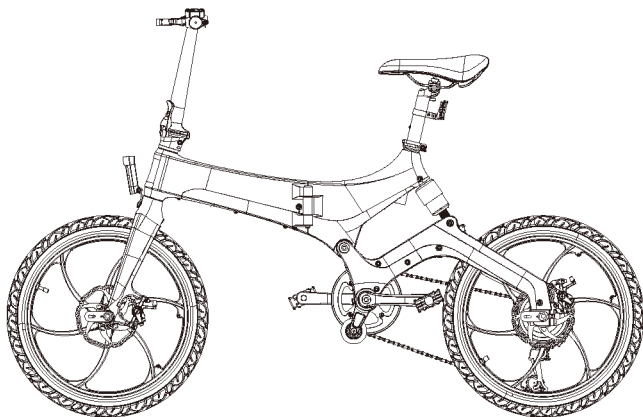




Gebruikershandleiding voor de X200BL/OR

Elektrische vouwfiets

Lees dit eerst

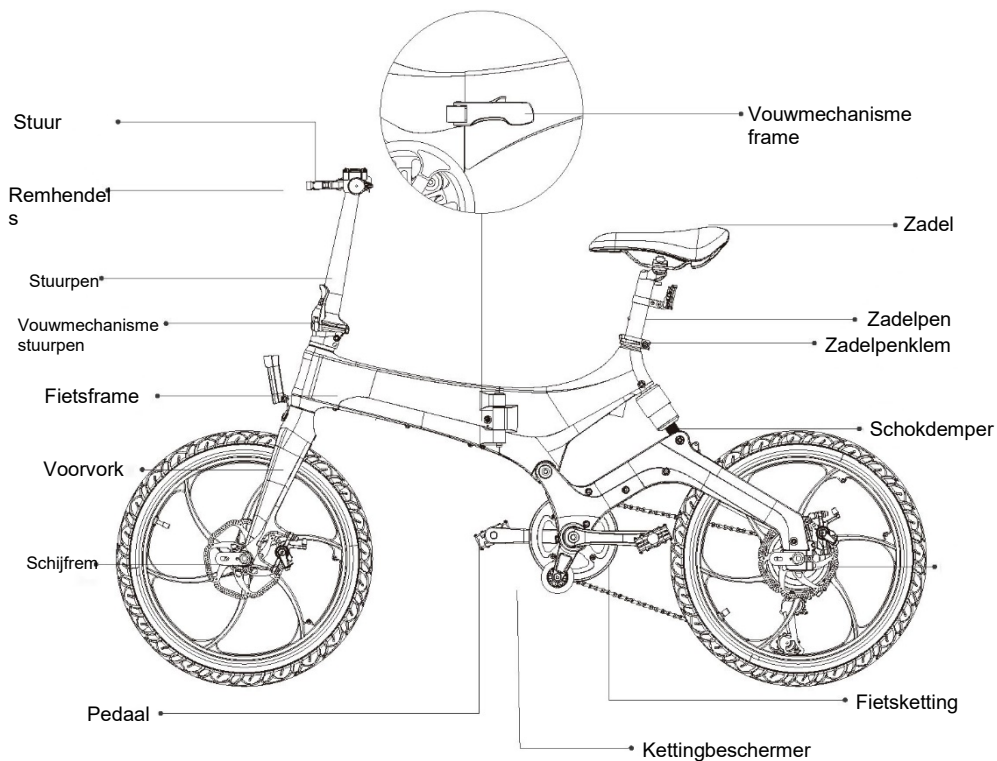
Bedankt voor uw keuze voor deze opvouwbare elektrische fiets.

Lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u de elektrische fiets uitprobeert.

Deze handleiding helpt u bij het volgende:

1. Het begrijpen van de basisfuncties van de fiets en het gebruik van het LCD-display;
2. Vertrouwd raken met de principes van veilig fietsen en zorgen voor een goede rijervaring.
3. Begrijpen hoe de fiets in elkaar zit en wat er nodig is om hem te onderhouden, zodat u er zo lang mogelijk plezier van heeft.

Fietsconstructie en functies

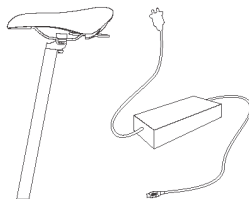
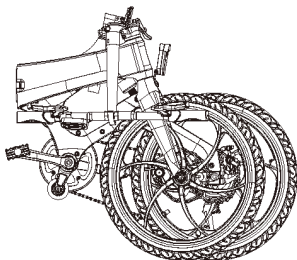


Inhoud verpakking

Artikelen in de doos:

1. 1x e-bike
2. 1x zadel en zadelpen
3. 1x gebruikershandleiding
4. 1x oplader
5. 2x sleutel voor accuslot

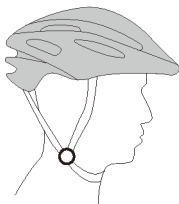
Optioneel: spatborden, achterlicht



Voor beginners

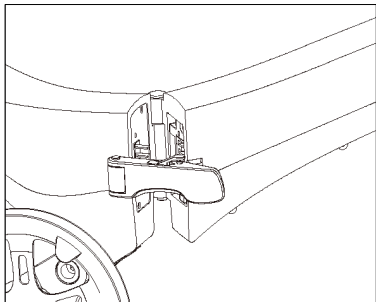
We raden beginners aan om een helm, kniebeschermers, elleboogbeschermers en andere beschermende kleding te gebruiken tijdens het fietsen. En rijd altijd eerst op een vlakke ondergrond waar genoeg ruimte is om te oefenen.

Let op: Deze elektrische fiets is ontworpen voor het rijden in de stad. Fietsen op andere soorten wegen is verboden. Dit zou kunnen leiden tot letsel en ongelukken.

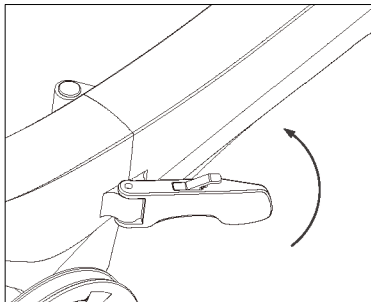


Direct beginnen

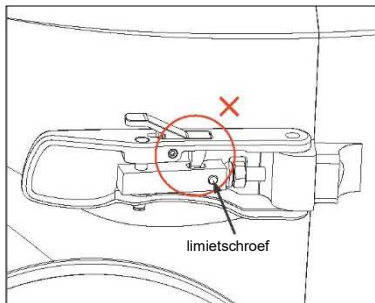
1. Het fietsframe openvouwen



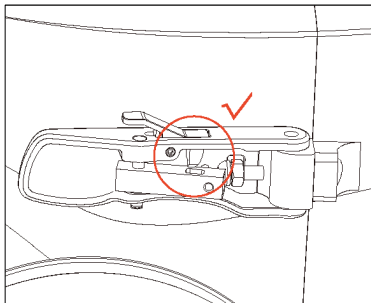
1) Houd het frame vast en vouw het open.



2) Zet het vouwmechanisme vast zoals in de afbeelding, en controleer het volgens instructie 3) en 4) voordat u het vergrendelt.

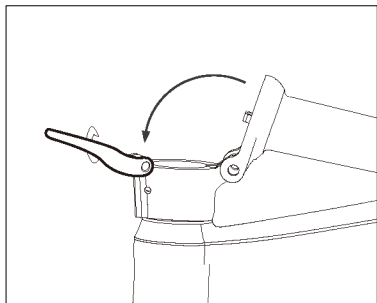


3) Druk op de vergrendeling om het bovenste stuk uit te klappen. Stel de limietschroef af, indien nodig.

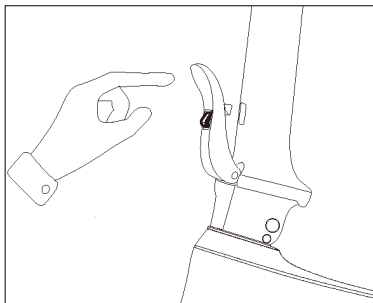


4) Druk het vouwmechanisme weer vast zoals in afbeelding 2).

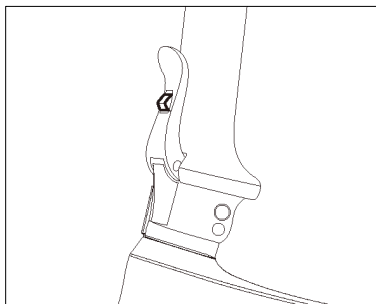
2. De stuurpen opklappen



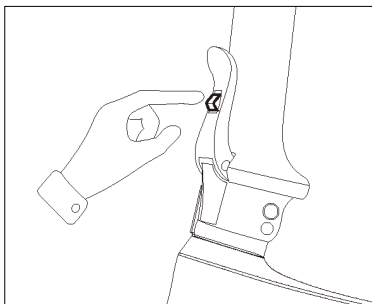
- 1) Houd de fiets vast, klap de stuurpen rechtop en zorg dat hij naadloos aansluit op het deel eronder.



- 2) Draai de stuurpenvergrendeling omhoog.

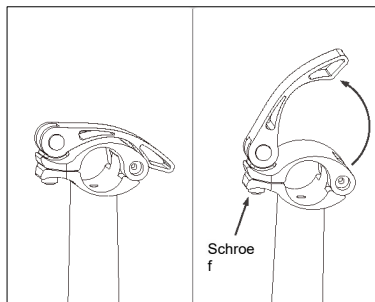


- 3) Schud de stuurpen heen en weer om te zien of hij stevig vastzit.

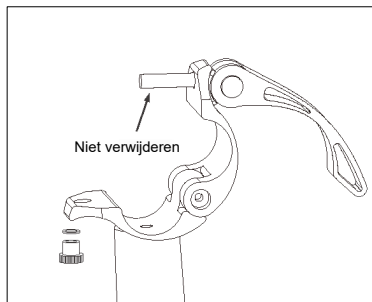


- 4) Druk de vergrendelknop in en klap de stuurpen omlaag om de fiets weer in te vouwen.

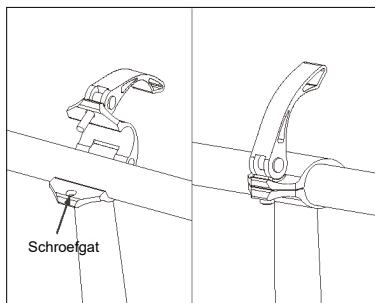
3. Het stuur monteren



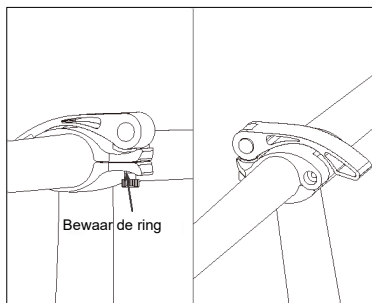
1) Klap de stuurhouder open en draai de snelsluitschroef rechtsom los.



2) Leg de moer en de ring opzij, open de houder maar laat de schroef op zijn plaats zitten.

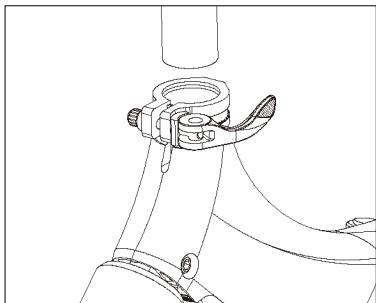


3) Plaats het stuur in de houder zoals in de afbeelding, maak de houder vast en steek de schroef in het gat.

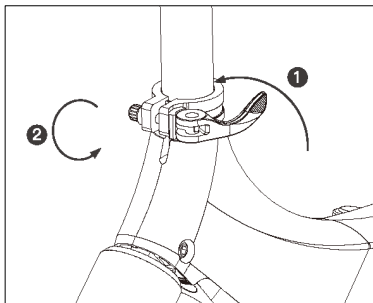


4) Plaats de moer en de ring terug en draai ze stevig vast, pas de hoek en positie van het stuur aan om de installatie te voltooien.

4. De zadelpen plaatsen

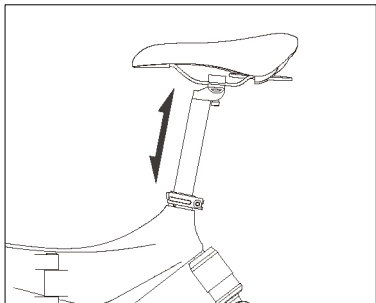


1) Maak de zadelpenklem los en houd het frame vast om het zadel te monteren.

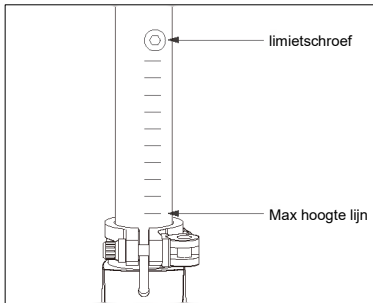


2) Klap de zadelpenklem om en zet hem vast als in de afbeelding. Druk stevig op het zadel om te controleren of het zadel goed vastzit.

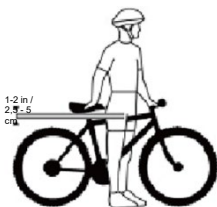
5. De zadelhoogte aanpassen



1) Maak de zadelpenklem los, plaats het zadel op een geschikte hoogte en draai vervolgens de klem weer vast. Stel het zadel zo af dat de onderkant ervan 25 tot 50 mm hoger staat dan het been van de berijder. Dat is de juiste rijhoogte.



2) De zadelhoogte mag de limietschroef en de maximale hoogtelijn niet overschrijden, anders veroorzaakt dit gevaar. De locatie van de limietschroef is de minimale hoogte van het zadel. Deze hoogte is 790 mm.



