes pour démarrer/arrêter l'unité de contrôle et implicite le système électrique de la bicyclette.

Le système va se fermer automatiquement s'il se trouve dans l'état de repos plus de 5 minutes.

2.2 Niveau d'assistance

A chaque démarrage, le système passe automatiquement sur le niveau 0. Appuyez le bouton "+" ou "-" pour sélectionner les différentes étapes d'assistance électriques.

Les lumières LED vont s'allumer indiquant ainsi le niveau d'assistance sélectionné. Si aucune de ces lumières LED n'est pas allumée ça signifie que vous vous trouvez ou que vous avez sélectionné le niveau 0 d'assistance.

Sur ce niveau le système électrique est actif mais il n'offre pas assistance électrique au pédalage ce qui signifie que la bicyclette électrique se comporte comme une bicyclette normale.

Immédiatement que vous sélectionnez l'un de niveaux d'assistance de 1 à 4, le système électrique va entrer en fonction et vous sentirez son assistance au pédalage.

2.3 Système lumières

Avec le système électrique démarré, appuyez " le Bouton Lumière" (Up arrow) pour 2 secondes, pour démarrer ou arrêter le système lumières de la bicyclette électrique.

2.4 Fonction assistance à poussée

La bicyclette électrique est équipée avec la fonction Assistance à poussée. Cette fonction permet le déplacement de la bicyclette avec une vitesse constante entre 4-6km/h tant que le bouton est appuyé. Cette fonction est très utile au moment où il faut pousser la bicyclette à la colline ou pente. Allez auprès la bicyclette et tenez appuyé le bouton "down arrow". La bicyclette va commencer le déplacement auprès de vous. Au moment dont vous ne tiendrez plus appuyé le bouton "-" la bicyclette va s'arrêter.

2.5 Connexion Bluetooth

Unité de contrôle peut se connecter avec le téléphone mobil par Bluetooth. Mais il faut avoir installée l'application **BAFANG GO (Google Play)**. L'unité de contrôle est également équipée avec manchon pour la possibilité de charger le téléphone mobil.

2.6 Niveau de chargement

Toutes les lumière LED seront allumées si l'accumulateur est complètement chargé et seront éteintes graduellement quand le niveau de chargement diminue.

Unité type KD 59E LED



Unité type KD 59E LED permet le contrôle des différentes fonctions de la bicyclette électrique et on se trouve montée sur le guidon à gauche auprès le manchon.

1. Présentation des fonctions



2. Fonctions

2.1 Bouton Start /Stop

Appuyez le bouton «M» pour 2 secondes pour démarrer/arrêter l'unité de contrôle et implicite le système électrique de la bicyclette.

Le système va se fermer automatiquement s'il se trouve dans l'état de repos plus de 5 minutes.

2.2 Niveau d'assistance

A chaque démarrage, le système passe automatiquement sur le niveau 0. Appuyez le bouton "+" ou "-" pour sélectionner les différentes étapes d'assistance électriques.

Les lumières LED vont s'allumer indiquant ainsi le niveau d'assistance sélectionné. Si aucune de ces lumières LED n'est pas allumée ça signifie que vous vous trouvez ou que vous avez sélectionné le niveau 0 d'assistance.

Sur ce niveau le système électrique est actif mais il n'offre pas assistance électrique au pédalage ce qui signifie que la bicyclette électrique se comporte comme une bicyclette normale.

Immédiatement que vous aller sélectionner l'un de niveaux d'assistance de 1 à 4, le système électrique va entrer en fonction et vous sentirez son assistance au pédalage.

2.3. Système lumières

Avec le système électrique démarré, appuyez le bouton „-” pour 2 secondes, pour démarrer ou arrêter le système lumières de la bicyclette électrique.

2.4 Fonction assistance à poussée

La bicyclette électrique est équipée avec la fonction Assistance à poussée. Cette fonction permet le déplacement de la bicyclette avec une vitesse constante entre 4-6km/h tant que le bouton est appuyé. Cette fonction est très utile au moment où il faut pousser la bicyclette à la colline ou pente.

Allez auprès la bicyclette et tenez appuyé le bouton „-”. La bicyclette va commencer le déplacement auprès de vous. Au moment dont vous ne tiendrez plus appuyé le bouton „-” la bicyclette va s'arrêter.

2.5 Niveau de chargement de l'accumulateur

Toutes les lumières LED seront allumées si l'accumulateur est complètement chargé et seront éteintes graduellement quand le niveau de chargement diminue.

UNITES DE CONTROLE

Unité type DP C10 avec affichage LCD



Unité type DP C10 avec affichage CLD permet le contrôle des différentes fonctions de la bicyclette électrique et on se trouve montée sur le guidon à gauche auprès le manchon. L'affichage LCD se trouve positionné au milieu du guidon.

1. Présentation des fonctions



2. Fonctions

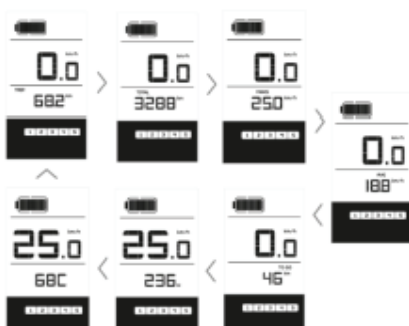
2.1 Bouton Start/Stop

Appuyez le bouton D pour 2 secondes pour démarrer/arrêter l'unité de contrôle et implice le système électrique de la bicyclette.

Le système va se fermer automatiquement s'il se trouve dans l'état de repos plus de 5 minutes.

2.2 Types d'affichages

Appuyez le bouton "I" pour sélectionner entre la distance parcouru ou vitesse. Suivez l'affichage de sur display: la dernière distance parcouru (TRIP km), distance totale parcouru (TOTAL km), vitesse maximale (MAX speed), autonomie (RANGE) et consommation d'énergie (C).



2.3 Niveau d'assistance

Appuyez le bouton "+" ou "-" pour sélectionner les différentes étapes d'assistance au pédalage. Le plus faible niveau est 1 et le plus puissant est 5. S'il n'est pas affiché aucun chiffre, le système est sur Park ou fonctionne comme une bicyclette normale sans assistance électrique. Une fois sélectionné l'un des niveaux de 1 à 5 vous sentirez de nouveau l'assistance électrique.



2.4 Lumière et illumination de l'écran

Avec le système électrique démarré, appuyez environ 2 secondes le bouton D pour allumer ou éteindre le phare, le stop et illumination de l'écran. Pour écran il existe 5 niveaux d'intensité de la lumière qu'on peut sélectionner.

Note! Le système détecte automatiquement la lumière ambiante faible au démarrage et il part automatiquement le système lumières. Si vous l'arrêtez manuellement celui-ci ne partira pas automatiquement il partira aussi manuellement.



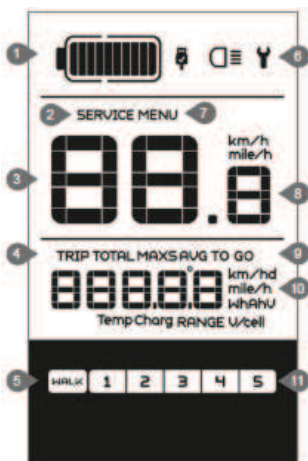
2.5 Fonction assistance à pousser

La bicyclette électrique est équipée avec la fonction Assistance à poussée. Cette fonction permet le déplacement de la bicyclette avec une vitesse constante entre 4-6km/h tant que le bouton est appuyé. Cette fonction est très utile au moment où il faut pousser la bicyclette à la colline ou pente.

Allez auprès la bicyclette et tenez appuyé le bouton «-». La bicyclette va commencer le déplacement auprès de vous. Au moment dont vous ne tiendrez plus appuyé le bouton «-» la bicyclette va s'arrêter.

3. Affichage de sur L'écran LCD

L'écran LCD est positionné au milieu du guidon et représente l'interface de communication d'entre l'utilisateur et le système électrique.



- 1 Niveau de chargement de la batterie
- 2 Avertissement Service
- 3 Indicateur pour les lumières allumées
- 4 Manière Distance
- 5 Assistance à pousser
- 6 Indicateur défaut
- 7 Menu
- 8 Vitesse
- 9 Unité de vitesse
- 10 Indicateur distance parcourue
- 11 Indicateur niveau assistance électrique

3.1 Messages affichages sur l'écran

1. Niveau de chargement de l'accumulateur. Quand l'accumulateur est complètement chargé, tous les segments sont allumés suivant de s'éteindre graduellement pendant que l'accumulateur se décharge pendant l'utilisation. Si aucun des 10 segments ne plus affiché et le bord sous forme de batterie illumine intermittemment, la batterie nécessite le chargement immédiatement.



Affichage => capacité resté

- 10 segments => entre 100% și 90% capacité;
- 9 segments => entre 90% și 80% capacité;
- 8 segments => entre 80% și 70% capacité;
- 7 segments => entre 70% și 60% capacité;
- 6 segments => entre 60% și 50% capacité;
- 5 segments => entre 50% și 40% capacité;
- 4 segments => entre 45% și 35% capacité;
- 3 segments => entre 35% și 25% capacité;
- 2 segments => entre 25% și 15% capacité;
- 1 segments => entre 15% și 5% capacité;
- bord intermitent => sous 5% capacité.

2. Avertissement Service. Cette information est affichée en fonction de cycles de chargement de l'accumulateur et la distance parcourue. Le système estime la durée de vie de l'accumulateur et attentionne quand les cycles de chargement ont été dépassés. Egalement l'avertissement est valable aussi si le moteur a dépassé la durée d'utilisation.

UNITES DE CONTROLE

L'indicateur de lumière apparaît seulement quand les lumières sont allumées (phare et stop) ou la lumière à l'arrière l'affichage.

4. La manière de distance indique la vitesse maximale MAX, vitesse moyenne AVG, dernière distance parcourue TRIP, distance totale parcourue TOTAL, autonomie restée TO GO, Pouvoir W, et énergie consommée C.

5. Fonction assistance pour pousser est signalisée au moment dont elle est activée par l'affichage du texte [WALK].

6. L'indicateur défaut apparaît au moment dont il a été détecté un défaut au système électrique. Contactez le plus proche centre spécialisé ou mécanique.

7. Affichage du menu

8. Affichage de la vitesse de déplacement – indique la vitesse de déplacement en km/h ou mph en fonction de section de l'utilisateur.

9. Affichez l'unité de mesure de la vitesse en fonction de sélection de l'utilisateur – km/h ou mph.

10. Autonomie – affiche la distance restée de parcours en temps réel en fonction de niveau de déchargement de l'accumulateur.

11. Niveau d'assistance électrique. Appuyez le bouton "+" ou "-" pour sélectionner les étapes de 1 à 5 de l'assistance électrique.

Affichage de l'unité de contrôle peut être utilisé aussi pour le chargement du téléphone mobile. Avec le système électrique démarré, connectez le téléphone mobile par câble USB pour commencer le chargement. La capacité de chargement est de max. 0.5A.

Interprétation des codes d'erreurs

Code Erreur	Définition de l'erreur	Résolution de l'erreur
"07"	Surtension	Vérifiez le voltage de la batterie
"08"	Contact imparfait câble commande moteur	Vérifiez les connexions des câbles moteurs
"09"	Contact imparfait câble alimentation	Vérifiez connexions des câbles moteurs
"11"	Capteur température unité de contrôle	Vérifiez controller
"12"	Capteur courant défaut	Vérifiez controller
"13"	Capteur température accumulateur défaut	Vérifiez accumulateur
"14"	Capteur température moteur défaut	Vérifiez moteur
"21"	Capteur vitesse défaut	Vérifiez position du capteur de vitesse
"22"	Système gestion accumulateur défaut	Remplacez l'accumulateur
"30"	Défaut circuit	Vérifiez les connexions du controller

UNITES DE CONTROLE

Unité type DP C07 avec affichage LCD



Unité type DP C07 avec affichage LCD permet le contrôle des différentes fonctions de la bicyclette électrique et on se trouve montée sur le guidon à gauche auprès le manchon. L'affichage LCD se trouve positionné au milieu du guidon.

1. Présentation des fonctions



- A. Croissance du pouvoir de l'assistance électrique pendant le pédalage.
- B. Diminution du pouvoir de l'assistance électrique pendant le pédalage.
- C. Démarrage/arrêt du système électrique.
- D. Démarrage/arrêt du système électrique.
- E. Autres fonctions.

1.1 Bouton Start/Stop

Appuyez le bouton D pour 2 secondes pour démarrer/arrêter l'unité de contrôle et implicite le système électrique de la bicyclette. Le système va se fermer automatiquement s'il se trouve dans l'état de repos plus de 5 minutes.

1.2 Types d'affichage

Appuyez le bouton "I" pour sélectionner entre la distance parcouru ou vitesse. Suivez l'affichage de sur display:

la dernière distance parcouru (TRIP km), distance totale parcouru (TOTAL km), vitesse maximale (MAX speed), autonomie (RANGE) et consommation d'énergie (C).



1.3 Niveau d'assistance

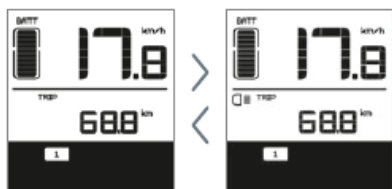
Appuyez le bouton "+" ou "-" pour sélectionner les différentes étapes d'assistance au pédalage. Le plus faible niveau est 1 et le plus puissant est 5. S'il n'est pas affiché aucun chiffre, le système est sur Park ou fonctionne comme une bicyclette normale sans assistance électrique. Une fois sélectionné l'un des niveaux de 1 à 5 vous sentirez de nouveau l'assistance électrique



1.4 Lumière et éclairage de l'écran

Avec système électrique démarré, appuyez environ 2 secondes le bouton D pour allumer ou éteindre le phare, stop et illumination de l'écran. Pour écran existe 5 niveaux d'intensité de la lumière qu'on peut les sélectionner.

Note! Le système détecte automatiquement la lumière ambiante faible au démarrage et part automatiquement le système lumières. Si vous l'arrêtez manuellement celle-ci ne démarrera automatiquement mais il faudra démarrer également manuellement.



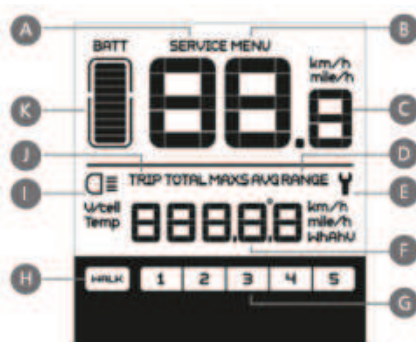
1.5 Fonction d'assistance à pousser

La bicyclette électrique est équipée avec la fonction Assistance à pousser. Cette fonction permet le déplacement de la bicyclette avec une vitesse constante entre 4-6km/h tant que le bouton "-" est appuyé. Cette fonction est très utile au moment qu'on doit pousser la bicyclette à la colline ou à la pente.

