



ENGLISH - EN

User Manual

ELECTRIC SCOOTER NILOX V3

MODELS:

NXESV3BL

NXESV3GN

Rev00 - 10.04.2025



Read and follow all instructions in the user manual before using the electric scooter.

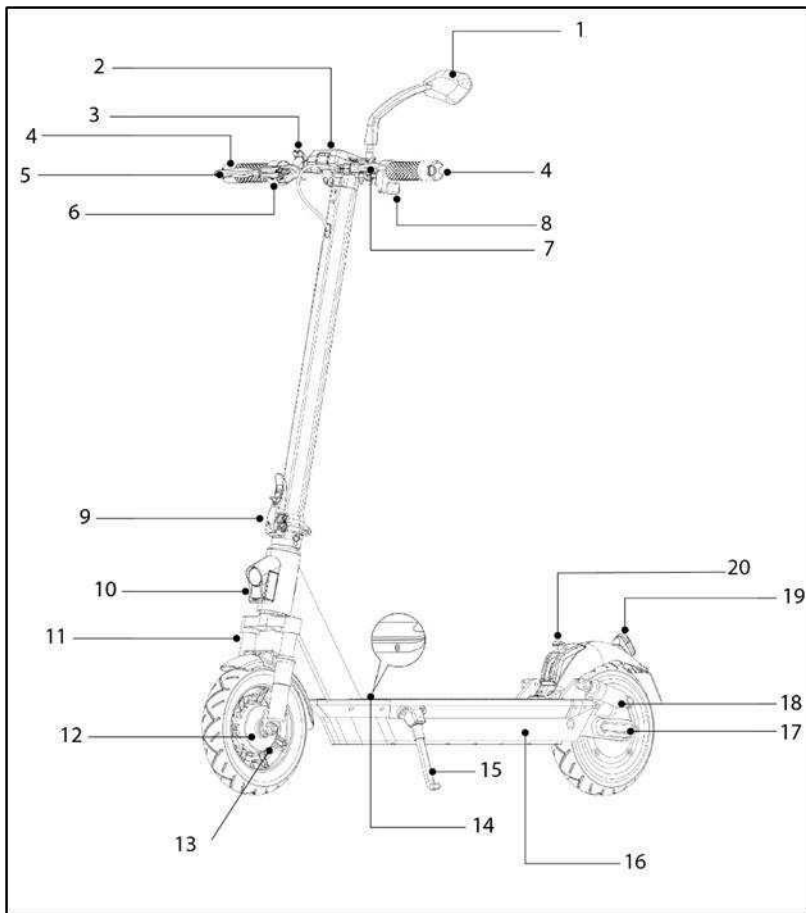
Make sure to understand and follow the safety instructions and warnings to reduce the risk of injury. The user is responsible for all consequences arising from the improper use of the electric scooter. Collisions, falls, and loss of control can harm people and objects around the user. In any case, anticipate the trajectory and speed, respecting the highway code and the more vulnerable road users. The user is responsible for all consequences caused by improper use of the product. The owner of the electric scooter must check and comply with local laws regarding the use of the product concerning helmet use, speed limits, and permissible areas.

The Distributor and the Seller are not responsible for any damage to objects and/or people caused by improper use of the product. The obligation to wear a helmet is subject to local laws.

This electric scooter is not a toy. Not suitable for children under 14 years of age (check local laws). Adult supervision is recommended for users under 18 years of age. This vehicle cannot carry more than one person at a time. This product is not designed for use by persons (including children) with reduced physical, sensory, or mental capabilities, or with lack of experience and knowledge of the product, unless they have been instructed by a person responsible for their safety. Always check the condition of the wheels and battery before using the scooter. Keep the battery out of reach of children.

Cleaning and maintenance cannot be entrusted to children without adequate supervision. Keep the plastic packaging away from children to avoid choking. This electric scooter is not a toy. Children should not play with this product. Minors under 18 years of age must use it under the supervision of an adult. This product is not designed for use by persons (including children) with reduced physical, sensory, or mental capabilities, or with lack of experience and knowledge of the product, unless they have been instructed by a person responsible for their safety. User cleaning and maintenance cannot be entrusted to children without adequate supervision. Turn off the product and disconnect the device from the power supply before performing maintenance or before removing the battery. Remove the battery from the vehicle before disposing of it. The product must be turned off and disconnected from the power supply before removing the battery. Non-rechargeable batteries must not be recharged. The battery must be disposed of in accordance with local laws. Read the instruction manual carefully before use. Keep for future use. Store the manual in a safe place and transfer it to any new owners. The user is responsible for all consequences caused by improper use of the product. Those who do not comply with the instruction manual risk losing control of the product and may fall with potentially serious consequences. The Distributor and the Seller are not responsible for any damage to objects and/or people caused by improper use of the product. The product is designed for the transport of one person at a time. Use the product only if in good condition. Always check the condition of the wheels and battery before using the electric scooter. Losing control of the product during use can have serious consequences for the user and others. Fully charge the battery before using the electric scooter. The owner of the electric scooter must check and comply with local laws regarding the use of the product, concerning helmet use, speed limits, and permissible areas (check current laws). The battery must be fully charged before using the electric scooter. Follow the instructions in this manual to avoid technical problems.

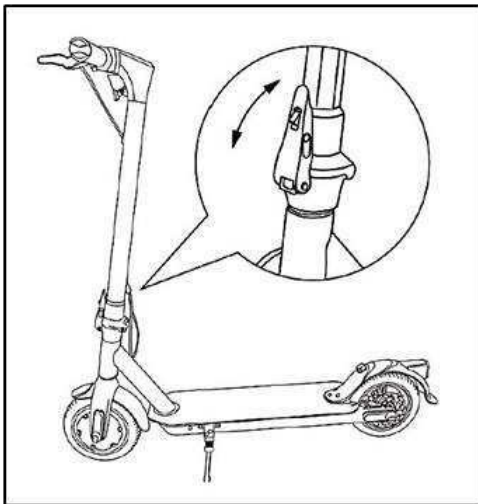
The battery is the beating heart of this product. The battery must not be completely discharged and must be fully charged before each use. Recharge the battery every two months for 5-6 hours, even when the electric scooter is not in use.



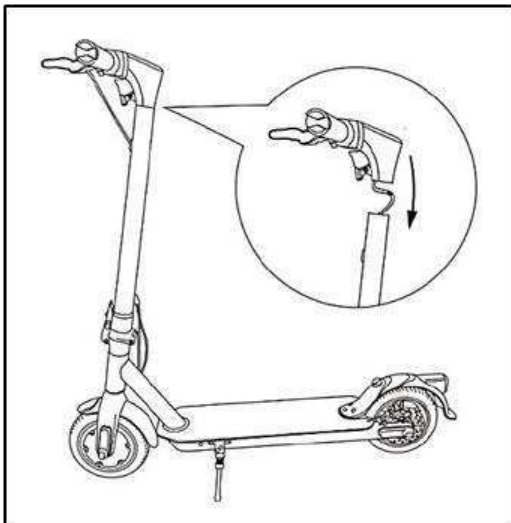
1. Rearview mirror
2. Display
3. Hook clamp
4. Turn signal indicator
5. Brake lever
6. Throttle
7. Brake lever
8. Direction light buttons
9. Folding mechanism for the scooter
10. Front light
11. Front suspension
12. Motor
13. Drum brake
14. Charging port
15. Kickstand
16. Battery compartment
17. Rear direction light
18. Rear suspension
19. Rear light
20. Hook

OPENING AND FOLDING THE ELECTRIC SCOOTER

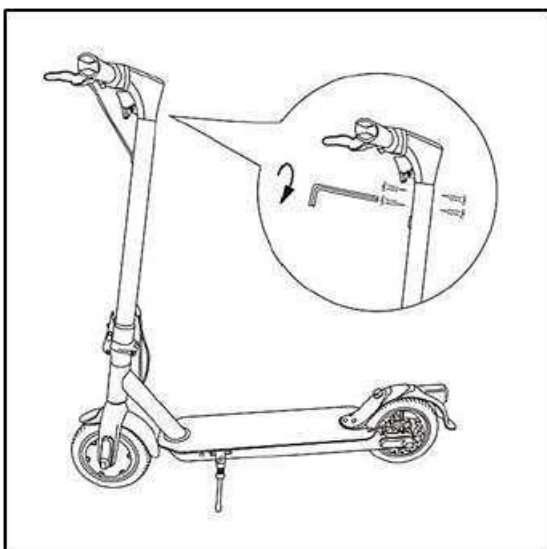
The scooter is folded in on itself when it is in its packaging. Unhook the handlebar from the rear wheel. Raise the steering bar until it is fully extended in the vertical position. Close the lever to lock the bar. Note: check that the hook button is repositioned. Always check that the electric scooter is turned off before opening or folding it.



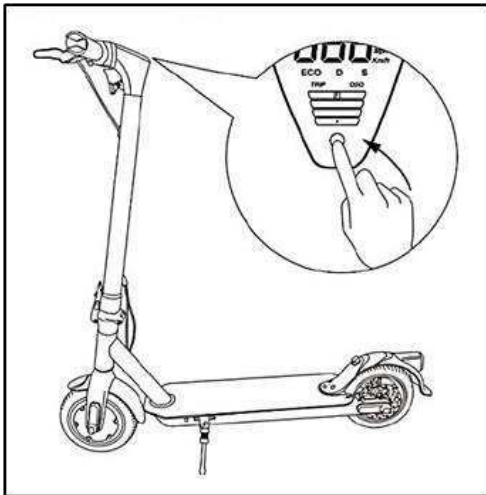
On the first use, it is necessary to assemble the handlebar.



Use a screwdriver to secure the 4 screws of the handlebar.

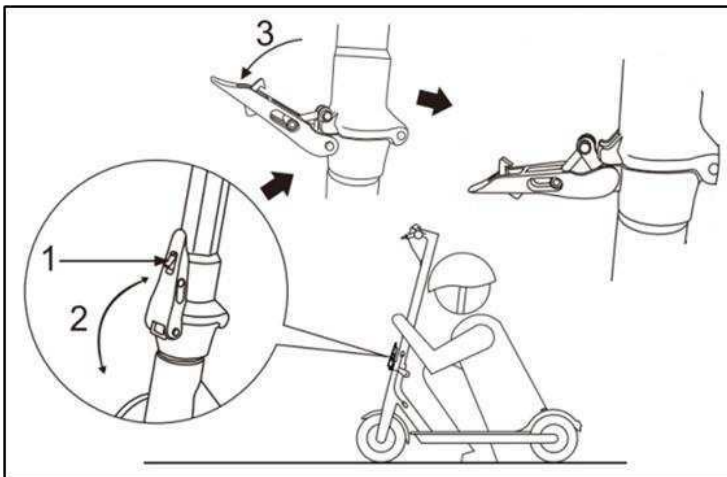


Once the installation is complete, check that the power button on the display works correctly. If the display lights up, the installation has been done correctly. Use the kickstand to keep the scooter upright.

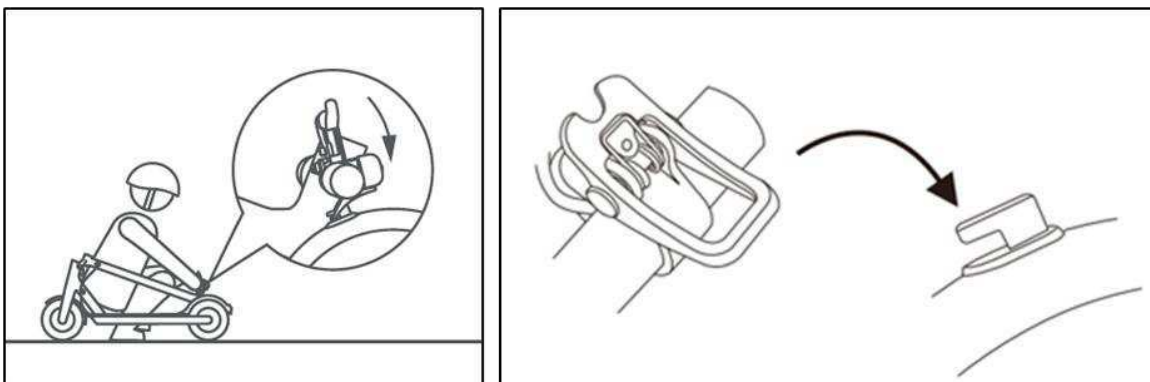


FOLDING THE SCOOTER

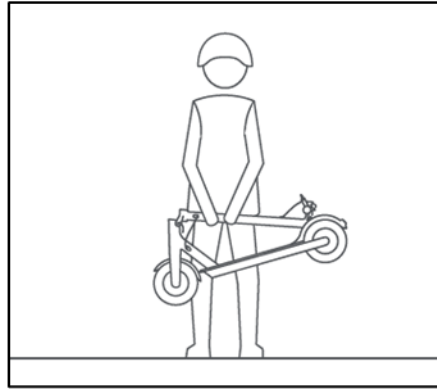
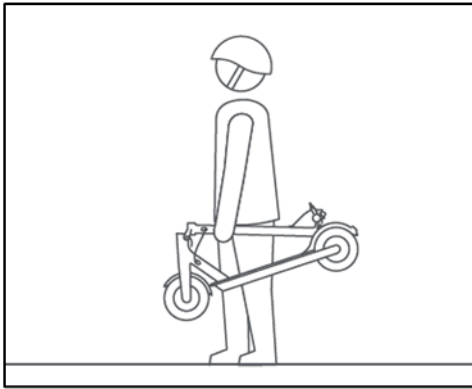
Always check that the e-scooter is turned off before folding it. Open the hook button (1 and 2 in the image) and lower the lever on the steering bar (3 in the image) simultaneously.



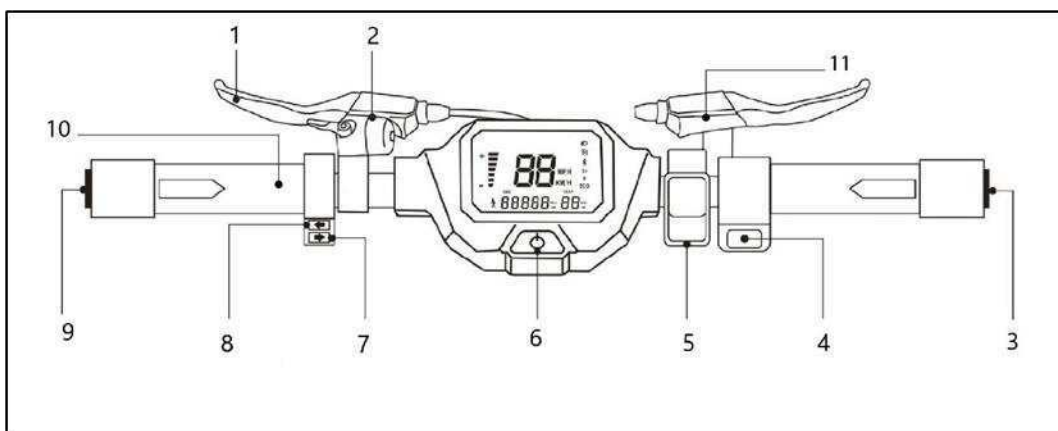
Lower the steering bar down to the rear wheel. Act on the hook on the rear wheel.



The scooter is now folded. The scooter can be easily carried by hand.

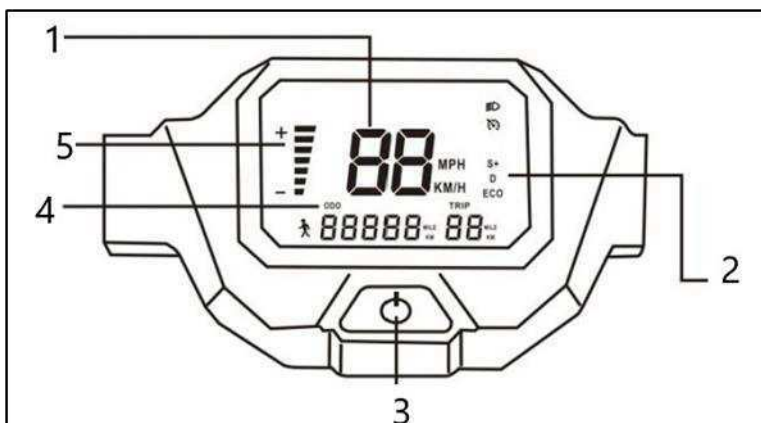


HANDLEBAR



1. Brake lever
2. Bell
3. Turn signal
4. Throttle
5. Locking hook
6. Power button
7. Right turn signal button
8. Left turn signal button
9. Turn signal
10. Rearview mirror
11. Brake lever

DISPLAY



The LED display is located on the handlebar, in front of the scooter driver. Press and hold the power button (3) to turn the scooter on/off. The product will automatically turn off after about 10 minutes of inactivity.

Current speed (1): The speed is displayed in km/h. The current speed will be indicated. Select kilometers or miles by quickly pressing the power button three times.

Gears (2):

Press the power button twice to switch from one gear to another. Gear 1 refers to a low speed (6 km/h maximum) identified as ECO mode, gear 2 to a medium speed (20 km/h maximum) identified as Drive (D) mode, and gear 3 to high speed (25 km/h maximum) identified as Sport (S) mode.

For safety reasons, the gear must be changed when the scooter is stationary.

Power button (3):

Press and hold the power button (3) to turn the scooter on/off.

Distance (4):

The odometer (ODO) for the total distance can be displayed upon powering on the product.

The TRIP information will be displayed at the end of the scooter's use. Quickly press the power button 4 times to switch from partial distance (Trip) to total distance (ODO).

Battery charge level (5):

The battery charge level is indicated by 4 bars, from 100% (fully charged battery) to 0% (completely discharged battery). The display will show 4 bars when the battery is full and 1 bar when the charge is running low. During use, the battery charge decreases. When the charge is running low, it is advisable to stop the scooter for your safety and to recharge it. Do not charge the battery if the ambient temperature is below 0°C.

Light Indicator:

This indicator will light up when the front and rear lights are on. Press the power button once to turn the light on/off.

Cruise Control Indicator:

The indicator will light up when the cruise function is activated. Maintain the same speed for 10 seconds. Release the throttle: the scooter will continue at the same speed. Press the brake or accelerate to exit Cruise Control mode.

ERROR CODES:

When one of these error codes appears on the display, please contact your Dealer or a specialized service center for immediate assistance. Note: When an error occurs as described below, the tail light will flash at a high frequency of 10 Hz. The motor will not operate; therefore, the motor cannot be seen as damaged when it does not work when an error occurs.

Error code table and possible solutions:

ERROR CODE – PROBLEM and SOLUTION

- E1: Hall sensor failure of the motor. Check the wiring between the motor and the terminals. Seek assistance from qualified personnel.
- E2: MOS failure. Do not use the scooter for at least 15 minutes. Restart it. The controller may need to be replaced. Also, check if the motor phase wire is damaged. If damaged, replace the controller or the motor. Seek assistance from qualified personnel.
- E3: Brake failure. Check the wiring between the brake lever and the display. Seek assistance from qualified personnel.
- E4: Throttle failure. Check the throttle connection cables. Seek assistance from qualified personnel.
- E5: Under-voltage protection. The battery voltage is too low. Check and charge the battery. If further problems occur, replace the battery. Seek assistance from qualified personnel.
- E6: Communication problems. Check the cable connection with the controller. Post-sales assistance is required for possible cable replacement.
- E7: Over-voltage protection. The battery voltage is too high: avoid sudden braking and uphill movements to return to normal. Stop using the scooter for a few minutes.
- E9: Motor lock. Turn off the scooter for a few minutes. Then restart it. Check that the cable between the motor and the controller is properly connected. If it does not work, replace the controller or the motor. Seek assistance from qualified personnel.

Instructions for use

Before riding the scooter for the first time, charge the battery. Follow the manual to avoid technical problems. If possible, recharge the battery after each use. This will help extend the battery life. Place the scooter on a flat surface. The scooter is designed for flat terrains. Be cautious on uneven or bumpy grounds. Avoid using the vehicle on puddles, snow, mud, ice, or uneven terrains. Press the ON/OFF button on the display to turn on the display and the electric scooter. Check the battery charge level. Select the desired gear. Turn on the lights when riding at night or in dark places. Wear a reflective vest if required by local laws. Place one foot on the platform. Stand on the platform with one leg. Keep both hands on the handlebar. This scooter is equipped with a "kick-and-go" feature for your safety: the electric scooter is therefore set to prevent starting from a standstill. This means that the scooter integrates the user's mechanical push with the assistance of the electric motor. The user's push is therefore essential to "turn on" the scooter's motor. Push the scooter forward until reaching 3 km/h. The scooter's motor will automatically start when reaching 3 km/h. As the scooter begins to move, step onto the platform with the second foot. Accelerate by gently pressing the lever on the right handle. Step onto the platform with the second foot while the scooter is moving. Release the throttle to decelerate. Pull the brake lever with the left hand to brake and/or stop. Before dismounting the vehicle, ensure that it is completely stopped. Remove your feet from the platform, one at a time. To turn off the vehicle, press the ON/OFF button again for 2 seconds. The vehicle will automatically turn off after about 3 minutes of inactivity. Use the kickstand to keep the scooter upright when not in use. The electric scooter is designed for flat terrains. Be cautious on uneven and/or bumpy ground.

Distance

The maximum distance that can be traveled with the scooter is about 40 km. This maximum value is influenced by the type of road traveled (a flat and smooth path will increase the travel distance), the ambient temperature, the maintenance status of the scooter (wheels, battery), the weight of the user (the heavier the user, the shorter the range), and the driving style (a lower speed extends the range).

Load capacity

The weight of the rider must not exceed 120 kg and must not be less than 30 kg. Exceeding the maximum weight could be harmful to the rider, just as not reaching the minimum required weight.

Battery

The battery charge range (and thus the maximum travel distance) can vary depending on various factors, such as:

Ground condition (uneven surfaces reduce charge range).

Rider weight.

Ambient temperature.

Driving style and speed (maintaining a moderate and constant speed positively affects the battery charge range; in case of sustained speeds and frequent braking and acceleration, the charge may decrease). Batteries must be charged properly. Fully charge the battery before initial use. Fully recharge the battery at least every 60 days, even when the scooter is not used for long periods.

Battery charging

Follow these guidelines for maximum duration and full safety of the battery life.

Charge the battery before using the scooter for the first time. Always pay attention to the state of the battery charge level indicator located on the display. If only one bar remains on the display, it is advisable to stop and recharge the battery. If possible, recharge the battery after each use. Power the vehicle in a dry and clean place. Ensure that the scooter is turned off.

Do not use the scooter while charging. Do not charge the scooter immediately after use: let it cool for an hour before charging. The battery contains hazardous substances. Do not charge the battery if the ambient temperature is below 0°C. Do not open the battery and do not insert objects inside. Do not leave it charging overnight. Do not charge the battery while you are unable to monitor the scooter.

Proceed with charging the battery in dry environments, away from fuels and flammable elements. If not used, store the scooter with the battery partially charged. The battery must be removed by authorized personnel. It is prohibited to dispose of batteries inappropriately. Do not throw batteries in household waste. Do not throw batteries in fire. Use only the original battery and charger. Contact the Dealer for their replacement.

PRECAUTIONS

Do not use the electric scooter if the battery is discharged. Do not use the electric scooter if there is a smell of electrical overheating. Do not use the electric scooter if there is leakage from the battery. Do not touch any substance that leaks from the batteries. The batteries contain hazardous substances inside. Do not allow children or animals to touch the battery.

Do not use the scooter if the charger is still plugged in. Use only the battery provided with the vehicle. Contact the Dealer for replacement. Before using the vehicle for the first time, proceed with a full battery charge. Power the vehicle in a dry and clean place.

Instructions for charging the battery

Open the protective cap of the input port on the scooter. Ensure that the input port is completely dry before inserting the power supply cable. Once the charger cable is inserted into the designated input port of the scooter, plug the other end into the household power supply. First, insert the charger cable into the scooter. Then insert the other end of the cable into the power supply. Once the charger power cable is connected to the scooter and the electrical outlet, ensure that the light on the transformer is on and red. This ensures that the battery is indeed charging. When the indicator light on the charger turns green, it means that the battery is fully charged. Charging takes about 5-6 hours. Prolonging the charging duration may damage the battery. Unplug the power cable. Close the protective cap. Keep the product and battery at a temperature that is not too high and not too low. Operating temperature: 0°C- 40°C. Check that the temperature of the battery (during the power supply process) is not too hot or too cold. Charging temperature: 0°C- 40°C. Humidity: 5%- 95%. Exceeding the above temperatures may compromise the operation of the scooter and reduce the battery life.

Transporting the battery

Lithium batteries are considered hazardous material.
Their transport must be allowed by local laws and regulations.

Maximum speed

The maximum allowed speed is 25 km/h. Upon reaching the maximum speed, the scooter will maintain the speed even if acceleration continues.

Riding safely

Before using the vehicle, read the manual and familiarize yourself with the scooter. It is advisable to wear comfortable or sports shoes. Keep shoelaces tied. Never use the product barefoot. It is recommended to wear a helmet, knee pads, elbow pads (check local laws).

Do not use the scooter after consuming alcohol or drugs. Consult a doctor if you are taking medication. Do not use the product if you have head, back, or neck disorders or previous surgeries in those areas. Check that there are no legal regulations prohibiting the use of the electric scooter (check local laws). Do not use the electric scooter where prohibited (check local laws). Product not suitable for children under 14 years (check local laws). Adult supervision is recommended for users under 18 years of age. The scooter is designed for the transport of one person only. The scooter cannot carry more than one person at a time even if the maximum authorized weight is not reached. Do not use your phone or listen to music while riding the electric scooter, and avoid any type of distraction while riding. Remember that the weight of the rider must be below the maximum threshold indicated. Otherwise, the rider may lose control of the scooter, fall, injure themselves, or damage the vehicle. Remember that the weight of the rider must be above the minimum threshold indicated. Otherwise, the rider may not be able to control the scooter, which would not respond correctly to commands. The rider may fall, injure themselves, or damage the vehicle. Remember that the use of the scooter is intended solely for personal fun and

entertainment. Any other use is not permitted (check local laws). It is not allowed to carry goods while using the vehicle. Always pay close attention to objects and people around. In any case, take care of yourself and others. Always maintain a safe distance from other vehicles, people, and obstacles to avoid collisions. Notify your presence when approaching a pedestrian or cyclist who may not have heard/seen the approaching electric scooter. Cross pedestrian crossings on foot. Do not accelerate or stop the vehicle suddenly or abruptly. Sudden movements could cause loss of control of the vehicle. Ensure that the speed of use is appropriate for the terrain and environment. The speed of the electric scooter is influenced by the type of road, ambient temperature, and battery maintenance. Excessive or sudden use of the brakes can lock the wheel, causing loss of control and falling. Sudden or excessive application of the brake can cause injury or death. Additionally, riding with improperly adjusted brakes is dangerous and can cause serious or fatal injuries. If the brake loosens, tighten it with the hex key or contact customer service. Always ensure that the battery status is not too low. In this case, the vehicle may turn off suddenly during use and cause the rider to fall. Be very careful if using the scooter on an uneven or bumpy path. The scooter is made for flat surfaces.

Do not ride the electric scooter in puddles or on surfaces with water, ice, snow, mud, sand, gravel, dirt, leaves, and other debris. Wet weather affects traction, braking, and visibility; vehicle control would be compromised. Do not ride when it rains. Avoid wet floors and puddles. They could cause loss of control of the vehicle and the rider's fall. In addition to permanent damage to the scooter's electrical system. Wet, uneven, or rough surfaces increase the risk of falls and accidents. Ride at a controlled and slow speed while traversing uneven surfaces. Slightly bend your knees to absorb shocks. Avoid riding the scooter near gases, vapors, liquids, or flammable dust that could cause a fire. Do not use the electric scooter on roads open to traffic, in poorly lit places, and at night (check local laws). The use of the vehicle in flammable or hazardous environments is prohibited. Keep away from fire and heat sources.

Maintenance of the electric scooter

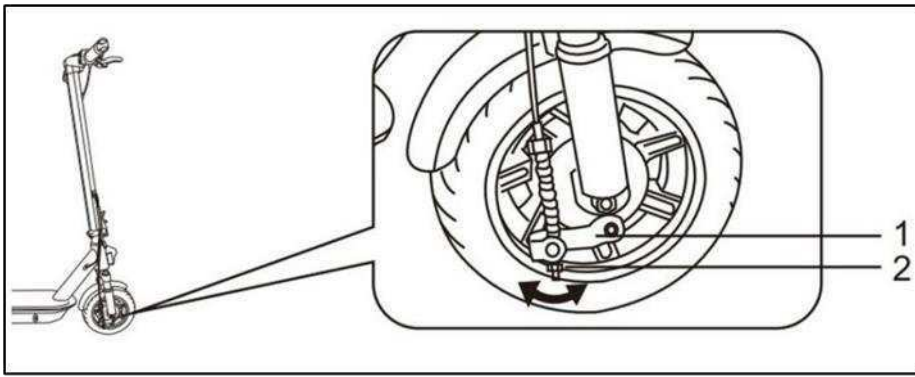
Before performing any cleaning or maintenance operation on the vehicle, ensure that the power cable is not plugged in, that the vehicle is not charging, that it is turned off and stationary. Additionally, close the rubber cap of the battery charging port. Use non-abrasive cloths for cleaning to avoid damaging the surface of the scooter. Use a damp cloth. Do not use alcohol, gasoline, or other corrosives and chemical solvents, in order not to damage the surface of the scooter or the internal structure. Do not use high-pressure water jets. Ensure that no type of liquid is inserted inside the vehicle. Otherwise, the internal electronic components may suffer permanent damage. Sun, heat, and cold can accelerate the aging of the wheels and reduce battery life. Remove any sharp edges caused by wear.

WARNING

Refer to your Dealer for the replacement of any component. The replacement of electric scooter components must be carried out by the Dealer or an authorized service center. It is noted that lock nuts and other screws may lose efficiency during use and may need to be tightened again. It is advisable to periodically check these components and tighten them if necessary. Keep the screws tight on the handlebar and front tube. The vibrations produced by riding the scooter, depending on road conditions, may loosen the screws of the handlebar and front tube of the scooter. It is important to check that they are always tight. Check the tire pressure (45-50 PSI). If the wheel deflates, connect a hose to a nipple on the wheel to inflate it. First, remove the cap from the pin, then tighten a fitting. At this point, start inflating the wheel and restore the pressure (50 PSI).

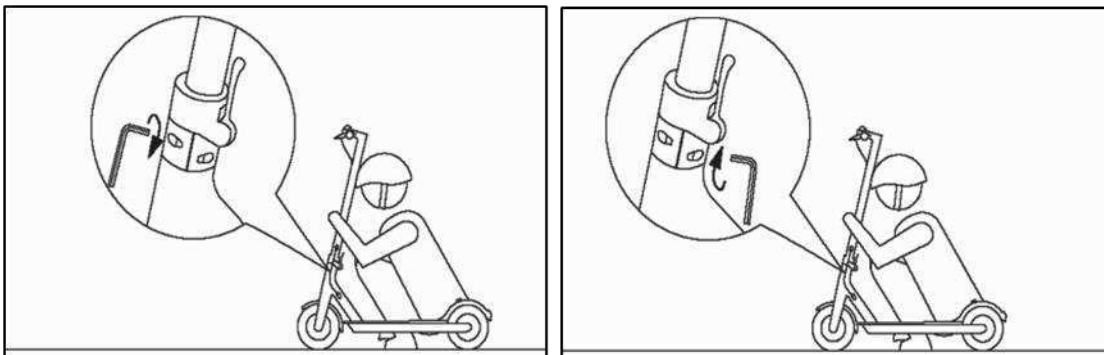
Adjusting the front drum brake

To adjust the brake, lift the bracket (1) and rotate the nut (2). Rotating the nut counterclockwise will tighten the brake cable. Rotating it clockwise will loosen the brake.



Adjusting the handlebar stem

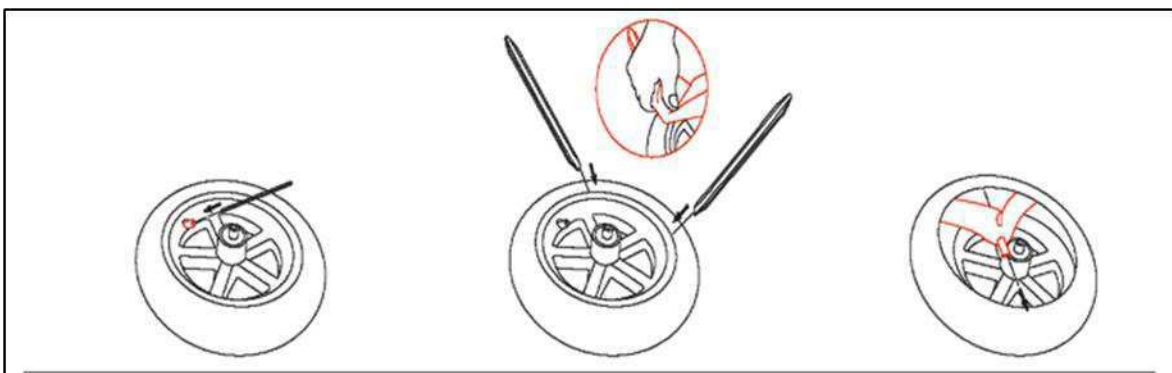
If the handlebar wobbles while riding, use the included wrench to tighten the screws of the folding mechanism of the scooter.



As with any mechanical component, an electric device for personal movement is also subject to wear. The various materials and components are subject to consumption or wear. If the expected lifespan of a component has been exceeded, it may break suddenly and cause injury to the user of the device. Cracks, scratches, and discoloration in areas subject to heavy stress indicate that the component has exceeded its useful life and must be replaced. It is recommended not to make any modifications to the product that are not described in this manual.

Removing outer and inner tires

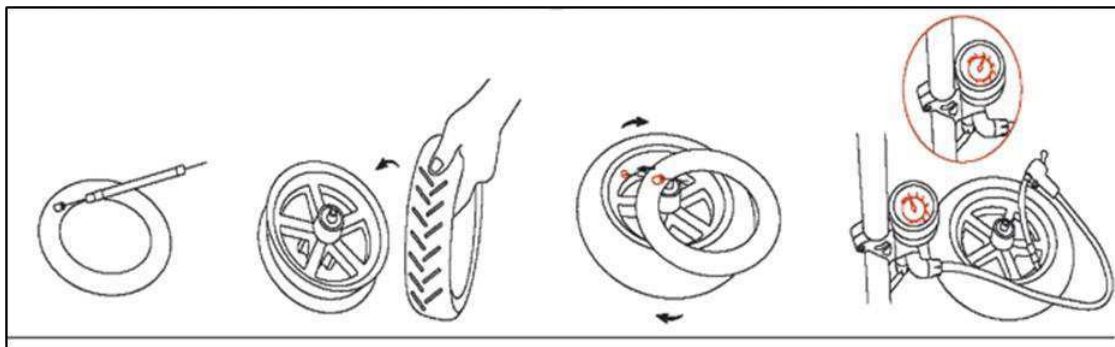
Note: support bars are not included and must be purchased separately.



1. First, deflate the inner tire. Use a tool to press the central rod in the air valve so that the air is released from the inner tire. Use another hand to firmly squeeze the tire in several places to release more air.
2. Choose a position away from the air valve on the outer tire, use two crowbars to lift the outer tire about 1/6 of the circumference and forcibly separate one side of the outer tire from the hub.

3. Locate the air valve and pull it out of the air valve hole of the hub. To extract the air valve more comfortably, hold the air valve of the inner tire and slowly pull the outer tire outward to avoid damaging the inner tire. Remove the inner tire from the air valve position in sequence and finally separate the inner tire. Note: wrap the pointed end of the crowbar with a fiber cloth to avoid damaging the inner tire and the hub lining.

Installing outer and inner tires



1. Inflate the deflated inner tire with a small amount of air until the inner tire is just bulging and looks round.
2. Place the hub on a flat surface. When installing the outer tire, pay attention to the direction. The outer tire has an arrow that must match the direction of travel of the wheel. With one hand hold the hub and with the other insert one side of the outer tire into the groove of the hub.
3. Insert the air valve of the inner tire into the air valve hole. Insert the inner tire into the outer tire clockwise and in sequence. Ensure that the air valve does not tilt. Then insert the other side of the outer tire into the groove of the hub. Finally, use a crowbar to install the remaining lips of the tire into the groove of the hub. After installation, pinch the outer tire to check if the inner tire is pressed by the lips of the outer tire.
4. Inflate the inner tire to 15-20 PSI and check the safety lines on both sides of the outer tire. Ensure that the distances between the safety lines and the edge of the hub are consistent.
5. Finally, inflate the inner tire to 45-50 PSI. Tighten the air valve cap. The tire mounting is complete. Note: wrap the pointed end of the crowbar with a fiber cloth to avoid damaging the inner tire and the hub lining.

Storing the electric scooter

Before storing the vehicle, ensure that it is fully charged. If the vehicle is left turned off for particularly long periods, recharge it fully every 2 months. The battery may be permanently damaged if it is not charged at least once every 2 months. Damage to the battery due to excessive discharge will not be covered by the warranty service. Do not store the scooter in environments with temperatures below 0°C. It is advisable to store the scooter in its packaging or, in the absence of it, to cover it to protect it from dust. It is advisable to store the scooter in closed, cool, and dry places when not in use. Prolonged exposure to sunlight/high temperatures/low temperatures can accelerate the premature aging of the product, wheels, and battery.

IMPORTANT

It is absolutely forbidden to open the vehicle. Otherwise, the user assumes the risks that may arise. The removal of the battery must be carried out by authorized personnel to avoid serious accidents due to electric shocks or short circuits.

Technical data:

Suitable age for use: 14 years and older (check local laws).

Maximum and minimum load threshold: 120 kg – 30 kg

Maximum speed: 25 km/h

Motor power: 350W

Range per charge: up to 40 km (variable based on terrain, slope, speed, driving style)

Allowed slope: 10 degrees

Charger power supply: AC 100-240V, 50/60Hz
Battery: rechargeable lithium 10,000mAh
Battery power: 360 Wh
Battery voltage: 36V d.c.
Charging temperature: 0°C- 40°C
Storage humidity: 5%- 95%
Operating temperature: 0°C- 40°C
Charging time: about 6 hours
Open unit dimensions: approximately 120 x 60 x 124 cm
Folded unit dimensions: approximately 120 x 60 x 57 cm
Net unit weight: approximately 19 kg
Wheels: 10.0 inches

Assistance

Contact your Dealer or select the "Product Support" option within the Nilox Site.

Warranty

Read the instructions in the manual carefully before using the electric scooter. Do not use the electric scooter when prohibited by law. Do not use the electric scooter when it may pose a danger to the rider and nearby people/things. The product is guaranteed for 2 years, except in the case of corrosion. It is advisable to periodically check the nuts and screws and tighten them if necessary. The product is guaranteed for a period of 2 years from the date of purchase with receipt, or 1 year from the date of purchase with invoice. The warranty is valid only if proven by valid proof of purchase (receipt for the Consumer), which must be presented at the time of the request for intervention. The non-compliant product must be returned in the original packaging, complete with all accessories. The warranty does not apply if the product has been subject to improper use, neglect, use or installation not in accordance with the provided instructions, tampering, modifications to the product, damage due to accidental causes or negligence of the buyer, particularly with regard to external parts. Parts subject to wear due to use are excluded from the warranty: cables, connectors, external parts, and plastic supports, which do not show manufacturing defects. Contact the dealer for more information on the warranty. For technical assistance of products under warranty, contact the Dealer from whom the product was purchased, who will carry out the preliminary verification of the defect and will arrange for sending it to the service center. Contact qualified and authorized persons to repair the electric scooter. Repairs made by non-professionals may cause malfunctions and risks, and invalidate warranty rights. The battery, if maintained and used as described in this manual, has a warranty of 6 months.

Implementation of Directive 2006/66/EC



The product operates with batteries that fall under the European directive 2006/66/EC and that cannot be disposed of with normal household waste. Inquire about local regulations regarding the separate collection of batteries: proper disposal helps avoid negative consequences for the environment and health. The battery must be disposed of at the end of the product's useful life. Recovery and recycling centers can carry out the disassembly of the product and the removal of the battery.

Proper disposal of the battery

Pursuant to Legislative Decree No. 49 of March 14, 2014 "Implementation of Directive 2012/19/EU on waste electrical and electronic equipment (WEEE)".



The crossed-out bin symbol on the equipment indicates that the product at the end of its useful life must be collected separately from other waste. The user must therefore deliver the equipment intact with essential components that have reached the end of life to suitable collection centers for electronic and electrotechnical waste, or return it to the dealer at the time of purchasing new equivalent equipment, on a one-to-one basis, or one-to-zero for equipment with a larger side less than 25 cm. Proper separate collection for subsequent recycling, treatment, and environmentally compatible disposal helps avoid possible negative effects on the environment and health and promotes the recycling of the materials of which the equipment is made. Improper disposal of the product by the user entails the application of administrative penalties as per Legislative Decree No. 49 of March 14, 2014.

Declaration of Conformity

It is declared that the described product complies with the EMC directive 2014/30/EU; LVD Directive; DM Directive; RoHS Directive.

The images in this manual are purely for illustrative purposes. The Company disclaims any responsibility for improper use of the product. The Company reserves the right to make changes in technology, equipment, and the user manual without prior notice.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italy
www.nilox.com

For info write to:
contact@esprinet.com



ITALIANO – IT

Manuale d'istruzioni

MONOPATTINO ELETTRICO NILOX V3

MODELLI:

NXESV3BL

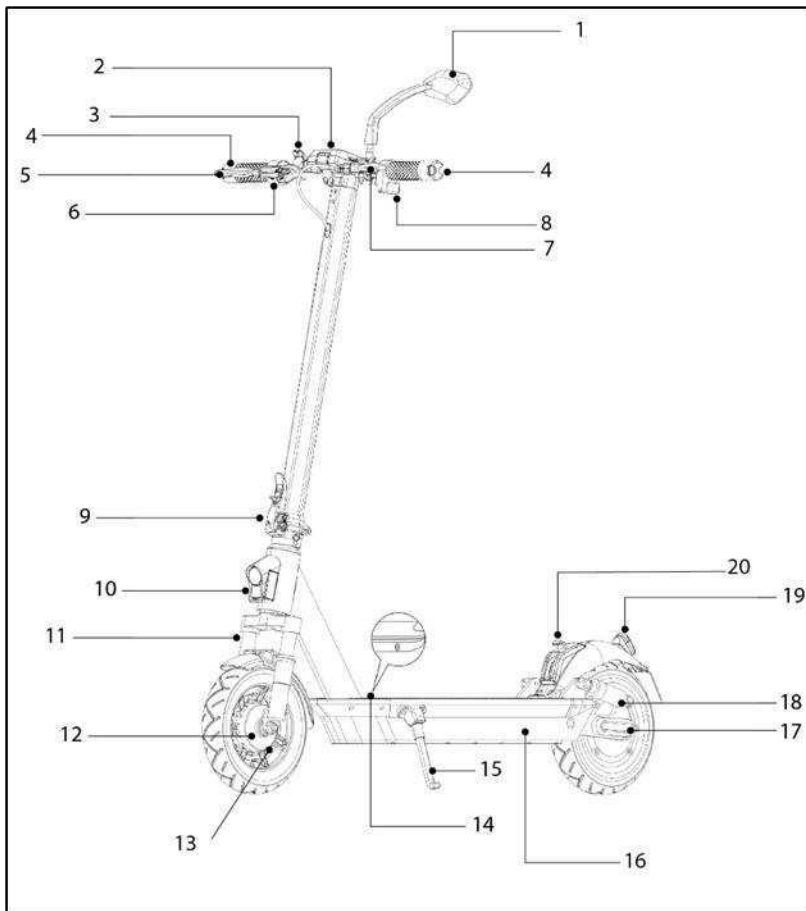
NXESV3GN

Rev00 - 10.04.2025



Leggere e seguire tutte le istruzioni nel manuale dell'utente prima di utilizzare il monopattino elettrico. Assicurarsi di comprendere e seguire le istruzioni di sicurezza e le avvertenze per ridurre il rischio di lesioni. L'utente è responsabile di tutte le conseguenze derivanti dall'uso scorretto del monopattino elettrico. Urti, cadute e perdita di controllo possono danneggiare persone e oggetti intorno all'utilizzatore. In ogni caso, anticipare la traiettoria e la velocità, rispettando il codice della strada e gli utenti della strada più vulnerabili. L'utilizzatore è responsabile di tutte le conseguenze causate da un utilizzo improprio del prodotto. Il proprietario del monopattino elettrico deve controllare e rispettare le leggi locali relative all'utilizzo del prodotto in merito all'uso del casco, limiti di velocità e aree percorribili. Il Distributore ed il Venditore non sono responsabili di alcun danno ad oggetti e/o persone causate da un utilizzo improprio del prodotto. L'obbligo di utilizzo del casco è subordinato alle leggi locali in materia. Questo monopattino elettrico non è un giocattolo. Non adatto a bambini di età inferiore ai 14 anni (controllare le leggi locali vigenti). È consigliata la supervisione di un adulto per gli utilizzatori di età inferiore ai 18 anni. Questo veicolo non può trasportare più di una persona per volta. Questo prodotto non è concepito per l'utilizzo da parte di persone (inclusi i bambini) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o con mancanza di esperienza e conoscenza del prodotto, fino a quando non siano stati istruiti da una persona responsabile della loro sicurezza. Controllare sempre lo stato delle ruote e della batteria prima di utilizzare il monopattino. Tenere la batteria al di fuori della portata dei bambini. La pulizia e la manutenzione non può essere affidata a bambini senza adeguata supervisione. Tenere la plastica dell'imballaggio lontano dalla portata dei bambini per evitare il soffocamento. Questo monopattino elettrico non è un giocattolo. I bambini non devono giocare con questo prodotto. I minori di 18 anni devono utilizzarlo sotto la supervisione di un adulto. Questo prodotto non è concepito per l'utilizzo da parte di persone (inclusi i bambini) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o con mancanza di esperienza e conoscenza del prodotto, fino a quando non siano stati istruiti da una persona responsabile della loro sicurezza. La pulizia e la manutenzione da parte dell'utente non può essere affidata a bambini senza adeguata supervisione. Spegnerne il prodotto e scollegarlo l'apparecchio dalla rete elettrica prima di effettuare manutenzione o prima di rimuovere la batteria. Rimuovere la batteria dal veicolo prima di rottamarlo. Il prodotto deve essere spento e disconnesso dalla rete elettrica prima di rimuovere la batteria. Le batterie non ricaricabili non devono essere ricaricate. La batteria deve essere smaltita nel rispetto delle leggi locali vigenti. Leggere attentamente il manuale di istruzioni prima dell'uso. Conservare per utilizzi futuri. Riporre il manuale in un luogo sicuro e trasferirlo ad eventuali nuovi proprietari. L'utilizzatore è responsabile di tutte le conseguenze causate da un utilizzo improprio del prodotto. Chi non rispetta il manuale di istruzioni rischia di non controllare il prodotto e rischia di cadere con conseguenze anche gravi. Il Distributore ed il Venditore non sono responsabili di alcun danno ad oggetti e/o persone causate da un utilizzo improprio del prodotto. Il prodotto è progettato per il trasporto di una persona alla volta. Utilizzare il prodotto solo se in buone condizioni. Controllare sempre lo stato delle ruote e della batteria prima di utilizzare il monopattino elettrico. Perdere il controllo del prodotto durante l'utilizzo può comportare gravi conseguenze all'utilizzatore e ad altre persone. Caricare completamente la batteria prima di utilizzare il monopattino elettrico. Il proprietario del monopattino elettrico deve controllare e rispettare le leggi locali relative all'utilizzo del prodotto, in merito all'uso del casco, limiti di velocità ed aree percorribili (controllare le leggi vigenti). La batteria deve essere caricata completamente prima di usare il monopattino elettrico. Seguire le istruzioni di questo manuale per evitare problemi tecnici.

La batteria è il cuore pulsante di questo prodotto. La batteria non deve essere completamente scaricata e deve essere interamente carica prima di ogni utilizzo. Ricaricare la batteria ogni due mesi per 5-6 ore, anche quando il monopattino elettrico non viene utilizzato.

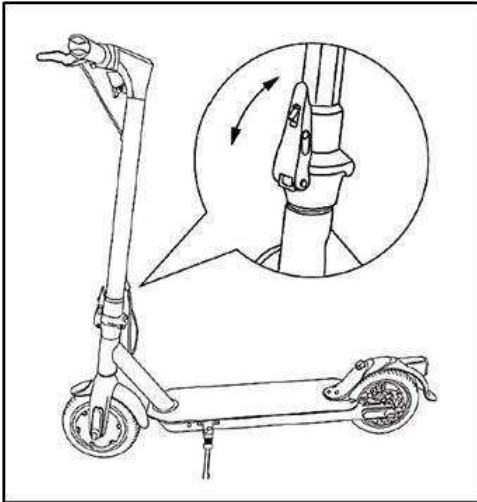


1. Specchietto retrovisore
2. Display
3. Morsetto di aggancio
4. Indicatore di svolta
5. Leva freno
6. Acceleratore
7. Leva freno
8. Tasti luci di direzione
9. Meccanismo per ripiegare il monopattino
10. Luce frontale
11. Sospensione frontale
12. Motore
13. Freno a tamburo
14. Porta di ricarica
15. Cavalletto
16. Vano batteria
17. Luce di direzione posteriore
18. Sospensione posteriore
19. Luce posteriore
20. Gancio

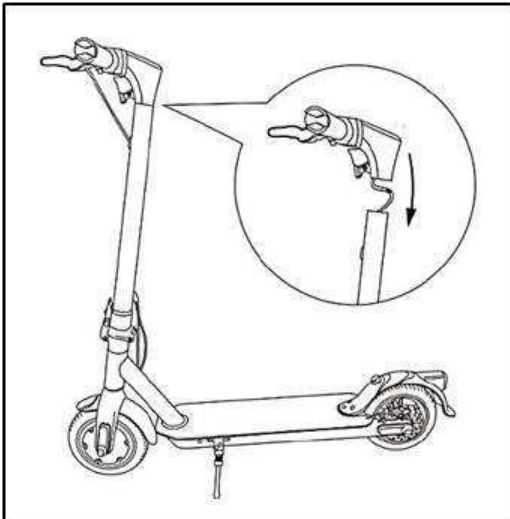
APRIRE E RIPIEGARE IL MONOPATTINO ELETTRICO

Il monopattino è richiuso su sé stesso quando si trova nel proprio imballo. Sganciare il manubrio dalla ruota posteriore. Sollevare la barra dello sterzo fino a completa espansione in posizione verticale.

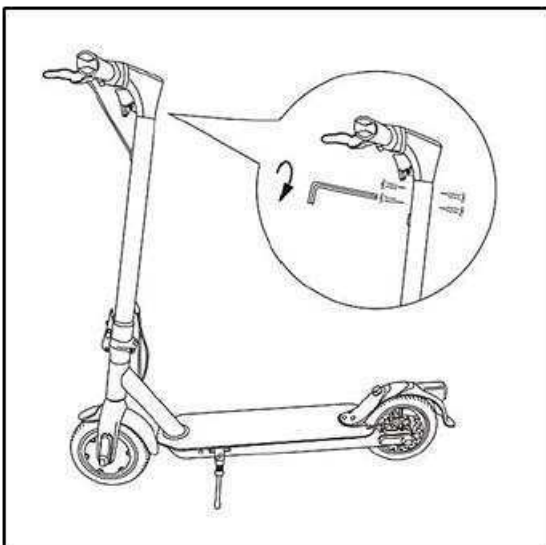
Chiudere la leva per bloccare la barra. Nota: verificare che il tasto di aggancio sia riposizionato. Controllare sempre che il monopattino elettrico sia spento prima di aprirlo o prima di ripiegarlo.



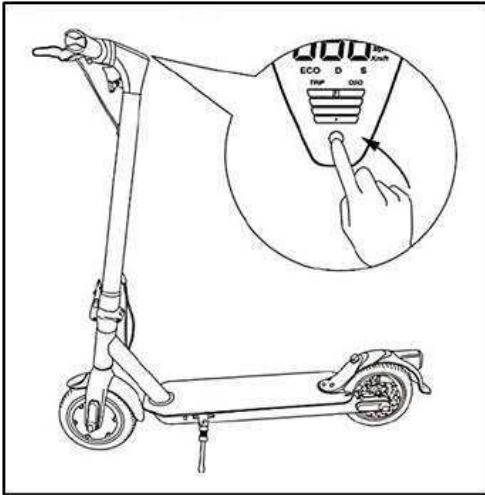
In occasione del primo utilizzo, è necessario assemblare il manubrio.



Utilizzare un cacciavite e fissare le 4 viti del manubrio.

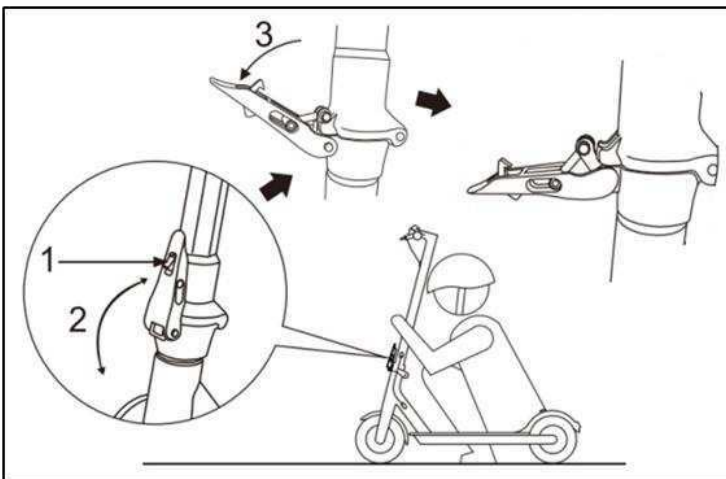


A installazione terminata, verificare che il tasto di accensione del display funzioni correttamente. Se il display si accende, l'installazione è stata effettuata bene. Utilizzare il cavalletto per mantenere il monopattino in piedi.

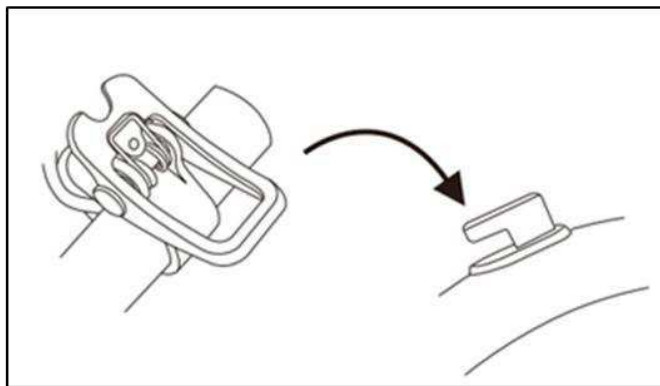
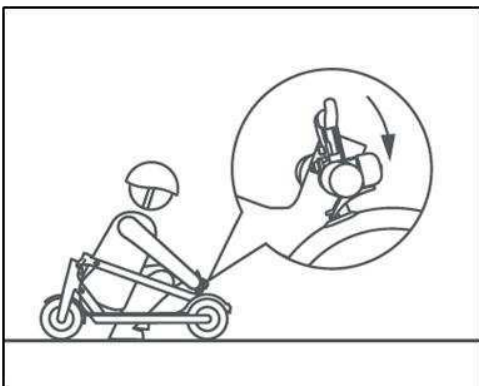


RIPIEGARE IL MONOPATTINO

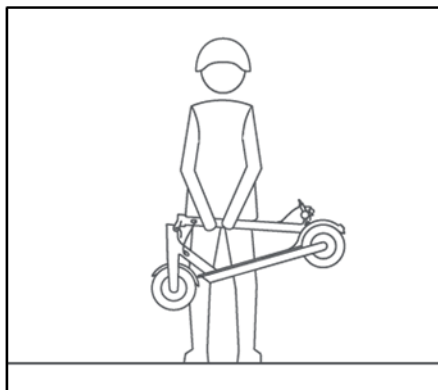
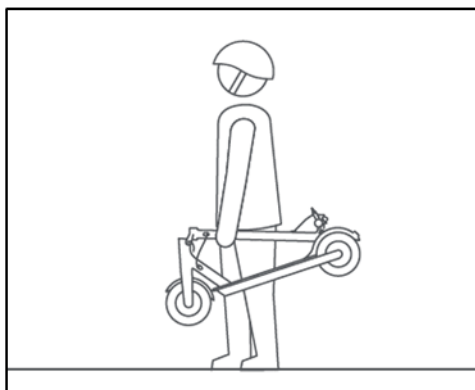
Controllare sempre che l'e-scooter sia spento prima di ripiegarlo. Aprire il tasto di aggancio (1 e 2 nell'immagine) e abbassare la leva sulla barra dello sterzo (3 nell'immagine), contemporaneamente.



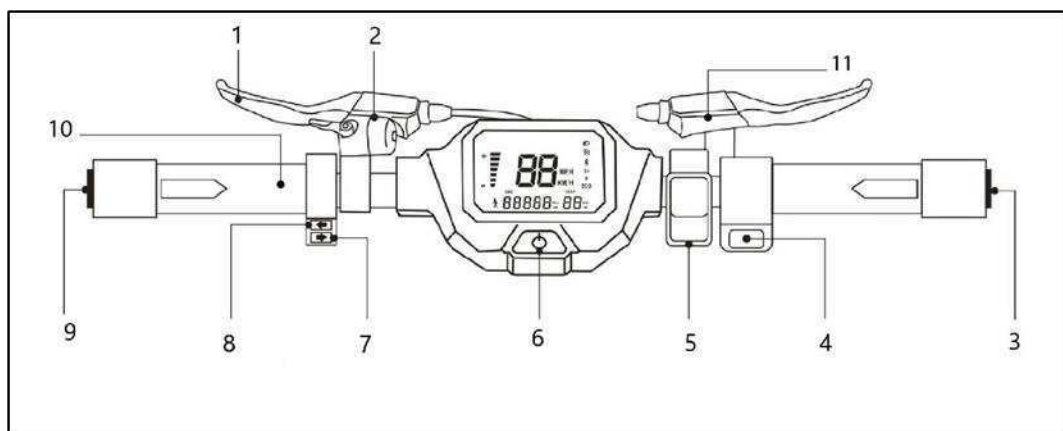
Abbassare la barra dello sterzo fino alla ruota posteriore. Agire sul gancio sulla ruota posteriore.



Il monopattino è ora ripiegato. Il monopattino può essere facilmente trasportato a mano.

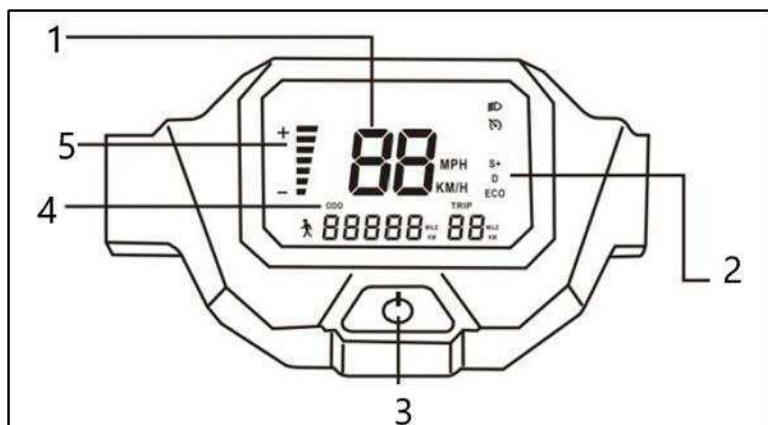


MANUBRIO



1. Leva del freno
2. Campanello
3. Luce di direzione
4. Acceleratore
5. Gancio di blocco
6. Tasto di accensione
7. Tasto luce di direzione destra
8. Tasto luce di direzione sinistra
9. Luce di direzione
10. Specchietto retrovisore
11. Leva del freno

DISPLAY



Il display LED si trova sul manubrio, di fronte al conducente del monopattino. Premere a lungo il pulsante di accensione (3) per accendere/spegnere il monopattino. Il prodotto si spegnerà automaticamente dopo 10 minuti di inutilizzo circa.

Velocità attuale (1): La velocità è visualizzata in km/h. Sarà indicata la velocità del momento. Selezionare chilometri o miglia premendo il tasto di accensione rapidamente tre volte.

Marce (2):

Premere il tasto di accensione due volte per passare da una marcia all'altra. La marcia 1 si riferisce a una velocità bassa (6 km/h al massimo) identificata come modalità ECO, la marcia 2 a una velocità media (20 km/h al massimo) identificata come modalità Drive (D), e la marcia 3 alla velocità alta (25 km/h al massimo) identificata come modalità Sport (S).

Per motivi di sicurezza, la marcia deve essere modificata quando il monopattino è fermo.

Tasto di accensione (3):

Premere a lungo il pulsante di accensione (3) per accendere/spegnere il monopattino.

Distanza (4):

È possibile visualizzare l'odometro (ODO) per la distanza complessiva all'accensione del prodotto.

L'informazione TRIP sarà visualizzata al termine dell'utilizzo del monopattino. Premere velocemente 4 volte il tasto di accensione per passare dalla distanza parziale (Trip) alla distanza complessiva (ODO).

Livello di carica della batteria (5):

Il livello di carica della batteria è indicato da 4 tacche, da 100% (batteria completamente carica) a 0% (batteria completamente scarica). Il display mostrerà 4 tacche quando la batteria è piena e 1 tacca quando la carica si sta esaurendo. Durante l'uso, la carica della batteria diminuisce. Quando la carica si sta esaurendo, si consiglia di fermare il monopattino per la propria sicurezza e di provvedere a una nuova carica. Non caricare la batteria se la temperatura ambiente è al di sotto di 0°C.

Indicatore Luce:

Questo indicatore si accenderà nel momento in cui la luce frontale e posteriore è accesa. Premere il tasto di accensione una volta per accendere/spegnere la luce.

Indicatore Cruise Control:

L'indicatore si accenderà quanto la funzione cruise sarà attivata. Mantenere la stessa velocità per 10 secondi. Rilasciare l'acceleratore: il monopattino procederà ugualmente alla stessa velocità. Premere il freno o accelerare per uscire dalla modalità Cruise Control.

CODICI DI ERRORE:

Quando uno di questi codici di errore appare sul display, siete pregati di contattare il proprio Rivenditore o un centro di assistenza specializzato per assistenza immediata. Nota: Quando si verifica un errore di cui sotto, la luce di coda lampeggerà ad alta frequenza di 10 Hz. Il motore non funzionerà; pertanto, il motore non può essere visto come un danno quando non funziona quando si verifica un errore.

Tabella dei codici di errore e delle possibili soluzioni:

CODICE ERRORE – PROBLEMA e SOLUZIONE

- E1: guasto al sensore di Hall del motore. Controllare il cablaggio tra il motore e i terminali. Richiedere assistenza a personale qualificato.
- E2: guasto MOS. Non utilizzare il monopattino per almeno 15 minuti. Riavviarlo. Potrebbe essere necessario sostituire la centralina. Controllare anche se il filo di fase del motore è danneggiato. In caso di danni, sostituire la centralina o il motore. Richiedere assistenza a personale qualificato.
- E3: guasto freno. Controllare il cablaggio tra la leva freno e il display. Richiedere assistenza a personale qualificato.
- E4: guasto acceleratore. Controllare i cavi di collegamento dell'acceleratore. Richiedere assistenza a personale qualificato.
- E5: protezione da sotto-tensione. La tensione della batteria è troppo bassa. Controllare e caricare la batteria. In caso di ulteriori problemi, sostituire la batteria. Richiedere assistenza a personale qualificato.
- E6: problemi di comunicazione. Controllare il collegamento del cavo con la centralina. È necessario un intervento di assistenza post-vendita per l'eventuale sostituzione del cavo.
- E7: protezione da sovratensione. La tensione della batteria è troppo alta: evitare frenate brusche e movimenti in salita per tornare alla normalità. Smettere di usare il monopattino per qualche minuto.

- E9: blocco motore. Spegnerne il monopattino per alcuni minuti. Poi riavviarlo. Controllare che il cavo tra motore e centralina sia correttamente collegato. In caso di mancato funzionamento, sostituire la centralina o il motore. Richiedere assistenza a personale qualificato.

Istruzioni per l'uso

Prima di guidare il monopattino per la prima volta, caricare la batteria. Attenersi al manuale per non incorrere in problemi tecnici. Se possibile, ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo. Questo servirà ad allungare la durata della batteria. Posizionare il monopattino su una superficie piana. Il monopattino è concepito per terreni piani. Fare attenzione in caso di terreni irregolari o dissestati. Evitare l'uso del veicolo su pozzanghere, neve, fango, ghiaccio o terreni sconnessi. Premere il tasto ON/OFF sul display, per accendere il display ed il monopattino elettrico. Verificare il livello di carica della batteria. Selezionare la marcia desiderata. Accendere le luci quando si guida di notte o in luoghi bui. Indossare un giubbotto catarifrangente, se richiesto dalle leggi locali. Appoggiare un piede sulla pedana. Stare in piedi sulla pedana con una gamba sola. Tenere le due mani sul manubrio. Questo monopattino è dotato di funzione "movimento assistito" (kick-and-go) per la propria sicurezza: il monopattino elettrico è quindi impostato per evitare la partenza da fermo. Significa che il monopattino integra la spinta meccanica dell'utilizzatore con l'ausilio del motore elettrico. La spinta dell'utilizzatore è quindi di fondamentale importanza per "accendere" il motore del monopattino. Spingere il monopattino in avanti fino a raggiungere i 3km/h. Il motore del monopattino si avvierà automaticamente al raggiungimento dei 3km/h. Mentre il monopattino inizia a muoversi, salire sulla pedana con il secondo piede. Accelerare premendo delicatamente la leva sulla manopola destra. Salire sulla pedana con il secondo piede, mentre il monopattino si muove. Rilasciare l'acceleratore per decelerare. Tirare la leva del freno con la mano sinistra per frenare e/o fermarsi. Prima di scendere dal veicolo, assicurarsi che esso sia completamente fermo. Rimuovere i piedi dalla pedana, uno alla volta. Per spegnere il veicolo, premere nuovamente il pulsante ON/OFF per 2 secondi. Il veicolo si spegnerà automaticamente dopo circa 3 minuti di inutilizzo. Utilizzare il cavalletto per tenere il monopattino in piedi da solo, quando non utilizzato. Il monopattino elettrico è progettato per terreni pianeggianti. Attenzione al terreno irregolare e/o accidentato.

Distanza

La distanza massima percorribile con il monopattino è di circa 40 km. Questo valore massimo è influenzato dal tipo di strada percorso (un percorso piano e liscio aumenterà la distanza percorribile), dalla temperatura ambiente, dallo stato di manutenzione dello scooter (ruote, batteria), dal peso dell'utente (più è pesante l'utente, più breve è l'autonomia), dallo stile di guida (una velocità inferiore estende l'autonomia).

Portata

Il peso del conducente non deve superare i 120 Kg e non deve essere inferiore a 30 Kg. Superare il peso massimo potrebbe essere dannoso per il conducente, tanto quanto non raggiungere il peso minimo richiesto.

Batteria

L'autonomia della carica della batteria (e quindi della distanza massima di percorrenza) può variare in funzione di vari fattori, quali:

Stato del suolo (superfici sconnesse riducono l'autonomia di carica).

Peso del conducente.

Temperatura ambientale.

Stile di guida e velocità (il mantenimento di una velocità moderata e costante è un fattore che influisce positivamente sull'autonomia della carica della batteria; in caso di velocità sostenute e frequenti frenate e ripartenze, la carica potrebbe ridursi). Le batterie devono essere ricaricate in modo appropriato. Caricare completamente la batteria prima dell'uso iniziale. Ricaricare completamente la batteria almeno ogni 60 giorni, anche quando il monopattino non viene utilizzato per lunghi periodi.

Carica della batteria

Seguire queste indicazioni per una durata massima ed in piena sicurezza della vita della batteria.

Caricare la batteria prima di utilizzare il monopattino per la prima volta. Prestare sempre attenzione allo stato dell'indicatore del livello di carica della batteria posizionato sul display. Nel caso resti una sola tacca sul display, si consiglia di fermarsi e ricaricare la batteria. Se possibile, ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo. Alimentare il veicolo in un luogo asciutto e pulito. Accertarsi che il monopattino sia spento. Non utilizzare il monopattino durante la ricarica. Non caricare il monopattino subito dopo l'uso: lasciarlo raffreddare per un'ora prima di caricarlo. La batteria contiene sostanze pericolose. Non caricare la batteria se la temperatura ambiente è al di sotto di 0°C. Non aprire la batteria e non inserire oggetti all'interno. Non lasciare in carica durante la notte. Non caricare la batteria mentre non si è in grado di controllare il monopattino. Procedere con la carica della batteria in ambienti asciutti, lontano da combustibili ed elementi infiammabili. Se non utilizzato, conservare il monopattino con la batteria parzialmente carica. La batteria deve essere rimossa da personale autorizzato. È vietato disperdere le batterie. Non gettare le batterie nei rifiuti domestici. Non gettare le batterie nel fuoco. Utilizzare solo la batteria ed il caricabatteria originale. Rivolgersi al Rivenditore per la loro sostituzione.

PRECAUZIONI

Non utilizzare il monopattino elettrico se la batteria è scarica. Non utilizzare il monopattino elettrico in caso di odore di surriscaldamento elettrico. Non utilizzare il monopattino elettrico in caso di perdita di liquido dalla batteria. Non toccare qualsiasi sostanza che fuoriesca dalle batterie. Le batterie contengono sostanze pericolose all'interno. Non lasciare che bambini o animali tocchino la batteria.

Non utilizzare il monopattino se il caricabatteria è ancora inserito. Utilizzare solo la batteria fornita nel mezzo. Rivolgersi al Rivenditore per la sostituzione. Prima di utilizzare il mezzo per la prima volta, procedere con la ricarica completa della batteria. Alimentare il veicolo in un luogo asciutto e pulito.

Istruzioni per ricaricare la batteria

Aprire il tappo protettivo della porta di ingresso sul monopattino. Assicurarsi che la porta di ingresso sia completamente asciutta prima di inserire il cavo dell'alimentatore. Una volta inserito il cavo del carica-batteria nell'apposita porta d'ingresso del monopattino, collegare la spina alla rete elettrica domestica. Prima inserire il cavo del carica-batteria nel monopattino. Poi inserire l'altra estremità del cavo alla rete elettrica. Una volta inserito il cavo di alimentazione del carica-batteria al monopattino ed alla presa elettrica, assicurarsi che la luce sul trasformatore sia accesa e di colore rosso. Questo garantisce che la batteria sia realmente in carica. Quando l'indicatore luminoso sul carica-batteria diventa verde, significa che la batteria è completamente carica. La ricarica dura circa 5-6 ore. Prolungare la durata della ricarica potrebbe danneggiare la batteria. Estrarre il cavo di alimentazione. Richiudere il tappo di protezione. Mantenere il prodotto e la batteria a una temperatura non troppo alta e non troppo bassa. Temperatura di utilizzo: 0°C- 40°C. Controllare che la temperatura della batteria (durante il processo di alimentazione) non risulti troppo calda o troppo fredda. Temperatura di ricarica: 0°C- 40°C. Umidità: 5%- 95%. Superare le temperature sopra indicate potrebbe compromettere il funzionamento del monopattino e ridurre la durata della batteria.

Trasporto della batteria

Le batterie al litio sono considerate materiale pericoloso.

Il loro trasporto deve essere consentito da leggi e regolamentazioni locali.

Velocità massima

La velocità massima consentita è di 25 Km/h. Raggiunta la velocità massima, il monopattino manterrà la velocità anche in caso si continui ad accelerare.

Guidare in sicurezza

Prima di utilizzare il veicolo, leggere il manuale e familiarizzare con il monopattino. Si consiglia di utilizzare scarpe comode o da ginnastica. Tenere i lacci delle scarpe allacciati. Non utilizzare mai il prodotto a piedi nudi. È consigliato indossare casco, ginocchiere, gomitiere (controllare le leggi locali). Non utilizzare il monopattino dopo aver assunto alcool o sostanze stupefacenti. Consultare il medico qualora si stiano assumendo farmaci. Non utilizzare il prodotto in caso di disturbi alla testa, alla schiena o al collo o precedenti interventi chirurgici in tali aree. Controllare che non ci siano normative di legge che proibiscano l'uso del monopattino elettrico (controllare le leggi locali). Non utilizzare il monopattino elettrico ove vietato (controllare le leggi locali). Prodotto non adatto a bambini fino a 14 anni (controllare le leggi vigenti locali). Si consiglia la supervisione di un adulto per gli utilizzatori minori di 18 anni. Il monopattino è concepito per il trasporto di una sola persona. Il monopattino non può portare più di una persona per volta anche se il peso massimo autorizzato non viene raggiunto. Non utilizzare il telefono o ascoltare musica durante la guida del monopattino elettrico, ed evitare qualsiasi tipo di distrazione durante la guida. Ricordare che il peso del conducente deve essere al di sotto della soglia massima indicata. Diversamente, il conducente potrebbe perdere il controllo dello scooter, cadere, ferirsi o danneggiare il veicolo. Ricordare che il peso del conducente deve essere al di sopra della soglia minima indicata. Diversamente, il conducente potrebbe non essere in grado di controllare lo scooter che non risponderebbe correttamente ai comandi. Il conducente potrebbe cadere, ferirsi o danneggiare il veicolo. Ricordare che l'utilizzo del monopattino è finalizzato al solo divertimento e intrattenimento personale. Qualsiasi altro utilizzo non è consentito (controllare le leggi locali). Non è consentito trasportare merce durante l'utilizzo del veicolo. Prestare sempre molta attenzione agli oggetti e alle persone intorno. In ogni caso, prendersi cura di sé stessi e degli altri. Mantenere sempre una adeguata distanza di sicurezza dagli altri mezzi, dalle persone e dagli ostacoli, per evitare collisioni. Notificare la propria presenza quando ci si avvicina a un pedone o a un ciclista che potrebbero non aver sentito/visto l'approcciarsi del monopattino elettrico. Attraversare le strisce pedonali a piedi. Non accelerare e non arrestare il veicolo in modo improvviso o brusco. Movimenti improvvisi potrebbero causare la perdita del controllo del veicolo. Assicurarsi che la velocità di utilizzo sia consona al terreno e all'ambiente. La velocità del monopattino elettrico è influenzata dal tipo di strada, dalla temperatura ambiente, dalla manutenzione della batteria. L'utilizzo eccessivo o improvviso dei freni può bloccare la ruota, causando la perdita di controllo e la caduta. L'applicazione improvvisa o eccessiva del freno può causare lesioni o morte. Inoltre, guidare con i freni regolati in modo errato è pericoloso e può causare lesioni gravi o mortali. Se il freno si allenta, serrarlo con la chiave esagonale o contattare il servizio clienti. Assicurarsi sempre che lo stato della batteria non sia troppo basso. In questo caso, il veicolo potrebbe spegnersi improvvisamente durante l'utilizzo e causare la caduta del conducente. Prestare molta attenzione se si utilizza il monopattino su un percorso irregolare o dissestato. Il monopattino è fatto per superfici piane. Non guidare il monopattino elettrico in pozzanghere o su superfici con acqua, ghiaccio, neve, fango, sabbia, ghiaia, terra, foglie e altri detriti. Il tempo umido influisce su trazione, frenata e visibilità; il controllo del veicolo ne sarebbe compromesso. Non guidare quando piove. Evitare pavimenti bagnati e pozzanghere. Potrebbero causare la perdita del controllo del mezzo e la caduta del conducente. Oltre a danni permanenti al sistema elettrico del monopattino. Superfici bagnate, irregolari o ruvide aumentano il rischio di cadute e incidenti. Guidare a velocità controllata e lenta mentre si percorrono superfici irregolari. Piegare leggermente le ginocchia per assorbire gli urti. Evitare di guidare il monopattino vicino a gas, vapori, liquidi o polvere infiammabili che potrebbero provocare un incendio. Non utilizzare il monopattino elettrico su strade aperte al traffico, in luoghi poco illuminati, e di notte (controllare le leggi locali). È vietato l'uso del veicolo in ambienti infiammabili o pericolosi. Tenere lontano dal fuoco e da fonti di calore.