Framemaattabel

Geschatte beenlengte van de fietser	Aanbevolen framemaat voor race- / toerfiets	Aanbevolen framemaat voor mountainbike of hybride fiets
61-69 cm / 24-27 inch	-	37 cm / 14,5 inch
66-76 cm / 26-30 inch	-	43 cm / 17 inch
71-79 cm / 28-31 inch	50 cm / 19,5 inch	45 cm / 13 inch
76-84 cm / 30-33 inch	55 cm / 21,5 inch	50 cm / 19,5 inch
79-86 cm / 31-34 inch	57 cm / 22,5 inch	52 cm / 20,5 inch
81-89 cm / 32-35 inch	60 cm / 23,5 inch	53-56 cm / 21-22 inch
86-94 cm / 34-37 inch	63 cm / 25 inch	58-60 cm / 23-23,5 inch

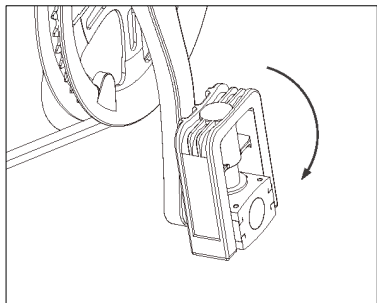
Gevaarlijke stoffen en materialen

Product-materiaal	Gevaarlijke stoffen					
	Lood (Pb)	Kwik (Hg)	Cadmium (Cd)	Chroom-6 (Cr(VI))	Polybroom-bifenyleen (PBB)	Polybroom-difenylethers (PBDE)
Metaal	○	○	○	○	○	○
Lak	○	○	○	○	○	○
Kunststof	○	○	○	○	○	○
Rubber	○	○	○	○	○	○

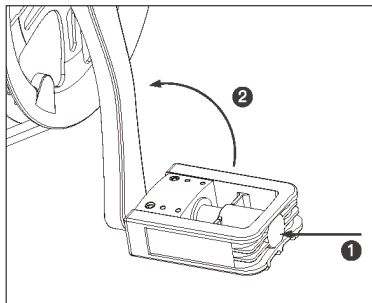
Dit overzicht voldoet aan de regelgeving volgens SJ/T 1136

- betekent dat het gehalte aan de gevaarlijke stof in de onderdelen binnen de GB/T 28572-norm valt
- × betekent dat het gehalte in ten minste één onderdeel hoger is dan de GB/T 28572-norm

6. De pedalen uitklappen

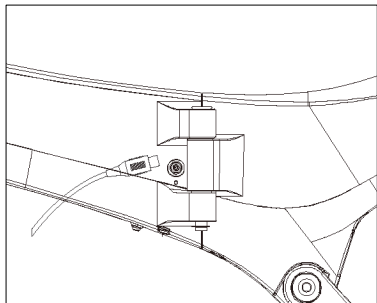


1) Houd de fiets vast, klap het pedaal omlaag zoals in de afbeelding

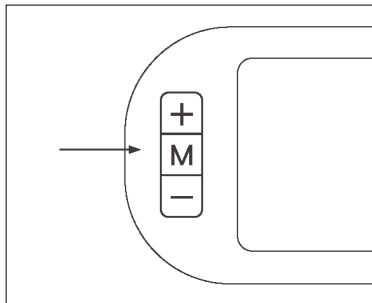


2) Druk het pedaal naar binnen en klap hem omhoog om hem weer dicht te vouwen

7. De stroom inschakelen

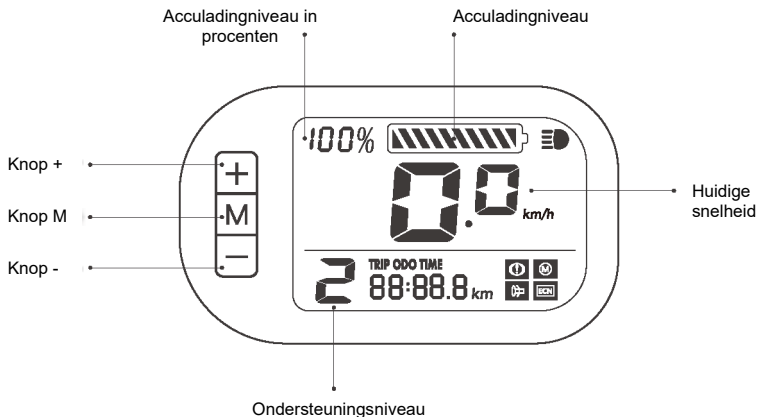


1) Laad de accu helemaal op voordat u voor het eerst gaat rijden.



2) Houd de M-knop op het display lang ingedrukt om de fiets in te schakelen.

Instructies LCD-scherm



De knopfuncties

Knop M: 3 seconden lang indrukken om de e-bike in/uit te schakelen;

Kort indrukken schakelt tussen de weergave van de ritafstand / het totale aantal kilometers / de rijtijd

Knop +: Lang indrukken om het voorlicht in / uit te schakelen;

Kort indrukken om het ondersteuningsniveau te verhogen

Knop -: Kort indrukken om het ondersteuningsniveau te verlagen

De knopfuncties

Licht op bij ingeschakeld voorlicht

Licht op tijdens het remmen

Storingsindicator gashendel

Storingsindicator motor

Storingsindicator controller

De knopfuncties

Niveau 0: fietsen zonder ondersteuning;

Niveau 1: lage snelheid, max. circa 12 km/u;

Niveau 2: gemiddelde snelheid, max. circa 18 km/u;

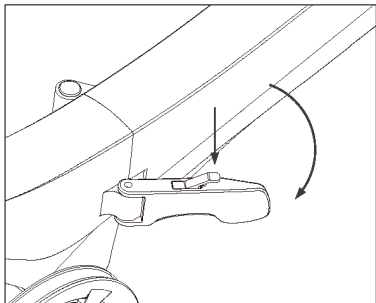
Niveau 3: hoge snelheid, max. circa 25 km/u.

TRIP ODO TIME Wisselen tussen weergave van

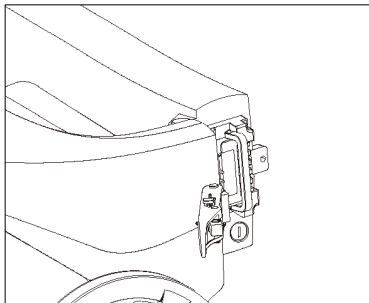
88:88.8 ritafstand / totaal aantal kilometers / rijtijd

Andere handelingen

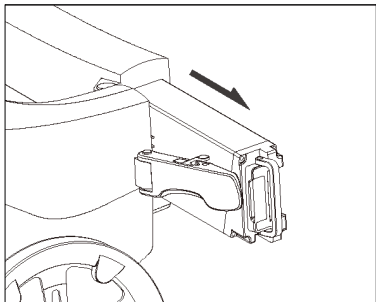
Accu verwijderen/plaatsen



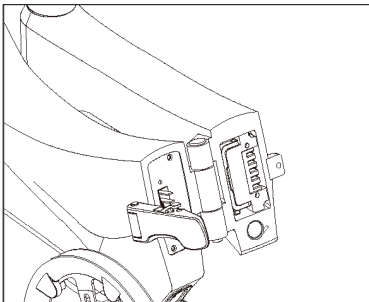
1) Schakel de e-bike uit, druk de vergrendeling van het vouwmechanisme in om de fiets open te klappen zoals in de afbeelding



2) Vouw het fietsframe open en ontgrendel het accuslot met de sleutel

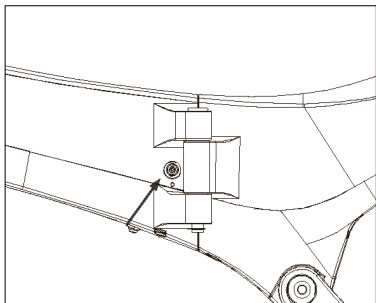


3) Trek de accu uit de bovenbuis.

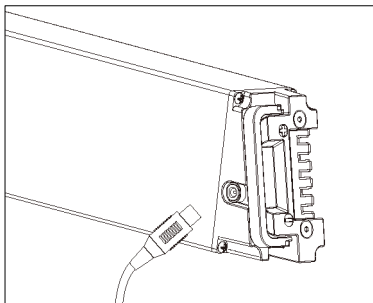


4) De accu plaatsen: Vergrendel de accu met de sleutel en trek de sleutel uit het slot. Klap de accuhendel in en vouw het fietsframe weer open.

Opladen

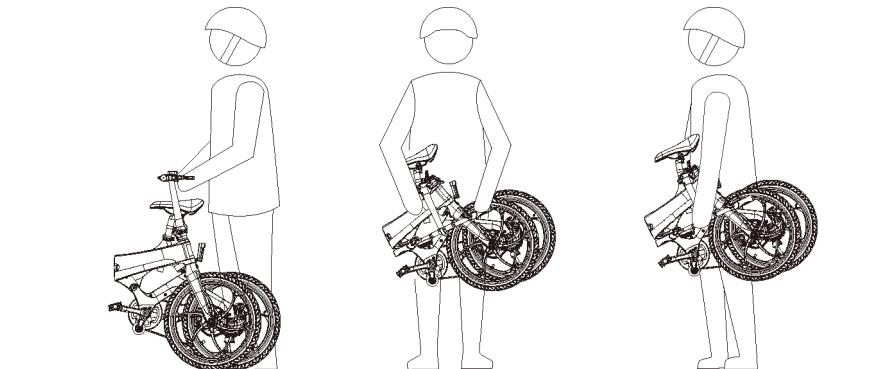


Optie 1: Verwijder de siliconen dop om op te laden via de oplaadpoort in het fietsframe.

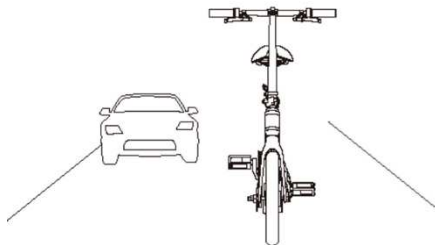


Optie 2: Haal de accu uit de fiets en laad hem op. Zo hoeft u de fiets niet te verplaatsen.

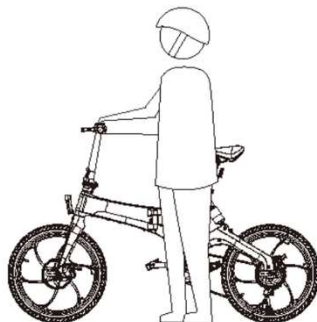
Hoe u de fiets moet duwen en dragen



Veiligheidswaarschuwing



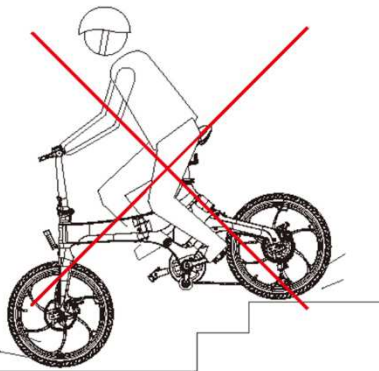
Fietsen op plaatsen waar dat wettelijk gezien niet mag, is verboden.



Het is verboden om op gladde wegen te rijden.



Fiets altijd met beide handen aan het stuur.



Rijd met de fiets nooit stoepranden of trappen op of af.

Parameters (deel 1)

Mechanische uitvoering	Kleuropties	Zwart / oranje / blauw / wit
	Afmetingen in uitgevouwen toestand	1580 x 580 x 1100 mm
	Afmetingen in gevouwen toestand	900 x 400 x 800 mm
	Zadelhoogte (vanaf de grond)	Instelbaar 760 - 920 mm
	Wielbasis	950 mm
	Nettogewicht (zonder accu)	20,4 kg
	Remsysteem	Schijfrem voor en achter
	Bandenmaat	ø 20 x 1,95 inch
	Framemateriaal	Magnesium frame uit één stuk
	Wielophanging	Schokdemper met veer achter
Accuspecificatie	Accubevestiging	Ingebouwd antidiefstalslot / uitneembaar
	Accucapaciteit	36 V / 7,8 Ah
	Accutype	18650 lithium-ionaccu
	Accugewicht	1,9 kg
	Laadstroom	2 A max.
	Laadduur	Circa 5 uur
	Stroomverbruik	0,2 Wh per lading
	Nominale ingang	100-240 V, 50/60 Hz, 2,0 A
	Nominale uitgang	42 V, 2,0 A
	Levensduur van de accu	> 500 laadcycli
	Laadtemperatuur	0 °C - 45 °C

Parameters (deel 1)

Functionele parameters	Max. snelheid	25 km/u
	Max. bereik	50 km
	Max. belasting	120 kg
	Klimhoek	>15°
	Verlichting	Ledlamp voor
	Assistentie-modus	Gashendel/trapondersteuning optioneel
	Remweg (droge ondergrond)	5 m (bij een snelheid van 20 km/u)
	Remweg (natte ondergrond)	10 m (bij een snelheid van 15 km/u)
	Motorsysteem	Volledig elektrisch / trapondersteuning
	Gebruikstemperatuur	-10 °C - 50 °C
Fietscomputer	Display	LCD-scherm met grote kijkhoek
	Resterende capaciteit	Ja
	Snelheid	Ja
	Totale aantal kilometers	Ja
	Ondersteuningsniveaus	3 standen (hoog / midden / laag)
Motor	Nominale spanning / vermogen	36 V / 250 W
	Koppel	≥10,8 Nm
	Waterdichtheidsniveau	IPX4, spatwaterdicht

Opmerkingen:

1. Het bereik is afhankelijk van het gewicht van de berijder, de toestand van de weg, de omgevingstemperatuur, de wind, de manier van fietsen, enzovoort. De accucapaciteit is getest met een 65 kg zware berijder, 25 graden omgevingstemperatuur, rijden op een vlakke weg, een windsnelheid van minder dan 10 km/u en volledig opgeladen accu.
2. Gebruik a.u.b. altijd de originele oplader om de fiets/accu op te laden.
3. De garantie vervalt wanneer er zonder toestemming iets wordt gewijzigd aan de fiets.