Allez auprès la bicyclette et tenez appuyé le bouton "-". La bicyclette va démarrer le déplacement auprès vous. Au moment dont vous n'appuyez pressé le bouton "-" la bicyclette va s'arrêter.



2. Affichage



L'écran LCD est positionné sur le milieu du guidon et représente l'interface de communication d'entre utilisateur et le système électrique.

A. Avertissement Service. Cette information est affichée en fonction de cycles de chargement de l'accumulateur et la distance parcourue. Le système estime la durée de vie de l'accumulateur et averti quand les cycles de chargement ont été dépassés. Egalement l'avertissement est valable même si le moteur a dépassé la durée d'utilisation.

B. Menu

C. L'affichage de la vitesse de déplacement – indique la vitesse de déplacement en km/h ou mph en fonction de section de l'utilisateur.

D. On affiche les différentes expression conformément la sélection: la vitesse maximale MAXS, vitesse moyenne AVG, autonomie RANGE.

E. L'indicateur défaut apparaît au moment dont il a été détecté un défaut du système électrique. Contactez le plus proche centre spécialisé ou mécanique.

F. On affiche en chiffres conformément la sélection: vitesse km/h ou mph, vitesse maximale, vitesse moyenne, autonomie.

G. Niveau d'assistance électrique. Le bouton "+" ou "-" pour sélectionner les étapes de 1 à 5 de l'assistance électrique. Le plus faible niveau est 1 et le plus puissant est 5. Au démarrage le système passe automatique sur le niveau 1. Si n'est pas affiché aucun chiffre, le système est sur Park ou fonctionne comme une bicyclette normale sans assistance électrique. Une fois sélectionné l'un de niveaux de 1 à 5 vous allez sentir de nouveau l'assistance électrique.

H. La fonction assistance à pousser est signalisé au moment dont l'activer par l'affichage du texte [WALK].

I. L'indicateur de lumière apparaît quand seulement ils sont allumés les lumières (phare et stop) ou la lumière arrière l'affichage.

J. Indique la dernière distance parcourue TRIP ou la distance totale parcourue TOTAL.

K. Indique le niveau de chargement de l'accumulateur. Quand l'accumulateur est complètement chargé, tous segments sont allumés, devant s'éteindre graduellement pendant que l'accumulateur se décharge pendant l'utilisation.

Si l'un des 10 segments n'est plus affichés et le cadre sous forme de batterie éclaire intermittemment, la batterie nécessite le chargement immédiat.



Affichage => capacité restée

- 10 segments => entre 100% et 90% capacité;
- 9 segments => entre 90% et 80% capacité;
- 8 segments => entre 80% et 70% capacité;
- 7 segments => entre 70% et 60% capacité;
- 6 segments => entre 60% et 50% capacité;
- 5 segments => entre 50% et 40% capacité;
- 4 segments => entre 45% et 35% capacité;
- 3 segments => entre 35% et 25% capacité;
- 2 segments => entre 25% et 15% capacité;
- 1 segments => entre 15% et 5% capacité;
- cadre intermittemment => sous 5% capacité.

Interprétation des codes d'erreur

Cod Erreur	Définition de l'erreur	Résolution de l'erreur
"07"	Surtension	Vérifiez le voltage de la batterie
"08"	Contact imparfait câble commande moteur	Vérifiez les connexions des câbles moteurs
"09"	Contact imparfait câble alimentation	Vérifiez les connexions des câbles moteurs
"11"	Capteur température unité de contrôle	Vérifiez le controller
"12"	Capteur curen défaut	Vérifiez le controller
"13"	Capteur température accumulateur défaut	Vérifiez l'accumulateur
"14"	Capteur température moteur défaut	Vérifiez le moteur
"21"	Capteur vitesse défaut	Vérifiez la position du capteur vitesse
"22"	Système gestion accumulateur défaut	Remplacez l'accumulateur
"30"	Défaut circuit	Vérifiez les connexions de controller

Unité type KD21C LCD



Unité type KD21C avec affichage LCD permet le contrôle de différentes fonctions de la bicyclette électrique et elle se trouve montée sur le guidon à gauche auprès le manchon.

1. Présentation des fonctions

1.1 Bouton DEMMARRAGE/ ARRET

Appuyez le bouton M pendant 2 secondes pour démarrer/arrêter l'unité de contrôle et implicitement le système électrique de la bicyclette.

Le système va se fermer automatiquement s'il se trouve dans l'état de repos plus de 10 minutes.

1.2 Sélection du niveau de l'assistance

Appuyez les boutons "+" ou "-" pour sélectionner le niveau d'assistance électrique désiré. Avez la possibilité de sélectionner entre 1 et 5 niveaux d'assistance, où 1 est le niveau minimum de pouvoir et 5 est maximum.

Au démarrage le système passe automatiquement sur le niveau 1. Si n'est pas affiché aucune chiffre, le système est sur Park ou fonctionne comme une bicyclette normale sans assistance électrique. Une fois sélectionné l'un des niveaux de 1 à 5 vous sentiriez de nouveau l'assistance électrique.

1.3 Allumage/extinction du système des lumières

Tenez appuyé le bouton "+" environ 2 secondes pour allumer/éteindre le système lumières de la bicyclette électrique, si ceci est dotée avec système lumières lié à l'accumulateur. Au cas contraire cette fonction va allumer l'éclairage de l'écran.

Il existe 3 niveaux d'intensité de la lumière de l'écran qui peuvent être réglés par l'utilisateur.

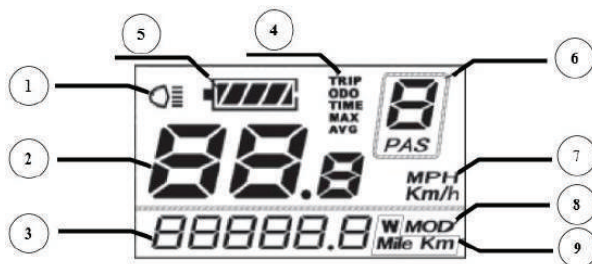
1.4 Fonction assistante à pousser

La bicyclette électrique vient équipée avec la fonction Assistance à pousser. Cette fonction permet le déplacement de la bicyclette avec une vitesse constante entre 4-6km/h tant que le bouton est appuyé. Cette fonction est très utile au moment quand il faut pousser la bicyclette à la colline ou à la pente.

Allez auprès la bicyclette et tenez appuyé le bouton "-". La bicyclette va débiter le déplacement auprès vous. Au moment dont vous ne tenez plus appuyé le bouton "-" la bicyclette va s'arrêter.

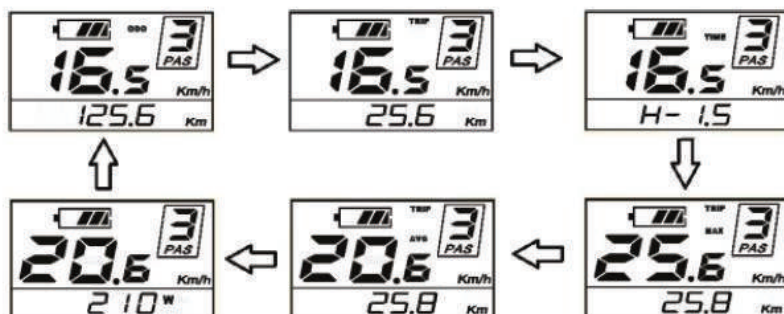
Attention! La fonction d'assistance à pousser doit être utilisée seulement quand la bicyclette électrique se trouve avec toutes les deux roues sur terre autrement il existe le risque d'accidents au moment dont la roue motrice tourne librement.

Présentation de l'écran



1. Indicateur du système lumières Démarré/Arrêté.
2. Vitesse de déplacement.
3. Indique textuellement éventuellement des erreurs du système. S'il apparaît indiqué le code ERR21 contactez urgent une unité de service ou mécanique de bicyclette électrique.
4. Au moment de démarrage, le système indique la vitesse de déplacement, la distance totale parcourue, le niveau de chargement de l'accumulateur et le niveau d'assistance. Appuyez le bouton "M" pour sélectionner d'entre les différentes informations enregistrées par le système: vitesse instantée de déplacement (km/h), dernière distance parcourue (km), durée en temps du dernier déplacement (heures), vitesse maxime atteinte (km/h) , vitesse moyenne de déplacement (km/h) ou pouvoir du moteur(W).
5. L'indicateur du niveau de chargement de l'accumulateur – quand la batterie est complètement chargée, tous les segments LED ainsi que la marge des segments sont allumés, suivants que les segments disparaissent à mesure que la batterie s'épuise à l'utilisation. Si tous les segments ont disparu et la marge est intermittente, l'accumulateur doit être chargé immédiatement.
6. L'indicateur du niveau d'assistance – affiche le niveau de l'assistance par l'affichage digital du niveau 0 au niveau 5 en fonction de la sélection de l'utilisateur.
7. Indique l'unité dont il est exprimé la vitesse et la distance parcourue (km/h, km, mph,) en fonction de la sélection de l'utilisateur. La bicyclette électrique est livrée de l'usine avec les unités mises \$n km/h et km.
8. Indique les différentes unités en fonction de sélection.

Indique l'autonomie ou le pouvoir du moteur.



Initialiser le Menu

Après le démarrage du système, tenez appuyés en même temps les boutons "+" et "-" environ 2 secondes pour accéder le menu de réglages généraux.

Réinitialiser la dernière distance parcourue (TRIP DISTANCE reset). On affiche le pictogramme TC. Choisissez entre Y (OUI) ou N (NON) par appuyer des boutons "+" et "-". Valeur préétablie est N.

Appuyez le bouton "M" pour a stocker les réglages et de passer aux réglages de contraste.

Initialiser le CONTRASTE de la luminosité de l'écran. Il est affiché le pictogramme bL. Choisissez entre les niveaux 1, 2 et 3, où 3 est le contraste maxim. La valeur implicite est 1. Appuyez les boutons "+" ou "-" pour choisir le niveau de luminosité désiré.

Appuyez le bouton "M" pour stocker les initialisations et de passer à initialiser les unités de mesure.

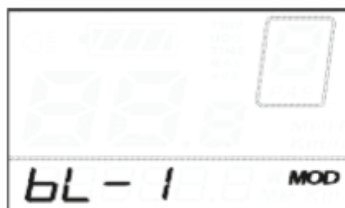
Initialisation des unités de mesure. IL est affiché la pictogramme U. Appuyez les boutons "+" ou "-" pour choisir entre 1 (mile) ou 2 (km). Appuyez le bouton "M" pour stocker les initialisations. Le système vous conduira arriere à initialiser les unités de mesure.

Appuyez pendant 2 secondes le bouton "M" pour sortir des initialisations du menu.

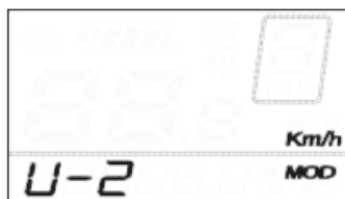
Réinitialiser à la dernière distance parcourue



Initialiser le CONTRASTE de la luminosité de l'écran



Initialiser les unités de mesure



UNITES DE CONTROLE

Unité type Shimano STEPS SCE 6010 et SCE 6000



Caractéristiques

- Système présentant des performances élevées en matière de changement de vitesse (pour un système de changement de vitesse électronique) Ce système utilise des capteurs précis permettant de changer de vitesse en fournissant le niveau le plus approprié d'assistance électrique réglée avec soin par des commandes informatiques.
- Changement de vitesse entièrement automatique (pour un système de changement de vitesse électronique 8 vitesses). Les capteurs détectent les conditions d'utilisation du vélo. Si vous roulez en côte avec le vent dans la figure, ou sur un sol plat et qu'il n'y a pas de vent; le système de changement de vitesse automatique utilise les commandes informatiques pour rendre votre promenade plus agréable.
- Start mode (dans le cas d'un système de changement de vitesse électronique). Cette fonction permet de passer automatiquement à une vitesse inférieure définie lorsque vous arrêtez le vélo, lorsque vous êtes à un feu de circulation par exemple, afin que vous puissiez repartir sur une petite vitesse.
- Si vous passez à une vitesse inférieure à la vitesse réglée alors que le vélo est arrêté, le système ne passera pas automatiquement à la vitesse supérieure.
- Light off road. Sportif, offre une assistance puissante. Peut seulement être utilisé lorsqu'il est réglé par le fabricant du vélo.
- Fonction d'assistance à la marche (mode d'assistance à la marche)
- La fonction d'assistance à la marche peut être inutilisable dans certaines régions.
- Certaines des fonctions énumérées ci-dessus peuvent uniquement être utilisées une fois le micrologiciel mis à jour. Le cas échéant, consultez le magasin où vous avez acheté votre vélo et procédez aux mises à jour du micrologiciel.

Utilisation du vélo

- Mettez le vélo sous tension. Ne placez pas les pieds sur les pédales lorsque vous mettez le vélo sous tension. Il peut en résulter une erreur du système. L'alimentation électrique ne peut pas être activée pendant la charge.
- Sélectionnez votre mode d'assistance préféré.
- L'assistance démarrera lorsque les pédales commenceront à tourner.
- Changez le mode d'assistance en fonction des conditions d'utilisation.
- Mettez le vélo hors tension lorsque vous ne l'utilisez plus. Ne placez pas les pieds sur les pédales lorsque vous mettez le vélo hors tension. Il peut en résulter une erreur du système.

Mode d'assistance

Vous pouvez sélectionner un mode d'assistance SHIMANO STEPS pour chaque application particulière.

UNITES DE CONTROLE

HIGH

Utilisez ce mode lorsqu'une assistance puissante est requise, comme lorsque vous grimpez des pentes raides.

NORMAL

Utilisez ce mode lorsqu'un niveau intermédiaire d'assistance est nécessaire, comme lorsque vous voulez profiter d'une promenade confortable sur une pente douce ou une surface plane.

ECO

Utilisez ce mode lorsque vous voulez profiter d'une longue distance sur une surface plane. Lorsque le pédalage n'est pas très fort, l'assistance est réduite et votre consommation d'énergie est moindre.

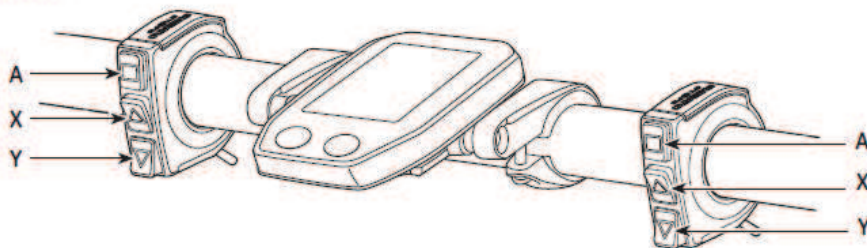
Lorsque le niveau de la batterie diminue, le niveau d'assistance est réduit afin d'augmenter l'autonomie.

OFF. Ce mode ne fournit aucune assistance électrique lorsque le vélo est sous tension. Étant donné qu'aucune consommation électrique n'est associée à l'assistance électrique, ce mode permet de réduire la consommation de la batterie lorsque le niveau de la batterie diminue.