Manutenzione del monopattino elettrico

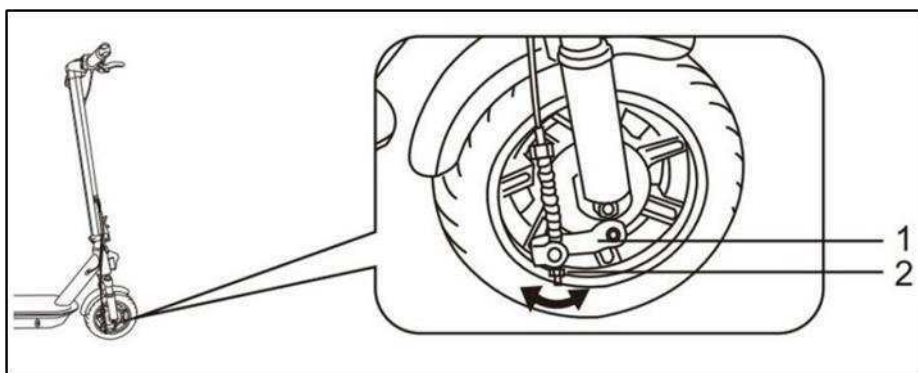
Prima di effettuare qualsiasi operazione di pulizia o manutenzione del veicolo, assicurarsi che il cavo di alimentazione non sia inserito, che il veicolo non si trovi in fase di ricarica, che sia spento e fermo. Inoltre, chiudere il tappo di gomma della porta per la ricarica della batteria. Utilizzare tessuti non ruvidi per la pulizia, per evitare di danneggiare la superficie del monopattino. Utilizzare un panno umido. Non utilizzare alcol, benzina o altri corrosivi e solventi chimici, al fine di non danneggiare la superficie del monopattino né la struttura interna. Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione. Assicurarsi che nessun tipo di liquido sia inserito all'interno del veicolo. In caso contrario i componenti elettronici interni potrebbero subire danni permanenti. Il sole, il caldo ed il freddo possono accelerare l'invecchiamento delle ruote e ridurre la vita della batteria. Eliminare eventuali bordi taglienti causati dall'usura.

ATTENZIONE

Fare riferimento al proprio Rivenditore per la sostituzione di qualsiasi componente. La sostituzione dei componenti del monopattino elettrico deve essere effettuata dal Rivenditore o da un centro di assistenza autorizzato. Si ricorda che i dadi autobloccanti e le altre viti potrebbero perdere efficienza durante l'uso e potrebbe essere necessario serrarli nuovamente. Si consiglia di verificare periodicamente questi componenti e serrarli se necessario. Mantenere le viti serrate sul manubrio e sul tubo anteriore. Le vibrazioni prodotte dalla guida dello scooter, a seconda delle condizioni della strada, potrebbero allentare le viti del manubrio e del tubo anteriore dello scooter. È importante controllare che siano sempre serrate. Controllare la pressione del pneumatico (45-50 PSI). Se la ruota si sgonfia, collegare un tubo di collegamento a un nipplo della ruota per pomparla. Rimuovere prima il tappo del perno, quindi stringere un raccordo. A questo punto, iniziare a gonfiare la ruota e ripristinare la pressione (50 PSI).

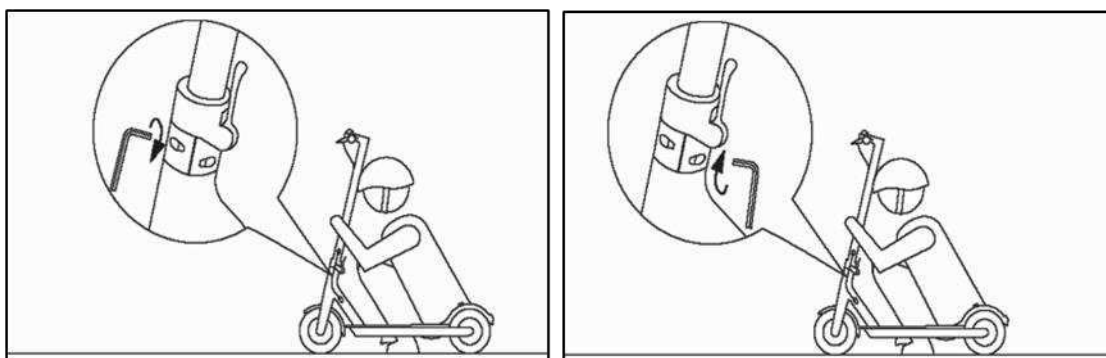
Regolare il freno a tamburo anteriore

Per regolare il freno, sollevare la staffa (1) e ruotare il dado (2). La rotazione del dado in senso antiorario tenderà il cavo del freno. La rotazione in senso orario allenterà il freno.



Regolare l'asta del manubrio

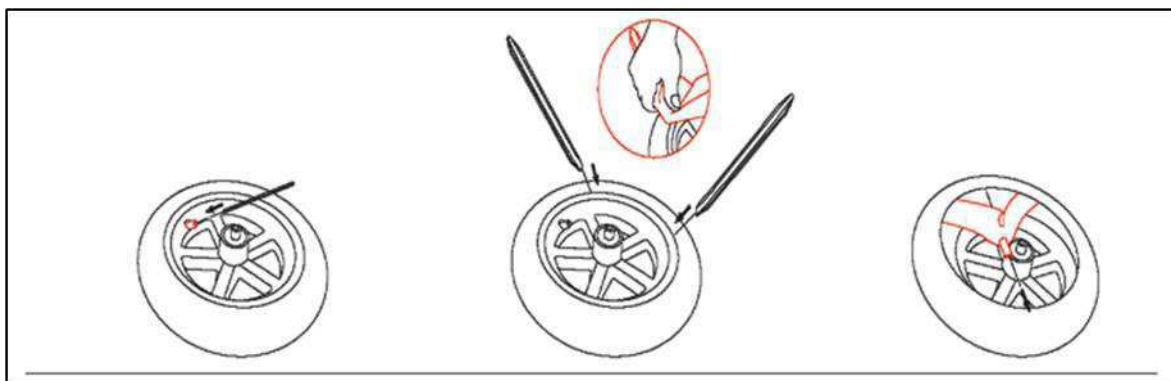
Se il manubrio oscilla durante la guida, utilizzare la chiave in dotazione per stringere le viti del meccanismo pieghevole del monopattino.



Come per qualsiasi componente meccanico, anche un dispositivo elettrico per il movimento personale è soggetto a usura. I vari materiali e componenti sono soggetti a consumo o usura. Se la durata prevista di un componente fosse stata superata, potrebbe rompersi improvvisamente e causare lesioni all'utilizzatore del dispositivo. Crepe, graffi e scolorimento nelle aree soggette a forti sollecitazioni indicano che il componente ha superato la sua vita utile e deve essere sostituito. Si raccomanda di non effettuare nessuna modifica al prodotto che non sia descritta in questo manuale.

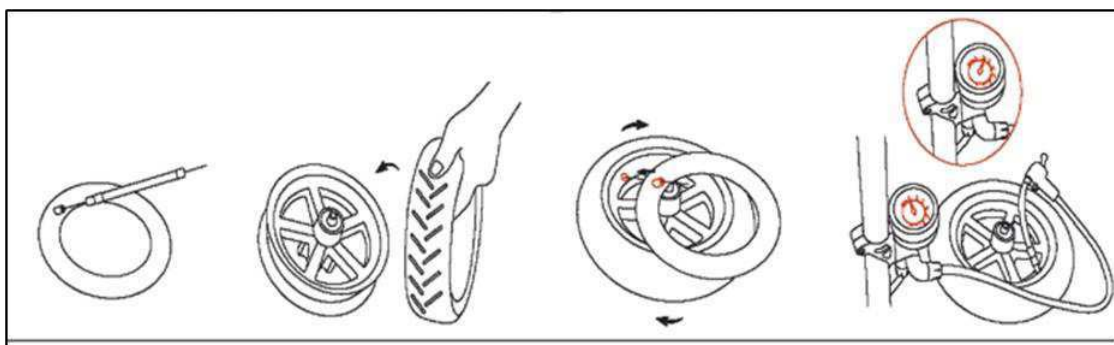
Rimozione pneumatici esterni e interni

Nota: le barre di sostegno non sono incluse e devono essere acquistate separatamente.



1. Sgonfiare prima il pneumatico interno. Usare un attrezzo per premere l'asta centrale nella valvola dell'aria in modo che l'aria venga scaricata dal pneumatico interno. Usare un'altra mano per stringere con forza il pneumatico in diversi punti per scaricare più aria.
2. Scegliere una posizione lontana dalla valvola dell'aria sul pneumatico esterno, usare due piedi di porco per sollevare il pneumatico esterno di circa 1/6 della circonferenza e separare con la forza un lato del pneumatico esterno dal mozzo.
3. Individuare la valvola dell'aria ed estrarla dal foro della valvola dell'aria del mozzo. Per estrarre la valvola dell'aria più comodamente, tenere la valvola dell'aria dello pneumatico interno e tirare lentamente il pneumatico esterno verso l'esterno per evitare di danneggiare il pneumatico interno. Rimuovere il pneumatico interno dalla posizione della valvola dell'aria in sequenza e separare infine il pneumatico interno. Nota: avvolgere l'estremità appuntita del piede di porco con un panno in fibra per evitare di danneggiare il pneumatico interno e il rivestimento del mozzo.

Installazione pneumatici esterni e interni



1. Riempire il pneumatico interno sgonfio con una piccola quantità d'aria fino a quando il pneumatico interno è appena rigonfio e sembra rotondo.
2. Appoggiare il mozzo sul piano di una scrivania. Quando si installa il pneumatico esterno, prestare attenzione alla direzione. Sul pneumatico esterno è presente una freccia che deve corrispondere alla direzione di marcia della ruota. Con una mano tenete il mozzo e con l'altra inserite un lato dello pneumatico esterno nella scanalatura del mozzo.
3. Inserire la valvola dell'aria del pneumatico interno nel foro della valvola dell'aria. Inserire il pneumatico interno in quello esterno in senso orario e in sequenza. Assicurarsi che la valvola dell'aria non si inclini. Inserire quindi l'altro lato dello pneumatico esterno nella scanalatura del mozzo. Infine, utilizzare un piede di porco per installare i restanti labbri dello pneumatico nella scanalatura del mozzo. Dopo l'installazione, pizzicare il pneumatico esterno per verificare se il pneumatico interno viene premuto dalle labbra del pneumatico esterno.
4. Gonfiare il pneumatico interno a 15-20 PSI e controllare le linee di sicurezza ai due lati del pneumatico esterno. Assicurarsi che le distanze tra le linee di sicurezza e il bordo del mozzo siano coerenti.
5. Infine, gonfiare il pneumatico interno a 45-50 PSI. Serrare il tappo della valvola dell'aria. Il montaggio del pneumatico è completato. Nota: avvolgere l'estremità appuntita del piede di porco con un panno in fibra per non danneggiare il pneumatico interno e il rivestimento del mozzo.

Conservazione del monopattino elettrico

Prima di riporre il veicolo, assicurarsi che sia completamente carico. Se il mezzo viene lasciato spento per periodi di tempo particolarmente prolungati, ricaricarlo a pieno ciclo ogni 2 mesi. La batteria potrebbe danneggiarsi in modo permanente se non fosse caricata almeno una volta ogni 2 mesi. I danni alla batteria dovuti alla scarica eccessiva non saranno coperti dal servizio di garanzia. Non conservare il monopattino in ambienti con temperature inferiori a 0°C. Si consiglia di riporre il monopattino nel proprio imballo o, in mancanza, di coprirlo per proteggerlo dalla polvere. Si consiglia di conservare il monopattino in luoghi chiusi, freschi e asciutti, quando non utilizzato. L'esposizione prolungata ai raggi solari/ ad alte temperature/ a basse temperature possono velocizzare l'invecchiamento precoce del prodotto, delle ruote e della batteria.

IMPORTANTE

Si ricorda che è assolutamente vietato aprire il veicolo. Diversamente l'utente si assume i rischi che ne potrebbero derivare. La rimozione della batteria deve essere effettuata da personale autorizzato al fine di evitare gravi incidenti dovuti a scosse elettriche o cortocircuiti.

Dati tecnici:

Età idonea per l'uso: 14 anni e oltre (controllare le leggi locali).

Soglia max e minima di carico: 120 kg – 30 kg

Velocità massima: 25 km/h

Potenza motore: 350W

Autonomia per carica: fino a 40 km (variabile in base al terreno, alla pendenza, alla velocità, allo stile di guida)

Pendenza consentita: 10 gradi

Alimentazione del caricatore: AC 100-240V, 50/60Hz

Batteria: ricaricabile al litio da 10.000mAh

Potenza batteria: 360 Wh

Voltaggio batteria: 36V d.c.

Temperatura di ricarica: 0°C- 40°C

Tasso di umidità conservazione: 5%~ 95%

Temperatura di funzionamento: 0°C~ 40°C

Tempo di ricarica: 6 ore circa

Dimensioni unità aperta: 120 x 60 x 124 cm circa

Dimensioni unità piegata: 120 x 60 x 57 cm circa

Peso netto unità: 19 kg circa

Ruote: 10.0 pollici

Assistenza

Rivolgersi al proprio Rivenditore o selezionare la voce "Assistenza Prodotti" all'interno del Sito Nilox.

Garanzia

Leggere attentamente le istruzioni del manuale prima di utilizzare il monopattino elettrico. Non usare il monopattino elettrico quando vietato dalla legge. Non usare il monopattino elettrico quando può causare pericolo al conducente e alle persone/cose limitrofe. Il prodotto è garantito 2 anni, eccetto in caso di corrosione. Si consiglia di verificare periodicamente i dadi e le viti e serrarli se necessario. Il prodotto è garantito per un periodo di 2 anni dalla data di acquisto con scontrino, o di 1 anno dalla data di acquisto con fattura. La garanzia ha validità solamente se è comprovata dalla prova d'acquisto valida (scontrino fiscale per il Consumatore), che deve essere presentata all'atto della richiesta di intervento. Il prodotto non conforme dovrà essere riconsegnato nell'imballo originale, completo di tutti gli accessori. La garanzia non si applica nel caso in cui il prodotto sia stato soggetto a uso improprio, incuria, uso o installazione non conformi alle istruzioni fornite, manomissione, modifiche del prodotto, danni dovuti a cause accidentali o negligenza dell'acquirente, con particolare riferimento alle parti esterne. Sono escluse dalla garanzia le parti soggette a usura in seguito all'utilizzo: cavi, connettori, parti esterne e supporti in plastica, che non presentino difetti di fabbricazione. Contattare il rivenditore per ulteriori informazioni sulla garanzia. Per l'assistenza tecnica dei prodotti in garanzia rivolgersi al Rivenditore presso cui è stato acquistato il prodotto, che si occuperà della verifica preliminare del difetto e

provvederà all'invio al centro di assistenza. Contattare persone qualificate e autorizzate per riparare il monopattino elettrico. Riparazioni effettuate da non professionisti possono causare malfunzionamenti e rischi, e invalidare i diritti di garanzia. La batteria, se mantenuta e utilizzata come descritto in questo manuale, ha una garanzia di 6 mesi.

Attuazione della Direttiva 2006/66/UE



Il prodotto funziona con batterie che rientrano nella direttiva europea 2006/66/CE e che non possono essere smaltite con i normali rifiuti domestici. Informarsi sulle normative locali relative alla raccolta differenziata delle batterie: un corretto smaltimento permette di evitare conseguenze negative per l'ambiente e la salute. La batteria è da smaltire al termine della vita utile del prodotto. I centri di recupero e riciclaggio possono eseguire lo smontaggio del prodotto e la rimozione della batteria.

Corretto smaltimento della batteria

Ai sensi del Decreto Legislativo n. 49 del 14 Marzo 2014 "Attuazione della Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)".



Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura integra dei componenti essenziali giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno, oppure uno a zero per le apparecchiature aventi lato maggiore inferiore a 25 cm. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dimessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs n. 49 del 14 Marzo 2014.

Dichiarazione di Conformità

Si dichiara che il prodotto descritto è conforme alla direttiva EMC 2014/30/EU; Direttiva LVD; Direttiva DM; Direttiva RoHS.

Le immagini presenti in questo manuale sono puramente a scopo illustrativo. L'Azienda declina ogni responsabilità per l'utilizzo improprio del prodotto. L'Azienda si riserva il diritto di effettuare modifiche nella tecnologia, nelle attrezzature e nel manuale d'uso senza preavviso.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) – Italia
www.nilox.com

Per info scrivere a:
contact@esprinet.com



ESPAÑOL – ES

Manual de instrucciones

PATINETE ELÉCTRICO NILOX V3

MODELOS:

NXESV3BL

NXESV3GN

Rev00 - 10.04.2025



Lea y siga todas las instrucciones en el manual del usuario antes de utilizar el patinete eléctrico.

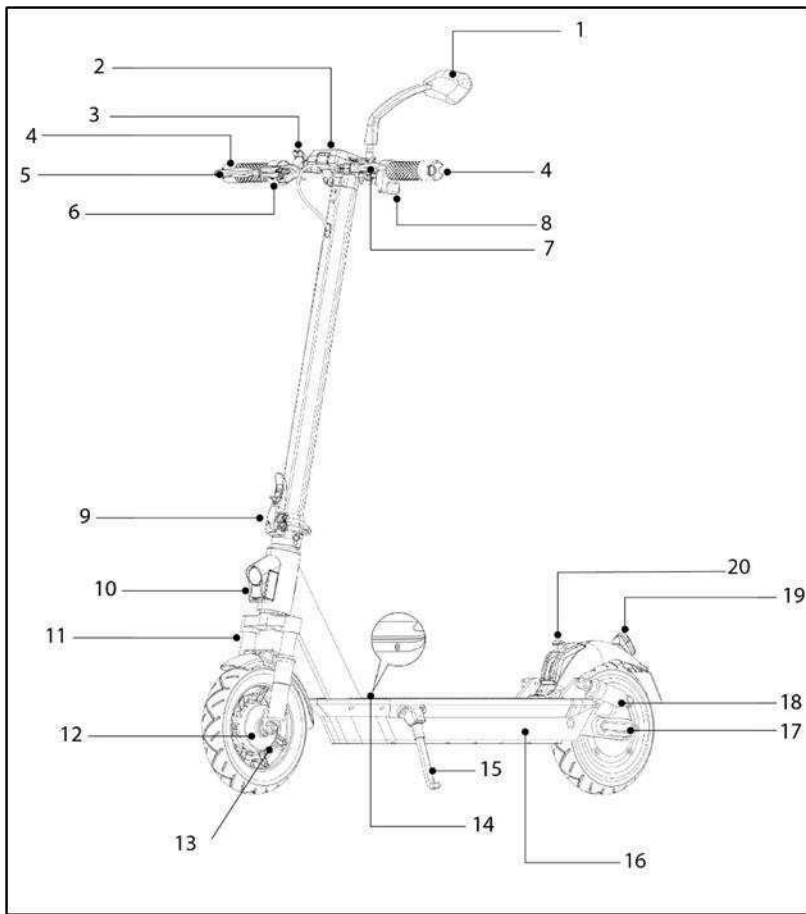
Asegúrese de comprender y seguir las instrucciones de seguridad y las advertencias para reducir el riesgo de lesiones. El usuario es responsable de todas las consecuencias derivadas del uso incorrecto del patinete eléctrico. Golpes, caídas y pérdida de control pueden dañar a personas y objetos alrededor del usuario. En cualquier caso, anticipe la trayectoria y la velocidad, respetando el código de circulación y a los usuarios de la vía más vulnerables. El usuario es responsable de todas las consecuencias causadas por un uso indebido del producto. El propietario del patinete eléctrico debe controlar y respetar las leyes locales relativas al uso del producto en cuanto al uso del casco, límites de velocidad y áreas transitables.

El Distribuidor y el Vendedor no son responsables de ningún daño a objetos y/o personas causados por un uso indebido del producto. La obligación de uso del casco está sujeta a las leyes locales vigentes.

Este patinete eléctrico no es un juguete. No apto para niños menores de 14 años (verificar las leyes locales vigentes). Se recomienda la supervisión de un adulto para los usuarios menores de 18 años. Este vehículo no puede transportar a más de una persona a la vez. Este producto no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos los niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o con falta de experiencia y conocimiento del producto, hasta que hayan sido instruidos por una persona responsable de su seguridad. Verifique siempre el estado de las ruedas y la batería antes de utilizar el patinete. Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.

La limpieza y el mantenimiento no pueden ser confiados a niños sin la supervisión adecuada. Mantenga el plástico del embalaje fuera del alcance de los niños para evitar el riesgo de asfixia. Este patinete eléctrico no es un juguete. Los niños no deben jugar con este producto. Los menores de 18 años deben utilizarlo bajo la supervisión de un adulto. Este producto no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos los niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o con falta de experiencia y conocimiento del producto, hasta que hayan sido instruidos por una persona responsable de su seguridad. La limpieza y el mantenimiento por parte del usuario no pueden ser confiados a niños sin la supervisión adecuada. Apague el producto y desconéctelo de la red eléctrica antes de realizar el mantenimiento o antes de retirar la batería. Retire la batería del vehículo antes de desecharlo. El producto debe estar apagado y desconectado de la red eléctrica antes de retirar la batería. Las baterías no recargables no deben ser recargadas. La batería debe ser desecheda de acuerdo con las leyes locales vigentes. Lea atentamente el manual de instrucciones antes de usar. Conserve para usos futuros. Guarde el manual en un lugar seguro y transfíralo a posibles nuevos propietarios. El usuario es responsable de todas las consecuencias causadas por un uso indebido del producto. Quien no respete el manual de instrucciones corre el riesgo de no controlar el producto y de caer con consecuencias graves. El Distribuidor y el Vendedor no son responsables de ningún daño a objetos y/o personas causados por un uso indebido del producto. El producto está diseñado para el transporte de una persona a la vez. Utilice el producto solo si está en buenas condiciones. Verifique siempre el estado de las ruedas y la batería antes de utilizar el patinete eléctrico. Perder el control del producto durante el uso puede tener graves consecuencias para el usuario y otras personas. Cargue completamente la batería antes de utilizar el patinete eléctrico. El propietario del patinete eléctrico debe controlar y respetar las leyes locales relativas al uso del producto, en cuanto al uso del casco, límites de velocidad y áreas transitables (verificar las leyes vigentes). La batería debe ser cargada completamente antes de usar el patinete eléctrico. Siga las instrucciones de este manual para evitar problemas técnicos.

La batería es el corazón de este producto. La batería no debe descargarse completamente y debe cargarse completamente antes de cada uso. Recargue la batería cada dos meses durante 5-6 horas, incluso cuando el patinete eléctrico no se utilice.

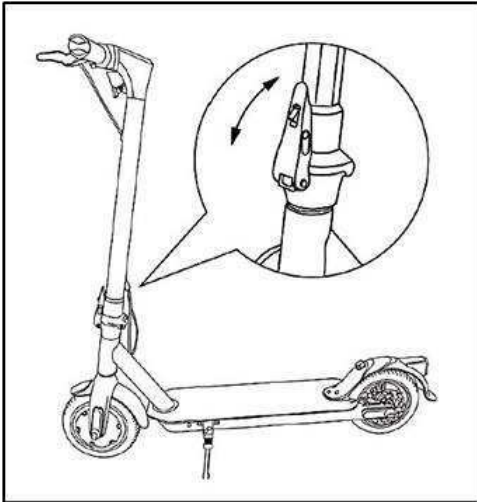


1. Espejo retrovisor
2. Pantalla
3. Abrazadera de enganche
4. Indicador de giro
5. Palanca de freno
6. Acelerador
7. Palanca de freno
8. Botones de luces de dirección
9. Mecanismo para plegar el patinete
10. Luz frontal
11. Suspensión frontal
12. Motor
13. Freno de tambor
14. Puerto de carga
15. Caballete
16. Compartimento de la batería
17. Luz de dirección trasera
18. Suspensión trasera
19. Luz trasera
20. Gancho

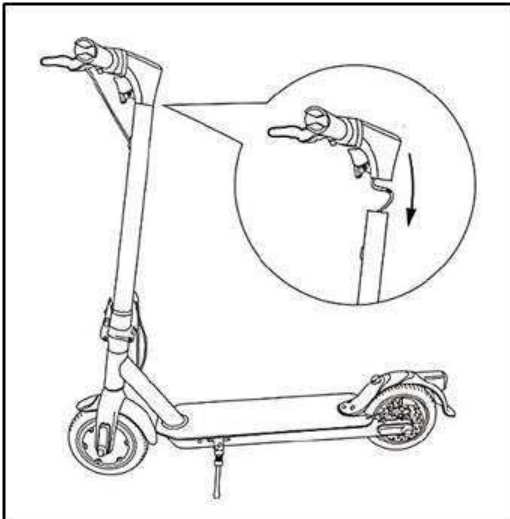
ABRIR Y PLEGAR EL PATINETE ELÉCTRICO

El patinete está plegado sobre sí mismo cuando se encuentra en su embalaje. Desenganche el manillar de la rueda trasera. Levante la barra de dirección hasta su completa expansión en posición vertical.

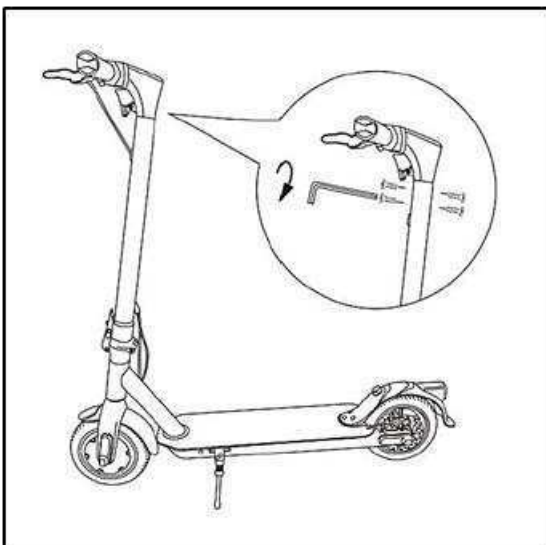
Cierre la palanca para bloquear la barra. Nota: verifique que el botón de enganche esté reposicionado. Verifique siempre que el patinete eléctrico esté apagado antes de abrirlo o antes de plegarlo.



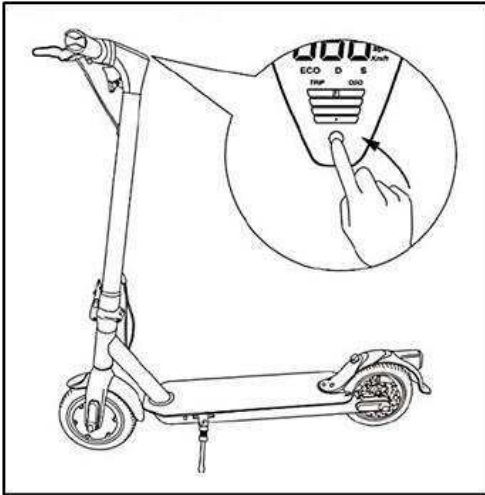
En la primera utilización, es necesario ensamblar el manillar.



Utilice un destornillador y fije los 4 tornillos del manillar.

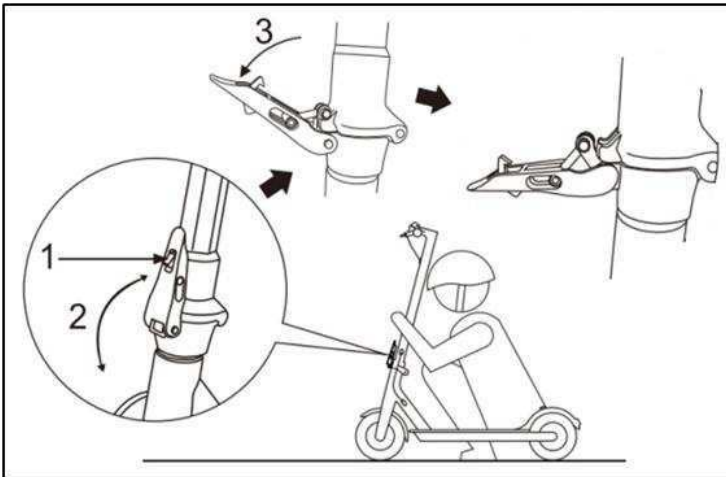


Una vez finalizada la instalación, verifique que el botón de encendido de la pantalla funcione correctamente. Si la pantalla se enciende, la instalación se ha realizado correctamente. Utilice el caballete para mantener el patinete en pie.

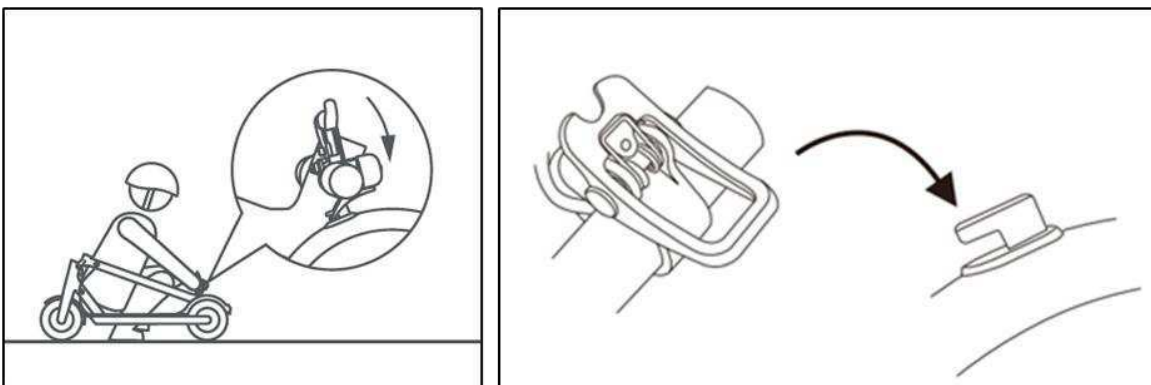


PLEGAR EL PATINETE

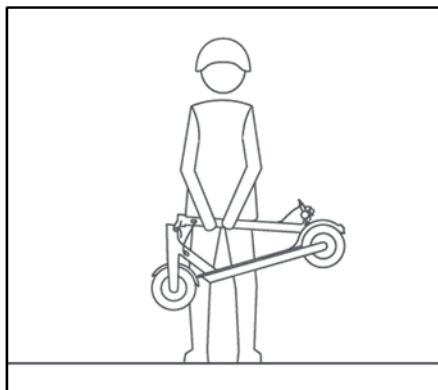
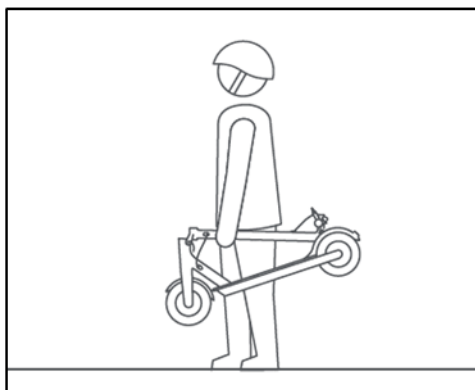
Verifique siempre que el patinete esté apagado antes de plegarlo. Abra el botón de enganche (1 y 2 en la imagen) y baje la palanca en la barra de dirección (3 en la imagen), simultáneamente.



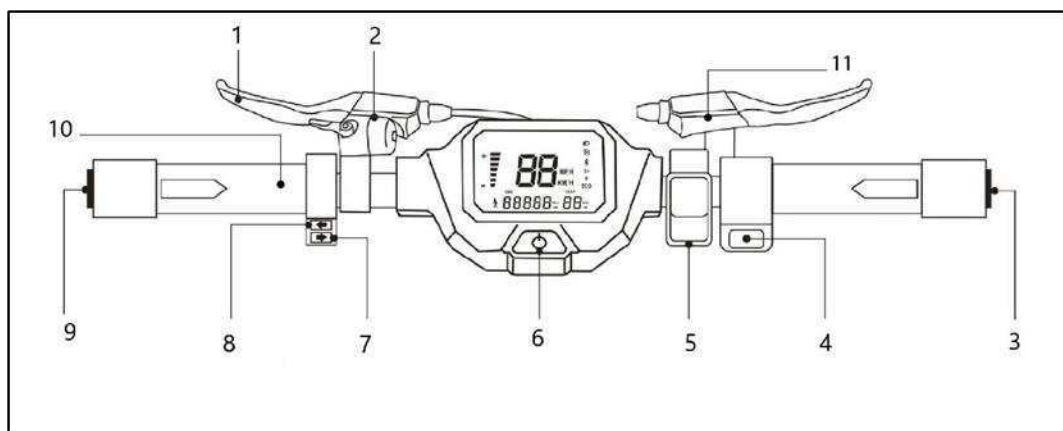
Baje la barra de dirección hasta la rueda trasera. Actúe sobre el gancho en la rueda trasera.



El patinete está ahora plegado. El patinete puede ser fácilmente transportado a mano.

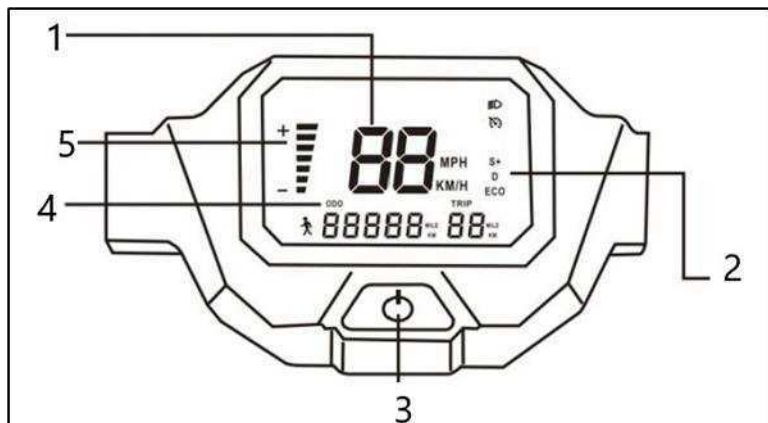


MANILLAR



1. Palanca de freno
2. Timbre
3. Luz de dirección
4. Acelerador
5. Gancho de bloqueo
6. Botón de encendido
7. Botón de luz de dirección derecha
8. Botón de luz de dirección izquierda
9. Luz de dirección
10. Espejo retrovisor
11. Palanca de freno

PANTALLA



La pantalla LED se encuentra en el manillar, frente al conductor del patinete. Mantenga presionado el botón de encendido (3) para encender/apagar el patinete. El producto se apagará automáticamente después de aproximadamente 10 minutos de inactividad.

Velocidad actual (1): La velocidad se muestra en km/h. Se indicará la velocidad del momento. Seleccione kilómetros o millas presionando el botón de encendido rápidamente tres veces.

Marchas (2):

Presione el botón de encendido dos veces para cambiar de una marcha a otra. La marcha 1 se refiere a una velocidad baja (máximo 6 km/h) identificada como modo ECO, la marcha 2 a una velocidad media (máximo 20 km/h) identificada como modo Drive (D), y la marcha 3 a la velocidad alta (máximo 25 km/h) identificada como modo Sport (S).

Por motivos de seguridad, la marcha debe ser modificada cuando el patinete esté detenido.

Botón de encendido (3):

Mantenga presionado el botón de encendido (3) para encender/apagar el patinete.

Distancia (4):

Es posible visualizar el odómetro (ODO) para la distancia total al encender el producto.

La información TRIP se mostrará al finalizar el uso del patinete. Presione rápidamente 4 veces el botón de encendido para cambiar de la distancia parcial (Trip) a la distancia total (ODO).

Nivel de carga de la batería (5):

El nivel de carga de la batería se indica con 4 barras, desde 100% (batería completamente cargada) hasta 0% (batería completamente descargada). La pantalla mostrará 4 barras cuando la batería esté llena y 1 barra cuando la carga esté agotándose. Durante el uso, la carga de la batería disminuye. Cuando la carga esté agotándose, se recomienda detener el patinete por su seguridad y proceder a una nueva carga. No cargue la batería si la temperatura ambiente está por debajo de 0°C.

Indicador de luz:

Este indicador se encenderá cuando la luz frontal y trasera esté encendida. Presione el botón de encendido una vez para encender/apagar la luz.

Indicador de Control de Crucero:

El indicador se encenderá cuando la función de crucero esté activada. Mantenga la misma velocidad durante 10 segundos. Suelte el acelerador: el patinete continuará a la misma velocidad. Presione el freno o acelere para salir del modo de Control de Crucero.

CÓDIGOS DE ERROR:

Cuando uno de estos códigos de error aparezca en la pantalla, por favor contacte a su Distribuidor o a un centro de servicio especializado para asistencia inmediata. Nota: Cuando se produce uno de los errores mencionados, la luz trasera parpadeará a alta frecuencia de 10 Hz. El motor no funcionará; por lo tanto, el motor no puede considerarse dañado cuando no funciona debido a un error.

Tabla de códigos de error y posibles soluciones:

CÓDIGO DE ERROR – PROBLEMA y SOLUCIÓN

- E1: fallo del sensor Hall del motor. Verifique el cableado entre el motor y los terminales. Solicite asistencia a personal calificado.
- E2: fallo MOS. No utilice el patinete durante al menos 15 minutos. Reinícielo. Puede ser necesario reemplazar la centralita. Verifique también si el cable de fase del motor está dañado. En caso de daños, reemplace la centralita o el motor. Solicite asistencia a personal calificado.
- E3: fallo del freno. Verifique el cableado entre la palanca del freno y la pantalla. Solicite asistencia a personal calificado.
- E4: fallo del acelerador. Verifique los cables de conexión del acelerador. Solicite asistencia a personal calificado.
- E5: protección contra baja tensión. La tensión de la batería es demasiado baja. Verifique y cargue la batería. En caso de problemas adicionales, reemplace la batería. Solicite asistencia a personal calificado.
- E6: problemas de comunicación. Verifique la conexión del cable con la centralita. Es necesario un servicio postventa para la posible sustitución del cable.
- E7: protección contra sobretensión. La tensión de la batería es demasiado alta: evite frenadas bruscas y movimientos en subida para volver a la normalidad. Deje de usar el patinete durante unos minutos.

- E9: bloqueo del motor. Apague el patinete durante unos minutos. Luego reinícielo. Verifique que el cable entre el motor y la centralita esté correctamente conectado. En caso de mal funcionamiento, reemplace la centralita o el motor. Solicite asistencia a personal calificado.

Instrucciones de uso

Antes de conducir el patinete por primera vez, cargue la batería. Siga el manual para evitar problemas técnicos. Si es posible, recargue la batería después de cada uso. Esto ayudará a prolongar la vida útil de la batería. Coloque el patinete en una superficie plana. El patinete está diseñado para terrenos planos. Tenga cuidado en caso de terrenos irregulares o accidentados. Evite usar el vehículo en charcos, nieve, barro, hielo o terrenos irregulares. Presione el botón ON/OFF en la pantalla para encender la pantalla y el patinete eléctrico. Verifique el nivel de carga de la batería. Seleccione la marcha deseada. Encienda las luces cuando conduzca de noche o en lugares oscuros. Use un chaleco reflectante si lo requieren las leyes locales. Coloque un pie en la plataforma. Párese en la plataforma con una sola pierna. Mantenga ambas manos en el manillar. Este patinete está equipado con la función de "movimiento asistido" (kick-and-go) para su seguridad: el patinete eléctrico está configurado para evitar el arranque desde parado. Esto significa que el patinete integra el empuje mecánico del usuario con la ayuda del motor eléctrico. El empuje del usuario es fundamental para "encender" el motor del patinete. Empuje el patinete hacia adelante hasta alcanzar los 3 km/h. El motor del patinete se encenderá automáticamente al alcanzar los 3 km/h. Mientras el patinete comienza a moverse, suba a la plataforma con el segundo pie. Acelere presionando suavemente la palanca en el manillar derecho. Suba a la plataforma con el segundo pie mientras el patinete se mueve. Suelte el acelerador para desacelerar. Tire de la palanca del freno con la mano izquierda para frenar y/o detenerse. Antes de bajar del vehículo, asegúrese de que esté completamente detenido. Retire los pies de la plataforma, uno a la vez. Para apagar el vehículo, presione nuevamente el botón ON/OFF durante 2 segundos. El vehículo se apagará automáticamente después de aproximadamente 3 minutos de inactividad. Use el soporte para mantener el patinete en pie cuando no esté en uso. El patinete eléctrico está diseñado para terrenos planos. Tenga cuidado con terrenos irregulares y/o accidentados.

Distancia

La distancia máxima que se puede recorrer con el patinete es de aproximadamente 40 km. Este valor máximo está influenciado por el tipo de camino recorrido (un camino plano y liso aumentará la distancia recorrida), la temperatura ambiente, el estado de mantenimiento del scooter (ruedas, batería), el peso del usuario (cuanto más pesado sea el usuario, menor será la autonomía), el estilo de conducción (una velocidad inferior extiende la autonomía).

Capacidad

El peso del conductor no debe superar los 120 Kg y no debe ser inferior a 30 Kg. Superar el peso máximo podría ser perjudicial para el conductor, tanto como no alcanzar el peso mínimo requerido.

Batería

La autonomía de la carga de la batería (y por lo tanto la distancia máxima de recorrido) puede variar en función de varios factores, tales como:

Estado del suelo (superficies irregulares reducen la autonomía de carga).

Peso del conductor.

Temperatura ambiental.

Estilo de conducción y velocidad (mantener una velocidad moderada y constante es un factor que influye positivamente en la autonomía de la carga de la batería; en caso de velocidades sostenidas y frecuentes frenadas y arranques, la carga podría reducirse). Las baterías deben ser recargadas de manera adecuada. Cargar completamente la batería antes del uso inicial. Recargar completamente la batería al menos cada 60 días, incluso cuando el patinete no se utilice durante largos periodos.

Carga de la batería

Seguir estas indicaciones para una duración máxima y en plena seguridad de la vida de la batería. Cargar la batería antes de utilizar el patinete por primera vez. Prestar siempre atención al estado del indicador del nivel de carga de la batería ubicado en el display. En caso de que quede solo una barra en el display, se recomienda detenerse y recargar la batería. Si es posible, recargar la batería después de cada uso. Alimentar el vehículo en un lugar seco y limpio. Asegurarse de que el patinete esté apagado.

No utilizar el patinete durante la carga. No cargar el patinete inmediatamente después del uso: dejarlo enfriar durante una hora antes de cargarlo. La batería contiene sustancias peligrosas. No cargar la batería si la temperatura ambiente está por debajo de 0°C. No abrir la batería ni insertar objetos en su interior. No dejar en carga durante la noche. No cargar la batería mientras no se pueda controlar el patinete. Proceder con la carga de la batería en ambientes secos, lejos de combustibles y elementos inflamables. Si no se utiliza, conservar el patinete con la batería parcialmente cargada. La batería debe ser removida por personal autorizado. Está prohibido dispersar las baterías. No tirar las baterías en los residuos domésticos. No tirar las baterías al fuego. Utilizar solo la batería y el cargador original. Contactar al Distribuidor para su reemplazo.

PRECAUCIONES

No utilizar el patinete eléctrico si la batería está descargada. No utilizar el patinete eléctrico en caso de olor a sobrecalentamiento eléctrico. No utilizar el patinete eléctrico en caso de pérdida de líquido de la batería. No tocar cualquier sustancia que salga de las baterías. Las baterías contienen sustancias peligrosas en su interior. No dejar que niños o animales toquen la batería.

No utilizar el patinete si el cargador aún está conectado. Utilizar solo la batería proporcionada con el vehículo. Contactar al Distribuidor para el reemplazo. Antes de utilizar el vehículo por primera vez, proceder con la carga completa de la batería. Alimentar el vehículo en un lugar seco y limpio.

Instrucciones para recargar la batería

Abrir el tapón protector de la puerta de entrada en el patinete. Asegurarse de que la puerta de entrada esté completamente seca antes de insertar el cable del alimentador. Una vez insertado el cable del cargador en la puerta de entrada del patinete, conectar el enchufe a la red eléctrica doméstica. Primero insertar el cable del cargador en el patinete. Luego insertar el otro extremo del cable en la red eléctrica. Una vez insertado el cable de alimentación del cargador en el patinete y en la toma eléctrica, asegurarse de que la luz en el transformador esté encendida y de color rojo. Esto garantiza que la batería esté realmente en carga. Cuando el indicador luminoso en el cargador se vuelva verde, significa que la batería está completamente cargada. La carga dura aproximadamente 5-6 horas. Prolongar la duración de la carga podría dañar la batería. Extraer el cable de alimentación. Cerrar el tapón de protección. Mantener el producto y la batería a una temperatura no demasiado alta ni demasiado baja. Temperatura de uso: 0°C- 40°C. Comprobar que la temperatura de la batería (durante el proceso de alimentación) no sea demasiado caliente ni demasiado fría. Temperatura de carga: 0°C- 40°C. Humedad: 5%- 95%. Superar las temperaturas indicadas podría comprometer el funcionamiento del patinete y reducir la duración de la batería.

Transporte de la batería

Las baterías de litio son consideradas material peligroso. Su transporte debe estar permitido por leyes y regulaciones locales.

Velocidad máxima

La velocidad máxima permitida es de 25 Km/h. Alcanzada la velocidad máxima, el patinete mantendrá la velocidad incluso si se continúa acelerando.

Conducir con seguridad

Antes de utilizar el vehículo, leer el manual y familiarizarse con el patinete. Se recomienda utilizar zapatos cómodos o deportivos. Mantener los cordones de los zapatos atados. Nunca utilizar el producto descalzo. Se recomienda usar casco, rodilleras, coderas (verificar las leyes locales).

No utilizar el patinete después de haber consumido alcohol o sustancias estupefacientes. Consultar al médico en caso de estar tomando medicamentos. No utilizar el producto en caso de trastornos en la cabeza, espalda o cuello o intervenciones quirúrgicas previas en estas áreas. Comprobar que no haya normativas legales que prohíban el uso del patinete eléctrico (verificar las leyes locales). No utilizar el patinete eléctrico donde esté prohibido (verificar las leyes locales). Producto no apto para niños menores de 14 años (verificar las leyes vigentes locales). Se recomienda la supervisión de un adulto para los usuarios menores de 18 años. El patinete está diseñado para el transporte de una sola persona. El patinete no puede llevar más de una persona a la vez incluso si el peso máximo autorizado no se alcanza. No utilizar el teléfono ni escuchar música durante la conducción del patinete eléctrico, y evitar cualquier tipo de distracción durante la conducción. Recordar que el peso del conductor debe estar por debajo del umbral máximo indicado. De lo contrario, el conductor podría perder el control del scooter, caer, lesionarse o dañar el vehículo. Recordar que el peso del conductor debe estar por encima del umbral mínimo indicado. De lo contrario, el conductor podría no ser capaz de controlar el scooter que no respondería correctamente a los comandos. El conductor podría caer, lesionarse o dañar el vehículo. Recordar que el uso del patinete está destinado solo para diversión y entretenimiento personal. Cualquier otro uso no está permitido (verificar las leyes locales). No está permitido transportar mercancías durante el uso del vehículo. Prestar siempre mucha atención a los objetos y personas alrededor. En cualquier caso, cuidar de sí mismo y de los demás. Mantener siempre una adecuada distancia de seguridad de otros vehículos, personas y obstáculos, para evitar colisiones. Notificar su presencia cuando se acerque a un peatón o ciclista que podría no haber oído/visto la aproximación del patinete eléctrico. Cruzar las franjas peatonales a pie. No acelerar ni detener el vehículo de manera repentina o brusca. Movimientos repentinos podrían causar la pérdida de control del vehículo. Asegurarse de que la velocidad de uso sea adecuada al terreno y al entorno. La velocidad del patinete eléctrico está influenciada por el tipo de carretera, la temperatura ambiental, el mantenimiento de la batería. El uso excesivo o repentino de los frenos puede bloquear la rueda, causando la pérdida de control y la caída. La aplicación repentina o excesiva del freno puede causar lesiones o muerte. Además, conducir con los frenos ajustados incorrectamente es peligroso y puede causar lesiones graves o mortales. Si el freno se afloja, apretarlo con la llave hexagonal o contactar al servicio al cliente. Asegurarse siempre de que el estado de la batería no sea demasiado bajo. En este caso, el vehículo podría apagarse repentinamente durante el uso y causar la caída del conductor. Prestar mucha atención si se utiliza el patinete en un recorrido irregular o accidentado. El patinete está hecho para superficies planas.

No conducir el patinete eléctrico en charcos o en superficies con agua, hielo, nieve, barro, arena, grava, tierra, hojas y otros escombros. El tiempo húmedo afecta la tracción, frenado y visibilidad; el control del vehículo se vería comprometido. No conducir cuando llueve. Evitar suelos mojados y charcos. Podrían causar la pérdida de control del vehículo y la caída del conductor. Además de daños permanentes al sistema eléctrico del patinete. Superficies mojadas, irregulares o rugosas aumentan el riesgo de caídas y accidentes. Conducir a velocidad controlada y lenta mientras se recorren superficies irregulares. Doblar ligeramente las rodillas para absorber los golpes. Evitar conducir el patinete cerca de gases, vapores, líquidos o polvo inflamables que podrían provocar un incendio. No utilizar el patinete eléctrico en carreteras abiertas al tráfico, en lugares poco iluminados, y de noche (verificar las leyes locales). Está prohibido el uso del vehículo en ambientes inflamables o peligrosos. Mantener lejos del fuego y de fuentes de calor.

Mantenimiento del patinete eléctrico

Antes de realizar cualquier operación de limpieza o mantenimiento del vehículo, asegurarse de que el cable de alimentación no esté conectado, que el vehículo no esté en fase de carga, que esté apagado y detenido. Además, cerrar el tapón de goma de la puerta de carga de la batería. Utilizar tejidos no ásperos para la limpieza, para evitar dañar la superficie del patinete. Utilizar un paño húmedo. No utilizar alcohol, gasolina u otros corrosivos y solventes químicos, para no dañar la superficie del patinete ni la estructura interna. No utilizar chorros de agua a alta presión. Asegurarse de que ningún tipo de líquido se inserte en el interior del vehículo. De lo contrario, los componentes electrónicos internos podrían sufrir daños permanentes. El sol, el calor y el frío pueden acelerar el envejecimiento de las ruedas y reducir la vida de la batería. Eliminar cualquier borde afilado causado por el desgaste.

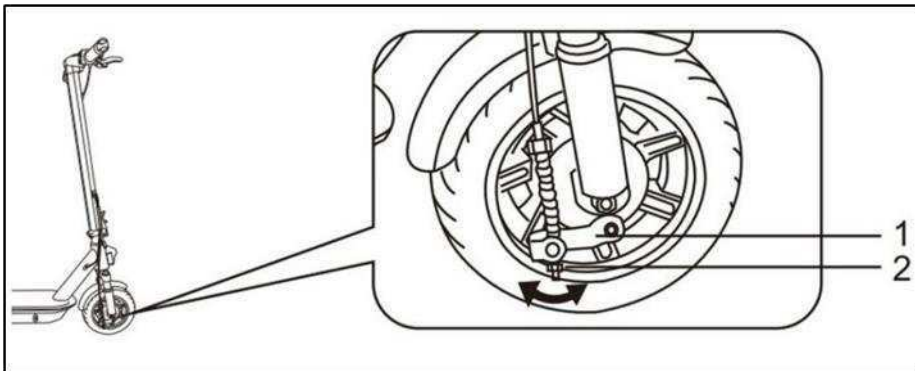
ATENCIÓN

Referirse a su Distribuidor para el reemplazo de cualquier componente. El reemplazo de los componentes del patinete eléctrico debe ser realizado por el Distribuidor o por un centro de asistencia autorizado. Se recuerda que las tuercas autoblocantes y otros tornillos podrían perder eficiencia

durante el uso y podría ser necesario apretarlos nuevamente. Se recomienda verificar periódicamente estos componentes y apretarlos si es necesario. Mantener los tornillos apretados en el manillar y en el tubo delantero. Las vibraciones producidas por la conducción del scooter, dependiendo de las condiciones de la carretera, podrían aflojar los tornillos del manillar y del tubo delantero del scooter. Es importante comprobar que estén siempre apretados. Comprobar la presión del neumático (45-50 PSI). Si la rueda se desinfla, conectar un tubo de conexión a un niple de la rueda para inflarla. Primero quitar el tapón del perno, luego apretar un conector. En este punto, comenzar a inflar la rueda y restaurar la presión (50 PSI).

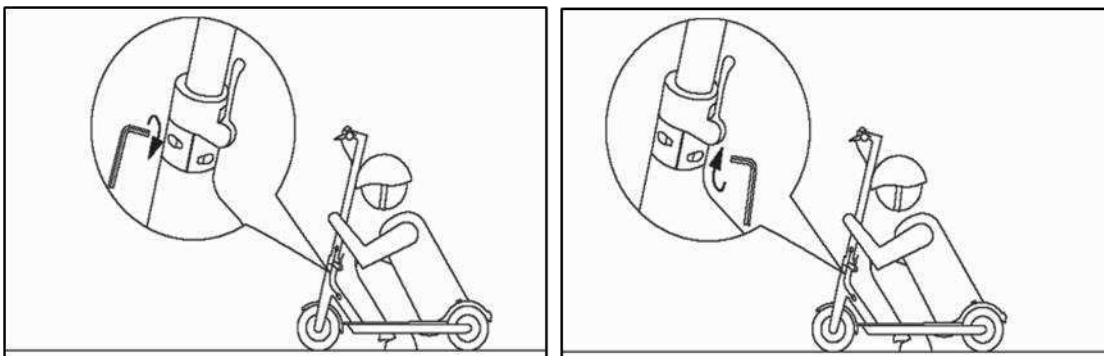
Ajustar el freno de tambor delantero

Para ajustar el freno, levantar la abrazadera (1) y girar la tuerca (2). Girar la tuerca en sentido antihorario tensará el cable del freno. Girar en sentido horario aflojará el freno.



Ajustar la barra del manillar

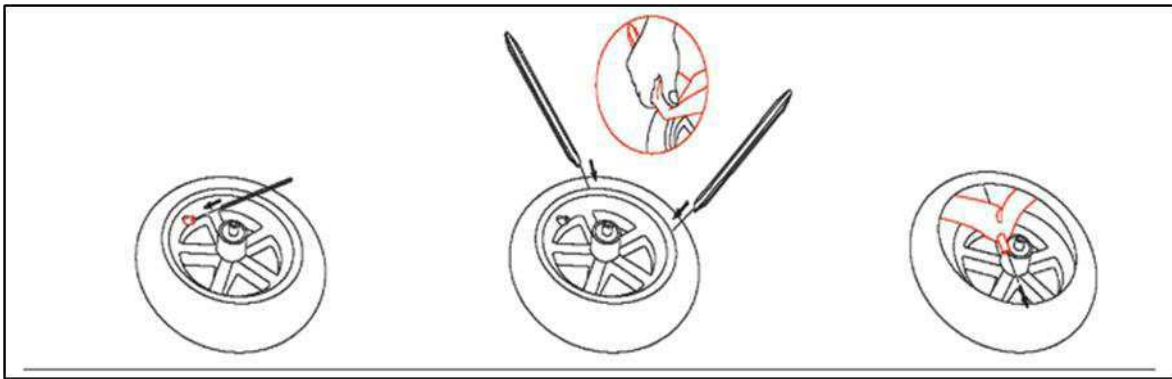
Si el manillar se tambalea durante la conducción, utilice la llave proporcionada para apretar los tornillos del mecanismo plegable del patinete.



Como cualquier componente mecánico, un dispositivo eléctrico para el movimiento personal también está sujeto a desgaste. Los diversos materiales y componentes están sujetos a consumo o desgaste. Si la vida útil prevista de un componente se ha superado, podría romperse repentinamente y causar lesiones al usuario del dispositivo. Grietas, arañazos y decoloración en las áreas sujetas a fuertes tensiones indican que el componente ha superado su vida útil y debe ser reemplazado. Se recomienda no realizar ninguna modificación al producto que no esté descrita en este manual.

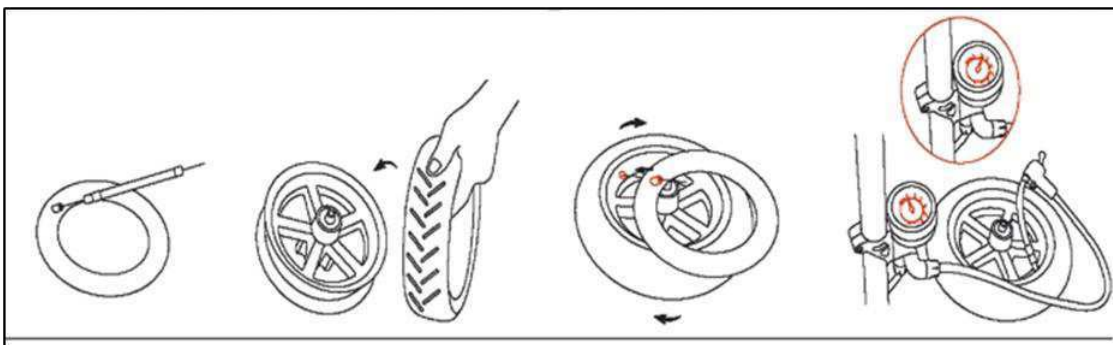
Retirar neumáticos exteriores e interiores

Nota: las barras de soporte no están incluidas y deben comprarse por separado.



1. Primero desinfe el neumático interior. Use una herramienta para presionar la barra central en la válvula de aire para que el aire se libere del neumático interior. Use otra mano para apretar con fuerza el neumático en varios puntos para liberar más aire.
2. Elija una posición lejos de la válvula de aire en el neumático exterior, use dos palancas para levantar el neumático exterior aproximadamente 1/6 de la circunferencia y separe con fuerza un lado del neumático exterior del buje.
3. Localice la válvula de aire y extraígalas del orificio de la válvula de aire del buje. Para extraer la válvula de aire más cómodamente, sostenga la válvula de aire del neumático interior y tire lentamente del neumático exterior hacia afuera para evitar dañar el neumático interior. Retire el neumático interior de la posición de la válvula de aire en secuencia y finalmente separe el neumático interior. Nota: envuelva el extremo puntiagudo de la palanca con un paño de fibra para evitar dañar el neumático interior y el revestimiento del buje.

Instalación de neumáticos exteriores e interiores



1. Llene el neumático interior desinflado con una pequeña cantidad de aire hasta que el neumático interior esté apenas inflado y parezca redondo.
2. Coloque el buje sobre la superficie de un escritorio. Al instalar el neumático exterior, preste atención a la dirección. En el neumático exterior hay una flecha que debe coincidir con la dirección de marcha de la rueda. Con una mano sostenga el buje y con la otra inserte un lado del neumático exterior en la ranura del buje.
3. Inserte la válvula de aire del neumático interior en el orificio de la válvula de aire. Inserte el neumático interior en el exterior en sentido horario y en secuencia. Asegúrese de que la válvula de aire no se incline. Luego inserte el otro lado del neumático exterior en la ranura del buje. Finalmente, use una palanca para instalar los bordes restantes del neumático en la ranura del buje. Después de la instalación, pellizque el neumático exterior para verificar si el neumático interior está presionado por los bordes del neumático exterior.
4. Infle el neumático interior a 15-20 PSI y verifique las líneas de seguridad en ambos lados del neumático exterior. Asegúrese de que las distancias entre las líneas de seguridad y el borde del buje sean consistentes.
5. Finalmente, infle el neumático interior a 45-50 PSI. Apriete el tapón de la válvula de aire. La instalación del neumático está completa. Nota: envuelva el extremo puntiagudo de la palanca con un paño de fibra para no dañar el neumático interior y el revestimiento del buje.

Almacenamiento del patinete eléctrico

Antes de guardar el vehículo, asegúrese de que esté completamente cargado. Si el vehículo se deja apagado durante períodos de tiempo particularmente prolongados, recárguelo completamente cada 2 meses. La batería podría dañarse permanentemente si no se carga al menos una vez cada 2 meses. Los daños a la batería debido a una descarga excesiva no estarán cubiertos por el servicio de garantía. No guarde el patinete en ambientes con temperaturas inferiores a 0°C. Se recomienda guardar el patinete en su embalaje o, en su defecto, cubrirlo para protegerlo del polvo. Se recomienda guardar el patinete en lugares cerrados, frescos y secos cuando no se use. La exposición prolongada a la luz solar/ altas temperaturas/ bajas temperaturas puede acelerar el envejecimiento prematuro del producto, las ruedas y la batería.

IMPORTANTE

Se recuerda que está absolutamente prohibido abrir el vehículo. De lo contrario, el usuario asume los riesgos que puedan derivarse. La extracción de la batería debe ser realizada por personal autorizado para evitar graves accidentes debidos a descargas eléctricas o cortocircuitos.

Datos técnicos:

Edad adecuada para el uso: 14 años y más (verifique las leyes locales).

Umbral máximo y mínimo de carga: 120 kg – 30 kg

Velocidad máxima: 25 km/h

Potencia del motor: 350W

Autonomía por carga: hasta 40 km (variable según el terreno, la pendiente, la velocidad, el estilo de conducción)

Pendiente permitida: 10 grados

Alimentación del cargador: AC 100-240V, 50/60Hz

Batería: recargable de litio de 10.000mAh

Potencia de la batería: 360 Wh

Voltaje de la batería: 36V d.c.

Temperatura de carga: 0°C- 40°C

Tasa de humedad de almacenamiento: 5%~ 95%

Temperatura de funcionamiento: 0°C~ 40°C

Tiempo de carga: aproximadamente 6 horas

Dimensiones de la unidad abierta: aproximadamente 120 x 60 x 124 cm

Dimensiones de la unidad plegada: aproximadamente 120 x 60 x 57 cm

Peso neto de la unidad: aproximadamente 19 kg

Ruedas: 10.0 pulgadas

Asistencia

Contacte a su Distribuidor o seleccione la opción "Asistencia de Productos" dentro del Sitio Nilox.

Garantía

Lea atentamente las instrucciones del manual antes de utilizar el patinete eléctrico. No use el patinete eléctrico cuando esté prohibido por la ley. No use el patinete eléctrico cuando pueda causar peligro al conductor y a las personas/objetos cercanos. El producto está garantizado por 2 años, excepto en caso de corrosión. Se recomienda verificar periódicamente las tuercas y tornillos y apretarlos si es necesario. El producto está garantizado por un período de 2 años desde la fecha de compra con recibo, o de 1 año desde la fecha de compra con factura. La garantía es válida solo si se presenta una prueba de compra válida (recibo fiscal para el Consumidor), que debe presentarse en el momento de la solicitud de intervención. El producto no conforme debe ser devuelto en su embalaje original, completo con todos los accesorios. La garantía no se aplica si el producto ha sido sujeto a uso indebido, negligencia, uso o instalación no conforme a las instrucciones proporcionadas, manipulación, modificaciones del producto, daños debidos a causas accidentales o negligencia del comprador, con especial referencia a las partes externas. Se excluyen de la garantía las partes sujetas a desgaste debido al uso: cables, conectores, partes externas y soportes de plástico, que no presenten defectos de fabricación. Contacte al distribuidor para obtener más información sobre la garantía. Para la asistencia técnica de

productos en garantía, contacte al Distribuidor donde se compró el producto, quien se encargará de la verificación preliminar del defecto y procederá al envío al centro de asistencia. Contacte a personas calificadas y autorizadas para reparar el patinete eléctrico. Las reparaciones realizadas por no profesionales pueden causar mal funcionamiento y riesgos, y invalidar los derechos de garantía. La batería, si se mantiene y utiliza como se describe en este manual, tiene una garantía de 6 meses.

Implementación de la Directiva 2006/66/UE



El producto funciona con baterías que están dentro de la directiva europea 2006/66/CE y que no pueden ser eliminadas con los residuos domésticos normales. Infórmese sobre las normativas locales relativas a la recogida selectiva de baterías: una correcta eliminación permite evitar consecuencias negativas para el medio ambiente y la salud. La batería debe ser eliminada al final de la vida útil del producto. Los centros de recuperación y reciclaje pueden realizar el desmontaje del producto y la eliminación de la batería.

Correcta eliminación de la batería

De conformidad con el Decreto Legislativo n. 49 del 14 de marzo de 2014 "Implementación de la Directiva 2012/19/UE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE)".



El símbolo del contenedor tachado que aparece en el equipo indica que el producto al final de su vida útil debe ser recogido por separado de otros residuos. El usuario deberá, por lo tanto, entregar el equipo completo con los componentes esenciales al final de su vida útil a los centros adecuados de recogida selectiva de residuos electrónicos y eléctricos, o devolverlo al distribuidor en el momento de la compra de un nuevo equipo de tipo equivalente, en razón de uno a uno, o uno a cero para equipos con un lado mayor inferior a 25 cm. La adecuada recogida selectiva para el posterior reciclaje, tratamiento y eliminación ambientalmente compatible del equipo desechado contribuye a evitar posibles efectos negativos sobre el medio ambiente y la salud y favorece el reciclaje de los materiales de los que está compuesto el equipo. La eliminación ilegal del producto por parte del usuario conlleva la aplicación de las sanciones administrativas previstas en el Decreto Legislativo n. 49 del 14 de marzo de 2014.

Declaración de Conformidad

Se declara que el producto descrito es conforme a la directiva EMC 2014/30/EU; Directiva LVD; Directiva DM; Directiva RoHS.

Las imágenes presentes en este manual son puramente a efectos ilustrativos. La Empresa declina toda responsabilidad por el uso indebido del producto. La Empresa se reserva el derecho de efectuar modificaciones en la tecnología, en los equipos y en el manual de uso sin previo aviso.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia
www.nilox.com

Para información escribir a:
contact@esprinet.com



FRANÇAIS – FR

Manuel d'instructions

TROTTINETTE ÉLECTRIQUE NILOX V3

MODÈLES:

NXESV3BL

NXESV3GN

Rev00 - 10.04.2025



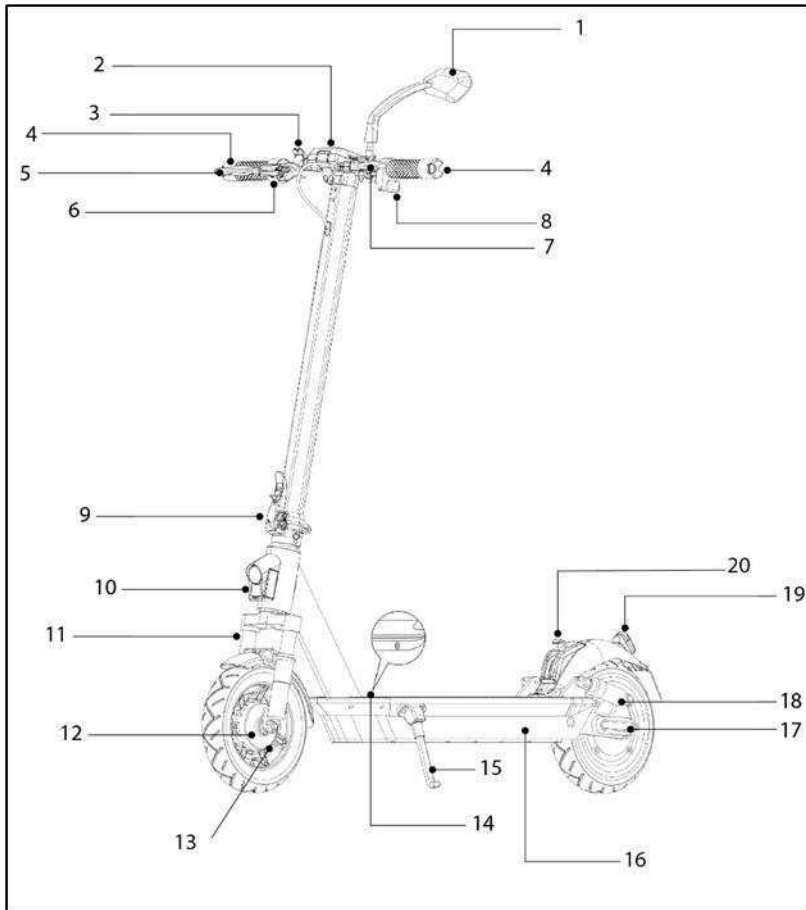
Lire et suivre toutes les instructions du manuel de l'utilisateur avant d'utiliser la trottinette électrique. S'assurer de comprendre et de suivre les instructions de sécurité et les avertissements pour réduire le risque de blessures. L'utilisateur est responsable de toutes les conséquences découlant d'une mauvaise utilisation de la trottinette électrique. Les chocs, les chutes et la perte de contrôle peuvent endommager les personnes et les objets autour de l'utilisateur. En tout cas, anticiper la trajectoire et la vitesse, en respectant le code de la route et les usagers de la route les plus vulnérables. L'utilisateur est responsable de toutes les conséquences causées par une utilisation inappropriée du produit. Le propriétaire de la trottinette électrique doit vérifier et respecter les lois locales relatives à l'utilisation du produit en ce qui concerne l'utilisation du casque, les limites de vitesse et les zones praticables. Le Distributeur et le Vendeur ne sont pas responsables des dommages aux objets et/ou aux personnes causés par une utilisation inappropriée du produit. L'obligation d'utiliser le casque est subordonnée aux lois locales en vigueur.

Cette trottinette électrique n'est pas un jouet. Non adaptée aux enfants de moins de 14 ans (vérifier les lois locales en vigueur). La supervision d'un adulte est recommandée pour les utilisateurs de moins de 18 ans. Ce véhicule ne peut transporter qu'une seule personne à la fois. Ce produit n'est pas conçu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience et de connaissance du produit, à moins qu'elles n'aient été instruites par une personne responsable de leur sécurité. Toujours vérifier l'état des roues et de la batterie avant d'utiliser la trottinette. Garder la batterie hors de portée des enfants.

Le nettoyage et l'entretien ne peuvent être confiés à des enfants sans une supervision adéquate. Garder le plastique de l'emballage hors de portée des enfants pour éviter tout risque d'étouffement. Cette trottinette électrique n'est pas un jouet. Les enfants ne doivent pas jouer avec ce produit. Les mineurs de moins de 18 ans doivent l'utiliser sous la supervision d'un adulte. Ce produit n'est pas conçu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience et de connaissance du produit, à moins qu'elles n'aient été instruites par une personne responsable de leur sécurité. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne peuvent être confiés à des enfants sans une supervision adéquate. Éteindre le produit et le débrancher du réseau électrique avant d'effectuer l'entretien ou de retirer la batterie. Retirer la batterie du véhicule avant de le mettre au rebut. Le produit doit être éteint et déconnecté du réseau électrique avant de retirer la batterie. Les batteries non rechargeables ne doivent pas être rechargées. La batterie doit être éliminée conformément aux lois locales en vigueur. Lire attentivement le manuel d'instructions avant utilisation. Conserver pour des utilisations futures. Ranger le manuel dans un endroit sûr et le transmettre à d'éventuels nouveaux propriétaires. L'utilisateur est responsable de toutes les conséquences causées par une utilisation inappropriée du produit. Quiconque ne respecte pas le manuel d'instructions risque de ne pas contrôler le produit et de tomber avec des conséquences graves. Le Distributeur et le Vendeur ne sont pas responsables des dommages aux objets et/ou aux personnes causés par une utilisation inappropriée du produit. Le produit est conçu pour transporter une personne à la fois. Utiliser le produit uniquement s'il est en bon état. Toujours vérifier l'état des roues et de la batterie avant d'utiliser la trottinette électrique. Perdre le contrôle du produit pendant son utilisation peut entraîner de graves conséquences pour l'utilisateur et pour d'autres personnes. Charger complètement la batterie avant d'utiliser la trottinette électrique. Le propriétaire de la trottinette électrique doit vérifier et respecter les lois locales relatives à l'utilisation du produit, en ce qui concerne l'utilisation du casque, les limites de vitesse et les zones praticables (vérifier les lois en vigueur). La

batterie doit être complètement chargée avant d'utiliser la trottinette électrique. Suivre les instructions de ce manuel pour éviter les problèmes techniques.

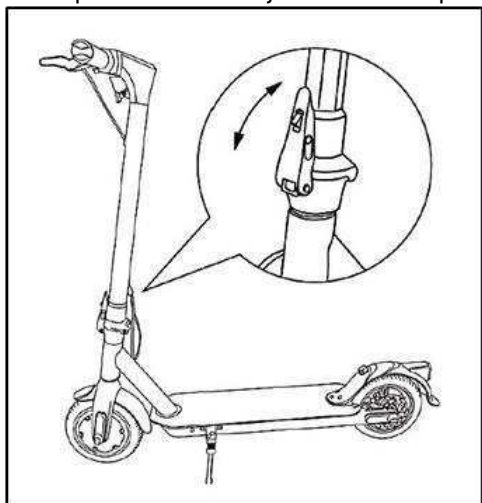
La batterie est le cœur battant de ce produit. La batterie ne doit pas être complètement déchargée et doit être entièrement chargée avant chaque utilisation. Recharger la batterie tous les deux mois pendant 5-6 heures, même lorsque la trottinette électrique n'est pas utilisée.



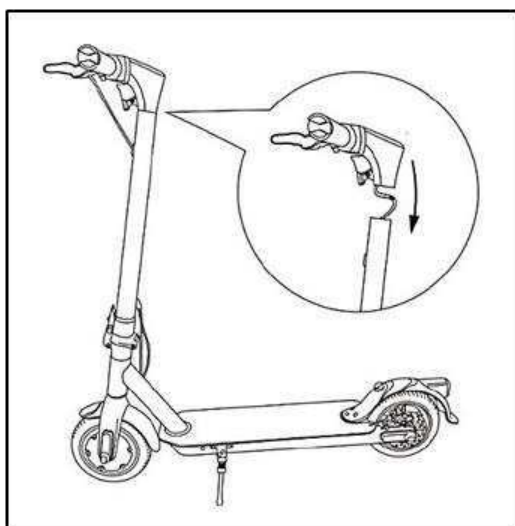
1. Rétroviseur
2. Affichage
3. Pince de fixation
4. Indicateur de direction
5. Levier de frein
6. Accélérateur
7. Levier de frein
8. Boutons des feux de direction
9. Mécanisme pour plier la trottinette
10. Phare avant
11. Suspension avant
12. Moteur
13. Frein à tambour
14. Port de charge
15. Béquille
16. Compartiment de la batterie
17. Feu de direction arrière
18. Suspension arrière
19. Feu arrière
20. Crochet

OUVRIR ET PLIER LA TROTTINETTE ÉLECTRIQUE

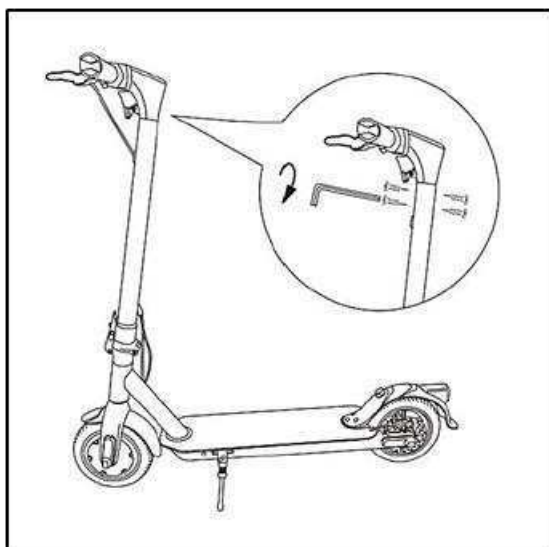
La trottinette est repliée sur elle-même lorsqu'elle se trouve dans son emballage. Détacher le guidon de la roue arrière. Soulever la barre de direction jusqu'à ce qu'elle soit complètement déployée en position verticale. Fermer le levier pour bloquer la barre. Remarque : vérifier que le bouton de fixation est repositionné. Toujours vérifier que la trottinette électrique est éteinte avant de l'ouvrir ou de la plier.



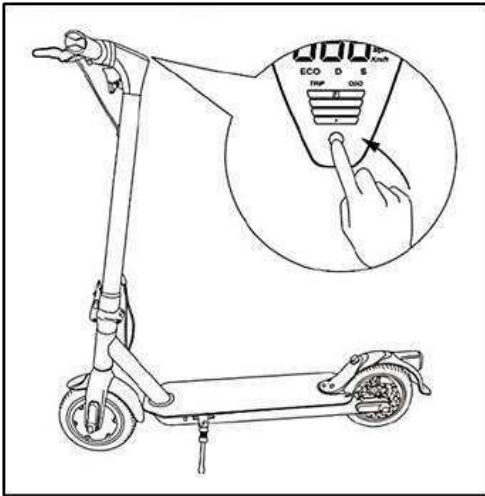
Lors de la première utilisation, il est nécessaire d'assembler le guidon.



Utiliser un tournevis et fixer les 4 vis du guidon.

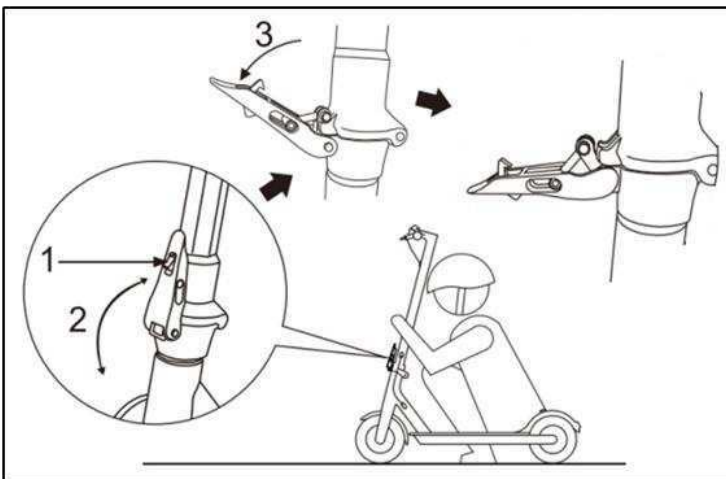


Une fois l'installation terminée, vérifier que le bouton d'allumage de l'affichage fonctionne correctement. Si l'affichage s'allume, l'installation a été bien effectuée. Utiliser la béquille pour maintenir la trottinette debout.