Veiligheidsvoorschriften

Over het rijden met de fiets

1. Draag een helm, handschoenen, elleboogbeschermers, kniebeschermers en andere beschermingsmiddelen om het ontstaan van letsel bij eventuele ongevallen te voorkomen
2. Veiligheidscontrole: controleer altijd de accu en de toestand van uw X200BL/OR e-bike voordat u ermee gaat rijden
3. Rijd niet op gladde wegen, vooral niet op besneeuwde en natte wegen
4. Fiets geen hellingen op van meer dan 15°
5. Als u toch moet fietsen in de regen of de sneeuw, fiets dan langzamer dan normaal en houd meer afstand tot de voertuigen voor u om veilig een noodstop te kunnen maken
6. Kinderen onder de 12 jaar wordt geadviseerd om niet op de X200BL/OR e-bike te rijden
7. Vermijd plotselinge acceleratie en bruusk remmen, leun tijdens het fietsen niet naar voren of naar achteren, en fiets niet te snel
8. Als de accu bijna leeg is, fiets dan met een constante lage snelheid en laad de accu zo snel mogelijk weer op
9. Als een val onvermijdelijk is, denk dan altijd eerst aan uw eigen veiligheid voor die van de fiets
10. Houd tijdens het rijden beide handen aan het stuur zodat u voorbereid bent op een noodsituatie
11. Leg uw fiets bij warm weer niet in de kofferbak van uw auto
12. Zorg dat u de plaatselijke verkeersregels volledig begrijpt voordat u begint te fietsen
13. Wees bewust van uw omgeving, houd altijd controle over uw fiets en voorkom aanrijdingen
14. Houd een veilige afstand aan tijdens het samen fietsen met andere mensen, rijd niet op een kluitje
15. Fiets niet in donkere omgevingen. Wees voorzichtig en verlaag indien nodig uw snelheid of ga lopen met de fiets
16. Fiets niet achteruit en voer tijdens het rijden geen handelingen uit die uzelf en anderen in gevaar kunnen brengen
17. Leen uw X200BL/OR-fiets niet uit aan mensen die de handleiding niet hebben gelezen
18. Ga niet rijden als u zich niet lekker voelt, of na het nemen van drugs of het nuttigen van alcohol

19. Versnel gelijkmatig tijdens het rijden, door bruusk versnellen kunt u uit balans raken en uzelf verwonden
20. Controleer voordat u gaat fietsen of de remmen goed werken
21. Til de fiets niet op aan de banden om te voorkomen dat uw vingers bekneld raken tussen de banden en het frame.
22. De linker remhendel regelt het remmen op het voorwiel, terwijl de rechter remhendel het remmen op het achterwiel regelt.
23. Neem bij het fietsen op de openbare weg altijd de geldende wettelijke voorschriften in acht (zoals die bijv. gelden voor de verlichting en reflectoren).
24. Deze elektrische fiets met trapondersteuning gebruikt de hybride kracht van een elektrische motor en de menselijke kracht. De elektromotor schakelt bij zodra de pedalen het crankstel driekwart rond hebben getrapt. Draai nooit aan de pedalen wanneer u de fiets draagt.

Accu en opladen

1. Laad de accu op in een temperatuurbereik van 0 °C - 45 °C. Gebruik de accu tussen - 20 °C - 60 °C. Houd de accu droog
2. Houd de accu uit de buurt van zuren, basen, water, vlammen, hitte en warme omgevingen
3. Sluit de positieve en negatieve aansluitingen niet omgekeerd aan. U mag de accu niet beschadigen, demonteren of kortsluiten
4. Laad de accu alleen op met de meegeleverde oplader, de laadtijd mag niet langer zijn dan 6 uur, en de laadstroom mag niet hoger zijn dan 2 A
5. Als de accu lange tijd niet wordt gebruikt, bewaar de accu dan in een droge en koele omgeving en laad hem elke twee maanden 2 uur lang op
6. Laad de accu op volgens de voorschriften die in de handleiding staan, anders zijn we als fabrikant niet verantwoordelijk voor eventuele schade
7. Laad de accu op in een droge en koele omgeving. Niet opladen in gesloten ruimtes of in ruimtes met hoge temperaturen
8. Koppel de oplader op tijd los als het opladen is voltooid, sluit de oplader niet aan op het stopcontact als er geen accu wordt opgeladen
9. Sluit altijd eerst de oplader aan op de accu en steek daarna pas de stekker van de oplader in het stopcontact. Trek na het opladen eerst de stekker uit het stopcontact en verbreek daarna pas de verbinding tussen de oplader en de accu
10. Als het indicatielampje van de oplader niet meer werkt of als de oplader oververhit raakt en een vreemde geur veroorzaakt, dan moet u de oplader onmiddellijk loskoppelen en de oplader laten repareren of vervangen
11. Houd de oplader uit de buurt van vloeistoffen tijdens gebruik en opslag, om kortsluiting te voorkomen. Steek nooit voorwerpen in de oplader
12. Neem de oplader niet mee tijdens het fietsen of bij het transporteren van de fiets. Doet u dit toch, zorg er dan voor dat hij goed beschermd is en berg hem op een veilige plaats op
13. Voorkom dat de accu tijdens gebruik volledig wordt ontladen
14. Demonteer nooit zelf de oplader en vervang geen onderdelen
15. Leg de accu niet op plaatsen waar het risico bestaat dat hij kan vallen, dat kan namelijk lekkages en oververhitting van de accu veroorzaken en tot brand of explosies leiden

Onderhoud en opslag

1. Bewaar uw fiets op een plaats waar hij niet is blootgesteld aan de zon of aan regen
2. Controleer regelmatig de schroeven en kleine onderdelen op de fiets en draai ze indien nodig vast. (Aanhaalmoment van de belangrijkste schroeven: stuurschroef: 180 ~ 220 kgf.cm; zadel Schroef: 180 ~ 220 kgf.cm; voorwielmoer: 250 ~ 300 kgf.cm; achterwielmoer: 300 ~ 350 kgf.cm).
3. Reinig de fiets met schoon water of een neutraal reinigingsmiddel en een zachte doek. Gebruik geen alcohol, benzine, petroleum, aceton of andere agressieve chemische oplosmiddelen om de fiets schoon te maken, deze kunnen de fietsonderdelen aantasten.
4. Standaard kettingspanning: ≤ 10 mm kettingspeling op-en-neer. Is de speling groter, draai dan de moer van het achterwiel los, stel de kettingspanner bij totdat de ketting strak genoeg staat en draai vervolgens de wielmoer weer vast.
5. Als het schijfremblok en de schijf piepend langs elkaar wrijven tijdens het rijden, maak de afstand ertussen dan iets groter om deze wrijving te voorkomen. Als de schijf krom is of de schijfremblokken zijn versleten, vervang dan de schijf of de schijfremblokken.
6. Smeer de vouwbout van het fietsframe met vet en smeer de ketting om de 3 maanden met corrosiewerende olie.
7. Als de schokbreker niet meer goed werkt of beschadigd is, verwijder dan de oude schokbreker en vervang deze door een nieuwe voor optimale schokdemping.

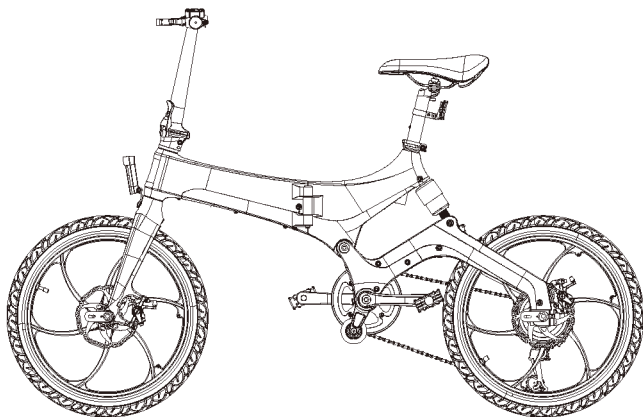
Voer regelmatig onderhoud en controles uit

Fietsonderdeel	Onderhoud
Remmen	Controleer de remwerking om ongelukken te voorkomen die worden veroorzaakt door een slechte werking van de remmen
Banden	Controleer de toestand en de spanning van de banden, versleten banden kunnen knappen en slappe banden verbruiken meer stroom tijdens het rijden
Velgen	Controleer de toestand van de velgen en verwijder vuil, om te voorkomen dat de velg breekt of vastloopt
Schokdemper	Controleer de toestand van de schokdemper, reinig deze en smeer hem en houd hem in goede staat
Gashendel	Controleer de toestand van de gashendel en of hij correct functioneert
Kabels	Controleer of de kabeldoorvoeren niet loszitten of defect zijn.
Schroeven	Controleer de schroeven in de hoofdonderdelen, zorg dat ze niet losraken of eruit vallen
Accu	Controleer het uiterlijk en de prestaties van de accu, en controleer op defecte bedrading, dit verlengt de levensduur van de accu
Oplader	Controleer of het netsnoer en de laadkabel van de oplader intact zijn, controleer ook de stekkers
Smeren	Controleer of de assen en het remmechanisme moeten worden gesmeerd
Reinigen	Houd de oppervlakken van de fiets schoon

Tip: Onderhoud en controleer de fiets regelmatig om hem in optimale conditie te houden

Problemen verhelpen

Storing	Oorzaak	Oplossing
Geen trapondersteuning als de fiets is ingeschakeld	Geen energietoevoer	1. Controleer of de accu correct is geplaatst 2. Controleer of de accu moet worden opgeladen
Onvoldoende bereik	1. Accu niet volledig opgeladen 2. Lage bandenspanning 3. Veelvuldig remmen / versnellen / rijden met overbelasting 4. Accu is oud of de capaciteit neemt af na langdurig gebruik 5. Lage temperatuur, zwakkere accu	1. Controleer of de oplader correct werkt 2. Pomp de banden op voor het rijden 3. Fiets rustig 4. Vervang de accu 5. Normaal verschijnsel
De accu kan niet worden opgeladen	1. Oplader is niet correct aangesloten 2. Accutemperatuur te laag 3. Accutemperatuur te hoog	1. Controleer of de stekker los zit 2. Wacht tot de temperatuur weer normaal is 3. Wacht tot de temperatuur weer normaal is
Display werkt niet	1. Geen energietoevoer 2. Oplader defect 3. Fietscomputer defect	1. Is de accu opgeladen? 2. 3 Neem voor vervanging contact op met de klantenservice
De motor werkt niet wanneer deze is ingeschakeld	1. Rem is geactiveerd 2. Fietscomputer defect	1. Controleer de rem 2. Neem voor vervanging contact op met de klantenservice



Mode d'emploi X200BL/OR

Vélo électrique pliant

À lire en premier

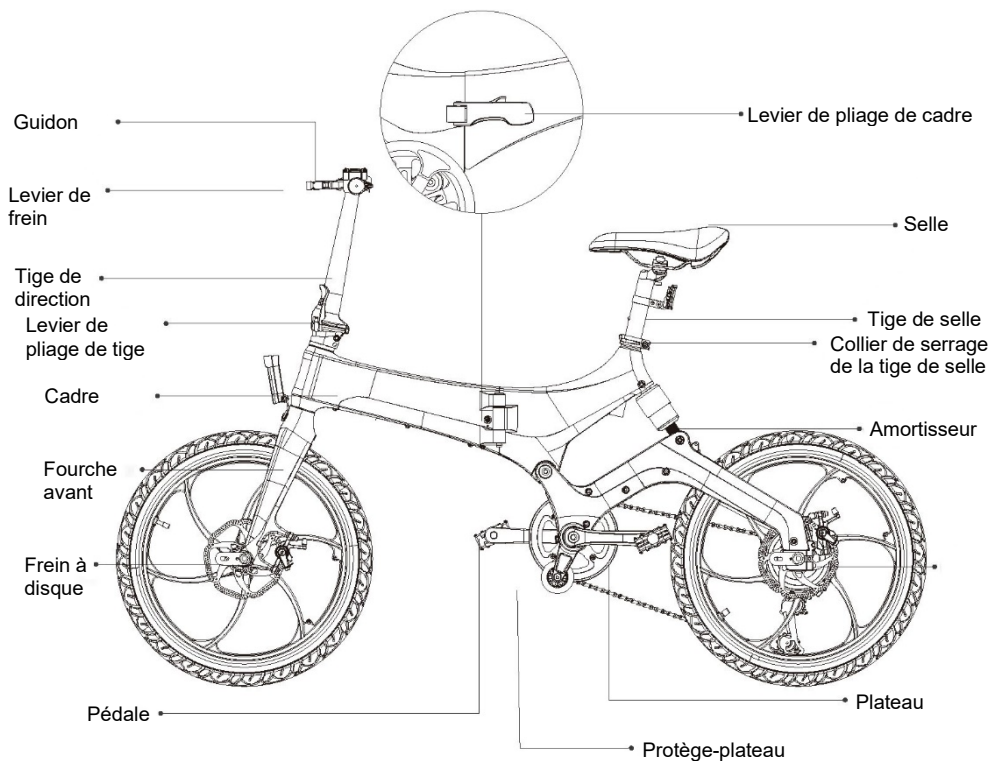
Merci d'avoir choisi ce vélo électrique pliant.

Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser ce vélo électrique.

Ce manuel vous aidera :

1. À comprendre le processus de fonctionnement de base du produit et l'utilisation de l'écran LCD ;
2. À vous familiariser avec les principes de pratique du vélo en toute sécurité afin de vivre une expérience cycliste sûre et agréable ;
3. À étudier la structure du produit et son entretien afin de prolonger sa durée de vie.

Le vélo et ses composants

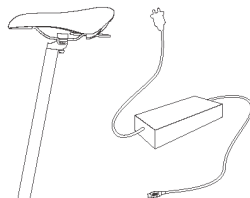
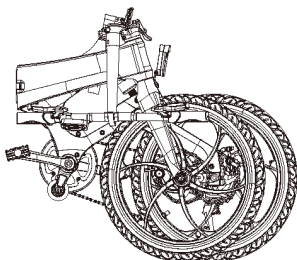


Liste des pièces

Articles à l'intérieur du carton :

1. Bicyclette électrique X1
2. Selle et tige de selle X1
3. Mode d'emploi X1
4. Adaptateur de chargeur X1
5. Clé du verrou de la batterie X2

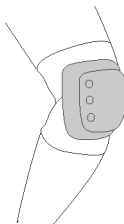
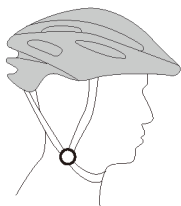
En option : garde-boue, feu arrière



Premier essai

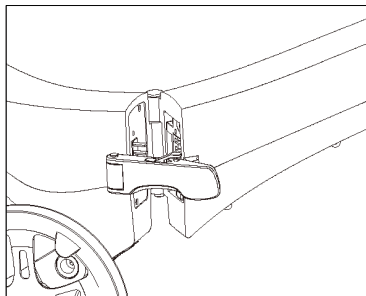
Pour les débutants, il est recommandé de porter un casque, des genouillères, des coudières et d'autres équipements de protection, et de rester sur des terrains suffisamment grands ou sur la route.