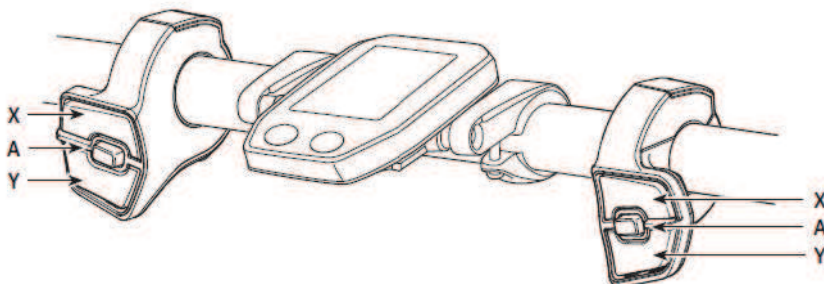
PIED est tout particulièrement utile lorsque vous poussez votre vélo et que celui-ci est lourdement chargé ou lorsque vous poussez votre vélo en sortant d'un sous-sol. La fonction d'assistance à la marche peut être inutilisable dans certaines régions.

Permutation entre les fonctionnements et les modes du compteur

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >

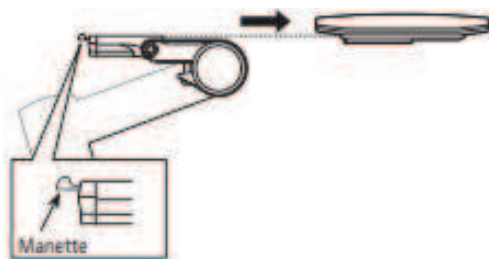


UNITES DE CONTROLE

- A Changement de l'affichage du compteur
Permutation entre le changement de vitesse manuel et la changement de vitesse automatique
- X Lors du changement de mode d'assistance : le niveau d'assistance augmente
Lors du changement de vitesse : le pédalage devient plus difficile
- Y Lors du changement de mode d'assistance : le niveau d'assistance diminue
Lors du changement de vitesse : le pédalage devient plus facile

La procédure de fonctionnement décrite se réfère aux cas où le compteur de vélo est réglé sur les valeurs par défaut.

Installation et retrait du compteur



Faites coulisser le compteur sur le support comme indiqué sur l'illustration pour l'installer.
Insérez solidement le compteur jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.

Pour retirer le compteur, appuyez fermement sur le levier du support tout en faisant coulisser le compteur.

Si le compteur n'est pas correctement placé, l'assistance ne fonctionnera pas normalement.



Mise sous tension/hors tension

Fonction de coupure automatique de l'alimentation électrique

Si le vélo n'a pas bougé pendant plus de 10 minutes, l'alimentation électrique est automatiquement coupée.

Mise sous tension/hors tension au moyen du compteur

Maintenez le bouton de mise en marche enfoncé sur le compteur pendant 2 secondes.

Si la batterie intégrée du compteur n'est pas assez chargée, le compteur ne s'allumera pas. La batterie intégrée du compteur est chargée uniquement lorsqu'il'écran du compteur est allumé.



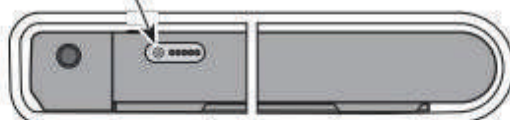
UNITES DE CONTROLE

< BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010/BT-E8020 >

Mise sous tension/hors tension au moyen de la batterie

<BT-E6000/BT-E6001>

Bouton de mise en marche



Appuyez sur le bouton de mise en marche de la batterie. Les témoins DEL s'allument pour indiquer la capacité restante de la batterie.

ATTENTION

Lorsque vous mettez le vélo sous tension, assurez-vous que la batterie est correctement fixée sur le support.

- L'alimentation électrique ne peut pas être activée pendant la charge.
- Ne placez pas les pieds sur les pédales lorsque vous mettez le vélo sous tension. Il peut en résulter une erreur du système.

BT-E8010/BT-E8020 peut être mis hors tension de force en maintenant le bouton de mise en marche enfoncé pendant 6 secondes.

<BT-E6010>

Bouton de mise en marche

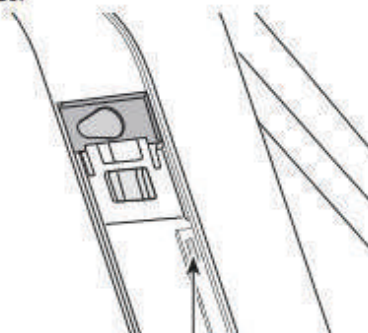


<BT-E8010>



Bouton de mise en marche

<BT-E8020>



Bouton de mise en marche

Écran avec le logo SHIMANO STEPS

Cet écran s'affiche pendant le démarrage et l'arrêt du système.



Cet écran est un exemple du SC-E6010 pour le réglage Light off road.

Affichage de l'écran de départ

Affiche l'état du vélo à assistance électrique et les données relatives à la promenade.

Le nombre de pignons et le mode de changement de vitesse s'affichent uniquement lorsque vous utilisez le système de changement de vitesse électronique

1. Vitesse instantanée. Affiche la vitesse instantanée.

2. Indicateur de niveau de charge de la batterie

Affiche le niveau de charge actuel de la batterie.

3. Affichage de l'unité de vitesse. Vous pouvez choisir entre km/h et mph.

4. Changement de l'affichage du mode d'assistance. Afficher le mode d'assistance actuelle.

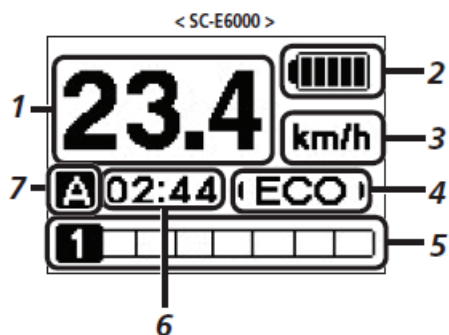
5. Affichage de la vitesse engagée et des données relatives à la promenade. Affiche la vitesse engagée ou les données relatives à la promenade actuelles. Permet au contacteur d'assistance de changer l'affichage du SC-E6000 pour passer de la vitesse engagée aux données relatives à la promenade.

6. Heure actuelle. Affiche l'heure actuelle.

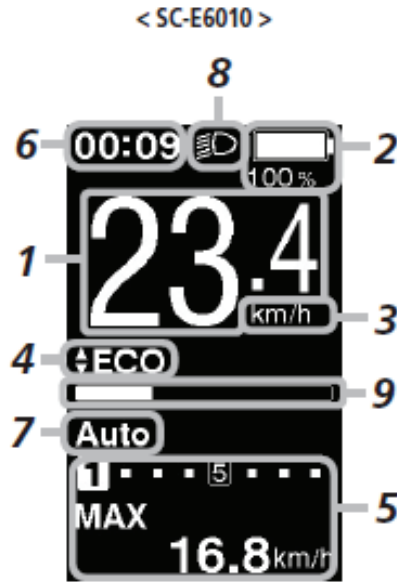
7. Mode de changement de vitesse. Le mode de changement de vitesse actuel s'affiche comme suit.

SC-E6000 : [A] (Auto)/[M] (Manuel)

SC-E6010 : [Auto]/[Manual]



8. Icône pour indiquer quand la lumière est allumée
Vous avertis lorsque l'éclairage alimenté par la batterie est activé.
9. Jauge d'assistance
Affiche le niveau d'assistance.



Indicateur de niveau de charge de la batterie

Vous pouvez vérifier le niveau de la batterie sur le compteur lorsque vous roulez.

< SC-E6000 >

Affichage	Niveau de la batterie
	81-100 %
	61-80 %
	41-60 %
	21-40 %
	1-20 %
	0 %

< SC-E6010 >

Affichage	Niveau de la batterie
	100 %
	0 %

UNITES DE CONTROLE

Changement de l'affichage du mode d'assistance

Afficher le mode d'assistance actuel.

Si vous utilisez le SW-E6000, appuyez sur Assistance-Y ou Assistance-Z sur le contacteur d'assistance pour changer de mode d'assistance.

Si vous utilisez le SW-E6010, appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y.

Affichage Détails

HIGH Assistance élevée

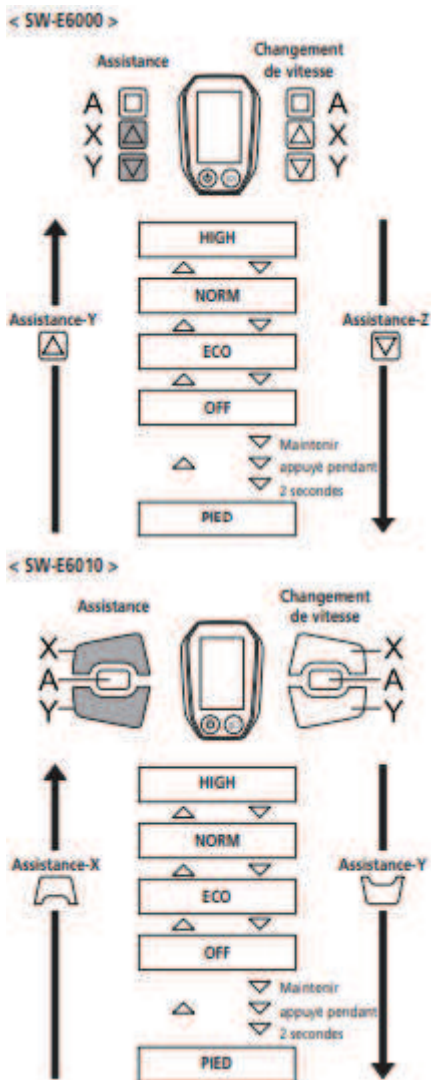
NORM Assistance normale

ECO Assistance économique

OFF Assistance désactivée

PIED Assistance à la marche

* La fonction d'assistance à la marche peut être inutilisable dans certaines régions.



Passer au mode d'assistance à la marche

* La fonction d'assistance à la marche peut être inutilisable dans certaines régions.

1. Appuyez sur Assistance-Y pour passer en mode [OFF].

2. Appuyez une fois de plus sur Assistance-Y pendant 2 secondes jusqu'à ce que [PIED] s'affiche.

3. Appuyez sur le bouton Assistance-Y et maintenez-le enfoncé pour démarrer l'assistance à la marche.

Lorsque [PIED] s'affiche, appuyez sur Assistance-Y sur le contacteur d'assistance pour démarrer la fonction d'assistance à la marche.

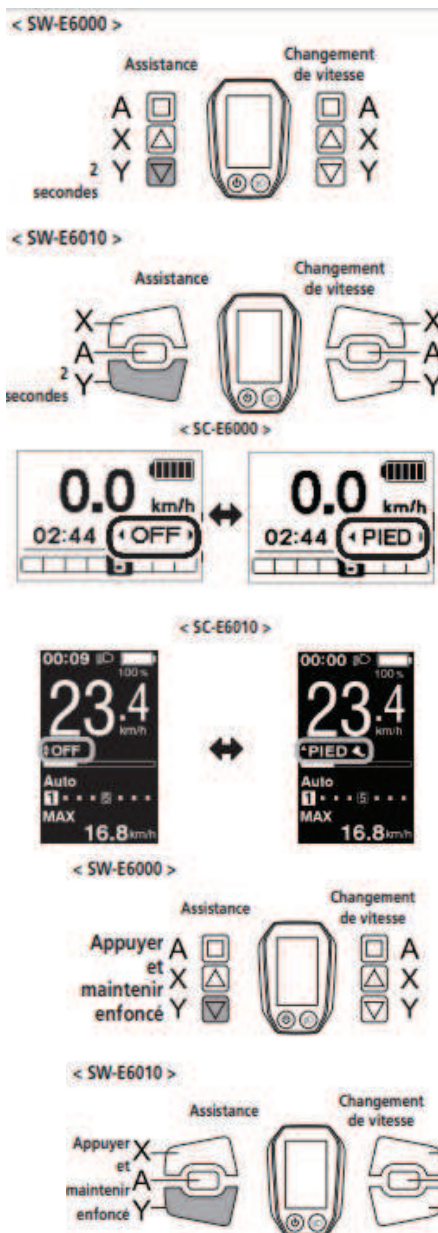
Relâchez Assistance-Y ou appuyez sur Assistance-X pour arrêter la fonction d'assistance à la marche.

- Si la touche Assistance-Y n'est pas activée pendant plus d'1 minute, le mode passe sur [OFF].

- Si le vélo ne bouge pas après l'activation de la fonction d'assistance à la marche, la fonction s'arrête automatiquement. Pour redémarrer la fonction d'assistance à la marche, relâchez le contacteur d'assistance et maintenez à nouveau la touche Assistance-Y enfoncée.

- La fonction d'assistance à la marche fonctionne jusqu'à une vitesse de 6 km/h maximum.

- Le niveau d'assistance et la vitesse varient en fonction de la vitesse engagée.



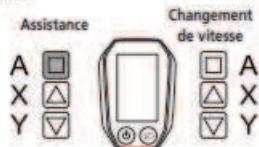
Affichage de la vitesse engagée et des données relatives à la promenade

Affiche le rapport actuel ou les données relatives à la promenade. Le type de données affichées relatives à la promenade change à chaque fois que vous appuyez sur Assistance-A.

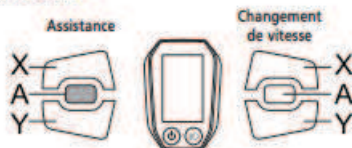
< SC-E6000 >



< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



< SC-E6010 >



- *1 Vitesse engagée (s'affiche uniquement lorsque le système de changement de vitesse électronique est utilisé)
- *2 Vitesse engagée (lorsque vous réglez le mode de démarrage)

*3 Lorsque [MODE] s'affiche, le niveau de la batterie et l'indicateur d'assistance à la marche n'apparaissent pas sur l'écran.

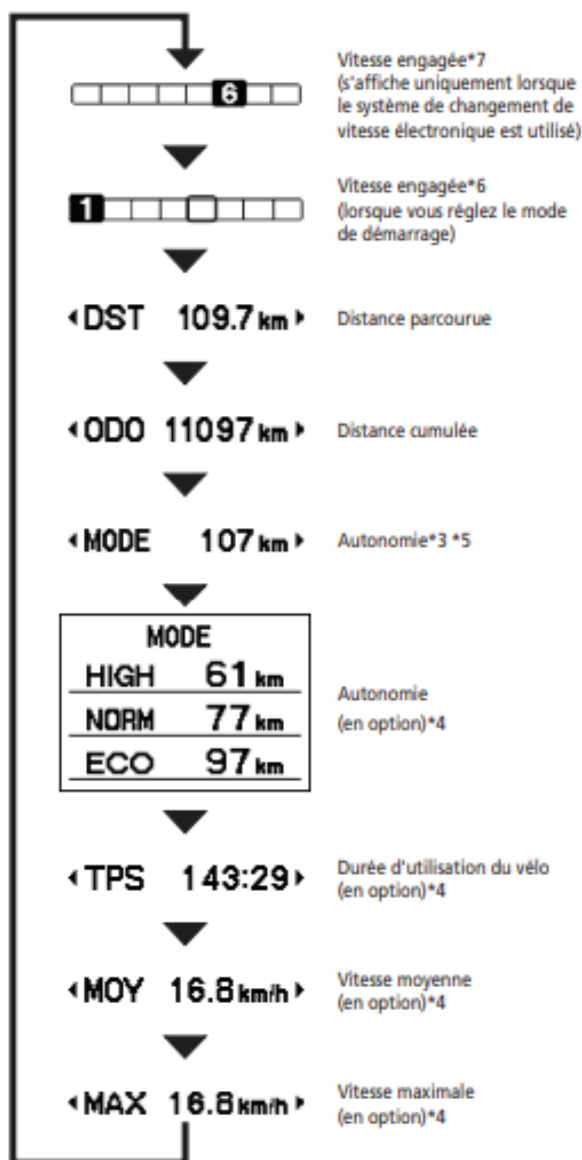
*4 Élément en option : Vous pouvez configurer les paramètres d'affichage dans E-TUBE PROJECT. Pour obtenir de plus amples informations, reportez-vous à la section « Connexion et communication avec le PC ».