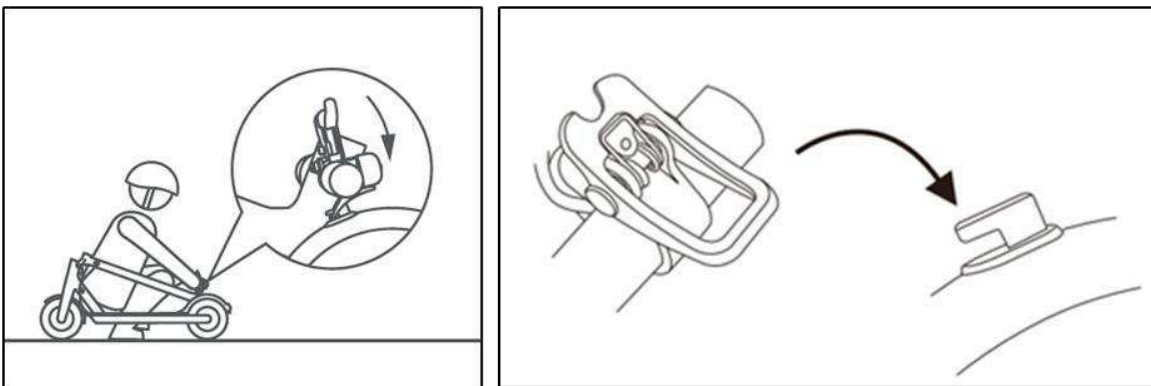


PLIER LA TROTINETTE

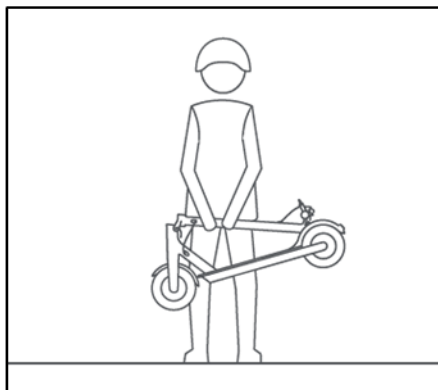
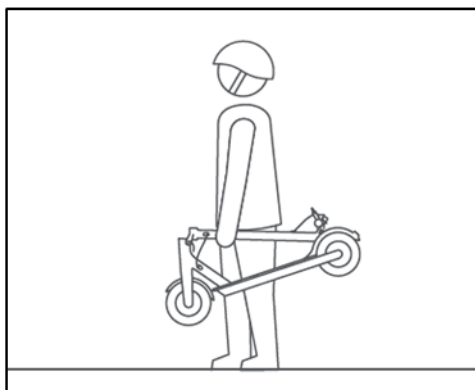
Toujours vérifier que la trottinette électrique est éteinte avant de plier. Ouvrir le bouton de verrouillage (1 et 2 sur l'image) et abaisser le levier sur la barre de direction (3 sur l'image), simultanément.



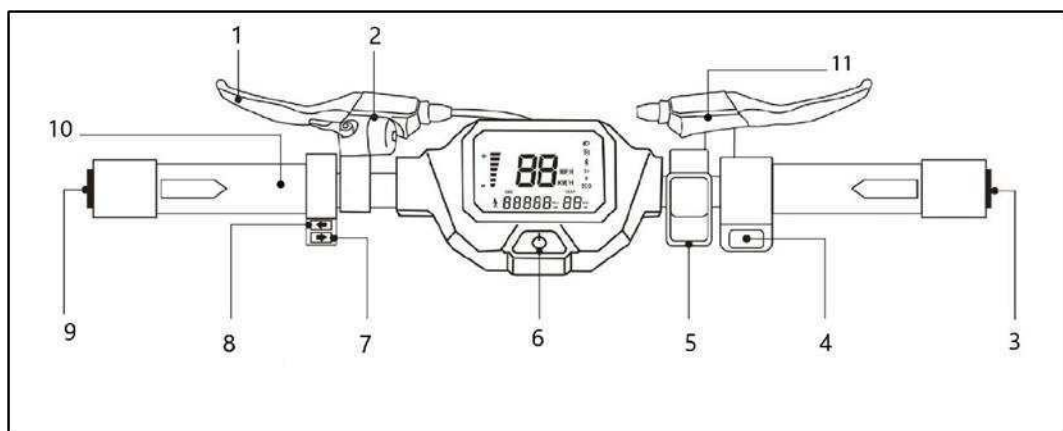
Abaisser la barre de direction jusqu'à la roue arrière. Agir sur le crochet sur la roue arrière.



La trottinette est maintenant pliée. La trottinette peut être facilement transportée à la main.

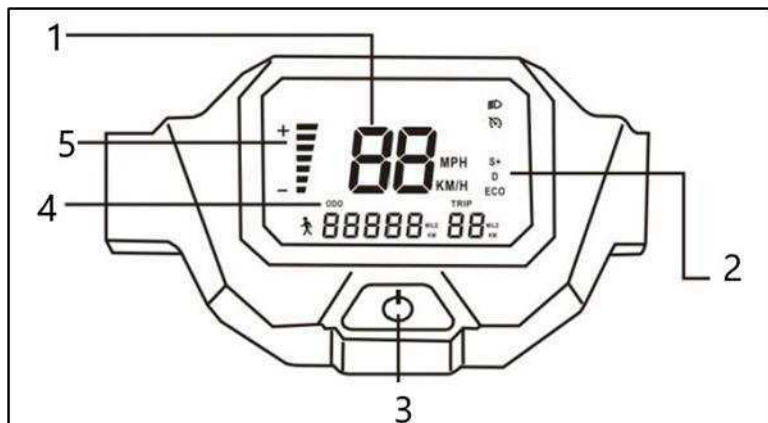


GUIDON



1. Levier de frein
2. Sonnette
3. Feu de direction
4. Accélérateur
5. Crochet de verrouillage
6. Bouton d'allumage
7. Bouton feu de direction droite
8. Bouton feu de direction gauche
9. Feu de direction
10. Rétroviseur
11. Levier de frein

AFFICHAGE



L'affichage LED se trouve sur le guidon, en face du conducteur de la trottinette. Appuyer longuement sur le bouton d'allumage (3) pour allumer/éteindre la trottinette. Le produit s'éteindra automatiquement après environ 10 minutes d'inutilisation.

Vitesse actuelle (1) : La vitesse est affichée en km/h. La vitesse du moment sera indiquée. Sélectionner kilomètres ou miles en appuyant rapidement trois fois sur le bouton d'allumage.

Vitesses (2):

Appuyez deux fois sur le bouton d'alimentation pour passer d'une vitesse à l'autre. La vitesse 1 correspond à une vitesse basse (6 km/h maximum) identifiée comme mode ECO, la vitesse 2 à une vitesse moyenne (20 km/h maximum) identifiée comme mode Drive (D), et la vitesse 3 à une vitesse élevée (25 km/h maximum) identifiée comme mode Sport (S).

Pour des raisons de sécurité, la vitesse doit être modifiée lorsque la trottinette est à l'arrêt.

Bouton d'alimentation (3):

Appuyez longuement sur le bouton d'alimentation (3) pour allumer/éteindre la trottinette.

Distance (4):

Il est possible de visualiser l'odomètre (ODO) pour la distance totale à l'allumage du produit.

L'information TRIP sera affichée à la fin de l'utilisation de la trottinette. Appuyez rapidement 4 fois sur le bouton d'alimentation pour passer de la distance partielle (Trip) à la distance totale (ODO).

Niveau de charge de la batterie (5) :

Le niveau de charge de la batterie est indiqué par 4 barres, de 100 % (batterie complètement chargée) à 0 % (batterie complètement déchargée). L'affichage montrera 4 barres lorsque la batterie est pleine et 1 barre lorsque la charge est presque épuisée. Pendant l'utilisation, la charge de la batterie diminue. Lorsque la charge est presque épuisée, il est conseillé d'arrêter la trottinette pour votre sécurité et de procéder à une nouvelle charge. Ne chargez pas la batterie si la température ambiante est inférieure à 0°C.

Indicateur de lumière :

Cet indicateur s'allumera lorsque la lumière avant et arrière est allumée. Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour allumer/éteindre la lumière.

Indicateur de régulateur de vitesse :

L'indicateur s'allumera lorsque la fonction de régulateur de vitesse sera activée. Maintenez la même vitesse pendant 10 secondes. Relâchez l'accélérateur : la trottinette continuera à la même vitesse. Appuyez sur le frein ou accélérez pour sortir du mode régulateur de vitesse.

CODES D'ERREUR:

Lorsque l'un de ces codes d'erreur apparaît sur l'écran, veuillez contacter votre revendeur ou un centre de service spécialisé pour une assistance immédiate. Remarque : Lorsqu'une erreur se produit comme indiqué ci-dessous, le feu arrière clignotera à une fréquence élevée de 10 Hz. Le moteur ne fonctionnera pas ; par conséquent, le moteur ne peut pas être considéré comme endommagé lorsqu'il ne fonctionne pas en cas d'erreur.

Tableau des codes d'erreur et des solutions possibles:

CODE D'ERREUR – PROBLÈME et SOLUTION

- E1 : panne du capteur Hall du moteur. Vérifiez le câblage entre le moteur et les terminaux. Demandez l'assistance d'un personnel qualifié.
- E2 : panne MOS. N'utilisez pas la trottinette pendant au moins 15 minutes. Redémarrez-la. Il peut être nécessaire de remplacer le contrôleur. Vérifiez également si le fil de phase du moteur est endommagé. En cas de dommages, remplacez le contrôleur ou le moteur. Demandez l'assistance d'un personnel qualifié.
- E3 : panne de frein. Vérifiez le câblage entre le levier de frein et l'écran. Demandez l'assistance d'un personnel qualifié.
- E4 : panne de l'accélérateur. Vérifiez les câbles de connexion de l'accélérateur. Demandez l'assistance d'un personnel qualifié.
- E5 : protection contre la sous-tension. La tension de la batterie est trop basse. Vérifiez et chargez la batterie. En cas de problèmes supplémentaires, remplacez la batterie. Demandez l'assistance d'un personnel qualifié.
- E6 : problèmes de communication. Vérifiez la connexion du câble avec le contrôleur. Une intervention de service après-vente est nécessaire pour un éventuel remplacement du câble.

- E7 : protection contre la surtension. La tension de la batterie est trop élevée : évitez les freinages brusques et les mouvements en montée pour revenir à la normale. Arrêtez d'utiliser la trottinette pendant quelques minutes.
- E9 : blocage du moteur. Éteignez la trottinette pendant quelques minutes. Puis redémarrez-la. Vérifiez que le câble entre le moteur et le contrôleur est correctement connecté. En cas de non-fonctionnement, remplacez le contrôleur ou le moteur. Demandez l'assistance d'un personnel qualifié.

Instructions d'utilisation

Avant de conduire la trottinette pour la première fois, chargez la batterie. Suivez le manuel pour éviter les problèmes techniques. Si possible, rechargez la batterie après chaque utilisation. Cela prolongera la durée de vie de la batterie. Placez la trottinette sur une surface plane. La trottinette est conçue pour des terrains plats. Faites attention en cas de terrains irréguliers ou accidentés. Évitez d'utiliser le véhicule sur des flaques d'eau, de la neige, de la boue, de la glace ou des terrains accidentés. Appuyez sur le bouton ON/OFF sur l'écran pour allumer l'écran et la trottinette électrique. Vérifiez le niveau de charge de la batterie. Sélectionnez la vitesse souhaitée. Allumez les lumières lorsque vous conduisez de nuit ou dans des endroits sombres. Portez un gilet réfléchissant, si requis par les lois locales. Posez un pied sur la plateforme. Tenez-vous debout sur la plateforme avec une seule jambe. Tenez les deux mains sur le guidon. Cette trottinette est équipée de la fonction "mouvement assisté" (kick-and-go) pour votre sécurité : la trottinette électrique est donc réglée pour éviter le démarrage à l'arrêt. Cela signifie que la trottinette intègre la poussée mécanique de l'utilisateur avec l'aide du moteur électrique. La poussée de l'utilisateur est donc essentielle pour "allumer" le moteur de la trottinette. Poussez la trottinette vers l'avant jusqu'à atteindre 3 km/h. Le moteur de la trottinette démarrera automatiquement à 3 km/h. Pendant que la trottinette commence à bouger, montez sur la plateforme avec le deuxième pied. Accélérez en appuyant doucement sur le levier de la poignée droite. Montez sur la plateforme avec le deuxième pied, pendant que la trottinette se déplace. Relâchez l'accélérateur pour ralentir. Tirez le levier de frein avec la main gauche pour freiner et/ou vous arrêter. Avant de descendre du véhicule, assurez-vous qu'il est complètement arrêté. Retirez les pieds de la plateforme, un à la fois. Pour éteindre le véhicule, appuyez à nouveau sur le bouton ON/OFF pendant 2 secondes. Le véhicule s'éteindra automatiquement après environ 3 minutes d'inutilisation. Utilisez la béquille pour maintenir la trottinette debout toute seule, lorsqu'elle n'est pas utilisée. La trottinette électrique est conçue pour des terrains plats. Faites attention aux terrains irréguliers et/ou accidentés.

Distance

La distance maximale parcourable avec la trottinette est d'environ 40 km. Cette valeur maximale est influencée par le type de route empruntée (un parcours plat et lisse augmentera la distance parcourable), par la température ambiante, par l'état de maintenance du scooter (roues, batterie), par le poids de l'utilisateur (plus l'utilisateur est lourd, plus l'autonomie est courte), par le style de conduite (une vitesse inférieure étend l'autonomie).

Portée

Le poids du conducteur ne doit pas dépasser 120 kg et ne doit pas être inférieur à 30 kg. Dépasser le poids maximum pourrait être dommageable pour le conducteur, tout comme ne pas atteindre le poids minimum requis.

Batterie

L'autonomie de la charge de la batterie (et donc de la distance maximale de parcours) peut varier en fonction de divers facteurs, tels que :

État du sol (les surfaces irrégulières réduisent l'autonomie de la charge).

Poids du conducteur.

Température ambiante.

Style de conduite et vitesse (le maintien d'une vitesse modérée et constante est un facteur qui influence positivement l'autonomie de la charge de la batterie ; en cas de vitesses soutenues et de fréquents freinages et redémarrages, la charge pourrait se réduire). Les batteries doivent être rechargées de manière appropriée. Charger complètement la batterie avant la première utilisation. Recharger complètement la batterie au moins tous les 60 jours, même lorsque la trottinette n'est pas utilisée pendant de longues périodes.

Charge de la batterie

Suivez ces instructions pour une durée maximale et en toute sécurité de la vie de la batterie.

Chargez la batterie avant d'utiliser la trottinette pour la première fois. Faites toujours attention à l'état de l'indicateur de niveau de charge de la batterie situé sur l'affichage. S'il ne reste qu'une seule barre sur l'affichage, il est conseillé de s'arrêter et de recharger la batterie. Si possible, rechargez la batterie après chaque utilisation. Alimentez le véhicule dans un endroit sec et propre. Assurez-vous que la trottinette soit éteinte.

N'utilisez pas la trottinette pendant la recharge. Ne rechargez pas la trottinette immédiatement après l'utilisation : laissez-la refroidir pendant une heure avant de la recharger. La batterie contient des substances dangereuses. Ne rechargez pas la batterie si la température ambiante est inférieure à 0°C. N'ouvrez pas la batterie et n'insérez pas d'objets à l'intérieur. Ne laissez pas en charge pendant la nuit. Ne rechargez pas la batterie lorsque vous n'êtes pas en mesure de contrôler la trottinette. Procédez à la recharge de la batterie dans des environnements secs, loin des combustibles et des éléments inflammables. Si non utilisé, conservez la trottinette avec la batterie partiellement chargée. La batterie doit être retirée par du personnel autorisé. Il est interdit de disperser les batteries. Ne jetez pas les batteries dans les déchets domestiques. Ne jetez pas les batteries dans le feu. Utilisez uniquement la batterie et le chargeur d'origine. Contactez le Revendeur pour leur remplacement.

PRÉCAUTIONS

N'utilisez pas la trottinette électrique si la batterie est déchargée. N'utilisez pas la trottinette électrique en cas d'odeur de surchauffe électrique. N'utilisez pas la trottinette électrique en cas de fuite de liquide de la batterie. Ne touchez pas à toute substance qui s'échappe des batteries. Les batteries contiennent des substances dangereuses à l'intérieur. Ne laissez pas les enfants ou les animaux toucher la batterie. N'utilisez pas la trottinette si le chargeur est encore branché. Utilisez uniquement la batterie fournie avec le véhicule. Contactez le Revendeur pour le remplacement. Avant d'utiliser le véhicule pour la première fois, procédez à une recharge complète de la batterie. Alimentez le véhicule dans un endroit sec et propre.

Instructions pour recharger la batterie

Ouvrez le bouchon de protection de la porte d'entrée sur la trottinette. Assurez-vous que la porte d'entrée soit complètement sèche avant d'insérer le câble de l'alimentation. Une fois le câble du chargeur inséré dans la porte d'entrée de la trottinette, branchez la prise au réseau électrique domestique. Insérez d'abord le câble du chargeur dans la trottinette. Ensuite, insérez l'autre extrémité du câble dans le réseau électrique. Une fois le câble d'alimentation du chargeur branché à la trottinette et à la prise électrique, assurez-vous que la lumière sur le transformateur soit allumée et de couleur rouge. Cela garantit que la batterie est réellement en charge. Lorsque l'indicateur lumineux sur le chargeur devient vert, cela signifie que la batterie est complètement chargée. La recharge dure environ 5-6 heures. Prolonger la durée de la recharge pourrait endommager la batterie. Retirez le câble d'alimentation. Refermez le bouchon de protection. Maintenez le produit et la batterie à une température ni trop élevée ni trop basse. Température d'utilisation : 0°C- 40°C. Vérifiez que la température de la batterie (pendant le processus d'alimentation) ne soit pas trop chaude ou trop froide. Température de recharge : 0°C- 40°C. Humidité : 5%- 95%. Dépassez les températures indiquées ci-dessus pourrait compromettre le fonctionnement de la trottinette et réduire la durée de vie de la batterie.

Transport de la batterie

Les batteries au lithium sont considérées comme des matières dangereuses. Leur transport doit être autorisé par les lois et réglementations locales.

Vitesse maximale

La vitesse maximale autorisée est de 25 Km/h. Une fois la vitesse maximale atteinte, la trottinette maintiendra cette vitesse même si l'on continue d'accélérer.

Conduire en toute sécurité

Avant d'utiliser le véhicule, lisez le manuel et familiarisez-vous avec la trottinette. Il est conseillé de porter des chaussures confortables ou de sport. Gardez les lacets de vos chaussures attachés. N'utilisez jamais le produit pieds nus. Il est recommandé de porter un casque, des genouillères, des coudières (vérifiez les lois locales).

N'utilisez pas la trottinette après avoir consommé de l'alcool ou des substances stupéfiantes. Consultez un médecin si vous prenez des médicaments. N'utilisez pas le produit en cas de troubles de la tête, du dos ou du cou ou d'interventions chirurgicales antérieures dans ces zones. Vérifiez qu'il n'y a pas de réglementations légales interdisant l'utilisation de la trottinette électrique (vérifiez les lois locales). N'utilisez pas la trottinette électrique là où elle est interdite (vérifiez les lois locales). Produit non adapté aux enfants de moins de 14 ans (vérifiez les lois locales en vigueur). La supervision d'un adulte est recommandée pour les utilisateurs de moins de 18 ans. La trottinette est conçue pour transporter une seule personne. La trottinette ne peut pas transporter plus d'une personne à la fois, même si le poids maximal autorisé n'est pas atteint. N'utilisez pas le téléphone ou n'écoutez pas de musique pendant la conduite de la trottinette électrique, et évitez toute distraction pendant la conduite. Rappelez-vous que le poids du conducteur doit être inférieur au seuil maximal indiqué. Sinon, le conducteur pourrait perdre le contrôle de la trottinette, tomber, se blesser ou endommager le véhicule. Rappelez-vous que le poids du conducteur doit être supérieur au seuil minimal indiqué. Sinon, le conducteur pourrait ne pas être en mesure de contrôler la trottinette qui ne répondrait pas correctement aux commandes. Le conducteur pourrait tomber, se blesser ou endommager le véhicule. Rappelez-vous que l'utilisation de la trottinette est destinée uniquement au divertissement et à l'amusement personnel. Toute autre utilisation n'est pas autorisée (vérifiez les lois locales). Il n'est pas permis de transporter des marchandises pendant l'utilisation du véhicule. Faites toujours très attention aux objets et aux personnes autour de vous. En tout cas, prenez soin de vous et des autres. Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate avec les autres véhicules, les personnes et les obstacles pour éviter les collisions. Signalez votre présence lorsque vous vous approchez d'un piéton ou d'un cycliste qui pourrait ne pas avoir entendu/vu l'approche de la trottinette électrique. Traversez les passages pour piétons à pied. N'accélérez pas et n'arrêtez pas le véhicule de manière soudaine ou brusque. Les mouvements soudains peuvent entraîner une perte de contrôle du véhicule. Assurez-vous que la vitesse d'utilisation est appropriée au terrain et à l'environnement. La vitesse de la trottinette électrique est influencée par le type de route, la température ambiante, l'entretien de la batterie. L'utilisation excessive ou soudaine des freins peut bloquer la roue, entraînant une perte de contrôle et une chute. L'application soudaine ou excessive du frein peut causer des blessures ou la mort. De plus, conduire avec des freins mal réglés est dangereux et peut causer des blessures graves ou mortelles. Si le frein se desserre, serrez-le avec la clé hexagonale ou contactez le service client. Assurez-vous toujours que l'état de la batterie n'est pas trop bas. Dans ce cas, le véhicule pourrait s'éteindre soudainement pendant l'utilisation et provoquer la chute du conducteur. Faites très attention si vous utilisez la trottinette sur un parcours irrégulier ou accidenté. La trottinette est faite pour des surfaces planes.

Ne conduisez pas la trottinette électrique dans des flaques d'eau ou sur des surfaces avec de l'eau, de la glace, de la neige, de la boue, du sable, du gravier, de la terre, des feuilles et d'autres débris. Le temps humide affecte la traction, le freinage et la visibilité ; le contrôle du véhicule en serait compromis. Ne conduisez pas lorsqu'il pleut. Évitez les sols mouillés et les flaques d'eau. Ils pourraient entraîner une perte de contrôle du véhicule et la chute du conducteur. En plus de causer des dommages permanents au système électrique de la trottinette. Les surfaces mouillées, irrégulières ou rugueuses augmentent le risque de chutes et d'accidents. Conduisez à une vitesse contrôlée et lente lorsque vous parcourez des surfaces irrégulières. Pliez légèrement les genoux pour absorber les chocs. Évitez de conduire la trottinette près de gaz, vapeurs, liquides ou poussières inflammables qui pourraient provoquer un incendie. N'utilisez pas la trottinette électrique sur des routes ouvertes à la circulation, dans des endroits mal éclairés et la nuit (vérifiez les lois locales). L'utilisation du véhicule dans des environnements inflammables ou dangereux est interdite. Gardez-le à l'écart du feu et des sources de chaleur.

Entretien de la trottinette électrique

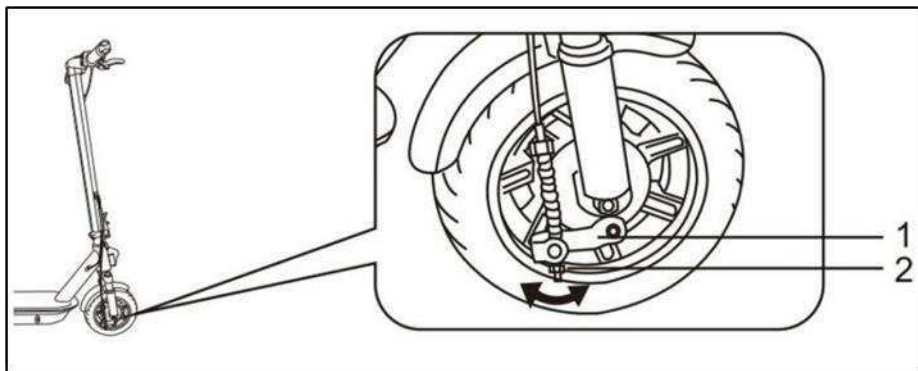
Avant d'effectuer toute opération de nettoyage ou d'entretien du véhicule, assurez-vous que le câble d'alimentation n'est pas branché, que le véhicule n'est pas en cours de charge, qu'il est éteint et à l'arrêt. De plus, fermez le bouchon en caoutchouc du port de recharge de la batterie. Utilisez des tissus non rugueux pour le nettoyage, afin d'éviter d'endommager la surface de la trottinette. Utilisez un chiffon humide. N'utilisez pas d'alcool, d'essence ou d'autres produits corrosifs et solvants chimiques, afin de ne pas endommager la surface de la trottinette ni la structure interne. N'utilisez pas de jets d'eau à haute pression. Assurez-vous qu'aucun type de liquide ne pénètre à l'intérieur du véhicule. Sinon, les composants électroniques internes pourraient subir des dommages permanents. Le soleil, la chaleur et le froid peuvent accélérer le vieillissement des roues et réduire la durée de vie de la batterie. Éliminez les éventuels bords tranchants causés par l'usure.

ATTENTION

Référez-vous à votre Revendeur pour le remplacement de tout composant. Le remplacement des composants de la trottinette électrique doit être effectué par le Revendeur ou par un centre de service agréé. Il est rappelé que les écrous autobloquants et les autres vis peuvent perdre de leur efficacité pendant l'utilisation et qu'il peut être nécessaire de les resserrer. Il est conseillé de vérifier périodiquement ces composants et de les resserrer si nécessaire. Maintenez les vis serrées sur le guidon et sur le tube avant. Les vibrations produites par la conduite de la trottinette, selon les conditions de la route, peuvent desserrer les vis du guidon et du tube avant de la trottinette. Il est important de vérifier qu'elles sont toujours serrées. Vérifiez la pression du pneu (45-50 PSI). Si la roue se dégonfle, connectez un tuyau de raccordement à un embout de la roue pour la gonfler. Retirez d'abord le bouchon de l'axe, puis serrez un raccord. À ce stade, commencez à gonfler la roue et rétablissez la pression (50 PSI).

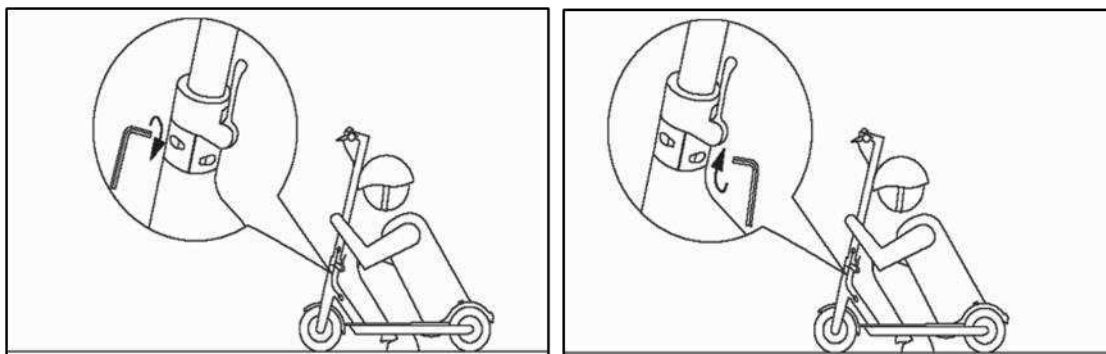
Régler le frein à tambour avant

Pour régler le frein, soulevez la patte (1) et tournez l'écrou (2). La rotation de l'écrou dans le sens antihoraire tendra le câble de frein. La rotation dans le sens horaire desserrera le frein.



Régler la tige du guidon

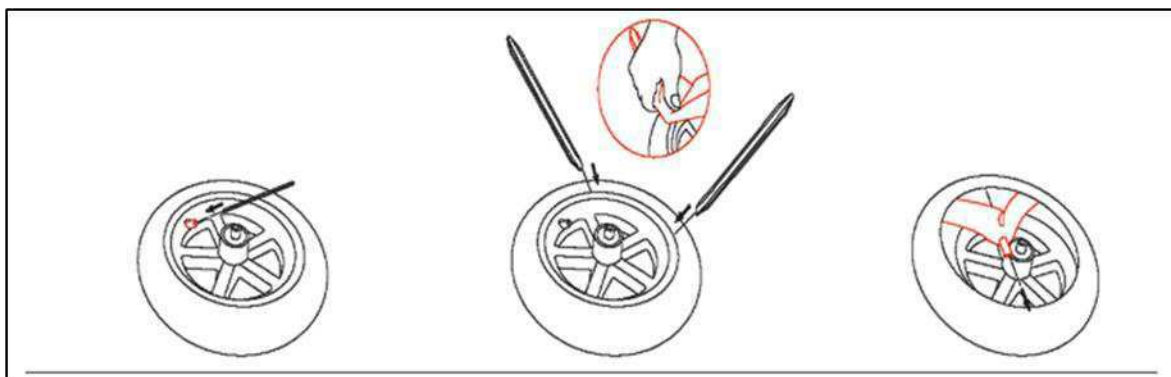
Si le guidon oscille pendant la conduite, utilisez la clé fournie pour serrer les vis du mécanisme pliant de la trottinette.



Comme pour tout composant mécanique, un dispositif électrique de déplacement personnel est également sujet à l'usure. Les différents matériaux et composants sont sujets à la consommation ou à l'usure. Si la durée de vie prévue d'un composant a été dépassée, il pourrait se casser soudainement et causer des blessures à l'utilisateur du dispositif. Les fissures, les rayures et la décoloration dans les zones soumises à de fortes sollicitations indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie utile et doit être remplacé. Il est recommandé de ne pas effectuer de modifications au produit qui ne sont pas décrites dans ce manuel.

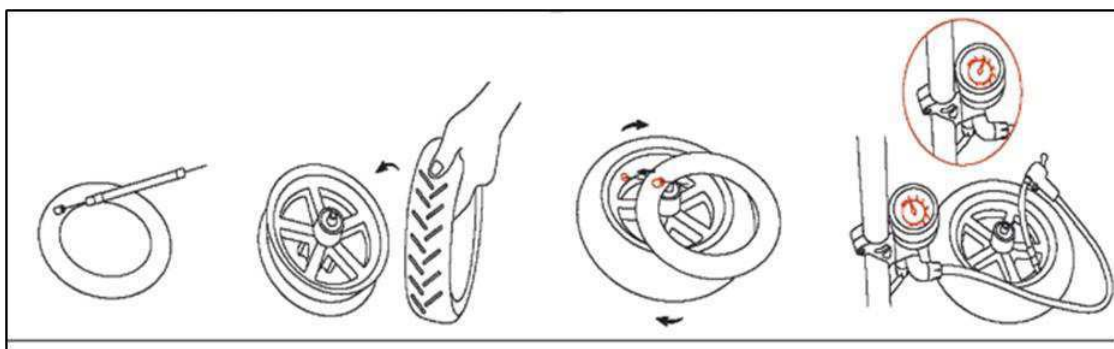
Retrait des pneus extérieurs et intérieurs

Remarque : les barres de soutien ne sont pas incluses et doivent être achetées séparément.



1. Dégonflez d'abord le pneu intérieur. Utilisez un outil pour appuyer sur la tige centrale de la valve d'air afin que l'air soit évacué du pneu intérieur. Utilisez une autre main pour serrer fermement le pneu à plusieurs endroits pour évacuer plus d'air.
2. Choisissez une position éloignée de la valve d'air sur le pneu extérieur, utilisez deux leviers pour soulever le pneu extérieur d'environ 1/6 de la circonférence et séparez avec force un côté du pneu extérieur du moyeu.
3. Localisez la valve d'air et retirez-la du trou de la valve d'air du moyeu. Pour retirer la valve d'air plus facilement, tenez la valve d'air du pneu intérieur et tirez lentement le pneu extérieur vers l'extérieur pour éviter d'endommager le pneu intérieur. Retirez le pneu intérieur de la position de la valve d'air en séquence et séparez enfin le pneu intérieur. Remarque : enveloppez l'extrémité pointue du levier avec un chiffon en fibre pour éviter d'endommager le pneu intérieur et le revêtement du moyeu.

Installation des pneus extérieurs et intérieurs



1. Remplissez le pneu intérieur dégonflé avec une petite quantité d'air jusqu'à ce que le pneu intérieur soit juste gonflé et semble rond.
2. Placez le moyeu sur le plan d'un bureau. Lors de l'installation du pneu extérieur, faites attention à la direction. Une flèche est présente sur le pneu extérieur et doit correspondre à la direction de marche de la roue. Avec une main, tenez le moyeu et avec l'autre, insérez un côté du pneu extérieur dans la rainure du moyeu.
3. Insérez la valve d'air du pneu intérieur dans le trou de la valve d'air. Insérez le pneu intérieur dans le pneu extérieur dans le sens horaire et en séquence. Assurez-vous que la valve d'air ne soit pas inclinée.

Insérez ensuite l'autre côté du pneu extérieur dans la rainure du moyeu. Enfin, utilisez un levier pour installer les lèvres restantes du pneu dans la rainure du moyeu. Après l'installation, pincez le pneu extérieur pour vérifier si le pneu intérieur est pressé par les lèvres du pneu extérieur.

4. Gonflez le pneu intérieur à 15-20 PSI et vérifiez les lignes de sécurité des deux côtés du pneu extérieur. Assurez-vous que les distances entre les lignes de sécurité et le bord du moyeu soient cohérentes.

5. Enfin, gonflez le pneu intérieur à 45-50 PSI. Serrez le bouchon de la valve d'air. Le montage du pneu est terminé. Remarque : enveloppez l'extrémité pointue du levier avec un chiffon en fibre pour ne pas endommager le pneu intérieur et le revêtement du moyeu.

Stockage de la trottinette électrique

Avant de ranger le véhicule, assurez-vous qu'il soit complètement chargé. Si le véhicule est laissé éteint pendant des périodes particulièrement longues, rechargez-le complètement tous les 2 mois. La batterie pourrait être endommagée de manière permanente si elle n'est pas chargée au moins une fois tous les 2 mois. Les dommages à la batterie dus à une décharge excessive ne seront pas couverts par le service de garantie. Ne pas stocker la trottinette dans des environnements avec des températures inférieures à 0°C. Il est conseillé de ranger la trottinette dans son emballage ou, à défaut, de la couvrir pour la protéger de la poussière. Il est recommandé de conserver la trottinette dans des endroits fermés, frais et secs lorsqu'elle n'est pas utilisée. L'exposition prolongée aux rayons du soleil/à des températures élevées/à des températures basses peut accélérer le vieillissement prématuré du produit, des roues et de la batterie.

IMPORTANT

Il est rappelé qu'il est absolument interdit d'ouvrir le véhicule. Sinon, l'utilisateur assume les risques qui pourraient en découler. Le retrait de la batterie doit être effectué par du personnel autorisé afin d'éviter des accidents graves dus à des chocs électriques ou des courts-circuits.

Données techniques:

Âge approprié pour l'utilisation : 14 ans et plus (vérifiez les lois locales).

Seuil max et min de charge : 120 kg – 30 kg

Vitesse maximale : 25 km/h

Puissance du moteur : 350W

Autonomie par charge : jusqu'à 40 km (variable en fonction du terrain, de la pente, de la vitesse, du style de conduite)

Pente autorisée : 10 degrés

Alimentation du chargeur : AC 100-240V, 50/60Hz

Batterie : lithium rechargeable de 10.000mAh

Puissance de la batterie : 360 Wh

Tension de la batterie : 36V c.c.

Température de charge : 0°C- 40°C

Taux d'humidité de stockage : 5%~ 95%

Température de fonctionnement : 0°C~ 40°C

Temps de charge : environ 6 heures

Dimensions de l'unité ouverte : environ 120 x 60 x 124 cm

Dimensions de l'unité pliée : environ 120 x 60 x 57 cm

Poids net de l'unité : environ 19 kg

Roues : 10,0 pouces

Assistance

Contact your Dealer or select the "Product Assistance" option on the Nilox Website.

Garantie

Lisez attentivement les instructions du manuel avant d'utiliser la trottinette électrique. N'utilisez pas la trottinette électrique lorsque la loi l'interdit. N'utilisez pas la trottinette électrique lorsqu'elle peut causer un danger pour le conducteur et les personnes/objets environnants. Le produit est garanti 2 ans, sauf

en cas de corrosion. Il est conseillé de vérifier périodiquement les écrous et les vis et de les serrer si nécessaire. Le produit est garanti pour une période de 2 ans à compter de la date d'achat avec ticket de caisse, ou de 1 an à compter de la date d'achat avec facture. La garantie est valable uniquement si elle est prouvée par une preuve d'achat valide (ticket de caisse pour le Consommateur), qui doit être présentée au moment de la demande d'intervention. Le produit non conforme doit être retourné dans son emballage d'origine, complet avec tous les accessoires. La garantie ne s'applique pas si le produit a été soumis à une utilisation incorrecte, à la négligence, à une utilisation ou une installation non conformes aux instructions fournies, à une manipulation, à des modifications du produit, à des dommages dus à des causes accidentelles ou à la négligence de l'acheteur, en particulier en ce qui concerne les parties extérieures. Les pièces sujettes à l'usure suite à l'utilisation sont exclues de la garantie : câbles, connecteurs, parties extérieures et supports en plastique, qui ne présentent pas de défauts de fabrication. Contactez le revendeur pour plus d'informations sur la garantie. Pour l'assistance technique des produits sous garantie, contactez le Revendeur auprès duquel le produit a été acheté, qui se chargera de la vérification préliminaire du défaut et de l'envoi au centre de service. Contactez des personnes qualifiées et autorisées pour réparer la trottinette électrique. Les réparations effectuées par des non-professionnels peuvent causer des dysfonctionnements et des risques, et invalider les droits de garantie. La batterie, si elle est entretenue et utilisée comme décrit dans ce manuel, a une garantie de 6 mois.

Mise en œuvre de la Directive 2006/66/CE



Le produit fonctionne avec des batteries qui relèvent de la directive européenne 2006/66/CE et qui ne peuvent pas être éliminées avec les déchets ménagers ordinaires. Informez-vous sur les réglementations locales relatives à la collecte sélective des batteries : une élimination correcte permet d'éviter des conséquences négatives pour l'environnement et la santé. La batterie doit être éliminée à la fin de la vie utile du produit. Les centres de récupération et de recyclage peuvent effectuer le démontage du produit et le retrait de la batterie.

Élimination correcte de la batterie

Conformément au Décret Législatif n. 49 du 14 Mars 2014 "Mise en œuvre de la Directive 2012/19/UE sur les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE)".



Le symbole du conteneur barré figurant sur l'équipement indique que le produit, à la fin de sa vie utile, doit être collecté séparément des autres déchets. L'utilisateur doit donc remettre l'équipement, avec ses composants essentiels, arrivé en fin de vie aux centres de collecte appropriés des déchets électroniques et électrotechniques, ou le retourner au revendeur lors de l'achat d'un nouvel équipement de type équivalent, selon un ratio de un pour un, ou un pour zéro pour les équipements ayant un côté inférieur à 25 cm. La collecte sélective adéquate pour le recyclage, le traitement et l'élimination environnementale compatible de l'équipement mis au rebut contribue à éviter les effets négatifs possibles sur l'environnement et la santé et favorise le recyclage des matériaux dont est composé l'équipement. L'élimination abusive du produit par l'utilisateur entraîne l'application des sanctions administratives prévues par le Décret Législatif n. 49 du 14 Mars 2014.

Déclaration de Conformité

Il est déclaré que le produit décrit est conforme à la directive EMC 2014/30/UE ; Directive LVD ; Directive DM ; Directive RoHS.

Les images présentes dans ce manuel sont purement à des fins illustratives. L'entreprise décline toute responsabilité en cas d'utilisation incorrecte du produit. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications à la technologie, aux équipements et au manuel d'utilisation sans préavis.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italie
www.nilox.com

Pour info écrire à :
contact@esprinet.com



ČEŠTINA – CZ

Návod k použití

ELEKTRICKÁ KOLOBĚŽKA NILOX V3

MODEL:

NXESV3BL

NXESV3GN

Rev00 - 10.04.2025



Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny v uživatelské příručce před použitím elektrické koloběžky.

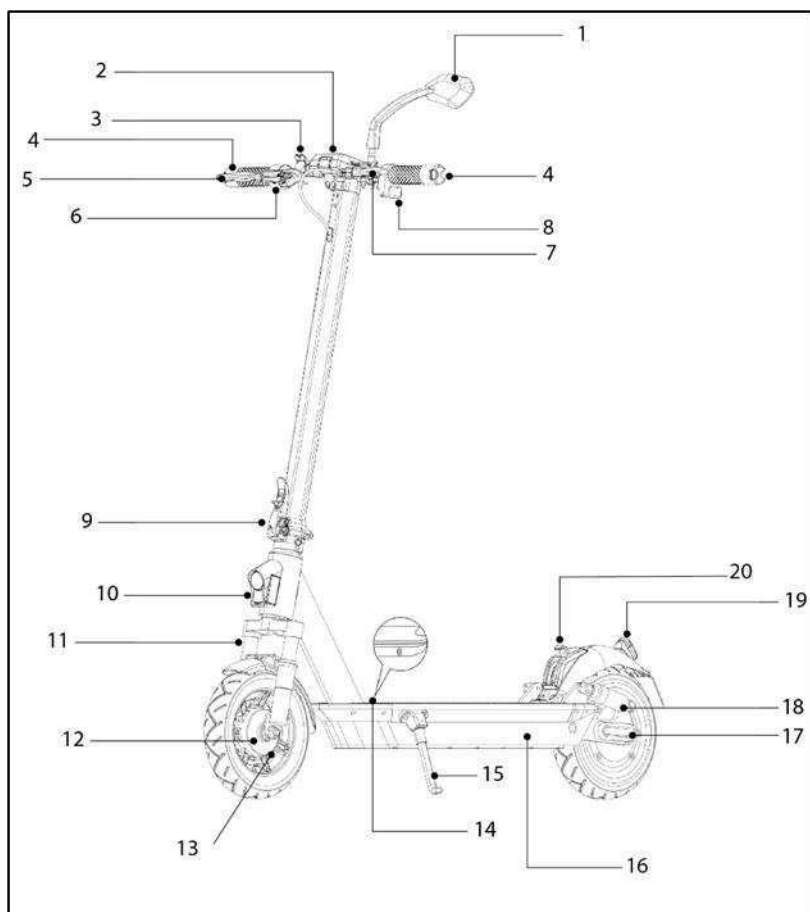
Ujistěte se, že rozumíte a dodržujete bezpečnostní pokyny a varování, abyste snížili riziko zranění. Uživatel je odpovědný za všechny následky vyplývající z nesprávného použití elektrické koloběžky. Nárazy, pády a ztráta kontroly mohou poškodit osoby a objekty kolem uživatele. V každém případě předvídejte trajektorii a rychlost, dodržujte pravidla silničního provozu a respektujte nejzranitelnější účastníky silničního provozu. Uživatel je odpovědný za všechny následky způsobené nesprávným použitím produktu. Majitel elektrické koloběžky musí kontrolovat a dodržovat místní zákony týkající se používání produktu, pokud jde o používání helmy, rychlostní limity a oblasti, kde je možné jezdit.

Distributor a prodejce nejsou odpovědní za žádné škody na objektech a/nebo osobách způsobené nesprávným použitím produktu. Povinnost používání helmy je podmíněna místními zákony.

Tato elektrická koloběžka není hračka. Není vhodná pro děti mladší 14 let (zkontrolujte platné místní zákony). Doporučuje se dohled dospělého pro uživatele mladší 18 let. Toto vozidlo nemůže přepravovat více než jednu osobu najednou. Tento produkt není určen pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi, nebo s nedostatkem zkušeností a znalostí produktu, dokud nebudou poučeni odpovědnou osobou o jejich bezpečnosti. Vždy zkontrolujte stav kol a baterie před použitím koloběžky. Uchovávejte baterii mimo dosah dětí.

Čištění a údržbu nelze svěřit dětem bez odpovídajícího dohledu. Uchovávejte plastový obal mimo dosah dětí, aby nedošlo k udušení. Tato elektrická koloběžka není hračka. Děti si s tímto produktem nesmí hrát. Mladší 18 let musí používat pod dohledem dospělého. Tento produkt není určen pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi, nebo s nedostatkem zkušeností a znalostí produktu, dokud nebudou poučeni odpovědnou osobou o jejich bezpečnosti. Čištění a údržbu uživatelem nelze svěřit dětem bez odpovídajícího dohledu. Vypněte produkt a odpojte zařízení od elektrické sítě před prováděním údržby nebo před vyjmutím baterie. Vyjměte baterii z vozidla před jeho likvidací. Produkt musí být vypnutý a odpojený od elektrické sítě před vyjmutím baterie. Nenabíjecí baterie nesmí být nabíjeny. Baterie musí být zlikvidována v souladu s platnými místními zákony. Před použitím si pečlivě přečtěte návod k použití. Uchovejte pro budoucí použití. Uložte příručku na bezpečné místo a předejte ji případným novým majitelům. Uživatel je odpovědný za všechny následky způsobené nesprávným použitím produktu. Kdo nedodržuje návod k použití, riskuje ztrátu kontroly nad produktem a riziko pádu s možnými vážnými následky. Distributor a prodejce nejsou odpovědní za žádné škody na objektech a/nebo osobách způsobené nesprávným použitím produktu. Produkt je navržen pro přepravu jedné osoby najednou. Používejte produkt pouze v dobrém stavu. Vždy zkontrolujte stav kol a baterie před použitím elektrické koloběžky. Ztráta kontroly nad produktem během používání může mít vážné následky pro uživatele a další osoby. Před použitím elektrické koloběžky zcela nabijte baterii. Majitel elektrické koloběžky musí kontrolovat a dodržovat místní zákony týkající se používání produktu, pokud jde o používání helmy, rychlostní limity a oblasti, kde je možné jezdit (zkontrolujte platné zákony). Baterie musí být zcela nabitá před použitím elektrické koloběžky. Dodržujte pokyny v této příručce, abyste předešli technickým problémům.

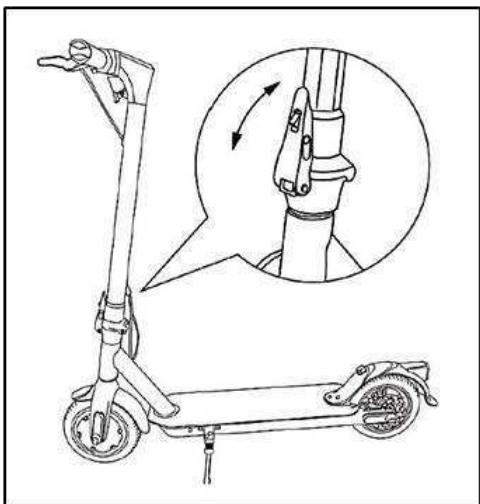
Baterie je srdcem tohoto produktu. Baterie nesmí být zcela vybitá a musí být zcela nabitá před každým použitím. Nabíjejte baterii každé dva měsíce po dobu 5-6 hodin, i když elektrickou koloběžku nepoužíváte.



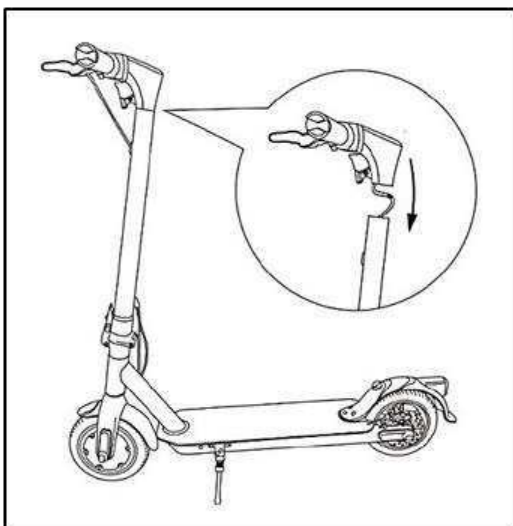
1. Zpětné zrcátko
2. Displej
3. Upínací svorka
4. Ukazatel směru
5. Brzdová páka
6. Akcelerátor
7. Brzdová páka
8. Tlačítka směrových světel
9. Mechanismus pro skládání koloběžky
10. Přední světlo
11. Přední odpružení
12. Motor
13. Bubnová brzda
14. Nabíjecí port
15. Stojánek
16. Prostor pro baterii
17. Zadní směrové světlo
18. Zadní odpružení
19. Zadní světlo
20. Háček

OTEVŘENÍ A SKLÁDÁNÍ ELEKTRICKÉ KOLOBĚŽKY

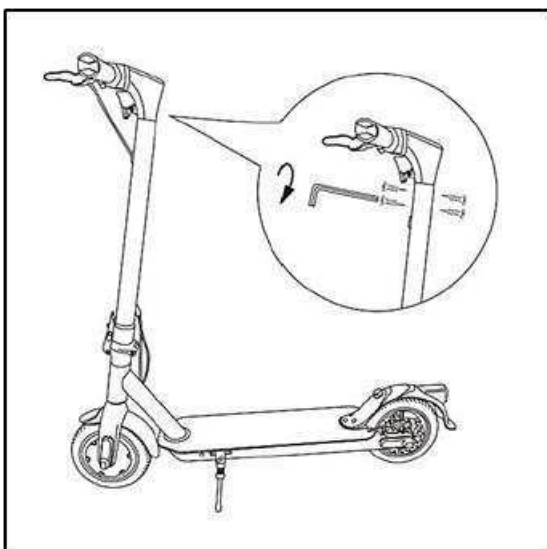
Koloběžka je složená na sebe, když je v obalu. Uvolněte řídítka od zadního kola. Zvedněte řídicí tyč až do úplného rozložení do svislé polohy. Zavřete páku, aby se tyč zablokovala. Poznámka: zkontrolujte, zda je upínací tlačítko zpět na svém místě. Vždy zkontrolujte, zda je elektrická koloběžka vypnutá před jejím otevřením nebo skládáním.



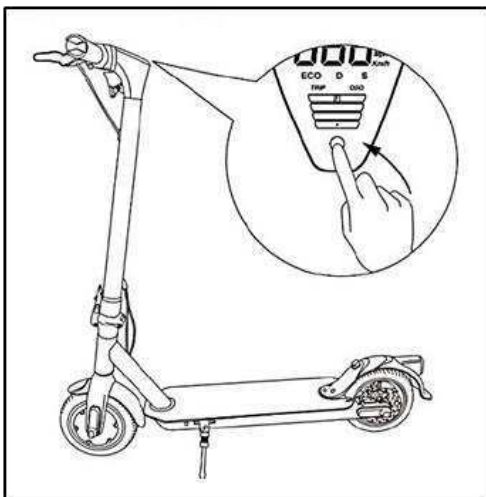
Při prvním použití je nutné sestavit řídítka.



Použijte šroubovák a upevněte 4 šrouby řídítek.

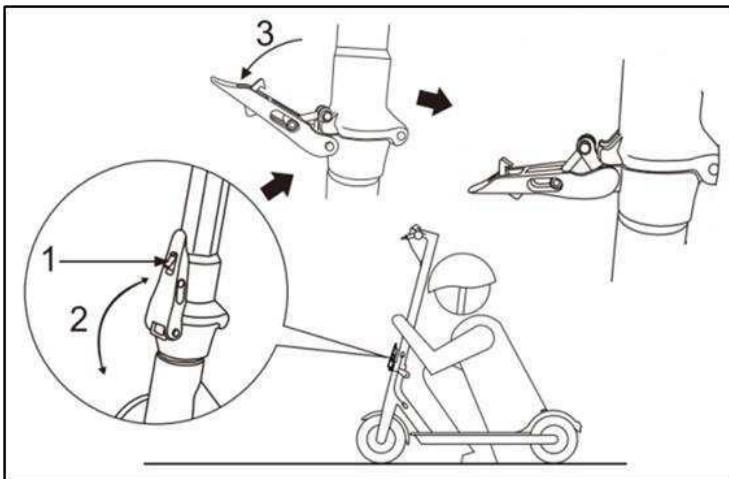


Po dokončení instalace zkontrolujte, zda tlačítko zapnutí displeje funguje správně. Pokud se displej rozsvítí, instalace byla provedena správně. Použijte stojánek, aby koloběžka stála.

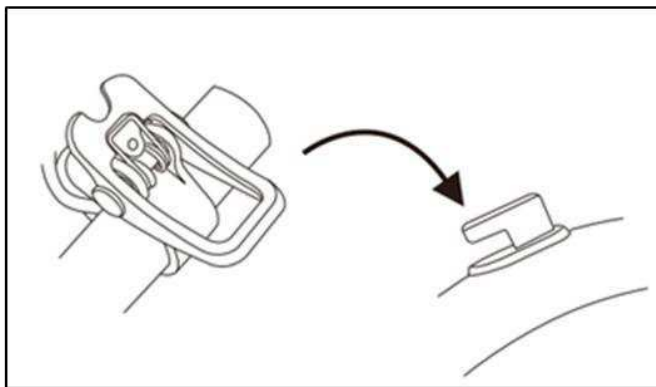
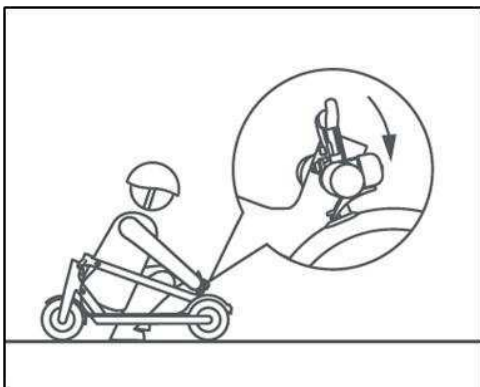


SLOŽENÍ KOLOBĚŽKY

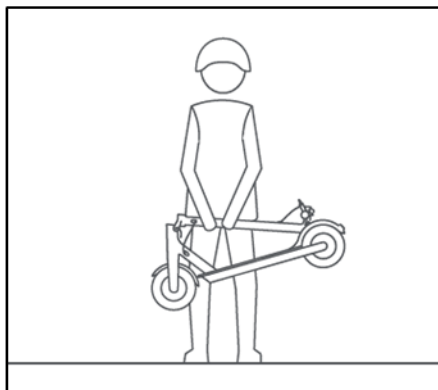
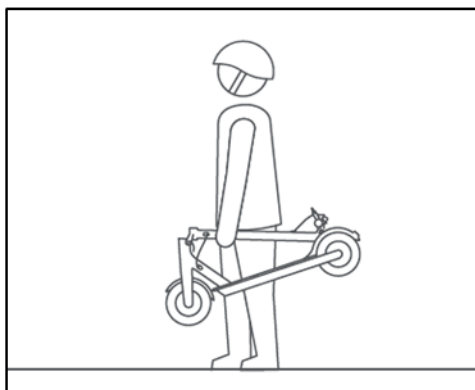
Vždy se ujistěte, že je e-koloběžka vypnutá, než ji složíte. Otevřete zajišťovací tlačítko (1 a 2 na obrázku) a současně stiskněte páčku na řídkové tyči (3 na obrázku).



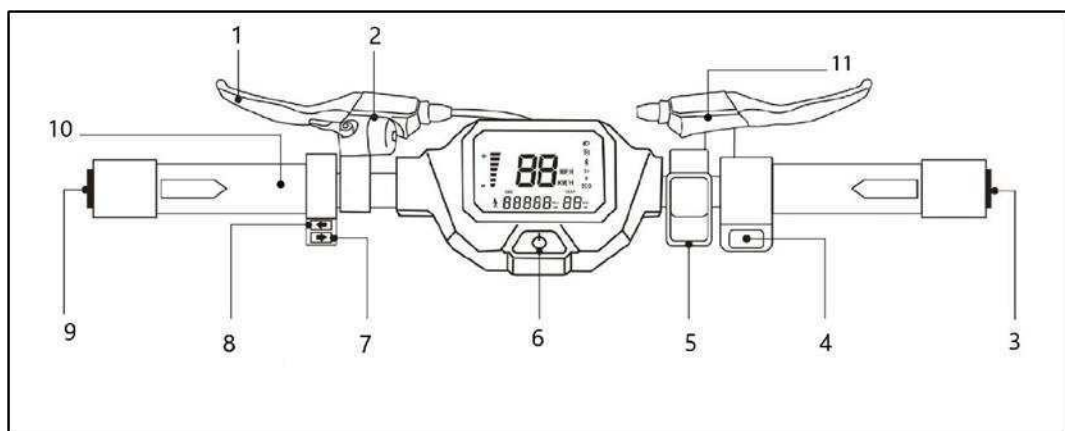
Sklopte řídkovou tyč až k zadnímu kolu. Působte na háček na zadním kole.



Koloběžka je nyní složená. Koloběžku lze snadno přenášet ručně.

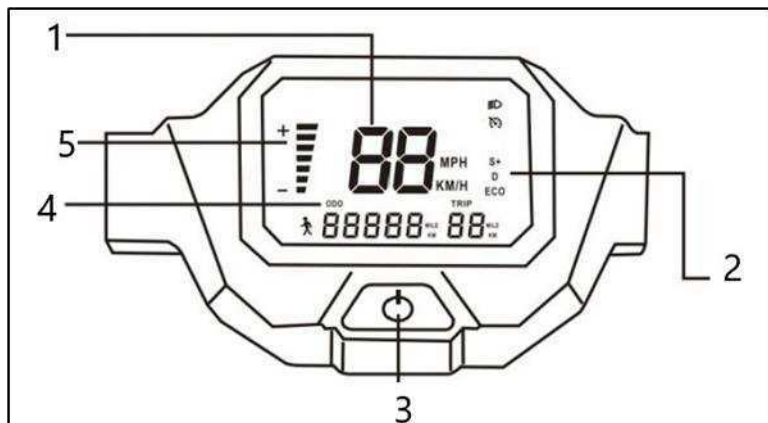


ŘÍDÍTKA



1. Brzdová páčka
2. Zvonek
3. Směrové světlo
4. Akcelerátor
5. Zajišťovací háček
6. Tlačítko zapnutí
7. Tlačítko pravého směrového světla
8. Tlačítko levého směrového světla
9. Směrové světlo
10. Zpětné zrcátko
11. Brzdová páčka

DISPLEJ



LED displej se nachází na řídítkách, před řidičem koloběžky. Dlouze stiskněte tlačítko zapnutí (3) pro zapnutí/vypnutí koloběžky. Produkt se automaticky vypne po přibližně 10 minutách nečinnosti.

Aktuální rychlost (1): Rychlost je zobrazena v km/h. Bude indikována aktuální rychlost. Vyberte kilometry nebo míle rychlým třikrát stisknutím tlačítka zapnutí.

Rychlosti (2):

Stiskněte tlačítko napájení dvakrát, abyste přešli z jedné rychlosti na druhou. Rychlost 1 se týká nízké rychlosti (maximálně 6 km/h) označené jako režim ECO, rychlost 2 střední rychlosti (maximálně 20 km/h) označené jako režim Drive (D) a rychlost 3 vysoké rychlosti (maximálně 25 km/h) označené jako režim Sport (S).

Z bezpečnostních důvodů by měla být rychlost změněna, když je koloběžka zastavena.

Tlačítko napájení (3):

Dlouze stiskněte tlačítko napájení (3) pro zapnutí/vypnutí koloběžky.

Vzdálenost (4):

Je možné zobrazit odometr (ODO) pro celkovou vzdálenost při zapnutí produktu.

Informace TRIP bude zobrazena na konci používání koloběžky. Rychle stiskněte tlačítko napájení 4krát, abyste přešli z částečné vzdálenosti (Trip) na celkovou vzdálenost (ODO).

Úroveň nabití baterie (5):

Úroveň nabití baterie je indikována 4 čárkami, od 100% (baterie zcela nabitá) do 0% (baterie zcela vybitá). Displej ukáže 4 čárky, když je baterie plná, a 1 čárku, když se nabití blíží ke konci. Během používání se nabití baterie snižuje. Když se nabití blíží ke konci, doporučuje se zastavit koloběžku pro vlastní bezpečnost a znovu nabít baterii. Nenabíjejte baterii, pokud je okolní teplota pod 0°C.

Indikátor světla:

Tento indikátor se rozsvítí, když je zapnuto přední a zadní světlo. Stiskněte jednou tlačítko napájení pro zapnutí/vypnutí světla.

Indikátor tempomatu:

Indikátor se rozsvítí, když je funkce tempomatu aktivována. Udržujte stejnou rychlost po dobu 10 sekund. Uvolněte akcelerační: koloběžka bude pokračovat stejnou rychlostí. Stiskněte brzdu nebo zrychlete, abyste opustili režim tempomatu.

KÓDY CHYB:

Když se na displeji objeví jeden z těchto kódů chyb, obraťte se na svého prodejce nebo specializované servisní středisko pro okamžitou pomoc. Poznámka: Když dojde k chybě uvedené níže, zadní světlo bude blikat vysokou frekvencí 10 Hz. Motor nebude fungovat; proto motor nelze považovat za poškozený, když nefunguje při výskytu chyby.

Tabulka kódů chyb a možných řešení:

KÓD CHYBY – PROBLÉM a ŘEŠENÍ

- E1: porucha Hallova senzoru motoru. Zkontrolujte kabeláž mezi motorem a terminály. Požádejte o pomoc kvalifikovaný personál.
- E2: porucha MOS. Nepoužívejte koloběžku alespoň 15 minut. Restartujte ji. Možná bude nutné vyměnit řídicí jednotku. Zkontrolujte také, zda není poškozený fázový vodič motoru. V případě poškození vyměňte řídicí jednotku nebo motor. Požádejte o pomoc kvalifikovaný personál.
- E3: porucha brzdy. Zkontrolujte kabeláž mezi brzdovou pákou a displejem. Požádejte o pomoc kvalifikovaný personál.
- E4: porucha akceleračního. Zkontrolujte připojovací kabely akceleračního. Požádejte o pomoc kvalifikovaný personál.
- E5: ochrana proti podnapětí. Napětí baterie je příliš nízké. Zkontrolujte a nabijte baterii. V případě dalších problémů vyměňte baterii. Požádejte o pomoc kvalifikovaný personál.
- E6: problémy s komunikací. Zkontrolujte připojení kabelu k řídicí jednotce. Je nutný zásah poprodejního servisu pro případnou výměnu kabelu.
- E7: ochrana proti přepětí. Napětí baterie je příliš vysoké: vyhněte se prudkému brzdění a pohybům do kopce, aby se vše vrátilo do normálu. Přestaňte používat koloběžku na několik minut.
- E9: blokování motoru. Vypněte koloběžku na několik minut. Poté ji restartujte. Zkontrolujte, zda je kabel mezi motorem a řídicí jednotkou správně připojen. V případě nefunkčnosti vyměňte řídicí jednotku nebo motor. Požádejte o pomoc kvalifikovaný personál.

Návod k použití

Před prvním použitím koloběžky nabijte baterii. Dodržujte manuál, abyste se vyhnuli technickým problémům. Pokud je to možné, nabíjejte baterii po každém použití. To prodlouží životnost baterie. Umístěte koloběžku na rovný povrch. Koloběžka je určena pro rovné terény. Buďte opatrní na nerovných nebo rozbitých terénech. Vyhněte se používání vozidla na kalužích, sněhu, blátě, ledu nebo nerovných terénech. Stiskněte tlačítko ON/OFF na displeji, abyste zapnuli displej a elektrickou koloběžku. Zkontrolujte úroveň nabití baterie. Vyberte požadovaný převod. Zapněte světla při jízdě v noci nebo na tmavých místech. Noste reflexní vestu, pokud to vyžadují místní zákony. Položte jednu nohu na podlahu. Stůjte na podlaze pouze jednou nohou. Držte obě ruce na řídítkách. Tato koloběžka je vybavena funkcí „asistovaného pohybu“ (kick-and-go) pro vaši bezpečnost: elektrická koloběžka je tedy nastavena tak, aby se zabránilo startu z klidu. To znamená, že koloběžka integruje mechanický pohyb uživatele s pomocí elektrického motoru. Pohyb uživatele je tedy zásadní pro „zapnutí“ motoru koloběžky. Posuňte koloběžku dopředu, dokud nedosáhnete rychlosti 3 km/h. Motor koloběžky se automaticky spustí při dosažení rychlosti 3 km/h. Když se koloběžka začne pohybovat, postavte se na podlahu druhou nohou. Zrychlujte jemným stisknutím páky na pravé rukojeti. Postavte se na podlahu druhou nohou, když se koloběžka pohybuje. Uvolněte akcelerační páku, abyste zpomalili. Zatáhněte za brzdovou páku levou rukou, abyste zabrzdili nebo zastavili. Před sestoupením z vozidla se ujistěte, že je zcela zastaveno. Sundejte nohy z podlahy, jednu po druhé. Chcete-li vozidlo vypnout, stiskněte znovu tlačítko ON/OFF na 2 sekundy. Vozidlo se automaticky vypne po přibližně 3 minutách nečinnosti. Použijte stojánek, aby koloběžka stála sama, když není používána. Elektrická koloběžka je navržena pro rovné terény. Pozor na nerovný a/nebo rozbitý terén.

Vzdálenost

Maximální vzdálenost, kterou lze na koloběžce ujet, je přibližně 40 km. Tato maximální hodnota je ovlivněna typem cesty (rovná a hladká cesta zvýší ujetou vzdálenost), okolní teplotou, stavem údržby koloběžky (kola, baterie), hmotností uživatele (čím těžší je uživatel, tím kratší je dojezd), stylem jízdy (nižší rychlost prodlužuje dojezd).

Nosnost

Hmotnost řidiče nesmí překročit 120 kg a nesmí být nižší než 30 kg. Překročení maximální hmotnosti může být pro řidiče škodlivé, stejně jako nedosažení požadované minimální hmotnosti.

Baterie

Výdrž baterie (a tedy maximální dojezdová vzdálenost) se může lišit v závislosti na různých faktorech, jako jsou:

Stav povrchu (nerovné povrchy snižují výdrž baterie).

Hmotnost řidiče.

Okolní teplota.

Styl jízdy a rychlost (udržování mírné a konstantní rychlosti je faktorem, který pozitivně ovlivňuje výdrž baterie; v případě vysokých rychlostí a častého brzdění a rozjíždění se může výdrž snížit). Baterie musí být nabíjeny správným způsobem. Před prvním použitím baterii plně nabijte. Plně nabijte baterii alespoň každých 60 dní, i když koloběžku nepoužíváte po delší dobu.

Nabíjení baterie

Postupujte podle těchto pokynů, abyste zajistili maximální životnost a bezpečnost baterie.

Před prvním použitím koloběžky nabijte baterii. Vždy věnujte pozornost stavu indikátoru úrovně nabití baterie umístěného na displeji. Pokud na displeji zůstane pouze jedna čárka, doporučuje se zastavit a baterii dobít. Pokud je to možné, nabíjejte baterii po každém použití. Napájejte vozidlo na suchém a čistém místě. Ujistěte se, že je koloběžka vypnutá.

Nepoužívejte koloběžku během nabíjení. Nenabíjejte koloběžku ihned po použití: nechte ji vychladnout po dobu jedné hodiny před nabíjením. Baterie obsahuje nebezpečné látky. Nenabíjejte baterii, pokud je okolní teplota pod 0°C. Neotvírejte baterii a nekládejte do ní žádné předměty. Nenechávejte baterii

nabíjet přes noc. Nenabíjejte baterii, pokud nemůžete koloběžku kontrolovat. Nabíjejte baterii v suchém prostředí, mimo dosah paliv a hořlavých materiálů. Pokud koloběžku nepoužíváte, uchovávejte ji s částečně nabitou baterií. Baterii by měl vyjmout pouze autorizovaný personál. Je zakázáno likvidovat baterie. Nevyhazujte baterie do domácího odpadu. Nevhazujte baterie do ohně. Používejte pouze originální baterii a nabíječku. Pro jejich výměnu se obraťte na prodejce.

OPATŘENÍ

Nepoužívejte elektrickou koloběžku, pokud je baterie vybitá. Nepoužívejte elektrickou koloběžku, pokud cítíte zápach přehřátí elektrických součástí. Nepoužívejte elektrickou koloběžku, pokud z baterie uniká kapalina. Nedotýkejte se žádné látky, která uniká z baterií. Baterie obsahují nebezpečné látky. Nedovolte dětem ani zvířatům, aby se dotýkaly baterie.

Nepoužívejte koloběžku, pokud je nabíječka stále připojena. Používejte pouze baterii dodanou s vozidlem. Pro výměnu se obraťte na prodejce. Před prvním použitím vozidla proveďte úplné nabití baterie. Napájejte vozidlo na suchém a čistém místě.

Pokyny pro nabíjení baterie

Otevřete ochranný kryt vstupního portu na koloběžce. Ujistěte se, že je vstupní port zcela suchý, než připojíte napájecí kabel. Jakmile připojíte kabel nabíječky do příslušného vstupního portu koloběžky, připojte zástrčku do domácí elektrické sítě. Nejprve připojte kabel nabíječky do koloběžky. Poté připojte druhý konec kabelu do elektrické sítě. Jakmile připojíte napájecí kabel nabíječky ke koloběžce a do elektrické zásuvky, ujistěte se, že světlo na transformátoru svítí červeně. To zaručuje, že se baterie skutečně nabíjí. Když se kontrolka na nabíječce změní na zelenou, znamená to, že je baterie plně nabitá. Nabíjení trvá přibližně 5-6 hodin. Prodloužení doby nabíjení by mohlo baterii poškodit. Odpojte napájecí kabel. Zavřete ochranný kryt. Uchovávejte produkt a baterii při teplotě, která není příliš vysoká ani příliš nízká. Provozní teplota: 0°C- 40°C. Zkontrolujte, zda teplota baterie (během nabíjení) není příliš vysoká nebo příliš nízká. Teplota nabíjení: 0°C- 40°C. Vlhkost: 5%- 95%. Překročení výše uvedených teplot může ohrozit funkčnost koloběžky a zkrátit životnost baterie.

Přeprava baterie

Lithium-iontové baterie jsou považovány za nebezpečný materiál. Jejich přeprava musí být povolena místními zákony a předpisy.

Maximální rychlost

Maximální povolená rychlost je 25 km/h. Po dosažení maximální rychlosti si koloběžka udrží rychlost i při pokračování v akceleraci.

Bezpečná jízda

Před použitím vozidla si přečtěte manuál a seznamte se s koloběžkou. Doporučuje se používat pohodlné nebo sportovní boty. Udržujte tkaničky bot zavázané. Nikdy nepoužívejte produkt naboso. Doporučuje se nosit helmu, chrániče kolen a loktů (zkontrolujte místní zákony).

Nepoužívejte koloběžku po požití alkoholu nebo drog. Poradte se s lékařem, pokud užíváte léky. Nepoužívejte produkt v případě problémů s hlavou, zády nebo krkem nebo po předchozích chirurgických zákrocích v těchto oblastech. Zkontrolujte, zda neexistují zákonné předpisy, které zakazují používání elektrické koloběžky (zkontrolujte místní zákony). Nepoužívejte elektrickou koloběžku tam, kde je to zakázáno (zkontrolujte místní zákony). Produkt není vhodný pro děti do 14 let (zkontrolujte místní platné zákony). Doporučuje se dohled dospělého pro uživatele mladší 18 let. Koloběžka je určena pro přepravu jedné osoby. Koloběžka nemůže přepravovat více než jednu osobu najednou, i když není dosažena maximální povolená hmotnost. Nepoužívejte telefon ani neposlouchejte hudbu během jízdy na elektrické koloběžce a vyhněte se jakémukoli druhu rozptýlení během jízdy. Pamatujte, že hmotnost řidiče musí být pod maximálním uvedeným limitem. Jinak by řidič mohl ztratit kontrolu nad koloběžkou, spadnout, zranit se nebo poškodit vozidlo. Pamatujte, že hmotnost řidiče musí být nad minimálním uvedeným limitem. Jinak by řidič nemusel být schopen ovládat koloběžku, která by nereagovala správně na příkazy. Řidič by mohl spadnout, zranit se nebo poškodit vozidlo. Pamatujte, že používání koloběžky je určeno pouze pro zábavu a osobní potěšení. Jakékoli jiné použití není

povoleno (zkontrolujte místní zákony). Není povoleno přepravovat zboží během používání vozidla. Vždy věnujte velkou pozornost objektům a lidem kolem sebe. V každém případě se starejte o sebe a ostatní. Vždy udržujte dostatečnou bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel, lidí a překážek, abyste se vyhnuli kolizím. Upozorněte na svou přítomnost, když se přibližujete k chodci nebo cyklistovi, kteří nemuseli slyšet/vidět přibližování elektrické koloběžky. Přecházejte přechody pro chodce pěšky. Nezrychlujte a nezastavujte vozidlo náhle nebo prudce. Náhlé pohyby mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Ujistěte se, že rychlost používání odpovídá terénu a prostředí. Rychlost elektrické koloběžky je ovlivněna typem silnice, okolní teplotou a údržbou baterie. Nadměrné nebo náhlé použití brzd může zablokovat kolo, což způsobí ztrátu kontroly a pád. Náhlé nebo nadměrné použití brzdy může způsobit zranění nebo smrt. Navíc jízda s nesprávně nastavenými brzdami je nebezpečná a může způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Pokud se brzda uvolní, utáhněte ji šestihranným klíčem nebo kontaktujte zákaznický servis. Vždy se ujistěte, že stav baterie není příliš nízký. V takovém případě by se vozidlo mohlo během používání náhle vypnout a způsobit pád řidiče. Věnujte velkou pozornost, pokud používáte koloběžku na nerovném nebo rozbitém povrchu. Koloběžka je určena pro rovné povrchy.

Nejezděte na elektrické koloběžce v kalužích nebo na površích s vodou, ledem, sněhem, blátem, pískem, šterkem, hlínou, listím a jinými nečistotami. Vlhké počasí ovlivňuje trakci, brzdění a viditelnost; kontrola nad vozidlem by byla ohrožena. Nejezděte, když prší. Vyhněte se mokřým podlahám a kalužím. Mohly by způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a pád řidiče. Kromě trvalého poškození elektrického systému koloběžky. Mokré, nerovné nebo drsné povrchy zvyšují riziko pádů a nehod. Jezděte kontrolovanou a pomalou rychlostí, když projíždíte nerovné povrchy. Lehce ohněte kolena, abyste absorbovali nárazy. Vyhněte se jízdě na koloběžce v blízkosti hořlavých plynů, par, kapalin nebo prachu, které by mohly způsobit požár. Nepoužívejte elektrickou koloběžku na silnicích otevřených pro provoz, na špatně osvětlených místech a v noci (zkontrolujte místní zákony). Používání vozidla v hořlavém nebo nebezpečném prostředí je zakázáno. Držte se dál od ohně a zdrojů tepla.

Údržba elektrické koloběžky

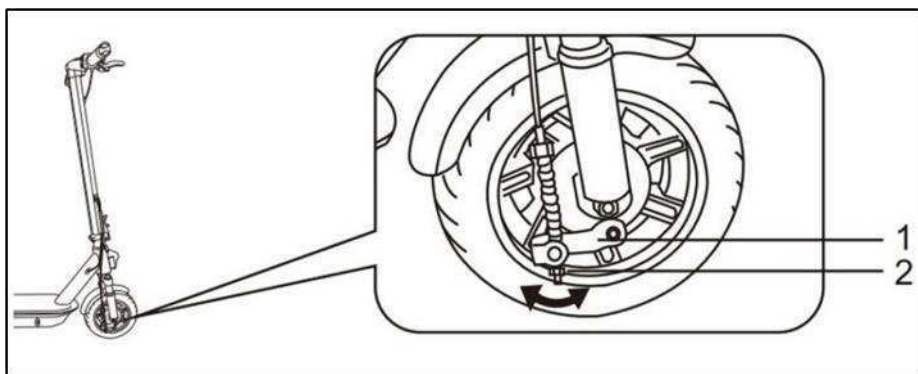
Před prováděním jakýchkoli čistících nebo údržbových operací na vozidle se ujistěte, že napájecí kabel není zapojen, že vozidlo není v režimu nabíjení, že je vypnuté a zastavené. Dále uzavřete gumovou krytku nabíjecího portu baterie. K čištění používejte nehrubé tkaniny, aby nedošlo k poškození povrchu koloběžky. Použijte vlhký hadřík. Nepoužívejte alkohol, benzín ani jiné korozivní a chemické rozpouštědla, aby nedošlo k poškození povrchu koloběžky ani vnitřní struktury. Nepoužívejte vysokotlaké vodní trysky. Ujistěte se, že se do vozidla nedostane žádný druh kapaliny. V opačném případě by mohlo dojít k trvalému poškození vnitřních elektronických součástí. Slunce, teplo a chlad mohou urychlit stárnutí kol a zkrátit životnost baterie. Odstraňte případné ostré hrany způsobené opotřebením.