Remarques : Ce vélo électrique est conçu pour rouler sur rue en ville. Il est interdit de circuler sur d'autres routes, sous peine de risquer des blessures et des accidents.

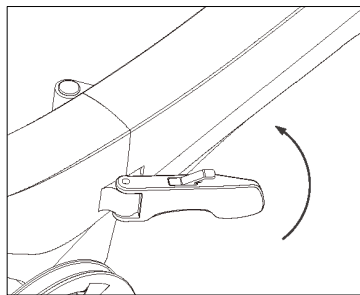


Démarrage rapide

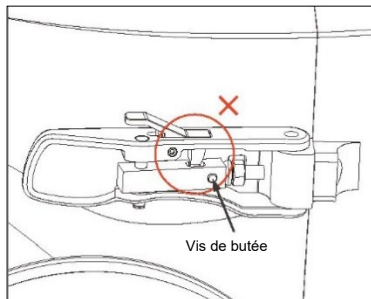
1. Déplier le cadre du vélo



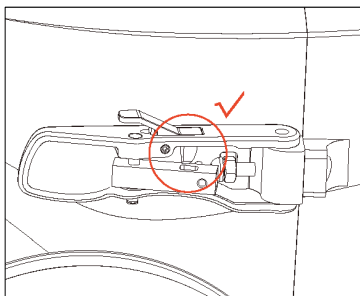
1) Tenez le cadre et déployez-le.



2) Serrez le levier comme sur l'image, et vérifiez-le conf. aux instructions 3) et 4) avant de le verrouiller.

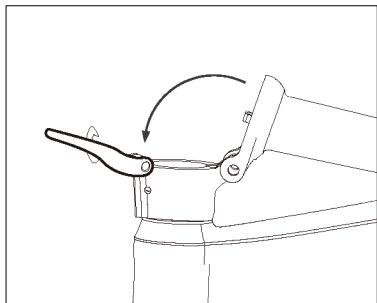


3) Appuyez sur le verrou du levier de pliage pour déplier le tube supérieur. Ajustez la vis de butée si nécessaire.

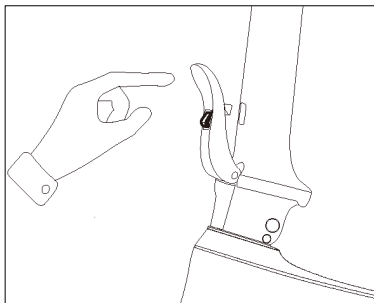


4) Appuyez sur le levier comme en 2).

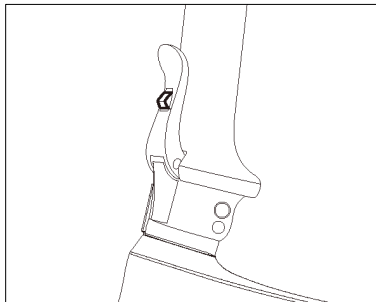
2. Déplier le tube de direction



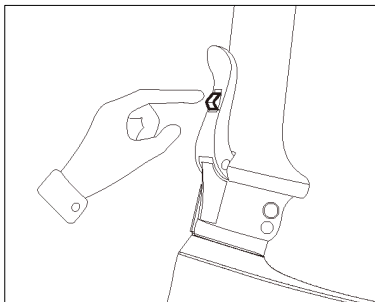
1) Tenez le vélo, déployez la tige à la verticale et assurez-vous qu'elle est correctement raccordée à la partie inférieure.



2) Serrez le levier de la tige de direction vers le haut.

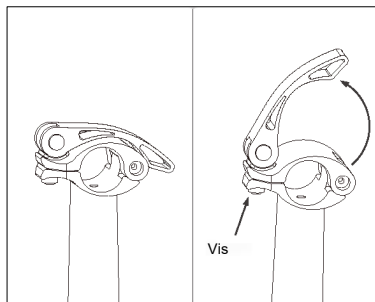


3) Secouez la partie tige pour voir si le levier est bien verrouillé.

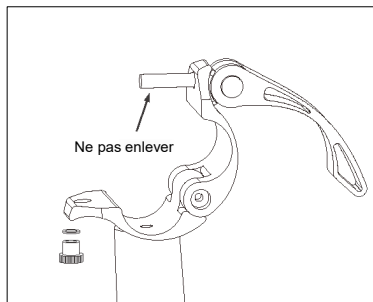


4) Appuyez sur le verrou du levier et déployez le levier pour plier la tige.

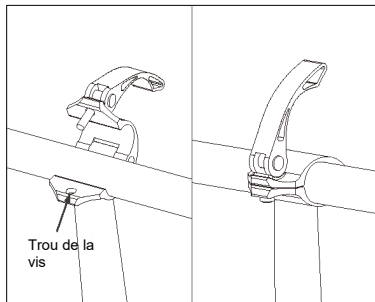
3.Installer le guidon



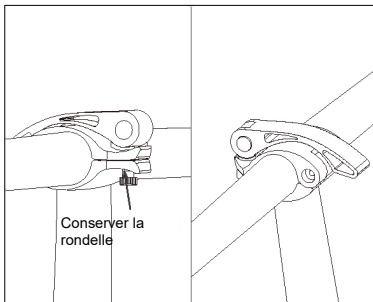
- 1) Ouvrez le support du guidon et dévissez la vis de blocage rapide dans le sens des aiguilles d'une montre.



- 2) Mettez l'écrou et la rondelle de côté, ouvrez le support mais laissez la vis en place.

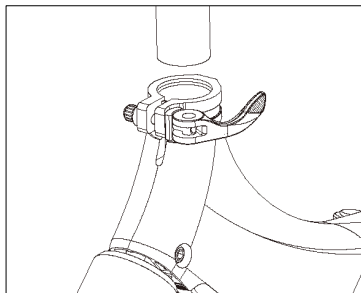


- 3) Placez le guidon à l'intérieur du support comme sur l'image, resserrez le support et faites sortir la vis.

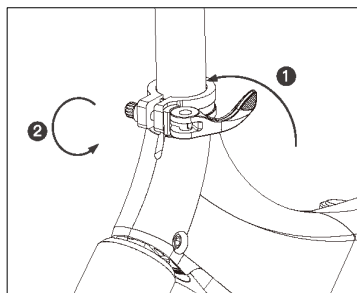


- 4) Remontez l'écrou et la rondelle et les serrer, ajuster l'angle et la position du guidon pour terminer l'installation.

4. Installer la tige de selle

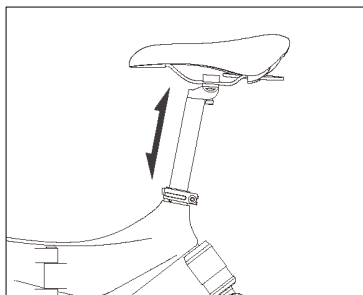


- 1) Desserrez le collier de serrage de la tige de selle et maintenez le cadre en place pour installer la selle.

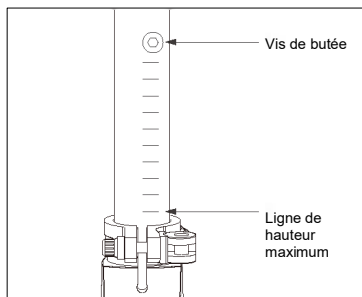


- 2) Resserrez le collier de serrage de la tige de selle comme sur l'image. Puis appuyez sur la selle pour vous assurer qu'elle reste bien en place.

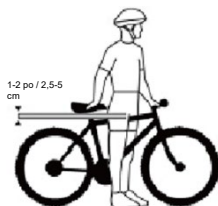
5. Régler la hauteur de la selle



- 1) Desserrez le collier de serrage de la tige de selle, placez la selle à une hauteur appropriée, puis resserrez le collier. Ajustez la selle jusqu'à ce que sa base se trouve 25 à 50 mm plus haute que la jambe du cycliste, ce qui correspond à la hauteur de conduite appropriée.



- 2) La hauteur de la selle ne doit pas dépasser la partie entre la vis de butée et la ligne de hauteur maximum, sous peine de danger. L'emplacement de la vis de butée marque l'emplacement de la hauteur minimum de la selle. Cette hauteur est de 790 mm.



Guide de taille de cadre

Longueur approximative des jambes des cyclistes	Taille de cadre suggérée pour les vélos de course et de tourisme	Taille de cadre suggérée pour les vélos cross ou les vélos hybrides
61-69 cm / 24-27 pouces	-	37 cm / 14,5 pouces
66-76 cm / 26-30 pouces	-	43 cm / 17 pouces
71-79 cm / 28-31 pouces	50 cm / 19,5 pouces	45 cm / 13 pouces
76-84 cm / 30-33 pouces	55 cm / 21,5 pouces	50 cm / 19,5 pouces
79-86 cm / 31-34 pouces	57 cm / 22,5 pouces	52 cm / 20,5 pouces
81-89 cm / 32-35 pouces	60 cm / 23,5 pouces	53-56 cm / 21-22 pouces
86-94 cm / 34-37 pouces	63 cm / 25 pouces	58-60 cm / 23-23,5 pouces

Matières et contenus dangereux

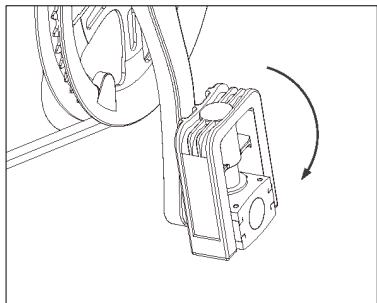
Matériau du produit	Matériaux dangereux					
	Plomb (Pb)	Mercuré (Hg)	Cadmium (Cd)	Chrome hexavalent (Cr(VI))	Biphényles polybromés (PBB)	Éthers diphenyliques polybromés (PBDE)
Métal	○	○	○	○	○	○
Peinture	○	○	○	○	○	○
Plastique	○	○	○	○	○	○
Caoutchouc	○	○	○	○	○	○

Ce tableau est soumis à la réglementation SJ/T 1136

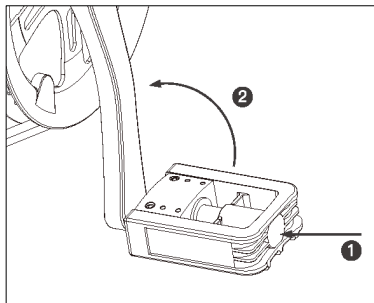
○ signifie que la proportion de matières dangereuses dans les pièces est conforme à la norme GB/T 28572

× signifie que cette proportion est supérieure à la norme GB/T 28572 dans au moins un composant

6. Déplier les pédales

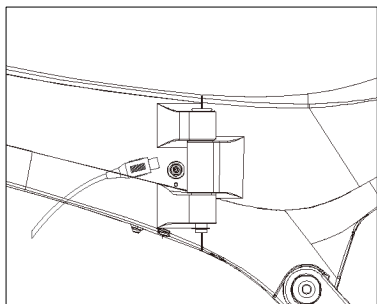


1) Tenez le vélo et déployez la pédale comme sur l'image.

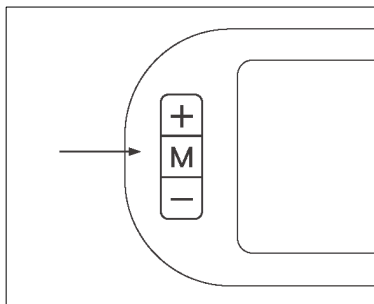


2) Pliez la pédale comme sur l'image, appuyez vers l'intérieur, puis vers le haut

7. Allumez le vélo.

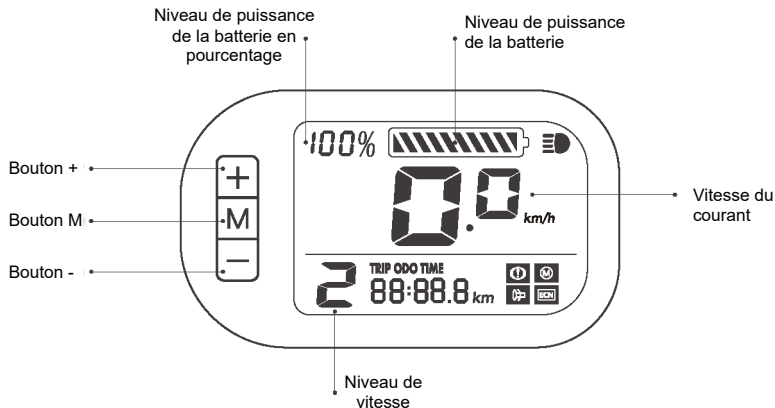


1) Veuillez charger la batterie pour l'activer avant le premier trajet.



2) Appuyez longuement sur la touche M de l'écran LCD pour démarrer l'alimentation.