*5 Lorsque la fonction d'assistance à la marche fonctionne, [MODE ---] s'affiche sur l'écran [MODE].

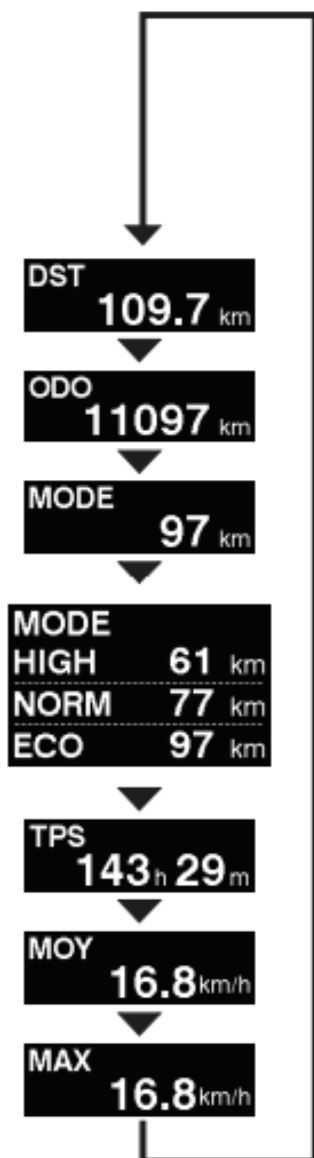
*6 La position de la vitesse de départ s'affiche lors de l'utilisation du mode de démarrage.

*7 La vitesse engagée s'affiche uniquement lorsque le système de changement de vitesse électronique est utilisé.

< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



Mise sous tension/hors tension de l'éclairage alimenté par la batterie

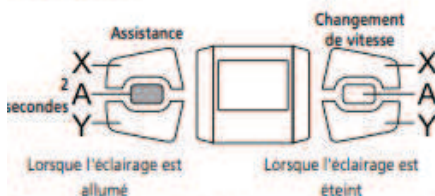
< SC-E6000 >

Lorsque l'éclairage alimenté par la batterie est branché, appuyez sur Assistance-A pendant 2 secondes pour afficher ces informations au lieu d'afficher l'horloge ou le mode d'assistance. L'éclairage s'allume et s'éteint à chaque fois que les informations s'affichent. Elles s'affichent pendant 2 secondes environ.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >

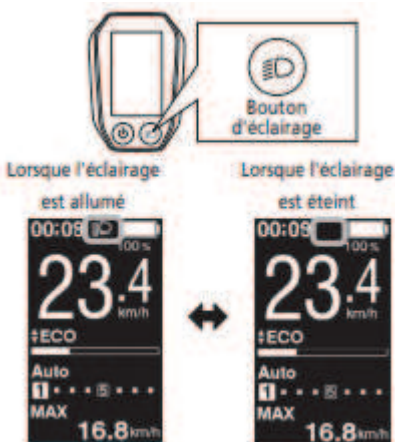


< SC-E6010 >

Lorsque l'éclairage alimenté par la batterie est connecté, appuyez sur le bouton d'éclairage sur le compteur pour allumer l'éclairage. Une icône indiquant que l'éclairage est activé apparaît sur l'écran.

Appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver l'éclairage. Une fois l'éclairage désactivé, l'icône sur l'écran disparaît.

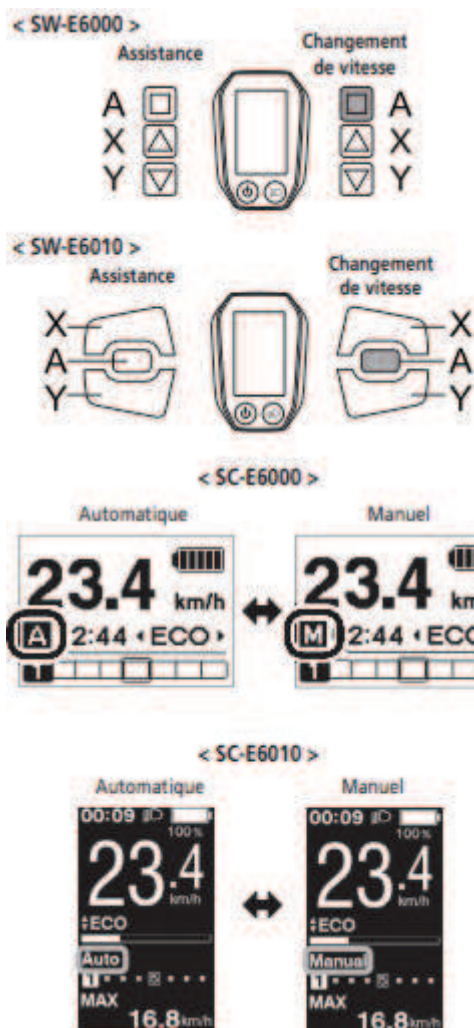
* Lorsque l'éclairage alimenté par la batterie n'est pas connecté et que [Rétro-éclairage] est réglé sur [MANUEL], appuyez sur le bouton d'éclairage pour activer et désactiver le rétroéclairage du compteur.



L'éclairage s'éteint en même temps que l'alimentation de la batterie. Lorsque l'alimentation de la batterie est coupée, l'éclairage s'éteint.

Changement du mode de changement de vitesse

À partir de l'écran de départ, appuyez sur Changement-A pour passer du mode de changement de vitesse automatique au mode de changement de vitesse manuel, et inversement.

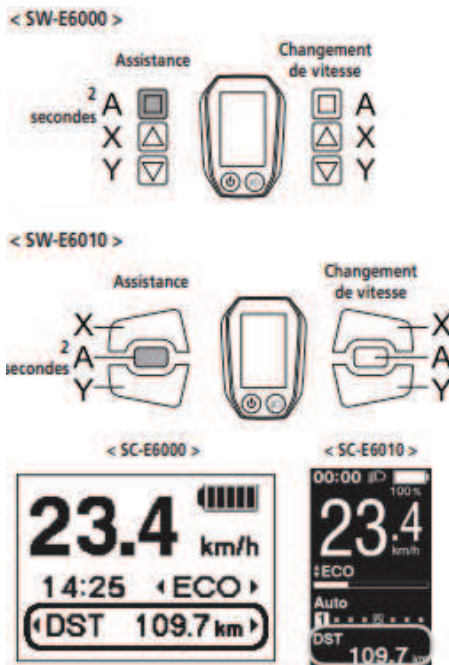


Effacement de la distance parcourue

Vous pouvez effacer la distance parcourue dans l'écran principal. Si l'éclairage alimenté par la batterie est connecté et configuré, effacez la distance parcourue (DST) conformément au point « Effacer » dans la section « À propos du menu de configuration ».

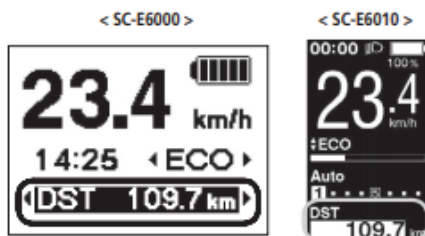
Lorsque vous utilisez le SC-E6000, cette fonction peut uniquement être utilisée lorsque l'éclairage n'est pas connecté.

1. Changez l'affichage des données relatives à la promenade en DST, puis appuyez sur Assistance-X pendant 2 secondes.



2. Enlevez votre doigt une fois que l'indication DST commence à clignoter.

À ce stade, appuyez une nouvelle fois sur Assistance-A pour effacer la distance parcourue.



Le témoin DST arrête de clignoter et l'écran revient à l'écran de départ au bout de 5 secondes d'inactivité.

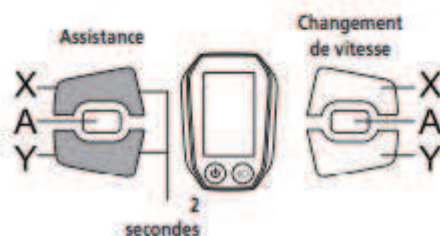
- Lorsque la distance parcourue est effacée, TPS, MOY, et MAX s'effacent également.

À propos du menu de configuration

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Lorsque le vélo est à l'arrêt, appuyez simultanément, pendant 2 secondes, sur Assistance-X et Assistance-Y pour afficher l'écran de réglage.

< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour déplacer le curseur sur l'élément que vous voulez configurer. Appuyez sur Assistance-A pour afficher l'écran de réglage de l'élément sélectionné.

Éléments configurables	Détails
Effacer	Effacer les réglages
Horloge	Réglage de l'horloge
Start mode ²	Réglage du mode de démarrage
Rétro-éclairage	Réglage du rétroéclairage
Luminosité ¹	Paramètres de luminosité du rétroéclairage
Bip	Réglage du bip
Unité	Choix entre km et miles
Langue	Configuration de la langue
Couleur police ¹	Réglages de la couleur de la police
Adjust/Régler ²	Réglage de l'unité de changement de vitesse électronique
Auto ²	Réglage de la durée de changement de vitesse
Quit.	Retour à l'écran principal

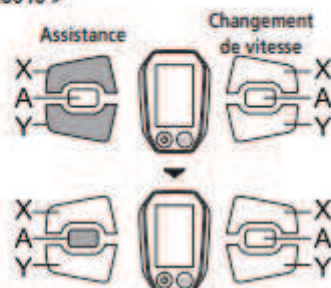
* 1: Ce menu concerne uniquement le SC-E6010.

* 2: Ce fonctionnement est uniquement disponible lorsque le système de changement de vitesse électronique est utilisé.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



UNITES DE CONTROLE

Effacez la distance parcourue ou réinitialisez le réglage d'affichage

Lorsque la distance parcourue est effacée, TPS, MOY, et MAX s'effacent également.

1. Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour déplacer le curseur sur l'élément que vous voulez configurer.

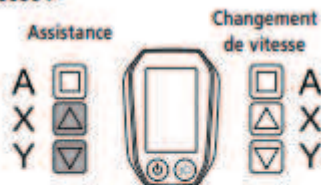
Éléments configurables	Détails
Quit.	Retour à l'écran du menu de configuration
DST	Effacement de la distance parcourue
Par défaut	Réinitialisation du réglage d'affichage SC

Valeur par défaut définie dans le réglage d'affichage SC

Éléments configurables	Valeur par défaut
Rétro-éclairage	ON
Bip	ON
Unité	km
Langue	English
< SC-E6010 >	3
Luminosité	
< SC-F6010 >	Blanc
Couleur police	

2. Appuyez sur le bouton Assistance-A pour activer le réglage indiqué par le curseur et revenir à l'écran « Menu de configuration ».

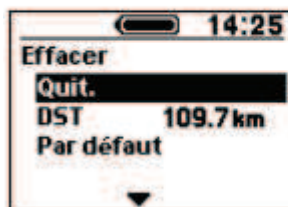
< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



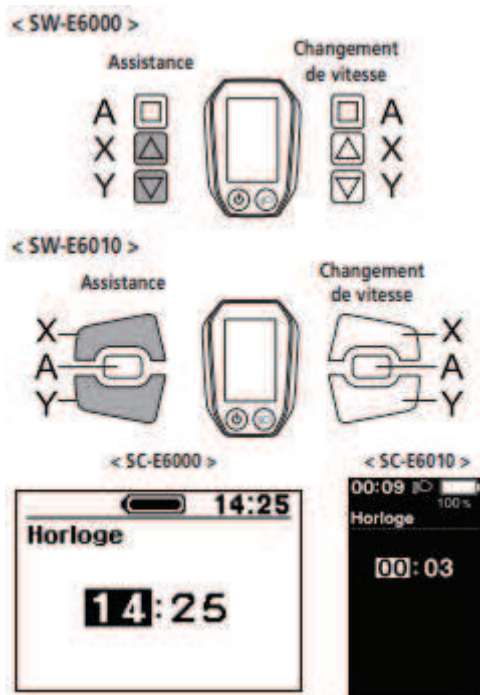
Configurez le réglage de l'horloge

1. Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour régler l'heure.

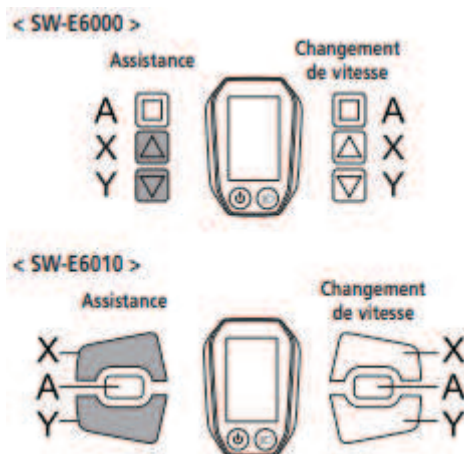
Appuyez sur Assistance-X pour passer aux nombres supérieurs.

Appuyez sur Assistance-Y pour passer aux nombres inférieurs.

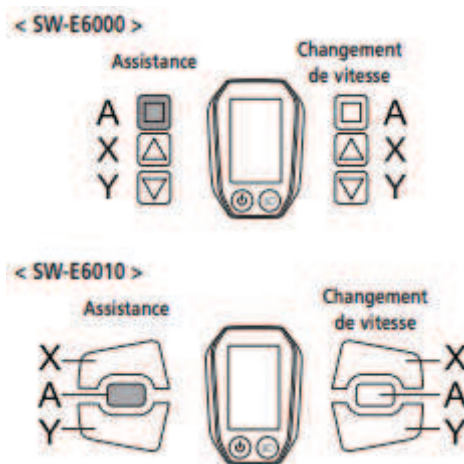
2. Appuyez sur Assistance-X pour activer la valeur réglée et passer au réglage des minutes.



3. Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour régler les minutes.



4. Appuyez sur le bouton Assistance-X pour activer la valeur réglée et revenir à l'écran « Menu de configuration ».



Vous pouvez modifier rapidement les nombres en maintenant enfoncés Assistance-Y ou Assistance-Z.