UPOZORNĚNÍ

Pro výměnu jakékoli součásti se obraťte na svého prodejce. Výměnu součástí elektrické koloběžky musí provést prodejce nebo autorizované servisní středisko. Připomínáme, že samosvorné matice a další šrouby mohou během používání ztratit účinnost a může být nutné je znovu utáhnout. Doporučujeme pravidelně kontrolovat tyto součásti a v případě potřeby je utáhnout. Udržujte šrouby utažené na řídítkách a přední trubce. Vibrace způsobené jízdou na koloběžce, v závislosti na stavu silnice, mohou uvolnit šrouby řídítek a přední trubky koloběžky. Je důležité kontrolovat, že jsou vždy utažené. Zkontrolujte tlak v pneumatice (45–50 PSI). Pokud se kolo vyfoukne, připojte spojovací trubku k ventilku kola, abyste jej mohli nafouknout. Nejprve odstraňte krytku ventilu, poté utáhněte spojku. V tomto okamžiku začněte nafukovat kolo a obnovte tlak (50 PSI).

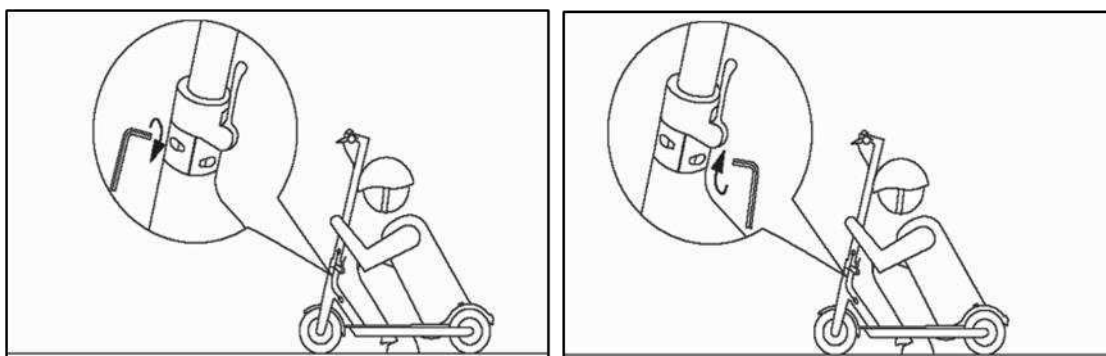
Nastavení přední bubnové brzdy

Pro nastavení brzdy zvedněte držák (1) a otočte maticí (2). Otáčení matice proti směru hodinových ručiček napne brzdové lanko. Otáčení ve směru hodinových ručiček brzdu uvolní.



Nastavení řídkové tyče

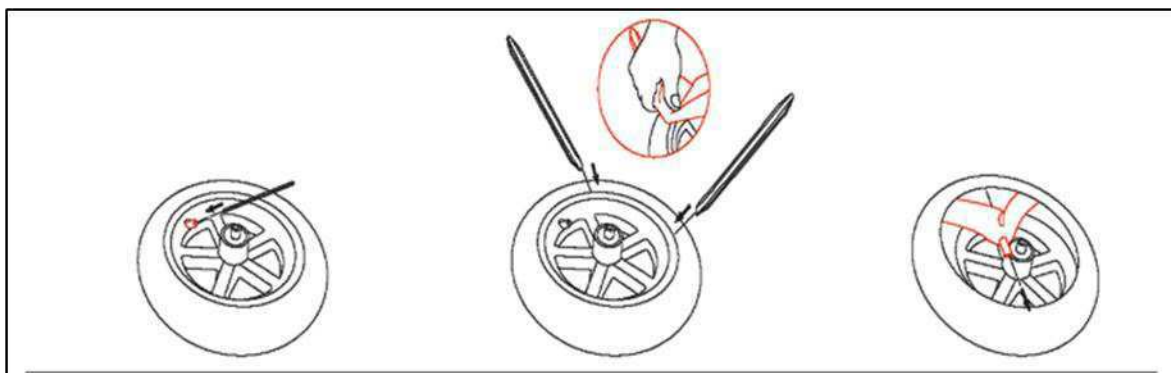
Pokud se řídítka při jízdě kývají, použijte přiložený klíč k utažení šroubů skládacího mechanismu koloběžky.



Stejně jako u jakékoli mechanické součásti, i elektrické zařízení pro osobní pohyb podléhá opotřebení. Různé materiály a komponenty podléhají spotřebě nebo opotřebení. Pokud byla předpokládaná životnost komponentu překročena, může se náhle zlomit a způsobit zranění uživatele zařízení. Praskliny, škrábance a změna barvy v oblastech vystavených silnému namáhání naznačují, že komponent překročil svou životnost a musí být vyměněn. Doporučuje se neprovádět žádné úpravy produktu, které nejsou popsány v tomto manuálu.

Odstranění vnějších a vnitřních pneumatik

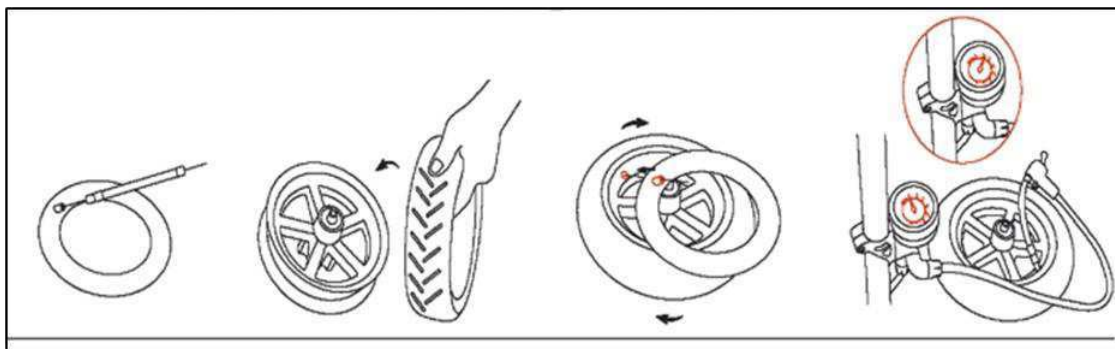
Poznámka: podpěrné tyče nejsou součástí balení a musí být zakoupeny samostatně.



1. Nejprve vypustte vnitřní pneumatiku. Použijte nástroj k zatlačení středové tyče do vzduchového ventilu, aby se vzduch vypustil z vnitřní pneumatiky. Druhou rukou pevně stiskněte pneumatiku na několika místech, aby se vypustilo více vzduchu.

2. Vyberte místo vzdálené od vzduchového ventilu na vnější pneumatice, použijte dva páčidla k nadzvednutí vnější pneumatiky asi o 1/6 obvodu a silou oddělte jednu stranu vnější pneumatiky od náboje.
3. Najděte vzduchový ventil a vytáhněte jej z otvoru vzduchového ventilu náboje. Pro pohodlnější vytažení vzduchového ventilu držte vzduchový ventil vnitřní pneumatiky a pomalu táhněte vnější pneumatiku směrem ven, abyste zabránili poškození vnitřní pneumatiky. Vytáhněte vnitřní pneumatiku z polohy vzduchového ventilu postupně a nakonec oddělte vnitřní pneumatiku. Poznámka: obalte ostrý konec páčidla vláknovou látkou, abyste zabránili poškození vnitřní pneumatiky a povrchu náboje.

Instalace vnějších a vnitřních pneumatik



1. Naplňte vypuštěnou vnitřní pneumatiku malým množstvím vzduchu, dokud není vnitřní pneumatika mírně nafouknutá a vypadá kulatě.
2. Položte náboj na rovnou plochu stolu. Při instalaci vnější pneumatiky věnujte pozornost směru. Na vnější pneumatice je šipka, která musí odpovídat směru jízdy kola. Jednou rukou držte náboj a druhou vložte jednu stranu vnější pneumatiky do drážky náboje.
3. Vložte vzduchový ventil vnitřní pneumatiky do otvoru vzduchového ventilu. Vložte vnitřní pneumatiku do vnější pneumatiky ve směru hodinových ručiček a postupně. Ujistěte se, že vzduchový ventil není nakloněný. Poté vložte druhou stranu vnější pneumatiky do drážky náboje. Nakonec použijte páčidlo k instalaci zbývajících okrajů pneumatiky do drážky náboje. Po instalaci stiskněte vnější pneumatiku, abyste zjistili, zda vnitřní pneumatika není stlačena okraji vnější pneumatiky.
4. Nafoukněte vnitřní pneumatiku na 15-20 PSI a zkontrolujte bezpečnostní linie na obou stranách vnější pneumatiky. Ujistěte se, že vzdálenosti mezi bezpečnostními liniemi a okrajem náboje jsou konzistentní.
5. Nakonec nafoukněte vnitřní pneumatiku na 45-50 PSI. Utáhněte víčko vzduchového ventilu. Montáž pneumatiky je dokončena. Poznámka: obalte ostrý konec páčidla vláknovou látkou, abyste nepoškodili vnitřní pneumatiku a povrch náboje.

Uložení elektrické koloběžky

Před uložením vozidla se ujistěte, že je plně nabitě. Pokud je vozidlo ponecháno vypnuté po zvláště dlouhou dobu, nabijte jej plným cyklem každé 2 měsíce. Baterie by se mohla trvale poškodit, pokud by nebyla nabita alespoň jednou za 2 měsíce. Poškození baterie způsobené nadměrným vybitím nebude kryto zárukou. Neuchovávejte koloběžku v prostředí s teplotami nižšími než 0°C. Doporučuje se uložit koloběžku do jejího obalu nebo, pokud není k dispozici, ji zakrýt, aby byla chráněna před prachem. Doporučuje se uchovávat koloběžku v uzavřených, chladných a suchých místech, když není používána. Dlouhodobé vystavení slunečnímu záření/vysokým teplotám/nízkým teplotám může urychlit předčasné stárnutí produktu, kol a baterie.

DŮLEŽITÉ

Připomínáme, že je přísně zakázáno otevírat vozidlo. Jinak uživatel přebírá rizika, která by z toho mohla vyplývat. Odstranění baterie musí provádět autorizovaný personál, aby se předešlo vážným nehodám způsobeným elektrickými šoky nebo zkraty.

Technické údaje:

Vhodný věk pro použití: 14 let a více (zkontrolujte místní zákony).
 Maximální a minimální nosnost: 120 kg – 30 kg
 Maximální rychlost: 25 km/h

Výkon motoru: 350W

Dojezd na jedno nabití: až 40 km (variabilní podle terénu, sklonu, rychlosti, stylu jízdy)

Povolený sklon: 10 stupňů

Napájení nabíječky: AC 100-240V, 50/60Hz

Baterie: dobíjecí lithium-iontová 10.000mAh

Výkon baterie: 360 Wh

Napětí baterie: 36V d.c.

Teplota nabíjení: 0°C- 40°C

Skladovací vlhkost: 5%~ 95%

Provozní teplota: 0°C~ 40°C

Doba nabíjení: přibližně 6 hodin

Rozměry otevřené jednotky: 120 x 60 x 124 cm přibližně

Rozměry složené jednotky: 120 x 60 x 57 cm přibližně

Čistá hmotnost jednotky: přibližně 19 kg

Kola: 10,0 palců

Asistence

Obraťte se na svého prodejce nebo vyberte položku "Asistence produktů" na webových stránkách Nilox.

Záruka

Před použitím elektrické koloběžky si pečlivě přečtěte pokyny v manuálu. Nepoužívejte elektrickou koloběžku, pokud je to zakázáno zákonem. Nepoužívejte elektrickou koloběžku, pokud by to mohlo způsobit nebezpečí pro řidiče a okolní osoby/věci. Produkt je zaručen na 2 roky, s výjimkou případů koroze. Doporučuje se pravidelně kontrolovat matice a šrouby a v případě potřeby je utáhnout. Produkt je zaručen na dobu 2 let od data nákupu s účtenkou, nebo na 1 rok od data nákupu s fakturou. Záruka je platná pouze tehdy, pokud je doložena platným dokladem o nákupu (účtenka pro spotřebitele), který musí být předložen při žádosti o zásah. Produkt, který není v souladu, musí být vrácen v původním obalu, kompletní se všemi příslušenstvími. Záruka se nevztahuje na případy, kdy byl produkt vystaven nesprávnému použití, nedbalosti, použití nebo instalaci v rozporu s poskytnutými pokyny, manipulaci, úpravám produktu, poškození způsobenému náhodnými příčinami nebo nedbalostí kupujícího, zejména s ohledem na vnější části. Ze záruky jsou vyloučeny části podléhající opotřebení v důsledku používání: kabely, konektory, vnější části a plastové podpěry, které nevykazují výrobní vady. Pro další informace o záruce kontaktujte prodejce. Pro technickou asistenci produktů v záruce se obraťte na prodejce, u kterého byl produkt zakoupen, který provede předběžnou kontrolu vady a zajistí odeslání do servisního střediska. Kontaktujte kvalifikované a autorizované osoby pro opravu elektrické koloběžky. Opravy prováděné neprofesionály mohou způsobit poruchy a rizika a zneplatnit záruční práva. Baterie, pokud je udržována a používána podle pokynů v tomto manuálu, má záruku 6 měsíců.

Provádění směrnice 2006/66/ES



Produkt funguje na baterie, které spadají pod evropskou směrnici 2006/66/ES a které nelze likvidovat s běžným domácím odpadem. Informujte se o místních předpisech týkajících se třídění baterií: správná likvidace umožňuje předejít negativním důsledkům pro životní prostředí a zdraví. Baterii je třeba zlikvidovat na konci životnosti produktu. Střediska pro obnovu a recyklaci mohou provést demontáž produktu a odstranění baterie.

Správná likvidace baterie

Podle legislativního dekretu č. 49 ze dne 14. března 2014 „Provádění směrnice 2012/19/EU o odpadech z elektrických a elektronických zařízení (OEEZ)“.



Symbol přeškrtnutého kontejneru uvedený na zařízení znamená, že produkt na konci své životnosti musí být sbírán odděleně od ostatního odpadu. Uživatel musí zařízení, včetně základních komponentů, které dosáhlo konce své životnosti, předat do vhodných sběrných míst pro elektronický a elektrotechnický odpad, nebo jej vrátit prodejci při nákupu nového zařízení ekvivalentního typu, v poměru jeden ku jedné, nebo jeden ku nule pro zařízení s největší stranou menší než 25 cm. Správný oddělený sběr pro následnou recyklaci, zpracování a ekologicky kompatibilní likvidaci zařízení přispívá k zabránění možných negativních dopadů na životní prostředí a zdraví a podporuje recyklaci materiálů, ze kterých je zařízení vyrobeno. Nelegální likvidace produktu uživatelem vede k uplatnění správních sankcí podle legislativního dekretu č. 49 ze dne 14. března 2014.

Prohlášení o shodě

Prohlašuje se, že popsany produkt je v souladu se směrnicí EMC 2014/30/EU; směrnicí LVD; směrnicí DM; směrnicí RoHS.

Obrázky uvedené v tomto manuálu jsou pouze ilustrativní. Společnost odmítá jakoukoli odpovědnost za nesprávné použití produktu. Společnost si vyhrazuje právo provádět změny v technologii, vybavení a uživatelském manuálu bez předchozího upozornění.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) – Itálie
www.nilox.com

Pro informace pište na:
contact@esprinet.com



SLOVENČINA – SK

Návod na použitie

ELEKTRICKÁ KOLOBEŽKA NILOX V3

MODEL:

NXESV3BL

NXESV3GN

Rev00 - 10.04.2025

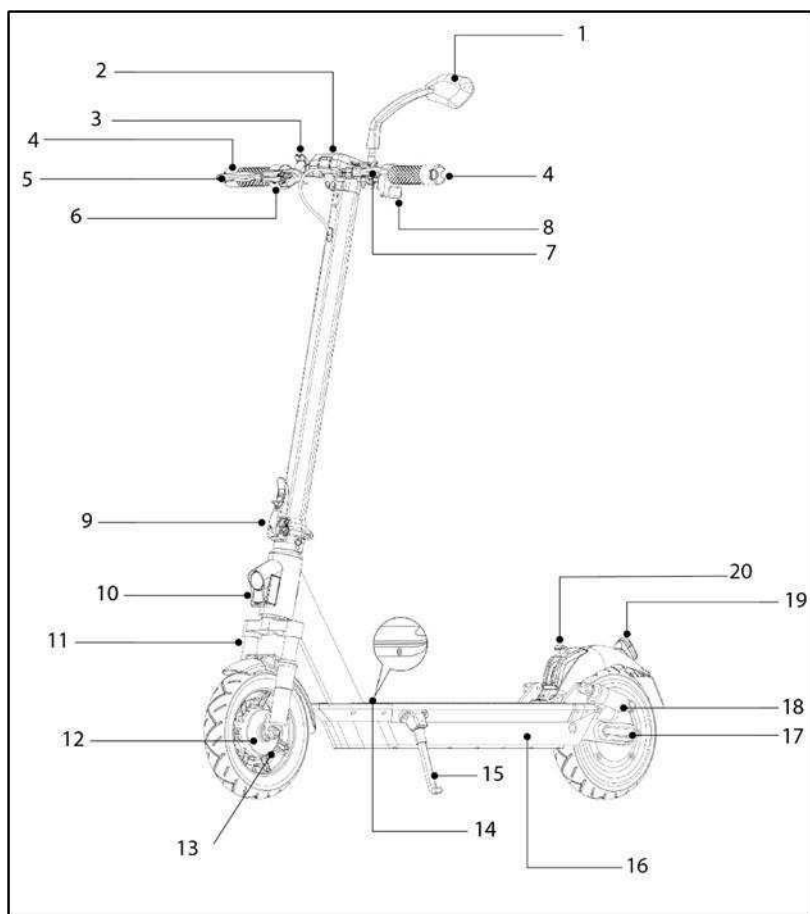


Pred použitím elektrickej kolobežky si prečítajte a dodržiavajte všetky pokyny v užívateľskej príručke. Uistite sa, že rozumiete a dodržiavate bezpečnostné pokyny a varovania, aby ste znížili riziko zranenia. Používateľ je zodpovedný za všetky následky vyplývajúce z nesprávneho používania elektrickej kolobežky. Nárazy, pády a strata kontroly môžu poškodiť osoby a objekty okolo používateľa. V každom prípade predvídajte trajektóriu a rýchlosť, rešpektujte dopravné predpisy a najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky. Používateľ je zodpovedný za všetky následky spôsobené nesprávnym používaním produktu. Majiteľ elektrickej kolobežky musí kontrolovať a dodržiavať miestne zákony týkajúce sa používania produktu, pokiaľ ide o používanie prilby, rýchlostné limity a oblasti, kde je možné jazdiť.

Distribútor a predajca nie sú zodpovední za žiadne škody na objektoch a/alebo osobách spôsobené nesprávnym používaním produktu. Povinnosť používania prilby je podmienená miestnymi zákonmi.

Táto elektrická kolobežka nie je hračka. Nie je vhodná pre deti mladšie ako 14 rokov (skontrolujte platné miestne zákony). Pre používateľov mladších ako 18 rokov sa odporúča dohľad dospeléj osoby. Toto vozidlo nemôže prepravovať viac ako jednu osobu naraz. Tento produkt nie je určený na používanie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo mentálnymi schopnosťami, alebo s nedostatkom skúseností a znalostí o produkte, pokiaľ neboli poučení zodpovednou osobou o ich bezpečnosti. Pred použitím kolobežky vždy skontrolujte stav kolies a batérie. Uchovávajte batériu mimo dosahu detí.

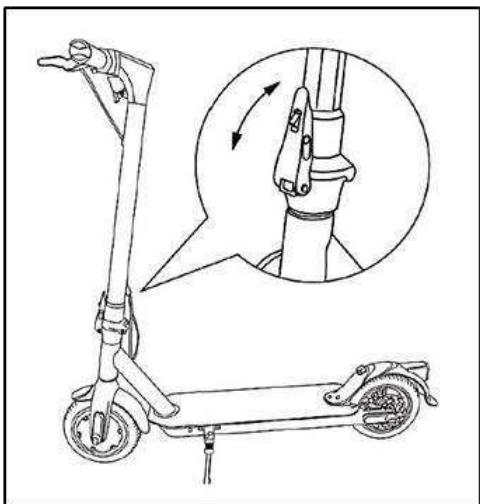
Čistenie a údržbu nemôžu vykonávať deti bez primeraného dohľadu. Uchovávajte plastový obal mimo dosahu detí, aby ste predišli uduseniu. Táto elektrická kolobežka nie je hračka. Deti by sa s týmto produktom nemali hrať. Osoby mladšie ako 18 rokov by ju mali používať pod dohľadom dospeléj osoby. Tento produkt nie je určený na používanie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo mentálnymi schopnosťami, alebo s nedostatkom skúseností a znalostí o produkte, pokiaľ neboli poučení zodpovednou osobou o ich bezpečnosti. Čistenie a údržbu používateľom nemôžu vykonávať deti bez primeraného dohľadu. Pred vykonávaním údržby alebo pred odstránením batérie vypnite produkt a odpojte zariadenie od elektrickej siete. Pred likvidáciou vozidla odstráňte batériu. Produkt musí byť vypnutý a odpojený od elektrickej siete pred odstránením batérie. Nenabíjateľné batérie sa nesmú nabíjať. Batéria musí byť zlikvidovaná v súlade s platnými miestnymi zákonmi. Pred použitím si pozorne prečítajte návod na použitie. Uchovajte ho pre budúce použitie. Uložte návod na bezpečné miesto a odovzdajte ho prípadným novým majiteľom. Používateľ je zodpovedný za všetky následky spôsobené nesprávnym používaním produktu. Kto nedodržiava návod na použitie, riskuje stratu kontroly nad produktom a riziko pádu s možnými vážnymi následkami. Distribútor a predajca nie sú zodpovední za žiadne škody na objektoch a/alebo osobách spôsobené nesprávnym používaním produktu. Produkt je navrhnutý na prepravu jednej osoby naraz. Používajte produkt iba v dobrom stave. Pred použitím elektrickej kolobežky vždy skontrolujte stav kolies a batérie. Strata kontroly nad produktom počas používania môže mať vážne následky pre používateľa a iné osoby. Pred použitím elektrickej kolobežky úplne nabite batériu. Majiteľ elektrickej kolobežky musí kontrolovať a dodržiavať miestne zákony týkajúce sa používania produktu, pokiaľ ide o používanie prilby, rýchlostné limity a oblasti, kde je možné jazdiť (skontrolujte platné zákony). Batéria musí byť úplne nabitá pred použitím elektrickej kolobežky. Dodržiavajte pokyny v tomto návode, aby ste predišli technickým problémom. Batéria je srdcom tohto produktu. Batéria nesmie byť úplne vybitá a musí byť úplne nabitá pred každým použitím. Nabíjajte batériu každé dva mesiace po dobu 5-6 hodín, aj keď sa elektrická kolobežka nepoužíva.



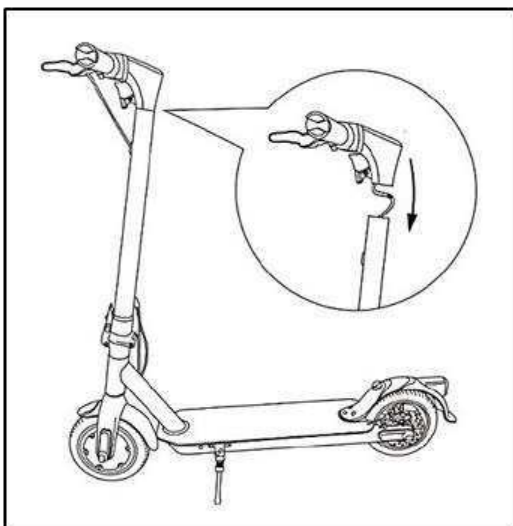
1. Spätné zrkadlo
2. Displej
3. Upevňovacia svorka
4. Ukazovateľ smeru
5. Brzdová páka
6. Akcelerátor
7. Brzdová páka
8. Tlačidlá smerových svetiel
9. Mechanizmus na zloženie kolobežky
10. Predné svetlo
11. Predné odpruženie
12. Motor
13. Bubnová brzda
14. Nabíjací port
15. Stojan
16. Batériový priestor
17. Zadné smerové svetlo
18. Zadné odpruženie
19. Zadné svetlo
20. Háčik

OTVORENIE A ZLOŽENIE ELEKTRICKEJ KOLOBEŽKY

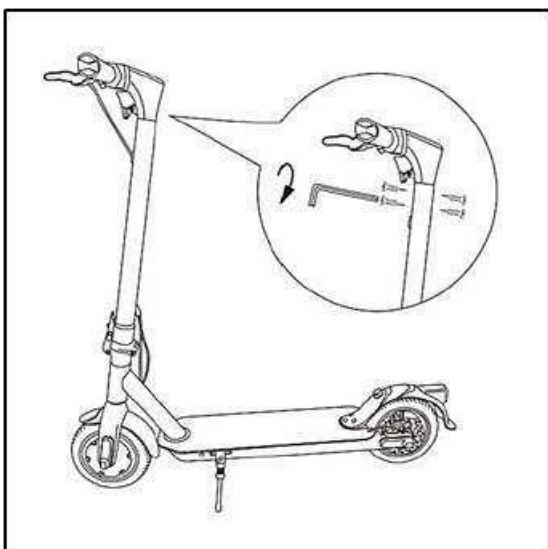
Kolobežka je zložená na seba, keď je v obale. Odpojte riadidlá od zadného kolesa. Zdvihnite riadiacu tyč až do úplného rozloženia do zvislej polohy. Zatvorte páku, aby ste zablokovali tyč. Poznámka: skontrolujte, či je upevňovacie tlačidlo v správnej polohe. Vždy skontrolujte, či je elektrická kolobežka vypnutá pred jej otvorením alebo zložením.



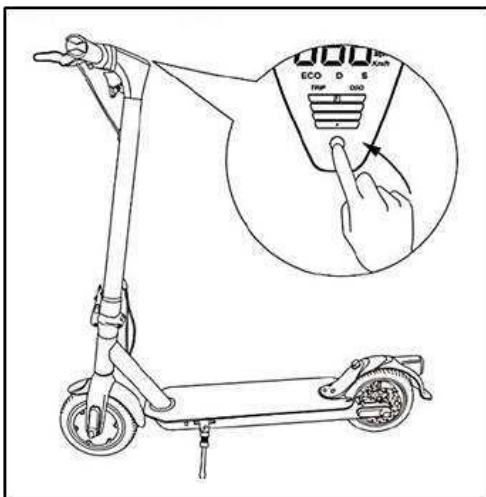
Pri prvom použití je potrebné zmontovať riadidlá.



Použite skrutkovač a upevnite 4 skrutky riadidiel.

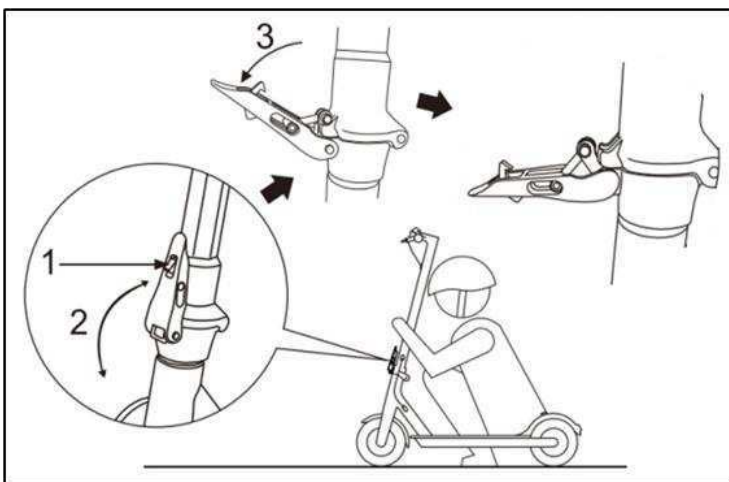


Po dokončení inštalácie skontrolujte, či tlačidlo napájania displeja funguje správne. Ak sa displej zapne, inštalácia bola úspešná. Použite stojan na udržanie kolobežky vo vzpriamenej polohe.

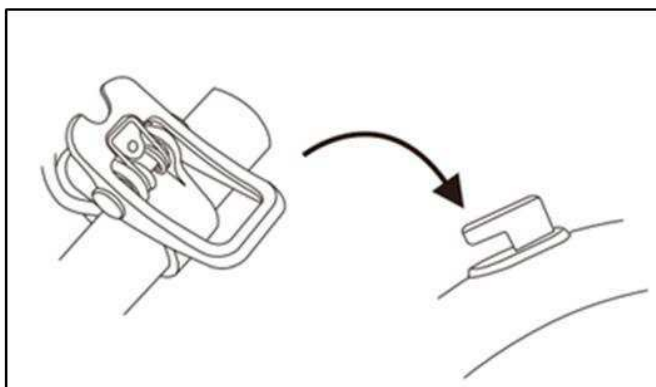
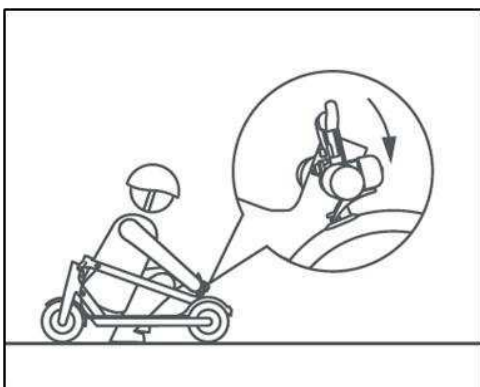


ZLOŽENIE KOLOBEŽKY

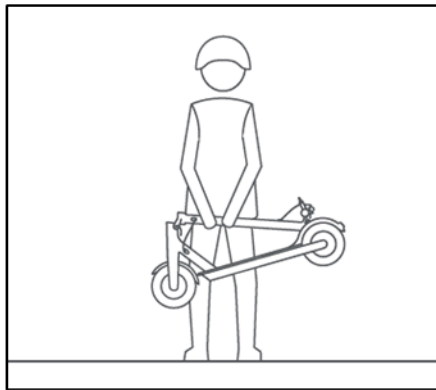
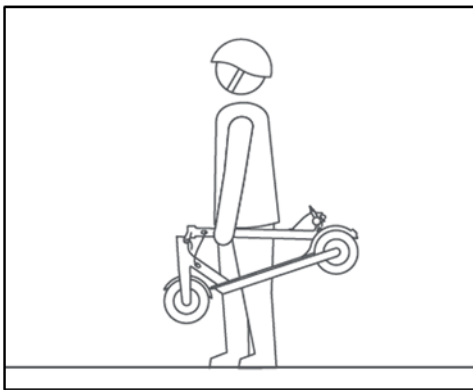
Vždy skontrolujte, či je e-kolobežka vypnutá pred jej zložením. Otvorte upevňovacie tlačidlo (1 a 2 na obrázku) a súčasne stlačte páku na riadiacej tyči (3 na obrázku).



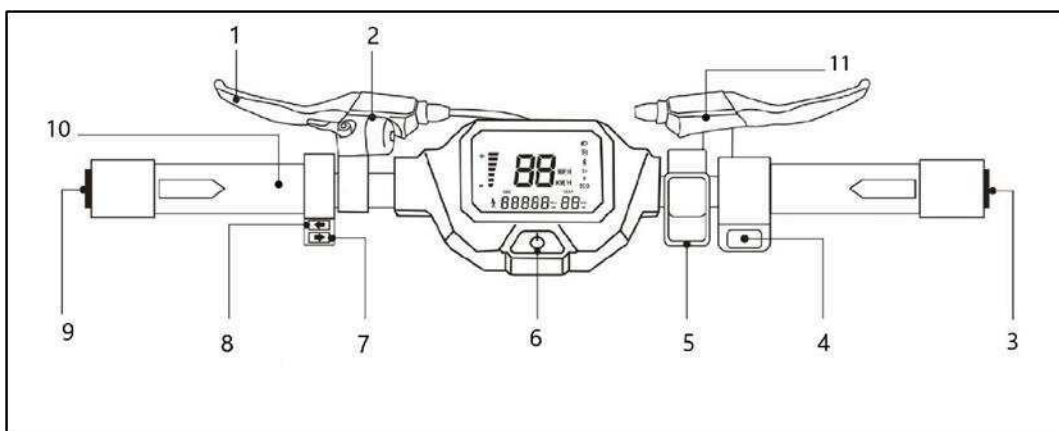
Znížte riadiacu tyč až k zadnému kolesu. Pôsobte na háčik na zadnom kolese.



Kolobežka je teraz zložená. Kolobežku je možné ľahko prenášať ručne.

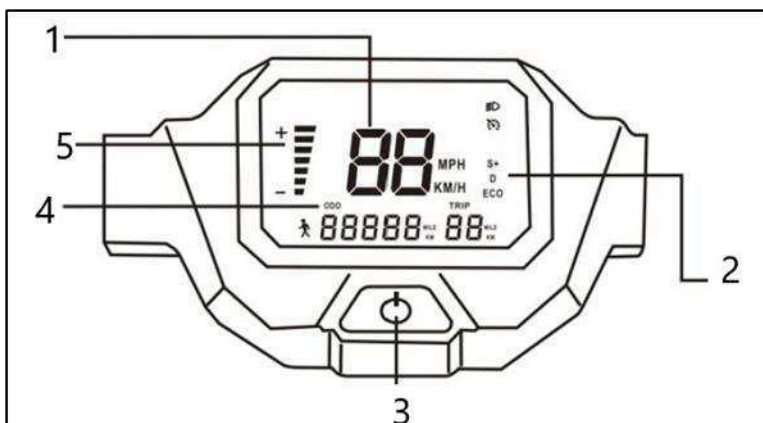


RIADIDLÁ



1. Brzdová páka
2. Zvonec
3. Smerové svetlo
4. Akcelerátor
5. Blokovací háčik
6. Tlačidlo napájania
7. Tlačidlo pravého smerového svetla
8. Tlačidlo ľavého smerového svetla
9. Smerové svetlo
10. Spätné zrkadlo
11. Brzdová páka

DISPLEJ



LED displej sa nachádza na riadidlách, pred vodičom kolobežky. Dlhým stlačením tlačidla napájania (3) zapnete/vypnete kolobežku. Produkt sa automaticky vypne po približne 10 minútach nečinnosti.

Aktuálna rýchlosť (1): Rýchlosť je zobrazená v km/h. Bude zobrazená aktuálna rýchlosť. Vyberte kilometre alebo míle rýchlym trojitým stlačením tlačidla napájania.

Rýchlosti (2):

Dvojitým stlačením tlačidla napájania prejdete z jednej rýchlosti na druhú. Rýchlosť 1 sa vzťahuje na nízku rýchlosť (maximálne 6 km/h) označenú ako režim ECO, rýchlosť 2 na strednú rýchlosť (maximálne 20 km/h) označenú ako režim Drive (D) a rýchlosť 3 na vysokú rýchlosť (maximálne 25 km/h) označenú ako režim Sport (S).

Z bezpečnostných dôvodov musí byť rýchlosť zmenená, keď je kolobežka v pokoji.

Tlačidlo napájania (3):

Dlhým stlačením tlačidla napájania (3) zapnete/vypnete kolobežku.

Vzdialenosť (4):

Je možné zobraziť odometer (ODO) pre celkovú vzdialenosť pri zapnutí produktu.

Informácia TRIP bude zobrazená na konci používania kolobežky. Rýchlo stlačte tlačidlo napájania 4-krát, aby ste prešli z čiastočnej vzdialenosti (Trip) na celkovú vzdialenosť (ODO).

Úroveň nabitia batérie (5):

Úroveň nabitia batérie je indikovaná 4 čiarami, od 100% (batéria úplne nabitá) po 0% (batéria úplne vybitá). Displej ukáže 4 čiary, keď je batéria plná, a 1 čiaru, keď sa nabitie blíži ku koncu. Počas používania sa nabitie batérie znižuje. Keď sa nabitie blíži ku koncu, odporúča sa zastaviť kolobežku pre vašu bezpečnosť a nabiť ju. Nenabíjajte batériu, ak je teplota okolia pod 0°C.

Indikátor svetla:

Tento indikátor sa rozsvieti, keď je predné a zadné svetlo zapnuté. Stlačte tlačidlo napájania raz, aby ste zapli/vypili svetlo.

Indikátor tempomatu:

Indikátor sa rozsvieti, keď je funkcia tempomatu aktivovaná. Udržujte rovnakú rýchlosť po dobu 10 sekúnd. Uvoľnite akcelerátor: kolobežka bude pokračovať rovnakou rýchlosťou. Stlačte brzdú alebo akcelerujte, aby ste opustili režim tempomatu.

KÓDY CHÝB:

Keď sa na displeji objaví jeden z týchto kódov chýb, kontaktujte svojho predajcu alebo špecializované servisné stredisko pre okamžitú pomoc. Poznámka: Keď sa vyskytne chyba uvedená nižšie, zadné svetlo bude blikať vysokou frekvenciou 10 Hz. Motor nebude fungovať; preto motor nemožno považovať za poškodený, keď nefunguje, keď sa vyskytne chyba.

Tabuľka kódov chýb a možných riešení:

KÓD CHYBY – PROBLÉM a RIEŠENIE

- E1: porucha Hallovho senzora motora. Skontrolujte káblovanie medzi motorom a terminálmi. Požiadajte o pomoc kvalifikovaný personál.
- E2: porucha MOS. Nepoužívajte kolobežku aspoň 15 minút. Reštartujte ju. Možno bude potrebné vymeniť riadiacu jednotku. Skontrolujte tiež, či nie je poškodený fázový kábel motora. V prípade poškodenia vymeňte riadiacu jednotku alebo motor. Požiadajte o pomoc kvalifikovaný personál.
- E3: porucha brzdy. Skontrolujte káblovanie medzi brzdovou pákou a displejom. Požiadajte o pomoc kvalifikovaný personál.
- E4: porucha akcelerátora. Skontrolujte pripojovacie káble akcelerátora. Požiadajte o pomoc kvalifikovaný personál.
- E5: ochrana pred podnapätím. Napätie batérie je príliš nízke. Skontrolujte a nabite batériu. V prípade ďalších problémov vymeňte batériu. Požiadajte o pomoc kvalifikovaný personál.
- E6: problémy s komunikáciou. Skontrolujte pripojenie kábla k riadiacej jednotke. Je potrebný servisný zásah po predaji na prípadnú výmenu kábla.
- E7: ochrana pred prepätím. Napätie batérie je príliš vysoké: vyhnite sa prudkému brzdeniu a pohybom do kopca, aby ste sa vrátili do normálu. Prestaňte používať kolobežku na niekoľko minút.
- E9: blokovanie motora. Vypnite kolobežku na niekoľko minút. Potom ju reštartujte. Skontrolujte, či je kábel medzi motorom a riadiacou jednotkou správne pripojený. V prípade nefunkčnosti vymeňte riadiacu jednotku alebo motor. Požiadajte o pomoc kvalifikovaný personál.

Návod na použitie

Pred prvým použitím kolobežky nabite batériu. Dodržujte manuál, aby ste sa vyhli technickým problémom. Ak je to možné, nabíjajte batériu po každom použití. To predĺži životnosť batérie. Umiestnite kolobežku na rovný povrch. Kolobežka je určená pre rovné terény. Dávajte pozor na nerovné alebo rozbité terény. Vyhnite sa používaniu vozidla na kalužiach, snehu, blate, ľade alebo nerovných terénoch. Stlačte tlačidlo ON/OFF na displeji, aby ste zapli displej a elektrickú kolobežku. Skontrolujte úroveň nabitia batérie. Vyberte požadovaný prevod. Zapnite svetlá, keď jazdíte v noci alebo na tmavých miestach. Noste reflexnú vestu, ak to vyžadujú miestne zákony. Položte jednu nohu na podložku. Stojte na podložke jednou nohou. Držte obe ruky na riadidlách. Táto kolobežka je vybavená funkciou „asistovaného pohybu“ (kick-and-go) pre vašu bezpečnosť: elektrická kolobežka je teda nastavená tak, aby zabránila štartu z miesta. To znamená, že kolobežka integruje mechanický pohon používateľa s pomocou elektrického motora. Pohon používateľa je teda kľúčový pre „zapnutie“ motora kolobežky. Posuňte kolobežku dopredu, kým nedosiahnete rýchlosť 3 km/h. Motor kolobežky sa automaticky spustí pri dosiahnutí rýchlosti 3 km/h. Keď sa kolobežka začne pohybovať, postavte sa na podložku druhou nohou. Zrýchľujte jemným stlačením páky na pravej rukoväti. Postavte sa na podložku druhou nohou, keď sa kolobežka pohybuje. Uvoľnite akcelerátor, aby ste spomalili. Stlačte brzдовú páku ľavou rukou, aby ste zabrzdlili alebo zastavili. Pred vystúpením z vozidla sa uistite, že je úplne zastavené. Odstráňte nohy z podložky, jednu po druhej. Na vypnutie vozidla stlačte tlačidlo ON/OFF na 2 sekundy. Vozidlo sa automaticky vypne po približne 3 minútach nečinnosti. Použite stojan, aby kolobežka stála sama, keď sa nepoužíva. Elektrická kolobežka je navrhnutá pre rovné terény. Pozor na nerovný a/alebo rozbitý terén.

Vzdialenosť

Maximálna vzdialenosť, ktorú je možné prejsť s kolobežkou, je približne 40 km. Táto maximálna hodnota je ovplyvnená typom cesty (rovná a hladká cesta zvýši prejdenu vzdialenosť), teplotou okolia, stavom údržby kolobežky (kolesá, batéria), hmotnosťou používateľa (čím je používateľ ťažší, tým kratšia je autonómia), štýlom jazdy (nižšia rýchlosť predlžuje autonómiu).

Nosnosť

Hmotnosť vodiča nesmie presiahnuť 120 kg a nesmie byť nižšia ako 30 kg. Prekročenie maximálnej hmotnosti môže byť škodlivé pre vodiča, rovnako ako nedosiahnutie minimálnej požadovanej hmotnosti.

Baterija

Avtonomija polnjenja baterije (in s tem največja prevožena razdalja) se lahko spreminja glede na različne dejavnike, kot so:

Stanje tal (neurejene površine zmanjšujejo avtonomijo polnjenja).

Teža voznika.

Okoljska temperatura.

Slog vožnje in hitrost (ohranjanje zmerne in konstantne hitrosti pozitivno vpliva na avtonomijo polnjenja baterije; v primeru visokih hitrosti in pogostih zaviranj ter ponovnih zagonov se lahko polnjenje zmanjša).

Baterije je treba pravilno polniti. Popolnoma napolnite baterijo pred prvo uporabo. Popolnoma napolnite baterijo vsaj vsakih 60 dni, tudi če se skiro ne uporablja dalj časa.

Polnjenje baterije

Upoštevajte te smernice za maksimalno trajanje in varnost baterije.

Napolnite baterijo pred prvo uporabo skiroja. Vedno bodite pozorni na stanje indikatorja ravni polnjenja baterije na zaslonu. Če na zaslonu ostane le ena črtica, priporočamo, da se ustavite in napolnite baterijo. Če je mogoče, napolnite baterijo po vsaki uporabi. Napajajte vozilo na suhem in čistem mestu. Prepričajte se, da je skiro izklopljen.

Ne uporabljajte skiroja med polnjenjem. Ne polnite skiroja takoj po uporabi: pustite, da se ohladi eno uro pred polnjenjem. Baterija vsebuje nevarne snovi. Ne polnite baterije, če je temperatura okolja pod 0°C. Ne odpirajte baterije in ne vstavljajte predmetov vanjo. Ne puščajte baterije na polnjenje čez noč.

Ne polnite baterije, ko niste sposobni nadzorovati skiroja. Polnite baterijo v suhih prostorih, stran od goriv in vnetljivih elementov. Če se ne uporablja, shranite skiro z delno napolnjeno baterijo. Baterijo mora odstraniti pooblaščen osebje. Prepovedano je razprševanje baterij. Ne mečite baterij v gospodinjne odpadke. Ne mečite baterij v ogenj. Uporabljajte samo originalno baterijo in polnilnik. Za zamenjavo se obrnite na prodajalca.

PREVIDNOSTNI UKREPI

Ne uporabljajte električnega skiroja, če je baterija prazna. Ne uporabljajte električnega skiroja v primeru vonja po pregrevanju elektrike. Ne uporabljajte električnega skiroja v primeru uhajanja tekočine iz baterije. Ne dotikajte se snovi, ki uhajajo iz baterij. Baterije vsebujejo nevarne snovi. Ne dovolite, da se otroci ali živali dotikajo baterije.

Ne uporabljajte skiroja, če je polnilnik še vedno priključen. Uporabljajte samo baterijo, ki je priložena vozilu. Za zamenjavo se obrnite na prodajalca. Pred prvo uporabo vozila popolnoma napolnite baterijo. Napajajte vozilo na suhem in čistem mestu.

Navodila za polnjenje baterije

Odprite zaščitni pokrov vhodne odprtine na skiroju. Prepričajte se, da je vhodna odprtina popolnoma suha, preden vstavite napajalni kabel. Ko vstavite kabel polnilnika v ustrezno vhodno odprtino skiroja, priključite vtič v domače električno omrežje. Najprej vstavite kabel polnilnika v skiro. Nato vstavite drugi konec kabla v električno omrežje. Ko vstavite napajalni kabel polnilnika v skiro in v električno vtičnico, se prepričajte, da je lučka na transformatorju prižgana in rdeče barve. To zagotavlja, da se baterija dejansko polni. Ko indikator na polnilniku postane zelen, pomeni, da je baterija popolnoma napolnjena. Polnjenje traja približno 5–6 ur. Podaljšanje trajanja polnjenja lahko poškoduje baterijo. Odstranite napajalni kabel. Zaprite zaščitni pokrov. Izdelek in baterijo hranite pri ne previsoki in ne prenizki temperaturi. Temperatura uporabe: 0°C– 40°C. Preverite, da temperatura baterije (med procesom polnjenja) ni preveč vroča ali prehladna. Temperatura polnjenja: 0°C– 40°C. Vlažnost: 5%– 95%. Preseganje zgoraj navedenih temperatur lahko ogrozi delovanje skiroja in zmanjša življenjsko dobo baterije.

Prevoz baterije

Litijeve baterije veljajo za nevaren material.

Njihov prevoz mora biti dovoljen z lokalnimi zakoni in predpisi.

Največja hitrost

Največja dovoljena hitrost je 25 km/h. Ko dosežete največjo hitrost, bo skiro ohranil hitrost tudi, če boste še naprej pospeševali.

Varnostna vožnja

Pred uporabo vozila preberite priročnik in se seznanite s skirojem. Priporočamo uporabo udobnih čevljev ali športnih copat. Zavezuje vezalke na čevljih. Izdelka nikoli ne uporabljajte bos. Priporočljivo je nositi čelado, ščitnike za kolena, ščitnike za komolce (preverite lokalne zakone).

Ne uporabljajte skiroja po uživanju alkohola ali drog. Posvetujte se z zdravnikom, če jemljete zdravila. Ne uporabljajte izdelka v primeru težav z glavo, hrbtom ali vratom ali prejšnjih kirurških posegov na teh območjih. Preverite, ali obstajajo zakonski predpisi, ki prepovedujejo uporabo električnega skiroja (preverite lokalne zakone). Ne uporabljajte električnega skiroja, kjer je prepovedano (preverite lokalne zakone). Izdelek ni primeren za otroke do 14 let (preverite lokalne zakone). Priporočamo nadzor odrasle osebe za uporabnike, mlajše od 18 let. Skiro je zasnovan za prevoz ene osebe. Skiro ne more prevažati več kot ene osebe hkrati, tudi če največja dovoljena teža ni dosežena. Ne uporabljajte telefona ali poslušajte glasbe med vožnjo električnega skiroja in se izogibajte kakršni koli motnji med vožnjo. Ne pozabite, da mora biti teža voznika pod največjo dovoljeno mejo. V nasprotnem primeru lahko voznik izgubi nadzor nad skirojem, pade, se poškoduje ali poškoduje vozilo. Ne pozabite, da mora biti teža voznika nad minimalno dovoljeno mejo. V nasprotnem primeru voznik morda ne bo mogel nadzorovati skiroja, ki ne bo pravilno odzival na ukaze. Voznik lahko pade, se poškoduje ali poškoduje vozilo. Ne pozabite, da je uporaba skiroja namenjena samo zabavi in osebni rekreaciji. Vsaka druga uporaba ni

dovoljena (preverite lokalne zakone). Med uporabo vozila ni dovoljeno prevažati blaga. Vedno bodite zelo pozorni na predmete in ljudi okoli sebe. V vsakem primeru skrbite zase in za druge. Vedno vzdržujte ustrezno varnostno razdaljo od drugih vozil, ljudi in ovir, da se izognete trkom. Opozorite na svojo prisotnost, ko se približujete pešcu ali kolesarju, ki morda ni slišal/videl približevanja električnega skiroja. Prečkajte prehode za pešce peš. Ne pospešujte in ne ustavljajte vozila nenadoma ali sunkovito. Nenadni premiki lahko povzročijo izgubo nadzora nad vozilom. Prepričajte se, da je hitrost uporabe primerna za teren in okolje. Hitrost električnega skiroja je odvisna od vrste ceste, okoljske temperature, vzdrževanja baterije. Prekomerna ali nenadna uporaba zavor lahko blokira kolo, kar povzroči izgubo nadzora in padec. Nenadna ali prekomerna uporaba zavor lahko povzroči poškodbe ali smrt. Poleg tega je vožnja z nepravilno nastavljenimi zavorami nevarna in lahko povzroči hude ali smrtne poškodbe. Če se zavora zrahlja, jo zategnite s šestkotnim ključem ali se obrnite na službo za stranke. Vedno se prepričajte, da stanje baterije ni prenizko. V tem primeru se lahko vozilo med uporabo nenadoma izklopi in povzroči padec voznika. Bodite zelo pozorni, če uporabljate skiro na neenakomerni ali razgibani poti. Skiro je namenjen za ravne površine.

Ne vozite električnega skiroja po lužah ali površinah z vodo, ledom, snegom, blatom, peskom, gramozom, zemljo, listjem in drugimi odpadki. Mokro vreme vpliva na oprijem, zaviranje in vidljivost; nadzor nad vozilom bi bil ogrožen. Ne vozite, ko dežuje. Izogibajte se mokrim tlom in lužam. Lahko povzročijo izgubo nadzora nad vozilom in padec voznika. Poleg trajne škode na električnem sistemu skiroja. Mokre, neenakomerne ali grobe površine povečujejo tveganje za padce in nesreče. Vozite z nadzorovano in počasno hitrostjo, ko se vozite po neenakomernih površinah. Rahlo upognite kolena, da absorbirate udarce. Izogibajte se vožnji skiroja v bližini vnetljivih plinov, hlapov, tekočin ali prahu, ki lahko povzročijo požar. Ne uporabljajte električnega skiroja na cestah, odprtih za promet, na slabo osvetljenih mestih in ponoči (preverite lokalne zakone). Uporaba vozila v vnetljivih ali nevarnih okoljih je prepovedana. Hranite stran od ognja in virov toplote.

Vzdrževanje električnega skiroja

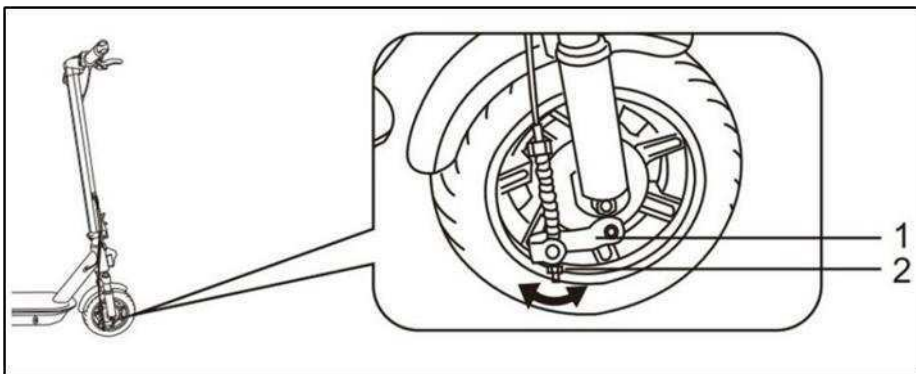
Pred izvajanjem kakršnih koli čistilnih ali vzdrževalnih del na vozilu se prepričajte, da napajalni kabel ni priključen, da vozilo ni v fazi polnjenja, da je izklopljeno in ustavljeno. Poleg tega zaprite gumijasti pokrov polnilne odprtine baterije. Za čiščenje uporabite ne grobe tkanine, da ne poškodujete površine skiroja. Uporabite vlažno krpo. Ne uporabljajte alkohola, bencina ali drugih korozivnih in kemičnih topil, da ne poškodujete površine skiroja ali notranje strukture. Ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov. Prepričajte se, da nobena vrsta tekočine ne pride v notranjost vozila. V nasprotnem primeru lahko notranje elektronske komponente trajno poškodujejo. Sonce, vročina in mraz lahko pospešijo staranje koles in zmanjšajo življenjsko dobo baterije. Odstranite morebitne ostre robove, ki jih povzroča obraba.

POZOR

Za zamenjavo katerega koli dela se obrnite na svojega prodajalca. Zamenjavo delov električnega skiroja mora opraviti prodajalec ali pooblaščen servisni center. Upoštevajte, da se lahko samoblokirni matice in drugi vijaki med uporabo izgubijo in jih bo morda treba ponovno zategniti. Priporočamo, da te komponente redno preverjate in jih po potrebi zategnete. Vijake na krmilu in sprednji cevi naj bodo vedno zategnjeni. Vibracije, ki jih povzroča vožnja skiroja, glede na stanje ceste, lahko zrahljajo vijake na krmilu in sprednji cevi skiroja. Pomembno je, da so vedno zategnjeni. Preverite tlak pnevmatike (45-50 PSI). Če se kolo izprazni, priključite povezovalno cev na ventil kolesa za napihovanje. Najprej odstranite pokrov ventila, nato zategnite priključek. Nato začnite napihovati kolo in obnovite tlak (50 PSI).

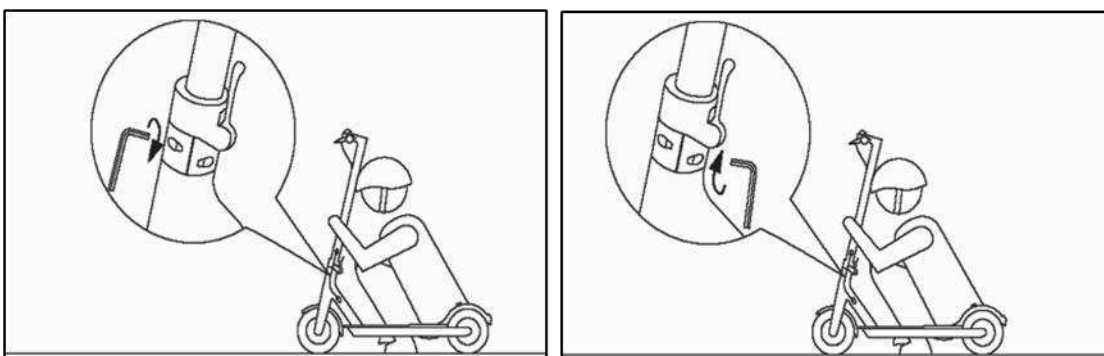
Nastavitev sprednje bobnaste zavore

Za nastavitev zavore dvignite nosilec (1) in zavrtite matico (2). Vrtenje matice v nasprotni smeri urnega kazalca bo zategnilo zavorni kabel. Vrtenje v smeri urnega kazalca bo zavoro sprostilo.



Nastavenie riadidiel

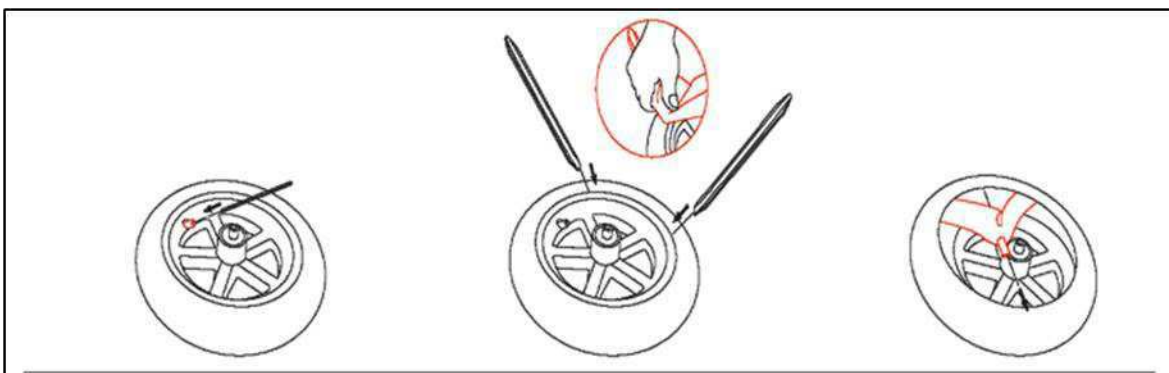
Ak sa riadidlá počas jazdy kývajú, použite priložený kľúč na utiahnutie skrutiek skladacieho mechanizmu kolobežky.



Rovnako ako akákoľvek mechanická súčiastka, aj elektrické zariadenie na osobný pohyb podlieha opotrebeniu. Rôzne materiály a komponenty podliehajú spotrebe alebo opotrebeniu. Ak by bola prekročená očakávaná životnosť komponentu, môže sa náhle zlomiť a spôsobiť zranenie používateľa zariadenia. Praskliny, škrabance a zmena farby v oblastiach vystavených veľkému namáhaniu naznačujú, že komponent prekročil svoju životnosť a musí byť vymenený. Odporúča sa nevykonávať žiadne úpravy produktu, ktoré nie sú popísané v tomto návode.

Odstránenie vonkajších a vnútorných pneumatík

Poznámka: Podporné tyče nie sú súčasťou balenia a musia sa zakúpiť samostatne.

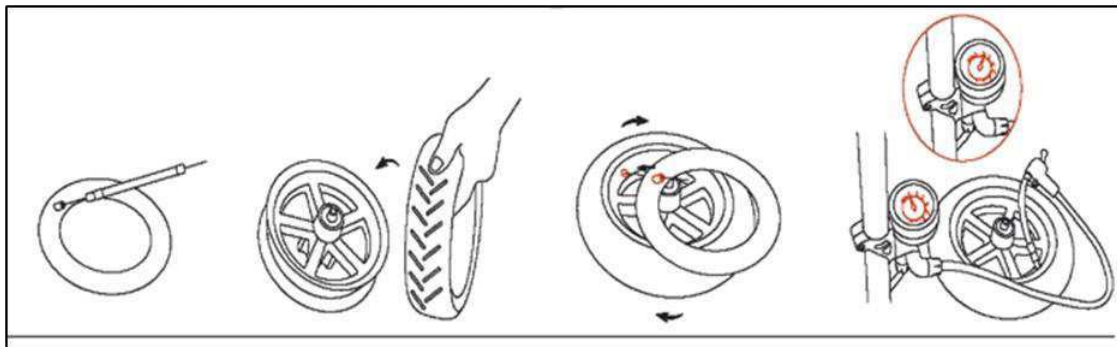


1. Najprv vypustíte vnútornú pneumatiku. Použijete nástroj na stlačenie stredovej tyče v ventilovom otvore, aby sa vzduch vypustil z vnútornej pneumatiky. Druhou rukou pevne stlačte pneumatiku na viacerých miestach, aby ste vypustili viac vzduchu.

2. Vyberte miesto vzdialené od ventilového otvoru na vonkajšej pneumatike, použite dva páčidlá na zdvihnutie vonkajšej pneumatiky asi o 1/6 obvodu a silou oddelte jednu stranu vonkajšej pneumatiky od náboja.

3. Nájdite ventilový otvor a vytiahnite ho z ventilového otvoru náboja. Aby ste ventilový otvor pohodlnejšie vytiahli, držte ventilový otvor vnútornej pneumatiky a pomaly ťahajte vonkajšiu pneumatiku smerom von, aby ste predišli poškodeniu vnútornej pneumatiky. Vytiahnite vnútornú pneumatiku z polohy ventilového otvoru postupne a nakoniec oddelte vnútornú pneumatiku. Poznámka: Zabaľte ostrý koniec páčidla do látky z mikrovlákná, aby ste predišli poškodeniu vnútornej pneumatiky a povrchu náboja.

Inštalácia vonkajších a vnútorných pneumatík



1. Naplňte vypustenú vnútornú pneumatiku malým množstvom vzduchu, kým vnútorná pneumatika nie je mierne nafúknutá a nevyzerá okrúhlo.

2. Položte náboj na rovný povrch stola. Pri inštalácii vonkajšej pneumatiky dávajte pozor na smer. Na vonkajšej pneumatike je šípka, ktorá musí zodpovedať smeru jazdy kola. Jednou rukou držte náboj a druhou vložte jednu stranu vonkajšej pneumatiky do drážky náboja.

3. Vložte ventilový otvor vnútornej pneumatiky do ventilového otvoru. Vložte vnútornú pneumatiku do vonkajšej v smere hodinových ručičiek a postupne. Uistite sa, že ventilový otvor nie je naklonený. Potom vložte druhú stranu vonkajšej pneumatiky do drážky náboja. Nakoniec použite páčidlo na inštaláciu zostávajúcich okrajov pneumatiky do drážky náboja. Po inštalácii stlačte vonkajšiu pneumatiku, aby ste skontrolovali, či vnútorná pneumatika nie je stlačená okrajmi vonkajšej pneumatiky.

4. Nafúknite vnútornú pneumatiku na 15-20 PSI a skontrolujte bezpečnostné línie na oboch stranách vonkajšej pneumatiky. Uistite sa, že vzdialenosti medzi bezpečnostnými líniami a okrajom náboja sú konzistentné.

5. Nakoniec nafúknite vnútornú pneumatiku na 45-50 PSI. Utiahnite ventilový uzáver. Montáž pneumatiky je dokončená. Poznámka: Zabaľte ostrý koniec páčidla do látky z mikrovlákná, aby ste predišli poškodeniu vnútornej pneumatiky a povrchu náboja.

Uskladnenie elektrickej kolobežky

Pred uskladnením vozidla sa uistite, že je úplne nabité. Ak je vozidlo vypnuté na dlhšie obdobie, nabite ho úplne každé 2 mesiace. Batéria by sa mohla trvalo poškodiť, ak by nebola nabitá aspoň raz za 2 mesiace. Poškodenie batérie v dôsledku nadmerného vybitia nebude kryté zárukou. Neskladujte kolobežku v prostredí s teplotami nižšími ako 0°C. Odporúča sa uskladniť kolobežku v pôvodnom obale alebo ju zakryť, aby sa chránila pred prachom. Odporúča sa skladovať kolobežku v interiéri, na chladnom a suchom mieste, keď sa nepoužíva. Dlhodobé vystavenie slnečnému žiareniu/vysokým teplotám/nízkym teplotám môže urýchliť predčasné starnutie produktu, kolies a batérie.

DÔLEŽITÉ

Pripomíname, že je prísne zakázané otvárať vozidlo. V opačnom prípade používateľ preberá riziká, ktoré z toho môžu vyplývať. Odstránenie batérie musí vykonať autorizovaný personál, aby sa predišlo vážnym nehodám spôsobeným elektrickými šokmi alebo skratmi.

Technické údaje:

Vek vhodný na používanie: 14 rokov a viac (skontrolujte miestne zákony).

Maximálna a minimálna nosnosť: 120 kg – 30 kg

Maximálna rýchlosť: 25 km/h
Výkon motora: 350W
Dojezd na jedno nabitie: až 40 km (variabilné podľa terénu, sklonu, rýchlosti, štýlu jazdy)
Povolený sklon: 10 stupňov
Napájanie nabíjačky: AC 100-240V, 50/60Hz
Batéria: nabíjateľná lítiová batéria s kapacitou 10.000mAh
Výkon batérie: 360 Wh
Napätie batérie: 36V d.c.
Teplota nabíjania: 0°C- 40°C
Skladovacia vlhkosť: 5%~ 95%
Prevádzková teplota: 0°C~ 40°C
Čas nabíjania: približne 6 hodín
Rozmery otvorenej jednotky: približne 120 x 60 x 124 cm
Rozmery zlozenej jednotky: približne 120 x 60 x 57 cm
Čistá hmotnosť jednotky: približne 19 kg
Kolesá: 10,0 palcov

Servis

Obráťte sa na svojho predajcu alebo vyberte možnosť "Servis produktov" na webovej stránke Nilox.

Záruka

Pred použitím elektrickej kolobežky si pozorne prečítajte pokyny v návode. Nepoužívajte elektrickú kolobežku, keď je to zakázané zákonom. Nepoužívajte elektrickú kolobežku, keď môže spôsobiť nebezpečenstvo pre vodiča a okolie. Produkt je zaručený na 2 roky, okrem prípadov korózie. Odporúča sa pravidelne kontrolovať matice a skrutky a v prípade potreby ich utiahnuť. Produkt je zaručený na obdobie 2 rokov od dátumu nákupu s pokladničným blokom, alebo 1 rok od dátumu nákupu s faktúrou. Záruka je platná iba v prípade, že je doložená platným dokladom o kúpe (pokladničný blok pre spotrebiteľa), ktorý musí byť predložený pri žiadosti o zásah. Nekvalitný produkt musí byť vrátený v pôvodnom obale, kompletný so všetkými príslušenstvami. Záruka sa nevzťahuje na prípady, keď bol produkt vystavený nesprávnemu použitiu, nedbanlivosti, použitiu alebo inštalácii v rozpore s poskytnutými pokynmi, manipulácii, úpravám produktu, poškodeniu v dôsledku náhodných príčin alebo nedbanlivosti kupujúceho, s osobitným zreteľom na vonkajšie časti. Zo záruky sú vylúčené časti podliehajúce opotrebeniu v dôsledku používania: káble, konektory, vonkajšie časti a plastové podpery, ktoré nevykazujú výrobné chyby. Pre ďalšie informácie o záruke kontaktujte predajcu. Pre technickú podporu produktov v záruke sa obráťte na predajcu, u ktorého bol produkt zakúpený, ktorý vykoná predbežnú kontrolu chyby a zabezpečí odoslanie do servisného strediska. Kontaktujte kvalifikované a autorizované osoby na opravu elektrickej kolobežky. Opravy vykonané neprofesionálmi môžu spôsobiť poruchy a riziká a zneplatniť záručné práva. Batéria, ak je udržiavaná a používaná podľa popisu v tomto návode, má záruku 6 mesiacov.

Implementácia smernice 2006/66/ES



Produkt funguje na batérie, ktoré spadajú pod európsku smernicu 2006/66/ES a ktoré nemožno likvidovať s bežným domácim odpadom. Informujte sa o miestnych predpisoch týkajúcich sa separovaného zberu batérií: správna likvidácia umožňuje predísť negatívnym dôsledkom pre životné prostredie a zdravie. Batéria sa má likvidovať na konci životnosti produktu. Zberné a recyklačné centrá môžu vykonať demontáž produktu a odstránenie batérie.

Správna likvidácia batérie

Podľa legislatívneho dekrétu č. 49 z 14. marca 2014 „Implementácia smernice 2012/19/EÚ o odpade z elektrických a elektronických zariadení (OEEZ)“.



Symbol preškrtnutého kontajnera uvedený na zariadení znamená, že produkt na konci svojej životnosti musí byť zhromaždený oddelene od ostatného odpadu. Používateľ musí preto odovzdať zariadenie s kompletnými základnými komponentmi na konci životnosti do vhodných zberných centier pre separovaný zber elektronického a elektrotechnického odpadu, alebo ho vrátiť predajcovi pri kúpe nového zariadenia rovnakého typu, v pomere jeden na jeden, alebo jeden na nula pre zariadenia s najväčšou stranou menšou ako 25 cm. Správny separovaný zber pre následnú recykláciu, spracovanie a ekologickú likvidáciu prispieva k predchádzaniu možným negatívnym účinkom na životné prostredie a zdravie a podporuje recykláciu materiálov, z ktorých je zariadenie vyrobené. Neoprávnená likvidácia produktu používateľom vedie k uplatneniu správnych sankcií podľa legislatívneho dekrétu č. 49 z 14. marca 2014.

Vyhlásenie o zhode

Vyhlasuje sa, že opísaný výrobok je v súlade so smernicou EMC 2014/30/EU; Smernica LVD; Smernica DM; Smernica RoHS.

Obrázky uvedené v tomto návode sú len na ilustračné účely. Spoločnosť odmieta akúkoľvek zodpovednosť za nesprávne použitie výrobku. Spoločnosť si vyhradzuje právo vykonávať zmeny v technológii, zariadeniach a návode na použitie bez predchádzajúceho upozornenia.

VYROBENÉ V ČÍNE



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) – Taliansko
www.nilox.com

Pre informácie píšte na:
contact@esprinet.com



ΕΛΛΗΝΙΚΑ – GR

Εγχειρίδιο οδηγιών

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΠΑΤΙΝΙ NILOX V3

MONTELA:

NXESV3BL

NXESV3GN

Rev00 - 10.04.2025



Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες στο εγχειρίδιο χρήστη πριν χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό πατίνι.

Βεβαιωθείτε ότι κατανοείτε και ακολουθείτε τις οδηγίες ασφαλείας και τις προειδοποιήσεις για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού. Ο χρήστης είναι υπεύθυνος για όλες τις συνέπειες που προκύπτουν από την εσφαλμένη χρήση του ηλεκτρικού πατινιού. Συγκρούσεις, πτώσεις και απώλεια ελέγχου μπορούν να προκαλέσουν ζημιές σε άτομα και αντικείμενα γύρω από τον χρήστη. Σε κάθε περίπτωση, προβλέψτε την πορεία και την ταχύτητα, σεβόμενοι τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας και τους πιο ευάλωτους χρήστες του δρόμου. Ο χρήστης είναι υπεύθυνος για όλες τις συνέπειες που προκαλούνται από την ακατάλληλη χρήση του προϊόντος. Ο ιδιοκτήτης του ηλεκτρικού πατινιού πρέπει να ελέγχει και να τηρεί τους τοπικούς νόμους σχετικά με τη χρήση του προϊόντος όσον αφορά τη χρήση κράνους, τα όρια ταχύτητας και τις περιοχές που επιτρέπεται να διασχίζει.

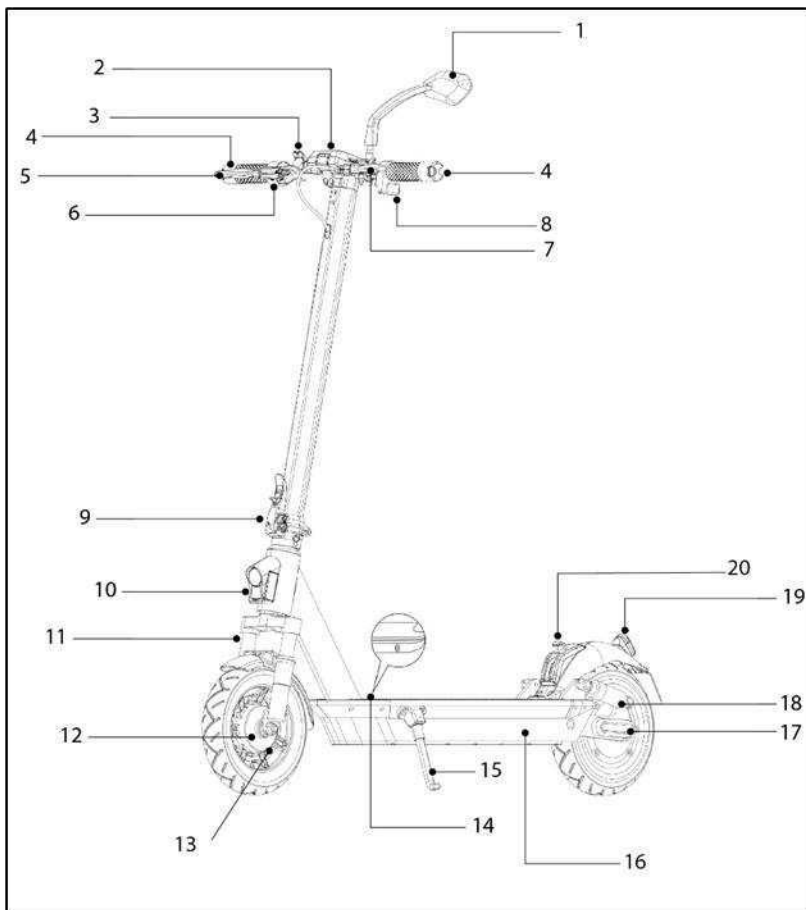
Ο Διανομέας και ο Πωλητής δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιαδήποτε ζημιά σε αντικείμενα και/ή άτομα που προκαλείται από την ακατάλληλη χρήση του προϊόντος. Η υποχρέωση χρήσης κράνους υπόκειται στους τοπικούς νόμους.

Αυτό το ηλεκτρικό πατίνι δεν είναι παιχνίδι. Δεν είναι κατάλληλο για παιδιά κάτω των 14 ετών (ελέγξτε τους ισχύοντες τοπικούς νόμους). Συνιστάται η επίβλεψη από ενήλικα για χρήστες κάτω των 18 ετών. Αυτό το όχημα δεν μπορεί να μεταφέρει περισσότερα από ένα άτομα κάθε φορά. Αυτό το προϊόν δεν προορίζεται για χρήση από άτομα (συμπεριλαμβανομένων των παιδιών) με μειωμένες σωματικές, αισθητηριακές ή διανοητικές ικανότητες, ή με έλλειψη εμπειρίας και γνώσης του προϊόντος, μέχρι να εκπαιδευτούν από ένα υπεύθυνο άτομο για την ασφάλειά τους. Ελέγχετε πάντα την κατάσταση των τροχών και της μπαταρίας πριν χρησιμοποιήσετε το πατίνι. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από παιδιά.

Ο καθαρισμός και η συντήρηση δεν μπορεί να ανατεθεί σε παιδιά χωρίς κατάλληλη επίβλεψη. Κρατήστε το πλαστικό της συσκευασίας μακριά από παιδιά για να αποφύγετε τον πνιγμό. Αυτό το ηλεκτρικό πατίνι δεν είναι παιχνίδι. Τα παιδιά δεν πρέπει να παίζουν με αυτό το προϊόν. Οι ανήλικοι κάτω των 18 ετών πρέπει να το χρησιμοποιούν υπό την επίβλεψη ενήλικα. Αυτό το προϊόν δεν προορίζεται για χρήση από άτομα (συμπεριλαμβανομένων των παιδιών) με μειωμένες σωματικές, αισθητηριακές ή διανοητικές ικανότητες, ή με έλλειψη εμπειρίας και γνώσης του προϊόντος, μέχρι να εκπαιδευτούν από ένα υπεύθυνο άτομο για την ασφάλειά τους. Ο καθαρισμός και η συντήρηση από τον χρήστη δεν μπορεί να ανατεθεί σε παιδιά χωρίς κατάλληλη επίβλεψη. Απενεργοποιήστε το προϊόν και αποσυνδέστε τη συσκευή από το ηλεκτρικό δίκτυο πριν από τη συντήρηση ή πριν αφαιρέσετε την μπαταρία. Αφαιρέστε την μπαταρία από το όχημα πριν το απορρίψετε. Το προϊόν πρέπει να είναι απενεργοποιημένο και αποσυνδεδεμένο από το ηλεκτρικό δίκτυο πριν αφαιρέσετε την μπαταρία. Οι μη επαναφορτιζόμενες μπαταρίες δεν πρέπει να επαναφορτίζονται. Η μπαταρία πρέπει να απορρίπτεται σύμφωνα με τους ισχύοντες τοπικούς νόμους. Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο οδηγιών πριν από τη χρήση. Φυλάξτε το για μελλοντική χρήση. Αποθηκεύστε το εγχειρίδιο σε ασφαλές μέρος και μεταβιβάστε το σε τυχόν νέους ιδιοκτήτες. Ο χρήστης είναι υπεύθυνος για όλες τις συνέπειες που προκαλούνται από την ακατάλληλη χρήση του προϊόντος. Όποιος δεν ακολουθεί το εγχειρίδιο οδηγιών κινδυνεύει να χάσει τον έλεγχο του προϊόντος και να πέσει με σοβαρές συνέπειες. Ο Διανομέας και ο Πωλητής δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιαδήποτε ζημιά σε αντικείμενα και/ή άτομα που προκαλείται από την ακατάλληλη χρήση του προϊόντος. Το προϊόν είναι σχεδιασμένο για τη μεταφορά ενός ατόμου κάθε φορά. Χρησιμοποιήστε το προϊόν μόνο εάν είναι σε καλή κατάσταση. Ελέγχετε πάντα την κατάσταση των τροχών και της μπαταρίας πριν χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό

πατίνι. Η απώλεια ελέγχου του προϊόντος κατά τη χρήση μπορεί να έχει σοβαρές συνέπειες για τον χρήστη και άλλα άτομα. Φορτίστε πλήρως την μπαταρία πριν χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό πατίνι. Ο ιδιοκτήτης του ηλεκτρικού πατινιού πρέπει να ελέγχει και να τηρεί τους τοπικούς νόμους σχετικά με τη χρήση του προϊόντος, όσον αφορά τη χρήση κράνους, τα όρια ταχύτητας και τις περιοχές που επιτρέπεται να διασχίζει (ελέγξτε τους ισχύοντες νόμους). Η μπαταρία πρέπει να φορτίζεται πλήρως πριν χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό πατίνι. Ακολουθήστε τις οδηγίες αυτού του εγχειριδίου για να αποφύγετε τεχνικά προβλήματα.