Instructions relatives à l'écran LCD



Explication des boutons

- Bouton M : appuyez longuement pendant 3 secondes pour allumer/éteindre l'appareil ;
Pression brève : changer entre kilométrage du trajet / kilométrage total / durée du trajet
- Bouton + : appuyez longuement pour allumer/éteindre le feu avant ;
Pression rapide pour vitesse supérieure
- Bouton - : pression brève pour vitesse inférieure

Explication des boutons

- Niveau 0 : conduite sans assistance électrique ;
- Niveau 1 : vitesse réduite, environ 12 km/h maximum ;
- Niveau 2 : vitesse moyenne, environ 18 km/h maximum ;
- Niveau 3 : vitesse élevée, environ 25 km/h maximum

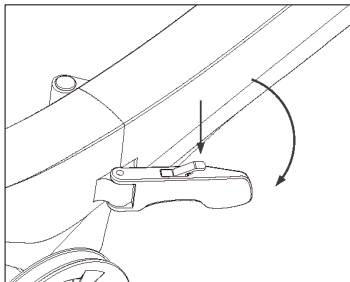
Explication des boutons

- s'allume lorsque le feu avant s'allume
- s'allume au freinage
- Indicateur de problème d'accélérateur
- Indicateur de problème de moteur
- Indicateur de problème de contrôleur

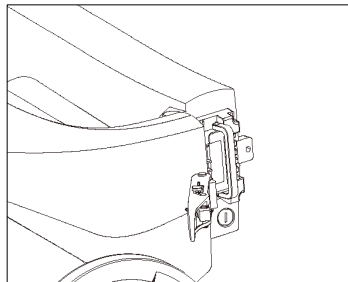
TRIP ODO TIME
88:88.8 Changer entre kilométrage du trajet / kilométrage total / durée du trajet

Autres opérations

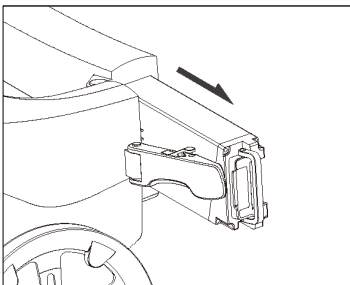
Désinstaller/nettoyer la batterie



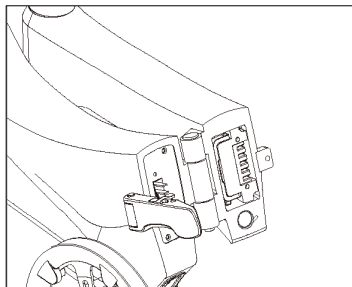
1) Coupez l'alimentation, appuyez sur le verrou du levier pour ouvrir le levier comme sur l'image



2) Pivotez et pliez le cadre du vélo, déverrouillez la batterie avec la clé

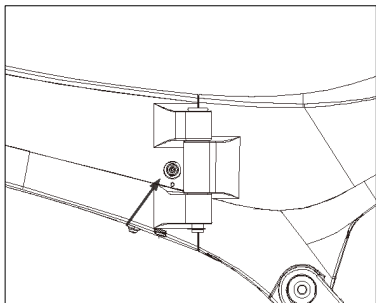


3) Retirez la batterie du tube supérieur

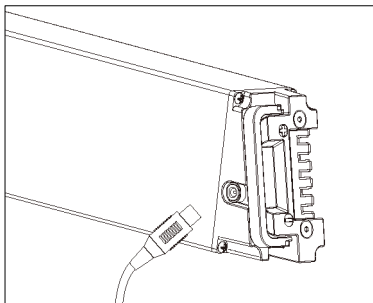


4) Installez la batterie rechargée :
Verrouillez la batterie avec la clé et retirez la clé, appuyez sur la poignée de la batterie en poussant vers l'intérieur, puis dépliez le cadre du vélo

Charger la batterie

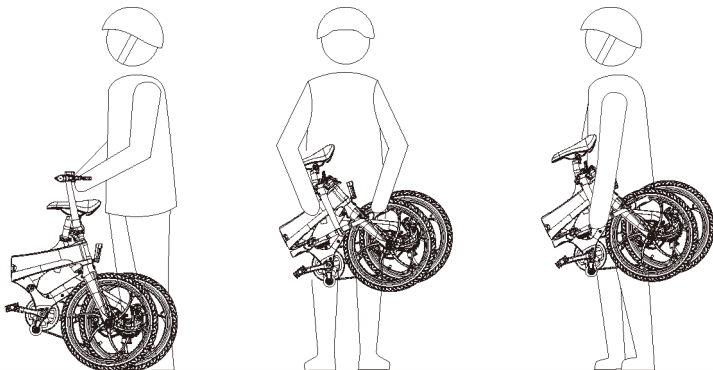


Option 1 : retirez le cache en silicone pour charger la batterie via la prise située dans le cadre du vélo.

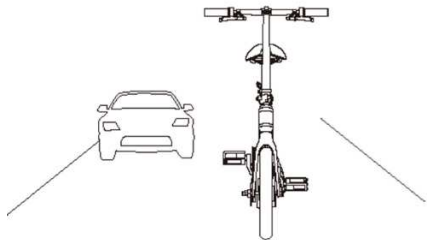


Option 2 : sortez la batterie pour la charger au lieu de déplacer le vélo.

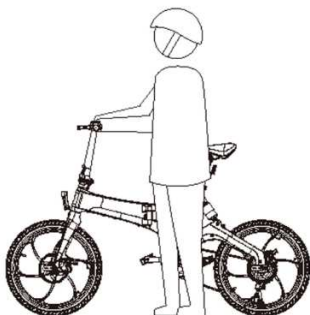
Pousser le vélo, le faire rouler à côté de soi ou le porter



Avertissement de sécurité



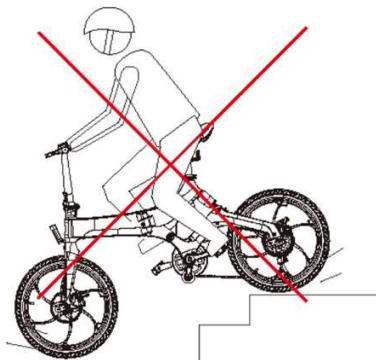
Il est interdit de circuler sur route ou dans des endroits où l'usage du vélo est interdit.



Il est interdit de rouler sur des routes recouvertes d'huile ou verglacées.



Roulez toujours avec vos deux mains sur le guidon.



Ne faites jamais de vélo dans les escaliers ou les ascenseurs.

Fiche technique (partie 1)

Configuration mécanique	Coloris disponibles	Noir/orange/bleu/blanc
	Taille dépliée	1580 x 580 x 1100 mm
	Taille pliée	900 x 400 x 800 mm
	Hauteur de selle (à partir du sol)	760-920 mm réglable
	Empattement	950 mm
	Poids net (batterie non comprise)	20,4 kg
	Système de freinage	Frein à disque avant et arrière
	Dimension des pneus	ø 20 x 1,95 po
	Matériau du cadre	Cadre monocoque en magnésium
	Suspension	Amortisseur arrière à ressort
Caractéristiques de la batterie	Installation de la batterie	Intégrée/antivol/amovible
	Capacité de la batterie	36 V /7,8 Ah
	Type de batterie	Lithium-ion 18650
	Poids de la batterie	1,9 kg
	Courant de charge	2 A max
	Temps de chargement	Environ 5 heures
	Consommation d'énergie	0,2 Wh par charge
	Entrée nominale	100-240 V 50/60 Hz 2,0 A
	Sortie nominale	42 V 2,0 A
	Durée de vie	> 500 cycles
	Température de charge	0°C à +45°C

Fiche technique (partie 1)

Paramètres de fonctionnement	Vitesse maximale	25 km/h
	Trajet maximum	50 km
	Charge maximale	120 kg
	Angle de montée	>15°
	Éclairage	Lumière LED à l'avant
	Mode d'assistance	Accélérateur/pédale en option
	Distance d'arrêt (par temps sec)	5 m (vitesse à 20 km/h)
	Distance d'arrêt (par temps humide)	10 m (vitesse à 15 km/h)
	Système motorisé	Assistance électrique / pédale complète en option
	Température de fonctionnement	-10 °C à +50 °C
Compteur	Affichage	Écran LCD grand angle de vue
	Alimentation restante	Oui
	Vitesse	Oui
	Kilométrage total	Oui
	Mode de vitesse	3 niveaux (élevé/moyen/faible)
Moteur	Tension nominale / puissance	36 V/250 W
	Couple	≥10,8 N-m
	Niveau d'étanchéité	IPX4

Remarques :

1. Le kilométrage dépend du poids, de l'état de la route, de la température, de la vitesse du vent, des habitudes de conduite, etc. Il a été testé avec une charge de 65 kg, par une température de 25 degrés, avec conduite sur route plate, vent inférieur à 10 km/h et fonctionnement entièrement électrique.
2. Veuillez utiliser le chargeur d'origine pour recharger le vélo/la batterie.
3. La garantie n'est pas valable en cas de modification non autorisée du vélo.

Précautions d'emploi

Pratique du vélo

1. Pour éviter toute blessure en cas d'accident, assurez-vous que votre casque, vos gants, vos coudières, vos genouillères et autres protections sont bien portés avant de monter à vélo.
2. Contrôle de sécurité : vérifiez la batterie et l'état de votre vélo X200BL/OR avant de rouler.
3. Ne roulez pas sur des routes glissantes, en particulier sur des routes enneigées ou humides.
4. Ne pas rouler sur des pentes supérieures à 15°.
5. Si vous devez rouler par temps de pluie ou de neige, maintenez une vitesse réduite et une distance plus longue par rapport au véhicule qui vous précède pour les arrêts d'urgence.
6. Il est conseillé aux enfants de moins de 12 ans de ne pas utiliser le vélo X200BL/OR.
7. Évitez les accélérations et décélérations brusques, ne vous penchez pas en avant ou en arrière pendant la conduite, et limitez votre vitesse.
8. Lorsque la batterie est déchargée, maintenez une vitesse constante et rechargez la batterie dès que vous en avez l'occasion.
9. En cas de chute inévitable, faites toujours passer votre propre sécurité avant le vélo.
10. Pour faire face à toute urgence, gardez les deux mains sur le guidon pendant que vous roulez.
11. Ne rangez pas votre vélo dans le coffre de votre voiture par temps chaud.
12. Assurez-vous de comprendre parfaitement les règles de circulation locales avant de prendre la route.
13. Surveillez les environs, gardez la maîtrise de votre vélo et évitez tout risque de collision.
14. Conservez une distance de sécurité lorsque vous roulez avec d'autres personnes, ne roulez pas coude à coude sur la route.
15. Ne roulez pas dans des environnements mal éclairés, soyez prudent. Si nécessaire, réduisez votre vitesse ou descendez de vélo.
16. Ne roulez pas à l'envers, et n'entreprenez aucune action qui pourrait vous mettre en danger ou mettre en danger les autres pendant que vous roulez.
17. Ne prêtez pas votre vélo X200BL/OR à des personnes n'ayant pas lu le mode d'emploi.
18. Ne faites pas de vélo si vous vous ne sentez pas bien, ou après avoir consommé de la drogue

ou de l'alcool.

19. Accélérez lentement, une accélération soudaine peut provoquer un déséquilibre et vous faire tomber.

20. Vérifiez que les freins fonctionnent bien avant de rouler.

21. Ne soulevez pas le vélo par les pneus, au cas où vos doigts se pinceraient entre les pneus et le cadre.

22. Le levier de frein gauche contrôle le freinage de la roue avant, tandis que le levier de frein droit contrôle le freinage de la roue arrière.

23. Respectez le code de la route en vigueur lorsque vous utilisez votre vélo sur la voie publique (par exemple, éclairage et catadioptrés).

24. Ce vélo électrique à pédalage assisté combine la puissance du moteur électrique avec la force humaine. Le moteur électrique se met en marche dès que le pédalier est actionné sur 3/4 de cercle. Évitez de déplacer le pédalier lorsque vous marchez à côté du vélo.

Batterie et recharge

1. Chargez la batterie entre 0°C et 45°C et déchargez-la entre -20°C et 60°C, gardez-la au sec
2. Tenez la batterie à l'écart des environnements acides, alcalins, aqueux, enflammés, chauffés et à haute température.
3. N'inversez pas le branchement de l'alimentation électrique entre pôle positif et négatif. N'endommagez pas, ne démontez pas et ne court-circuitiez pas la batterie.
4. Chargez la batterie avec l'adaptateur et le chargeur fournis, le temps de charge ne doit pas dépasser 6 heures, et le courant de charge ne doit pas dépasser 2 A.
5. Si la batterie ne doit pas être utilisée pendant une longue période, conservez-la dans un endroit sec et frais et rechargez-la pendant deux heures tous les deux mois
6. Chargez la batterie selon les instructions du mode d'emploi, faute de quoi nous nous dégageons de toute responsabilité vis-à-vis des dommages subis.
7. Chargez la batterie dans un environnement sec et frais, évitez les endroits clos ou à haute température.
8. Débranchez le chargeur à temps lorsque la charge est terminée, ne branchez pas le chargeur sur une source d'alimentation lorsqu'il n'est pas en charge.
9. Branchez d'abord la batterie, puis branchez la source d'alimentation lors de la charge, après la charge, débranchez d'abord la source d'alimentation, puis débranchez le chargeur.
10. Si l'indicateur du chargeur cesse de fonctionner ou si le chargeur surchauffe et dégage une odeur bizarre, débranchez immédiatement le chargeur et réparez-le ou remplacez-le.
11. Tenez le chargeur à l'écart des liquides pendant son utilisation et son stockage pour éviter tout court-circuit.
12. Essayez de ne pas transporter le chargeur avec votre vélo. Si vous devez le faire, assurez-vous qu'il est bien protégé et rangez-le dans votre boîte à outils.
13. Évitez de décharger complètement la batterie.
14. Ne démontez ou ne remplacez aucune pièce du chargeur par vous-même.
15. Ne placez pas la batterie dans des endroits où elle pourrait tomber par terre. Ceci pourrait provoquer une fuite ou un échauffement excessif conduisant à un incendie ou à une explosion.

Entretien et stockage

1. Veuillez ranger votre vélo à l'abri du soleil et de la pluie.
2. Vérifiez régulièrement les vis et les petites pièces du vélo, et resserrez-les quand c'est nécessaire (couple de serrage des vis des principaux endroits concernés) :
Vis de tige : 180~220 kgf.cm ; vis de selle : 180~220 kgf.cm ; écrou de roue avant : 250~300 kgf.cm ; écrou de roue arrière : 300~350 kgf.cm).
3. Nettoyez la surface du vélo avec de l'eau propre ou un détergent neutre et un chiffon doux. N'utilisez pas d'alcool, d'essence, de paraffine, d'acétone ou d'autres solvants chimiques corrosifs pour nettoyer le vélo, ils peuvent le corroder.
4. Tension normale de la chaîne : amplitude de la chaîne vers le haut et le bas ≤ 10 mm. Si cette valeur est dépassée, desserrez l'écrou de la roue arrière, réglez le tendeur de chaîne jusqu'à ce que la chaîne soit tendue, puis resserrez l'écrou.
5. Si la plaquette de frein à disque et le disque grincent l'un contre l'autre, ajustez leur distance pour éviter ce frottement. Si le disque est déformé ou si la plaquette de frein à disque est défectueuse, retirez et remplacez le disque ou la plaquette de frein à disque.
6. Lubrifiez la vis du levier de pliage du cadre du vélo avec de la graisse et la chaîne avec de l'huile anticorrosion tous les 3 mois.
7. Si l'amortisseur est défectueux ou endommagé, remplacez-le par un nouveau, pour obtenir le meilleur effet antichoc.