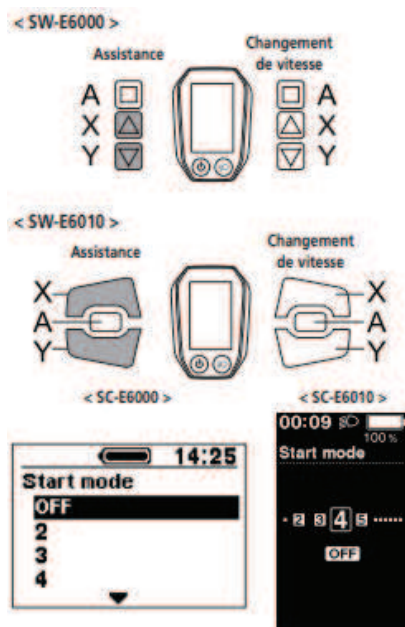
UNITES DE CONTROLE

Start mode

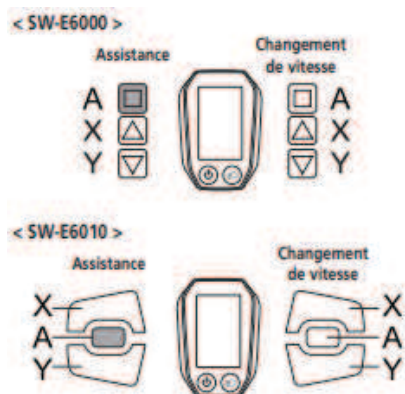
Régler la vitesse de départ lorsque la fonction de mode de démarrage est activée.

1. Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour déplacer le curseur sur l'élément que vous voulez configurer

Éléments configurables	Détails
OFF	Pas de réglage
2	2 vitesses
3	3 vitesses
4	4 vitesses
5	5 vitesses



2. Appuyez sur le bouton Assistance-X pour activer la valeur réglée à la position du curseur et revenir à l'écran « Menu de configuration »

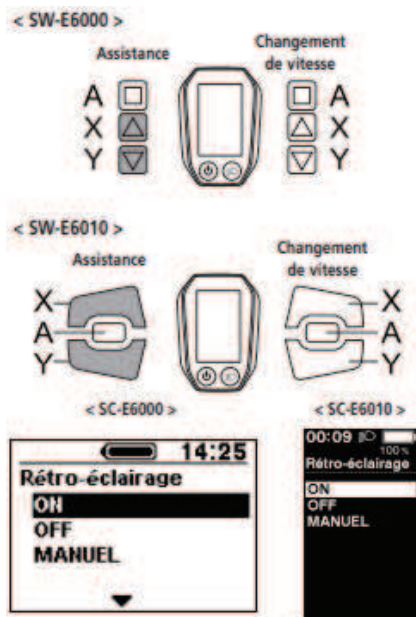


Rétro-éclairage

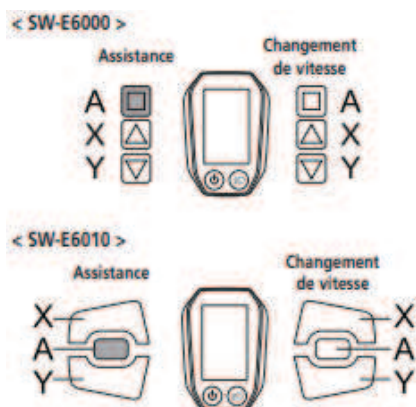
Configurez le réglage du rétroéclairage de l'affichage.

1. Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour déplacer le curseur sur l'élément que vous voulez configurer

Éléments configurables	Détails
ON	Toujours allumé
OFF	Toujours éteint
MANUEL	S'allume et s'éteint en même temps que l'éclairage alimenté par la batterie.



2. Appuyez sur le bouton Assistance-A pour activer le réglage indiqué par le curseur et revenir à l'écran « Menu de configuration ».

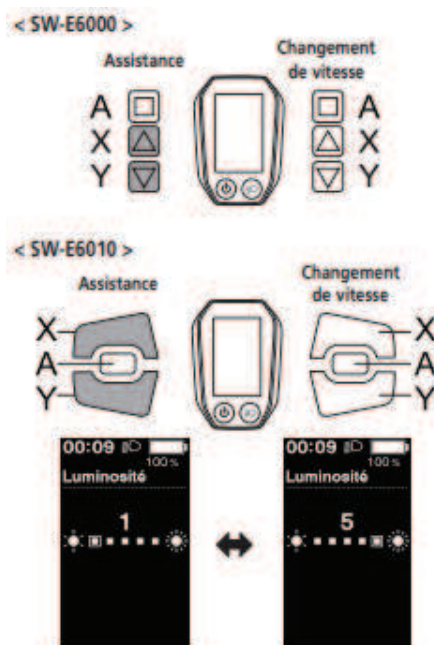


Luminosité < SC-E6010 >

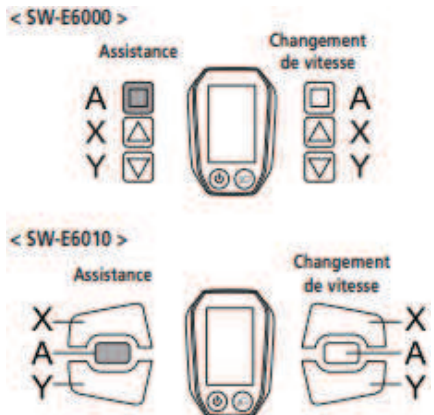
La luminosité du rétroéclairage peut être réglée si nécessaire.

1. Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour régler la luminosité.

- La luminosité peut être réglée selon 5 niveaux.



2. Appuyez sur le bouton Assistance-X pour activer la valeur réglée à la position du curseur et revenir à l'écran « Menu de configuration ».



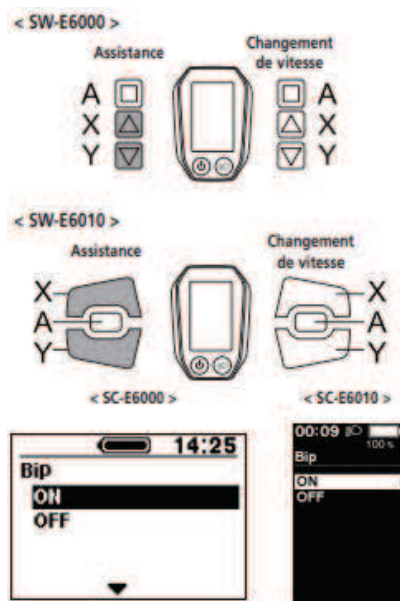
UNITES DE CONTROLE

Bip

Le bip peut être activé/désactivé.

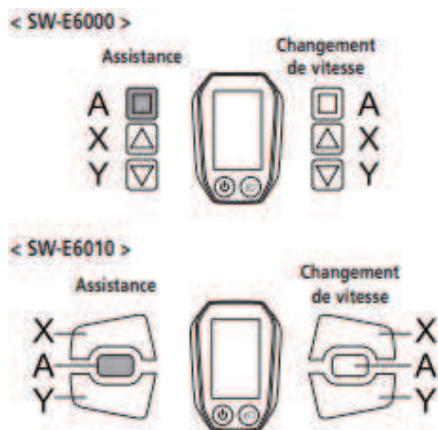
1. Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour déplacer le curseur sur l'élément que vous voulez configurer

Éléments configurables	Détails
ON	Activer les bips
OFF	Désactiver les bips



2. Appuyez sur le bouton Assistance-A pour activer le réglage indiqué par le curseur et revenir à l'écran « Menu de configuration ».

Même lorsque [Bip] est réglé sur [OFF], un bip retentit en cas de dysfonctionnement, d'erreur du système, etc.



UNITES DE CONTROLE

Unité

Les unités de distance (km/miles) peuvent être interverties

1. Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour déplacer le curseur sur l'élément que vous voulez configurer.

Éléments configurables	Détails
km	Affichage en km
mile	Affichage en miles

< SW-E6000 >

Assistance

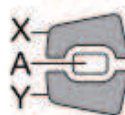


Changement de vitesse



< SW-E6010 >

Assistance



Changement de vitesse



< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



2. Appuyez sur le bouton Assistance-A pour activer le réglage indiqué par le curseur et revenir à l'écran « Menu de configuration ».

< SW-E6000 >

Assistare

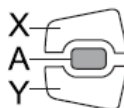


Schimbare

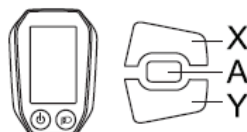


< SW-E6010 >

Asistare



Schimbare

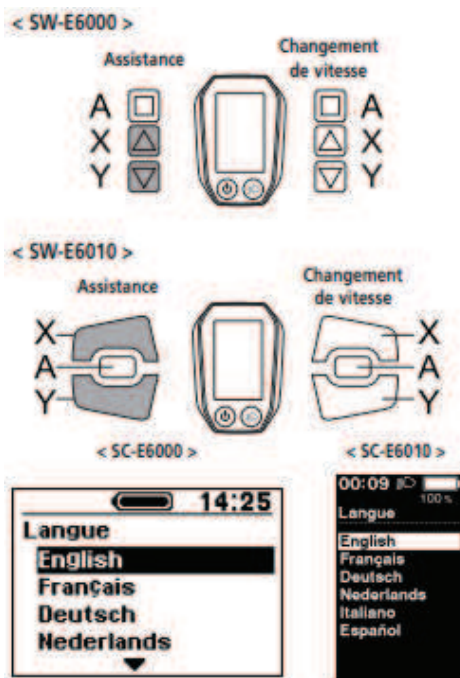


UNITES DE CONTROLE

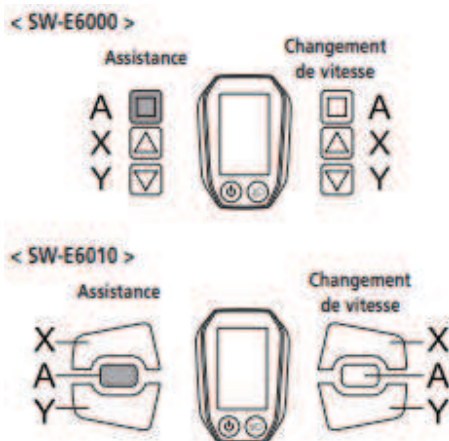
Configurez la langue.

1. Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour déplacer le curseur sur l'élément que vous voulez configurer.

Éléments configurables
English
Français
Deutsch
Nederlands
Italiano
Español



2. Appuyez sur le bouton Assistance-A pour activer le réglage indiqué par le curseur et revenir à l'écran « Menu de configuration ».



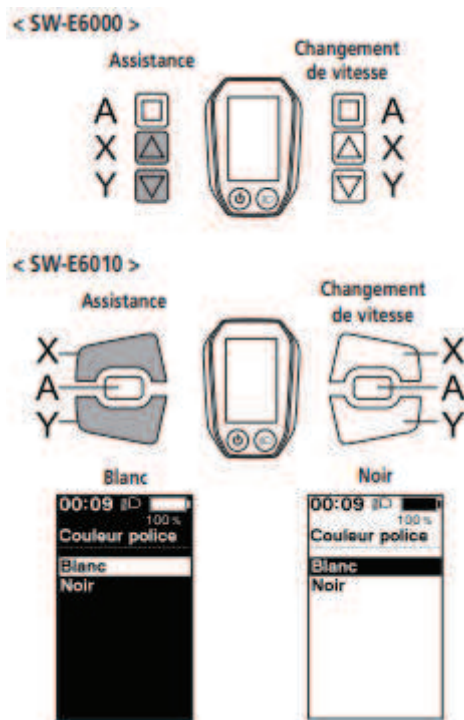
UNITES DE CONTROLE

Couleur police < SC-E6010 >

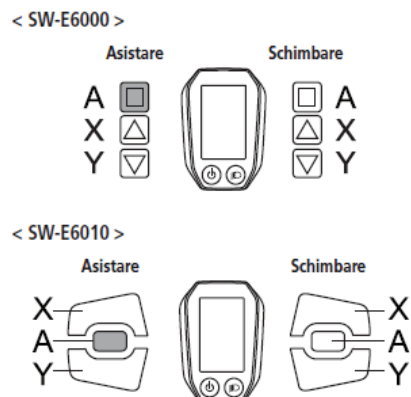
La couleur de police peut être modifiée.

1. Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour déplacer le curseur sur l'élément que vous voulez configurer.

Éléments configurables
Blanc
Noir



2. Appuyez sur le bouton Assistance-A pour activer le réglage indiqué par le curseur et revenir à l'écran « Menu de configuration ».



UNITES DE CONTROLE

Vous pouvez uniquement régler le changement de vitesse lorsque vous utilisez une unité de changement de vitesse électronique.

Si vous devez régler le dérailleur, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.

Auto

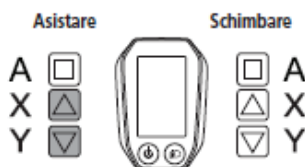
La durée de changement de vitesse peut être réglée lorsque le mode de changement de vitesse automatique est réglé.

1. Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour régler les valeurs.

- Appuyez sur Assistance-X et réglez la valeur vers le haut pour régler la durée de changement de vitesse afin que le pédalage soit plus facile.

- Appuyez sur Assistance-Y et réglez la valeur vers le bas pour régler la durée de changement de vitesse afin que le pédalage soit plus difficile.

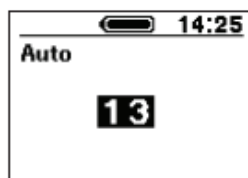
< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



< SC-E6000 >



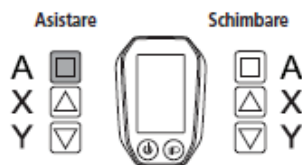
< SC-E6010 >



UNITES DE CONTROLE

2. Appuyez sur Assistance-X pour activer la valeur réglée et revenir au « Menu de configuration ».

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Quit.

Ferme le menu de configuration et revient à l'écran de départ.

1. Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour déplacer le curseur sur [Quit.].
2. Appuyez sur Assistance-A pour quitter le menu de configuration et revenir à l'écran de départ.

Indications de dysfonctionnement

Les erreurs du système et les avertissements similaires sont indiqués par les témoins DEL de la batterie à travers plusieurs sequences d'éclairage

Avertissements

Cette indication disparaît si le problème est résolu.

< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo.

UNITES DE CONTROLE

Unité type Shimano SC-E7000



Vous pouvez allumer ou éteindre l'alimentation électrique du vélo en utilisant le bouton d'alimentation de la batterie.

Vérifiez les éléments suivants avant de mettre le vélo sous tension.

- Vérifiez que la batterie est solidement fixée sur son support.
- Le compteur est solidement fixé sur le support

Ne placez pas les pieds sur les pédales lorsque vous mettez le vélo sous tension. Cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du système.

Lorsque vous activez l'alimentation générale du vélo, tous les composants connectés à l'unité motrice sont également mis sous tension (notamment l'assistance électrique, le compteur, le mécanisme de changement de vitesse et les éclairages).

- L'alimentation électrique ne peut pas être activée pendant la charge.
- Si vous laissez le vélo inutilisé pendant 10 minutes après avoir activé l'alimentation générale, celle-ci se coupe automatiquement. (Il s'agit de la fonction d'arrêt automatique.)

Appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie.

Le témoin DEL s'allume et le niveau de charge de la batterie s'affiche.

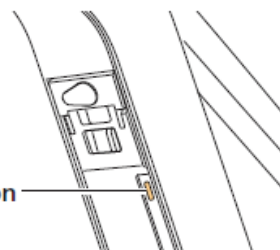
<BT-E8010/BT-E8014>

Contacteur d'alimentation



<BT-E8020>

Contacteur d'alimentation



UNITES DE CONTROLE

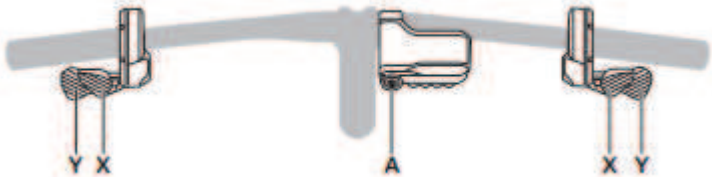
Procédez de la même façon pour couper l'alimentation. N'appuyez pas sur la pédale lorsque vous mettez le vélo sous/hors tension.

Sur une batterie BT-E8010/BT-E8020, appuyez sur le bouton d'alimentation pendant environ six secondes pour forcer l'arrêt de l'alimentation en cas d'urgence.

Lorsque vous activez l'alimentation générale du vélo, un écran similaire à celui illustré ci-dessous s'affiche, puis bascule vers l'écran de départ.



Toutes les instructions fournies dans le présent manuel se basent sur les réglages par défaut. Les fonctions associées aux contacteurs lors de l'utilisation du vélo peuvent différer de celles décrites ici, suivant la configuration choisie dans E-TUBE PROJECT.



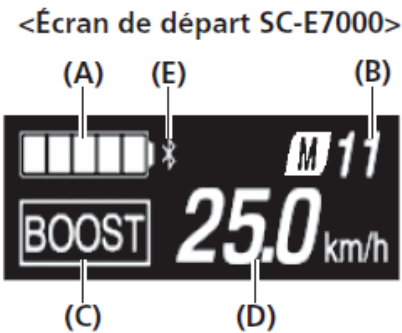
Le commutateur de droite peut être remplacé par un levier de vitesses normal. Dans ce cas, les fonctions du commutateur droit expliquées ci-dessous sont annulées.

Contacteur gauche (par défaut : assistance)		Contacteur droit (par défaut : changement de vitesse électronique)	
Assistance-X	Lorsque vous roulez : augmente le niveau d'assistance Lors de la configuration : déplace le curseur ou modifie le paramètre	Changement-X	Lorsque vous roulez: passe la vitesse Supérieure
Assistance-Y	Lorsque vous roulez : diminue le niveau d'assistance Lors de la configuration : déplace le curseur ou modifie le paramètre	Changement-Y	Lorsque vous roulez: passe la vitesse inférieure
A	Lorsque vous roulez : fait défiler les données relatives à la promenade sur le compteur Lors de la configuration : change d'écran sur le compteur ou confirme la modification des paramètres		

Assurez-vous de faire tourner la manivelle lors du changement de vitesse.

UNITES DE CONTROLE

Afișează starea bicicletei și datele privind deplasarea. Viteza selectată se afișează doar dacă folosiți schimbarea electronică a vitezelor.



- A) Indicateur de niveau de charge de la batterie
- (B) Affichage de la vitesse engagée
- (C) Mode d'assistance en cours
- (D) Vitesse actuelle
- (E) Icône Bluetooth® LE. S'affiche uniquement lorsqu'un dispositif externe est connecté par Bluetooth® LE.

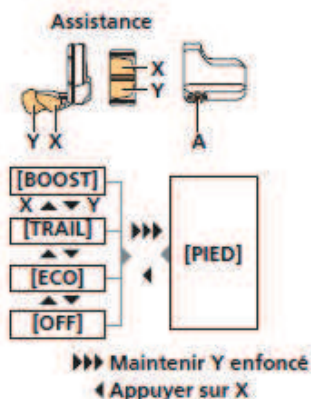
Indicateur de niveau de charge de la batterie

Affichage	Niveau de la batterie
	81%-100%
	61%-80%
	41%-60%
	21%-40%
	1%-20%
	0%

Sélection du mode d'assistance

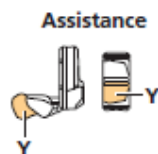
S'il n'y a pas de contacteur d'assistance connecté, vous pouvez également maintenir le bouton A enfoncé pour passer au mode d'assistance. Toutefois, le mode d'assistance [PIED] ne pourra pas être sélectionné dans ce cas.

Appuyez sur le bouton Assistance-X ou Assistance-Y.



Sélection du mode d'assistance à la marche

1. Arrêtez le vélo.
2. Descendez vos pieds des pédales.
3. Maintenez le bouton Assistance-Y enfoncé (environ deux secondes) jusqu'à ce que le mode suivant soit défini.
4. Le mode d'assistance affiché à l'écran bascule sur [PIED].



S'il n'est pas possible de passer au mode d'assistance à la marche pour une raison quelconque (le vélo n'est pas à l'arrêt, une pression est exercée sur les pédales, etc.), un signal d'avertissement sonore est émis.

Si rien ne se passe pendant la minute qui suit l'activation du mode d'assistance à la marche, le vélo revient au mode d'assistance précédemment sélectionné avant le passage au mode d'assistance à la marche.

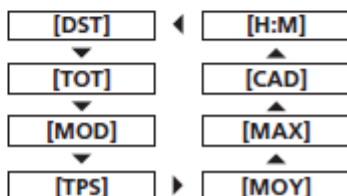
UNITES DE CONTROLE

Appuyez sur le bouton Assistance-X pour quitter le mode d'assistance à la marche.

Le mode [PIED] est annulé, et le système redémarre dans le mode dans lequel il se trouvait avant le réglage du mode [PIED].

Changement de l'affichage des données relatives à la promenade (SC-E7000)

1. Appuyez sur A. L'affichage des données relatives à la promenade change à chaque pression sur ce bouton.



Élément affiché / Description

[DST] Distance parcourue*1

[TOT] Distance cumulée

[MOD] Distance maximale parcourue*2*3

[TPS] Durée de la promenade*4

[MOY] Vitesse moyenne*4

[MAX] Vitesse maximale*4

[CAD] Vitesse de rotation de la manivelle*4*5

[H:M] Heure actuelle*4

*1 Vous pouvez réinitialiser les données relatives à la promenade en maintenant le bouton Assistance-A enfoncé durant l'affichage [DST]. Les informations de la section [TOT] ne seront pas réinitialisées.

*2 Le niveau de la batterie n'est pas affiché lorsque [MOD] est affiché. L'autonomie doit uniquement être utilisée à titre indicatif.

*3 Lorsque l'assistance à la marche fonctionne, l'affichage [MOD] passe à [MOD ---].

*4 Cet élément est facultatif. Pour l'afficher ou non, connectez-vous à E-TUBE PROJECT. Reportez-vous à la section « Paramètres personnalisables dans E-TUBE PROJECT », dans le chapitre « BRANCHEMENT ET COMMUNICATION AVEC LES DISPOSITIFS ».

*5 Changement de vitesse électronique uniquement.

La vitesse s'affiche de nouveau 60 secondes après l'affichage des données relatives à la promenade.

Appuyer sur le bouton A alors que les informations relatives à la vitesse sont affichées fera défiler les données relatives à la promenade affichées à partir de [DST].

Réinitialisation de la distance parcourue

Vous pouvez réinitialiser la distance parcourue affichée dans l'écran de départ. Lorsque vous réinitialisez la distance parcourue, les valeurs [TPS] (durée de la promenade), [MOY] (vitesse moyenne) et [MAX] (vitesse max.) sont également réinitialisées.

1. Appuyez sur la touche A pour basculer l'affichage des données relatives à la promenade sur [DST].



2. Gardez le bouton A enfoncé jusqu'à ce que le chiffre affiché pour le paramètre [DST] se mette à clignoter.



3. Appuyez sur A.

Les données relatives à la promenade sont effacées.

Si vous n'effectuez aucune action pendant cinq secondes après que le chiffre [DST] s'est mis à clignoter, celui-ci cesse de clignoter et l'écran de départ s'affiche à nouveau.

UNITES DE CONTROLE

Menu de réglage

1. Arrêtez le vélo.
2. Effectuez l'une des actions suivantes pour accéder au menu de réglage.
 - Maintenez le bouton A enfoncé jusqu'à ce que l'écran affiche le menu de réglage.



< Ecranul principal >

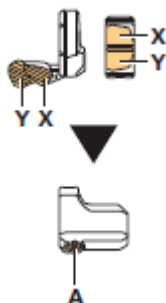


<Ecranul meniului de setare>



3. Sélectionnez une option du menu.
 - (1) Appuyez sur Assistance-X ou sur Assistance-Y pour déplacer le curseur.
 - (2) Appuyez sur A.
- * L'écran affiche l'élément sélectionné.

Assistance



UNITES DE CONTROLE

Paramètres disponibles Description

[Effacer] Réinitialise la distance parcourue et les paramètres d'affichage.

[Horloge] Permet de régler l'heure.

[Eclairage] Allume/éteint l'éclairage connecté à l'unité motrice.

[Bip] Permet d'activer ou de désactiver le signal sonore (bip).

[Unité] Permet de sélectionner l'unité d'affichage : km ou mile.

[Langue] Permet de définir la langue de l'affichage.

[Couleur police] Permet de passer du noir au blanc et inversement, pour la couleur des caractères de l'affichage.

[Régler]*1 Permet de régler le changement de vitesse pour la manette de changement de vitesse électronique.

[Moment du changement]*1 Non utilisé.

[Réinitialise dér arr]*2 Effectue une réinitialisation du dérailleur arrière.

[Quit.] Renvoie à l'écran de départ.

*1 Changement de vitesse électronique uniquement.

*2 Sur les modèles avec dérailleur arrière à changement de vitesse uniquement.

Française

[Effacer] Réinitialisation

Réinitialise la distance parcourue.

Lorsque vous réinitialisez la distance parcourue, les valeurs [TPS] (durée de la promenade),

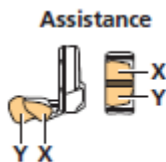
[MOY] (vitesse moyenne) et [MAX] (vitesse max.) sont également réinitialisées.

1. Accédez au menu [Effacer].

(1) Affichez le menu de réglage.

(2) Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y, sélectionnez [Effacer], puis appuyez sur A.

2. Appuyez sur le bouton Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner la valeur que vous souhaitez réinitialiser.



Paramètres disponibles/ Description

[Quit.] Renvoie au menu de réglage.

[DST] Réinitialise la distance parcourue.

UNITES DE CONTROLE

3. Appuyez sur la touche A pour réinitialiser l'élément sélectionné. L'écran revient automatiquement au menu de réglage.



[Horloge] Réglage de l'heure

Permet de régler l'heure. Définissez d'abord le paramètre « Heure », puis le paramètre « Minute ». Lorsque vous sélectionnez des valeurs au cours de l'étape 2 et de l'étape 4, vous pouvez appuyer sur Assistance-X ou sur Assistance-Y pour modifier plus rapidement les chiffres sélectionnés.

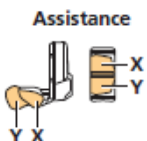
1. Accédez au menu [Horloge].

(1) Affichez le menu de réglage.

(2) Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y, sélectionnez [Horloge], puis appuyez sur A.

2. Appuyez sur Assistance-X ou sur Assistance-Y pour modifier la valeur « Heure ».

- Appuyez sur Assistance-X pour augmenter la valeur.
- Appuyez sur Assistance-Y pour diminuer la valeur.

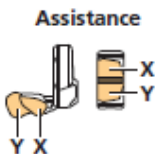


3. Appuyez sur A pour valider le réglage. Le curseur passe à la valeur « Minute »



4. Appuyez sur Assistance-X ou sur Assistance-Y pour modifier la valeur « Minute ».

- Appuyez sur Assistance-X pour augmenter la valeur.
- Appuyez sur Assistance-Y pour diminuer la valeur.



5. Appuyez sur A pour valider le réglage. L'écran revient automatiquement au menu de réglage.

[Eclairage] Activation/désactivation de l'éclairage

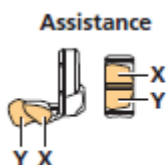
Allume/éteint l'éclairage connecté à l'unité motrice.

1. Accédez au menu [Eclairage].

(1) Affi chez le menu de réglage.

(2) Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y, sélectionnez [Eclairage], puis appuyez sur A.

2. Appuyez sur le bouton Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner le paramètre à configurer.



Éléments configurables/Description

[ON] L'éclairage est toujours activé.

[OFF] L'éclairage est toujours désactivé.

3. Appuyez sur A pour valider le réglage.

L'écran revient automatiquement au menu de réglage.



[Bip] Réglage du bip sonore

Permet d'activer ou de désactiver le signal sonore (bip). Même lorsque le signal sonore est désactivé [OFF], un bip sonore retentit en cas d'opération incorrecte, de dysfonctionnement du système, etc.

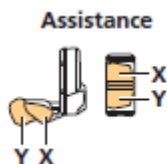
1. Accédez au menu [Bip].

(1) Affi chez le menu de réglage.

(2) Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y, sélectionnez [Bip], puis appuyez sur A.

2. Appuyez sur le bouton Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner le paramètre à configurer.

UNITES DE CONTROLE



Paramètres disponibles Description
[ON] Active le signal sonore (bip).
[OFF] Désactive le signal sonore (bip).

3. Appuyez sur A pour valider le réglage sélectionné. L'écran revient automatiquement au menu de réglage.



[Unité] Passage de km à mile et inversement

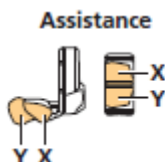
Permet de sélectionner l'unité d'affichage : km ou mile.

1. Accédez au menu [Unité].

(1) Affichez le menu de réglage.

(2) Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y, sélectionnez [Unité], puis appuyez sur A.

2. Appuyez sur le bouton Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner le paramètre à configurer.



Paramètres disponibles Description
[km] Affichage des unités en km.
[mile] Affichage des unités en miles.

3. Appuyez sur A pour valider le réglage sélectionné. L'écran revient automatiquement au menu de réglage.

[Langue] Réglage de la langue

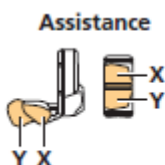
Permet de définir la langue de l'affichage.

1. Accédez au menu [Langue].

(1) Affichez le menu de réglage.

(2) Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y, sélectionnez [Langue], puis appuyez sur A.

2. Appuyez sur le bouton Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner le paramètre à configurer.



Paramètres disponibles /Description

[English] Anglais

[Français] Français

[Deutsch] Allemand

[Nederlands] Néerlandais

[Italiano] Italien

[Español] Espagnol

3. Appuyez sur A pour valider le réglage sélectionné.

L'écran revient automatiquement au menu de réglage.



[Couleur police] Réglage de la couleur de police

Permet de passer du noir au blanc et inversement, pour la couleur des caractères de l'affichage.