Η μπαταρία είναι η καρδιά αυτού του προϊόντος. Η μπαταρία δεν πρέπει να αποφορτίζεται πλήρως και πρέπει να φορτίζεται πλήρως πριν από κάθε χρήση. Φορτίστε την μπαταρία κάθε δύο μήνες για 5-6 ώρες, ακόμη και όταν το ηλεκτρικό πατίνι δεν χρησιμοποιείται.

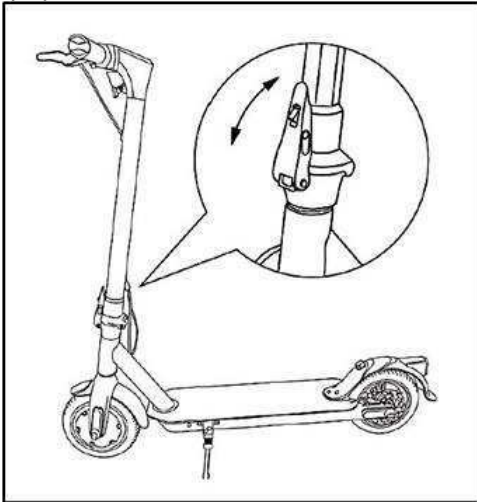


1. Καθρέφτης οπισθοπορείας
2. Οθόνη
3. Σφικτήρας σύνδεσης
4. Δείκτης στροφής
5. Μοχλός φρένου
6. Επιταχυντής
7. Μοχλός φρένου
8. Κουμπιά φώτων κατεύθυνσης
9. Μηχανισμός αναδίπλωσης του πατινιού
10. Μπροστινό φως
11. Μπροστινή ανάρτηση
12. Κινητήρας
13. Φρένο τυμπάνου
14. Θύρα φόρτισης
15. Σταντ
16. Θήκη μπαταρίας
17. Πίσω φως κατεύθυνσης
18. Πίσω ανάρτηση

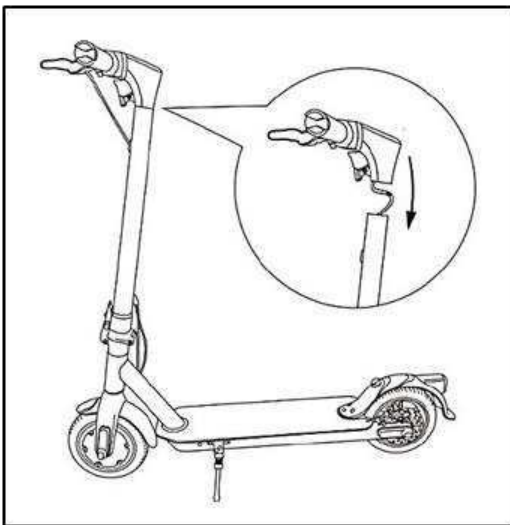
- 19. Πίσω φως
- 20. Γάντζος

ΑΝΟΙΓΜΑ ΚΑΙ ΑΝΑΔΙΠΛΩΣΗ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΠΑΤΙΝΙΟΥ

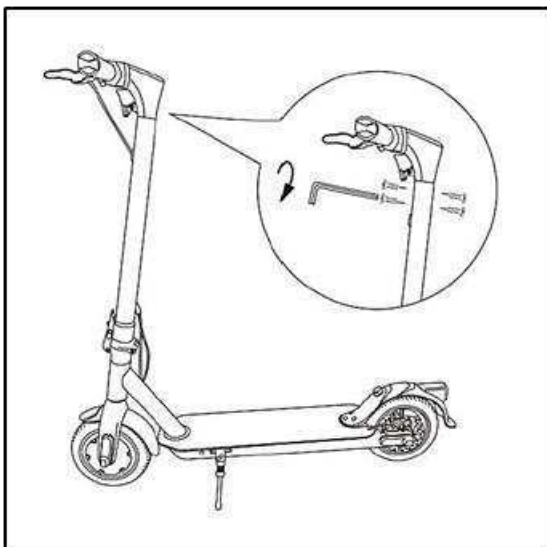
Το πατίνι είναι διπλωμένο όταν βρίσκεται στη συσκευασία του. Αποσυνδέστε το τιμόνι από τον πίσω τροχό. Σηκώστε τη ράβδο του τιμονιού μέχρι να επεκταθεί πλήρως σε κατακόρυφη θέση. Κλείστε τον μοχλό για να κλειδώσετε τη ράβδο. Σημείωση: βεβαιωθείτε ότι το κουμπί σύνδεσης έχει επανατοποθετηθεί. Ελέγχετε πάντα ότι το ηλεκτρικό πατίνι είναι απενεργοποιημένο πριν το ανοίξετε ή πριν το αναδιπλώσετε.



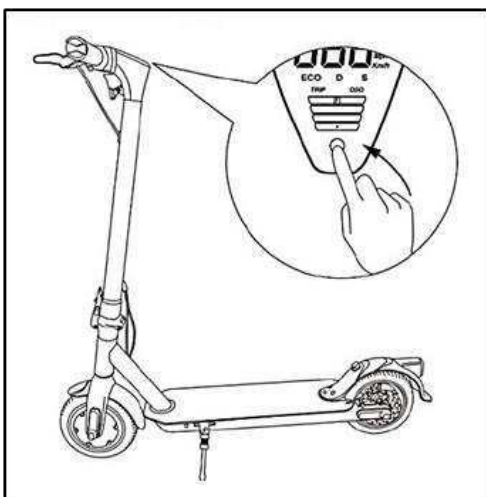
Κατά την πρώτη χρήση, είναι απαραίτητο να συναρμολογήσετε το τιμόνι.



Χρησιμοποιήστε ένα κατσαβίδι και στερεώστε τις 4 βίδες του τιμονιού.

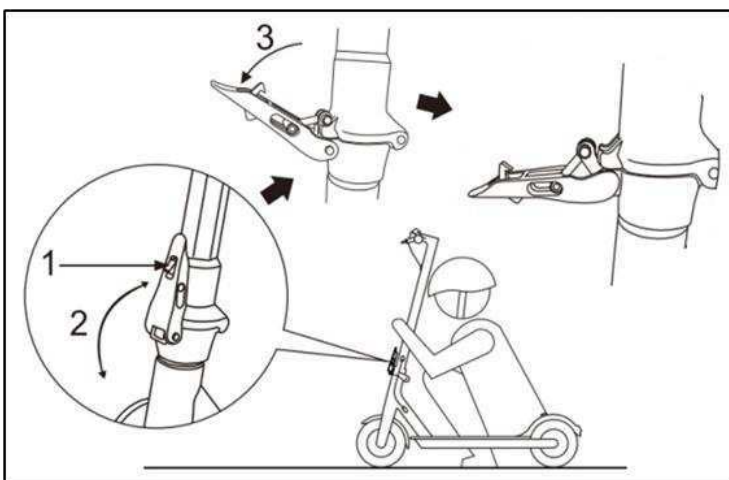


Μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης, βεβαιωθείτε ότι το κουμπί ενεργοποίησης της οθόνης λειτουργεί σωστά. Εάν η οθόνη ανάβει, η εγκατάσταση έχει γίνει σωστά. Χρησιμοποιήστε το σταντ για να κρατήσετε το πατίνι όρθιο.

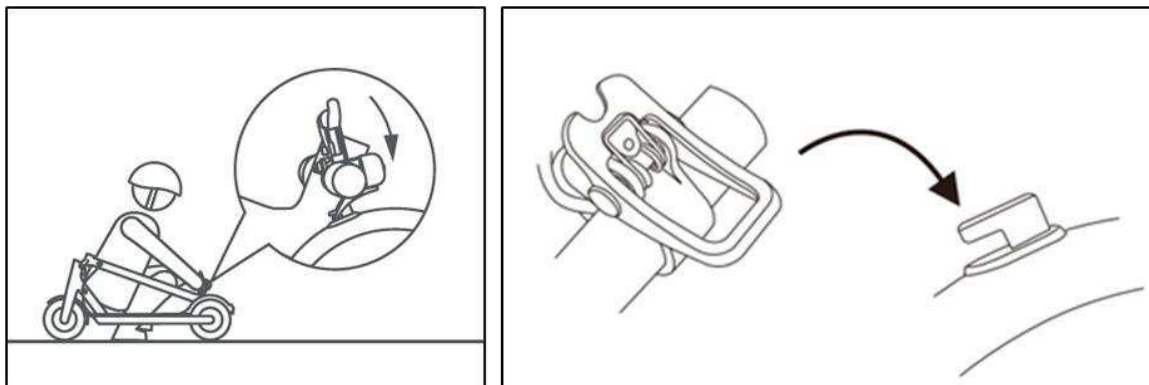


ΔΙΠΛΩΜΑ ΤΟΥ ΣΚΟΥΤΕΡ

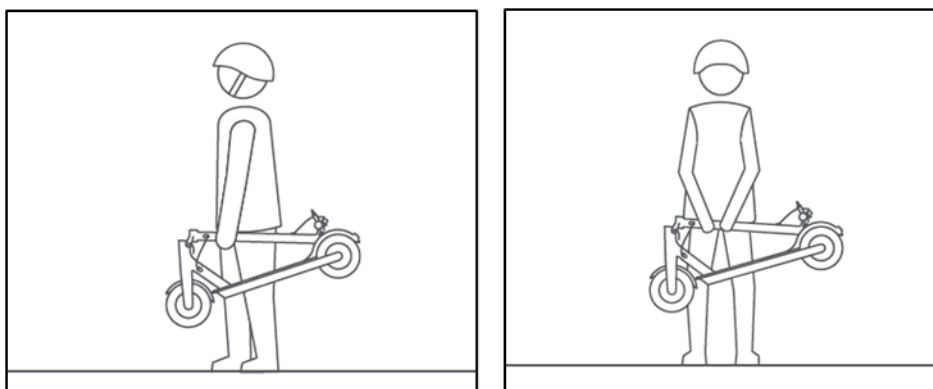
Ελέγχετε πάντα ότι το ηλεκτρικό σκούτερ είναι σβηστό πριν το διπλώσετε. Ανοίξτε το κουμπί ασφάλισης (1 και 2 στην εικόνα) και κατεβάστε το μοχλό στη μπάρα του τιμονιού (3 στην εικόνα), ταυτόχρονα.



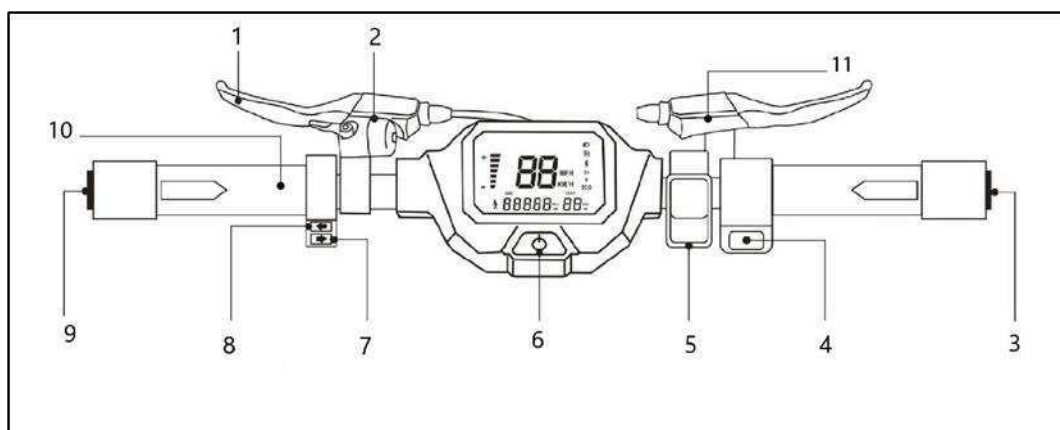
Κατεβάστε τη μπάρα του τιμονιού μέχρι τον πίσω τροχό. Ενεργοποιήστε το γάντζο στον πίσω τροχό.



Το σκούτερ είναι τώρα διπλωμένο. Το σκούτερ μπορεί να μεταφερθεί εύκολα με το χέρι.



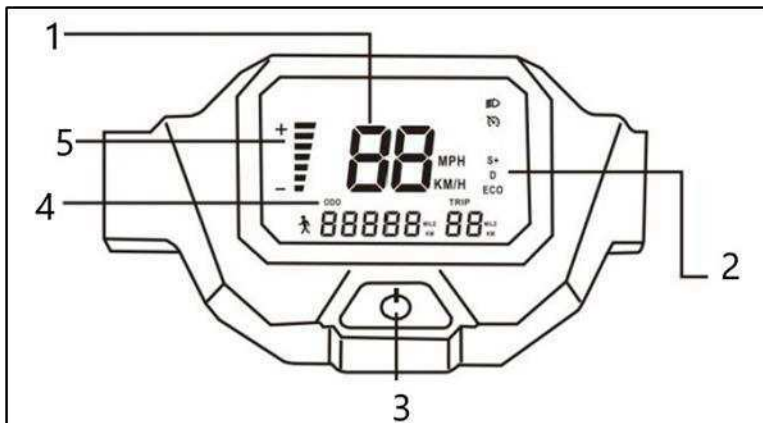
ΤΙΜΟΝΙ



1. Μοχλός φρένου
2. Κουδούνι
3. Φως κατεύθυνσης
4. Επιταχυντής
5. Γάντζος ασφάλισης
6. Κουμπί ενεργοποίησης
7. Κουμπί φως κατεύθυνσης δεξιά
8. Κουμπί φως κατεύθυνσης αριστερά
9. Φως κατεύθυνσης
10. Καθρέφτης οπισθοπορείας

11. Μοχλός φρένου

ΟΘΟΝΗ



Η οθόνη LED βρίσκεται στο τιμόνι, μπροστά από τον οδηγό του σκούτερ. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ενεργοποίησης (3) για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σκούτερ. Το προϊόν θα απενεργοποιηθεί αυτόματα μετά από περίπου 10 λεπτά αδράνειας.

Τρέχουσα ταχύτητα (1): Η ταχύτητα εμφανίζεται σε km/h. Θα υποδεικνύεται η τρέχουσα ταχύτητα. Επιλέξτε χιλιόμετρα ή μίλια πατώντας το κουμπί ενεργοποίησης γρήγορα τρεις φορές.

Ταχύτητες (2):

Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης δύο φορές για να αλλάξετε ταχύτητα. Η ταχύτητα 1 αναφέρεται σε χαμηλή ταχύτητα (μέγιστο 6 km/h) και προσδιορίζεται ως λειτουργία ECO, η ταχύτητα 2 σε μέση ταχύτητα (μέγιστο 20 km/h) και προσδιορίζεται ως λειτουργία Drive (D), και η ταχύτητα 3 σε υψηλή ταχύτητα (μέγιστο 25 km/h) και προσδιορίζεται ως λειτουργία Sport (S).

Για λόγους ασφαλείας, η ταχύτητα πρέπει να αλλάζει όταν το σκούτερ είναι σταματημένο.

Κουμπί ενεργοποίησης (3):

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ενεργοποίησης (3) για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σκούτερ.

Απόσταση (4):

Μπορείτε να δείτε το οδόμετρο (ODO) για τη συνολική απόσταση κατά την ενεργοποίηση του προϊόντος.

Η πληροφορία TRIP θα εμφανιστεί στο τέλος της χρήσης του σκούτερ. Πατήστε γρήγορα 4 φορές το κουμπί ενεργοποίησης για να αλλάξετε από τη μερική απόσταση (Trip) στη συνολική απόσταση (ODO).

Επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας (5):

Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υποδεικνύεται από 4 γραμμές, από 100% (πλήρως φορτισμένη μπαταρία) έως 0% (πλήρως αποφορτισμένη μπαταρία). Η οθόνη θα δείξει 4 γραμμές όταν η μπαταρία είναι πλήρης και 1 γραμμή όταν η φόρτιση εξαντλείται. Κατά τη χρήση, η φόρτιση της μπαταρίας μειώνεται. Όταν η φόρτιση εξαντλείται, συνιστάται να σταματήσετε το σκούτερ για την ασφάλειά σας και να προχωρήσετε σε νέα φόρτιση. Μην φορτίζετε την μπαταρία εάν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι κάτω από 0°C.

Δείκτης Φωτός:

Αυτός ο δείκτης θα ανάψει τη στιγμή που το μπροστινό και το πίσω φως είναι αναμμένα. Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά για να ανάψετε/σβήσετε το φως.

Δείκτης Cruise Control:

Ο δείκτης θα ανάψει όταν η λειτουργία cruise είναι ενεργοποιημένη. Διατηρήστε την ίδια ταχύτητα για 10 δευτερόλεπτα. Αφήστε το γκάζι: το σκούτερ θα συνεχίσει να κινείται με την ίδια ταχύτητα. Πατήστε το φρένο ή επιταχύνετε για να βγείτε από τη λειτουργία Cruise Control.

ΚΩΔΙΚΟΙ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ:

Όταν εμφανιστεί ένας από αυτούς τους κωδικούς σφάλματος στην οθόνη, παρακαλείστε να επικοινωνήσετε με τον αντιπρόσωπό σας ή ένα εξειδικευμένο κέντρο εξυπηρέτησης για άμεση βοήθεια. Σημείωση: Όταν παρουσιαστεί ένα από τα παρακάτω σφάλματα, το πίσω φως θα

αναβοσβήνει με υψηλή συχνότητα 10 Hz. Ο κινητήρας δεν θα λειτουργεί· επομένως, ο κινητήρας δεν μπορεί να θεωρηθεί ως βλάβη όταν δεν λειτουργεί όταν παρουσιαστεί ένα σφάλμα.

Πίνακας κωδικών σφάλματος και πιθανών λύσεων:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ – ΠΡΟΒΛΗΜΑ και ΛΥΣΗ

- E1: βλάβη αισθητήρα Hall του κινητήρα. Ελέγξτε την καλωδίωση μεταξύ του κινητήρα και των ακροδεκτών. Ζητήστε βοήθεια από εξειδικευμένο προσωπικό.
- E2: βλάβη MOS. Μην χρησιμοποιείτε το πατίνι για τουλάχιστον 15 λεπτά. Επανεκκινήστε το. Ίσως χρειαστεί να αντικαταστήσετε την κεντρική μονάδα. Ελέγξτε επίσης αν το καλώδιο φάσης του κινητήρα είναι κατεστραμμένο. Σε περίπτωση ζημιάς, αντικαταστήστε την κεντρική μονάδα ή τον κινητήρα. Ζητήστε βοήθεια από εξειδικευμένο προσωπικό.
- E3: βλάβη φρένου. Ελέγξτε την καλωδίωση μεταξύ της μανέτας φρένου και της οθόνης. Ζητήστε βοήθεια από εξειδικευμένο προσωπικό.
- E4: βλάβη γκαζιού. Ελέγξτε τα καλώδια σύνδεσης του γκαζιού. Ζητήστε βοήθεια από εξειδικευμένο προσωπικό.
- E5: προστασία από υπο-τάση. Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή. Ελέγξτε και φορτίστε την μπαταρία. Σε περίπτωση περαιτέρω προβλημάτων, αντικαταστήστε την μπαταρία. Ζητήστε βοήθεια από εξειδικευμένο προσωπικό.
- E6: προβλήματα επικοινωνίας. Ελέγξτε τη σύνδεση του καλωδίου με την κεντρική μονάδα. Απαιτείται παρέμβαση εξυπηρέτησης μετά την πώληση για την πιθανή αντικατάσταση του καλωδίου.
- E7: προστασία από υπέρταση. Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ υψηλή: αποφύγετε απότομο φρενάρισμα και κινήσεις σε ανηφόρα για να επανέλθετε στην κανονικότητα. Σταματήστε να χρησιμοποιείτε το πατίνι για λίγα λεπτά.
- E9: μπλοκάρισμα κινητήρα. Σβήστε το πατίνι για λίγα λεπτά. Στη συνέχεια, επανεκκινήστε το. Ελέγξτε ότι το καλώδιο μεταξύ του κινητήρα και της κεντρικής μονάδας είναι σωστά συνδεδεμένο. Σε περίπτωση μη λειτουργίας, αντικαταστήστε την κεντρική μονάδα ή τον κινητήρα. Ζητήστε βοήθεια από εξειδικευμένο προσωπικό.

Οδηγίες χρήσης

Πριν οδηγήσετε το πατίνι για πρώτη φορά, φορτίστε την μπαταρία. Ακολουθήστε το εγχειρίδιο για να μην αντιμετωπίσετε τεχνικά προβλήματα. Αν είναι δυνατόν, φορτίζετε την μπαταρία μετά από κάθε χρήση. Αυτό θα βοηθήσει στην επιμήκυνση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας. Τοποθετήστε το πατίνι σε επίπεδη επιφάνεια. Το πατίνι είναι σχεδιασμένο για επίπεδα εδάφη. Προσέξτε σε περίπτωση ανώμαλων ή κατεστραμμένων εδαφών. Αποφύγετε τη χρήση του οχήματος σε λακκούβες, χιόνι, λάσπη, πάγο ή ανώμαλα εδάφη. Πατήστε το κουμπί ON/OFF στην οθόνη για να ενεργοποιήσετε την οθόνη και το ηλεκτρικό πατίνι. Ελέγξτε το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας. Επιλέξτε την επιθυμητή ταχύτητα. Ανάψτε τα φώτα όταν οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινά μέρη. Φορέστε ένα ανακλαστικό γιλέκο, αν απαιτείται από τους τοπικούς νόμους. Τοποθετήστε το ένα πόδι στην πλατφόρμα. Σταθείτε στην πλατφόρμα με το ένα πόδι. Κρατήστε και τα δύο χέρια στο τιμόνι. Αυτό το πατίνι διαθέτει λειτουργία "υποβοηθούμενης κίνησης" (kick-and-go) για την ασφάλειά σας: το ηλεκτρικό πατίνι είναι ρυθμισμένο ώστε να αποφεύγεται η εκκίνηση από στάση. Αυτό σημαίνει ότι το πατίνι ενσωματώνει την μηχανική ώθηση του χρήστη με τη βοήθεια του ηλεκτρικού κινητήρα. Η ώθηση του χρήστη είναι επομένως θεμελιώδης για την "εκκίνηση" του κινητήρα του πατινιού. Σπρώξτε το πατίνι προς τα εμπρός μέχρι να φτάσετε τα 3km/h. Ο κινητήρας του πατινιού θα ξεκινήσει αυτόματα όταν φτάσετε τα 3km/h. Καθώς το πατίνι αρχίζει να κινείται, ανεβείτε στην πλατφόρμα με το δεύτερο πόδι. Επιταχύνετε πιέζοντας απαλά τη μανέτα στη δεξιά λαβή. Ανεβείτε στην πλατφόρμα με το δεύτερο πόδι, ενώ το πατίνι κινείται. Αφήστε το γκάζι για να επιβραδύνετε. Τραβήξτε τη μανέτα του φρένου με το αριστερό χέρι για να φρενάρετε και/ή να σταματήσετε. Πριν κατεβείτε από το όχημα, βεβαιωθείτε ότι έχει σταματήσει εντελώς. Αφαιρέστε τα πόδια από την πλατφόρμα, ένα κάθε φορά. Για να σβήσετε το όχημα, πατήστε ξανά το κουμπί ON/OFF για 2 δευτερόλεπτα. Το όχημα θα σβήσει αυτόματα μετά από περίπου 3 λεπτά αδράνειας. Χρησιμοποιήστε το σταντ για να κρατήσετε το πατίνι όρθιο όταν δεν χρησιμοποιείται. Το ηλεκτρικό πατίνι είναι σχεδιασμένο για επίπεδα εδάφη. Προσοχή στο ανώμαλο και/ή κατεστραμμένο έδαφος.

Απόσταση

Η μέγιστη απόσταση που μπορεί να διανύσει το σκούτερ είναι περίπου 40 χλμ. Αυτή η μέγιστη τιμή επηρεάζεται από τον τύπο του δρόμου που διανύεται (έναν επίπεδο και λείος δρόμος θα αυξήσει την απόσταση που μπορεί να διανυθεί), από τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, από την κατάσταση συντήρησης του σκούτερ (τροχοί, μπαταρία), από το βάρος του χρήστη (όσο πιο βαρύς είναι ο χρήστης, τόσο μικρότερη είναι η αυτονομία), από το στυλ οδήγησης (μια χαμηλότερη ταχύτητα επεκτείνει την αυτονομία).

Φορτίο

Το βάρος του οδηγού δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 κιλά και δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 30 κιλά. Η υπέρβαση του μέγιστου βάρους μπορεί να είναι επιβλαβής για τον οδηγό, όπως και η μη επίτευξη του ελάχιστου απαιτούμενου βάρους.

Μπαταρία

Η αυτονομία της φόρτισης της μπαταρίας (και επομένως η μέγιστη απόσταση που μπορεί να διανυθεί) μπορεί να ποικίλει ανάλογα με διάφορους παράγοντες, όπως:

Κατάσταση του εδάφους (ανώμαλες επιφάνειες μειώνουν την αυτονομία της φόρτισης).

Βάρος του οδηγού.

Θερμοκρασία περιβάλλοντος.

Στυλ οδήγησης και ταχύτητα (η διατήρηση μιας μέτριας και σταθερής ταχύτητας είναι ένας παράγοντας που επηρεάζει θετικά την αυτονομία της φόρτισης της μπαταρίας· σε περίπτωση υψηλών ταχυτήτων και συχνών φρεναρισμάτων και επανεκκινήσεων, η φόρτιση μπορεί να μειωθεί). Οι μπαταρίες πρέπει να φορτίζονται σωστά. Φορτίστε πλήρως την μπαταρία πριν από την αρχική χρήση. Φορτίστε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον κάθε 60 ημέρες, ακόμη και όταν το σκούτερ δεν χρησιμοποιείται για μεγάλα χρονικά διαστήματα.

Φόρτιση της μπαταρίας

Ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες για μέγιστη διάρκεια και πλήρη ασφάλεια της ζωής της μπαταρίας.

Φορτίστε την μπαταρία πριν χρησιμοποιήσετε το σκούτερ για πρώτη φορά. Δώστε πάντα προσοχή στην κατάσταση του δείκτη στάθμης φόρτισης της μπαταρίας που βρίσκεται στην οθόνη. Σε περίπτωση που απομένει μόνο μία γραμμή στην οθόνη, συνιστάται να σταματήσετε και να φορτίσετε την μπαταρία. Εάν είναι δυνατόν, φορτίστε την μπαταρία μετά από κάθε χρήση. Τροφοδοτήστε το όχημα σε ξηρό και καθαρό μέρος. Βεβαιωθείτε ότι το σκούτερ είναι απενεργοποιημένο.

Μην χρησιμοποιείτε το σκούτερ κατά τη διάρκεια της φόρτισης. Μην φορτίζετε το σκούτερ αμέσως μετά τη χρήση: αφήστε το να κρυώσει για μία ώρα πριν το φορτίσετε. Η μπαταρία περιέχει επικίνδυνες ουσίες. Μην φορτίζετε την μπαταρία εάν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι κάτω από 0°C. Μην ανοίγετε την μπαταρία και μην εισάγετε αντικείμενα στο εσωτερικό της. Μην αφήνετε την μπαταρία να φορτίζεται κατά τη διάρκεια της νύχτας. Μην φορτίζετε την μπαταρία ενώ δεν μπορείτε να ελέγξετε το σκούτερ. Προχωρήστε στη φόρτιση της μπαταρίας σε ξηρούς χώρους, μακριά από καύσιμα και εύφλεκτα στοιχεία. Εάν δεν χρησιμοποιείται, αποθηκεύστε το σκούτερ με την μπαταρία μερικώς φορτισμένη. Η μπαταρία πρέπει να αφαιρεθεί από εξουσιοδοτημένο προσωπικό. Απαγορεύεται η διάθεση των μπαταριών. Μην πετάτε τις μπαταρίες στα οικιακά απορρίμματα. Μην πετάτε τις μπαταρίες στη φωτιά. Χρησιμοποιείτε μόνο την αυθεντική μπαταρία και τον φορτιστή. Επικοινωνήστε με τον Αντιπρόσωπο για την αντικατάστασή τους.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ

Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό σκούτερ εάν η μπαταρία είναι άδεια. Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό σκούτερ σε περίπτωση μυρωδιάς υπερθέρμανσης ηλεκτρικών εξαρτημάτων. Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό σκούτερ σε περίπτωση διαρροής υγρού από την μπαταρία. Μην αγγίζετε οποιαδήποτε ουσία που διαρρέει από τις μπαταρίες. Οι μπαταρίες περιέχουν επικίνδυνες ουσίες στο εσωτερικό τους. Μην αφήνετε παιδιά ή ζώα να αγγίζουν την μπαταρία.

Μην χρησιμοποιείτε το σκούτερ εάν ο φορτιστής είναι ακόμα συνδεδεμένος. Χρησιμοποιείτε μόνο την μπαταρία που παρέχεται με το όχημα. Επικοινωνήστε με τον Αντιπρόσωπο για την αντικατάστασή

της. Πριν χρησιμοποιήσετε το όχημα για πρώτη φορά, προχωρήστε σε πλήρη φόρτιση της μπαταρίας. Τροφοδοτήστε το όχημα σε ξηρό και καθαρό μέρος.

Οδηγίες για τη φόρτιση της μπαταρίας

Ανοίξτε το προστατευτικό καπάκι της θύρας εισόδου στο σκούτερ. Βεβαιωθείτε ότι η θύρα εισόδου είναι εντελώς στεγνή πριν εισάγετε το καλώδιο του τροφοδοτικού. Μόλις εισάγετε το καλώδιο του φορτιστή στην κατάλληλη θύρα εισόδου του σκούτερ, συνδέστε το βύσμα στο οικιακό ηλεκτρικό δίκτυο. Πρώτα εισάγετε το καλώδιο του φορτιστή στο σκούτερ. Στη συνέχεια, εισάγετε το άλλο άκρο του καλωδίου στο ηλεκτρικό δίκτυο. Μόλις εισάγετε το καλώδιο τροφοδοσίας του φορτιστή στο σκούτερ και στην πρίζα, βεβαιωθείτε ότι το φως στον μετασχηματιστή είναι αναμμένο και κόκκινο. Αυτό εγγυάται ότι η μπαταρία φορτίζεται πραγματικά. Όταν η ενδεικτική λυχνία στον φορτιστή γίνει πράσινη, σημαίνει ότι η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη. Η φόρτιση διαρκεί περίπου 5-6 ώρες. Η παράταση της διάρκειας φόρτισης μπορεί να βλάψει την μπαταρία. Αφαιρέστε το καλώδιο τροφοδοσίας. Κλείστε το προστατευτικό καπάκι. Διατηρήστε το προϊόν και την μπαταρία σε θερμοκρασία που δεν είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή. Θερμοκρασία χρήσης: 0°C- 40°C. Ελέγξτε ότι η θερμοκρασία της μπαταρίας (κατά τη διάρκεια της διαδικασίας τροφοδοσίας) δεν είναι πολύ ζεστή ή πολύ κρύα. Θερμοκρασία φόρτισης: 0°C- 40°C. Υγρασία: 5%- 95%. Η υπέρβαση των παραπάνω θερμοκρασιών μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του σκούτερ και να μειώσει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

Μεταφορά της μπαταρίας

Οι μπαταρίες λιθίου θεωρούνται επικίνδυνα υλικά.
Η μεταφορά τους πρέπει να επιτρέπεται από τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Μέγιστη ταχύτητα

Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα είναι 25 Km/h. Όταν επιτευχθεί η μέγιστη ταχύτητα, το σκούτερ θα διατηρήσει την ταχύτητα ακόμα και αν συνεχίσετε να επιταχύνετε.

Οδήγηση με ασφάλεια

Πριν χρησιμοποιήσετε το όχημα, διαβάστε το εγχειρίδιο και εξοικειωθείτε με το σκούτερ. Συνιστάται να φοράτε άνετα παπούτσια ή αθλητικά παπούτσια. Κρατήστε τα κορδόνια των παπουτσιών δεμένα. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν ξυπόλητοι. Συνιστάται να φοράτε κράνος, επιγονατίδες, επιαγκωνίδες (ελέγξτε τους τοπικούς νόμους).

Μην χρησιμοποιείτε το σκούτερ μετά από κατανάλωση αλκοόλ ή ναρκωτικών ουσιών. Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας εάν λαμβάνετε φάρμακα. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε περίπτωση διαταραχών στο κεφάλι, την πλάτη ή τον λαιμό ή προηγούμενες χειρουργικές επεμβάσεις σε αυτές τις περιοχές. Ελέγξτε αν υπάρχουν νόμοι που απαγορεύουν τη χρήση του ηλεκτρικού σκούτερ (ελέγξτε τους τοπικούς νόμους). Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό σκούτερ όπου απαγορεύεται (ελέγξτε τους τοπικούς νόμους). Το προϊόν δεν είναι κατάλληλο για παιδιά κάτω των 14 ετών (ελέγξτε τους ισχύοντες τοπικούς νόμους). Συνιστάται η επίβλεψη από ενήλικα για χρήστες κάτω των 18 ετών. Το σκούτερ είναι σχεδιασμένο για τη μεταφορά ενός ατόμου. Το σκούτερ δεν μπορεί να μεταφέρει περισσότερα από ένα άτομα τη φορά, ακόμα και αν δεν έχει επιτευχθεί το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος. Μην χρησιμοποιείτε το τηλέφωνο ή ακούτε μουσική κατά την οδήγηση του ηλεκτρικού σκούτερ και αποφύγετε κάθε είδους απόσπαση της προσοχής κατά την οδήγηση. Θυμηθείτε ότι το βάρος του οδηγού πρέπει να είναι κάτω από το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο. Διαφορετικά, ο οδηγός μπορεί να χάσει τον έλεγχο του σκούτερ, να πέσει, να τραυματιστεί ή να προκαλέσει ζημιά στο όχημα. Θυμηθείτε ότι το βάρος του οδηγού πρέπει να είναι πάνω από το ελάχιστο επιτρεπόμενο όριο. Διαφορετικά, ο οδηγός μπορεί να μην είναι σε θέση να ελέγξει το σκούτερ, το οποίο δεν θα ανταποκρίνεται σωστά στις εντολές. Ο οδηγός μπορεί να πέσει, να τραυματιστεί ή να προκαλέσει ζημιά στο όχημα. Θυμηθείτε ότι η χρήση του σκούτερ προορίζεται μόνο για προσωπική διασκέδαση και ψυχαγωγία. Οποιαδήποτε άλλη χρήση δεν επιτρέπεται (ελέγξτε τους τοπικούς νόμους). Δεν επιτρέπεται η μεταφορά εμπορευμάτων κατά τη χρήση του οχήματος. Δώστε πάντα μεγάλη προσοχή στα αντικείμενα και τους ανθρώπους γύρω σας. Σε κάθε περίπτωση, φροντίστε τον εαυτό σας και τους άλλους. Διατηρείτε πάντα μια κατάλληλη απόσταση ασφαλείας από άλλα οχήματα, ανθρώπους και εμπόδια, για να αποφύγετε συγκρούσεις. Ενημερώστε για την

παρουσία σας όταν πλησιάζετε έναν πεζό ή έναν ποδηλάτη που μπορεί να μην έχουν ακούσει/δει την προσέγγιση του ηλεκτρικού σκούτερ. Διασχίστε τις διαβάσεις πεζών με τα πόδια. Μην επιταχύνετε και μην σταματάτε το όχημα ξαφνικά ή απότομα. Οι ξαφνικές κινήσεις μπορεί να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου του οχήματος. Βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα χρήσης είναι κατάλληλη για το έδαφος και το περιβάλλον. Η ταχύτητα του ηλεκτρικού σκούτερ επηρεάζεται από τον τύπο του δρόμου, τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, τη συντήρηση της μπαταρίας. Η υπερβολική ή ξαφνική χρήση των φρένων μπορεί να μπλοκάρει τον τροχό, προκαλώντας απώλεια ελέγχου και πτώση. Η ξαφνική ή υπερβολική εφαρμογή του φρένου μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς ή θάνατο. Επιπλέον, η οδήγηση με φρένα που έχουν ρυθμιστεί λανθασμένα είναι επικίνδυνη και μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς. Εάν το φρένο χαλαρώσει, σφίξτε το με το εξάγωνο κλειδί ή επικοινωνήστε με την εξυπηρέτηση πελατών. Βεβαιωθείτε πάντα ότι η κατάσταση της μπαταρίας δεν είναι πολύ χαμηλή. Σε αυτήν την περίπτωση, το όχημα μπορεί να σβήσει ξαφνικά κατά τη χρήση και να προκαλέσει πτώση του οδηγού. Δώστε μεγάλη προσοχή εάν χρησιμοποιείτε το σκούτερ σε ανώμαλο ή κατεστραμμένο δρόμο. Το σκούτερ είναι κατασκευασμένο για επίπεδες επιφάνειες. Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό σκούτερ σε λακκούβες ή σε επιφάνειες με νερό, πάγο, χιόνι, λάσπη, άμμο, χαλίκι, χώμα, φύλλα και άλλα υπολείμματα. Ο υγρός καιρός επηρεάζει την πρόσφυση, το φρενάρισμα και την ορατότητα. Ο έλεγχος του οχήματος θα ήταν συμβιβασμένος. Μην οδηγείτε όταν βρέχει. Αποφύγετε βρεγμένα δάπεδα και λακκούβες. Μπορεί να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου του οχήματος και πτώση του οδηγού. Εκτός από μόνιμες ζημιές στο ηλεκτρικό σύστημα του σκούτερ. Οι βρεγμένες, ανώμαλες ή τραχιές επιφάνειες αυξάνουν τον κίνδυνο πτώσεων και ατυχημάτων. Οδηγείτε με ελεγχόμενη και αργή ταχύτητα ενώ διασχίζετε ανώμαλες επιφάνειες. Λυγίστε ελαφρώς τα γόνατα για να απορροφήσετε τους κραδασμούς. Αποφύγετε την οδήγηση του σκούτερ κοντά σε εύφλεκτα αέρια, ατμούς, υγρά ή σκόνη που μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά. Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό σκούτερ σε δρόμους ανοιχτούς στην κυκλοφορία, σε σκοτεινά μέρη και τη νύχτα (ελέγξτε τους τοπικούς νόμους). Απαγορεύεται η χρήση του οχήματος σε εύφλεκτα ή επικίνδυνα περιβάλλοντα. Κρατήστε το μακριά από φωτιά και πηγές θερμότητας.

Συντήρηση του ηλεκτρικού σκούτερ

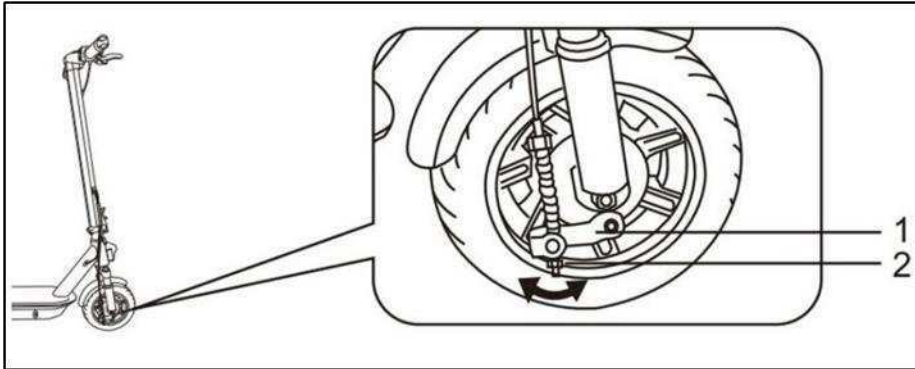
Πριν πραγματοποιήσετε οποιαδήποτε εργασία καθαρισμού ή συντήρησης του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο τροφοδοσίας δεν είναι συνδεδεμένο, ότι το όχημα δεν βρίσκεται σε φάση φόρτισης, ότι είναι απενεργοποιημένο και σταματημένο. Επιπλέον, κλείστε το λαστιχένιο καπάκι της θύρας για τη φόρτιση της μπαταρίας. Χρησιμοποιήστε μη τραχιά υφάσματα για τον καθαρισμό, για να αποφύγετε την καταστροφή της επιφάνειας του σκούτερ. Χρησιμοποιήστε ένα υγρό πανί. Μην χρησιμοποιείτε αλκοόλ, βενζίνη ή άλλους διαβρωτικούς και χημικούς διαλύτες, για να μην καταστρέψετε την επιφάνεια του σκούτερ ούτε την εσωτερική δομή. Μην χρησιμοποιείτε πίδακες νερού υψηλής πίεσης. Βεβαιωθείτε ότι κανένα είδος υγρού δεν εισέρχεται στο εσωτερικό του οχήματος. Διαφορετικά, τα εσωτερικά ηλεκτρονικά εξαρτήματα μπορεί να υποστούν μόνιμες ζημιές. Ο ήλιος, η ζέστη και το κρύο μπορούν να επιταχύνουν τη γήρανση των τροχών και να μειώσουν τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Αφαιρέστε τυχόν αιχμηρές άκρες που προκαλούνται από τη φθορά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ανατρέξτε στον αντιπρόσωπό σας για την αντικατάσταση οποιουδήποτε εξαρτήματος. Η αντικατάσταση των εξαρτημάτων του ηλεκτρικού σκούτερ πρέπει να πραγματοποιείται από τον αντιπρόσωπο ή από ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης. Υπενθυμίζεται ότι τα αυτοασφαλιζόμενα παξιμάδια και οι άλλες βίδες μπορεί να χάσουν την αποτελεσματικότητά τους κατά τη χρήση και μπορεί να χρειαστεί να σφίξουν ξανά. Συνιστάται να ελέγχετε περιοδικά αυτά τα εξαρτήματα και να τα σφίγγετε αν χρειάζεται. Διατηρήστε τις βίδες σφιγμένες στο τιμόνι και στον μπροστινό σωλήνα. Οι δονήσεις που παράγονται από την οδήγηση του σκούτερ, ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου, μπορεί να χαλαρώσουν τις βίδες του τιμονιού και του μπροστινού σωλήνα του σκούτερ. Είναι σημαντικό να ελέγχετε ότι είναι πάντα σφιγμένες. Ελέγξτε την πίεση του ελαστικού (45-50 PSI). Αν το ελαστικό ξεφουσκώσει, συνδέστε έναν σωλήνα σύνδεσης σε μια βαλβίδα του ελαστικού για να το φουσκώσετε. Αφαιρέστε πρώτα το καπάκι της βαλβίδας, στη συνέχεια σφίξτε έναν σύνδεσμο. Σε αυτό το σημείο, ξεκινήστε να φουσκώνετε το ελαστικό και επαναφέρετε την πίεση (50 PSI).

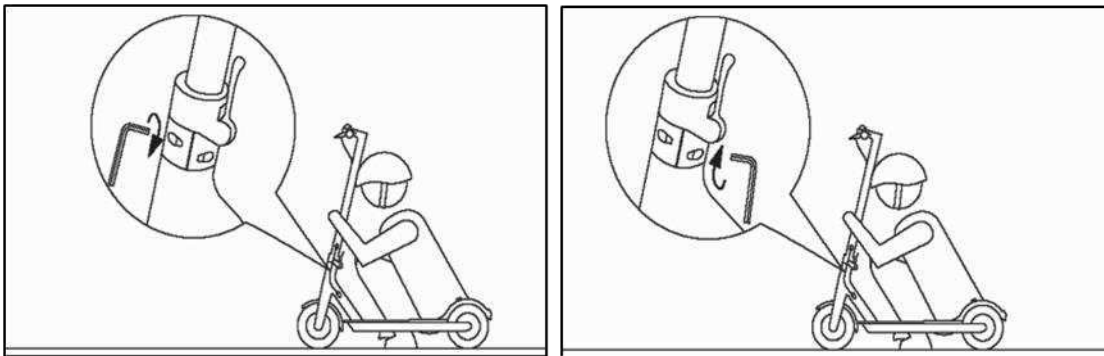
Ρύθμιση του μπροστινού ταμπούρου φρένου

Για να ρυθμίσετε το φρένο, σηκώστε τη βάση (1) και περιστρέψτε το παξιμάδι (2). Η περιστροφή του παξιμαδιού αριστερόστροφα θα τεντώσει το καλώδιο του φρένου. Η περιστροφή δεξιόστροφα θα χαλαρώσει το φρένο.



Ρύθμιση της ράβδου του τιμονιού

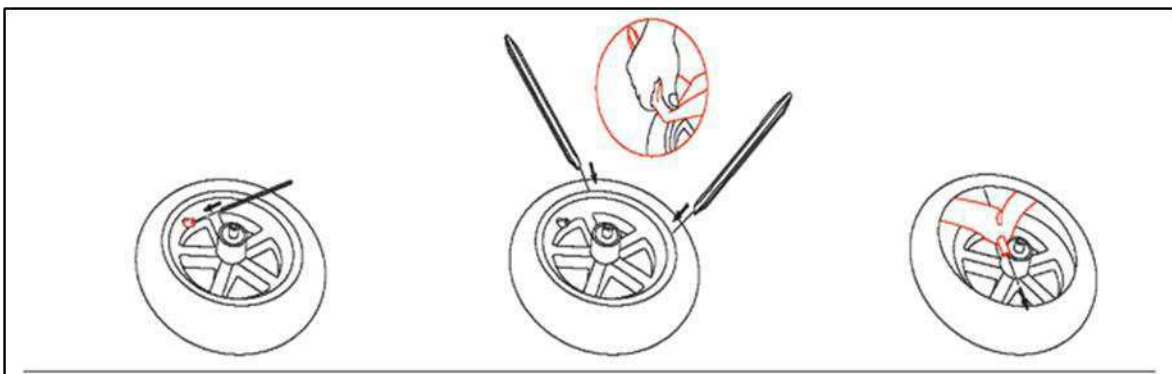
Εάν το τιμόνι ταλαντεύεται κατά την οδήγηση, χρησιμοποιήστε το παρεχόμενο κλειδί για να σφίξετε τις βίδες του πτυσσόμενου μηχανισμού του σκούτερ.



Όπως κάθε μηχανικό εξάρτημα, έτσι και μια ηλεκτρική συσκευή για προσωπική μετακίνηση υπόκειται σε φθορά. Τα διάφορα υλικά και εξαρτήματα υπόκεινται σε κατανάλωση ή φθορά. Εάν η προβλεπόμενη διάρκεια ζωής ενός εξαρτήματος έχει ξεπεραστεί, μπορεί να σπάσει ξαφνικά και να προκαλέσει τραυματισμούς στον χρήστη της συσκευής. Ρωγμές, γρατζουνιές και αποχρωματισμός στις περιοχές που υπόκεινται σε έντονες καταπονήσεις υποδεικνύουν ότι το εξάρτημα έχει ξεπεράσει τη διάρκεια ζωής του και πρέπει να αντικατασταθεί. Συνιστάται να μην πραγματοποιείτε καμία τροποποίηση στο προϊόν που δεν περιγράφεται σε αυτό το εγχειρίδιο.

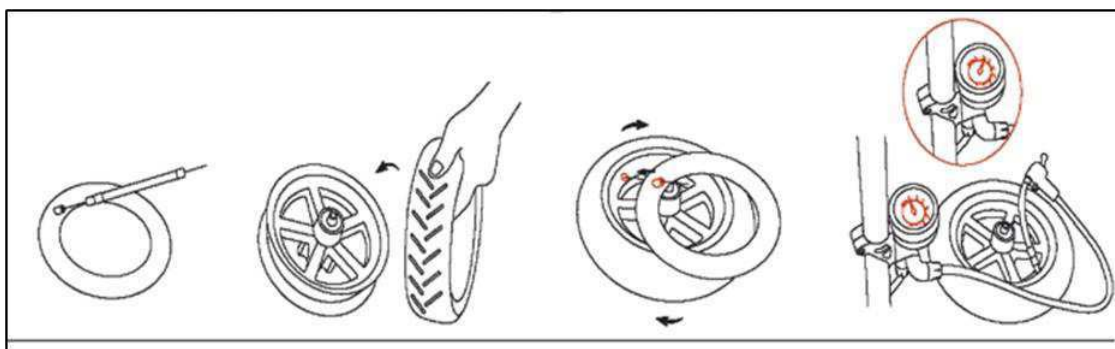
Αφαίρεση εξωτερικών και εσωτερικών ελαστικών

Σημείωση: οι ράβδοι στήριξης δεν περιλαμβάνονται και πρέπει να αγοραστούν ξεχωριστά.



1. Αδειάστε πρώτα το εσωτερικό ελαστικό. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο για να πιέσετε τη μεσαία ράβδο στη βαλβίδα αέρα ώστε να απελευθερωθεί ο αέρας από το εσωτερικό ελαστικό. Χρησιμοποιήστε το άλλο χέρι για να πιέσετε δυνατά το ελαστικό σε διάφορα σημεία για να απελευθερωθεί περισσότερος αέρας.
2. Επιλέξτε μια θέση μακριά από τη βαλβίδα αέρα στο εξωτερικό ελαστικό, χρησιμοποιήστε δύο λοστούς για να σηκώσετε το εξωτερικό ελαστικό περίπου 1/6 της περιφέρειας και να διαχωρίσετε με δύναμη τη μία πλευρά του εξωτερικού ελαστικού από τον άξονα.
3. Εντοπίστε τη βαλβίδα αέρα και αφαιρέστε την από την οπή της βαλβίδας αέρα του άξονα. Για να αφαιρέσετε τη βαλβίδα αέρα πιο άνετα, κρατήστε τη βαλβίδα αέρα του εσωτερικού ελαστικού και τραβήξτε αργά το εξωτερικό ελαστικό προς τα έξω για να αποφύγετε την καταστροφή του εσωτερικού ελαστικού. Αφαιρέστε το εσωτερικό ελαστικό από τη θέση της βαλβίδας αέρα με τη σειρά και διαχωρίστε τελικά το εσωτερικό ελαστικό. Σημείωση: τυλίξτε την αιχμηρή άκρη του λοστού με ένα πανί από ίνες για να αποφύγετε την καταστροφή του εσωτερικού ελαστικού και της επένδυσης του άξονα.

Εγκατάσταση εξωτερικών και εσωτερικών ελαστικών



1. Γεμίστε το ξεφούσκωτο εσωτερικό ελαστικό με μια μικρή ποσότητα αέρα μέχρι το εσωτερικό ελαστικό να είναι μόλις φουσκωμένο και να φαίνεται στρογγυλό.
2. Τοποθετήστε τον άξονα στην επιφάνεια ενός γραφείου. Όταν εγκαθιστάτε το εξωτερικό ελαστικό, προσέξτε την κατεύθυνση. Στο εξωτερικό ελαστικό υπάρχει ένα βέλος που πρέπει να αντιστοιχεί στην κατεύθυνση κίνησης του τροχού. Με το ένα χέρι κρατήστε τον άξονα και με το άλλο εισάγετε τη μία πλευρά του εξωτερικού ελαστικού στην αυλάκωση του άξονα.
3. Εισάγετε τη βαλβίδα αέρα του εσωτερικού ελαστικού στην οπή της βαλβίδας αέρα. Εισάγετε το εσωτερικό ελαστικό στο εξωτερικό με τη φορά του ρολογιού και με τη σειρά. Βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα αέρα δεν γέρνει. Στη συνέχεια, εισάγετε την άλλη πλευρά του εξωτερικού ελαστικού στην αυλάκωση του άξονα. Τέλος, χρησιμοποιήστε έναν λοστό για να εγκαταστήσετε τα υπόλοιπα χείλη του ελαστικού στην αυλάκωση του άξονα. Μετά την εγκατάσταση, πιέστε το εξωτερικό ελαστικό για να ελέγξετε αν το εσωτερικό ελαστικό πιέζεται από τα χείλη του εξωτερικού ελαστικού.
4. Φουσκώστε το εσωτερικό ελαστικό σε 15-20 PSI και ελέγξτε τις γραμμές ασφαλείας στις δύο πλευρές του εξωτερικού ελαστικού. Βεβαιωθείτε ότι οι αποστάσεις μεταξύ των γραμμών ασφαλείας και της άκρης του άξονα είναι συνεπείς.
5. Τέλος, φουσκώστε το εσωτερικό ελαστικό σε 45-50 PSI. Σφίξτε το καπάκι της βαλβίδας αέρα. Η εγκατάσταση του ελαστικού ολοκληρώθηκε. Σημείωση: τυλίξτε την αιχμηρή άκρη του λοστού με ένα πανί από ίνες για να μην καταστρέψετε το εσωτερικό ελαστικό και την επένδυση του άξονα.

Αποθήκευση του ηλεκτρικού σκούτερ

Πριν αποθηκεύσετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι είναι πλήρως φορτισμένο. Εάν το όχημα παραμείνει σβηστό για ιδιαίτερα παρατεταμένες χρονικές περιόδους, φορτίστε το πλήρως κάθε 2 μήνες. Η μπαταρία μπορεί να υποστεί μόνιμη ζημιά εάν δεν φορτιστεί τουλάχιστον μία φορά κάθε 2 μήνες. Οι ζημιές στην μπαταρία λόγω υπερβολικής εκφόρτισης δεν καλύπτονται από την εγγύηση. Μην αποθηκεύετε το σκούτερ σε περιβάλλοντα με θερμοκρασίες κάτω από 0°C. Συνιστάται να αποθηκεύετε το σκούτερ στη συσκευασία του ή, ελλείψει αυτής, να το καλύπτετε για να το προστατεύσετε από τη σκόνη. Συνιστάται να αποθηκεύετε το σκούτερ σε κλειστούς, δροσερούς και ξηρούς χώρους όταν δεν χρησιμοποιείται. Η παρατεταμένη έκθεση στον ήλιο/ σε υψηλές θερμοκρασίες/ σε χαμηλές θερμοκρασίες μπορεί να επιταχύνει την πρόωρη γήρανση του προϊόντος, των τροχών και της μπαταρίας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Υπενθυμίζεται ότι απαγορεύεται αυστηρά το άνοιγμα του οχήματος. Διαφορετικά, ο χρήστης αναλαμβάνει τους κινδύνους που μπορεί να προκύψουν. Η αφαίρεση της μπαταρίας πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο προσωπικό για την αποφυγή σοβαρών ατυχημάτων λόγω ηλεκτροπληξίας ή βραχυκυκλώματος.

Τεχνικά δεδομένα:

Κατάλληλη ηλικία για χρήση: 14 ετών και άνω (ελέγξτε τους τοπικούς νόμους).

Μέγιστο και ελάχιστο όριο φορτίου: 120 kg – 30 kg

Μέγιστη ταχύτητα: 25 km/h

Ισχύς κινητήρα: 350W

Αυτονομία ανά φόρτιση: έως 40 km (μεταβλητή ανάλογα με το έδαφος, την κλίση, την ταχύτητα, το στυλ οδήγησης)

Επιτρεπόμενη κλίση: 10 μοίρες

Τροφοδοσία φορτιστή: AC 100-240V, 50/60Hz

Μπαταρία: επαναφορτιζόμενη λιθίου 10.000mAh

Ισχύς μπαταρίας: 360 Wh

Τάση μπαταρίας: 36V d.c.

Θερμοκρασία φόρτισης: 0°C~ 40°C

Ποσοστό υγρασίας αποθήκευσης: 5%~ 95%

Θερμοκρασία λειτουργίας: 0°C~ 40°C

Χρόνος φόρτισης: περίπου 6 ώρες

Διαστάσεις ανοιχτής μονάδας: περίπου 120 x 60 x 124 cm

Διαστάσεις διπλωμένης μονάδας: περίπου 120 x 60 x 57 cm

Καθαρό βάρος μονάδας: περίπου 19 kg

Τροχοί: 10.0 ίντσες

Υποστήριξη

Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπό σας ή επιλέξτε την επιλογή "Υποστήριξη Προϊόντων" μέσα από την ιστοσελίδα της Nilox.

Εγγύηση

Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες του εγχειριδίου πριν χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό πατίνι. Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό πατίνι όταν απαγορεύεται από το νόμο. Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό πατίνι όταν μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο στον οδηγό και στους γύρω ανθρώπους/αντικείμενα. Το προϊόν έχει εγγύηση 2 χρόνια, εκτός σε περίπτωση διάβρωσης. Συνιστάται να ελέγχετε περιοδικά τα παξιμάδια και τις βίδες και να τα σφίγγετε αν χρειάζεται. Το προϊόν έχει εγγύηση για περίοδο 2 ετών από την ημερομηνία αγοράς με απόδειξη, ή 1 έτος από την ημερομηνία αγοράς με τιμολόγιο. Η εγγύηση ισχύει μόνο αν αποδεικνύεται από έγκυρη απόδειξη αγοράς (απόδειξη για τον καταναλωτή), η οποία πρέπει να παρουσιαστεί κατά την αίτηση για παρέμβαση. Το μη συμμορφούμενο προϊόν πρέπει να επιστραφεί στην αρχική συσκευασία, πλήρες με όλα τα αξεσουάρ. Η εγγύηση δεν ισχύει σε περίπτωση που το προϊόν έχει υποβληθεί σε ακατάλληλη χρήση, αμέλεια, χρήση ή εγκατάσταση που δεν συμμορφώνεται με τις παρεχόμενες οδηγίες, παραβίαση, τροποποιήσεις του προϊόντος, ζημιές λόγω τυχαίων αιτιών ή αμέλειας του αγοραστή, με ιδιαίτερη αναφορά στα εξωτερικά μέρη. Εξαιρούνται από την εγγύηση τα μέρη που υπόκεινται σε φθορά λόγω χρήσης: καλώδια, συνδέσεις, εξωτερικά μέρη και πλαστικά στηρίγματα, που δεν παρουσιάζουν κατασκευαστικά ελαττώματα. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την εγγύηση. Για τεχνική υποστήριξη των προϊόντων που καλύπτονται από εγγύηση, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο από τον οποίο αγοράσατε το προϊόν, ο οποίος θα αναλάβει την προκαταρκτική επαλήθευση του ελαττώματος και θα προχωρήσει στην αποστολή στο κέντρο υποστήριξης. Επικοινωνήστε με εξειδικευμένα και εξουσιοδοτημένα άτομα για την επισκευή του ηλεκτρικού πατινιού. Επισκευές που πραγματοποιούνται από μη επαγγελματίες μπορεί να προκαλέσουν δυσλειτουργίες και κινδύνους, και να ακυρώσουν τα δικαιώματα εγγύησης. Η μπαταρία, αν διατηρηθεί και χρησιμοποιηθεί όπως περιγράφεται σε αυτό το εγχειρίδιο, έχει εγγύηση 6 μηνών.

Εφαρμογή της Οδηγίας 2006/66/ΕΚ



Το προϊόν λειτουργεί με μπαταρίες που εμπίπτουν στην ευρωπαϊκή οδηγία 2006/66/ΕΚ και δεν μπορούν να απορριφθούν με τα κανονικά οικιακά απορρίμματα. Ενημερωθείτε για τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με τη διαλογή των μπαταριών: η σωστή απόρριψη επιτρέπει την αποφυγή αρνητικών συνεπειών για το περιβάλλον και την υγεία. Η μπαταρία πρέπει να απορριφθεί στο τέλος της χρήσιμης ζωής του προϊόντος. Τα κέντρα ανάκτησης και ανακύκλωσης μπορούν να εκτελέσουν την αποσυναρμολόγηση του προϊόντος και την αφαίρεση της μπαταρίας.

Ορθή απόρριψη της μπαταρίας

Σύμφωνα με το Νομοθετικό Διάταγμα αριθ. 49 της 14ης Μαρτίου 2014 "Εφαρμογή της Οδηγίας 2012/19/ΕΕ για τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)".



Το σύμβολο του διαγραμμένου κάδου απορριμμάτων που εμφανίζεται στον εξοπλισμό υποδεικνύει ότι το προϊόν, στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του, πρέπει να συλλέγεται ξεχωριστά από τα άλλα απόβλητα. Ο χρήστης πρέπει, επομένως, να παραδώσει τον εξοπλισμό με τα βασικά του εξαρτήματα, όταν φτάσει στο τέλος της ζωής του, στα κατάλληλα κέντρα συλλογής ηλεκτρονικών και ηλεκτροτεχνικών αποβλήτων, ή να τον επιστρέψει στον πωλητή κατά την αγορά νέου εξοπλισμού ισοδύναμου τύπου, σε αναλογία ένα προς ένα, ή ένα προς μηδέν για εξοπλισμό με μέγιστη πλευρά μικρότερη από 25 εκ. Η κατάλληλη ξεχωριστή συλλογή για την επακόλουθη ανακύκλωση, επεξεργασία και περιβαλλοντικά συμβατή απόρριψη του εξοπλισμού συμβάλλει στην αποφυγή πιθανών αρνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον και την υγεία και προάγει την ανακύκλωση των υλικών από τα οποία αποτελείται ο εξοπλισμός. Η παράνομη απόρριψη του προϊόντος από τον χρήστη συνεπάγεται την επιβολή διοικητικών κυρώσεων σύμφωνα με το Νομοθετικό Διάταγμα αριθ. 49 της 14ης Μαρτίου 2014.

Δήλωση Συμμόρφωσης

Δηλώνεται ότι το περιγραφόμενο προϊόν συμμορφώνεται με την οδηγία EMC 2014/30/ΕΕ· Οδηγία LVD· Οδηγία DM· Οδηγία RoHS.

Οι εικόνες που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο είναι καθαρά για σκοπούς απεικόνισης. Η Εταιρεία αποποιείται κάθε ευθύνη για την ακατάλληλη χρήση του προϊόντος. Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιεί αλλαγές στην τεχνολογία, τον εξοπλισμό και το εγχειρίδιο χρήσης χωρίς προειδοποίηση.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) – Italia
www.nilox.com

Για πληροφορίες γράψτε στο:
contact@esprinet.com



TÜRKÇE – TR

Kullanım Kılavuzu

NILOX V3 ELEKTRİKLİ SCOOTER

MODELLER:

NXESV3BL

NXESV3GN

Rev00 - 10.04.2025



Elektrikli scooterı kullanmadan önce kullanıcı kılavuzundaki tüm talimatları okuyun ve takip edin.

Yaralanma riskini azaltmak için güvenlik talimatlarını ve uyarıları anladığınızdan ve takip ettiğinizden emin olun. Kullanıcı, elektrikli scooterın yanlış kullanımından kaynaklanan tüm sonuçlardan sorumludur. Çarpışmalar, düşmeler ve kontrol kaybı, kullanıcı etrafındaki insanlara ve nesnelere zarar verebilir. Her durumda, yolu ve hızı önceden tahmin edin, trafik kurallarına ve en savunmasız yol kullanıcılarına saygı gösterin. Kullanıcı, ürünün yanlış kullanımından kaynaklanan tüm sonuçlardan sorumludur. Elektrikli scooterın sahibi, kask kullanımı, hız sınırları ve kullanılabilir alanlar ile ilgili yerel yasalara uymalı ve bu yasalara saygı göstermelidir.

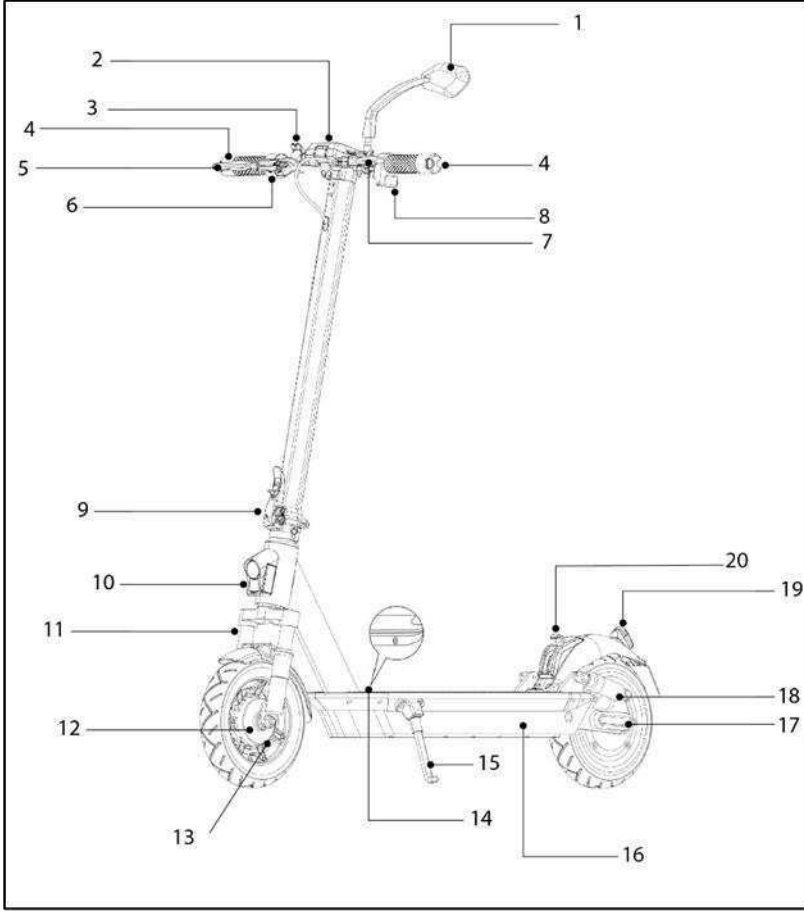
Distribütör ve Satıcı, ürünün yanlış kullanımından kaynaklanan herhangi bir nesne ve/veya kişiye verilen zarardan sorumlu değildir. Kask kullanma zorunluluğu yerel yasalara tabidir.

Bu elektrikli scooter bir oyuncak değildir. 14 yaşından küçük çocuklar için uygun değildir (geçerli yerel yasaları kontrol edin). 18 yaşından küçük kullanıcılar için bir yetişkinin gözetimi önerilir. Bu araç aynı anda bir kişiden fazlasını taşıyamaz. Bu ürün, fiziksel, duyuşsal veya zihinsel yetenekleri sınırlı olan veya ürün hakkında deneyim ve bilgi eksikliği olan kişiler (çocuklar dahil) tarafından, güvenliklerinden sorumlu bir kişi tarafından eğitilmedikçe kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Scooterı kullanmadan önce her zaman tekerleklerin ve pilin durumunu kontrol edin. Pili çocukların erişemeyeceği bir yerde tutun.

Temizlik ve bakım, uygun gözetim olmadan çocuklara emanet edilemez. Ambalaj plastiğini çocukların erişemeyeceği bir yerde tutun, boğulmayı önlemek için. Bu elektrikli scooter bir oyuncak değildir. Çocuklar bu ürünle oynamamalıdır. 18 yaşından küçükler, bir yetişkinin gözetiminde kullanılmalıdır. Bu ürün, fiziksel, duyuşsal veya zihinsel yetenekleri sınırlı olan veya ürün hakkında deneyim ve bilgi eksikliği olan kişiler (çocuklar dahil) tarafından, güvenliklerinden sorumlu bir kişi tarafından eğitilmedikçe kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Kullanıcı tarafından yapılan temizlik ve bakım, uygun gözetim olmadan çocuklara emanet edilemez. Bakım yapmadan veya pili çıkarmadan önce ürünü kapatın ve elektrik şebekesinden ayırın. Aracı hurdaya ayırmadan önce pili çıkarın. Pili çıkarmadan önce ürün kapalı ve elektrik şebekesinden ayrılmış olmalıdır. Şarj edilemeyen piller şarj edilmemelidir. Pil, geçerli yerel yasalara uygun olarak bertaraf edilmelidir. Kullanımdan önce talimat kılavuzunu dikkatlice okuyun.

Gelecekteki kullanımlar için saklayın. Kılavuzu güvenli bir yerde saklayın ve olası yeni sahiplerine devredin. Kullanıcı, ürünün yanlış kullanımından kaynaklanan tüm sonuçlardan sorumludur. Talimat kılavuzuna uymayanlar, ürünü kontrol edememe ve ciddi sonuçlara yol açabilecek düşme riski taşır. Distribütör ve Satıcı, ürünün yanlış kullanımından kaynaklanan herhangi bir nesne ve/veya kişiye verilen zarardan sorumlu değildir. Ürün, aynı anda bir kişiyi taşımak üzere tasarlanmıştır. Ürünü yalnızca iyi durumda olduğunda kullanın. Elektrikli scooterı kullanmadan önce her zaman tekerleklerin ve pilin durumunu kontrol edin. Kullanım sırasında ürünün kontrolünü kaybetmek, kullanıcı ve diğer kişiler için ciddi sonuçlar doğurabilir. Elektrikli scooterı kullanmadan önce pili tamamen şarj edin. Elektrikli scooterın sahibi, kask kullanımı, hız sınırları ve kullanılabilir alanlar ile ilgili yerel yasalara uymalı ve bu yasalara saygı göstermelidir (geçerli yasaları kontrol edin). Elektrikli scooterı kullanmadan önce pil tamamen şarj edilmelidir. Teknik sorunları önlemek için bu kılavuzdaki talimatları izleyin.

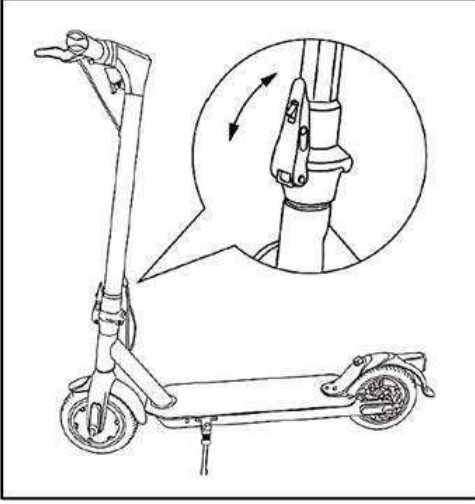
Pil, bu ürünün atan kalbidir. Pil tamamen boşalmamalı ve her kullanımdan önce tamamen şarj edilmelidir. Elektrikli scooter kullanılsa bile pili her iki ayda bir 5-6 saat şarj edin.



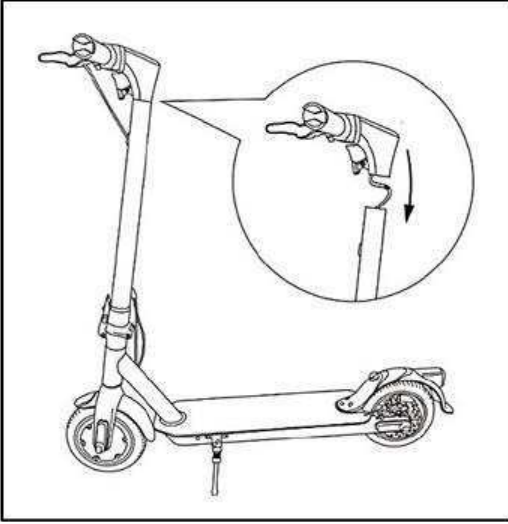
1. Dikiz aynası
2. Ekran
3. Bağlantı kelepçesi
4. Dönüş sinyali
5. Fren kolu
6. Gaz kolu
7. Fren kolu
8. Yön ışıkları düğmeleri
9. Scooteri katlama mekanizması
10. Ön ışık
11. Ön süspansiyon
12. Motor
13. Tambur freni
14. Şarj portu
15. Ayaklık
16. Pil bölmesi
17. Arka dönüş sinyali
18. Arka süspansiyon
19. Arka ışık
20. Kanca

ELEKTRİKLİ SCOOTERİN AÇILMASI VE KATLANMASI

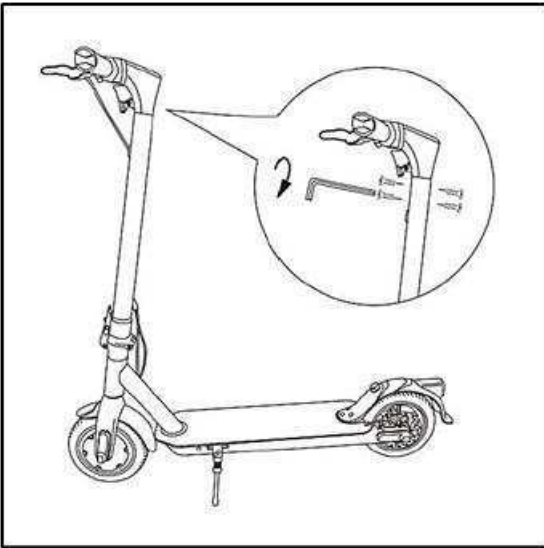
Scooter, ambalajında kendi üzerine katlanmış halde bulunur. Gidonun arka tekerlekten bağlantısını çıkarın. Direksiyon çubuğunu tamamen dikey konuma gelene kadar kaldırın. Çubuğu kilitlemek için kolu kapatın. Not: Bağlantı düğmesinin yeniden konumlandırıldığını kontrol edin. Elektrikli scooterı açmadan veya katlamadan önce her zaman kapalı olduğundan emin olun.



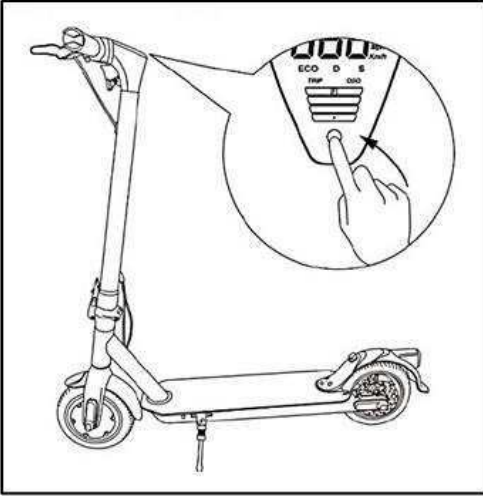
İlk kullanımda, gidonun monte edilmesi gerekmektedir.



Bir tornavida kullanarak gidonun 4 vidasını sabitleyin.

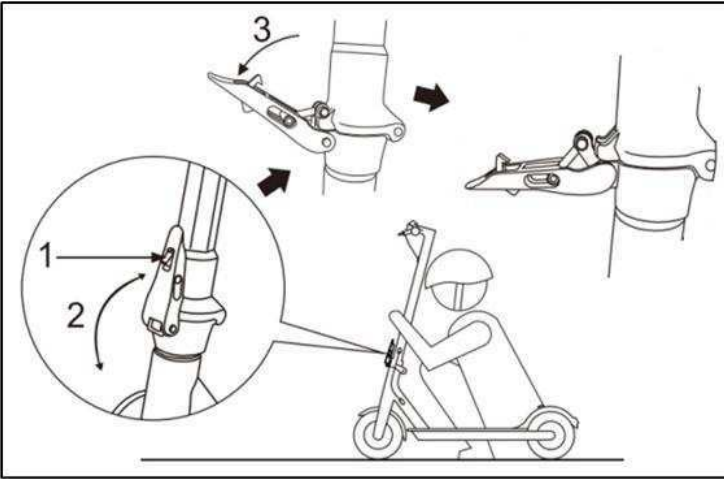


Kurulum tamamlandığında, ekranın açma düğmesinin düzgün çalıştığını kontrol edin. Ekran açılıyorsa, kurulum doğru yapılmıştır. Scooterı dik tutmak için ayaklığı kullanın.