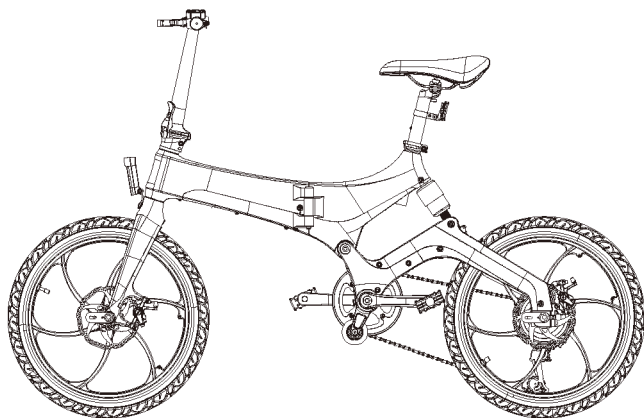
Entretien suggéré

Pièce concernée	Objectif
Freins	Vérifiez le fonctionnement des freins pour prévenir les accidents en cas de dysfonctionnement
Pneus	Vérifiez l'état et la pression des pneus, en cas d'éclatement ou de surconsommation d'énergie pendant la conduite
Jantes de pneu	Vérifiez l'état des jantes et nettoyez les saletés, au cas où les jantes se cassent ou restent coincées
Amortisseur	Vérifiez l'état de l'amortisseur, nettoyez-le et lubrifiez-le, maintenez-le en bon état de fonctionnement
Accélérateur	Vérifiez l'état de l'accélérateur, en cas de panne ou de mauvais fonctionnement
Câbles	Assurez-vous que les ports des câbles ne sont pas desserrés ou cassés
Vis	Vérifiez les vis des pièces principales, au cas où elles se desserreraient ou tomberaient
Batterie	Vérifiez l'apparence et le fonctionnement de la batterie, vérifiez que le câblage ne soit pas défectueux, prolongez la durée de vie de la batterie
Chargeur	Vérifiez si le cordon du chargeur est résistant aux chocs, si les prises d'entrée et de sortie sont en bon état
Lubrification	Vérifier si les essieux et les feux de freinage ont besoin d'être lubrifiés
Nettoyage	Conservez le vélo propre.

Conseil : veuillez entretenir et vérifier régulièrement le vélo pour le maintenir en bon état.

Résolution des pannes

Problème	Cause	Solution
Pas d'assistance électrique lorsque le vélo est allumé	Pas d'alimentation	1. Vérifiez si la batterie est correctement installée 2. Vérifiez si la batterie doit être rechargée
Kilométrage insuffisant	1. La batterie n'est pas complètement chargée 2. Pression des pneus basse 3. Freinages/démarrages/surcharge s fréquents 4. La batterie est trop vieille ou diminue après une longue utilisation 5. Température basse, batterie moins performante	- Vérifier le bon fonctionnement du chargeur - Vérifier la pression des pneus avant de rouler - Adoptez de bonnes habitudes de conduite - Remplacez la batterie - Phénomène normal
La batterie ne peut pas être chargée	1. Le chargeur n'est probablement pas branché 2. Temp. batterie trop basse 3. Temp. batterie trop élevée	1. Vérifiez que la prise n'est pas débranchée. 2. Attendez que la température revienne à la normale 3. Attendez que la température revienne à la normale
L'écran ne fonctionne pas	1. Pas d'alimentation 2. Adaptateur défectueux 3. Compteur défectueux	1. Vérifiez l'état de la batterie 2. et 3. Contactez le service après-vente pour les faire remplacer
Le moteur ne fonctionne pas lorsqu'il est allumé	1. Le frein est activé 2. Compteur défectueux	1. Vérifiez le frein 2. Contactez le service après-vente pour le remplacement



X200BL/OR Benutzerhandbuch

Elektro-Klapprad

Zuerst lesen

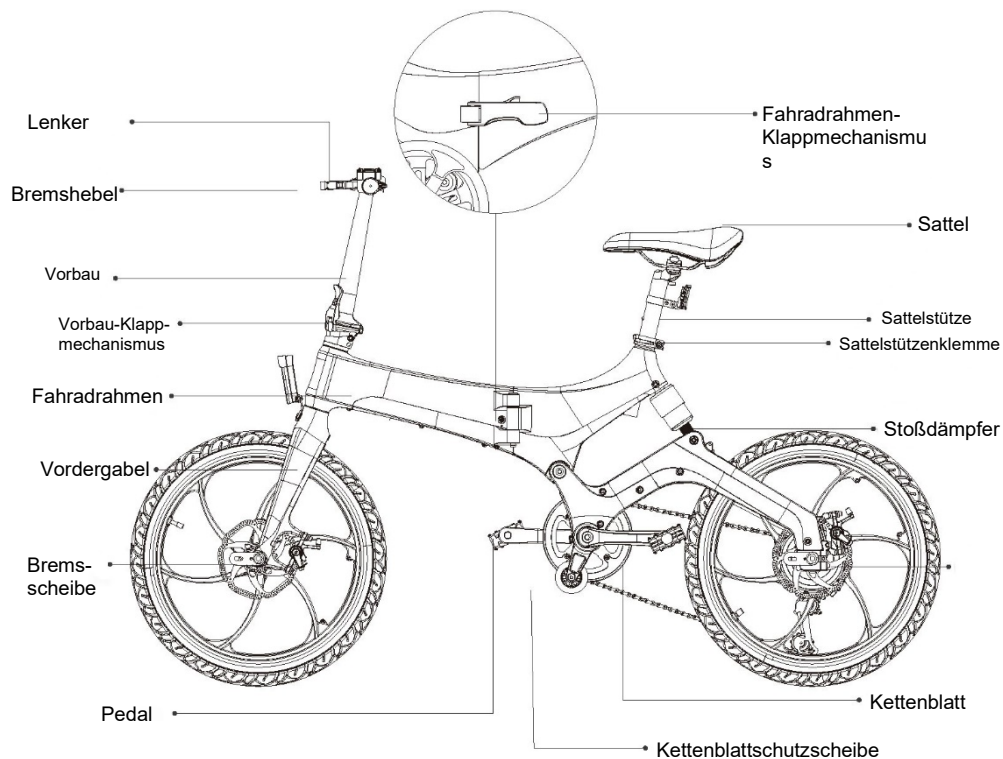
Vielen Dank, dass Sie sich für das Elektro-Klapprad entschieden haben.

Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie dieses Elektrorad ausprobieren.

Dieses Handbuch hilft Ihnen dabei:

1. die grundlegende Bedienung des Produkts und die Verwendung der LCD-Anzeige zu verstehen,
2. sich mit den Prinzipien des sicheren Fahrens vertraut zu machen und ein sicheres und angenehmes Fahrerlebnis zu genießen.
3. Sehen Sie sich den Aufbau des Produkts und die erforderlichen Wartungsarbeiten an, um seine Lebensdauer zu verlängern.

Aufbau & Funktionen des Fahrrads

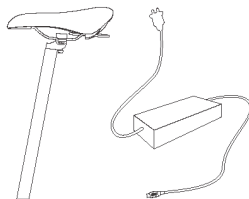
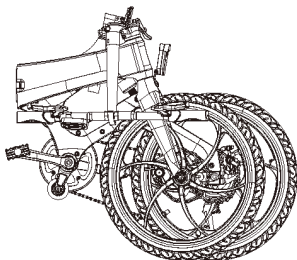


Packliste

Artikel im Karton:

1. Das E-Bike X1
2. Sattel und Sattelrohr X1
3. Benutzerhandbuch X1
4. Ladeadapter X1
5. Akkuverriegelungsschlüssel X2

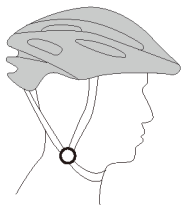
Optional: Schutzbleche,
Rücklichter



Für Anfänger

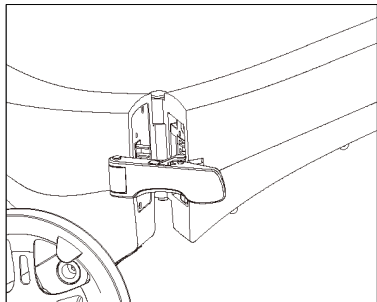
Für Anfänger werden Helm, Knieenschutz, Ellbogenschutz und andere Schutzausrüstung beim Fahren empfohlen. Bitte fahren Sie zuerst auf breiten Wegen und Straßen.

Hinweise: Dieses Elektrorad ist für das Fahren auf Straßen in der Stadt gedacht. Das Fahren auf anderen Straßen ist verboten. Es kann sonst zu Verletzungen und Unfällen kommen.

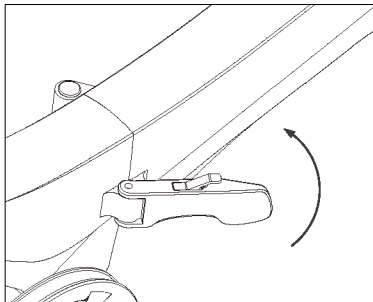


Sofort beginnen

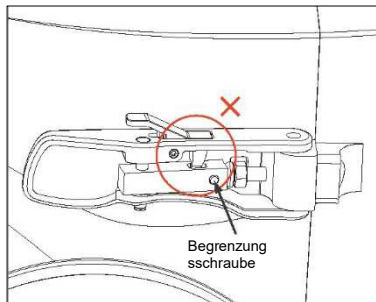
1. Fahrradrahmen aufklappen



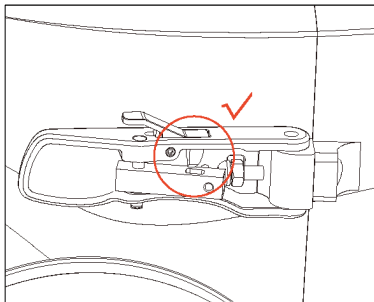
- 1) Halten Sie das Fahrrad und klappen Sie es auf.



- 2) Befestigen Sie den Klappmechanismus wie abgebildet und prüfen Sie ihn wie in 3) und 4) angegeben, bevor Sie ihn verriegeln.

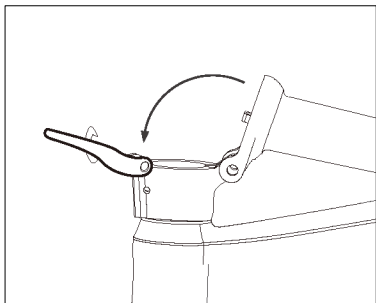


- 3) Drücken Sie die Verriegelung des Klappmechanismus, um das obere Teil aufzuklappen. Passen Sie die Begrenzungsschraube nötigenfalls an.

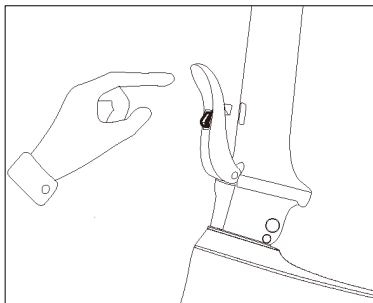


- 4) Drücken Sie den Klappmechanismus wie in 2).

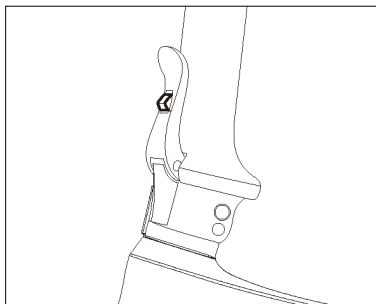
2. Vorbauspindel aufklappen



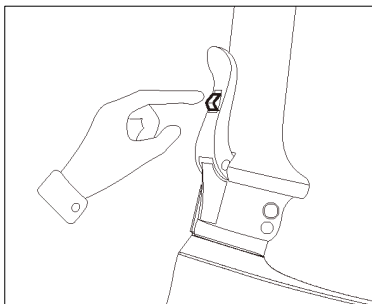
1) Halten Sie das Fahrrad, klappen Sie den Vorbau senkrecht auf und stellen Sie sicher, dass er nahtlos mit dem unteren Teil verbunden ist.



2) Befestigen Sie den Vorbau-Klappmechanismus nach oben.

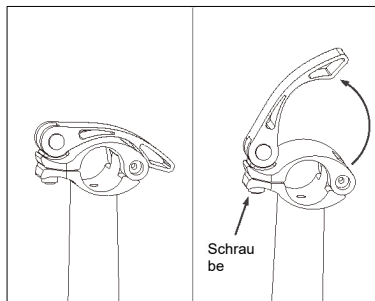


3) Schütteln Sie den Vorbauteil, um zu sehen, ob dieser Klappmechanismus fest verriegelt ist.

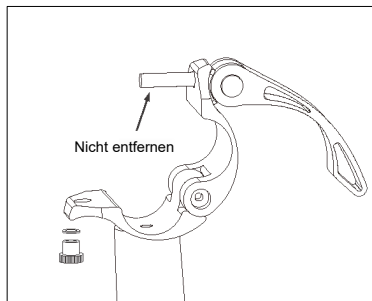


4) Drücken Sie die Verriegelung des Klappmechanismus und klappen Sie den Vorbau-Klappmechanismus auf, um den Vorbau zusammenzuklappen.

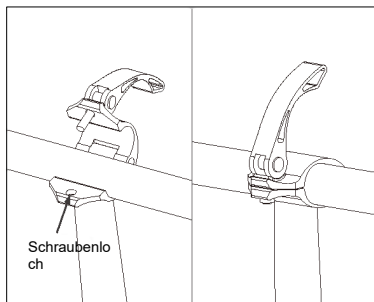
3. Lenker installieren



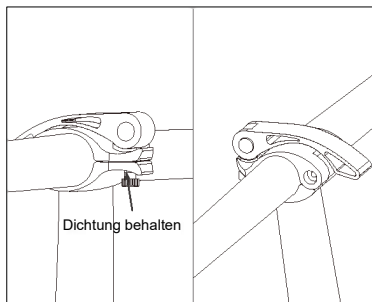
- 1) Klappen Sie den Lenkerhalter auf und lösen Sie die Schnellspannschraube im Uhrzeigersinn.