1. Accédez au menu [Couleur police].

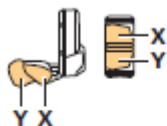
(1) Affichez le menu de réglage.

(2) Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y, sélectionnez [Couleur police], puis appuyez sur A.

2. Appuyez sur le bouton Assistance-X ou Assistance-Y pour sélectionner le paramètre à configurer.

UNITES DE CONTROLE

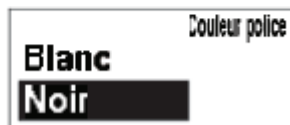
Assistance



[Blanc]



[Noir]



Paramètres disponibles Description

[Blanc] Affiche le texte en blanc sur un fond noir.

[Noir] Affiche le texte en noir sur un fond blanc.

3. Appuyez sur A pour valider le réglage sélectionné. L'écran revient automatiquement au menu de réglage.



Indications de dysfonctionnement du témoin DEL de la batterie

Les témoins DEL de la batterie permettent d'avertir l'utilisateur en cas de dysfonctionnement du système ou autre problème.

Avertissements

Lorsque le problème est réglé, ce message disparaît.



Contactez le magasin où vous avez acheté le produit ou contactez un revendeur de vélos local.

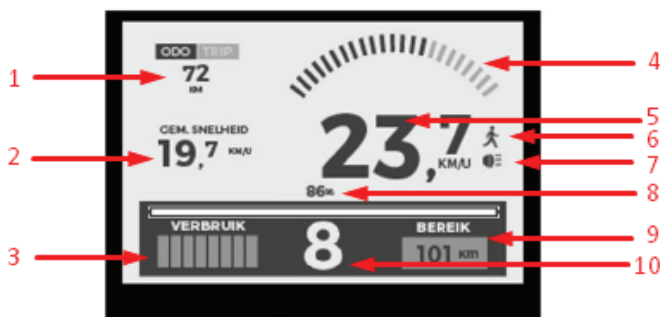
UNITES DE CONTROLE

Unité type DEVRON ELECTRIC



L'écran LCD est toujours utilisé avec l'unité de contrôle. Quand même l'unité de contrôle n'a pas besoin de Ecran pour fonctionnement. En fonction de modèle de bicyclette électrique détenu, ceci peut être dotée avec unité de contrôle et écran LCD ou seulement unité de contrôle.

Les fonctions affichées sur l'écran LCD sont liées de l'opération de unité de contrôle. Quand le système électrique est démarré, l'écran LCD va afficher les suivantes informations:



1. Distance parcourue (totale) / la dernière distance parcourue.
2. Vitesse moyenne pendant le dernier voyage
3. Consommation instantanée pendant l'utilisation.
4. Couple du moteur
5. Vitesse de déplacement
6. Assistance à pousser.
7. Indicateur système de lumières Allumé/Eteinte
8. Niveau de chargement de l'accumulateur en pourcentage.
9. Autonomie en fonction de niveau de chargement de l'accumulateur et de l'étape d'assistance.
10. Niveau d'assistance.

UNITES DE CONTROLE

L'unité de contrôle peut être utilisée sans l'écran LCD. Niveau d'assistance et niveau de chargement de ma batterie sont affichés à l'aide de deux barres LED distinctes.

La barre LED au dessus du bouton indique les 10 étapes d'assistance électrique, et la barre LED du dessous indique le niveau de chargement de la batterie.



Bouton (1)

Tenez appuyé 2-3 secondes pour démarrer ou arrêter le système électrique de la bicyclette électrique.

Bouton (2)

Appuyez le bouton pour croître le niveau d'assistance (vous pouvez choisir entre les étapes d'assistance de 1 à 9).

Tenez appuyé le bouton pour démarrer ou arrêter le système de lumières de la bicyclette électrique. Si la bicyclette électrique n'est pas dotée avec le système de lumières cette fonction sera remplacées de l'allumée du fond de l'écran LCD.

Bouton (3)

Appuyez le bouton pour diminuer le niveau d'assistance (vous pouvez choisir entre les étapes d'assistance de 9 à 1).

Tenez appuyé le bouton pour activer la fonction d'assistance à pousser. Cette fonction va se désactiver automatiquement au moment dont vous lève ton doigt de sur le bouton.

Réinitialisation de la vitesse moyenne et de la dernière distance parcourues

Appuyez le **Bouton (1)** pour sélectionner entre la Distance parcourue (totale) ou la Dernière distance parcourue. (Informations affichées dans la zone 1 de l'écran LCD).

Sélectionnez **TRIP** après quoi appuyez concomitamment les **Boutons 2 et 3** jusqu'à ce que les informations affichées se règlent à 0. La distance totale parcourue ne peut pas se régler.

La bicyclette électrique est livrée avec tous les réglages pour l'utiliser aux paramètres optime conformément les indications prévues par le producteur et loi.

Pour autres initiations contactez le magasin d'où elle a été acquise ou le plus proche centre spécialisé

Accumulateur

Accumulateur ne peut pas utilisé immédiatement après la livraison.

L'accumulateur peut être utilisé après avoir été chargé en utilisant le chargeur spécifié.

1. On charge l'accumulateur avant l'utilisation.
2. On recommande en utilisant d'un accumulateur identique avec celui original avec laquelle la bicyclette électrique a été vendue. Si on utilise un accumulateur d'un autre producteur, on va lire avec attention le manuel d'instructions avant l'utilisation.

Au chargement on doit utiliser la combinaison de l'accumulateur et le chargeur spécifiée par la compagnie et on doit respecter les conditions de chargement spécifiées par la compagnie. Au cas contraire, il existe le péril de sur chauffage, explosion ou allumage de la batterie.

Si la bicyclette est déposée une période plus longue de temps immédiatement après l'achat, l'accumulateur devra être chargé avant l'utilisation de la bicyclette. Après le premier chargement l'accumulateur commence se détériorer.

La bicyclette électrique vient équipée avec un accumulateur Li-Ion de performance élevée qui alimente tant le moteur électrique que les différents accessoires ainsi que le système de lumières ou l'écran LCD. Dans de certains cas il est possible même le chargement du téléphone mobil ou de la tablette de l'accumulateur de la bicyclette électrique.

Le pouvoir de l'accumulateur dépend de certains facteurs, comme serait: l'âge, type, taux d'utilisation, ainsi que l'entretien. L'accumulateur arrive à la performance maxime après environ 3 cycles de chargements complets (formatage). Le cycle complet de chargement signifie le chargement jusqu'à 100% sans interrompre prématurément.

Vous pouvez vérifiez le niveau de chargement de l'accumulateur de sur l'unité de contrôle, l'écran LCD ou directement de sur la batterie en appuyant le **Bouton 1** situé auprès l'affichage du niveau LED de la batterie (à l'exception des batteries intégrés dans le cadre). Les LED vont s'arrêter après une courte période de temps.



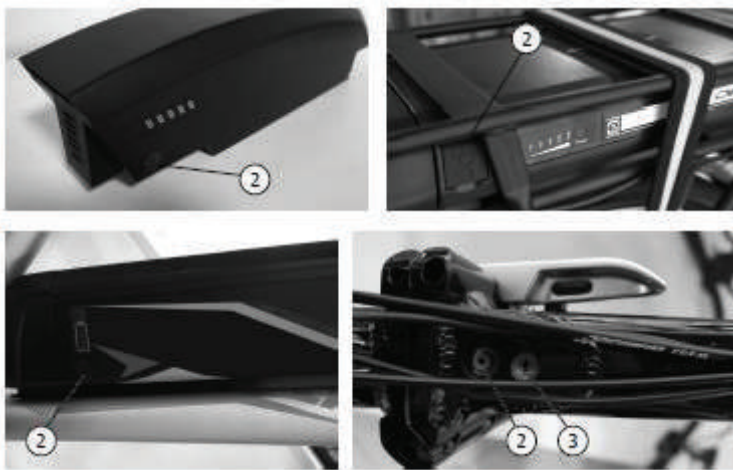
ACCUMULATEUR

Utilisez seulement l'accumulateur original spécifié pour votre bicyclette électrique:

- Un accumulateur avec carcasse détériorée doit être remplacé immédiatement.
- Ne laissez pas l'accumulateur auprès de sources de feu et chaleur excessive.
- Ne mettez jamais l'accumulateur dans le four à micro-ondes.
- Ne tenez pas l'accumulateur sous l'eau ne le nettoyer jamais avec un dispositif de nettoyage avec pression élevée.
- N'exposez pas l'accumulateur à l'impacte puissant ou vibrations permanentes.
- N'essayez jamais d'ouvrir ou réparez l'accumulateur. Remplacez complètement s'il est défaut.
- Sortez l'accumulateur alors quand vous transportez la bicyclette électrique notamment quand vous utilisez des systèmes de transport avec montage sur le véhicule.

Chargez l'accumulateur complètement s'il est possible après chaque voyage long. Ce type de batterie rechargeable ne souffert pas d'aucun effet de mémoire. Pendant le chargement de l'accumulateur, voyez les données techniques. Vous pouvez charger l'accumulateur monté ou démonté de sur la bicyclette.

1. Arrêtez le système électrique avant le chargement;
2. Ecartez le couvercle de protection du manchon de chargement (2) de sur l'accumulateur.
3. Connectez le manchon du chargeur à l'accumulateur;
4. Connectez le chargeur à la prise;
5. Vérifiez le début du chargement;
6. Le processus de chargement s'arrête automate ment quand la batterie est complètement chargée.



DETACHEMENT DE L'ACCUMULATEUR

Détachement de l'accumulateur monté sur le porte- bagage

1. Arrêtez le système d'assistance électrique;
2. Introduisez la clé dans la serrure de l'accumulateur et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour déblocage.
3. Saisissez l'extrémité de l'accumulateur et glissez hors du support.



Détachement de l'accumulateur monté sur DownTube (tuyau de cadre)

1. Arrêtez le système d'assistance électrique;
2. Introduisez la clé dans la serrure de l'accumulateur tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour déblocage.
2. Sortez la batterie sur le côté avec l'autre main.

Détachement de l'accumulateur intégré dans DownTube (tuyau de cadre)

1. Arrêtez le système d'assistance électrique;
2. Pliez le cadre tel comme il est décrit dans la section Bicyclettes Electriques Pliables;
3. Introduisez la clé dans la serrure de l'accumulateur et tournez dans le sens inverse des aiguilles de la montre.
4. Sortez la batterie du cadre.

MONTAGE DE L'ACCUMULATEUR

Montage de l'accumulateur sur porte - bagage

1. Glissez complètement l'accumulateur sur les chaînes du porte - bagage jusqu'à ce qu'on entende un click. Pour sécuriser la batterie appuyez la serrure et tournez la clé dans le sens des aiguilles de la montre.

Montage de l'accumulateur sur DownTube (tuyau de cadre)

1. Montez en bas et ensuite glissez d'un côté à l'autre pour la sécurisation. Vous aller entendre un click signe que l'accumulateur est assuré correctement.

Montage de l'accumulateur intégré en DownTube (tuyau de cadre)

1. Pliez le cadre pour avoir accès à l'intérieur du Downtube (tuyau de cadre).

MONTAGE DE L'ACCUMULATEUR

2. Glissez complètement la batterie à l'intérieur de Downtube (tuyau de cadre).
3. Introduisez la clé dans la serrure de l'accumulateur **et tournez** dans le sens inverse des aiguilles de la montre.
4. Sortez la batterie du cadre.

DEPOT DE L'ACCUMULATEUR

Gardez toujours à long délai l'accumulateur complètement chargé, parce que les cellules peuvent être détériorées ou même détruites dans le cas du déchargement complet. Dans ce cas la garantie sera nulle!

L'accumulateur doit être déposé dans une place sèche et fraîche, exempt de gel ou chaleur excessive (7-10 °C) pour éviter péril de court circuit ou d'incendie.

Les accumulateurs LI-Ion ont un taux rata de déchargement très petit alors quand ils ne sont pas utilisés. Quand même pour maintenir dans un bon état votre accumulateur alors quand il n'est pas utilisé, on recommande le chargement au moins 2 heures une fois à 3 mois.

AUTONOMIE

L'autonomie de la bicyclette électrique est influencée par les suivants facteurs:

- Niveau de chargement de l'accumulateur;
- Poids (bicyclette + utilisateur + autres articles transportés);
- Cadence au pédalage et niveau d'assistance utilisé;
- Température ambiante;
- Pression des enveloppes;
- Ancienneté de la batterie et les cycles de chargement;
- Terrain sur lequel est utilisé;
- Le vent de l'avant pendant l'utilisation;
- Déplacement sur des surfaces en pente;

Vous obtiendrez la meilleure autonomie si n'utilisez pas l'assistance électrique alors quand ceci n'est pas nécessaire. Utilisez l'assistance électrique pour vous aider pour grimper ou quand vous êtes fatigués.

Si vous sélectionnez une vitesse plus petite et vous pédalez avec une cadence plus grande vous aller améliorer l'autonomie de l'accumulateur. Assurez vous qu'il existe toujours la pression correcte dans les enveloppes. Cette chose influence puissamment l'autonomie.

Arrêtez le système d'assistance avant toutes réparations, entretien et soin **et éloigner** l'accumulateur. Péril d'avarie **et accidents!**

La bicyclette électrique nécessite inspection régulière, entretien **et soins**. Seulement dans cette manière vous pouvez assurer qu'on respecte toujours les demandes de sûreté et techniques pour fonctionner correctement.

Les composants sont exposés aux sollicitations pendant l'utilisation, ou même accidents ou traitement non correspondant. Toutes sortes de fissures, rides ou modifications de couleur peuvent indiquer l'apparition de certains problèmes. Cette chose s'applique d'une manière spéciale dans le cas des composants importants comme le cadre, la fourche, le guidon, le support guidon, **la selle**, le porte- bagage, les systèmes de freine ou lumières, les pédales, les **roues**, les enveloppes etc.

Ne réparez jamais de tels composants défauts **et remplacez- les** seulement avec des composants originaux. S'ils ne sont plus disponibles, utilisez seulement des pièces de rechange compatibles. Contactez un centre spécialisé ou mécanique de bicyclettes pour vous offrir la meilleure solution dans ce cas.

CONSEILS

Assurez-vous que les disques de freine, plaquettes ou les sabots n'entre pas en contact avec les agents lubrifiants, vaseline ou huile, ceux-ci vont réduire de façon drastique les performances de freinage.
Péril d'accidents!

N'utilisez jamais détergents spécifiques aux lavages de voitures (mousse active) ou appareil de lavage avec pression ou vapeur, parce que vous pouvez provoquer des dommages aux composants du système électrique, de la peinture sur le cadre ou les roulements des bras pédaliers ou coin.

Nettoyez sous un jet d'eau et avec une éponge molle. Il existe un moyen de nettoyage spécial développé pour les bicyclettes. Contactez un centre spécialisé pour plusieurs détails lié par les méthodes de soin de la bicyclette.

Après le lavage séchez la bicyclette avec un chiffon doux, en insistant sur les zones plus difficiles à atteindre où l'eau peut provoquer de la rouille.