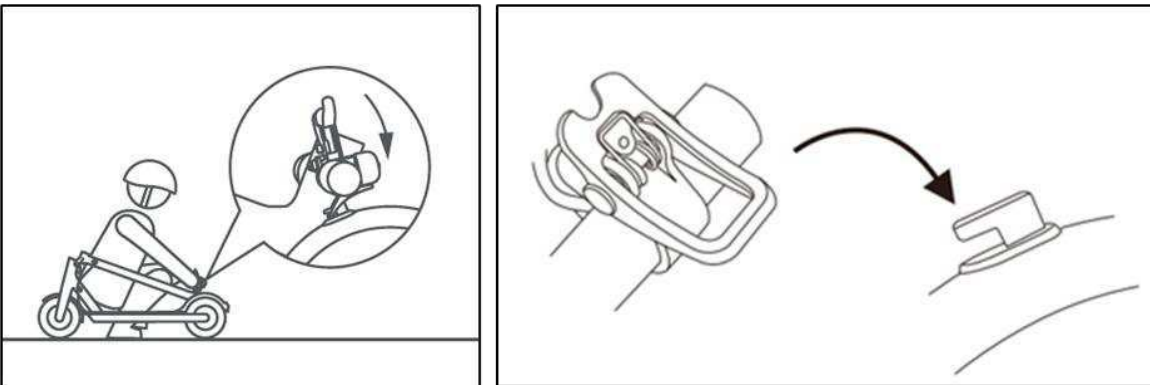


SCOOTERİ KATLAYIN

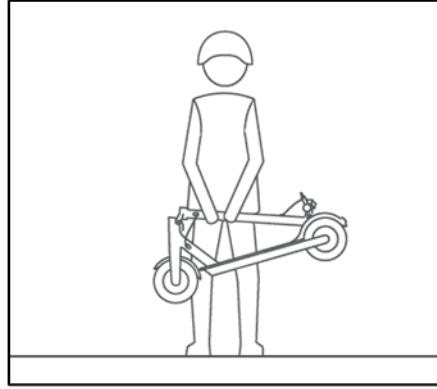
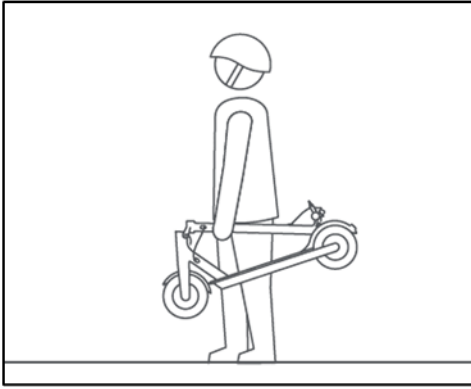
E-scooterin kapalı olduğundan emin olun. Mandal düğmesini açın (resimde 1 ve 2) ve aynı anda direksiyon çubuğundaki kolu aşağı indirin (resimde 3).



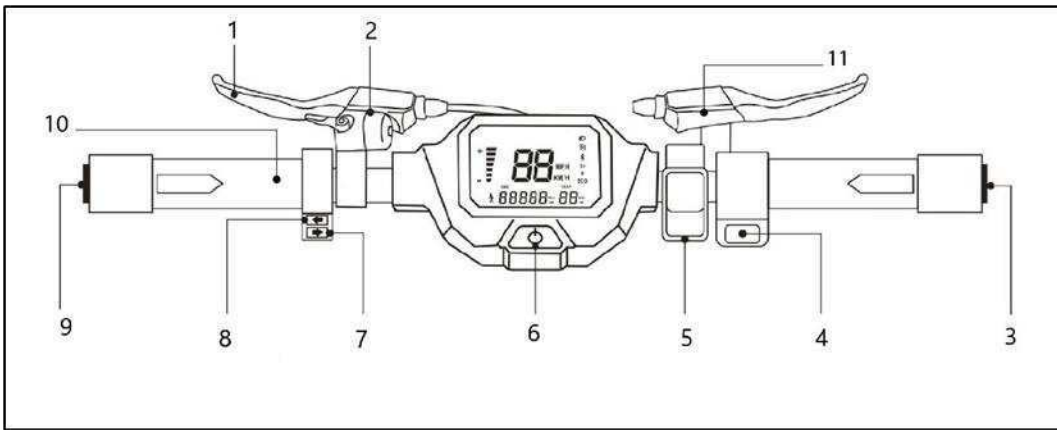
Direksiyon çubuğunu arka tekerleğe kadar indirin. Arka tekerlekteki mandalı kullanın.



Scooter şimdi katlanmış durumda. Scooter kolayca elle taşınabilir.

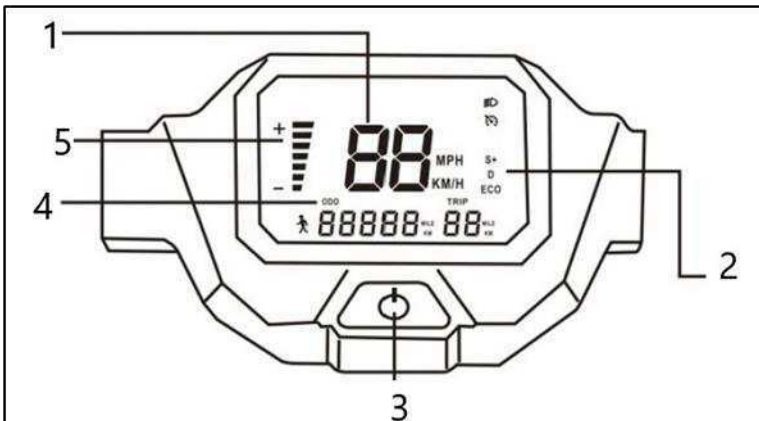


GİDON



1. Fren kolu
2. Zil
3. Sinyal ışığı
4. Gaz kolu
5. Kilit mandalı
6. Açma/kapama düğmesi
7. Sağ sinyal ışığı düğmesi
8. Sol sinyal ışığı düğmesi
9. Sinyal ışığı
10. Dikiz aynası
11. Fren kolu

GÖSTERGE



LED gösterge, scooter sürücüsünün önünde, gidonda bulunur. Scooteri açmak/kapatmak için açma/kapama düğmesine (3) uzun basın. Ürün yaklaşık 10 dakika kullanılmadığında otomatik olarak kapanacaktır.

Mevcut hız (1): Hız km/s cinsinden gösterilir. O anki hız gösterilecektir. Açma/kapama düğmesine üç kez hızlıca basarak kilometre veya mil seçin.

Vitesler (2):

Bir vitesten diğerine geçmek için güç düğmesine iki kez basın. Vites 1, ECO modu olarak tanımlanan düşük hız (maksimum 6 km/s) anlamına gelir, vites 2, Drive (D) modu olarak tanımlanan orta hız (maksimum 20 km/s) anlamına gelir ve vites 3, Sport (S) modu olarak tanımlanan yüksek hız (maksimum 25 km/s) anlamına gelir.

Güvenlik nedenleriyle, vites değişikliği scooter durduğunda yapılmalıdır.

Güç düğmesi (3):

Scooter'ı açmak/kapatmak için güç düğmesine (3) uzun basın.

Mesafe (4):

Ürünü açtığınızda toplam mesafe için odometreyi (ODO) görüntüleyebilirsiniz.

Scooter kullanımı sona erdiğinde TRIP bilgisi görüntülenecektir. Kısmi mesafeden (Trip) toplam mesafeye (ODO) geçmek için güç düğmesine hızlıca 4 kez basın.

Pil seviyesi göstergesi (5):

Pil seviyesi 4 çentik ile gösterilir, %100 (tamamen dolu pil) ile %0 (tamamen boş pil) arasında. Pil doluyken ekranda 4 çentik gösterilecek ve şarj azaldığında 1 çentik görünecektir. Kullanım sırasında pil seviyesi azalır. Şarj azaldığında, güvenliğinizi için scooter'ı durdurmanız ve yeniden şarj etmeniz önerilir. Ortam sıcaklığı 0°C'nin altında olduğunda pili şarj etmeyin.

Işık Göstergesi:

Bu gösterge, ön ve arka ışık açık olduğunda yanacaktır. Işığı açmak/kapatmak için güç düğmesine bir kez basın.

Cruise Control Göstergesi:

Cruise fonksiyonu etkinleştirildiğinde gösterge yanacaktır. Aynı hızı 10 saniye boyunca koruyun. Gazı bırakın: scooter aynı hızda ilerlemeye devam edecektir. Cruise Control modundan çıkmak için frene basın veya hızlanın.

HATA KODLARI:

Bu hata kodlarından biri ekranda görüldüğünde, lütfen hemen yardım almak için bayinizle veya yetkili bir servis merkeziyle iletişime geçin. Not: Aşağıdaki hatalardan biri meydana geldiğinde, arka ışık 10 Hz yüksek frekansta yanıp sönecektir. Motor çalışmayacaktır; bu nedenle, bir hata meydana geldiğinde motor çalışmadığında motorun hasar görmüş olarak görülmemesi gerekir.

Hata kodları ve olası çözümler tablosu:

HATA KODU – SORUN ve ÇÖZÜM

- E1: Motorun Hall sensörü arızası. Motor ile terminaller arasındaki kabloları kontrol edin. Nitelikli personelden yardım isteyin.
- E2: MOS arızası. Scooter'ı en az 15 dakika kullanmayın. Yeniden başlatın. Kontrol ünitesinin değiştirilmesi gerekebilir. Ayrıca motorun faz kablosunun hasarlı olup olmadığını kontrol edin. Hasar varsa, kontrol ünitesini veya motoru değiştirin. Nitelikli personelden yardım isteyin.
- E3: Fren arızası. Fren kolu ile ekran arasındaki kabloları kontrol edin. Nitelikli personelden yardım isteyin.
- E4: Gaz kolu arızası. Gaz kolu bağlantı kablolarını kontrol edin. Nitelikli personelden yardım isteyin.
- E5: Düşük voltaj koruması. Pil voltajı çok düşük. Pili kontrol edin ve şarj edin. Daha fazla sorun olması durumunda, pili değiştirin. Nitelikli personelden yardım isteyin.
- E6: İletişim sorunları. Kontrol ünitesi ile kablo bağlantısını kontrol edin. Kablonun değiştirilmesi için satış sonrası hizmet gereklidir.
- E7: Aşırı voltaj koruması. Pil voltajı çok yüksek: normal duruma dönmek için ani frenlerden ve yokuş yukarı hareketlerden kaçının. Scooter'ı birkaç dakika kullanmayı bırakın.
- E9: Motor kilidi. Scooter'ı birkaç dakika kapatın. Sonra yeniden başlatın. Motor ile kontrol ünitesi arasındaki kablonun doğru şekilde bağlı olduğundan emin olun. Çalışmıyorsa, kontrol ünitesini veya motoru değiştirin. Nitelikli personelden yardım isteyin.

Kullanım talimatları

Scooter'ı ilk kez sürmeden önce, pili şarj edin. Teknik sorunlardan kaçınmak için kılavuza uyun. Mümkünse, her kullanımdan sonra pili şarj edin. Bu, pil ömrünü uzatacaktır. Scooter'ı düz bir yüzeye yerleştirin. Scooter düz zeminler için tasarlanmıştır. Düzensiz veya bozuk zeminlerde dikkatli olun. Aracı su birikintilerinde, karda, çamurda, buzda veya engebeli arazilerde kullanmaktan kaçının. Ekrandaki ON/OFF düğmesine basarak ekranı ve elektrikli scooter'ı açın. Pil şarj seviyesini kontrol edin. İstenilen vitesi seçin. Gece veya karanlık yerlerde sürerken ışıkları açın. Yerel yasalar gerektiriyorsa, yansıtıcı bir yelek giyin. Bir ayağınızı platforma koyun. Tek bacakla platformda durun. İki elinizi gidonda tutun. Bu scooter, güvenliğinizi için "yardımcı hareket" (kick-and-go) işlevine sahiptir: elektrikli scooter, durma noktasından kalkışı önlemek için ayarlanmıştır. Bu, scooter'ın kullanıcının mekanik itişini elektrik motorunun yardımıyla entegre ettiği anlamına gelir. Kullanıcının itiş, scooter motorunu "açmak" için çok önemlidir. Scooter'ı 3 km/s hıza ulaşana kadar ileri itin. Scooter motoru 3 km/s hıza ulaştığında otomatik olarak çalışacaktır. Scooter hareket etmeye başladığında, ikinci ayağınızı platforma koyun. Sağ gidondaki kolu nazikçe iterek hızlanın. Scooter hareket ederken ikinci ayağınızı platforma koyun. Yavaşlamak için gaz kolunu bırakın. Fren yapmak ve/veya durmak için sol elinizle fren kolunu çekin. Araçtan inmeden önce tamamen durduğundan emin olun. Ayaklarınızı birer birer platformdan çıkarın. Aracı kapatmak için ON/OFF düğmesine tekrar 2 saniye basın. Araç, yaklaşık 3 dakika kullanılmadığında otomatik olarak kapanacaktır. Scooter kullanılmadığında, kendi başına ayakta durması için sehpayı kullanın. Elektrikli scooter düz zeminler için tasarlanmıştır. Düzensiz ve/veya engebeli zemine dikkat edin.

Mesafe

Scooter ile kat edilebilecek maksimum mesafe yaklaşık 40 km'dir. Bu maksimum değer, gidilen yolun türüne (düz ve pürüzsüz bir yol mesafeyi artırır), ortam sıcaklığına, scooter'ın bakım durumuna (tekerlekler, pil), kullanıcının ağırlığına (kullanıcı ne kadar ağırsa, menzil o kadar kısa olur), sürüş tarzına (daha düşük hız menzili uzatır) bağlı olarak etkilenir.

Taşıma Kapasitesi

Sürücünün ağırlığı 120 Kg'ı geçmemeli ve 30 Kg'ın altında olmamalıdır. Maksimum ağırlığın aşılması, sürücü için zararlı olabileceği gibi, minimum ağırlığın altında kalmak da zararlı olabilir.

Pil

Pil şarjının ömrü (ve dolayısıyla maksimum mesafe) çeşitli faktörlere bağlı olarak değişebilir, örneğin:

Zemin durumu (düzensiz yüzeyler şarj ömrünü azaltır).

Sürücünün ağırlığı.

Ortam sıcaklığı.

Sürüş tarzı ve hız (orta ve sabit bir hızın korunması, pil şarj ömrünü olumlu yönde etkileyen bir faktördür; yüksek hızlar ve sık frenleme ve yeniden başlama durumunda şarj azalabilir). Piller uygun şekilde şarj edilmelidir. İlk kullanım öncesinde pili tamamen şarj edin. Scooter uzun süre kullanılmadığında bile, pili en az 60 günde bir tamamen şarj edin.

Bataryanın Şarj Edilmesi

Bataryanın ömrünü maksimum seviyede ve tam güvenlikte tutmak için bu talimatları takip edin.

Scooter'ı ilk kez kullanmadan önce bataryayı şarj edin. Her zaman ekranda bulunan batarya şarj seviyesi göstergesinin durumuna dikkat edin. Ekranda sadece bir çizgi kaldığında, durmanız ve bataryayı şarj etmeniz önerilir. Mümkünse, her kullanımdan sonra bataryayı şarj edin. Aracı kuru ve temiz bir yerde şarj edin. Scooter'ın kapalı olduğundan emin olun.

Şarj sırasında scooter'ı kullanmayın. Scooter'ı kullanımdan hemen sonra şarj etmeyin: şarj etmeden önce bir saat soğumasını bekleyin. Batarya tehlikeli maddeler içerir. Ortam sıcaklığı 0°C'nin altında ise bataryayı şarj etmeyin. Bataryayı açmayın ve içine nesneler sokmayın. Gece boyunca şarjda bırakmayın. Scooter'ı kontrol edemediğiniz zaman bataryayı şarj etmeyin. Bataryayı kuru ortamlarda, yanıcı maddelerden ve yanıcı unsurlardan uzak tutarak şarj edin. Kullanılmadığında, scooter'ı kısmen şarj

edilmiş batarya ile saklayın. Batarya yetkili personel tarafından çıkarılmalıdır. Bataryaları atmak yasaktır. Bataryaları evsel atıklara atmayın. Bataryaları ateşe atmayın. Sadece orijinal batarya ve şarj cihazını kullanın. Değişirme için Satıcıya başvurun.

ÖNLEMLER

Batarya boşsa elektrikli scooter'ı kullanmayın. Elektriksel aşırı ısınma kokusu varsa elektrikli scooter'ı kullanmayın. Bataryadan sıvı sızıntısı varsa elektrikli scooter'ı kullanmayın. Bataryalardan çıkan herhangi bir maddeye dokunmayın. Bataryalar içinde tehlikeli maddeler içerir. Çocukların veya hayvanların bataryaya dokunmasına izin vermeyin.

Şarj cihazı hala takılıysa scooter'ı kullanmayın. Araçta sağlanan bataryayı kullanın. Değişirme için Satıcıya başvurun. Aracı ilk kez kullanmadan önce bataryayı tamamen şarj edin. Aracı kuru ve temiz bir yerde şarj edin.

Bataryayı Şarj Etme Talimatları

Scooter üzerindeki giriş portunun koruyucu kapağını açın. Güç kablosunu takmadan önce giriş portunun tamamen kuru olduğundan emin olun. Şarj cihazı kablosunu scooter'ın giriş portuna taktıktan sonra, fişi ev elektrik şebekesine bağlayın. Önce şarj cihazı kablosunu scooter'a takın. Sonra kablonun diğer ucunu elektrik şebekesine takın. Şarj cihazı güç kablosunu scooter'a ve elektrik prizine taktıktan sonra, transformatör üzerindeki ışığın kırmızı renkte yanıp yanmadığını kontrol edin. Bu, bataryanın gerçekten şarj olduğunu garanti eder. Şarj cihazı üzerindeki ışık yeşil olduğunda, bataryanın tamamen şarj olduğu anlamına gelir. Şarj süresi yaklaşık 5-6 saattir. Şarj süresini uzatmak bataryaya zarar verebilir. Güç kablosunu çıkarın. Koruyucu kapağı kapatın. Ürünü ve bataryayı çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklarda tutmayın. Kullanım sıcaklığı: 0°C- 40°C. Bataryanın sıcaklığının (şarj işlemi sırasında) çok sıcak veya çok soğuk olmadığını kontrol edin. Şarj sıcaklığı: 0°C- 40°C. Nem: %5- %95. Belirtilen sıcaklıkların aşılması scooter'ın işlevselliğini etkileyebilir ve bataryanın ömrünü kısaltabilir.

Baterinin Taşınması

Lityum piller tehlikeli madde olarak kabul edilir.

Taşınmaları yerel yasa ve düzenlemeler tarafından izin verilmelidir.

Maksimum Hız

İzin verilen maksimum hız 25 Km/s'dir. Maksimum hıza ulaşıldığında, scooter hızını koruyacak ve hızlanmaya devam edilse bile hız artmayacaktır.

Güvenli Sürüş

Aracı kullanmadan önce kılavuzu okuyun ve scooter ile tanışın. Rahat veya spor ayakkabı giymeniz tavsiye edilir. Ayakkabı bağcıklarını bağlı tutun. Ürünü asla çıplak ayakla kullanmayın. Kask, dizlik, dirseklik takmanız tavsiye edilir (yerel yasaları kontrol edin).

Alkol veya uyuşturucu madde aldıktan sonra scooter kullanmayın. İlaç kullanıyorsanız doktorunuza danışın. Baş, sırt veya boyun rahatsızlıkları veya bu bölgelerde önceki cerrahi müdahaleler varsa ürünü kullanmayın. Elektrikli scooter kullanımını yasaklayan yasal düzenlemeler olup olmadığını kontrol edin (yerel yasaları kontrol edin). Elektrikli scooter'ı yasaklanmış yerlerde kullanmayın (yerel yasaları kontrol edin). Ürün 14 yaşına kadar çocuklar için uygun değildir (yerel geçerli yasaları kontrol edin). 18 yaşından küçük kullanıcılar için yetişkin gözetimi tavsiye edilir. Scooter, tek bir kişinin taşınması için tasarlanmıştır. Scooter, izin verilen maksimum ağırlığa ulaşılmaya bile bir seferde bir kişiden fazla taşıyamaz. Scooter kullanırken telefon kullanmayın veya müzik dinlemeyin ve sürüş sırasında herhangi bir dikkat dağıtıcı şeyden kaçının. Sürücünün ağırlığının belirtilen maksimum sınırın altında olması gerektiğini unutmayın. Aksi takdirde, sürücü scooter'ın kontrolünü kaybedebilir, düşebilir, yaralanabilir veya araca zarar verebilir. Sürücünün ağırlığının belirtilen minimum sınırın üzerinde olması gerektiğini unutmayın. Aksi takdirde, sürücü scooter'ı kontrol edemeyebilir ve komutlara doğru şekilde yanıt vermez. Sürücü düşebilir, yaralanabilir veya araca zarar verebilir. Scooter'ın sadece kişisel eğlence ve eğlence amaçlı kullanım için olduğunu unutmayın. Herhangi başka bir kullanım izin verilmez (yerel yasaları kontrol edin). Araç kullanırken mal taşımak yasaktır. Çevredeki nesnelere ve insanlara her zaman çok dikkat edin. Her durumda, kendinize ve başkalarına özen gösterin. Diğer araçlardan, insanlardan ve engellerden her

zaman uygun bir güvenlik mesafesi koruyun, çarpışmaları önlemek için. Elektrikli scooter'ın yaklaşmasını duymamış/görmemiş olabilecek bir yayaya veya bisikletçiye yaklaştığınızda varlığınıza bildirin. Yaya geçitlerini yürüyerek geçin. Aracı ani veya sert bir şekilde hızlandırmayın veya durdurmayın. Ani hareketler aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir. Kullanım hızının zemine ve çevreye uygun olduğundan emin olun. Elektrikli scooter'ın hızı yol türü, ortam sıcaklığı, pil bakımı tarafından etkilenir. Frenlerin aşırı veya ani kullanımı tekerleği kilitleyebilir, kontrol kaybına ve düşmeye neden olabilir. Frenin ani veya aşırı uygulanması yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Ayrıca, frenlerin yanlış ayarlanmış olması tehlikelidir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Fren gevşerse, altıgen anahtarla sıkın veya müşteri hizmetleri ile iletişime geçin. Pil durumunun çok düşük olmadığından emin olun. Bu durumda, araç kullanım sırasında aniden kapanabilir ve sürücünün düşmesine neden olabilir. Scooter'ı düzensiz veya bozuk bir yolda kullanırken çok dikkatli olun. Scooter düz yüzeyler için yapılmıştır. Elektrikli scooter'ı su birikintilerinde veya su, buz, kar, çamur, kum, çakıl, toprak, yapraklar ve diğer döküntüler bulunan yüzeylerde sürmeyin. Nemli hava çekişi, frenlemeyi ve görüşü etkiler; aracın kontrolü tehlikeye girer. Yağmur yağarken sürmeyin. Islak zeminlerden ve su birikintilerinden kaçınin. Bunlar aracın kontrolünü kaybetmenize ve sürücünün düşmesine neden olabilir. Ayrıca, scooter'ın elektrik sistemine kalıcı zararlar verebilir. Islak, düzensiz veya pürüzlü yüzeyler düşme ve kaza riskini artırır. Düzensiz yüzeylerde sürerken kontrollü ve yavaş hızda sürün. Darbeleri emmek için dizlerinizi hafifçe bükün. Scooter'ı yanıcı gazlar, buharlar, sıvılar veya tozların yakınında sürmekten kaçınin, yangına neden olabilirler. Elektrikli scooter'ı trafiğe açık yollarda, az ışıklı yerlerde ve gece kullanmayın (yerel yasaları kontrol edin). Araç yanıcı veya tehlikeli ortamlarda kullanılamaz. Ateşten ve ısı kaynaklarından uzak tutun.

Elektrikli scooter bakımı

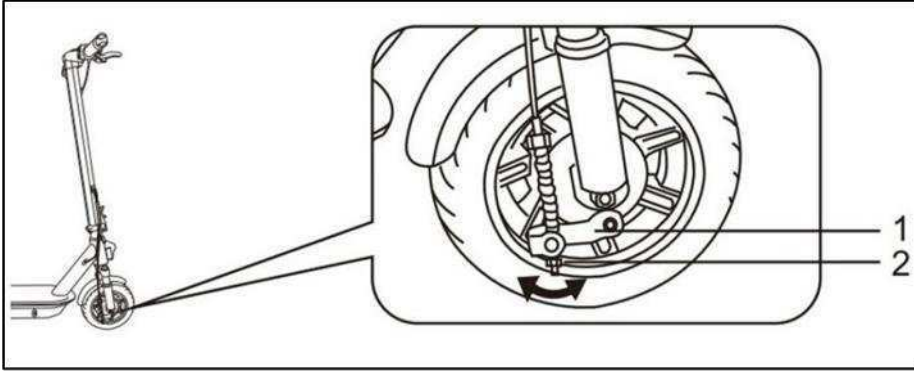
Araç üzerinde herhangi bir temizlik veya bakım işlemi yapmadan önce, güç kablosunun takılı olmadığından, aracın şarj edilmediğinden, kapalı ve durduğundan emin olun. Ayrıca, pil şarj portunun kauçuk kapağını kapatın. Scooter yüzeyine zarar vermemek için kaba olmayan bezler kullanın. Nemli bir bez kullanın. Scooter yüzeyine veya iç yapısına zarar vermemek için alkol, benzin veya diğer aşındırıcı ve kimyasal çözücüler kullanmayın. Yüksek basınçlı su püskürtücüler kullanmayın. Araç içine herhangi bir sıvının girmedüğinden emin olun. Aksi takdirde, iç elektronik bileşenler kalıcı hasar görebilir. Güneş, sıcak ve soğuk, tekerleklerin yaşlanmasını hızlandırabilir ve pil ömrünü kısaltabilir. Aşınmadan kaynaklanan keskin kenarları ortadan kaldırın.

DİKKAT

Herhangi bir bileşenin değiştirilmesi için bayinize başvurun. Elektrikli scooter bileşenlerinin değiştirilmesi, bayiniz veya yetkili bir servis merkezi tarafından yapılmalıdır. Kendi kendine kilitlenen somunlar ve diğer vidaların kullanım sırasında verimliliğini kaybedebileceğini ve yeniden sıkılması gerekebileceğini unutmayın. Bu bileşenleri periyodik olarak kontrol etmeniz ve gerekirse sıkmanız önerilir. Gidon ve ön boru üzerindeki vidaları sıkı tutun. Yol koşullarına bağlı olarak scooter sürüşünden kaynaklanan titreşimler, scooter'ın gidon ve ön boru vidalarını gevşetebilir. Her zaman sıkı olduklarından emin olmak önemlidir. Lastik basıncını kontrol edin (45-50 PSI). Tekerlek inerse, şişirmek için bir bağlantı borusunu tekerlek nipeline bağlayın. Önce pim kapağını çıkarın, ardından bir bağlantı parçasını sıkın. Bu noktada, tekerleği şişirmeye başlayın ve basıncı geri yükleyin (50 PSI).

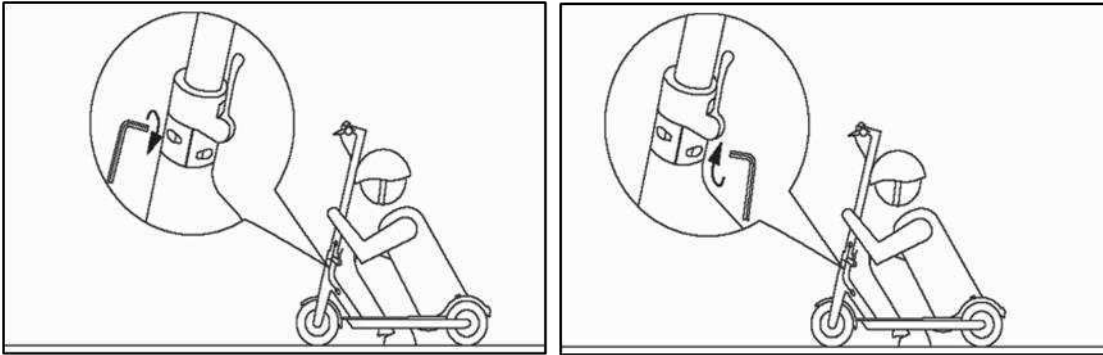
Ön tambur frenini ayarlama

Freni ayarlamak için braket (1) kaldırın ve somunu (2) döndürün. Somunun saat yönünün tersine döndürülmesi fren kablosunu gerer. Saat yönünde döndürülmesi freni gevşetir.



Gidon çubuğunu ayarlama

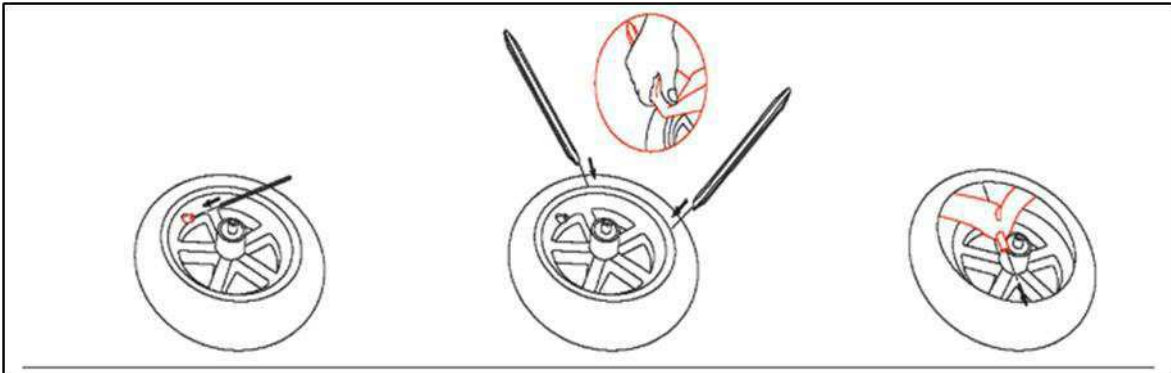
Sürüş sırasında gidon sallanıyorsa, scooterın katlanma mekanizmasının vidalarını sıkmak için verilen anahtarı kullanın.



Herhangi bir mekanik bileşende olduğu gibi, kişisel hareket için elektrikli bir cihaz da aşınmaya tabidir. Çeşitli malzemeler ve bileşenler tüketim veya aşınmaya tabidir. Bir bileşenin öngörülen ömrü aşılmışsa, aniden kırılabilir ve cihazın kullanıcıya zarar verebilir. Yoğun stres altındaki alanlarda çatlaklar, çizikler ve renk değişiklikleri, bileşenin ömrünü tamamladığını ve değiştirilmesi gerektiğini gösterir. Bu kılavuzda açıklanmayan ürün üzerinde herhangi bir değişiklik yapmamanız önerilir.

Dış ve iç lastiklerin çıkarılması

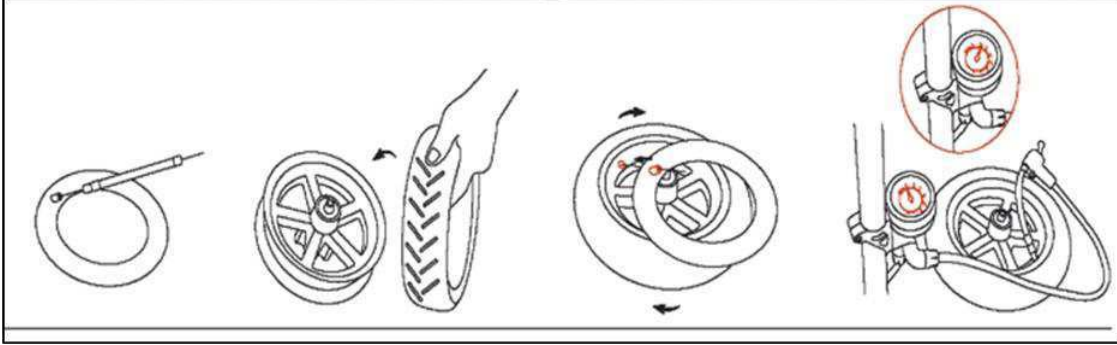
Not: Destek çubukları dahil değildir ve ayrı olarak satın alınmalıdır.



1. Önce iç lastiği boşaltın. İç lastikten havanın çıkması için hava valfindeki merkezi çubuğu bastırmak için bir alet kullanın. Daha fazla hava çıkarmak için lastiği çeşitli noktalarda sıkıca sıkmak için diğer elinizi kullanın.
2. Dış lastikteki hava valfinden uzak bir konum seçin, iki levye kullanarak dış lastiği çevresinin yaklaşık 1/6'sı kadar kaldırmak ve dış lastiğin bir tarafını zorla göbekten ayırın.

3. Hava valfini bulun ve göbeğin hava valfi deliğinden çıkarın. Hava valfini daha rahat çıkarmak için iç lastiğin hava valfini tutun ve iç lastiğe zarar vermemek için dış lastiği yavaşça dışarı çekin. Hava valfi konumundan iç lastiği sırayla çıkarın ve son olarak iç lastiği ayırın. Not: İç lastiğe ve göbek kaplamasına zarar vermemek için levyenin sivri ucunu bir fiber bezle sarın.

Dış ve iç lastiklerin montajı



1. İç lastiği az miktarda hava ile doldurun, iç lastik hafifçe şişene ve yuvarlak görüne kadar.
2. Göbeği bir masa yüzeyine yerleştirin. Dış lastiği takarken yönüne dikkat edin. Dış lastikte, tekerleğin hareket yönüne karşılık gelmesi gereken bir ok bulunur. Bir elinizle göbeği tutun ve diğer elinizle dış lastiğin bir tarafını göbeğin kanalına yerleştirin.
3. İç lastiğin hava valfini hava valfi deliğine yerleştirin. İç lastiği saat yönünde ve sırayla dış lastiğin içine yerleştirin. Hava valfinin eğilmediğinden emin olun. Ardından, dış lastiğin diğer tarafını göbeğin kanalına yerleştirin. Son olarak, kalan lastik dudaklarını göbeğin kanalına yerleştirmek için bir levye kullanın. Montajdan sonra, iç lastiğin dış lastiğin dudakları tarafından sıkıştırılıp sıkıştırılmadığını kontrol etmek için dış lastiği sıkıştırın.
4. İç lastiği 15-20 PSI'a kadar şişirin ve dış lastiğin iki yanındaki güvenlik çizgilerini kontrol edin. Güvenlik çizgileri ile göbek kenarı arasındaki mesafelerin tutarlı olduğundan emin olun.
5. Son olarak, iç lastiği 45-50 PSI'a kadar şişirin. Hava valfi kapağını sıkın. Lastik montajı tamamlanmıştır. Not: İç lastiğe ve göbek kaplamasına zarar vermemek için levyenin sivri ucunu bir fiber bezle sarın.

Elektrikli scooterin saklanması

Aracı saklamadan önce tamamen şarj olduğundan emin olun. Araç uzun süre kapalı bırakılırsa, her 2 ayda bir tam döngü şarj edilmelidir. Pil, en az 2 ayda bir şarj edilmezse kalıcı olarak zarar görebilir. Aşırı deşarj nedeniyle oluşan pil hasarları garanti hizmeti kapsamında olmayacaktır. Scooter'ı 0°C'nin altındaki sıcaklıklarda saklamayın. Scooter'ı kendi ambalajında saklamanız veya yoksa tozdan korumak için örtmeniz önerilir. Scooter kullanılmadığında kapalı, serin ve kuru yerlerde saklanması tavsiye edilir. Uzun süre güneş ışığına/ yüksek sıcaklıklara/ düşük sıcaklıklara maruz kalmak, ürünün, tekerleklerin ve pilin erken yaşlanmasını hızlandırabilir.

ÖNEMLİ

Aracın açılmasının kesinlikle yasak olduğunu unutmayın. Aksi takdirde, kullanıcı doğabilecek riskleri üstlenir. Pilin çıkarılması, elektrik çarpması veya kısa devre nedeniyle ciddi kazaları önlemek için yetkili personel tarafından yapılmalıdır.

Teknik veriler:

Kullanım için uygun yaş: 14 yaş ve üzeri (yerel yasalara bakın).

Maksimum ve minimum yük sınırı: 120 kg – 30 kg

Maksimum hız: 25 km/s

Motor gücü: 350W

Şarj başına menzil: 40 km'ye kadar (zemin, eğim, hız, sürüş tarzına bağlı olarak değişir)

İzin verilen eğim: 10 derece

Şarj cihazı beslemesi: AC 100-240V, 50/60Hz

Pil: 10.000mAh şarj edilebilir lityum

Pil gücü: 360 Wh

Pil voltajı: 36V d.c.

Şarj sıcaklığı: 0°C- 40°C
Saklama nem oranı: 5%~ 95%
Çalışma sıcaklığı: 0°C~ 40°C
Şarj süresi: yaklaşık 6 saat
Açık birim boyutları: yaklaşık 120 x 60 x 124 cm
Katlanmış birim boyutları: yaklaşık 120 x 60 x 57 cm
Net birim ağırlığı: yaklaşık 19 kg
Tekerlekler: 10.0 inç

Destek

Satıcınıza başvurun veya Nilox web sitesinde "Ürün Desteği" seçeneğini seçin.

Garanti

Elektrikli scooterı kullanmadan önce kılavuzdaki talimatları dikkatlice okuyun. Elektrikli scooterı yasal olarak yasaklandığında kullanmayın. Elektrikli scooterı, sürücüye ve çevredeki insanlara/eşyalara tehlike oluşturabileceği durumlarda kullanmayın. Ürün, korozyon durumu hariç 2 yıl garantilidir. Somun ve vidaları periyodik olarak kontrol etmeniz ve gerekirse sıkmanız önerilir. Ürün, fiş ile satın alma tarihinden itibaren 2 yıl, fatura ile satın alma tarihinden itibaren 1 yıl garantilidir. Garanti, yalnızca geçerli bir satın alma belgesi (Tüketici için fiş) ile kanıtlandığında geçerlidir ve müdahale talebi sırasında sunulmalıdır. Uygun olmayan ürün, tüm aksesuarlarıyla birlikte orijinal ambalajında iade edilmelidir. Ürün, yanlış kullanım, ihmal, sağlanan talimatlara uygun olmayan kullanım veya kurulum, tahrifat, ürün değişiklikleri, kazara neden olan hasarlar veya alıcının ihmali durumunda garanti kapsamına girmez, özellikle dış parçalara atıfta bulunarak. Kullanım sonucu aşınmaya maruz kalan parçalar garanti kapsamı dışındadır: kablolar, konnektörler, dış parçalar ve plastik destekler, üretim hatası göstermeyenler. Garanti hakkında daha fazla bilgi için satıcıya başvurun. Garanti kapsamındaki ürünlerin teknik desteği için, ürünü satın aldığınız Satıcıya başvurun, bu kişi kusurun ön incelemesini yapacak ve servis merkezine gönderecektir. Elektrikli scooterı tamir etmek için nitelikli ve yetkili kişilere başvurun. Profesyonel olmayan kişiler tarafından yapılan onarımlar, arızalara ve risklere neden olabilir ve garanti haklarını geçersiz kılabilir. Bu kılavuzda açıklandığı şekilde bakımı ve kullanımı yapıldığında, pil 6 ay garantilidir.

2006/66/EC Direktifinin Uygulanması



Ürün, 2006/66/EC Avrupa direktifine tabi olan ve normal ev atıklarıyla bertaraf edilemeyen pillerle çalışır. Pillerin ayrıştırılmasıyla ilgili yerel düzenlemeler hakkında bilgi edinin: doğru bertaraf, çevre ve sağlık için olumsuz sonuçları önlemeye yardımcı olur. Pil, ürünün kullanım ömrünün sonunda bertaraf edilmelidir. Geri kazanım ve geri dönüşüm merkezleri, ürünün sökülmesini ve pilin çıkarılmasını gerçekleştirebilir.

Baterinin Doğru Şekilde Bertaraf Edilmesi

14 Mart 2014 tarihli ve 49 sayılı Kanun Hükmünde Kararname uyarınca "Elektrikli ve Elektronik Ekipman Atıkları (WEEE) Direktifi 2012/19/AB'nin Uygulanması".



Cihaz üzerinde bulunan çöp kutusu simgesi, ürünün kullanım ömrünün sonunda diğer atıklardan ayrı olarak toplanması gerektiğini belirtir. Kullanıcı, bu nedenle, kullanım ömrünü tamamlamış cihazı, temel bileşenleriyle birlikte, uygun elektronik ve elektrikli atık toplama merkezlerine teslim etmeli veya yeni eşdeğer bir cihaz satın alırken satıcıya geri vermelidir. 25 cm'den küçük cihazlar için bire bir veya sıfır bire oranında teslim edilebilir. Cihazın uygun şekilde ayrıştırılması, geri dönüşüm, işleme ve çevreye uyumlu bertaraf edilmesi, çevre ve sağlık üzerinde olumsuz etkilerin önlenmesine ve cihazın bileşenlerinin geri dönüştürülmesine katkıda bulunur. Kullanıcının ürünü izinsiz olarak bertaraf etmesi,

14 Mart 2014 tarihli ve 49 sayılı Kanun Hükmünde Kararname uyarınca idari para cezalarının uygulanmasına neden olur.

Uygunluk Beyanı

Bu ürünün, EMC 2014/30/AB Direktifi; LVD Direktifi; DM Direktifi; RoHS Direktifi'ne uygun olduğu beyan edilir.

Bu kılavuzda yer alan resimler sadece tanıtım amaçlıdır. Şirket, ürünün yanlış kullanımından sorumlu değildir. Şirket, teknoloji, ekipman ve kullanım kılavuzunda önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

ÇİN'DE ÜRETİLMİŞTİR



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) – İtalya
www.nilox.com

Bilgi için yazın:
contact@esprinet.com



SA – العربية

دليل التعليمات

NILOX V3 سكوتر كهربائي

النماذج:

NXESV3BL

NXESV3GN

Rev00 - 10.04.2025



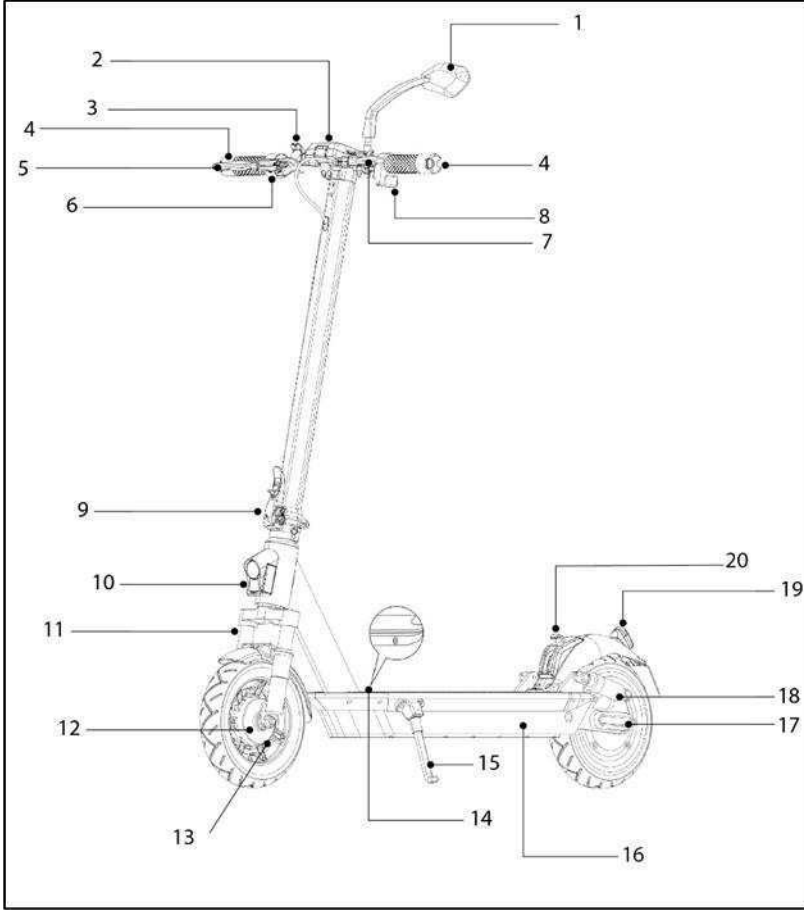
اقرأ واتبع جميع التعليمات في دليل المستخدم قبل استخدام السكوتر الكهربائي.

تأكد من فهم واتباع تعليمات السلامة والتحذيرات لتقليل خطر الإصابة. المستخدم مسؤول عن جميع العواقب الناتجة عن الاستخدام غير الصحيح للسكوتر الكهربائي. الصدمات، السقوط وفقدان السيطرة يمكن أن تلحق الضرر بالأشخاص والأشياء حول المستخدم. في كل الأحوال، توقع المسار والسرعة، مع احترام قانون المرور والمستخدمين الأكثر ضعفاً على الطريق. المستخدم مسؤول عن جميع العواقب الناتجة عن الاستخدام غير الصحيح للمنتج. يجب على مالك السكوتر الكهربائي التحقق من الامتثال للقوانين المحلية المتعلقة باستخدام المنتج فيما يتعلق باستخدام الخوذة، حدود السرعة والمناطق المسموح بها الموزع والبائع غير مسؤولين عن أي ضرر للأشياء و/أو الأشخاص الناتج عن الاستخدام غير الصحيح للمنتج. إلزامية استخدام الخوذة تعتمد على القوانين المحلية.

هذا السكوتر الكهربائي ليس لعبة. غير مناسب للأطفال دون سن 14 عاماً (تحقق من القوانين المحلية السارية). يوصى بإشراف شخص بالغ للمستخدمين الذين تقل أعمارهم عن 18 عاماً. هذا المركبة لا يمكنها نقل أكثر من شخص واحد في كل مرة. هذا المنتج غير مصمم للاستخدام من قبل الأشخاص (بما في ذلك الأطفال) الذين يعانون من قدرات بدنية، حسية أو عقلية محدودة، أو نقص في الخبرة والمعرفة بالمنتج، حتى يتم تعليمهم من قبل شخص مسؤول عن سلامتهم. تحقق دائماً من حالة العجلات والبطارية قبل استخدام السكوتر. احتفظ بالبطارية بعيداً عن متناول الأطفال لتجنب الاختناق. هذا

لا يمكن تكليف الأطفال بتنظيف وصيانة المنتج دون إشراف مناسب. احتفظ بالبلاستيك الخاص بالتغليف بعيداً عن متناول الأطفال لتجنب الاختناق. هذا السكوتر الكهربائي ليس لعبة. يجب ألا يلعب الأطفال بهذا المنتج. يجب على القاصرين دون سن 18 عاماً استخدامه تحت إشراف شخص بالغ. هذا المنتج غير مصمم للاستخدام من قبل الأشخاص (بما في ذلك الأطفال) الذين يعانون من قدرات بدنية، حسية أو عقلية محدودة، أو نقص في الخبرة والمعرفة بالمنتج، حتى يتم تعليمهم من قبل شخص مسؤول عن سلامتهم. لا يمكن تكليف الأطفال بتنظيف وصيانة المنتج دون إشراف مناسب. أطفئ المنتج وافصله عن الشبكة الكهربائية قبل إجراء الصيانة أو قبل إزالة البطارية. قم بإزالة البطارية من المركبة قبل التخلص منها. يجب إطفاء المنتج وفصله عن الشبكة الكهربائية قبل إزالة البطارية. لا يجب إعادة شحن البطاريات غير القابلة لإعادة الشحن. يجب التخلص من البطارية وفقاً للقوانين المحلية السارية. اقرأ دليل التعليمات بعناية قبل الاستخدام. احتفظ به للاستخدامات المستقبلية. احتفظ بالدليل في مكان آمن وانقله إلى أي مالك جديد محتمل. المستخدم مسؤول عن جميع العواقب الناتجة عن الاستخدام غير الصحيح للمنتج. من لا يتبع دليل التعليمات يخاطر بفقدان السيطرة على المنتج ويخاطر بالسقوط مع عواقب خطيرة. الموزع والبائع غير مسؤولين عن أي ضرر للأشياء و/أو الأشخاص الناتج عن الاستخدام غير الصحيح للمنتج. المنتج مصمم لنقل شخص واحد في كل مرة. استخدم المنتج فقط إذا كان في حالة جيدة. تحقق دائماً من حالة العجلات والبطارية قبل استخدام السكوتر الكهربائي. فقدان السيطرة على المنتج أثناء الاستخدام يمكن أن يؤدي إلى عواقب خطيرة للمستخدم وللآخرين. اشحن البطارية بالكامل قبل استخدام السكوتر الكهربائي. يجب على مالك السكوتر الكهربائي التحقق من الامتثال للقوانين المحلية المتعلقة باستخدام المنتج، فيما يتعلق باستخدام الخوذة، حدود السرعة والمناطق المسموح بها (تحقق من القوانين السارية). يجب شحن البطارية بالكامل قبل استخدام السكوتر الكهربائي. اتبع تعليمات هذا الدليل لتجنب المشاكل التقنية.

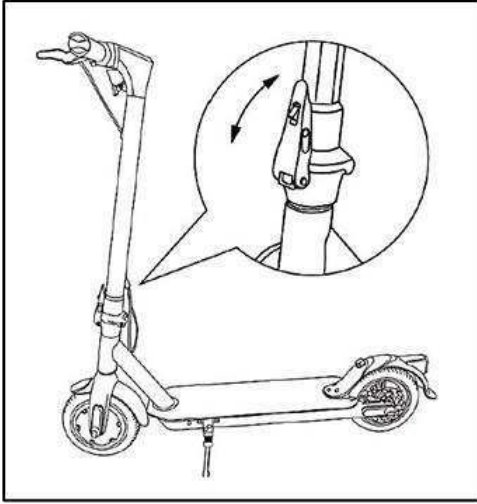
البطارية هي القلب النابض لهذا المنتج. يجب ألا تفرغ البطارية بالكامل ويجب شحنها بالكامل قبل كل استخدام. اشحن البطارية كل شهرين لمدة 5-6 ساعات، حتى عندما لا يتم استخدام السكوتر الكهربائي.



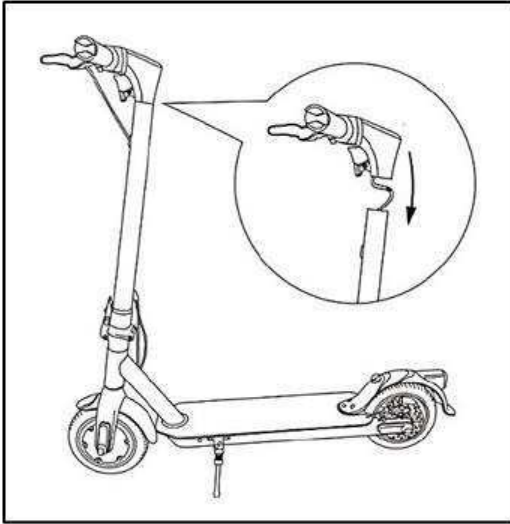
1. مرآة الرؤية الخلفية.
2. شاشة العرض.
3. مشبك التثبيت.
4. مؤشر الانعطاف.
5. ذراع الفرامل.
6. دواصة السرعة.
7. ذراع الفرامل.
8. أزرار أضواء الاتجاه.
9. آلية طي السكوتر.
10. الضوء الأمامي.
11. التعليق الأمامي.
12. المحرك.
13. فرامل الطبل.
14. منفذ الشحن.
15. الحامل.
16. حجرة البطارية.
17. ضوء الاتجاه الخلفي.
18. التعليق الخلفي.
19. الضوء الخلفي.
20. الخطاف.

فتح وطي السكوتر الكهربائي

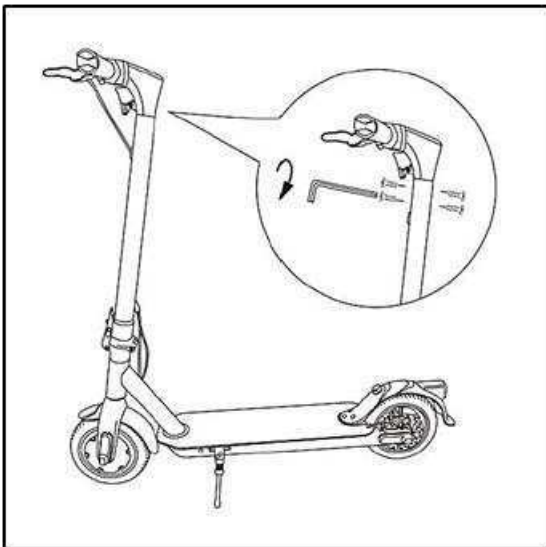
يكون السكوتر مطويًا على نفسه عندما يكون في عبوته. افصل المقود عن العجلة الخلفية. ارفع عمود التوجيه حتى يتمدد بالكامل في الوضع العمودي. أغلق الذراع لقفل العمود. ملاحظة: تحقق من إعادة وضع زر التثبيت. تحقق دائمًا من أن السكوتر الكهربائي مطفأ قبل فتحه أو طيه.



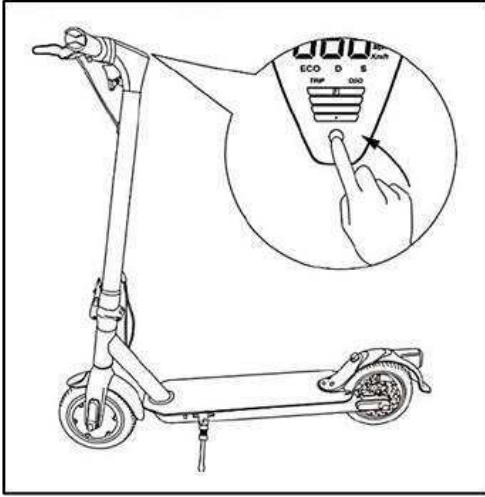
عند الاستخدام الأول، يجب تجميع المقود



استخدم مفك البراغي وثبت البراغي الأربعة للمقود

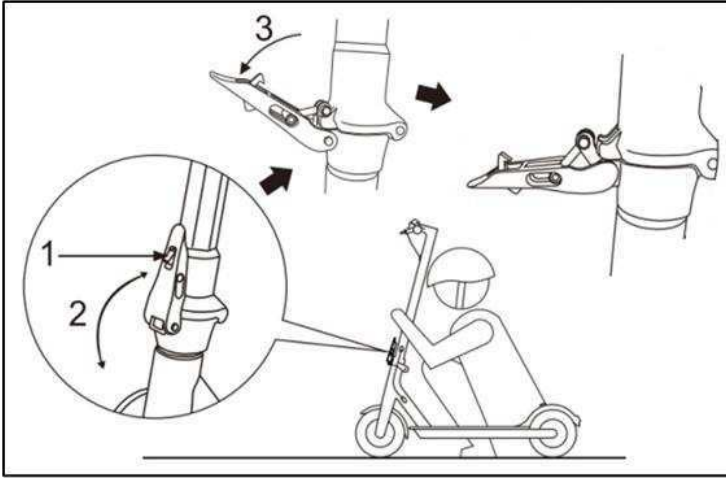


بعد الانتهاء من التنبيت، تحقق من أن زر تشغيل الشاشة يعمل بشكل صحيح. إذا اشتغلت الشاشة، فإن التنبيت تم بشكل جيد. استخدم الحامل للحفاظ على السكوتر واقفاً.

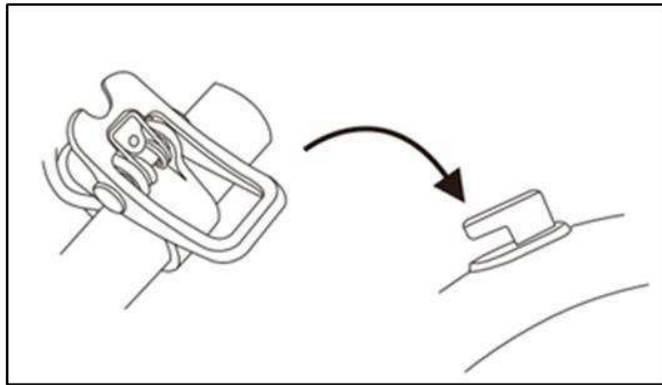
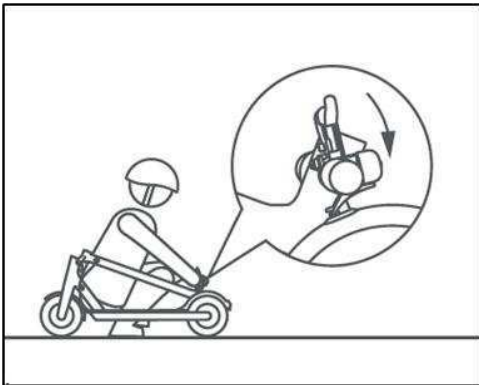


طي السكوتر

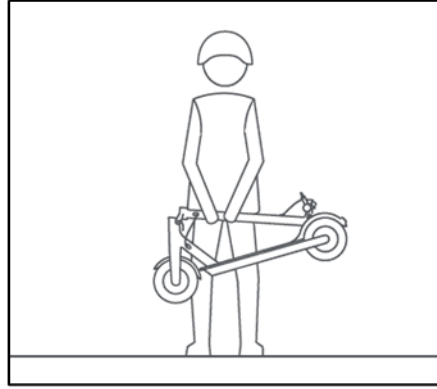
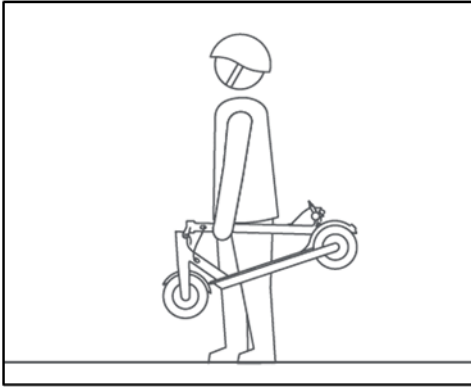
تحقق دائماً من أن السكوتر الكهربائي مطفأ قبل طيه. افتح زر التثبيت (1 و 2 في الصورة) وخفض النراع على عمود التوجيه (3 في الصورة)، في نفس الوقت.



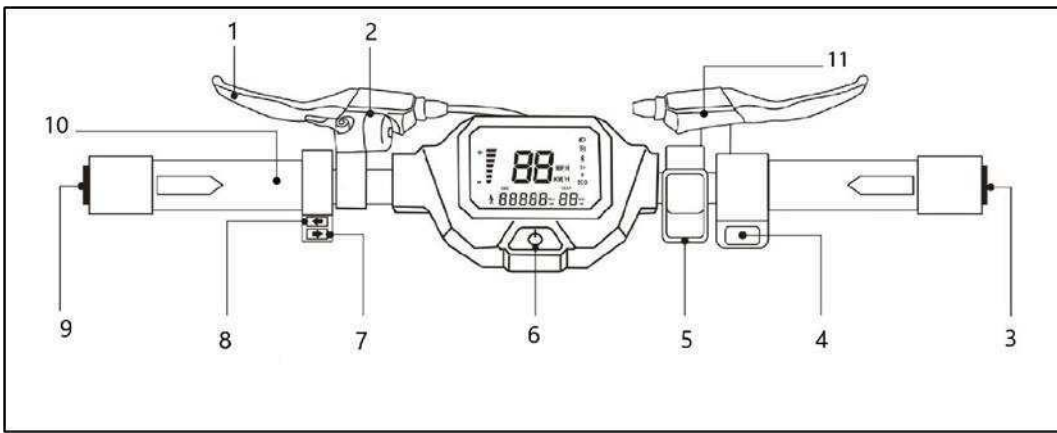
اخفض عمود التوجيه حتى العجلة الخلفية. اعمل على الخطاف على العجلة الخلفية.



الآن السكوتر مطوي. يمكن حمل السكوتر بسهولة باليد.

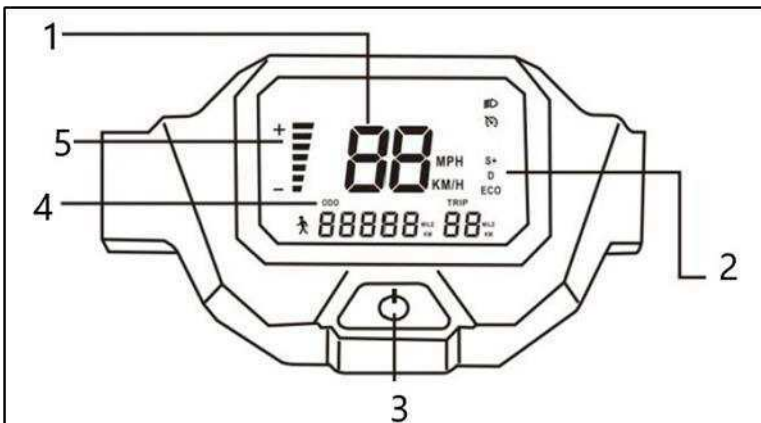


المقود



1. ذراع الفرامل
2. الجرس
3. ضوء الاتجاه
4. دواسة السرعة
5. خطاف القفل
6. زر التشغيل
7. زر ضوء الاتجاه الأيمن
8. زر ضوء الاتجاه الأيسر
9. ضوء الاتجاه
10. مرآة الرؤية الخلفية
11. ذراع الفرامل

الشاشة



على المقود، أمام سائق السكوتر. اضغط مطولاً على زر التشغيل (3) لتشغيل/إطفاء السكوتر. سيتم إطفاء المنتج تلقائياً بعد حوالي 10 LED تقع شاشة دقائق من عدم الاستخدام.

السرعة الحالية (1): يتم عرض السرعة بالكيلومترات في الساعة. سيتم عرض السرعة الحالية. اختر الكيلومترات أو الأميال بالضغط على زر التشغيل ثلاث مرات بسرعة.

(2) السرعات:

السرعة 2، ECO، اضغط على زر التشغيل مرتين للتبديل بين السرعات. السرعة 1 تشير إلى سرعة منخفضة (بحد أقصى 6 كم/ساعة) وتعرف بوضع والسرعة 3 إلى سرعة عالية (بحد أقصى 25 كم/ساعة) وتعرف بوضع، Drive (D) إلى سرعة متوسطة (بحد أقصى 20 كم/ساعة) وتعرف بوضع Sport (S).

لأسباب السلامة، يجب تغيير السرعة عندما يكون السكوتر متوقفاً.

زر التشغيل (3):

اضغط مع الاستمرار على زر التشغيل (3) لتشغيل/إيقاف السكوتر.

(4) المسافة:

للمسافة الإجمالية عند تشغيل المنتج (ODO) يمكنك عرض عداد المسافات.

والمسافة الإجمالية (Trip) عند انتهاء استخدام السكوتر. اضغط بسرعة 4 مرات على زر التشغيل للتبديل بين المسافة الجزئية TRIP ستظهر معلومات (ODO).

(5) مستوى شحن البطارية:

يتم عرض مستوى شحن البطارية بواسطة 4 شرائط، من 100% (البطارية مشحونة بالكامل) إلى 0% (البطارية فارغة تمامًا). سيعرض الشاشة 4 شرائط عندما تكون البطارية ممتلئة و1 شريط عندما تكون الشحنة على وشك النفاد. أثناء الاستخدام، ينخفض شحن البطارية. عندما تكون الشحنة على وشك النفاد، يُنصح بإيقاف السكوتر من أجل سلامتك وإعادة شحن البطارية. لا تقم بشحن البطارية إذا كانت درجة حرارة البيئة أقل من 0°C.

مؤشر الضوء:

سيضيء هذا المؤشر عندما تكون الأضواء الأمامية والخلفية مضاءة. اضغط على زر التشغيل مرة واحدة لتشغيل/إيقاف الضوء.

مؤشر التحكم في السرعة:

سيضيء المؤشر عندما تكون وظيفة التحكم في السرعة مفعلة. حافظ على نفس السرعة لمدة 10 ثوان. حرر دواسة الوقود: سيستمر السكوتر في التحرك بنفس السرعة. اضغط على الفرامل أو دواسة الوقود للخروج من وضع التحكم في السرعة.

أكواد الخطأ:

عندما يظهر أحد هذه الأكواد على الشاشة، يُرجى الاتصال بالموزع الخاص بك أو مركز خدمة متخصص للحصول على المساعدة الفورية. ملاحظة: عندما يحدث خطأ مما يلي، ستومض ضوء الذيل بتردد عالٍ يبلغ 10 هرتز. لن يعمل المحرك؛ لذلك، لا يمكن اعتبار المحرك تالفًا عندما لا يعمل عند حدوث خطأ.

جدول أكواد الخطأ والحلول الممكنة:

كود الخطأ – المشكلة والحل

- E1: عطل في مستشعر هول بالمحرك. تحقق من الأسلاك بين المحرك والأطراف. اطلب المساعدة من فني مؤهل.
- E2: لا تستخدم السكوتر لمدة 15 دقيقة على الأقل. أعد تشغيله. قد يكون من الضروري استبدال وحدة التحكم. تحقق أيضًا MOS. عطل في: مما إذا كان سلك الطور بالمحرك تالفًا. في حالة وجود تلف، استبدل وحدة التحكم أو المحرك. اطلب المساعدة من فني مؤهل.
- E3: عطل في الفرامل. تحقق من الأسلاك بين ذراع الفرامل والشاشة. اطلب المساعدة من فني مؤهل.
- E4: عطل في دواسة الوقود. تحقق من أسلاك التوصيل الخاصة بدواسة الوقود. اطلب المساعدة من فني مؤهل.
- E5: حماية من انخفاض الجهد. جهد البطارية منخفض جدًا. تحقق من البطارية وأعد شحنها. في حالة وجود مشاكل أخرى، استبدل البطارية. اطلب المساعدة من فني مؤهل.
- E6: مشاكل في الاتصال. تحقق من توصيل الكابل بوحدة التحكم. يلزم تدخل خدمة ما بعد البيع لاستبدال الكابل إذا لزم الأمر.
- E7: حماية من الجهد الزائد. جهد البطارية مرتفع جدًا: تجنب الفرملة المفاجئة والحركات الصعودية للعودة إلى الوضع الطبيعي. توقف عن استخدام السكوتر لبضع دقائق.
- E9: قفل المحرك. أوقف تشغيل السكوتر لبضع دقائق. ثم أعد تشغيله. تحقق من أن الكابل بين المحرك ووحدة التحكم متصل بشكل صحيح. في حالة عدم التشغيل، استبدل وحدة التحكم أو المحرك. اطلب المساعدة من فني مؤهل.

تعليمات الاستخدام

قبل قيادة السكوتر لأول مرة، اشحن البطارية. اتبع الدليل لتجنب المشاكل التقنية. إذا أمكن، اشحن البطارية بعد كل استخدام. سيساعد ذلك في إطالة عمر البطارية. ضع السكوتر على سطح مستوي. السكوتر مصمم للأراضي المستوية. كن حذرًا في حالة الأراضي غير المستوية أو الوعرة. تجنب استخدام المركبة على البرك، الثلج، الطين، الجليد أو الأراضي الوعرة. اضغط على زر التشغيل/الإيقاف على الشاشة لتشغيل الشاشة والسكوتر الكهربائي. تحقق من مستوى شحن البطارية. اختر السرعة المطلوبة. شغل الأضواء عند القيادة ليلاً أو في الأماكن المظلمة. ارتد ستر عاكسة إذا كانت القوانين المحلية تتطلب ذلك (kick-and-go) "ضع قدمًا واحدة على اللوح. قف على اللوح بقدم واحدة. أمسك المقود بكلتا يديك. هذا السكوتر مزود بوظيفة "الحركة المساعدة لسلامتك: السكوتر الكهربائي مضبوط لتجنب الانطلاق من الثبات. يعني أن السكوتر يدمج الدفع الميكانيكي للمستخدم بمساعدة المحرك الكهربائي. لذلك، دفع المستخدم هو أمر أساسي "لتشغيل" محرك السكوتر. ادفع السكوتر للأمام حتى تصل إلى 3 كم/ساعة. سيبدأ محرك السكوتر تلقائياً عند الوصول إلى 3 كم/ساعة. بينما يبدأ السكوتر في التحرك، اصعد على اللوح بالقدم الثانية. سرع بالضغط بلطف على ذراع المقود الأيمن. اصعد على اللوح بالقدم الثانية بينما يتحرك السكوتر. حرر دواسة الوقود لتقليل السرعة. اسحب ذراع الفرامل باليد اليسرى للفرملة أو التوقف. قبل النزول من المركبة، تأكد من أنها متوقفة.

تمامًا. أزل قدميك من اللوح واحدة تلو الأخرى. لإيقاف تشغيل المركبة، اضغط مرة أخرى على زر التشغيل/الإيقاف لمدة ثانيتين. ستتوقف المركبة تلقائيًا بعد حوالي 3 دقائق من عدم الاستخدام. استخدم الحامل لإبقاء السكوتر واقفًا بمفرده عند عدم الاستخدام. السكوتر الكهربائي مصمم للأراضي المستوية. احذر من الأراضي غير المستوية و/أو الوعر.

المسافة

المسافة القصوى التي يمكن قطعها بالسكوتر هي حوالي 40 كم. هذا الحد الأقصى يتأثر بنوع الطريق المقطوع (الطريق المستوي والناعم يزيد من المسافة المقطوعة)، درجة حرارة البيئة، حالة صيانة السكوتر (العجلات، البطارية)، وزن المستخدم (كلما زاد وزن المستخدم، قلت المسافة المقطوعة)، أسلوب القيادة (السرعة المنخفضة تزيد من المسافة المقطوعة).

الحمولة

يجب ألا يتجاوز وزن السائق 120 كجم ولا يقل عن 30 كجم. تجاوز الوزن الأقصى قد يكون ضارًا للسائق، تمامًا كما أن عدم الوصول إلى الوزن الأدنى المطلوب.

البطارية

يمكن أن تختلف مدة شحن البطارية (وبالتالي المسافة القصوى التي يمكن قطعها) بناءً على عدة عوامل، مثل حالة الأرض (الأسطح غير المستوية تقلل من مدة شحن البطارية).

وزن السائق.

درجة حرارة البيئة.

أسلوب القيادة والسرعة (الحفاظ على سرعة معتدلة وثابتة هو عامل يؤثر بشكل إيجابي على مدة شحن البطارية؛ في حالة السرعات العالية والفرملة المتكررة والانطلاق، قد ينخفض الشحن). يجب شحن البطاريات بشكل مناسب. شحن البطارية بالكامل قبل الاستخدام الأولي. شحن البطارية بالكامل على الأقل كل يومًا، حتى عندما لا يتم استخدام السكوتر لفترات طويلة 60.

شحن البطارية

اتبع هذه التعليمات للحصول على أقصى عمر وأمان كامل للبطارية.

شحن البطارية قبل استخدام السكوتر لأول مرة. انتبه دائمًا لحالة مؤشر مستوى شحن البطارية الموجود على الشاشة. في حالة بقاء شريط واحد فقط على الشاشة، يُنصح بالتوقف وشحن البطارية. إذا أمكن، شحن البطارية بعد كل استخدام. شحن المركبة في مكان جاف ونظيف. تأكد من إيقاف تشغيل السكوتر لا تستخدم السكوتر أثناء الشحن. لا تشحن السكوتر فورًا بعد الاستخدام: اتركه يبرد لمدة ساعة قبل شحنه. تحتوي البطارية على مواد خطيرة. لا تشحن البطارية إذا كانت درجة حرارة البيئة أقل من 0 درجة مئوية. لا تفتح البطارية ولا تدخل أشياء بداخلها. لا تترك البطارية في الشحن طوال الليل. لا تشحن البطارية أثناء عدم القدرة على مراقبة السكوتر. قم بشحن البطارية في بيئات جافة، بعيدًا عن الوقود والعناصر القابلة للاشتعال. إذا لم يتم استخدامه، قم بتخزين السكوتر مع البطارية مشحونة جزئيًا. يجب إزالة البطارية بواسطة موظفين معتمدين. يحظر التخلص من البطاريات. لا ترمي البطاريات في النفايات المنزلية. لا ترمي البطاريات في النار. استخدم فقط البطارية والشاحن الأصلي. اتصل بالموزع لاستبدالهما.

الاحتياطات

لا تستخدم السكوتر الكهربائي إذا كانت البطارية فارغة. لا تستخدم السكوتر الكهربائي في حالة وجود رائحة تسخين كهربائي. لا تستخدم السكوتر الكهربائي في حالة تسرب سائل من البطارية. لا تلمس أي مادة تخرج من البطاريات. تحتوي البطاريات على مواد خطيرة بداخلها. لا تدع الأطفال أو الحيوانات تلمس البطارية.

، لا تستخدم السكوتر إذا كان الشاحن لا يزال موصولًا. استخدم فقط البطارية المرفقة مع المركبة. اتصل بالموزع للاستبدال. قبل استخدام المركبة لأول مرة، قم بشحن البطارية بالكامل. شحن المركبة في مكان جاف ونظيف.

تعليمات شحن البطارية

افتح الغطاء الواقي لمنفذ الإدخال على السكوتر. تأكد من أن منفذ الإدخال جاف تمامًا قبل إدخال كابل الشاحن. بمجرد إدخال كابل الشاحن في منفذ الإدخال المخصص على السكوتر، قم بتوصيل القابس بالشبكة الكهربائية المنزلية. أولاً، أدخل كابل الشاحن في السكوتر. ثم أدخل الطرف الآخر من الكابل في الشبكة الكهربائية. بمجرد إدخال كابل الشاحن في السكوتر والمقبس الكهربائي، تأكد من أن الضوء على المحول مضاء ولونه أحمر. هذا يضمن أن البطارية قيد الشحن بالفعل. عندما يتحول مؤشر الشاحن إلى اللون الأخضر، فهذا يعني أن البطارية مشحونة بالكامل. يستغرق الشحن حوالي 5-6 ساعات. تمديد مدة الشحن قد يتسبب في تلف البطارية. افصل كابل الشاحن. أغلق الغطاء الواقي. حافظ على المنتج والبطارية في درجة حرارة غير مرتفعة جدًا أو منخفضة جدًا. درجة حرارة الاستخدام: 0 درجة مئوية ~ 40 درجة مئوية. تأكد من أن درجة حرارة البطارية (أثناء عملية الشحن) ليست مرتفعة جدًا أو منخفضة جدًا. درجة حرارة الشحن: 0 درجة مئوية ~ 40 درجة مئوية. الرطوبة: 5% ~ 95%. تجاوز درجات الحرارة المذكورة أعلاه قد يؤثر على عمل السكوتر ويقلل من عمر البطارية.

نقل البطارية

تعتبر بطاريات الليثيوم مواد خطيرة.

يجب أن يكون نقلها مسموحًا به بموجب القوانين واللوائح المحلية.

السرعة القصوى

السرعة القصوى المسموح بها هي 25 كم/ساعة. عند الوصول إلى السرعة القصوى، سيحافظ السكوتر على السرعة حتى في حالة الاستمرار في التسارع.

القيادة بأمان

قبل استخدام المركبة، اقرأ الدليل وتعرف على السكوتر. يُنصح بارتداء أحذية مريحة أو رياضية. اربط أربطة الحذاء. لا تستخدم المنتج أبدًا حافي القدمين. يُنصح بارتداء خوذة، واقية الرأس، واقية الركبة، واقية الكوع (تحقق من القوانين المحلية). لا تستخدم السكوتر بعد تناول الكحول أو المواد المخدرة. استشر الطبيب إذا كنت تتناول أدوية. لا تستخدم المنتج في حالة وجود مشاكل في الرأس أو الظهر أو الرقبة أو جراحات سابقة في هذه المناطق. تحقق من عدم وجود قوانين تحظر استخدام السكوتر الكهربائي (تحقق من القوانين المحلية). لا تستخدم السكوتر الكهربائي في الأماكن المحظورة (تحقق من القوانين المحلية). المنتج غير مناسب للأطفال حتى سن 14 عامًا (تحقق من القوانين المحلية السارية). يُنصح بإشراف الكبار للمستخدمين الذين تقل أعمارهم عن 18 عامًا. السكوتر مصمم لنقل شخص واحد فقط. لا يمكن للسكوتر حمل أكثر من شخص واحد في نفس الوقت حتى إذا لم يتم الوصول إلى الوزن الأقصى المسموح به. لا تستخدم الهاتف أو تستمع إلى الموسيقى أثناء قيادة السكوتر الكهربائي، وتجنب أي نوع من الإلهاء أثناء القيادة. تذكر أن وزن السائق يجب أن يكون أقل من الحد الأقصى المحدد. خلاف ذلك، قد يفقد السائق السيطرة على السكوتر، ويسقط ويصاب أو يتلف المركبة. تذكر أن وزن السائق يجب أن يكون أعلى من الحد الأدنى المحدد. خلاف ذلك، قد لا يكون السائق قادرًا على التحكم في السكوتر الذي لن يستجيب بشكل صحيح للأوامر. قد يسقط السائق، يصاب أو يتلف المركبة. تذكر أن استخدام السكوتر مخصص فقط للترفيه الشخصي. أي استخدام آخر غير مسموح به (تحقق من القوانين المحلية). لا يُسمح بنقل البضائع أثناء استخدام المركبة. انتبه دائمًا للأشياء والأشخاص من حولك. في كل الأحوال، اعتن بنفسك وبالآخرين. حافظ دائمًا على مسافة آمنة مناسبة من المركبات الأخرى، الأشخاص والعوائق، لتجنب الاصطدامات. أبلغ عن وجودك عند الاقتراب من مشاة أو راكب دراجة قد لا يكون قد سمع/رأى اقتراب السكوتر الكهربائي. اعب ممرات المشاة سيرًا على الأقدام. لا تسرع ولا توقف المركبة بشكل مفاجئ أو عنيف. الحركات المفاجئة قد تسبب فقدان السيطرة على المركبة. تأكد من أن سرعة الاستخدام مناسبة للأرض والبيئة. تتأثر سرعة السكوتر الكهربائي بنوع الطريق، درجة حرارة البيئة، وصيانة البطارية. الاستخدام المفرط أو المفاجئ للفرامل قد يقلل العجلة، مما يتسبب في فقدان السيطرة والسقوط. التطبيق المفاجئ أو المفرط للفرامل قد يسبب إصابات أو وفاة. بالإضافة إلى ذلك، القيادة بفرامل غير مضبوطة بشكل صحيح خطيرة وقد تسبب إصابات خطيرة أو مميتة. إذا ارتخت الفرامل، قم بشدها باستخدام مفتاح سداسي أو اتصل بخدمة العملاء. تأكد دائمًا من أن حالة البطارية ليست منخفضة جدًا. في هذه الحالة، قد تتوقف المركبة فجأة أثناء الاستخدام وتتسبب في سقوط السائق. انتبه جيدًا إذا كنت تستخدم السكوتر على مسار غير منتظم أو وعاء. السكوتر مصنوع للأسطح المستوية.