- 2) Legen Sie die Mutter und Dichtung zur Seite, öffnen Sie den Halter, aber lassen Sie die Schraube dort.

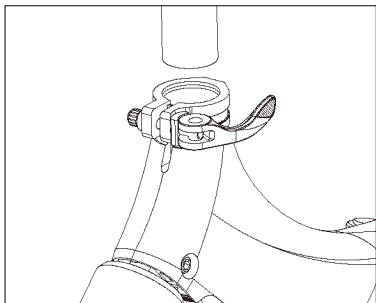


- 3) Stecken Sie den Lenker wie abgebildet in den Halter, befestigen Sie den Halter und schrauben Sie die Schraube heraus.

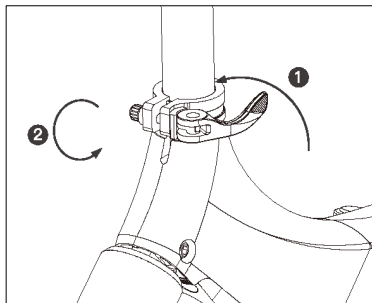


- 4) Bringen Sie die Mutter und Dichtung wieder an und ziehen Sie sie fest, passen Sie den Lenkerwinkel in der richtigen Position an, um die Installation abzuschließen.

4. Sattelstütze installieren

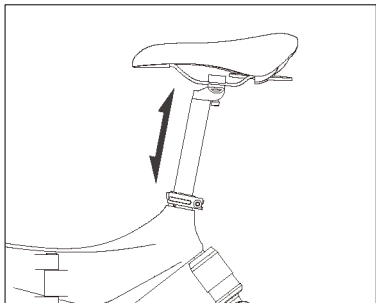


- 1) Lösen Sie die Sattelstützenklemme, halten Sie den Rahmen, um den Sattel zu installieren.

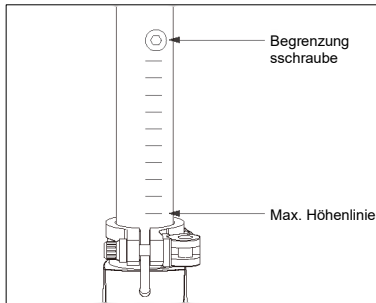


- 2) Ziehen Sie die Sattelstützenklemme wie abgebildet fest. Drücken Sie dann den Sattel nach unten, um sicherzustellen, dass er fest sitzt.

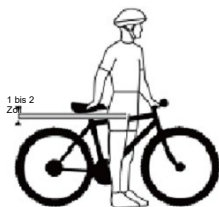
5. Sattelhöhe anpassen



- 1) Lösen Sie die Sattelstützenklemme, bringen Sie den Sattel auf eine geeignete Höhe und ziehen Sie dann die Klemme fest. Passen Sie den Sattel an, bis seine Unterseite 25 bis 50 mm höher als das Bein des Fahrers ist, was eine geeignete Fahrhöhe darstellt.



- 2) Die Sattelhöhe sollte die Begrenzungsschraube und den max. Höhenlinienbereich nicht überschreiten, da dies sonst eine Gefahr darstellt. Der Ort der Begrenzungsschraube ist die minimale Höhe des Sattels. Die Höhe ist 790 mm.



Rahmengrößen

Ungefähre Beinlänge des Fahrers	Empfohlene Rahmengröße für Renn-/Tourenräder	Empfohlene Rahmengröße für Mountainbikes oder Hybridräder
61 bis 69 cm/24 bis 27 Zoll	-	37 cm/14,5 Zoll
66 bis 76 cm/26 bis 30 Zoll	-	43 cm/17 Zoll
71 bis 79 cm/28 bis 31 Zoll	50 cm/19,5 Zoll	45 cm/13 Zoll
76 bis 84 cm/30 bis 33 Zoll	55 cm/21,5 Zoll	50 cm/19,5 Zoll
79 bis 86 cm/31 bis 34 Zoll	57 cm/22,5 Zoll	52 cm/20,5 Zoll
81 bis 89 cm/32 bis 35 Zoll	60 cm/23,5 Zoll	53 bis 56 cm/21 bis 22 Zoll
86 bis 94 cm/34 bis 37 Zoll	63 cm/25 Zoll	58 bis 60 cm/23 bis 23,5 Zoll

Gefährliche Materialien und Inhalte

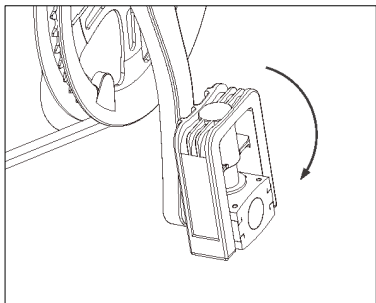
Produktmaterial	Gefährliche Materialien					
	Blei (Pb)	Quecksilber (Hg)	Kadmium (Cd)	sechswertiges Chrom (Cr(VI))	Polybromierte Biphenyle (PBB)	Polybromierte Diphenylether (PBDE)
Metall	○	○	○	○	○	○
Farbe	○	○	○	○	○	○
Plastik	○	○	○	○	○	○
Gummi	○	○	○	○	○	○

Diese Tabelle unterliegt der Bestimmung SJ/T 1136.

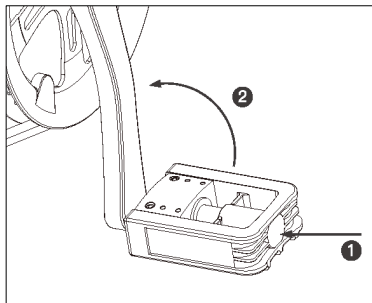
○ bedeutet, der Anteil des gefährlichen Materials in den Teilen liegt innerhalb der Norm GB/T 28572.

× bedeutet der Anteil liegt in mindestens einem Teil über der Norm GB/T 26572.

6. Pedale aufklappen

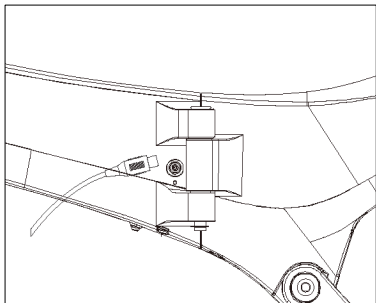


1) Halten Sie das Fahrrad und klappen Sie das Pedal wie abgebildet auf.

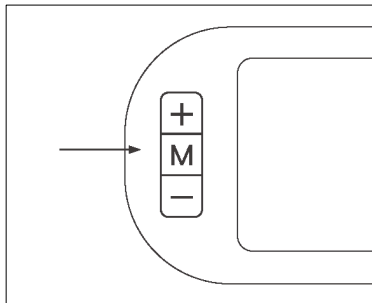


2) Klappen Sie das Pedal wie abgebildet zusammen, drücken Sie nach innen und dann nach oben.

7. Einschalten

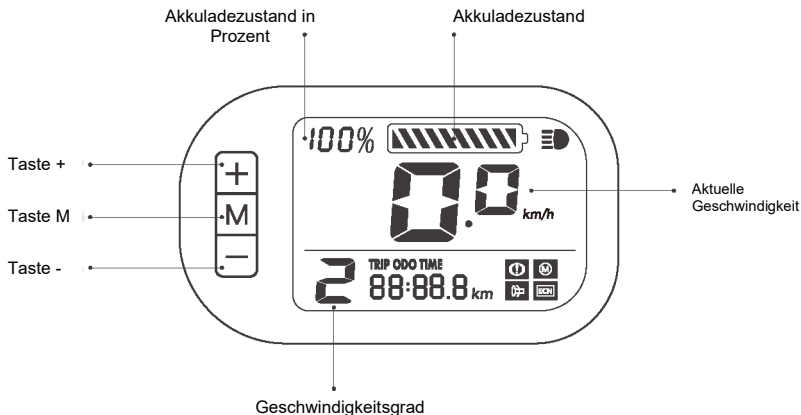


1) Laden Sie den Akku vor der ersten Fahrt auf.



2) Drücken Sie zum Einschalten lang die Taste M auf dem LCD.

LCD-Bildschirm



Tasten

Taste M: Zum Ein-/Ausschalten 3 Sekunden lang drücken.

Zum Umschalten der Anzeige zwischen Fahrtstrecke/Gesamtstrecke/Fahrtzeit kurz drücken.

Taste +: Zum Ein-/Ausschalten des Vorderlichts lang drücken.

Zum Erhöhen des Geschwindigkeitsgrads kurz drücken.

Taste -: Zum Verringern des Geschwindigkeitsgrads kurz drücken.

Tasten

 Leuchtet, wenn sich das Vorderlicht einschaltet

 Leuchtet beim Bremsen

 Gasgriffproblemanzeige

 Motorproblemanzeige

 Steuerungsproblemanzeige

Tasten

 Grad 0: reines Fahren ohne Stromunterstützung

 Grad 1: niedrige Geschwindigkeit, max. etwa 12 km/h

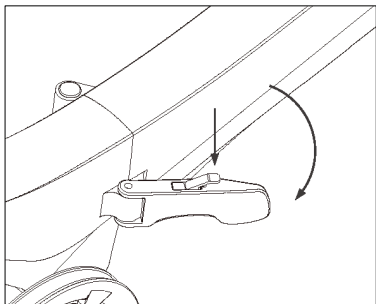
 Grad 2: mittlere Geschwindigkeit, max. etwa 18 km/h

 Grad 3: hohe Geschwindigkeit, max. etwa 25 km/h

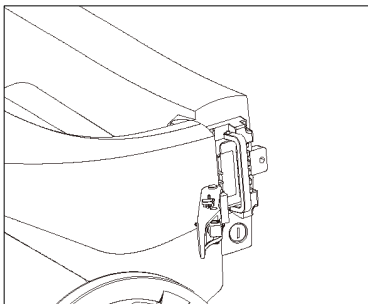
TRIP ODO TIME
88:88.8 Umschalten der Anzeige bei einzelner Fahrtstrecke/Gesamtstrecke/Fahrtzeit

Sonstige Bedienung

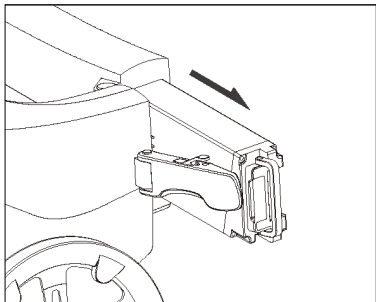
Akku deinstallieren/installieren



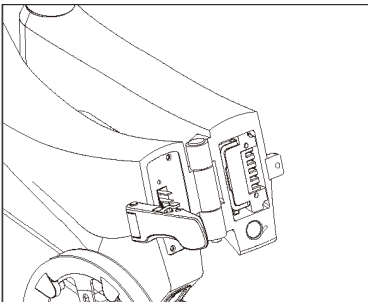
1) Nach dem Ausschalten drücken Sie die Verriegelung des Klappmechanismus, um diesen wie abgebildet zu öffnen.



2) Drehen und klappen Sie den Fahrradrahmen zusammen und schalten Sie die Akkuverriegelung mit dem Schlüssel ein.

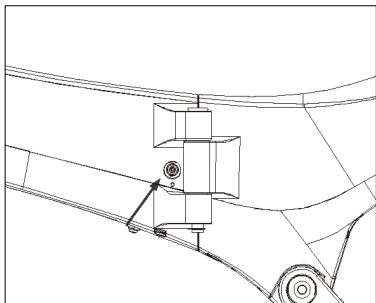


3) Ziehen Sie die Akkubox aus dem oberen Rohr.

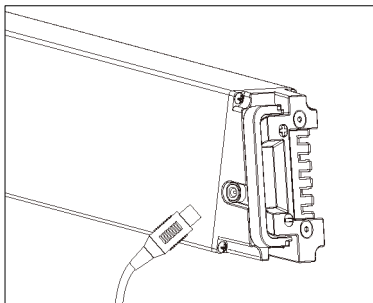


4) Akku installieren: Verriegeln Sie den Akku mit dem Schlüssel und ziehen Sie den Schlüssel. Drücken Sie den Akkugriff nach innen und klappen Sie den Fahrradrahmen auf.

Aufladen

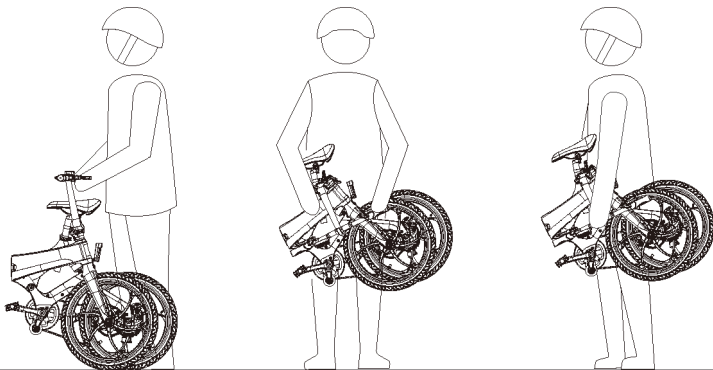


Option 1: Nehmen Sie die Silikonabdeckung zum Laden über den Ladeanschluss des Fahrradrahmens ab.

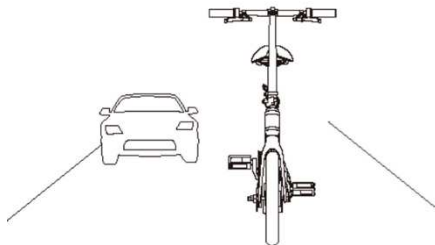


Option 2: Ziehen Sie die Akkubox zum Laden heraus, statt das Fahrrad zu bewegen.