Pour prévenir la rouille, nettoyez la bicyclette électrique aux intervalles réguliers et spécialement après l'exposé à la pluie ou la neige, boue ou poussière.

INSPECTIONS ET ENTRETIEN

L'entretien régulée et effectuée avec professionnalisme assure l'utilisation optimale et sûre pour une longue période de temps.

Les suivantes inspections devraient être effectuées pour prévenir toute potentielle défection:

ROUES

Les jantes conçues pour les freins sur la jante présente une surface de freinage sur les latérales de la jante pendant que ceux conçus pour les freins sur le disque ou freins torpédo (freinage par pédalage inverse) ne présente pas parfois cette surface.

Cette surface de freinage ne doit pas être sale ou pleine de agences de lubrification. Nettoyez cette surface périodiquement!

Si pendant l'inspection générale, l'indicateur du niveau d'usure de la jante n'est plus visible, la prière de contacter un magasin de bicyclettes ou un mécanicien pour le remplacement immédiate des jantes.

Si vous observez des coups ou égratignures sur les surfaces parallèles (surfaces de freinage) de la jante consultez un centre spécialisé ou un mécanicien de bicyclettes pour vous offrir la meilleure solution pour remédier.

Soulevez la bicyclette et tournez chaque roue libre pour vérifier les parois latérales de l'enveloppe et la surface de roulement.

L'enveloppe ne doit pas présenter des signes d'usure inégale, ou couche de tissu visible, morceaux défaut ou brisés.

Egalement, la zone de contact entre enveloppe et jante doit être alignée sur toute la surface sans présenter d'autre irrégulières.

Vérifiez la pression dans les enveloppes périodiquement et ajustez conformément les indications spécifiées par le producteur de l'enveloppe inscrites sur latérale de l'enveloppe.

Si la pression est trop grande, libérer l'air à travers la valve ou gonflez eu utilisant une pompe si ceci est trop petite.

SYSTEMES DE FREINAGE

Dans le cas des freins hydrauliques vérifiez de ne pas exister de ne pas exister fuite de liquide de frein au niveau pour le raccord de tuyaux avec le ceps des manettes de frein ou étriers.

Tournez librement chaque roue pour vérifier la distance d'entre les sabots de frein et la surface de freinage des jantes ou d'entre les plaquettes de frein des étriers et les disques de freinage. La déviation maximale admise ne doit pas dépasser 1mm. Si elle est dépassée, la jante doit être réglée à l'écoute des rayons, processus qui nécessite des instruments spécifiques et expérience.

ENTRETIEN DE LA BICYCLETTE ELECTRIQUE

On recommande de contacter un centre spécialisé ou d'un mécanicien de bicyclettes pour effectuer cette réparation.

Dans le cas des freins sur le disque actionnés mécaniquement (par câble), les câbles doivent être assurés dans les vis serrages. Les couvertures de protection des câbles ne doivent pas présenter des défauts.

Vérifiez que les disques ne présentent pas des égratignures, modifications de couleur (disque brûlé) ou toutes autres formes de défauts mécaniques. Remplacez les disques immédiatement si votre mécanicien ou le centre spécialisé recommande cette chose.

Tournez librement chaque roue pour vérifier les éventuelles flexions des disques. Si vous entendez des sons friction entre les disques et les plaquettes de freins contactez un centre spécialisé ou mécanicien de bicyclettes pour réparation.

LA CHAÎNE

Vérifiez visuellement les cottes de mailles de la chaîne pour les éventuels dommages. Avec la bicyclette dans la position statique tournez le pédalier dans le sens inverse (ce procédé n'est pas possible dans le cas des bicyclettes avec frein torpédo - freinage par pédalage dans le sens inverse) pour vérifier des éventuels bruits étranges ou la tendance de la chaîne de sauter de sur le pignon ou de sur les pignons dentés de l'échangeur arrière.

Nettoyez la chaîne périodiquement et appliquez lubrifiant spécial pour lubrification de la chaîne.

N'utilisez pas les huiles auto, vaseline ou autres produits de lubrification similaire parce que ceux-ci aident rapidement à l'accumulation de la poussière, de la terre etc. Il existe des produits spécialement conçus pour l'entretien de la chaîne. Contactez un centre spécialisé ou mécanicien de bicyclettes pour détails supplémentaires sur les procédés d'entretien la chaîne.

TRANSMISSION

Au fil du temps, grâce aux mécanismes en mouvement et de leur complexité, la transmission peut souffrir de dérèglages. Egalement l'étendue des câbles des leviers de vitesse peut attirer après soi un fonctionnement déficitaire. S'il existe des bruits étranges ou fonctionnement déficitaire, contactez un centre spécialisé ou mécanicien de bicyclettes pour remédier.

SELLE ET TIGE SELLE

Prenez la selle avec tous les deux mains et essayez de la tourner gauche- droite ou de haut en bas. Ceci ne doit pas se déplacer si elle est correctement dans la tige de selle. Ni la tige selle ne doit pas se déplacer si elle est assurée correctement par la clé selle (rapide ou avec vis) dans le cadre de la bicyclette électrique. Si identifiez les jeux ou suspectez que la tige n'est pas correctement pris dans le cadre, serrez plus forte la clé selle. Si le problème persiste, contactez un centre spécialisé ou mécanicien de bicyclettes pour réparer.

ENTRETIEN DE LA BICYCLETTE ELECTRIQUE

Appliquez un peu de vaseline sur la partie inférieure de la tige de selle avant sa sécurité dans le cadre pour prévenir le blocage à l'avenir. Supprimez le surplus de vaseline après le montage.

FOURCHE AVEC SUSPENSION

Pour vérifier le fonctionnement correct de la fourche avec suspension, serrez la manette de freine pour bloquer la roue avant, ensuite appuyez-vous sur le guidon avec le poids du corps plusieurs fois. Il ne faut pas identifier les bruits étranges, et la fourche doit coulisser de haut en bas (comprime -décomprime) légèrement.

S'il existe des bruits étranges ou fonctionnement déficitaire, contactez un centre spécialisé ou mécanique de bicyclettes pour remédier.

CUVETTE

Pour vérifier le fonctionnement correcte de la cuvette, serrez la manette de freine pour bloquer la roue avant ensuite poussez légèrement la bicyclette avant vers l'arrière; si la cuvette n'est pas serré correctement vous aller sentir un cognement dans le guidon issu de la zone inférieure du cadre où il rejoint la fourche.

Soulever le côté avant de la bicyclette et tournez maximum le guidon vers la gauche ou vers la droite. Au moment dont vous libérez le guidon celui-ci devrait revenir rapidement dans la position droite. S'il revient difficilement ou pas du tout, la cuvette est trop serrée.

Si vous suspectez des irréguliers dans le fonctionnement de la cuvette, contactez un centre spécialisé ou mécanique de bicyclettes pour vérifier et régler.

SYSTEMES DE LUMIERES

Vérifiez le bon fonctionnement du système de lumières et réparer urgent tout problème survenu. Le système de lumières est l'un des plus importants éléments qui assurent votre sûreté dans le trafic c'est pourquoi il faut maintenir en bon état de fonctionnent.

Si vous identifiez des irrégularités dans le fonctionnement du système de lumières, contactez un centre spécialisé ou mécanique de bicyclettes pour vérification et réparation.

ELEMENTS FILETÉS | PINCES RAPIDES | AUTRES COMPOSANTS ET ACCESSOIRES

Vis et écrou qui assurent les différents composants de la bicyclette électrique, doivent être vérifiées à l'intervalle régulier. Trop étroits, il existe le risque qu'elles cassent ou détériorent la partie filetée des pièces. Etroits insuffisamment ceux-ci peuvent affaiblir ou même tout défaire. Tous les deux cas expose l'utilisateur au risque d'accidents graves et si dommages matériels.

En fonction de modèle de bicyclette électrique choisi, **les pinces rapides** peuvent utiliser aux montages de moyeux des roues sur le cadre et fourche, aux mécanismes de pliage dans le cas de bicyclettes pliantes, la tige de selle ou le réglages du guidon. Le rôle de ces pinces rapides est de faciliter le démontage/montage rapide des roues ou le réglage de l'hauteur de la selle ou du guidon sans nécessiter des clés ou autres outils. Assurez vous que toutes les pinces rapides que celles de

ENTRETIEN DE LA BICYCLETTE ELECTRIQUE

sûreté sont correctement assurées/fermés avant chaque utilisation, notamment dans le cas des mécanismes de pliage des bicyclettes pliantes.

Support guidon (pipe) doit être positionné sur la même axe avec la roue avant et le guidon on doit être parallèlement avec le moyeu avant. L'ensemble support guidon et le guidon ne doit sous aucune forme se tourner librement de fourche et la roue avant. Pour vérifier cette chose, on prend la roue avant entre les genoux et essayez de tourner le guidon gauche - droit avec les mains en appliquant force modérée. Si vous ne réussissez pas de tourner le guidon, ça signifie que l'ensemble support guidon et guidon est correctement assuré.

Les composants situés sur le guidon ainsi que les manettes de freine, leviers de changement ou les manchons n'ont pas la permission de se tourner ou délaissier de leur placer avec la main. Dans de tels cas de il signifie que les vis qui assurent leur attachement ne sont pas correctement serrés.

Tous réglages peuvent être effectués par vous si vous avez les outils et l'expérience nécessaire. Au cas contraire, on recommande de contacter un centre spécialisé ou mécanique de bicyclettes pour les effectuer.

FORCES DE SERRURES DES ELEMENTS FILETÉS

Composant	Couple de Serrage
Les écrous du moteur avant	50 Nm
Les écrous du moyeu arrière	25-30 Nm
Les écrous du moyeu avant	25-30 Nm
Les écrous du moteur arrière	50 Nm
Bras pédalier (aluminium)	30 Nm
Bras pédalier (acier)	30-35 Nm
Pédales	30-35 Nm
Pince support guidon (attache guidon) 1 x M6	10-14 Nm
Pignon support guidon (attache guidon) 4 x M5	6 Nm
Vis réglage inclination guidon	18-30 Nm
Vis support guidon (assurance fourche)	15 Nm
Pince guidon	20 Nm
Sabots frein	5-7 Nm
Vis collier attache tige selle	8-12 Nm
Vis attache selle	18-22 Nm

FORCES DE SERRAGE DES ELEMENTS FILETÉS

Autres vis en acier					A2/A4		
Métrique	5.6	6.8	8.8	10.9	50	70	80
M3(Nm)	0.7	0.9	1.2	1.7	-	-	-
M4(Nm)	1.7	2.1	2.8	4.1	-	-	-
M5(Nm)	3.4	4.3	5.5	8.1	1.7	3.5	4.7
M6 (Nm)	5.9	7.3	9.6	14	3	6	8
M8 (Nm)	14.3	17.8	23	34	7.1	16	22

INSPECTIONS PERIODIQUES

Inspection de la bicyclette, auprès d'autres travaux, inclut le nettoyage, lubrification, réglage ou remplacement de certains composants qui s'usent pendant l'utilisation.

On recommande que l'inspection de la bicyclette électrique, les réglages et le remplacement des composants usés soient effectués de par un centre spécialisé ou mécanique de bicyclettes pour assurer leur exécution conformément et d'éviter les accidents ou les dommages dus au montage incorrect ou de composants non conformes.

Composant vérifié	Mise en fonction	500km ou 6 mois	1000km ou 12 mois	À chaque 1000km ou 12 mois
Enveloppes	x	•	•	•
Jantes/Roues	•	•	•	•
Rais	x	•	•	•
Système de freinage	x	•	•	•
Système de lumières	x	•	•	•
Guidon/Support guidon	•	•	•	•
Cuvette	x	•	•	•
Selle/Support selle	•	•	•	•
Cadre	x	•	•	•
Fourche	x	•	•	•
Echangeurs	•	•	•	•
Chaîne	x	•	•	•
Sous ensemble Axe/Pédale	x	•	•	•
Transmission/Pignons	x	•	•	•
Accessoires	x	•	•	•
Système Electrique	x	•	•	•
Pinces Rapides	•	Avant chaque utilisation!		

PLAN D'INSPECTIONS PERIODIQUES

La garantie se perd dans le cas dont on constate que la bicyclette électrique a souffert des dommages ou avaries grâce au non respect du plan d'inspections, à une exploitation précaire, a souffert des modifications structurales ou de composants autres que celles montées initialement ou non conformes.

Les suivantes inspections périodiques ont été effectuées conformément l'intervalle d'inspection recommandée:

Inspection	Inspection	Inspection	Inspection	Inspection
Date: _____ Nr. de Kilomètres: _____ L.S.	Date: _____ Nr. de Kilomètres: _____ L.S.	Date: _____ Nr. de Kilomètres: _____ L.S.	Date: _____ Nr. de Kilomètres: _____ L.S.	Date: _____ Nr. de Kilomètres: _____ L.S.
Inspection	Inspection	Inspection	Inspection	Inspection
Date: _____ Nr. de Kilomètres: _____ L.S.	Date: _____ Nr. de Kilomètres: _____ L.S.	Date: _____ Nr. de Kilomètres: _____ L.S.	Date: _____ Nr. de Kilomètres: _____ L.S.	Date: _____ Nr. de Kilomètres: _____ L.S.

RECICLAGE DE LA BICYCLETTE ELECTRIQUE

RECICLAGE DE LA BICYCLETTE ELECTRIQUE (SANS ACCUMULATEUR)



La bicyclette électrique n'est pas considérée déchet ménager à la fin de la période de vie. Par ce motif elle doit être présentée à un centre de recyclage et traitée par conséquent.

L'accumulateur doit être écarté et éliminé (recyclé) séparément de bicyclette.

Les matériels utilisés en construction peuvent se recycler conformément les standards et aux demandes en vigueur. Le recyclage ou réutilisation des équipements électroniques conformément les demandes, contribue à la protection de l'environnement.

La prière de vérifier et de respecter les prévoyances concernant au recyclage des matériels spécifiques de votre zone.

RECICLAGE DE L'ACCUMULATEUR



L'accumulateur de la bicyclette électrique doit être recyclé conformément la législation en vigueur. Comme utilisateur vous êtes obligés de retourner l'accumulateur usé, d'un centre de recyclage spécifique. Demandez des informations concernant les centres de collection spécifique à votre zone.

RECICLAGE DE L'EMBALLAGE



L'emballage dont il a été livré la bicyclette électrique peut être en tout ou en partie réutilisé. La prière de présenter l'emballage d'un centre de collection conformément les prévoyances de la loi spécifique à votre zone. Sollicitez des informations sur les centres de collection spécifiques de votre zone.



Trevi S.P.A Strada Consolare Rimini-San Marino 62
47924 Rimini-Italy

Article Nr. 1093023



Made in China

Trevi S.P.A. si riserva il diritto di correggere e apportare modifiche tecniche senza preavviso
Trevi S.P.A. reserves the right to correct and make technical changes without prior notice
Trevi S.P.A. se réserve le droit de corriger et d'apporter des modifications techniques sans préavis
Trevi S.P.A. behält sich das Recht vor, technische Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen

www.emgmobility.it



@emgmobility