لا تقود السكوتر الكهربائي في البرك أو على الأسطح التي تحتوي على ماء، جليد، ثلج، طين، رمل، حصي، تراب، أوراق وأي حطام آخر. يؤثر الطقس الرطب على الجر، الفرملة والرؤية؛ مما يؤثر على التحكم في المركبة. لا تقود عندما تمطر. تجنب الأراضي المبللة والبرك. قد تتسبب في فقدان السيطرة على المركبة وسقوط السائق. بالإضافة إلى الأضرار الدائمة للنظام الكهربائي للسكوتر. تزيد الأسطح المبللة، غير المنتظمة أو الخشنة من خطر السقوط والحوادث. قود بسرعة محكمة وبطيئة أثناء السير على الأسطح غير المنتظمة. اثن ركبتيك قليلاً لامتصاص الصدمات. تجنب قيادة السكوتر بالقرب من الغازات، الأبخرة، السوائل أو الغبار القابل للاشتعال الذي قد يتسبب في حريق. لا تستخدم السكوتر الكهربائي على الطرق المفتوحة لحركة المرور، في الأماكن المظلمة، وفي الليل (تحقق من القوانين المحلية). يحظر استخدام المركبة في البيئات القابلة للاشتعال أو الخطرة. ابق بعيدًا عن النار ومصادر الحرارة.

صيانة السكوتر الكهربائي

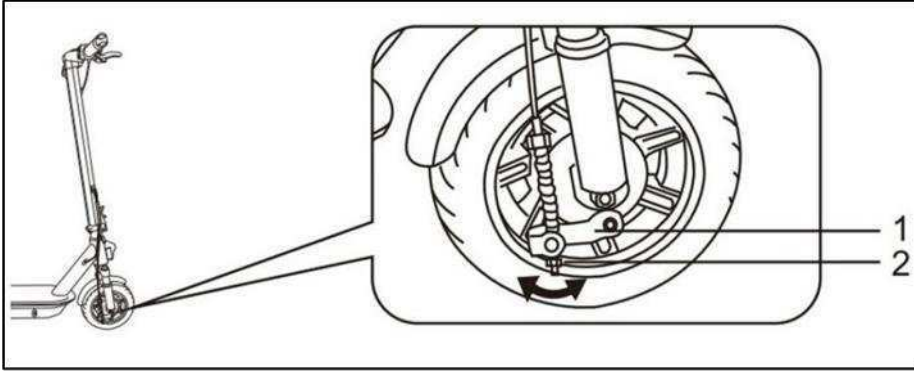
قبل القيام بأي عملية تنظيف أو صيانة للمركبة، تأكد من أن كابل الشحن غير موصول، وأن المركبة ليست في حالة شحن، وأنها مطفأة وثابتة. بالإضافة إلى ذلك، أغلق الغطاء المطاطي لمنفذ شحن البطارية. استخدم أقمشة غير خشنة للتنظيف، لتجنب تلف سطح السكوتر. استخدم قطعة قماش مبللة. لا تستخدم الكحول، البنزين أو أي مواد كيميائية مذيبة ومسببة للتآكل، لتجنب تلف سطح السكوتر أو الهيكل الداخلي. لا تستخدم رشاشات الماء ذات الضغط العالي. تأكد من عدم دخول أي نوع من السوائل داخل المركبة. خلاف ذلك، قد تتعرض المكونات الإلكترونية الداخلية لأضرار دائمة. يمكن أن تسرع الشمس، الحرارة والبرد من شيخوخة العجلات وتقليل عمر البطارية. أزل أي حواف حادة ناتجة عن التآكل.

تحذير

ارجع إلى الموزع الخاص بك لاستبدال أي مكون. يجب أن يتم استبدال مكونات السكوتر الكهربائي بواسطة الموزع أو مركز خدمة معتمد. تذكر أن الصواميل ذاتية القفل والمسامير الأخرى قد تفقد كفاءتها أثناء الاستخدام وقد يكون من الضروري شدها مرة أخرى. يُنصح بفحص هذه المكونات بشكل دوري وشدها إذا لزم الأمر. حافظ على المسامير مشدودة على المقود والأنبوب الأمامي. قد تتسبب الاهتزازات الناتجة عن قيادة السكوتر، حسب حالة إذا (45-50 PSI) الطريق، في ارتخاء مسامير المقود والأنبوب الأمامي للسكوتر. من المهم التأكد من أنها مشدودة دائمًا. تحقق من ضغط الإطارات فرغت العجلة، قم بتوصيل أنبوب توصيل إلى صمام العجلة لضخها. أزل الغطاء أولاً، ثم شد الوصلة. في هذه المرحلة، ابدأ في نفخ العجلة واستعادة الضغط (50 PSI).

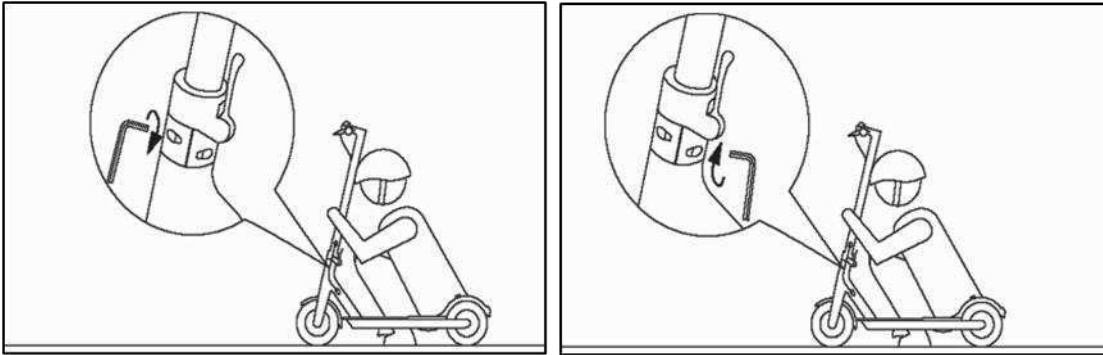
ضبط الفرامل الأمامية

لضبط الفرامل، ارفع الدعامة (1) ولف الصامولة (2). لفة الصامولة عكس اتجاه عقارب الساعة سيشد كابل الفرامل. لفها في اتجاه عقارب الساعة سيخفف الفرامل.



تعديل عمود المقود

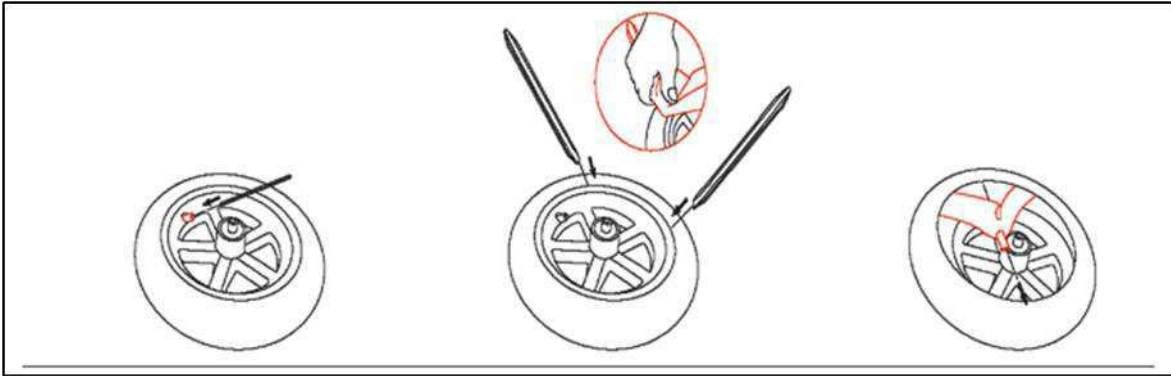
إذا كان المقود يتأرجح أثناء القيادة، استخدم المفتاح المرفق لشد البراغي في آلية الطي للسكوتر.



كما هو الحال مع أي مكون ميكانيكي، فإن الجهاز الكهربائي للحركة الشخصية يتعرض للتآكل. المواد والمكونات المختلفة تتعرض للاستهلاك أو التآكل. إذا تجاوز العمر المتوقع لأحد المكونات، فقد ينكسر فجأة ويسبب إصابات لمستخدم الجهاز. الشقوق والخدوش وتغير اللون في المناطق المعرضة لضغط شديد تشير إلى أن المكون قد تجاوز عمره الافتراضي ويجب استبداله. يُنصح بعدم إجراء أي تعديلات على المنتج غير موصوفة في هذا الدليل.

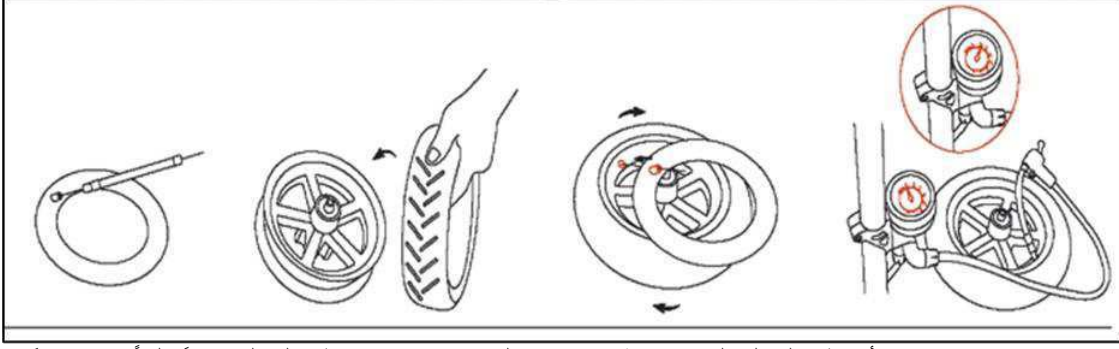
إزالة الإطارات الخارجية والداخلية

ملاحظة: القضبان الداعمة غير مشمولة ويجب شراؤها بشكل منفصل.



1. قم بتفريغ الهواء من الإطار الداخلي أولاً. استخدم أداة للضغط على العمود المركزي في صمام الهواء بحيث يتم تفريغ الهواء من الإطار الداخلي. استخدم أداة أخرى للضغط بقوة على الإطار في عدة نقاط لتفريغ المزيد من الهواء.
 2. اختر موقعًا بعيدًا عن صمام الهواء على الإطار الخارجي، استخدم قدمين من العتلة لرفع الإطار الخارجي حوالي 1/6 من المحيط وفصل جانب واحد من الإطار الخارجي عن المحور بقوة.
 3. حدد موقع صمام الهواء وأخرجه من فتحة صمام الهواء في المحور. لاستخراج صمام الهواء بشكل أكثر راحة، امسك صمام الهواء للإطار الداخلي واسحب الإطار الخارجي ببطء للخارج لتجنب إتلاف الإطار الداخلي. قم بإزالة الإطار الداخلي من موقع صمام الهواء بالتسلسل وأخيرًا فصل الإطار الداخلي.
- ملاحظة: لف نهاية العتلة الحادة بقطعة قماش من الألياف لتجنب إتلاف الإطار الداخلي وغطاء المحور.

تركيب الإطارات الخارجية والداخلية



1. املأ الإطار الداخلي المفرغ بكمية صغيرة من الهواء حتى يصبح الإطار الداخلي منتفخاً قليلاً ويبدو دائرياً.
 2. ضع المحور على سطح المكتب. عند تركيب الإطار الخارجي، انتبه للاتجاه. يوجد سهم على الإطار الخارجي يجب أن يتوافق مع اتجاه حركة العجلة.
 3. أدخل صمام الهواء للإطار الداخلي في فتحة صمام الهواء. أدخل الإطار الداخلي في الخارجي باتجاه عقارب الساعة وبالتسلسل. تأكد من أن صمام الهواء لا يميل. ثم أدخل الجانب الآخر من الإطار الخارجي في أخنود المحور. أخيراً، استخدم العتلة لتركيب الحواف المتبقية للإطار في أخنود المحور. بعد التركيب، اضغط على الإطار الخارجي للتحقق مما إذا كان الإطار الداخلي مضغوطاً بواسطة حواف الإطار الخارجي.
 4. وتحقق من خطوط الأمان على جانبي الإطار الخارجي. تأكد من أن المسافات بين خطوط الأمان وحافة PSI قم بنفخ الإطار الداخلي إلى 15-20.
 5. شد غطاء صمام الهواء. تم الانتهاء من تركيب الإطار. ملاحظة: لف نهاية العتلة الحادة بقطعة قماش PSI. أخيراً، قم بنفخ الإطار الداخلي إلى 45-50.
- من الألياف لتجنب إتلاف الإطار الداخلي وغطاء المحور.

تخزين السكوتر الكهربائي

قبل تخزين المركبة، تأكد من أنها مشحونة بالكامل. إذا تم ترك المركبة مطفأة لفترات طويلة جداً، قم بشحنها دورة كاملة كل شهرين. قد تتلف البطارية بشكل دائم إذا لم يتم شحنها مرة واحدة على الأقل كل شهرين. الأضرار التي تلحق بالبطارية بسبب التفريغ الزائد لن تكون مشمولة بخدمة الضمان. لا تخزن يُنصح بتخزين السكوتر في عبوته أو، في حالة عدم وجودها، تغطيته لحمايته من الغبار. يُنصح. °C السكوتر في بيئات ذات درجات حرارة أقل من 0 بتخزين السكوتر في أماكن مغلقة، باردة وجافة عندما لا يكون مستخدماً. التعرض الطويل لأشعة الشمس/ درجات الحرارة العالية/ درجات الحرارة المنخفضة يمكن أن يسرع من الشيخوخة المبكرة للمنتج، العجلات والبطارية.

هام

يُذكر أنه من المحظور تمامًا فتح المركبة. خلاف ذلك، يتحمل المستخدم المخاطر التي قد تنجم عن ذلك. يجب إزالة البطارية بواسطة موظفين معتمدين لتجنب الحوادث الخطيرة الناتجة عن الصدمات الكهربائية أو الدوائر القصيرة.

البيانات التقنية

العمر المناسب للاستخدام: 14 سنة وما فوق (تحقق من القوانين المحلية).
الحد الأقصى والأدنى للحمولة: 120 كجم - 30 كجم
السرعة القصوى: 25 كم/ساعة
قوة المحرك: 350 واط
المدى لكل شحنة: حتى 40 كم (متغير حسب التضاريس، الميل، السرعة، نمط القيادة)
الميل المسموح به: 10 درجات
تغذية الشاحن: AC 100-240V، 50/60Hz
mAh البطارية: قابلة لإعادة الشحن ليثيوم 10,000
قوة البطارية: 360 واط ساعة
V d.c. جهد البطارية: 36
°C 40 ~ درجة حرارة الشحن: 0
% معدل رطوبة التخزين: 5-95
°C 40 ~ درجة حرارة التشغيل: 0
وقت الشحن: حوالي 6 ساعات
أبعاد الوحدة المفتوحة: حوالي 120 x 60 x 124 سم
أبعاد الوحدة المطوية: حوالي 120 x 60 x 57 سم
الوزن الصافي للوحدة: حوالي 19 كجم
العجلات: 10.0 بوصة

الدعم

Nilox اتصل بموزعك أو اختر خيار "دعم المنتجات" داخل موقع

الضمان

اقرأ تعليمات الدليل بعناية قبل استخدام السكوتر الكهربائي. لا تستخدم السكوتر الكهربائي عندما يكون محظورًا بموجب القانون. لا تستخدم السكوتر الكهربائي عندما يمكن أن يسبب خطرًا للسائق والأشخاص/الأشياء المجاورة. المنتج مضمون لمدة سنتين، باستثناء حالات التآكل. يُنصح بالتحقق دوريًا من البرغي وشدها إذا لزم الأمر. المنتج مضمون لمدة سنتين من تاريخ الشراء مع الإيصال، أو سنة واحدة من تاريخ الشراء مع الفاتورة. الضمان صالح فقط إذا كان مثبتًا بإثبات شراء صالح (الإيصال الضريبي للمستهلك)، والذي يجب تقديمه عند طلب الخدمة. يجب إعادة المنتج غير المطابق في العبوة الأصلية، مع جميع الملحقات. الضمان لا ينطبق في حالة تعرض المنتج للاستخدام غير السليم، الإهمال، الاستخدام أو التركيب غير المتوافق مع التعليمات المقدمة، التلاعب التعديلات على المنتج، الأضرار الناتجة عن أسباب عرضية أو إهمال المشتري، مع الإشارة بشكل خاص إلى الأجزاء الخارجية. الأجزاء التي تتعرض للتآكل نتيجة الاستخدام مستثناة من الضمان: الكابلات، الموصلات، الأجزاء الخارجية والدعامات البلاستيكية، التي لا تظهر عيوب تصنيع. اتصل بالموزع لمزيد من المعلومات حول الضمان. للحصول على الدعم الفني للمنتجات المشمولة بالضمان، اتصل بالموزع الذي تم شراء المنتج منه، والذي سيقوم بالتحقق الأولي من العيب وإرساله إلى مركز الدعم. اتصل بأشخاص مؤهلين ومعتمدين لإصلاح السكوتر الكهربائي. الإصلاحات التي يقوم بها غير المحترفين يمكن أن تسبب أعطالًا ومخاطر، وتبطل حقوق الضمان. البطارية، إذا تم الحفاظ عليها واستخدامها كما هو موصوف في هذا الدليل، لها ضمان لمدة 6 أشهر.

EC/تنفيذ التوجيه 2006/66



والتي لا يمكن التخلص منها مع النفايات المنزلية العادية. تحقق من اللوائح المحلية EC/المنتج يعمل ببطاريات تدرج تحت التوجيه الأوروبي 2006/66 المتعلقة بجمع البطاريات بشكل منفصل: التخلص الصحيح يسمح بتجنب العواقب السلبية على البيئة والصحة. يجب التخلص من البطارية في نهاية العمر الافتراضي للمنتج. يمكن لمراكز الاستعادة وإعادة التدوير تنفيذ تفكيك المنتج وإزالة البطارية.

التخلص الصحيح من البطارية

"(WEEE) بشأن نفايات المعدات الكهربائية والإلكترونية EU/وفقًا للمرسوم التشريعي رقم 49 بتاريخ 14 مارس 2014 "تنفيذ التوجيه 2012/19".



يشير رمز الحلوية الممنوعة الموجود على الجهاز إلى أن المنتج في نهاية عمره الافتراضي يجب جمعه بشكل منفصل عن النفايات الأخرى. يجب على المستخدم، لذلك، تسليم الجهاز كاملاً مع المكونات الأساسية التي وصلت إلى نهاية عمرها إلى مراكز جمع النفايات الإلكترونية والكهربائية المناسبة، أو إعادته إلى الموزع عند شراء جهاز جديد من نوع مكافئ، بنسبة واحد إلى واحد، أو واحد إلى صفر للأجهزة التي يكون الجانب الأكبر منها أقل من 25 سم. الجمع المناسب للنفايات لبدء إعادة التدوير، المعالجة والتخلص البيئي المتوافق يساهم في تجنب التأثيرات السلبية المحتملة على البيئة والصحة ويعزز إعادة تدوير المواد التي يتكون منها الجهاز. التخلص غير القانوني من المنتج من قبل المستخدم يؤدي إلى تطبيق العقوبات الإدارية المنصوص عليها في المرسوم التشريعي رقم 49 بتاريخ 14 مارس 2014.

إعلان المطابقة

RoHS ؛ توجيه DM ؛ توجيه LVD ؛ توجيه EMC 2014/30/EU يعلن أن المنتج الموصوف يتوافق مع توجيه

الصور الموجودة في هذا الدليل هي لأغراض توضيحية فقط. الشركة تخلي مسؤوليتها عن الاستخدام غير الصحيح للمنتج. تحتفظ الشركة بالحق في إجراء تغييرات في التكنولوجيا والمعدات ودليل الاستخدام دون إشعار مسبق.

صنع في الصين



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia
www.nilox.com

للمعلومات، اكتب إلى:
contact@esprinet.com



PORTUGUÊS – PT

Manual de instruções

PATINETE ELÉTRICO NILOX V3

MODELOS:

NXESV3BL

NXESV3GN

Rev00 - 10.04.2025



Leia e siga todas as instruções no manual do usuário antes de utilizar o patinete elétrico.

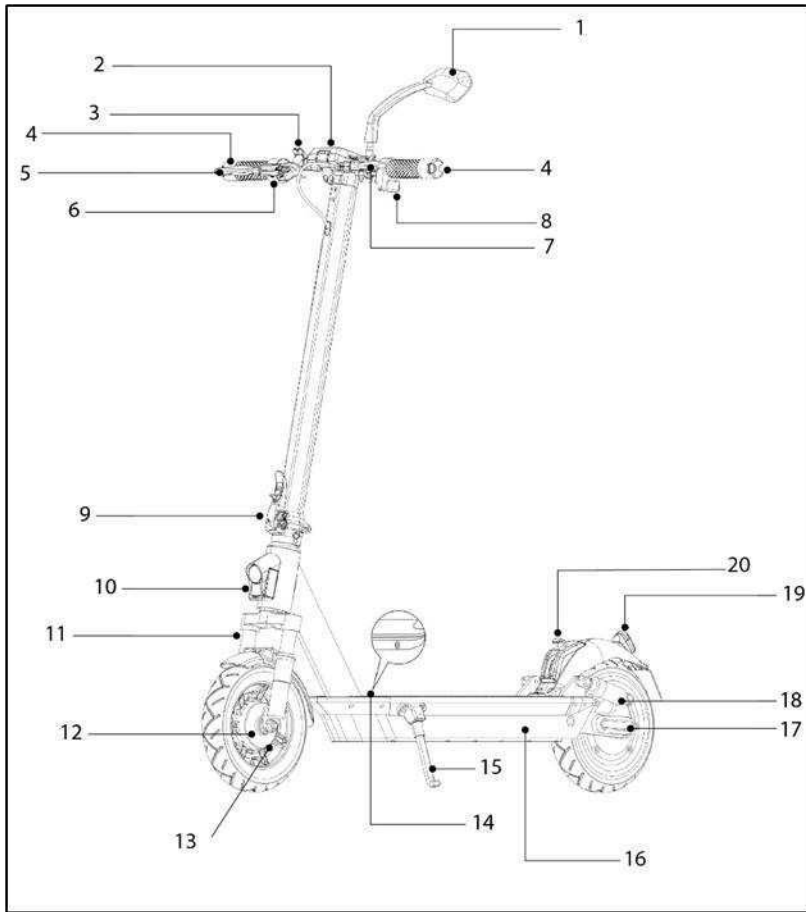
Certifique-se de compreender e seguir as instruções de segurança e os avisos para reduzir o risco de lesões. O usuário é responsável por todas as consequências decorrentes do uso incorreto do patinete elétrico. Impactos, quedas e perda de controle podem danificar pessoas e objetos ao redor do usuário. Em qualquer caso, antecipe a trajetória e a velocidade, respeitando o código de trânsito e os usuários da estrada mais vulneráveis. O usuário é responsável por todas as consequências causadas pelo uso impróprio do produto. O proprietário do patinete elétrico deve verificar e respeitar as leis locais relativas ao uso do produto, incluindo o uso de capacete, limites de velocidade e áreas permitidas.

O Distribuidor e o Vendedor não são responsáveis por quaisquer danos a objetos e/ou pessoas causados pelo uso impróprio do produto. A obrigatoriedade do uso de capacete está sujeita às leis locais.

Este patinete elétrico não é um brinquedo. Não é adequado para crianças menores de 14 anos (verifique as leis locais vigentes). É recomendada a supervisão de um adulto para usuários menores de 18 anos. Este veículo não pode transportar mais de uma pessoa por vez. Este produto não é concebido para uso por pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou com falta de experiência e conhecimento do produto, até que sejam instruídas por uma pessoa responsável pela sua segurança. Verifique sempre o estado das rodas e da bateria antes de utilizar o patinete. Mantenha a bateria fora do alcance das crianças.

A limpeza e a manutenção não podem ser confiadas a crianças sem supervisão adequada. Mantenha o plástico da embalagem fora do alcance das crianças para evitar asfixia. Este patinete elétrico não é um brinquedo. As crianças não devem brincar com este produto. Menores de 18 anos devem utilizá-lo sob a supervisão de um adulto. Este produto não é concebido para uso por pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou com falta de experiência e conhecimento do produto, até que sejam instruídas por uma pessoa responsável pela sua segurança. A limpeza e a manutenção pelo usuário não podem ser confiadas a crianças sem supervisão adequada. Desligue o produto e desconecte-o da rede elétrica antes de realizar manutenção ou remover a bateria. Remova a bateria do veículo antes de descartá-lo. O produto deve ser desligado e desconectado da rede elétrica antes de remover a bateria. As baterias não recarregáveis não devem ser recarregadas. A bateria deve ser descartada de acordo com as leis locais vigentes. Leia atentamente o manual de instruções antes de usar. Guarde para usos futuros. Guarde o manual em um lugar seguro e transfira-o para eventuais novos proprietários. O usuário é responsável por todas as consequências causadas pelo uso impróprio do produto. Quem não respeitar o manual de instruções corre o risco de perder o controle do produto e cair, com consequências graves. O Distribuidor e o Vendedor não são responsáveis por quaisquer danos a objetos e/ou pessoas causados pelo uso impróprio do produto. O produto é projetado para transportar uma pessoa por vez. Utilize o produto apenas se estiver em boas condições. Verifique sempre o estado das rodas e da bateria antes de utilizar o patinete elétrico. Perder o controle do produto durante o uso pode resultar em consequências graves para o usuário e outras pessoas. Carregue completamente a bateria antes de utilizar o patinete elétrico. O proprietário do patinete elétrico deve verificar e respeitar as leis locais relativas ao uso do produto, incluindo o uso de capacete, limites de velocidade e áreas permitidas (verifique as leis vigentes). A bateria deve ser carregada completamente antes de usar o patinete elétrico. Siga as instruções deste manual para evitar problemas técnicos.

A bateria é o coração pulsante deste produto. A bateria não deve ser completamente descarregada e deve ser totalmente carregada antes de cada uso. Recarregue a bateria a cada dois meses por 5-6 horas, mesmo quando o patinete elétrico não estiver sendo utilizado.

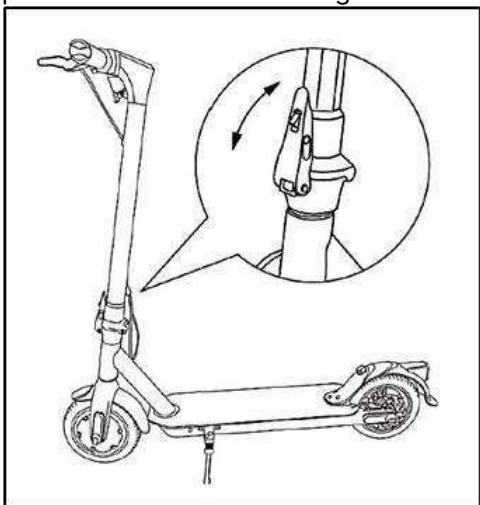


1. Espelho retrovisor
2. Display
3. Braçadeira de fixação
4. Indicador de direção
5. Alavanca de freio
6. Acelerador
7. Alavanca de freio
8. Botões de luz de direção
9. Mecanismo para dobrar o patinete
10. Luz frontal
11. Suspensão frontal
12. Motor
13. Freio a tambor
14. Porta de carregamento
15. Cavalete
16. Compartimento da bateria
17. Luz de direção traseira
18. Suspensão traseira
19. Luz traseira
20. Gancho

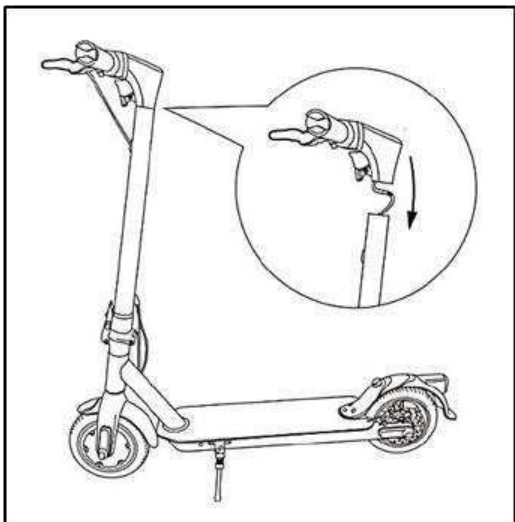
ABRIR E DOBRAR O PATINETE ELÉTRICO

O patinete está dobrado sobre si mesmo quando está em sua embalagem. Desprenda o guidão da roda traseira. Levante a barra de direção até a completa expansão em posição vertical. Feche a alavanca

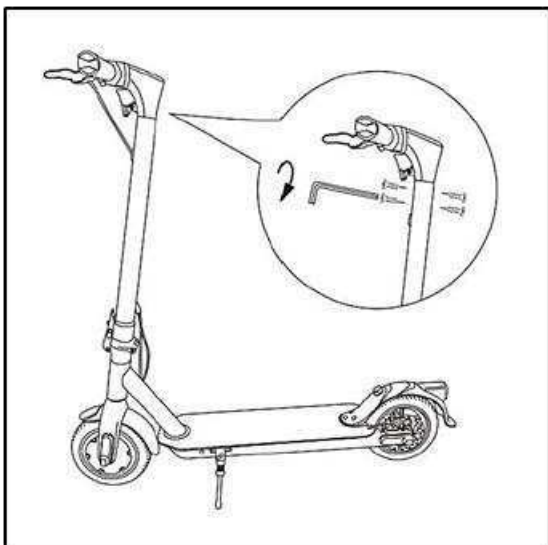
para bloquear a barra. Nota: verifique se o botão de fixação está reposicionado. Verifique sempre se o patinete elétrico está desligado antes de abri-lo ou dobrá-lo.



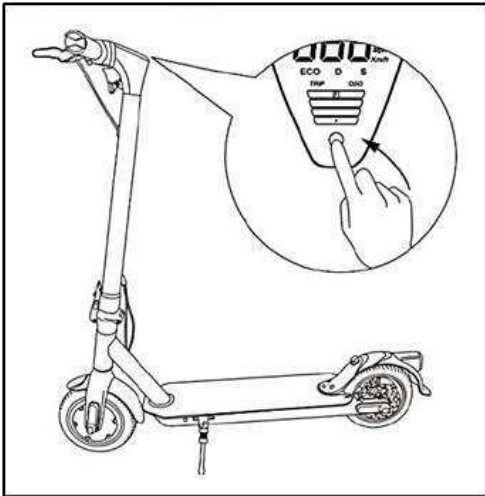
Na primeira utilização, é necessário montar o guidão.



Utilize uma chave de fenda e fixe os 4 parafusos do guidão.

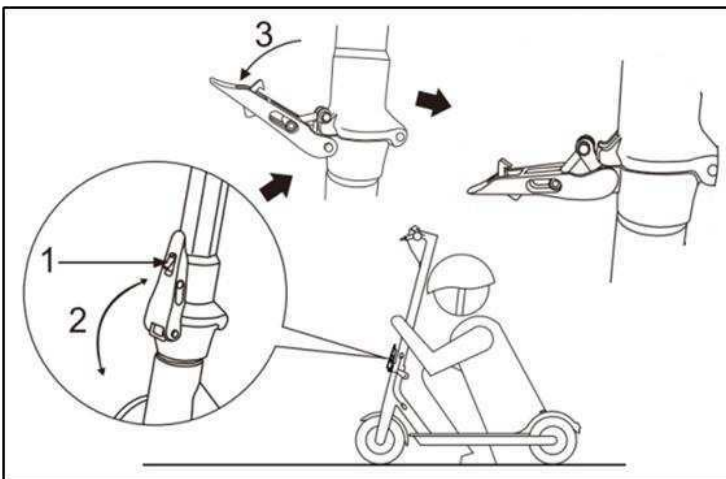


Após a instalação, verifique se o botão de ligar o display funciona corretamente. Se o display acender, a instalação foi bem-sucedida. Utilize o cavalete para manter o patinete em pé.

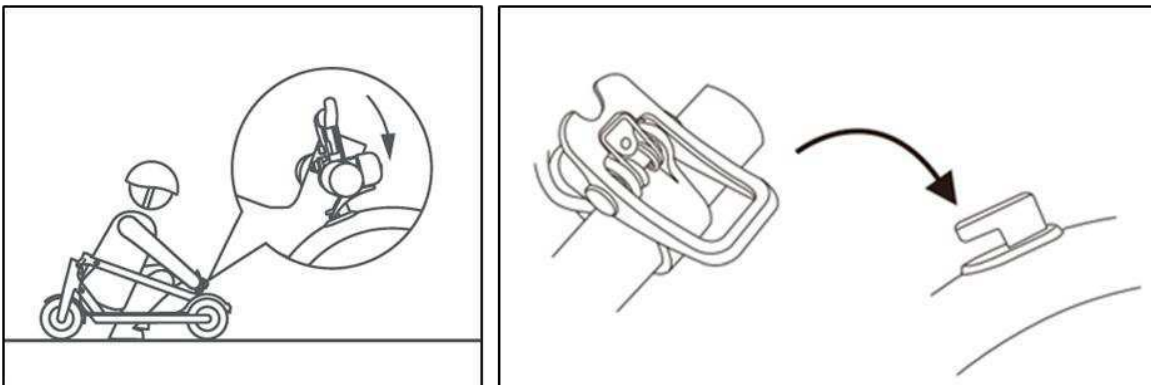


DOBRAR O PATINETE

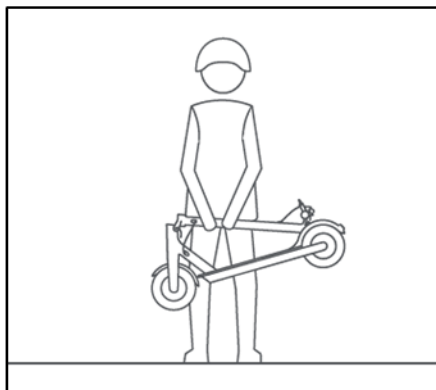
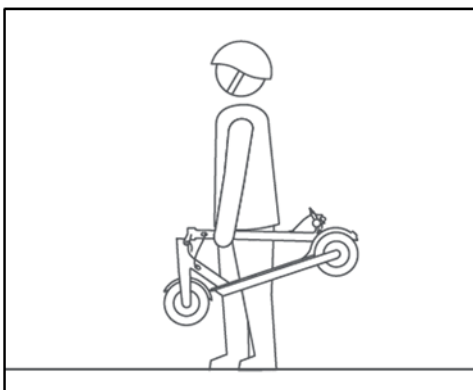
Verifique sempre se o patinete elétrico está desligado antes de dobrá-lo. Abra o botão de fixação (1 e 2 na imagem) e abaixe a alavanca na barra de direção (3 na imagem) simultaneamente.



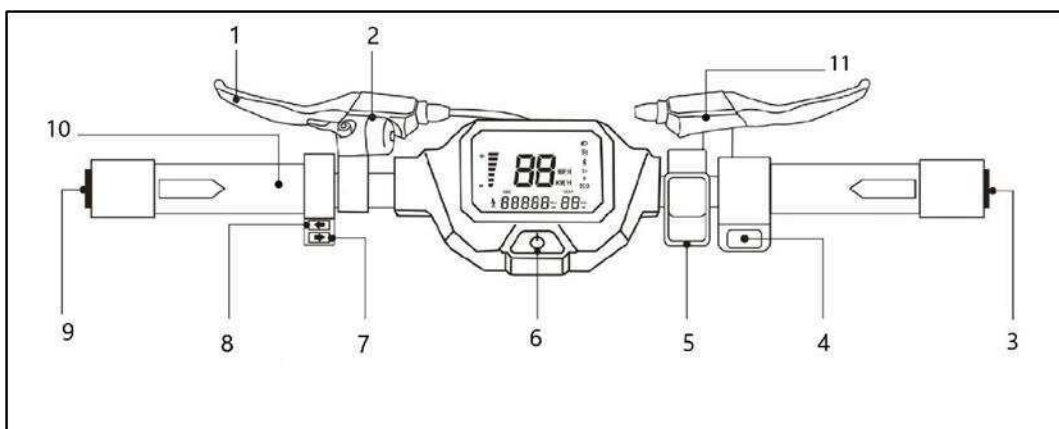
Abaixe a barra de direção até a roda traseira. Aja sobre o gancho na roda traseira.



O patinete está agora dobrado. O patinete pode ser facilmente transportado à mão.

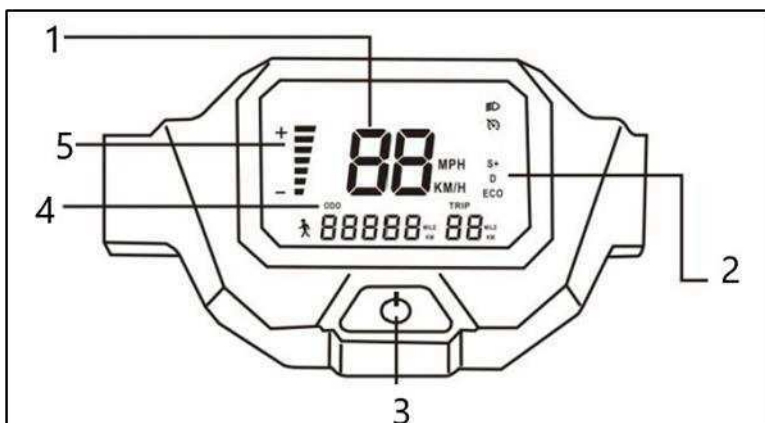


GUIDÃO



1. Alavanca de freio
2. Campainha
3. Luz de direção
4. Acelerador
5. Gancho de bloqueio
6. Botão de ligar
7. Botão de luz de direção direita
8. Botão de luz de direção esquerda
9. Luz de direção
10. Espelho retrovisor
11. Alavanca de freio

DISPLAY



O display LED está localizado no guidão, em frente ao condutor do patinete. Pressione e segure o botão de ligar (3) para ligar/desligar o patinete. O produto desligará automaticamente após cerca de 10 minutos de inatividade.

Velocidade atual (1): A velocidade é exibida em km/h. Será indicada a velocidade do momento. Selecione quilômetros ou milhas pressionando o botão de ligar rapidamente três vezes.

Marchas (2):

Pressione o botão de ligar duas vezes para mudar de marcha. A marcha 1 refere-se a uma velocidade baixa (máximo de 6 km/h) identificada como modo ECO, a marcha 2 a uma velocidade média (máximo de 20 km/h) identificada como modo Drive (D), e a marcha 3 a uma velocidade alta (máximo de 25 km/h) identificada como modo Sport (S).

Por motivos de segurança, a marcha deve ser alterada quando o patinete estiver parado.

Botão de ligar (3):

Pressione o botão de ligar (3) por um longo tempo para ligar/desligar o patinete.

Distância (4):

É possível visualizar o odômetro (ODO) para a distância total ao ligar o produto.

A informação TRIP será visualizada ao término do uso do patinete. Pressione rapidamente 4 vezes o botão de ligar para alternar entre a distância parcial (Trip) e a distância total (ODO).

Nível de carga da bateria (5):

O nível de carga da bateria é indicado por 4 traços, de 100% (bateria totalmente carregada) a 0% (bateria totalmente descarregada). O display mostrará 4 traços quando a bateria estiver cheia e 1 traço quando a carga estiver se esgotando. Durante o uso, a carga da bateria diminui. Quando a carga estiver se esgotando, recomenda-se parar o patinete por segurança e providenciar uma nova carga. Não carregue a bateria se a temperatura ambiente estiver abaixo de 0°C.

Indicador de Luz:

Este indicador acenderá quando a luz frontal e traseira estiverem acesas. Pressione o botão de ligar uma vez para acender/apagar a luz.

Indicador de Controle de Cruzeiro:

O indicador acenderá quando a função de cruiseiro estiver ativada. Mantenha a mesma velocidade por 10 segundos. Solte o acelerador: o patinete continuará na mesma velocidade. Pressione o freio ou acelere para sair do modo de Controle de Cruzeiro.

CÓDIGOS DE ERRO:

Quando um desses códigos de erro aparecer no display, por favor, entre em contato com seu Revendedor ou um centro de assistência especializado para assistência imediata. Nota: Quando ocorrer um erro abaixo, a luz traseira piscará em alta frequência de 10 Hz. O motor não funcionará; portanto, o motor não pode ser considerado como danificado quando não funcionar ao ocorrer um erro.

Tabela de códigos de erro e possíveis soluções:

CÓDIGO DE ERRO – PROBLEMA e SOLUÇÃO

- E1: falha no sensor de Hall do motor. Verifique a fiação entre o motor e os terminais. Solicite assistência a pessoal qualificado.
- E2: falha MOS. Não utilize o patinete por pelo menos 15 minutos. Reinicie-o. Pode ser necessário substituir a centralina. Verifique também se o fio de fase do motor está danificado. Em caso de danos, substitua a centralina ou o motor. Solicite assistência a pessoal qualificado.
- E3: falha no freio. Verifique a fiação entre a alavanca do freio e o display. Solicite assistência a pessoal qualificado.
- E4: falha no acelerador. Verifique os cabos de conexão do acelerador. Solicite assistência a pessoal qualificado.
- E5: proteção contra baixa tensão. A tensão da bateria está muito baixa. Verifique e carregue a bateria. Em caso de problemas adicionais, substitua a bateria. Solicite assistência a pessoal qualificado.
- E6: problemas de comunicação. Verifique a conexão do cabo com a centralina. É necessário um serviço de assistência pós-venda para possível substituição do cabo.
- E7: proteção contra alta tensão. A tensão da bateria está muito alta: evite frenagens bruscas e movimentos em subida para voltar ao normal. Pare de usar o patinete por alguns minutos.

- E9: bloqueio do motor. Desligue o patinete por alguns minutos. Depois, reinicie-o. Verifique se o cabo entre o motor e a centralina está corretamente conectado. Em caso de não funcionamento, substitua a centralina ou o motor. Solicite assistência a pessoal qualificado.

Instruções de uso

Antes de conduzir o patinete pela primeira vez, carregue a bateria. Siga o manual para evitar problemas técnicos. Se possível, recarregue a bateria após cada uso. Isso ajudará a prolongar a vida útil da bateria. Coloque o patinete em uma superfície plana. O patinete é concebido para terrenos planos. Tenha cuidado em caso de terrenos irregulares ou acidentados. Evite usar o veículo em poças, neve, lama, gelo ou terrenos irregulares. Pressione o botão ON/OFF no display para ligar o display e o patinete elétrico. Verifique o nível de carga da bateria. Selecione a marcha desejada. Acenda as luzes ao conduzir à noite ou em locais escuros. Use um colete refletivo, se exigido pelas leis locais. Coloque um pé na plataforma. Fique em pé na plataforma com uma perna só. Mantenha as duas mãos no guidão. Este patinete possui a função de "movimento assistido" (kick-and-go) para sua segurança: o patinete elétrico é configurado para evitar a partida do zero. Isso significa que o patinete integra o impulso mecânico do usuário com a ajuda do motor elétrico. O impulso do usuário é, portanto, fundamental para "ligar" o motor do patinete. Empurre o patinete para frente até atingir 3 km/h. O motor do patinete iniciará automaticamente ao atingir 3 km/h. Enquanto o patinete começa a se mover, suba na plataforma com o segundo pé. Acelere pressionando suavemente a alavanca na manopla direita. Suba na plataforma com o segundo pé enquanto o patinete se move. Solte o acelerador para desacelerar. Puxe a alavanca do freio com a mão esquerda para frear e/ou parar. Antes de descer do veículo, certifique-se de que ele esteja completamente parado. Remova os pés da plataforma, um de cada vez. Para desligar o veículo, pressione novamente o botão ON/OFF por 2 segundos. O veículo desligará automaticamente após cerca de 3 minutos de inatividade. Use o suporte para manter o patinete em pé sozinho quando não estiver em uso. O patinete elétrico é projetado para terrenos planos. Atenção ao terreno irregular e/ou acidentado.

Distância

A distância máxima percorrida com o patinete é de cerca de 40 km. Este valor máximo é influenciado pelo tipo de estrada percorrida (um percurso plano e liso aumentará a distância percorrida), pela temperatura ambiente, pelo estado de manutenção do patinete (rodas, bateria), pelo peso do usuário (quanto mais pesado o usuário, menor a autonomia), pelo estilo de condução (uma velocidade inferior estende a autonomia).

Capacidade

O peso do condutor não deve exceder 120 kg e não deve ser inferior a 30 kg. Exceder o peso máximo pode ser prejudicial para o condutor, assim como não atingir o peso mínimo exigido.

Bateria

A autonomia da carga da bateria (e, portanto, a distância máxima de percurso) pode variar em função de vários fatores, tais como:

Estado do solo (superfícies irregulares reduzem a autonomia da carga).

Peso do condutor.

Temperatura ambiente.

Estilo de condução e velocidade (manter uma velocidade moderada e constante é um fator que influencia positivamente a autonomia da carga da bateria; em caso de velocidades altas e frequentes frenagens e arrancadas, a carga pode diminuir). As baterias devem ser recarregadas de maneira apropriada. Carregar completamente a bateria antes do uso inicial. Recarregar completamente a bateria pelo menos a cada 60 dias, mesmo quando o patinete não for utilizado por longos períodos.

Carregamento da bateria

Siga estas indicações para uma duração máxima e em plena segurança da vida da bateria. Carregue a bateria antes de utilizar o patinete pela primeira vez. Preste sempre atenção ao estado do indicador do nível de carga da bateria posicionado no display. Caso reste apenas uma barra no display, recomenda-se parar e recarregar a bateria. Se possível, recarregue a bateria após cada utilização. Alimente o veículo em um local seco e limpo. Certifique-se de que o patinete esteja desligado. Não utilize o patinete durante o carregamento. Não carregue o patinete imediatamente após o uso: deixe-o esfriar por uma hora antes de carregá-lo. A bateria contém substâncias perigosas. Não carregue a bateria se a temperatura ambiente estiver abaixo de 0°C. Não abra a bateria e não insira objetos dentro dela. Não deixe carregando durante a noite. Não carregue a bateria enquanto não estiver em condições de controlar o patinete. Proceda com o carregamento da bateria em ambientes secos, longe de combustíveis e elementos inflamáveis. Se não utilizado, conserve o patinete com a bateria parcialmente carregada. A bateria deve ser removida por pessoal autorizado. É proibido dispersar as baterias. Não jogue as baterias no lixo doméstico. Não jogue as baterias no fogo. Utilize apenas a bateria e o carregador original. Consulte o Revendedor para a substituição.

PRECAUÇÕES

Não utilize o patinete elétrico se a bateria estiver descarregada. Não utilize o patinete elétrico em caso de cheiro de superaquecimento elétrico. Não utilize o patinete elétrico em caso de vazamento de líquido da bateria. Não toque em qualquer substância que vaze das baterias. As baterias contêm substâncias perigosas dentro. Não deixe que crianças ou animais toquem na bateria. Não utilize o patinete se o carregador ainda estiver conectado. Utilize apenas a bateria fornecida com o veículo. Consulte o Revendedor para a substituição. Antes de utilizar o veículo pela primeira vez, proceda com a carga completa da bateria. Alimente o veículo em um local seco e limpo.

Instruções para recarregar a bateria

Abra a tampa protetora da porta de entrada no patinete. Certifique-se de que a porta de entrada esteja completamente seca antes de inserir o cabo do carregador. Uma vez inserido o cabo do carregador na porta de entrada do patinete, conecte a tomada à rede elétrica doméstica. Primeiro insira o cabo do carregador no patinete. Depois insira a outra extremidade do cabo na rede elétrica. Uma vez inserido o cabo de alimentação do carregador no patinete e na tomada elétrica, certifique-se de que a luz no transformador esteja acesa e de cor vermelha. Isso garante que a bateria esteja realmente carregando. Quando o indicador luminoso no carregador ficar verde, significa que a bateria está completamente carregada. O carregamento dura cerca de 5-6 horas. Prolongar a duração do carregamento pode danificar a bateria. Retire o cabo de alimentação. Feche a tampa de proteção. Mantenha o produto e a bateria em uma temperatura não muito alta e não muito baixa. Temperatura de uso: 0°C- 40°C. Verifique que a temperatura da bateria (durante o processo de alimentação) não esteja muito quente ou muito fria. Temperatura de carregamento: 0°C- 40°C. Umidade: 5%- 95%. Exceder as temperaturas acima indicadas pode comprometer o funcionamento do patinete e reduzir a vida útil da bateria.

Transporte da bateria

As baterias de lítio são consideradas material perigoso.
O transporte delas deve ser permitido por leis e regulamentos locais.

Velocidade máxima

A velocidade máxima permitida é de 25 Km/h. Ao atingir a velocidade máxima, o patinete manterá a velocidade mesmo que continue acelerando.

Conduzir com segurança

Antes de utilizar o veículo, leia o manual e familiarize-se com o patinete. Recomenda-se utilizar sapatos confortáveis ou tênis. Mantenha os cadarços dos sapatos amarrados. Nunca utilize o produto descalço. É recomendado usar capacete, joelheiras, cotoveleiras (verifique as leis locais). Não utilize o patinete após consumir álcool ou substâncias entorpecentes. Consulte um médico caso esteja tomando medicamentos. Não utilize o produto em caso de problemas na cabeça, nas costas ou no pescoço ou cirurgias anteriores nessas áreas. Verifique se não há normas legais que proíbam o uso

do patinete elétrico (verifique as leis locais). Não utilize o patinete elétrico onde for proibido (verifique as leis locais). Produto não adequado para crianças até 14 anos (verifique as leis vigentes locais). Recomenda-se a supervisão de um adulto para os usuários menores de 18 anos. O patinete é concebido para o transporte de uma só pessoa. O patinete não pode transportar mais de uma pessoa por vez, mesmo que o peso máximo autorizado não seja atingido. Não utilize o telefone ou ouça música durante a condução do patinete elétrico, e evite qualquer tipo de distração durante a condução. Lembre-se de que o peso do condutor deve estar abaixo do limite máximo indicado. Caso contrário, o condutor pode perder o controle do patinete, cair, se ferir ou danificar o veículo. Lembre-se de que o peso do condutor deve estar acima do limite mínimo indicado. Caso contrário, o condutor pode não ser capaz de controlar o patinete, que não responderia corretamente aos comandos. O condutor pode cair, se ferir ou danificar o veículo. Lembre-se de que o uso do patinete é destinado apenas ao divertimento e entretenimento pessoal. Qualquer outro uso não é permitido (verifique as leis locais). Não é permitido transportar mercadorias durante o uso do veículo. Preste sempre muita atenção aos objetos e às pessoas ao redor. Em qualquer caso, cuide de si mesmo e dos outros. Mantenha sempre uma distância de segurança adequada dos outros veículos, das pessoas e dos obstáculos, para evitar colisões. Notifique sua presença ao se aproximar de um pedestre ou ciclista que pode não ter ouvido/visto a aproximação do patinete elétrico. Atravesse as faixas de pedestres a pé. Não acelere e não pare o veículo de forma repentina ou brusca. Movimentos repentinos podem causar a perda de controle do veículo. Certifique-se de que a velocidade de uso seja adequada ao terreno e ao ambiente. A velocidade do patinete elétrico é influenciada pelo tipo de estrada, pela temperatura ambiente, pela manutenção da bateria. O uso excessivo ou repentino dos freios pode bloquear a roda, causando a perda de controle e a queda. A aplicação repentina ou excessiva do freio pode causar lesões ou morte. Além disso, conduzir com os freios ajustados de forma incorreta é perigoso e pode causar lesões graves ou mortais. Se o freio se soltar, aperte-o com a chave hexagonal ou entre em contato com o serviço ao cliente. Certifique-se sempre de que o estado da bateria não esteja muito baixo. Nesse caso, o veículo pode desligar-se repentinamente durante o uso e causar a queda do condutor. Preste muita atenção se utilizar o patinete em um percurso irregular ou acidentado. O patinete é feito para superfícies planas.

Não conduza o patinete elétrico em poças ou em superfícies com água, gelo, neve, lama, areia, cascalho, terra, folhas e outros detritos. O tempo úmido afeta a tração, frenagem e visibilidade; o controle do veículo seria comprometido. Não conduza quando estiver chovendo. Evite pisos molhados e poças. Podem causar a perda de controle do veículo e a queda do condutor. Além de danos permanentes ao sistema elétrico do patinete. Superfícies molhadas, irregulares ou ásperas aumentam o risco de quedas e acidentes. Conduza em velocidade controlada e lenta enquanto percorre superfícies irregulares. Dobre ligeiramente os joelhos para absorver os impactos. Evite conduzir o patinete perto de gases, vapores, líquidos ou poeira inflamáveis que possam provocar um incêndio. Não utilize o patinete elétrico em estradas abertas ao tráfego, em locais pouco iluminados e à noite (verifique as leis locais). É proibido o uso do veículo em ambientes inflamáveis ou perigosos. Mantenha longe do fogo e de fontes de calor.

Manutenção do patinete elétrico

Antes de realizar qualquer operação de limpeza ou manutenção do veículo, certifique-se de que o cabo de alimentação não esteja conectado, que o veículo não esteja em fase de carregamento, que esteja desligado e parado. Além disso, feche a tampa de borracha da porta de carregamento da bateria. Utilize tecidos não ásperos para a limpeza, para evitar danificar a superfície do patinete. Utilize um pano úmido. Não utilize álcool, gasolina ou outros corrosivos e solventes químicos, a fim de não danificar a superfície do patinete nem a estrutura interna. Não utilize jatos de água de alta pressão. Certifique-se de que nenhum tipo de líquido seja inserido dentro do veículo. Caso contrário, os componentes eletrônicos internos podem sofrer danos permanentes. O sol, o calor e o frio podem acelerar o envelhecimento das rodas e reduzir a vida útil da bateria. Elimine eventuais bordas cortantes causadas pelo desgaste.

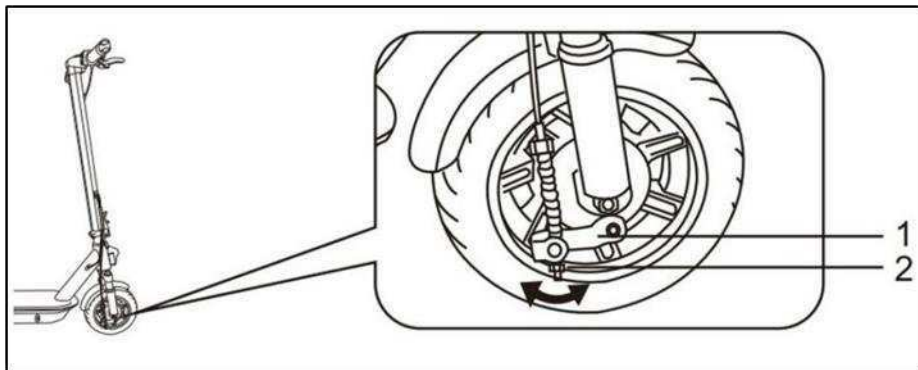
ATENÇÃO

Consulte o seu Revendedor para a substituição de qualquer componente. A substituição dos componentes do patinete elétrico deve ser realizada pelo Revendedor ou por um centro de assistência autorizado. Lembre-se de que os parafusos autoblocantes e outras porcas podem perder eficiência durante o uso e pode ser necessário apertá-los novamente. Recomenda-se verificar periodicamente esses componentes e apertá-los se necessário. Mantenha os parafusos apertados no guidão e no tubo dianteiro. As vibrações produzidas pela condução do patinete, dependendo das condições da estrada, podem afrouxar os parafusos do guidão e do tubo dianteiro do patinete. É importante verificar que

estejam sempre apertados. Verifique a pressão do pneu (45-50 PSI). Se a roda estiver desinflada, conecte um tubo de ligação a um bico da roda para inflá-la. Primeiro, remova a tampa do pino, depois aperte um conector. Nesse ponto, comece a inflar a roda e restaure a pressão (50 PSI).

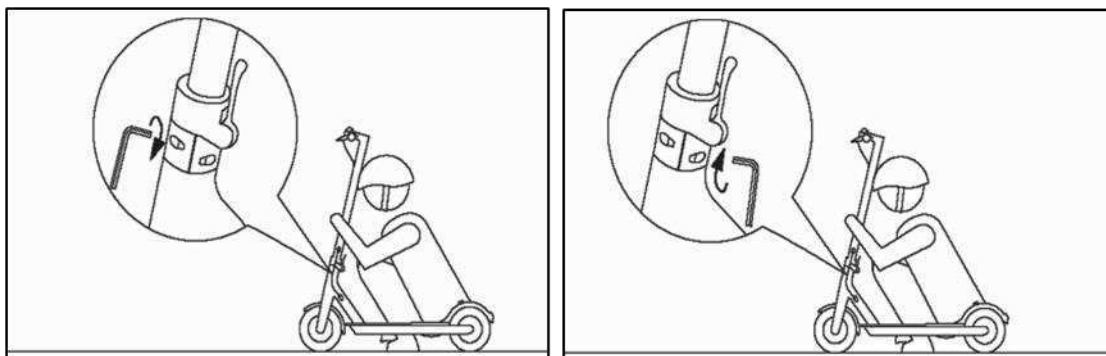
Ajustar o freio a tambor dianteiro

Para ajustar o freio, levante o suporte (1) e gire a porca (2). Girar a porca no sentido anti-horário tensionará o cabo do freio. Girar no sentido horário afrouxará o freio.



Ajustar a haste do guidão

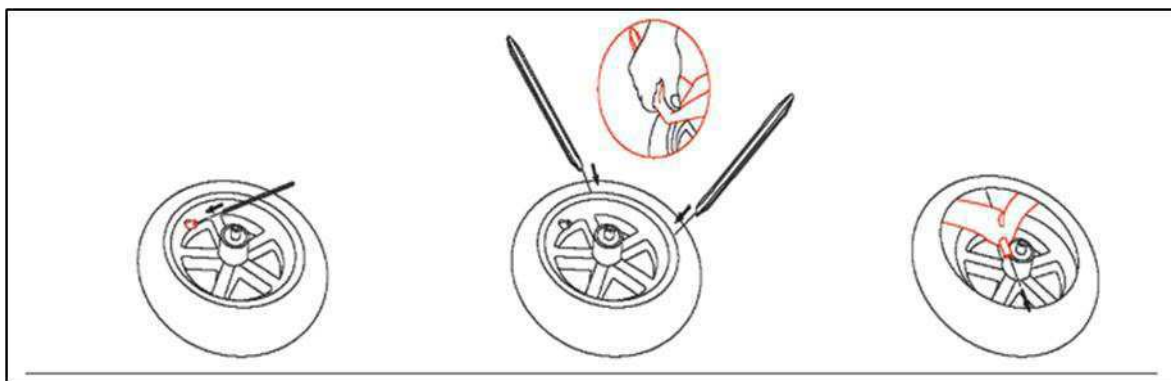
Se o guidão balançar durante a condução, use a chave fornecida para apertar os parafusos do mecanismo dobrável da trotinete.



Como qualquer componente mecânico, um dispositivo elétrico de mobilidade pessoal também está sujeito a desgaste. Os vários materiais e componentes estão sujeitos a consumo ou desgaste. Se a vida útil prevista de um componente for excedida, ele pode quebrar repentinamente e causar lesões ao usuário do dispositivo. Rachaduras, arranhões e descoloração nas áreas sujeitas a fortes tensões indicam que o componente excedeu sua vida útil e deve ser substituído. Recomenda-se não fazer nenhuma modificação no produto que não esteja descrita neste manual.

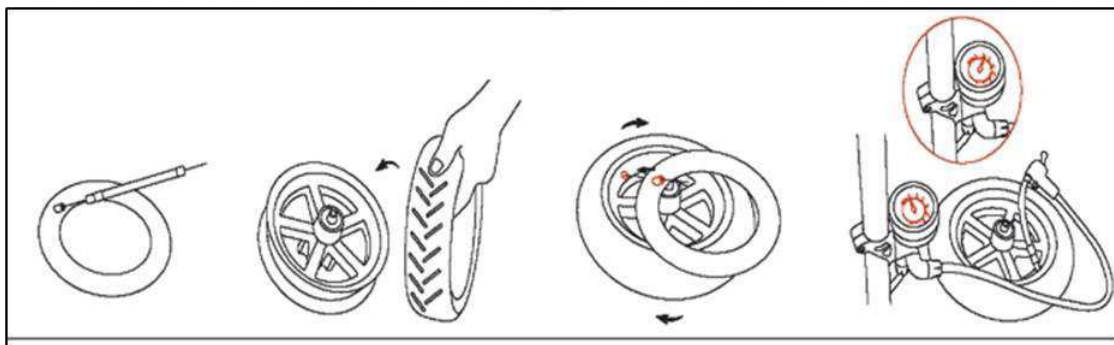
Remoção de pneus externos e internos

Nota: as barras de suporte não estão incluídas e devem ser adquiridas separadamente.



1. Primeiro, esvazie o pneu interno. Use uma ferramenta para pressionar a haste central na válvula de ar para que o ar seja liberado do pneu interno. Use a outra mão para apertar firmemente o pneu em vários pontos para liberar mais ar.
2. Escolha uma posição longe da válvula de ar no pneu externo, use dois pés de cabra para levantar o pneu externo em cerca de 1/6 da circunferência e separe com força um lado do pneu externo do cubo.
3. Localize a válvula de ar e retire-a do orifício da válvula de ar do cubo. Para retirar a válvula de ar mais facilmente, segure a válvula de ar do pneu interno e puxe lentamente o pneu externo para fora para evitar danificar o pneu interno. Remova o pneu interno da posição da válvula de ar em sequência e finalmente separe o pneu interno. Nota: envolva a extremidade pontiaguda do pé de cabra com um pano de fibra para evitar danificar o pneu interno e o revestimento do cubo.

Instalação de pneus externos e internos



1. Encha o pneu interno vazio com uma pequena quantidade de ar até que o pneu interno esteja ligeiramente inflado e pareça redondo.
2. Coloque o cubo na superfície de uma mesa. Ao instalar o pneu externo, preste atenção à direção. Há uma seta no pneu externo que deve corresponder à direção de movimento da roda. Com uma mão segure o cubo e com a outra insira um lado do pneu externo na ranhura do cubo.
3. Insira a válvula de ar do pneu interno no orifício da válvula de ar. Insira o pneu interno no externo no sentido horário e em sequência. Certifique-se de que a válvula de ar não esteja inclinada. Em seguida, insira o outro lado do pneu externo na ranhura do cubo. Finalmente, use um pé de cabra para instalar os lábios restantes do pneu na ranhura do cubo. Após a instalação, aperte o pneu externo para verificar se o pneu interno está sendo pressionado pelos lábios do pneu externo.
4. Encha o pneu interno a 15-20 PSI e verifique as linhas de segurança em ambos os lados do pneu externo. Certifique-se de que as distâncias entre as linhas de segurança e a borda do cubo sejam consistentes.
5. Finalmente, encha o pneu interno a 45-50 PSI. Aperte a tampa da válvula de ar. A montagem do pneu está concluída. Nota: envolva a extremidade pontiaguda do pé de cabra com um pano de fibra para não danificar o pneu interno e o revestimento do cubo.

Armazenamento da trotinete elétrica

Antes de guardar o veículo, certifique-se de que está totalmente carregado. Se o veículo for deixado desligado por períodos particularmente longos, recarregue-o completamente a cada 2 meses. A bateria

pode ser danificada permanentemente se não for carregada pelo menos uma vez a cada 2 meses. Danos à bateria devido a descarga excessiva não serão cobertos pelo serviço de garantia. Não armazene a trotinete em ambientes com temperaturas abaixo de 0°C. Recomenda-se guardar a trotinete na sua embalagem ou, na falta dela, cobri-la para protegê-la da poeira. Recomenda-se armazenar a trotinete em locais fechados, frescos e secos quando não estiver em uso. A exposição prolongada à luz solar/altas temperaturas/baixas temperaturas pode acelerar o envelhecimento precoce do produto, das rodas e da bateria.

IMPORTANTE

Lembre-se de que é absolutamente proibido abrir o veículo. Caso contrário, o usuário assume os riscos que podem surgir. A remoção da bateria deve ser realizada por pessoal autorizado para evitar acidentes graves devido a choques elétricos ou curtos-circuitos.

Dados técnicos:

Idade adequada para uso: 14 anos ou mais (verifique as leis locais).

Limite máximo e mínimo de carga: 120 kg – 30 kg

Velocidade máxima: 25 km/h

Potência do motor: 350W

Autonomia por carga: até 40 km (variável conforme o terreno, inclinação, velocidade, estilo de condução)

Inclinação permitida: 10 graus

Alimentação do carregador: AC 100-240V, 50/60Hz

Bateria: recarregável de lítio de 10.000mAh

Potência da bateria: 360 Wh

Voltagem da bateria: 36V d.c.

Temperatura de carregamento: 0°C- 40°C

Taxa de umidade de armazenamento: 5%~ 95%

Temperatura de funcionamento: 0°C~ 40°C

Tempo de carregamento: cerca de 6 horas

Dimensões da unidade aberta: cerca de 120 x 60 x 124 cm

Dimensões da unidade dobrada: cerca de 120 x 60 x 57 cm

Peso líquido da unidade: cerca de 19 kg

Rodas: 10,0 polegadas

Assistência

Contacte o seu Revendedor ou selecione a opção "Assistência de Produtos" no site da Nilox.

Garantia

Leia atentamente as instruções do manual antes de usar a trotinete elétrica. Não use a trotinete elétrica quando for proibido por lei. Não use a trotinete elétrica quando isso puder causar perigo ao condutor e às pessoas/objetos ao redor. O produto tem garantia de 2 anos, exceto em caso de corrosão. Recomenda-se verificar periodicamente as porcas e parafusos e apertá-los se necessário. O produto tem garantia de 2 anos a partir da data de compra com recibo, ou de 1 ano a partir da data de compra com fatura. A garantia é válida apenas se comprovada por um comprovante de compra válido (recibo fiscal para o Consumidor), que deve ser apresentado no momento da solicitação de assistência. O produto não conforme deve ser devolvido na embalagem original, completo com todos os acessórios. A garantia não se aplica se o produto tiver sido sujeito a uso indevido, negligência, uso ou instalação não conformes às instruções fornecidas, adulteração, modificações do produto, danos causados por causas acidentais ou negligência do comprador, com particular referência às partes externas. Estão excluídas da garantia as partes sujeitas a desgaste devido ao uso: cabos, conectores, partes externas e suportes de plástico, que não apresentem defeitos de fabricação. Contacte o revendedor para mais informações sobre a garantia. Para assistência técnica de produtos em garantia, contacte o Revendedor onde o produto foi adquirido, que se encarregará da verificação preliminar do defeito e providenciará o envio ao centro de assistência. Contacte pessoas qualificadas e autorizadas para reparar a trotinete elétrica. Reparos realizados por não profissionais podem causar mau funcionamento

e riscos, e invalidar os direitos de garantia. A bateria, se mantida e utilizada conforme descrito neste manual, tem garantia de 6 meses.

Implementação da Diretiva 2006/66/UE



O produto funciona com baterias que estão em conformidade com a diretiva europeia 2006/66/CE e que não podem ser descartadas com os resíduos domésticos normais. Informe-se sobre as regulamentações locais relativas à coleta seletiva de baterias: o descarte correto evita consequências negativas para o meio ambiente e a saúde. A bateria deve ser descartada no final da vida útil do produto. Os centros de recuperação e reciclagem podem realizar a desmontagem do produto e a remoção da bateria.

Descarte correto da bateria

Nos termos do Decreto Legislativo n.º 49 de 14 de março de 2014 “Implementação da Diretiva 2012/19/UE sobre resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos (REEE)”:



O símbolo do caixote do lixo riscado presente no equipamento indica que o produto, no final da sua vida útil, deve ser recolhido separadamente dos outros resíduos. O usuário deve, portanto, entregar o equipamento completo com os componentes essenciais no final da vida útil aos centros de coleta seletiva de resíduos eletrônicos e eletrotécnicos adequados, ou devolvê-lo ao revendedor no momento da compra de um novo equipamento de tipo equivalente, na proporção de um para um, ou um para zero para equipamentos com lado maior inferior a 25 cm. A coleta seletiva adequada para a posterior reciclagem, tratamento e descarte ambientalmente compatível do equipamento descartado contribui para evitar possíveis efeitos negativos no meio ambiente e na saúde e favorece a reciclagem dos materiais que compõem o equipamento. O descarte ilegal do produto pelo usuário implica a aplicação das sanções administrativas previstas no Decreto Legislativo n.º 49 de 14 de março de 2014.

Declaração de Conformidade

Declara-se que o produto descrito está em conformidade com a diretiva EMC 2014/30/EU; Diretiva LVD; Diretiva DM; Diretiva RoHS.

As imagens presentes neste manual são puramente para fins ilustrativos. A Empresa declina qualquer responsabilidade pelo uso impróprio do produto. A Empresa reserva-se o direito de fazer modificações na tecnologia, nos equipamentos e no manual de uso sem aviso prévio.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) – Itália
www.nilox.com

Para informações escreva para:
contact@esprinet.com



SUOMI – FI

Käyttöohje

SÄHKÖPOTKULAUTA NILOX V3

MALLIT:

NXESV3BL

NXESV3GN

Rev00 - 10.04.2025



Lue ja noudata kaikkia käyttöohjeen ohjeita ennen sähköpotkulaudan käyttöä.

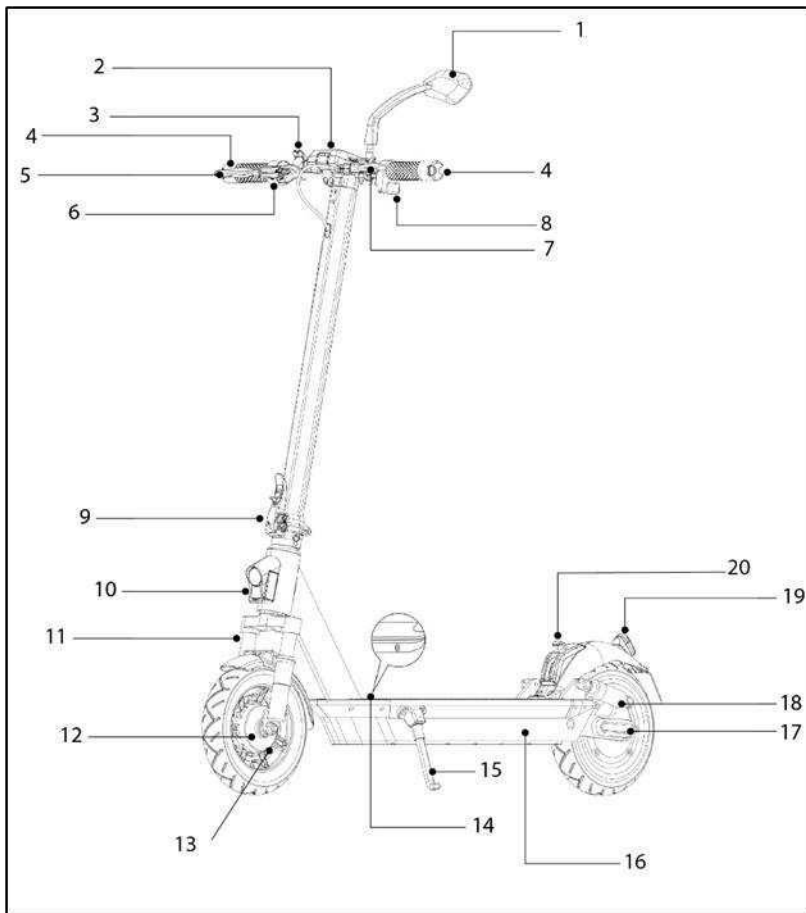
Varmista, että ymmärrät ja noudatat turvallisuusohjeita ja varoituksia vähentääksesi loukkaantumiseriskiä. Käyttäjä on vastuussa kaikista sähköpotkulaudan väärinkäytöstä johtuvista seurauksista. Iskut, kaatumiset ja hallinnan menettäminen voivat vahingoittaa käyttäjää ja ympärillä olevia ihmisiä ja esineitä. Ennakoida aina reitti ja nopeus, noudattaen liikennesääntöjä ja huomioiden haavoittuvimmat tienkäyttäjät. Käyttäjä on vastuussa kaikista tuotteen väärinkäytöstä aiheutuvista seurauksista. Sähköpotkulaudan omistajan on tarkistettava ja noudatettava paikallisia lakeja tuotteen käytöstä, kuten kypärän käytöstä, nopeusrajoituksista ja sallituista alueista.

Jakelija ja myyjä eivät ole vastuussa mistään vahingoista esineille ja/tai ihmisille, jotka johtuvat tuotteen väärinkäytöstä. Kypärän käyttövelvollisuus riippuu paikallisista laeista.

Tämä sähköpotkulauta ei ole lelu. Ei sovellu alle 14-vuotiaille lapsille (tarkista voimassa olevat paikalliset lait). Alle 18-vuotiaiden käyttäjien on suositeltavaa käyttää laitetta aikuisen valvonnassa. Tämä ajoneuvo ei voi kuljettaa enempää kuin yhden henkilön kerrallaan. Tämä tuote ei ole tarkoitettu henkilöille (mukaan lukien lapset), joilla on fyysisiä, aistillisia tai henkisiä rajoitteita, tai joilla ei ole kokemusta ja tietoa tuotteesta, ennen kuin heitä on opastanut henkilö, joka on vastuussa heidän turvallisuudestaan. Tarkista aina renkaiden ja akun kunto ennen sähköpotkulaudan käyttöä. Pidä akku poissa lasten ulottuvilta.

Puhdistusta ja huoltoa ei saa antaa lasten tehtäväksi ilman asianmukaista valvontaa. Pidä pakkausmuovi poissa lasten ulottuvilta tukehtumisvaaran välttämiseksi. Tämä sähköpotkulauta ei ole lelu. Lapset eivät saa leikkiä tällä tuotteella. Alle 18-vuotiaiden on käytettävä sitä aikuisen valvonnassa. Tämä tuote ei ole tarkoitettu henkilöille (mukaan lukien lapset), joilla on fyysisiä, aistillisia tai henkisiä rajoitteita, tai joilla ei ole kokemusta ja tietoa tuotteesta, ennen kuin heitä on opastanut henkilö, joka on vastuussa heidän turvallisuudestaan. Käyttäjän suorittamaa puhdistusta ja huoltoa ei saa antaa lasten tehtäväksi ilman asianmukaista valvontaa. Sammuta tuote ja irrota se sähköverkosta ennen huoltoa tai akun poistamista. Poista akku ajoneuvosta ennen sen hävittämistä. Tuote on sammutettava ja irrotettava sähköverkosta ennen akun poistamista. Ladattavia akkuja ei saa ladata uudelleen. Akku on hävitettävä voimassa olevien paikallisten lakien mukaisesti. Lue käyttöohje huolellisesti ennen käyttöä. Säilytä tulevaa käyttöä varten. Säilytä ohje turvallisessa paikassa ja anna se mahdollisille uusille omistajille. Käyttäjä on vastuussa kaikista tuotteen väärinkäytöstä aiheutuvista seurauksista. Käyttöohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa tuotteen hallinnan menettämiseen ja kaatumiseen, mikä voi aiheuttaa vakavia seurauksia. Jakelija ja myyjä eivät ole vastuussa mistään vahingoista esineille ja/tai ihmisille, jotka johtuvat tuotteen väärinkäytöstä. Tuote on suunniteltu kuljettamaan yhtä henkilöä kerrallaan. Käytä tuotetta vain, jos se on hyvässä kunnossa. Tarkista aina renkaiden ja akun kunto ennen sähköpotkulaudan käyttöä. Tuotteen hallinnan menettäminen käytön aikana voi aiheuttaa vakavia seurauksia käyttäjälle ja muille ihmisille. Lataa akku täyteen ennen sähköpotkulaudan käyttöä. Sähköpotkulaudan omistajan on tarkistettava ja noudatettava paikallisia lakeja tuotteen käytöstä, kuten kypärän käytöstä, nopeusrajoituksista ja sallituista alueista (tarkista voimassa olevat lait). Akku on ladattava täyteen ennen sähköpotkulaudan käyttöä. Noudata tämän käyttöohjeen ohjeita teknisten ongelmien välttämiseksi.