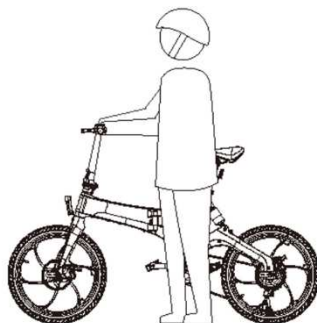
Schieben oder Tragen



Sicherheitshinweise



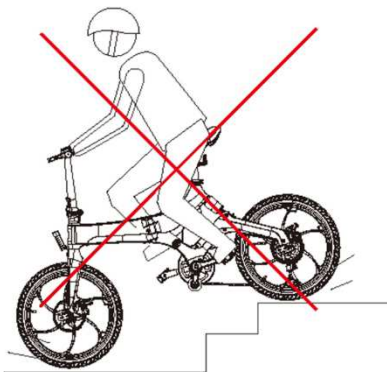
Das Fahren auf Straßen oder Plätzen entgegen den Straßenverkehrsvorschriften ist verboten.



Das Fahren auf öligen oder vereisten Straßen ist verboten.



Behalten Sie beim Fahren immer beide Hände am Lenker.



Fahren Sie nie auf Treppen oder Aufzügen.

Parameter (Teil 1)

Mechanische Konfiguration	Farboptionen	Schwarz/orange/blau/weiß
	Größe aufgeklappt	1580 * 580 * 1100 mm
	Größe zusammengeklappt:	900 * 400 * 800 mm
	Sattelhöhe (vom Boden)	760 – 920 mm einstellbar
	Radstand	950 mm
	Nettogewicht (ohne Akku)	20,4 kg
	Bremssystem	Scheibenbremse vorne und hinten
	Reifenmaße	ø20 x 1,95 Zoll
	Rahmenmaterial	Einteiliger Magnesiumrahmen
	Federung	Hinterer Federstoßdämpfer
Technische Daten des Akkus	Installation des Akkus	Integriert/Diebstahlschutz/abnehmbar
	Akkukapazität	36 V/7,8 Ah
	Akkutyp	18650 Lithium-Ionen-Akku
	Akkugewicht	1,9 kg
	Ladestrom	2 A max.
	Ladedauer	Etwa 5 Stunden
	Stromverbrauch	0,2 Wh pro Ladung
	Nenneingang	100 – 240 V AC, 50/60 Hz, 2,0 A
	Nennausgang	42 V, 2,0 A
	Lebensdauer des Akkus	>500 Mal
	Ladetemperatur	0 °C – 45 °C

Parameter (Teil 1)

Funktions- parameter	Höchstgeschwindigkeit	25 km/h
	Max. Strecke	50 km
	Max. Last	120 kg
	Steigungswinkel	>15°
	Beleuchtung	LED-Licht vorne
	Assistenzmodus	Gasgriff/Pedal optional
	Bremsweg (bei Trockenheit)	5 m (Geschwindigkeit 20 km/h)
	Bremsweg (bei Nässe)	10 m (Geschwindigkeit 15 km/h)
	Motorantriebssystem	Vollständig elektrisch/Pedalunterstützung optional
Meter	Arbeitstemperatur	-10 °C – 50 °C
	Anzeige	Vollständige perspektivische LCD-Anzeige
	Restleistung	Ja
	Geschwindigkeit	Ja
	Gesamtstrecke	Ja
Motor	Geschwindigkeitsmodus	3 Modi (hoch/mittel/niedrig)
	Nennspannung/Watt	36 V/250 W
	Drehmoment	≥10,8 Nm
	Schutzgrad	IPX4

Anmerkungen:

1. Strecke ist abhängig von Gewicht, Straßenbedingungen, Temperatur, Windgeschwindigkeit, Fahrverhalten usw. Test der Strecke am UM bei 65 kg Last, einer Temperatur von 25 °C beim Fahren auf ebener Strecke mit Wind unter 10 km/h und vollständig elektrisch getestet.
2. Bitte verwenden Sie zum Aufladen des Fahrrads/Akkus das Original-Ladegerät.
3. Bei unbefugten Änderungen am Fahrrad erlischt die Batterie.

Vorsichtsmaßnahmen

Über das Fahren

1. Zum Schutz vor Unfall und Verletzung sollten Sie Helm, Handschuhe, Ellbogenschutz, Knieenschutz und andere Schutzausrüstung beim Fahren tragen.
2. Sicherheitsprüfung: Prüfen Sie vor dem Fahren Ihres X200BL/OR den Akku und den Zustand des Fahrrads.
3. Fahren Sie nicht bei glatten Straßenbedingungen, insbesondere nicht auf verschneiten und nassen Straßen.
4. Fahren Sie nicht auf Steigungen von mehr als 15°.
5. Wenn Sie fahren müssen, während es regnet oder schneit, fahren Sie bei niedriger Geschwindigkeit und mit ausreichend Abstand vom Fahrzeug vor ihnen, um notfalls anhalten zu können.
6. Kinder unter 12 Jahren sollten nicht mit dem X200BL/OR Fahrrad fahren.
7. Vermeiden Sie plötzliche Beschleunigung und Verzögerung, lehnen Sie sich beim Fahren nicht nach vorne oder hinten und behalten Sie eine begrenzte Geschwindigkeit bei.
8. Wenn der Akku schwach wird, fahren Sie konstant mit langsamer Geschwindigkeit und laden Sie den Akku so bald wie möglich auf.
9. Wenn Sie einen Sturz nicht vermeiden können, ist Ihre Sicherheit wichtiger als die des Fahrrads.
10. Behalten Sie in einem Notfall beide Hände während des Fahrens am Lenker.
11. Lassen Sie Ihr Fahrrad bei heißem Wetter nicht im Kofferraum Ihres Autos.
12. Bevor Sie auf der Straße fahren, sollten Sie die lokalen Verkehrsvorschriften vollständig kennen.
13. Achten Sie auf die Umgebung, fahren Sie auf kontrollierte Weise und vermeiden Sie eventuelle Zusammenstöße.
14. Halten Sie beim Fahren einen sicheren Abstand von anderen Menschen, fahren Sie auf der Straße nicht eng nebeneinander.
15. Fahren Sie nicht bei schlechter Beleuchtung, seien Sie vorsichtig, fahren Sie nötigenfalls mit niedriger Geschwindigkeit oder schieben Sie Ihr Fahrrad.

16. Fahren Sie nicht rückwärts und führen Sie keine Aktionen durch, die Sie selbst oder andere beim Fahren gefährden.
17. Leihen Sie Ihr X200BL/OR Fahrrad niemandem, der mit dem Handbuch nicht vertraut ist.
18. Fahren Sie nicht, wenn Sie sich nicht wohl fühlen oder nachdem Sie Drogen genommen oder Alkohol getrunken haben.
19. Beschleunigen Sie langsam, da ein plötzliches Beschleunigen zu Ungleichgewicht und Verletzungen führen kann.
20. Prüfen Sie vor dem Fahren, ob die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren.
21. Heben Sie das Fahrrad nicht an den Reifen, da Ihre Finger zwischen den Reifen und dem Rahmen eingeklemmt werden können.
22. Der linke Bremshebel steuert die Vorderradbremse und der rechte Bremshebel steuert die Hinterradbremse.
23. Beachten Sie beim Fahren mit dem Fahrrad auf öffentlichen Straßen die geltenden nationalen Vorschriften.
(z. B. Beleuchtung und Reflektoren)
24. Dieses pedalunterstützte E-Bike nutzt Hybridleistung aus einem Elektromotor und menschlicher Kraft. Der Elektromotor startet, sobald der Kurbelsatz durch den Pedalantrieb um eine Dreivierteldrehung bewegt wird. Vermeiden Sie das Bewegen des Kurbelsatzes, wenn Sie das Fahrrad beim Gehen halten.

Akku und Aufladen

1. Aufladen in einem Temperaturbereich von 0 °C bis 45 °C und Entladen bei -20 °C und 60 °C. Akku trocken halten.
2. Akku von Säure, Laugen, Wasser, Flammen, Heizung und hohen Temperaturen fern halten.
3. Positive und negative Akkuklemmen nicht falsch anschließen, Akku nicht beschädigen, zerlegen oder kurzschließen.
4. Beim Aufladen des Akkus mit dem mitgelieferten Adapter und Ladegerät darf die Ladezeit 6 Stunden und der Ladestrom 2 A nicht überschreiten.
5. Wenn der Akku längere Zeit nicht verwendet werden soll, diesen an einem trockenen und kühlen Ort aufbewahren und alle zwei Monate 2 Stunden lang aufladen.
6. Beim Aufladen müssen die Anforderungen im Handbuch beachtet werden, da wir sonst keine Verantwortung für aufgetretene Schäden übernehmen.
7. In einer trockenen und kühlen Umgebung aufladen, nicht in geschlossenen Bereichen oder bei hoher Temperatur aufladen.
8. Ladegerät rechtzeitig trennen, nachdem das Aufladen abgeschlossen ist, und das Ladegerät nicht an der Stromquelle angeschlossen laden, während kein Aufladen erfolgt.
9. Zuerst den Anschluss an den Akku und dann an die Stromquelle vornehmen. Nach dem Aufladen, zuerst die Stromquelle und dann den Akku trennen.
10. Wenn die Anzeige am Ladegerät nicht mehr funktioniert oder das Ladegerät überhitzt und einen komischen Geruch abgibt, Ladegerät umgehend trennen und reparieren oder austauschen.
11. Ladegerät während der Verwendung und Aufbewahrung und bei einem Kurzschluss von Flüssigkeiten fern halten, Beschädigung des Ladegeräts vermeiden.
12. Ladegerät möglichst nicht mit dem Fahrrad herumfahren. Sollte dies unumgänglich sein, darauf achten, dass es gut geschützt in einem Werkzeugkasten befindet.
13. Vollständiges Entladen des Akkus vermeiden.
14. Keine Teile des Ladegeräts zerlegen oder austauschen.
15. Akku nicht an Orten ablegen, an denen er herunterfallen und auslaufen kann. Eine Überhitzung kann zu Feuer oder Explosion führen.

Wartung und Aufbewahrung

1. Fahrrad vor Sonnenlicht und Regen geschützt abstellen.
2. Schrauben und Kleinteile am Fahrrad regelmäßig prüfen und bei Bedarf festziehen.
(Schraubendrehmoment:
Vorbauschraube: 180~220kgf.cm; Sattelschraube: 180~220kgf.cm; Vorderradmutter: 250~300kgf.cm; Hinterradmutter: 300~350kgf.cm).
3. Oberfläche des Fahrrads mit sauberem Wasser oder Neutralreiniger und weichem Tuch reinigen.
Keinen Alkohol, Benzin, Paraffin,
Aceton oder andere ätzende chemische Lösungsmittel zum Reinigen des Fahrrads verwenden, da dies zu Korrosion am Fahrrad führen kann.
4. Standard-Kettenspannung: Kettenamplitude nach oben und unten ≤ 10 mm. Bei Überschreitung Hinterradmutter lösen und Kettenspanner einstellen, bis die Kette straff ist, anschließend Mutter festziehen.
5. Wenn der Scheibenbremsbelag und die Scheibe aneinanderreiben, Abstand anpassen, um Reibung zu vermeiden. Wenn die Scheibe verformt ist oder der Scheibenbremsbelag mangelhaft ist, Scheibe oder Scheibenbremsbelag entfernen.
6. Schraube des Fahrradrahmen-Klappmechanismus mit Schmierfett und Ketten mit Korrosionsschutzöl alle 3 Monate schmieren.
7. Wenn der Stoßdämpfer defekt oder beschädigt ist, für optimale Stoßdämpfung alten Stoßdämpfer entfernen und durch neuen ersetzen.

Vorgeschlagene regelmäßige Wartung & Prüfung

Wartungsteil	Wartungszweck
Bremse	Bremsfunktion prüfen, verhindert durch Fehlfunktion der Bremse verursachte Unfälle
Reifen	Zustand und Druck der Reifen prüfen, sonst können Reifen platzen oder der Stromverbrauch beim Fahren kann sich erhöhen
Felgen	Zustand der Felgen prüfen, Schmutz beseitigen, sonst kann die Felge brechen oder sich festfahren
Stoßdämpfer	Zustand der Stoßdämpfer prüfen, reinigen und schmieren, in gutem Betriebszustand halten
Gasgriff	Zustand des Gasgriffs bei Fehlfunktion oder Ausfall prüfen
Drähte	Prüfen, ob Drahtverbindungen lose oder unterbrochen sind.
Schrauben	Schrauben in den Hauptteilen prüfen, sie könnten sich lockern oder verloren gehen.
Akku	Aussehen und Akkuleistung prüfen, Verkabelungsfehler, Lebensdauer des Akkus verlängern.
Ladegerät	Prüfen, ob das Kabel des Ladegeräts in Ordnung ist, Eingangs- und Ausgangsbuchse funktionieren zuverlässig.
Schmierung	Prüfen, ob die Achsen und Bremslichter geschmiert werden müssen.
Reinigung	Oberfläche des Fahrrads sauber halten.

Tip: Fahrrad regelmäßig warten und prüfen, um es im optimalen Zustand zu halten.

Fehlerbehebung

Fehler	Ursache	Lösung
Keine Stromversorgung beim Einschalten des Fahrrads	Kein Strom	1. Überprüfen Sie, ob die Batterie richtig installiert ist 2. Prüfen, ob die Batterie aufgeladen werden muss
Strecke zu gering	1. Akku nicht vollständig geladen 2. Reifendruck zu niedrig 3. Häufiges Bremsen/Starts/Überlast beim Fahren 4. Akku ist zu alt oder verschlechtert sich bei längerem Gebrauch 5. Niedrige Temperatur, Akkudämpfung	1. Prüfen, ob Ladegerät ordnungsgemäß funktioniert 2. Vor dem Fahren Reifendruck prüfen 3. Gutes Fahrverhalten 4. Akku austauschen 5. Normales Phänomen
Akku kann nicht geladen werden	1. Ladegerät ist wahrscheinlich nicht angeschlossen 2. Akkutemperatur zu niedrig 3. Akkutemperatur zu hoch	1. Prüfen, ob Stecker lose ist 2. Warten, bis die Temperatur wieder normal ist 3. Warten, bis die Temperatur wieder normal ist
Anzeige funktioniert nicht	1. Kein Strom 2. Adapterfehler 3. Motorfehler	1. Akkuzustand prüfen 2. 3 Kundendienst wegen Austausch kontaktieren
Der Motor funktioniert beim Einschalten nicht	1. Bremse funktioniert 2. Motorfehler	1. Bremse prüfen 2. Kundendienst wegen Austausch kontaktieren