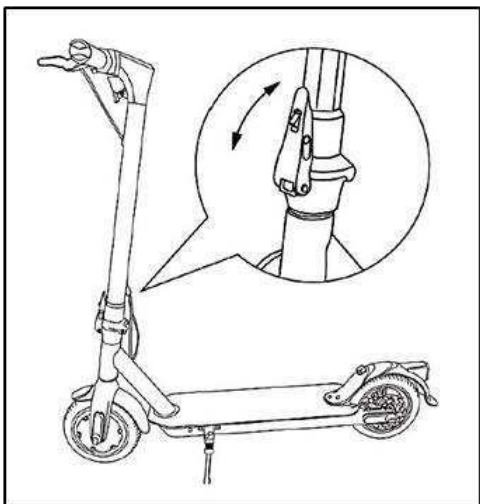
Akku on tämän tuotteen sydän. Akkua ei saa tyhjentää kokonaan ja se on ladattava täyteen ennen jokaista käyttöä. Lataa akku kahden kuukauden välein 5-6 tuntia, vaikka sähköpotkulautaa ei käytettäisi.



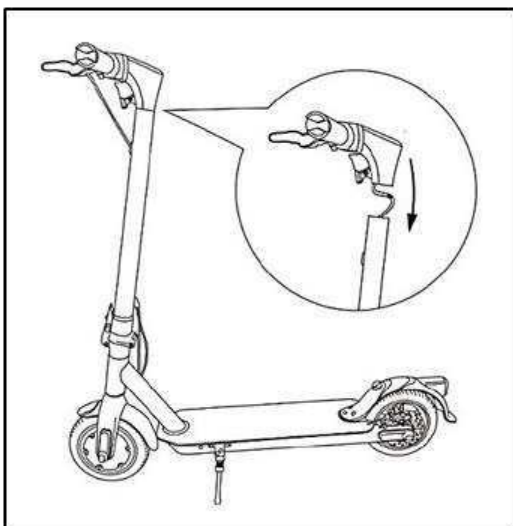
1. Taustapeili
2. Näyttö
3. Kiinnityspidike
4. Vilkku
5. Jarruvipu
6. Kaasuvipu
7. Jarruvipu
8. Suuntavalon painikkeet
9. Sähköpotkulaudan taittomekanismi
10. Etuvalo
11. Etujousitus
12. Moottori
13. Rumpujarru
14. Latausportti
15. Seisontatuki
16. Akkulokero
17. Takavilkku
18. Takajousitus
19. Takavalon
20. Koukkukiinnike

SÄHKÖPOTKULAUDAN AVAAMINEN JA TAIKKAAMINEN

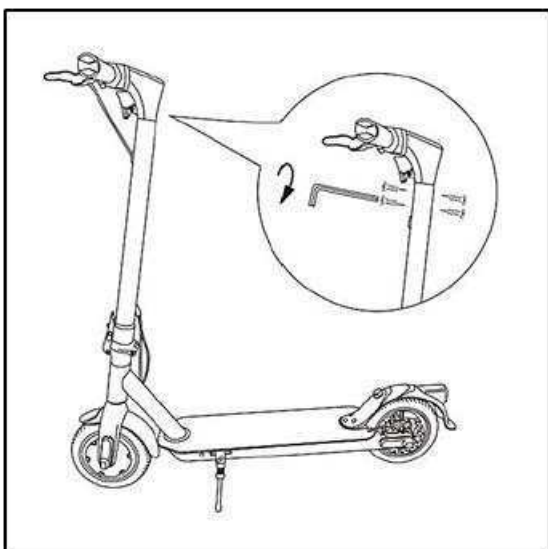
Sähköpotkulauta on pakattuna taitettuna. Irrota ohjaustanko takapyörästä. Nosta ohjaustanko pystyasentoon. Sulje vipu lukitaksesi ohjaustangon. Huom: varmista, että kiinnityspainike on palautettu. Tarkista aina, että sähköpotkulauta on sammutettu ennen sen avaamista tai taittamista.



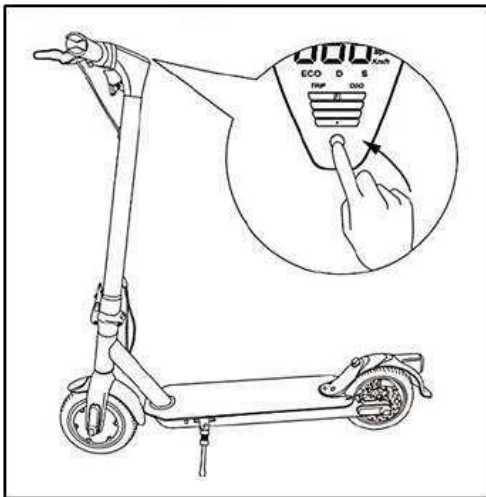
Ensimmäisellä käyttökerralla ohjaustanko on koottava.



Käytä ruuvimeisseliä ja kiinnitä ohjaustangon 4 ruuvia.

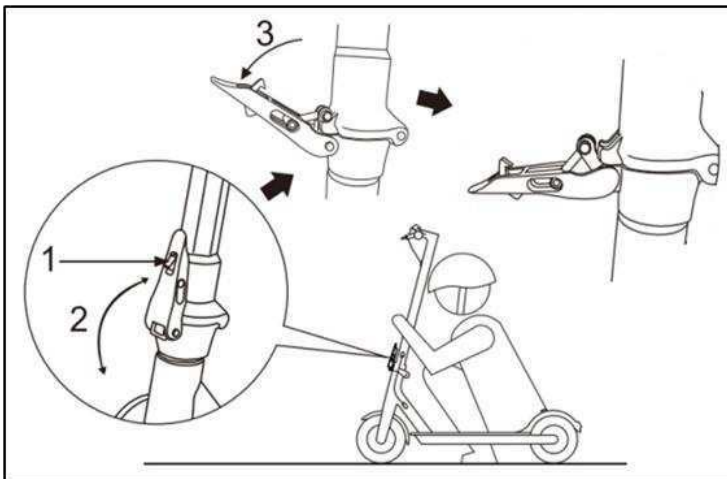


Asennuksen jälkeen varmista, että näytön virtapainike toimii oikein. Jos näyttö syttyy, asennus on suoritettu oikein. Käytä seisontatukea pitämään sähköpotkulauta pystyssä.

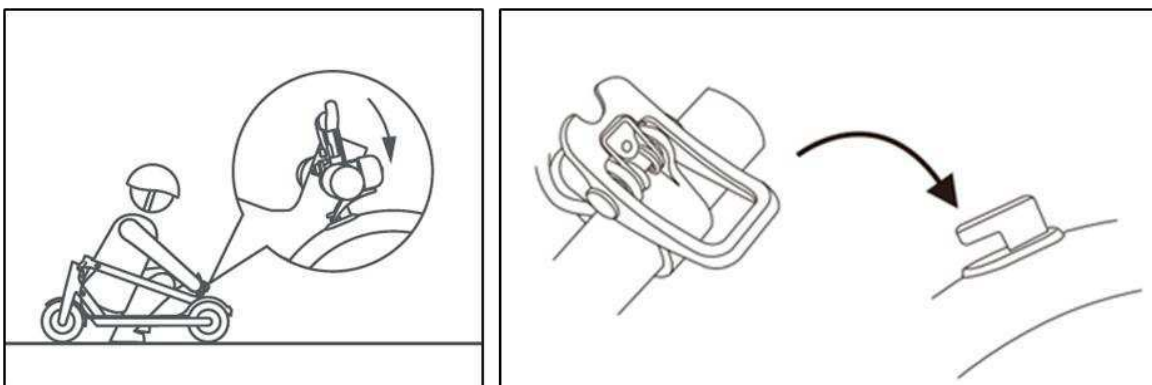


SÄHKÖPOTKULAUDAN TAITTO

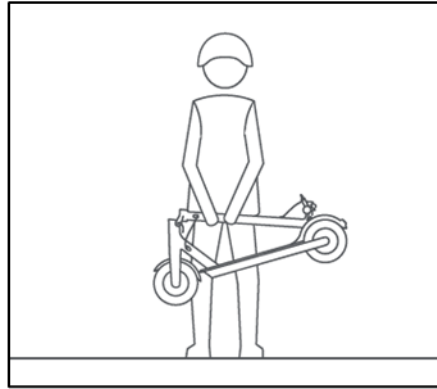
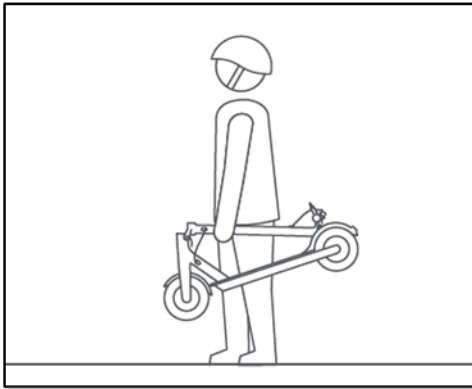
Tarkista aina, että sähköpotkulauta on sammutettu ennen sen taittamista. Avaa kiinnityspainike (1 ja 2 kuvassa) ja laske ohjaustangon vipu (3 kuvassa) samanaikaisesti.



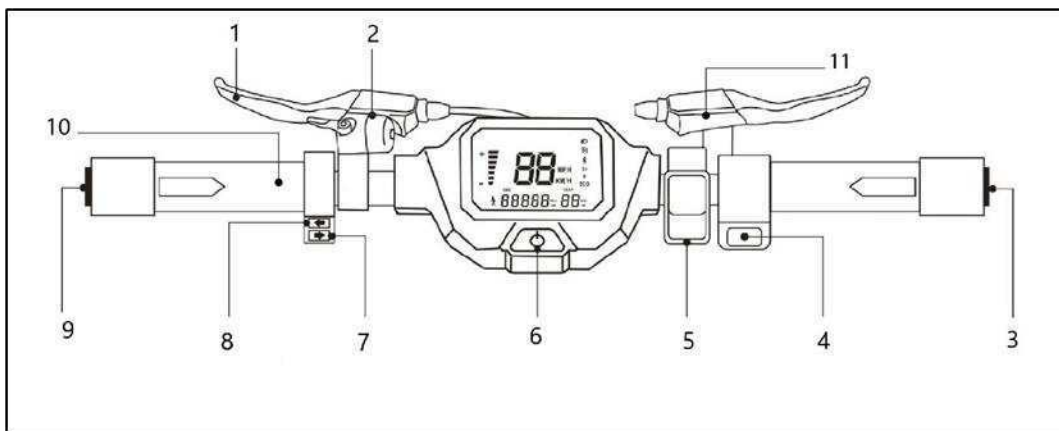
Laske ohjaustanko takapyörään asti. Kiinnitä koukku takapyörään.



Sähköpotkulauta on nyt taitettu. Sähköpotkulautaa voidaan helposti kuljettaa käsin.

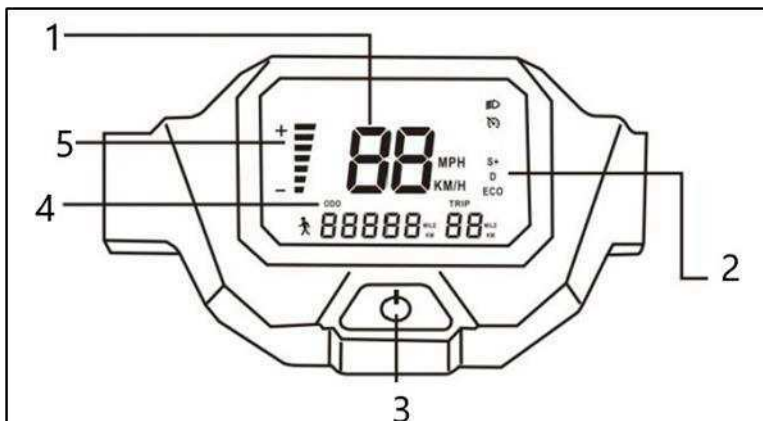


OHJAUSTANKO



1. Jarruvipu
2. Kello
3. Vilkku
4. Kaasuvipu
5. Lukituspidike
6. Virtapainike
7. Oikean vilkun painike
8. Vasemman vilkun painike
9. Vilkku
10. Taustapeili
11. Jarruvipu

NÄYTTÖ



LED-näyttö sijaitsee ohjaustangossa, kuljettajan edessä. Paina virtapainiketta (3) pitkään käynnistääksesi/sammuttaaksesi sähköpotkulaudan. Tuote sammuu automaattisesti noin 10 minuutin käyttämättömyyden jälkeen.

Nykyinen nopeus (1): Nopeus näytetään km/h. Näytössä näkyy nykyinen nopeus. Valitse kilometrit tai mailit painamalla virtapainiketta nopeasti kolme kertaa.

Vaihteet (2):

Paina virtapainiketta kahdesti vaihtaaksesi vaihdetta. Vaihte 1 viittaa alhaiseen nopeuteen (enintään 6 km/h) ja se on merkitty ECO-tilaksi, vaihte 2 keskinopeuteen (enintään 20 km/h) ja se on merkitty Drive (D) -tilaksi, ja vaihte 3 korkeaan nopeuteen (enintään 25 km/h) ja se on merkitty Sport (S) -tilaksi.

Turvallisuussyistä vaihdetta on muutettava, kun sähköpotkulauta on pysähdyksissä.

Virtapainike (3):

Paina virtapainiketta (3) pitkään käynnistääksesi/sammuttaaksesi skootterin.

Matka (4):

Voit tarkastella matkamittaria (ODO) kokonaismatkan osalta, kun tuote on päällä.

TRIP-tieto näkyy skootterin käytön päättyessä. Paina virtapainiketta nopeasti 4 kertaa vaihtaaksesi osamatkan (Trip) ja kokonaismatkan (ODO) välillä.

Akun varaustaso (5):

Akun varaustaso ilmaistaan 4 palkilla, 100% (akku täysin ladattu) ja 0% (akku täysin tyhjä) välillä. Näytössä näkyy 4 palkkia, kun akku on täynnä, ja 1 palkki, kun varaustaso on loppumassa. Käytön aikana akun varaustaso laskee. Kun varaustaso on loppumassa, on suositeltavaa pysäyttää skootteri turvallisuuden vuoksi ja ladata akku uudelleen. Älä lataa akkua, jos ympäristön lämpötila on alle 0°C.

Valon merkkivalo:

Tämä merkkivalo syttyy, kun etu- ja takavalot ovat päällä. Paina virtapainiketta kerran sytyttääksesi/sammuttaaksesi valon.

Vakionopeudensäädin merkkivalo:

Merkkivalo syttyy, kun vakionopeudensäädin on aktivoitu. Pidä sama nopeus 10 sekunnin ajan. Vapauta kaasuvipu: skootteri jatkaa samaa nopeutta. Poistuaksesi vakionopeudensäädintilasta, paina jarrua tai kiihdytä.

VIRHEKOODIT:

Kun jokin näistä virhekoodeista ilmestyy näyttöön, ota yhteyttä jälleenmyyjään tai valtuutettuun huoltokeskukseen saadaksesi välitöntä apua. Huomio: Kun alla mainittu virhe ilmenee, takavalot vilkkuu suurella taajuudella 10 Hz. Moottori ei toimi; siksi moottoria ei voida pitää vaurioituneena, kun se ei toimi virheen sattuessa.

Virhekooditaulukko ja mahdolliset ratkaisut:

VIRHEKOODI – ONGELMA ja RATKAISU

- E1: moottorin Hall-anturin vika. Tarkista moottorin ja liittimien välinen johdotus. Pyydä apua pätevältä henkilökunnalta.
- E2: MOS-vika. Älä käytä skootteria vähintään 15 minuuttiin. Käynnistä se uudelleen. Ohjausyksikkö saattaa tarvita vaihtoa. Tarkista myös, onko moottorin vaihejohto vaurioitunut. Jos vaurioita löytyy, vaihda ohjausyksikkö tai moottori. Pyydä apua pätevältä henkilökunnalta.
- E3: jarruvika. Tarkista jarruvivun ja näytön välinen johdotus. Pyydä apua pätevältä henkilökunnalta.
- E4: kaasuvivun vika. Tarkista kaasuvivun liitäntäjohdot. Pyydä apua pätevältä henkilökunnalta.
- E5: alijännitesuoja. Akun jännite on liian alhainen. Tarkista ja lataa akku. Jos ongelmia ilmenee edelleen, vaihda akku. Pyydä apua pätevältä henkilökunnalta.
- E6: viestintäongelma. Tarkista kaapelin liitäntä ohjausyksikköön. Jälkimarkkinointihuolto on tarpeen kaapelin mahdolliseen vaihtoon.
- E7: ylijännitesuoja. Akun jännite on liian korkea: vältä äkillisiä jarrutuksia ja ylämäkiliikkeitä palataksesi normaaliin tilaan. Lopeta skootterin käyttö muutamaksi minuutiksi.
- E9: moottorin lukitus. Sammuta skootteri muutamaksi minuutiksi. Käynnistä se sitten uudelleen. Tarkista, että moottorin ja ohjausyksikön välinen kaapeli on oikein kytketty. Jos se ei toimi, vaihda ohjausyksikkö tai moottori. Pyydä apua pätevältä henkilökunnalta.

Käyttöohjeet

Ennen kuin ajat skootterilla ensimmäistä kertaa, lataa akku. Noudata käyttöohjetta välttääksesi teknisiä ongelmia. Jos mahdollista, lataa akku jokaisen käytön jälkeen. Tämä pidentää akun käyttöikää. Aseta skootteri tasaiselle alustalle. Skootteri on suunniteltu tasaisille pinnoille. Ole varovainen epätasaisilla tai kuoppaisilla pinnoilla. Vältä ajamista lätköissä, lumessa, mudassa, jäällä tai epätasaisilla pinnoilla. Paina ON/OFF-painiketta näytössä käynnistääksesi näytön ja sähköskootterin. Tarkista akun varaustaso. Valitse haluamasi vaihde. Sytytä valot, kun ajat yöllä tai pimeissä paikoissa. Käytä heijastinliiviä, jos paikalliset lait sitä vaativat. Aseta yksi jalka astinlaudalle. Seiso astinlaudalla yhdellä jalalla. Pidä molemmat kädet ohjaustangossa. Tämä skootteri on varustettu "liikeavusteisella" toiminnolla (kick-and-go) turvallisuutesi vuoksi: sähköskootteri on siis asetettu estämään liikkeellelähtö paikaltaan. Tämä tarkoittaa, että skootteri yhdistää käyttäjän mekaanisen työntövoiman sähkömoottorin avustuksella. Käyttäjän työntövoima on siis olennaisen tärkeä skootterin moottorin "käynnistämiseksi". Työnnä skootteria eteenpäin, kunnes saavutat 3 km/h nopeuden. Skootterin moottori käynnistyy automaattisesti, kun saavutetaan 3 km/h nopeus. Kun skootteri alkaa liikkua, nouse astinlaudalle toisella jalalla. Kiihdytä painamalla kevyesti oikean kahvan vipua. Nouse astinlaudalle toisella jalalla, kun skootteri liikkuu. Vapauta kaasuvipu hidastaaksesi. Vedä vasemmalla kädellä jarruvipua jarruttaaksesi ja/tai pysähtyäksesi. Ennen kuin nouset pois ajoneuvosta, varmista, että se on täysin pysähtynyt. Poista jalat astinlaudalta yksi kerrallaan. Sammuttaaksesi ajoneuvon, paina ON/OFF-painiketta uudelleen 2 sekunnin ajan. Ajoneuvo sammuu automaattisesti noin 3 minuutin käyttämättömyyden jälkeen. Käytä seisontatukea pitääksesi skootterin pystyssä, kun sitä ei käytetä. Sähköskootteri on suunniteltu tasaisille pinnoille. Ole varovainen epätasaisilla ja/tai kuoppaisilla pinnoilla.

Matka

Skootterin enimmäiskantama on noin 40 km. Tämä enimmäisarvo riippuu ajetun tien tyypistä (tasainen ja sileä reitti lisää ajomatkaa), ympäristön lämpötilasta, skootterin huoltotilasta (renkaat, akku), käyttäjän painosta (mitä painavampi käyttäjä, sitä lyhyempi kantama), ajotyylistä (alhaisempi nopeus pidentää kantamaa).

Kantavuus

Kuljettajan paino ei saa ylittää 120 kg eikä olla alle 30 kg. Suurin painon ylittäminen voi olla haitallista kuljettajalle, samoin kuin vaaditun vähimmäispainon alittaminen.

Akku

Akun latauksen kesto (ja siten suurin kuljettava matka) voi vaihdella eri tekijöiden mukaan, kuten: Maaperän tila (epätasaiset pinnat vähentävät latauksen kestoa).

Kuljettajan paino.

Ympäristön lämpötila.

Ajotyyli ja nopeus (kohtuullisen ja tasaisen nopeuden ylläpitäminen vaikuttaa positiivisesti akun latauksen keston; jos nopeus on korkea ja jarrutuksia ja uudelleenkäynnistyiä tapahtuu usein, lataus voi vähentyä). Akut tulee ladata asianmukaisesti. Lataa akku kokonaan ennen ensimmäistä käyttöä. Lataa akku kokonaan vähintään joka 60. päivä, vaikka skootteria ei käytettäisi pitkiin aikoihin.

Akun lataaminen

Noudata näitä ohjeita akun eliniän maksimoimiseksi ja turvallisuuden varmistamiseksi.

Lataa akku ennen skootterin ensimmäistä käyttöä. Kiinnitä aina huomiota akun lataustason osoittimeen, joka sijaitsee näytössä. Jos näytössä on jäljellä vain yksi palkki, on suositeltavaa pysähtyä ja ladata akku. Jos mahdollista, lataa akku jokaisen käytön jälkeen. Lataa ajoneuvo kuivassa ja puhtaassa paikassa. Varmista, että skootteri on sammutettu.

Älä käytä skootteria latauksen aikana. Älä lataa skootteria heti käytön jälkeen: anna sen jäähtyä tunnin ajan ennen lataamista. Akku sisältää vaarallisia aineita. Älä lataa akkua, jos ympäristön lämpötila on alle 0°C. Älä avaa akkua äläkä aseta esineitä sen sisään. Älä jätä akkua lataukseen yön yli. Älä lataa akkua, kun et pysty valvomaan skootteria. Lataa akku kuivissa tiloissa, kaukana polttoaineista ja syttyvistä aineista. Jos skootteria ei käytetä, säilytä se osittain ladatulla akulla. Akun saa poistaa vain valtuutettu

henkilökunta. Akut on kielletty hävittämästä. Älä heitä akkuja kotitalousjätteisiin. Älä heitä akkuja tuleen. Käytä vain alkuperäistä akkua ja laturia. Ota yhteyttä jälleenmyyjään niiden vaihtamiseksi.

VAROTOIMENPITEET

Älä käytä sähköskootteria, jos akku on tyhjä. Älä käytä sähköskootteria, jos havaitset ylikuumenemisen hajua. Älä käytä sähköskootteria, jos akusta vuotaa nestettä. Älä koske akusta vuotaviin aineisiin. Akut sisältävät vaarallisia aineita. Älä anna lasten tai eläinten koskea akkuun.

Älä käytä skootteria, jos laturi on vielä kytkettynä. Käytä vain ajoneuvon mukana toimitettua akkua. Ota yhteyttä jälleenmyyjään akun vaihtamiseksi. Ennen ajoneuvon ensimmäistä käyttöä, lataa akku kokonaan. Lataa ajoneuvo kuivassa ja puhtaassa paikassa.

Ohjeet akun lataamiseen

Avaa skootterin sisääntuloportin suojakorkki. Varmista, että sisääntuloportti on täysin kuiva ennen virtajohtojen kytkemistä. Kun virtajohto on kytketty skootterin sisääntuloporttiin, liitä pistoke kotitalouden sähköverkkoon. Ensin kytke virtajohto skootteriin. Sitten kytke johdon toinen pää sähköverkkoon. Kun virtajohto on kytketty skootteriin ja sähköpistokkeeseen, varmista, että muuntajan valo palaa punaisena. Tämä takaa, että akku on todella latauksessa. Kun laturin merkkivalo muuttuu vihreäksi, akku on täysin ladattu. Lataus kestää noin 5–6 tuntia. Latauksen keston pidentäminen voi vahingoittaa akkua. Irrota virtajohto. Sulje suojakorkki. Pidä tuote ja akku ei liian korkeassa eikä liian matalassa lämpötilassa. Käyttölämpötila: 0°C– 40°C. Varmista, että akun lämpötila (latauksen aikana) ei ole liian kuuma tai kylmä. Latauslämpötila: 0°C– 40°C. Kosteus: 5%– 95%. Yllä mainittujen lämpötilojen ylittäminen voi heikentää skootterin toimintaa ja lyhentää akun käyttöikää.

Akun kuljetus

Litiumakut katsotaan vaaralliseksi materiaaliksi.

Niiden kuljetus on sallittava paikallisten lakien ja säädösten mukaisesti.

Suurin nopeus

Suurin sallittu nopeus on 25 km/h. Kun suurin nopeus on saavutettu, skootteri ylläpitää nopeuden, vaikka kiihdyttäisit edelleen.

Ajaminen turvallisesti

Ennen ajoneuvon käyttöä, lue käyttöohjeet ja tutustu skootteriin. On suositeltavaa käyttää mukavia kenkiä tai lenkkitosseja. Pidä kengännauhat sidottuina. Älä koskaan käytä tuotetta paljain jaloin. On suositeltavaa käyttää kypärää, polvisuojia, kyynärsuojia (tarkista paikalliset lait).

Älä käytä skootteria alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena. Kysy lääkäriltä, jos käytät lääkkeitä.

Älä käytä tuotetta, jos sinulla on pään, selän tai kaulan vaivoja tai aiempia leikkauksia näillä alueilla.

Tarkista, ettei ole lakeja, jotka kieltävät sähköskootterin käytön (tarkista paikalliset lait). Älä käytä sähköskootteria, jos se on kielletty (tarkista paikalliset lait). Tuote ei sovellu alle 14-vuotiaille lapsille (tarkista paikalliset lait).

On suositeltavaa, että alle 18-vuotiaat käyttäjät ovat aikuisen valvonnassa.

Skootteri on suunniteltu yhden henkilön kuljetukseen. Skootteri ei voi kuljettaa useampaa kuin yhtä henkilöä kerrallaan, vaikka suurin sallittu paino ei ylittyisi. Älä käytä puhelinta tai kuuntele musiikkia skootteria ajaessasi, ja vältä kaikenlaista häiriötä ajon aikana. Muista, että kuljettajan painon tulee olla alle suurimman sallitun rajan. Muuten kuljettaja voi menettää skootterin hallinnan, kaatua, loukkaantua tai vahingoittaa ajoneuvoa. Muista, että kuljettajan painon tulee olla yli vähimmäisrajan. Muuten kuljettaja ei ehkä pysty hallitsemaan skootteria, joka ei vastaa komentoihin oikein. Kuljettaja voi kaatua, loukkaantua tai vahingoittaa ajoneuvoa. Muista, että skootterin käyttö on tarkoitettu vain henkilökohtaiseen viihteeseen ja ajanviettoon. Muu käyttö ei ole sallittua (tarkista paikalliset lait).

Tavaroiden kuljettaminen ajoneuvon käytön aikana ei ole sallittua. Kiinnitä aina paljon huomiota ympärillä oleviin esineisiin ja ihmisiin. Huolehdi itsestäsi ja muista. Pidä aina riittävä turvaväli muihin ajoneuvoihin, ihmisiin ja esteisiin välttääksesi törmäykset. Ilmoita läsnäolostasi, kun lähestyt jalankulkijaa tai pyöräilijää, joka ei ehkä ole kuullut/nähty sähköskootterin lähestymistä. Ylitä suojatiet jalkaisin. Älä kiihdytä tai pysäytä ajoneuvoa äkillisesti tai rajusti. Äkilliset liikkeet voivat aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen. Varmista, että ajonopeus sopii maastoon ja ympäristöön.

Sähköskootterin nopeuteen vaikuttavat tien tyyppi, ympäristön lämpötila ja akun huolto. Jarrujen liiallinen tai äkillinen käyttö voi lukita pyörän, aiheuttaen hallinnan menettämisen ja kaatumisen. Jarrujen äkillinen tai liiallinen käyttö voi aiheuttaa vammoja tai kuoleman. Lisäksi ajaminen väärin säädetyillä jarruilla on vaarallista ja voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Jos jarru löystyy, kiristä se kuusiokoloavaimella tai ota yhteyttä asiakaspalveluun. Varmista aina, että akun tila ei ole liian alhainen. Tässä tapauksessa ajoneuvo voi sammua äkillisesti käytön aikana ja aiheuttaa kuljettajan kaatumisen. Kiinnitä paljon huomiota, jos käytät skootteria epätasaisella tai huonokuntoisella reitillä. Skootteri on tarkoitettu tasaisille pinnoille.

Älä aja sähköskootterilla lätäköissä tai pinnoilla, joissa on vettä, jäätä, lunta, mutaa, hiekkaa, soraa, maata, lehtiä ja muita roskia. Kosteaa sää vaikuttaa pitoon, jarrutukseen ja näkyvyyteen; ajoneuvon hallinta heikkenee. Älä aja sateella. Vältä märkiä lattioita ja lätäköitä. Ne voivat aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen ja kuljettajan kaatumisen. Lisäksi ne voivat aiheuttaa pysyviä vaurioita skootterin sähköjärjestelmään. Märät, epätasaiset tai karkeat pinnat lisäävät kaatumis- ja onnettomuusriskiä. Aja hallitulla ja hitaalla nopeudella epätasaisilla pinnoilla. Taivuta hieman polvia iskujen vaimentamiseksi. Vältä ajamista skootterilla lähellä syttyviä kaasuja, höyryjä, nesteitä tai pölyä, jotka voivat aiheuttaa tulipalon. Älä käytä sähköskootteria liikenteelle avoimilla teillä, huonosti valaistuissa paikoissa ja yöllä (tarkista paikalliset lait). Ajoneuvon käyttö syttyvissä tai vaarallisissa ympäristöissä on kielletty. Pidä skootteri kaukana tulesta ja lämmönlähteistä.

Sähköskootterin huolto

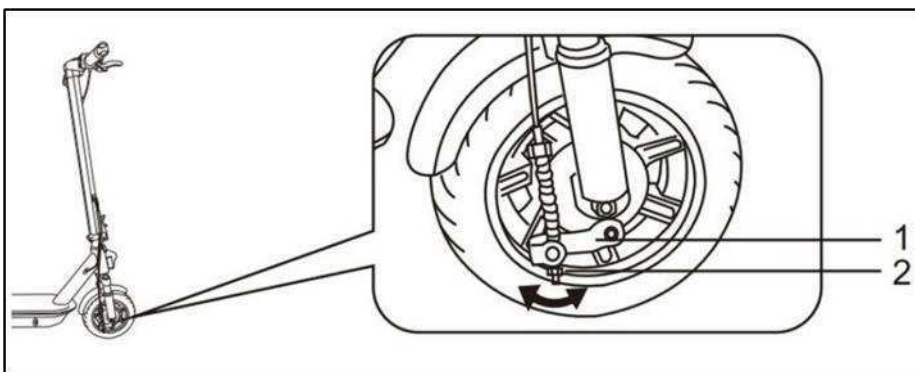
Ennen ajoneuvon puhdistus- tai huoltotoimenpiteitä, varmista, että virtajohto ei ole kytkettynä, ajoneuvo ei ole latauksessa, ja se on sammutettu ja pysäytetty. Lisäksi sulje akun latausportin kumitulppa. Käytä puhdistukseen ei-karkeita kankaita, jotta skootterin pinta ei vahingoitu. Käytä kosteaa liinaa. Älä käytä alkoholia, bensiiniä tai muita syövyttäviä ja kemiallisia liuottimia, jotta skootterin pinta tai sisärakenne ei vahingoitu. Älä käytä korkeapainevesisuihkua. Varmista, ettei ajoneuvon sisään pääse mitään nestettä. Muuten sisäiset elektroniset komponentit voivat vahingoittua pysyvästi. Aurinko, kuumuus ja kylmyys voivat nopeuttaa renkaiden vanhenemista ja lyhentää akun käyttöikää. Poista kulumisesta johtuvat terävät reunat.

HUOMIO

Ota yhteyttä jälleenmyyjään minkä tahansa komponentin vaihtamiseksi. Sähköskootterin komponenttien vaihto tulee suorittaa jälleenmyyjän tai valtuutetun huoltokeskuksen toimesta. Muista, että lukkomutterit ja muut ruuvit voivat menettää tehokkuutensa käytön aikana ja niitä voi olla tarpeen kiristää uudelleen. On suositeltavaa tarkistaa nämä komponentit säännöllisesti ja kiristää ne tarvittaessa. Pidä ohjaustangon ja etuputken ruuvit tiukasti kiinni. Skootterin ajon tuottamat värinät, tien olosuhteista riippuen, voivat löysätä ohjaustangon ja etuputken ruuveja. On tärkeää tarkistaa, että ne ovat aina tiukasti kiinni. Tarkista renkaan paine (45-50 PSI). Jos rengas tyhjenee, liitä letku renkaan nippeliin pumpataksesi sen. Poista ensin tapin korkki, sitten kiristä liitin. Aloita sitten renkaan pumppaaminen ja palauta paine (50 PSI).

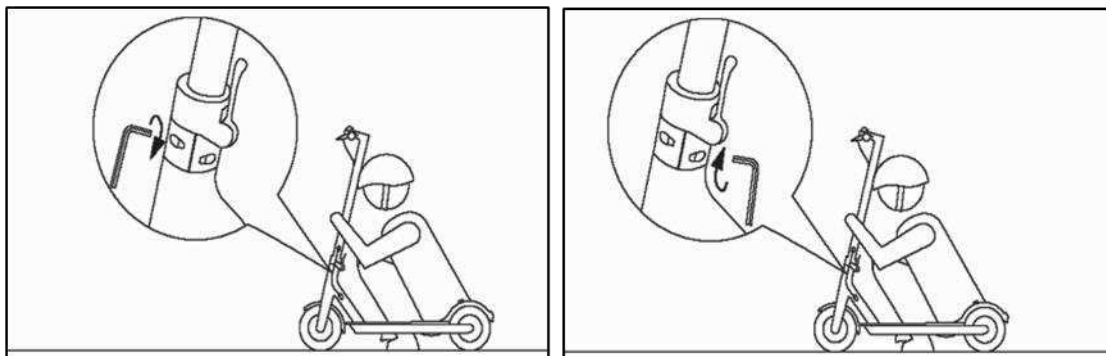
Eturummun jarrun säätäminen

Jarrun säätämiseksi, nosta kiinnike (1) ja kierrä mutteria (2). Mutterin kiertäminen vastapäivään kiristää jarrukaapelia. Kiertäminen myötäpäivään löysää jarrua.



Säädä ohjaustangon tankoa

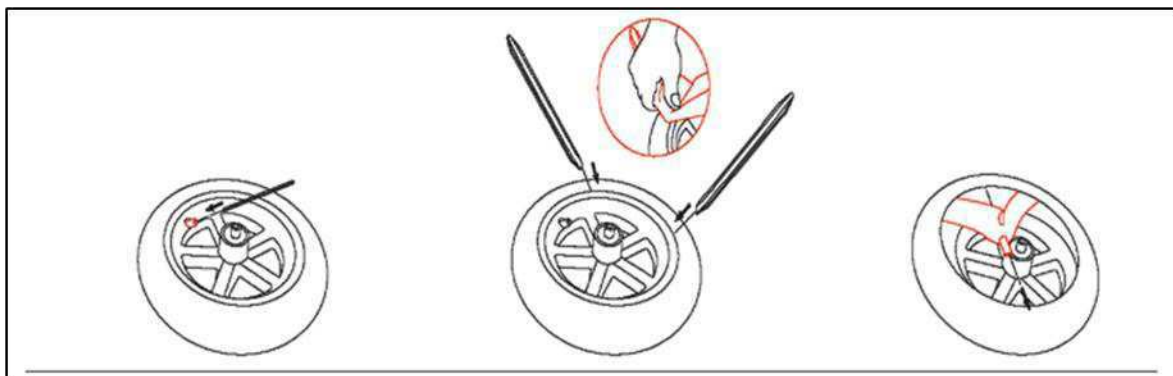
Jos ohjaustanko heiluu ajon aikana, käytä mukana toimitettua avainta kiristääksesi skootterin taittomekanismin ruuvit.



Kuten mikä tahansa mekaaninen komponentti, myös henkilökohtainen sähköinen liikkumislaitte kuuluu käytössä. Eri materiaalit ja komponentit kuluvat tai kuluvat loppuun. Jos komponentin odotettu käyttöikä on ylittetty, se voi rikkoutua äkillisesti ja aiheuttaa vammoja laitteen käyttäjälle. Halkeamat, naarmut ja värimuutokset voimakkaasti kuormitetuilla alueilla osoittavat, että komponentti on ylittänyt käyttöikänsä ja se on vaihdettava. On suositeltavaa olla tekemättä mitään muutoksia tuotteeseen, joita ei ole kuvattu tässä käyttöoppaassa.

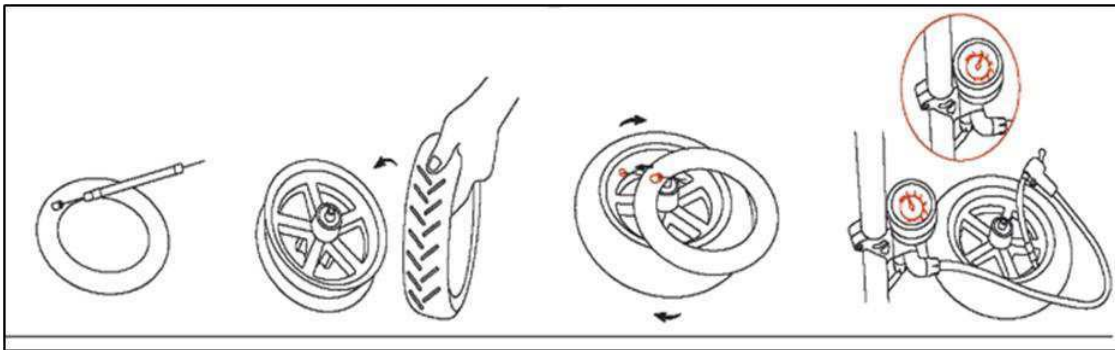
Ulkorenkaiden ja sisärenkaiden poistaminen

Huomautus: tukitangot eivät sisälly toimitukseen ja ne on ostettava erikseen.



1. Tyhjennä ensin sisärengas. Käytä työkalua painaaksesi ilmanventtiilin keskikaraa niin, että ilma pääsee ulos sisärenkaasta. Käytä toista kättä puristaaksesi rengasta voimakkaasti useista kohdista, jotta saat enemmän ilmaa ulos.
2. Valitse kohta, joka on kaukana ulkorenkaan ilmanventtiilistä, käytä kahta sorkkarautaa nostaaksesi ulkorengasta noin 1/6 sen ympärysmittasta ja irrota voimakkaasti toinen puoli ulkorenkaasta navasta.
3. Etsi ilmanventtiili ja vedä se ulos navan ilmanventtiilin reiästä. Vedäksesi ilmanventtiilin mukavammin ulos, pidä kiinni sisärenkaan ilmanventtiilistä ja vedä hitaasti ulkorengasta ulospäin välttääksesi sisärenkaan vahingoittumisen. Poista sisärengas ilmanventtiilin kohdalta järjestyksessä ja irrota lopuksi sisärengas. Huomautus: kääri sorkkaraudan terävä pää kuitukankaalla välttääksesi sisärenkaan ja navan pinnoitteen vahingoittumisen.

Ulkorenkaiden ja sisärenkaiden asennus



1. Täytä tyhjennetty sisärenkas pienellä määrällä ilmaa, kunnes sisärenkas on juuri täytynyt ja näyttää pyöreältä.
2. Aseta napa pöydän tasolle. Kun asennat ulkorengasta, kiinnitä huomiota suuntaan. Ulkorengaassa on nuoli, jonka on vastattava pyörän ajosuuntaa. Pidä napaa yhdellä kädellä ja aseta toisella kädellä ulkorengaaseen toinen puoli navan uraan.
3. Aseta sisärenkaan ilmanventtiili ilmanventtiilin reikään. Aseta sisärenkas ulkorengaaseen myötöpäivään ja järjestyksessä. Varmista, että ilmanventtiili ei kallistu. Aseta sitten ulkorengaaseen toinen puoli navan uraan. Lopuksi käytä sorkkarautaa asentaaksesi jäljellä olevat renkaan reunat navan uraan. Asennuksen jälkeen purista ulkorengasta tarkistaaksesi, painaako ulkorengas sisärenkasta.
4. Täytä sisärenkas 15-20 PSI:iin ja tarkista turvalinjat ulkorengaaseen molemmilta puolilta. Varmista, että turvalinjojen ja navan reunan väliset etäisyydet ovat yhtenäiset.
5. Lopuksi täytä sisärenkas 45-50 PSI:iin. Kiristä ilmanventtiilin korkki. Renkaan asennus on valmis. Huomautus: kääri sorkkaraudan terävä pää kuitukankaalla, jotta et vahingoita sisärenkasta ja navan pinnoitetta.

Sähköskootterin säilytys

Ennen ajoneuvon säilyttämistä varmista, että se on täysin ladattu. Jos ajoneuvo jätetään pois päältä erityisen pitkiksi ajoiksi, lataa se täyteen joka toinen kuukausi. Akku voi vaurioitua pysyvästi, jos sitä ei ladata vähintään kerran kahdessa kuukaudessa. Ylikuormituksesta johtuvat akkuvauriot eivät kuulu takuun piiriin. Älä säilytä skootteria alle 0°C lämpötiloissa. On suositeltavaa säilyttää skootteri omassa pakkauksessaan tai, jos sitä ei ole, peittää se pölyltä suojaamiseksi. On suositeltavaa säilyttää skootteri sisätiloissa, viileässä ja kuivassa paikassa, kun sitä ei käytetä. Pitkäaikainen altistuminen auringonvalolle/korkeille lämpötiloille/matalille lämpötiloille voi nopeuttaa tuotteen, renkaiden ja akun ennenaikaista vanhenemista.

TÄRKEÄÄ

Muistutetaan, että ajoneuvon avaaminen on ehdottomasti kielletty. Muuten käyttäjä ottaa vastuun mahdollisista seurauksista. Akun poistaminen on suoritettava valtuutetun henkilöstön toimesta vakavien sähköiskujen tai oikosulkujen aiheuttamien onnettomuuksien välttämiseksi.

Tekniset tiedot:

Sopiva ikä käyttöön: 14 vuotta ja vanhemmat (tarkista paikalliset lait).

Maksimi- ja minimikuormitus: 120 kg – 30 kg

Maksiminopeus: 25 km/h

Moottorin teho: 350W

Toimintasäde per lataus: jopa 40 km (vaihtelee maaston, kaltevuuden, nopeuden ja ajotavan mukaan)

Sallittu kaltevuus: 10 astetta

Laturin syöttö: AC 100-240V, 50/60Hz

Akku: ladattava litiumakku 10.000mAh

Akun teho: 360 Wh

Akun jännite: 36V d.c.

Latauslämpötila: 0°C- 40°C

Säilytyksen kosteusprosentti: 5%~ 95%

Käyttölämpötila: 0°C~ 40°C

Latausaika: noin 6 tuntia

Avoimen yksikön mitat: noin 120 x 60 x 124 cm

Taitetun yksikön mitat: noin 120 x 60 x 57 cm
Nettopaino: noin 19 kg
Renkaat: 10,0 tuumaa

Huolto

Ota yhteyttä jälleenmyyjään tai valitse "Tuotetuki" Niloxin verkkosivustolta.

Takuu

Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen sähköskootterin käyttöä. Älä käytä sähköskootteria, kun se on lain mukaan kielletty. Älä käytä sähköskootteria, kun se voi aiheuttaa vaaraa kuljettajalle ja lähellä oleville ihmisille/tavaroille. Tuotteella on 2 vuoden takuu, paitsi korroosion tapauksessa. On suositeltavaa tarkistaa säännöllisesti mutterit ja ruuvit ja kiristää ne tarvittaessa. Tuotteella on 2 vuoden takuu ostopäivästä kuitenkin kanssa tai 1 vuoden takuu ostopäivästä laskun kanssa. Takuu on voimassa vain, jos se on todistettu voimassa olevalla ostotodistuksella (kuluttajan verokuitilla), joka on esitettävä huoltopyynnön yhteydessä. Vaatimustenmukainen tuote on palautettava alkuperäispakkauksessa, kaikkine lisävarusteineen. Takuu ei koske tuotetta, jota on käytetty väärin, laiminlyöty, käytetty tai asennettu ohjeiden vastaisesti, peukaloitu, muutettu, vahingoittunut onnettomuuksien tai ostajan huolimattomuuden vuoksi, erityisesti ulkoisten osien osalta. Takuu ei kata käytön seurauksena kuluvia osia: kaapeleita, liittimiä, ulkoisia osia ja muovisia tukia, joissa ei ole valmistusvirheitä. Ota yhteyttä jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja takuusta. Takuun alaisen tuotteen teknistä tukea varten ota yhteyttä tuotteen ostaneeseen jälleenmyyjään, joka suorittaa vian alustavan tarkastuksen ja lähettää sen huoltokeskukseen. Ota yhteyttä päteviin ja valtuutettuihin henkilöihin sähköskootterin korjaamiseksi. Ei-ammattilaisten suorittamat korjaukset voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä ja riskejä sekä mitätöidä takuuoikeudet. Akku, jos sitä ylläpidetään ja käytetään tämän käyttöoppaan mukaisesti, on takuun alainen 6 kuukautta.

Direktiivin 2006/66/EY täytäntöönpano



Tuote toimii akuilla, jotka kuuluvat Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/66/EY piiriin, eikä niitä saa hävittää tavallisen kotitalousjätteen mukana. Ota selvää paikallisista määräyksistä, jotka koskevat akkujen erilliskeräystä: oikea hävittäminen auttaa välttämään kielteisiä vaikutuksia ympäristöön ja terveyteen. Akku on hävitettävä tuotteen käyttöiän päättyessä. Kierrätys- ja kierrätyskeskukset voivat purkaa tuotteen ja poistaa akun.

Akun oikea hävittäminen

Lainsäädäntöasetuksen nro 49, 14. maaliskuuta 2014 "Direktiivin 2012/19/EU täytäntöönpano sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta (WEEE)" mukaisesti.



Laitteessa oleva yliviivattu roskakorin symboli osoittaa, että tuote on sen käyttöiän päättyessä kerättävä erillään muusta jätteestä. Käyttäjän on siten toimitettava laite, joka sisältää olennaiset komponentit, käyttöiän päättyessä sopiviin sähkö- ja elektroniikkalaiteromun erilliskeräyspisteisiin tai palautettava se jälleenmyyjälle uuden vastaavan laitteen oston yhteydessä, yksi yhteen tai yksi nolla, jos laitteen suurin sivu on alle 25 cm. Laitteen asianmukainen erilliskeräys, sen kierrätykseen, käsittelyyn ja ympäristöystävälliseen hävittämiseen ohjaamiseksi, auttaa välttämään mahdollisia kielteisiä vaikutuksia ympäristöön ja terveyteen sekä edistää laitteen materiaalien kierrätystä. Laitteen laitton hävittäminen käyttäjän toimesta johtaa lainsäädäntöasetuksen nro 49, 14. maaliskuuta 2014, hallinnollisten seuraamusten soveltamiseen.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Ilmoitetaan, että kuvattu tuote on EMC-direktiivin 2014/30/EU; LVD-direktiivin; DM-direktiivin; RoHS-direktiivin mukainen.

Tämän käyttöoppaan kuvat ovat vain havainnollistamistarkoituksessa. Yritys ei ota vastuuta tuotteen virheellisestä käytöstä. Yritys pidättää oikeuden tehdä muutoksia teknologiaan, laitteisiin ja käyttöoppaaseen ilman ennakkoilmoitusta.

VALMISTETTU KIINASSA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) – Italia
www.nilox.com

Lisätietoja varten kirjoita osoitteeseen:
contact@esprinet.com



СРПСКИ – RS

Упутство за употребу
ЕЛЕКТРИЧНИ ТРОТИНЕТ NILOX V3

МОДЕЛИ:
NXESV3BL
NXESV3GN

Rev00 - 10.04.2025



Прочитајте и следите сва упутства у корисничком приручнику пре коришћења електричног тротинета.

Уверите се да разумете и следите безбедносна упутства и упозорења како бисте смањили ризик од повреда. Корисник је одговоран за све последице које произилазе из неправилне употребе електричног тротинета. Удари, падови и губитак контроле могу оштетити људе и објекте око корисника. У сваком случају, предвидите путању и брзину, поштујући саобраћајне прописе и најугроженије учеснике у саобраћају. Корисник је одговоран за све последице изазване неправилном употребом производа. Власник електричног тротинета мора проверити и поштовати локалне законе у вези са употребом производа, укључујући употребу кациге, ограничења брзине и дозвољене зоне вожње.

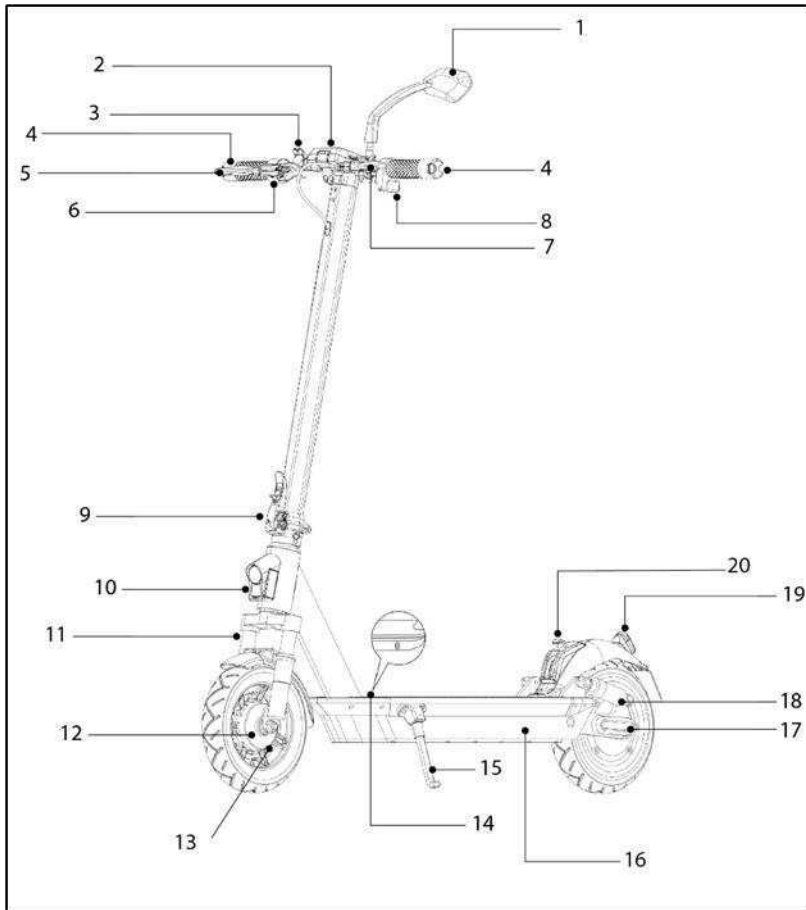
Дистрибутер и Продавац нису одговорни за било какву штету на објектима и/или људима изазвану неправилном употребом производа. Обавеза коришћења кациге зависи од локалних закона.

Овај електрични тротинет није играчка. Није погодан за децу млађу од 14 година (проверите важеће локалне законе). Препоручује се надзор од стране одрасле особе за кориснике млађе од 18 година. Ово возило не може превозити више од једне особе истовремено. Овај производ није намењен за употребу од стране особа (укључујући децу) са смањеним физичким, сензорним или менталним способностима, или са недостатком искуства и знања о производу, док их не обучи одговорна особа за њихову безбедност. Увек проверите стање точкова и батерије пре коришћења тротинета. Држите батерију ван домаћаја деце.

Чишћење и одржавање не смеју бити поверени деци без одговарајућег надзора. Држите пластичну амбалажу ван домаћаја деце како бисте избегли гушење. Овај електрични тротинет није играчка. Деца не смеју играти са овим производом. Малолетници млађи од 18 година морају га користити под надзором одрасле особе. Овај производ није намењен за употребу од стране особа (укључујући децу) са смањеним физичким, сензорним или менталним способностима, или са недостатком искуства и знања о производу, док их не обучи одговорна особа за њихову безбедност. Чишћење и одржавање од стране корисника не смеју бити поверени деци без одговарајућег надзора. Искључите производ и одвојите га од електричне мреже пре одржавања или пре уклањања батерије. Уклоните батерију из возила пре него што га одложите. Производ мора бити искључен и одвојен од електричне мреже пре уклањања батерије. Непуњиве батерије не смеју се пунити. Батерија мора бити одложена у складу са важећим локалним законима. Пажљиво прочитајте упутство за употребу пре коришћења. Чувајте за будућу употребу. Сачувајте упутство на сигурном месту и предајте га евентуалним новим власницима. Корисник је одговоран за све последице изазване неправилном употребом производа. Ко не поштује упутство за употребу ризикује да изгуби контролу над производом и падне са озбиљним последицама. Дистрибутер и Продавац нису одговорни за било какву штету на објектима и/или људима изазвану неправилном употребом производа. Производ је дизајниран за превоз једне особе истовремено. Користите производ само ако је у добром стању. Увек проверите стање точкова и батерије пре коришћења електричног тротинета. Губитак контроле над производом током употребе може имати озбиљне последице за корисника и друге људе. Потпуно напуните батерију пре коришћења електричног тротинета. Власник електричног тротинета мора проверити и поштовати локалне законе у вези са употребом производа, укључујући употребу кациге, ограничења брзине и дозвољене зоне вожње (проверите важеће законе). Батерија мора бити

потпуно напуњена пре коришћења електричног тротинета. Следите упутства из овог приручника како бисте избегли техничке проблеме.

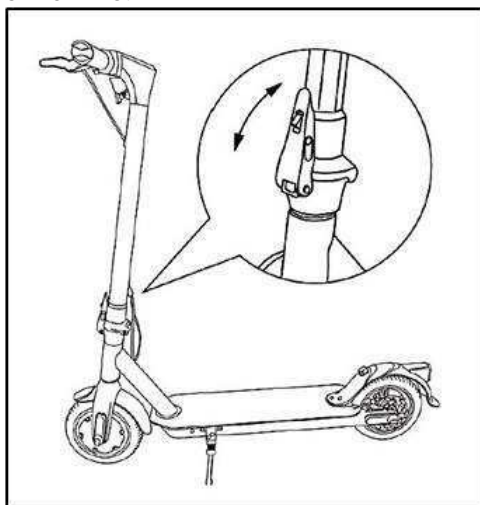
Батерија је срце овог производа. Батерија не сме бити потпуно испражњена и мора бити потпуно напуњена пре сваке употребе. Пуњавајте батерију свака два месеца 5-6 сати, чак и када се електрични тротинет не користи.



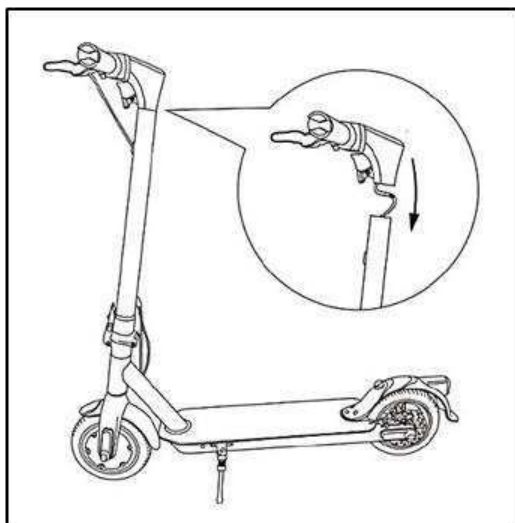
1. Ретровизор
2. Дисплеј
3. Квачило за причвршћивање
4. Индикатор скретања
5. Полуга кочнице
6. Акселератор
7. Полуга кочнице
8. Тастери за светла за скретање
9. Механизам за склапање тротинета
10. Предње светло
11. Предње вешање
12. Мотор
13. Бубањ кочница
14. Порт за пуњење
15. Носач
16. Одељак за батерију
17. Задње светло за скретање
18. Задње вешање
19. Задње светло
20. Кука

ОТВАРАЊЕ И СКЛАПАЊЕ ЕЛЕКТРИЧНОГ ТРОТИНЕТА

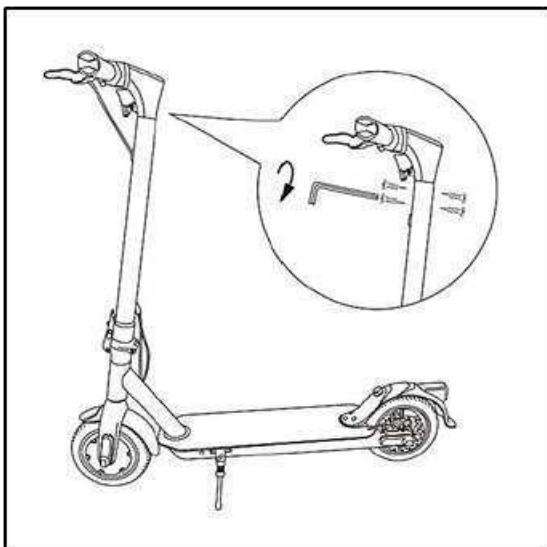
Тротинет је склопљен када се налази у свом паковању. Откачите управљач од задњег точка. Подигните управљачку шипку до потпуног усправљања у вертикални положај. Затворите полугу да бисте закључали шипку. Напомена: проверите да ли је тастер за причвршћивање враћен у положај. Увек проверите да ли је електрични тротинет искључен пре него што га отворите или склопите.



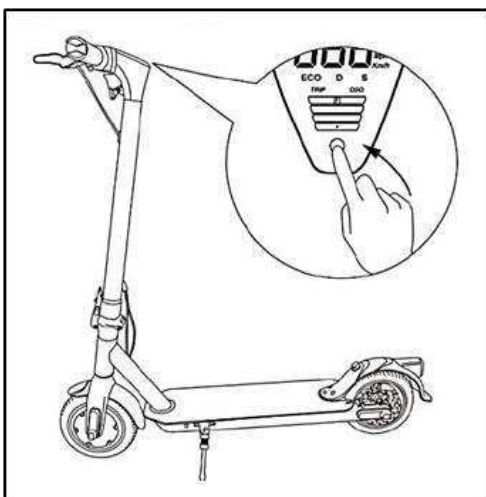
При првој употреби, потребно је саставити управљач.



Користите одвијач и причврстите 4 вијка управљача.

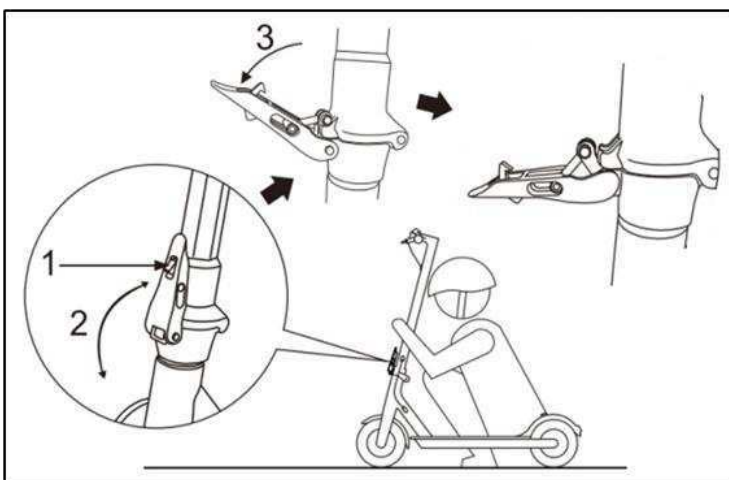


Након завршене инсталације, проверите да ли тастер за укључивање дисплеја ради исправно. Ако се дисплеј укључи, инсталација је успешно завршена. Користите носач да бисте држали тротинет усправно.

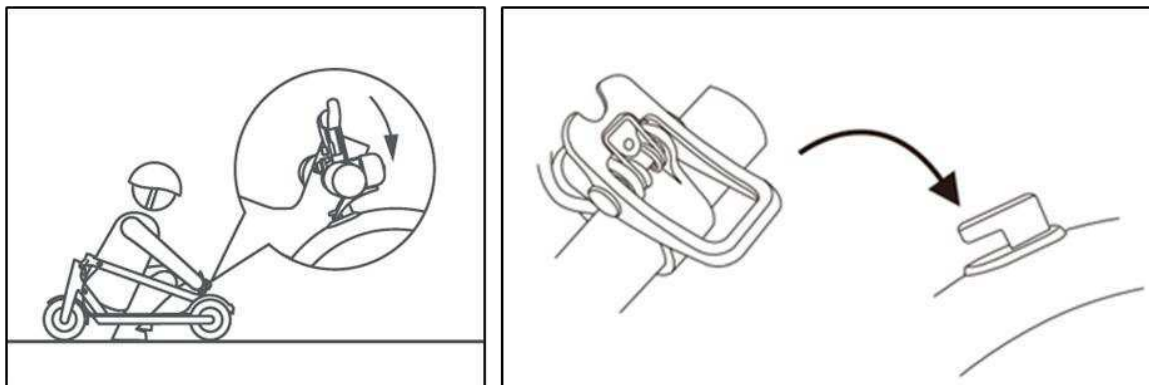


СКЛАПАЊЕ ТРОТИНЕТА

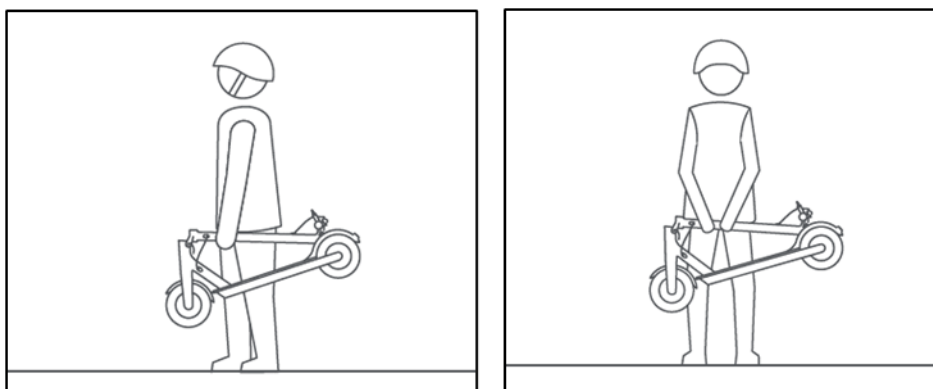
Увек проверите да ли је електрични тротинет искључен пре склапања. Отворите тастер за причвршћивање (1 и 2 на слици) и истовремено спустите полуку на управљачкој шипки (3 на слици).



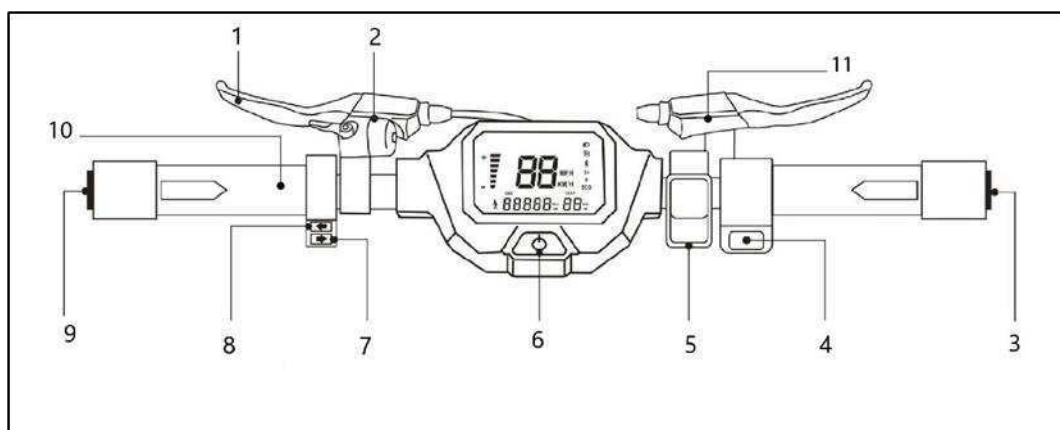
Спустите управљачку шипку до задњег точка. Активирајте куку на задњем точку.



Тротинет је сада склопљен. Тротинет се може лако носити у руци.



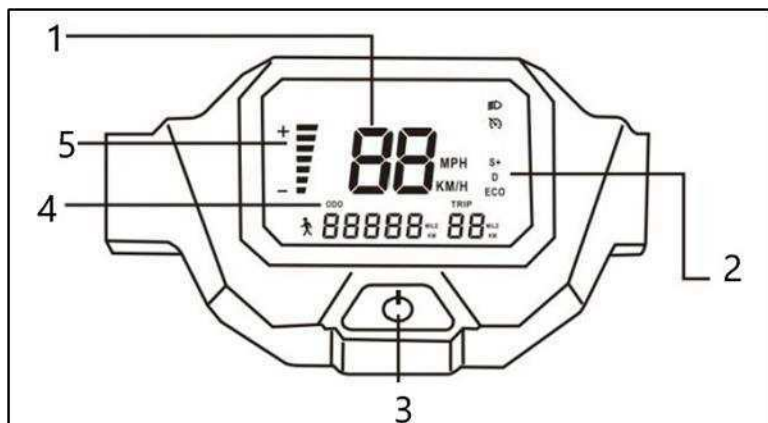
УПРАВЉАЧ



1. Полука кочнице
2. Звоно
3. Светло за скретање
4. Акселератор
5. Кука за закључавање
6. Тастер за укључивање
7. Тастер за десно светло за скретање
8. Тастер за лево светло за скретање
9. Светло за скретање
10. Ретровизор

11. Полука кочнице

ДИСПЛЕЈ



LED дисплеј се налази на управљачу, испред возача тротинета. Држите дугме за укључивање (3) дуго да бисте укључили/искључили тротинет. Производ ће се аутоматски искључити након око 10 минута некоришћења.

Тренутна брзина (1): Брзина је приказана у км/х. Биће приказана тренутна брзина. Изаберите километре или миље брзим притиском на тастер за укључивање три пута.

Брзине (2):

Притисните тастер за укључивање два пута да бисте прешли са једне брзине на другу. Брзина 1 се односи на ниску брзину (максимално 6 км/х) идентификовану као ЕЦО режим, брзина 2 на средњу брзину (максимално 20 км/х) идентификовану као Дриве (Д) режим, и брзина 3 на високу брзину (максимално 25 км/х) идентификовану као Спорт (С) режим.

Из безбедносних разлога, брзина мора бити промењена када је тротинет у стању мировања.

Дугме за укључивање (3):

Дугим притиском на дугме за укључивање (3) укључујете/искључујете тротинет.

Раздаљина (4):

Могуће је видети одометар (ODO) за укупну раздаљину при укључивању производа.

Информација TRIP ће бити приказана на крају коришћења тротинета. Брзо притисните дугме за укључивање 4 пута да бисте прешли са парцијалне раздаљине (Trip) на укупну раздаљину (ODO).

Ниво напуњености батерије (5):

Ниво напуњености батерије је приказан са 4 цртице, од 100% (потпуно напуњена батерија) до 0% (потпуно празна батерија). Дисплеј ће показивати 4 цртице када је батерија пуна и 1 цртицу када је напуњеност при крају. Током употребе, напуњеност батерије опада. Када је напуњеност при крају, препоручује се да зауставите тротинет ради ваше безбедности и да га поново напуните. Не пуњите батерију ако је температура околине испод 0°C.

Индикатор светла:

Овај индикатор ће се укључити када су предње и задње светло укључени. Притисните дугме за укључивање једном да укључите/искључите светло.

Индикатор темпомата:

Индикатор ће се укључити када је функција темпомата активирана. Одржавајте исту брзину 10 секунди. Пустите гас: тротинет ће наставити да се креће истом брзином. Притисните кочницу или убрзајте да изађете из режима темпомата.

КОДОВИ ГРЕШКЕ:

Када се један од ових кодова грешке појави на дисплеју, молимо вас да контактирате свог Продавца или специјализовани сервисни центар за хитну помоћ. Напомена: Када дође до грешке наведене у наставку, задње светло ће трептати великом фреквенцијом од 10 Hz. Мотор неће радити; стога, мотор се не може сматрати оштећеним када не ради у случају грешке.

Табела кодова грешке и могућих решења:

КОД ГРЕШКЕ – ПРОБЛЕМ и РЕШЕЊЕ

- E1: квар на Hall сензору мотора. Проверите каблове између мотора и терминала. Затражите помоћ од квалификованог особља.
- E2: MOS квар. Не користите тротинет најмање 15 минута. Поново га покрените. Можда ће бити потребно заменити контролер. Такође проверите да ли је фазни кабл мотора оштећен. У случају оштећења, замените контролер или мотор. Затражите помоћ од квалификованог особља.
- E3: квар кочнице. Проверите каблове између ручице кочнице и дисплеја. Затражите помоћ од квалификованог особља.
- E4: квар гаса. Проверите каблове за повезивање гаса. Затражите помоћ од квалификованог особља.
- E5: заштита од поднапонског стања. Напон батерије је пренизак. Проверите и напуните батерију. У случају даљих проблема, замените батерију. Затражите помоћ од квалификованог особља.
- E6: проблеми у комуникацији. Проверите повезивање кабла са контролером. Потребна је постпродајна услуга за могућу замену кабла.
- E7: заштита од пренапона. Напон батерије је превисок: избегавајте нагло кочење и кретање узбрдо да бисте се вратили у нормалу. Престаните да користите тротинет неколико минута.
- E9: блокада мотора. Искључите тротинет на неколико минута. Затим га поново покрените. Проверите да ли је кабл између мотора и контролера правилно повезан. У случају да не ради, замените контролер или мотор. Затражите помоћ од квалификованог особља.

Упутства за употребу

Пре него што први пут возите тротинет, напуните батерију. Придржавајте се упутства да не бисте имали техничке проблеме. Ако је могуће, напуните батерију након сваке употребе. Ово ће продужити век трајања батерије. Поставите тротинет на равну површину. Тротинет је намењен за равне терене. Будите опрезни у случају неравних или оштећених терена. Избегавајте коришћење возила на барицама, снегу, блату, леду или неравним теренима. Притисните дугме ON/OFF на дисплеју да укључите дисплеј и електрични тротинет. Проверите ниво напуњености батерије. Изаберите жељену брзину. Укључите светла када возите ноћу или на тамним местима. Носите рефлектујући прслук, ако то захтевају локални закони. Ставите једну ногу на платформу. Стојте на платформи са једном ногом. Држите обе руке на управљачу. Овај тротинет је опремљен функцијом "помоћ у кретању" (kick-and-go) ради ваше безбедности: електрични тротинет је подешен да избегне кретање из стајања. То значи да тротинет интегрише механички потисак корисника уз помоћ електричног мотора. Потисак корисника је стога од суштинског значаја за "укључивање" мотора тротинета. Гурните тротинет напред док не достигнете 3 км/х. Мотор тротинета ће се аутоматски покренути када достигне 3 км/х. Док тротинет почиње да се креће, ставите другу ногу на платформу. Убрзајте лаганим притиском на ручицу на десној ручки. Ставите другу ногу на платформу док се тротинет креће. Пустите гас да бисте успорили. Повуците ручицу кочнице левом руком да бисте кочили и/или се зауставили. Пре него што сиђете са возила, уверите се да је потпуно заустављено. Уклоните ноге са платформе, једну по једну. Да бисте искључили возило, поново притисните дугме ON/OFF на 2 секунде. Возило ће се аутоматски искључити након око 3 минута некоришћења. Користите постолје да држите тротинет усправно када га не користите. Електрични тротинет је дизајниран за равне терене. Пазите на неравне и/или оштећене терене.

Раздаљина

Максимална раздаљина коју тротинет може прећи је око 40 км. Ова максимална вредност је под утицајем типа пута којим се вози (раван и гладак пут ће повећати пређену раздаљину), температуре околине, стања одржавања тротинета (точкови, батерија), тежине корисника (што је корисник тежи, то је краћа аутономија), стила вожње (нижа брзина продужава аутономију).

Носивост

Тежина возача не сме прелазити 120 кг и не сме бити мања од 30 кг. Прекорачење максималне тежине може бити штетно за возача, као и не достизање минималне потребне тежине.

Baterija

Autonomija punjenja baterije (i samim tim maksimalna udaljenost koju može preći) može varirati u zavisnosti od različitih faktora, kao što su:

Stanje tla (neravne površine smanjuju autonomiju punjenja).

Težina vozača.

Temperatura okoline.

Stil vožnje i brzina (održavanje umjerene i konstantne brzine pozitivno utiče na autonomiju punjenja baterije; u slučaju visokih brzina i čestih kočenja i ponovnih pokretanja, punjenje se može smanjiti).

Baterije treba pravilno puniti. Potpuno napunite bateriju pre prve upotrebe. Potpuno napunite bateriju najmanje svakih 60 dana, čak i kada se trotinet ne koristi duže vreme.

Punjenje baterije

Pratite ove smernice za maksimalno trajanje i sigurnost baterije.

Napravite prvo punjenje baterije pre nego što koristite trotinet po prvi put. Uvek obratite pažnju na stanje indikatora nivoa punjenja baterije na displeju. Ako na displeju ostane samo jedna crtica, preporučuje se da se zaustavite i napunite bateriju. Ako je moguće, napunite bateriju nakon svake upotrebe. Napajajte vozilo na suvom i čistom mestu. Uverite se da je trotinet isključen.

Ne koristite trotinet tokom punjenja. Ne puniti trotinet odmah nakon upotrebe: ostavite ga da se hladi jedan sat pre punjenja. Baterija sadrži opasne supstance. Ne puniti bateriju ako je temperatura okoline ispod 0°C. Ne otvarajte bateriju i ne ubacujte predmete unutra. Ne ostavljajte bateriju na punjenju tokom noći. Ne puniti bateriju dok niste u mogućnosti da nadgledate trotinet. Punjenje baterije obavljajte u suvim prostorijama, daleko od goriva i zapaljivih materijala. Ako se ne koristi, čuvajte trotinet sa delimično napunjenom baterijom. Bateriju treba ukloniti ovlašćeno osoblje. Zabranjeno je bacati baterije. Ne bacajte baterije u kućni otpad. Ne bacajte baterije u vatru. Koristite samo originalnu bateriju i punjač. Obratite se prodavcu za njihovu zamenu.

PRECAUCIJE

Ne koristite električni trotinet ako je baterija prazna. Ne koristite električni trotinet u slučaju mirisa pregrevanja električnih komponenti. Ne koristite električni trotinet u slučaju curenja tečnosti iz baterije. Ne dodirujte bilo koju supstancu koja izlazi iz baterija. Baterije sadrže opasne supstance unutra. Ne dozvolite deci ili životinjama da dodiruju bateriju.

Ne koristite trotinet ako je punjač još uvek priključen. Koristite samo bateriju koja je isporučena sa vozilom. Obratite se prodavcu za zamenu. Pre prve upotrebe vozila, potpuno napunite bateriju. Napajajte vozilo na suvom i čistom mestu.

Uputstva za punjenje baterije

Otvorite zaštitni poklopac ulaznog porta na trotinetu. Uverite se da je ulazni port potpuno suv pre nego što ubacite kabl punjača. Kada ubacite kabl punjača u odgovarajući ulazni port na trotinetu, priključite utikač u kućnu električnu mrežu. Prvo ubacite kabl punjača u trotinet. Zatim ubacite drugi kraj kabla u električnu mrežu. Kada ubacite kabl punjača u trotinet i u utičnicu, uverite se da je svetlo na transformatoru upaljeno i crveno. Ovo garantuje da se baterija zaista puni. Kada svetlosni indikator na punjaču postane zelen, to znači da je baterija potpuno napunjena. Punjenje traje oko 5-6 sati. Produžavanje trajanja punjenja može oštetiti bateriju. Izvucite kabl za napajanje. Zatvorite zaštitni poklopac. Održavajte proizvod i bateriju na temperaturi koja nije previše visoka niti previše niska. Temperatura upotrebe: 0°C- 40°C. Proverite da temperatura baterije (tokom procesa punjenja) nije previše visoka ili previše niska. Temperatura punjenja: 0°C- 40°C. Vlažnost: 5%- 95%. Prekoračenje navedenih temperatura može ugroziti rad troineta i smanjiti trajanje baterije.

Transport baterije

Litijumske baterije se smatraju opasnim materijalom.

Njihov transport mora biti u skladu sa lokalnim zakonima i propisima.

Maksimalna brzina

Maksimalna dozvoljena brzina je 25 km/h. Kada se dostigne maksimalna brzina, trotinet će održavati brzinu čak i ako nastavite da ubrzavate.

Vožnja u sigurnosti

Pre upotrebe vozila, pročitajte priručnik i upoznajte se sa trotinetom. Preporučuje se nošenje udobne obuće ili patika. Držite pertle vezane. Nikada ne koristite proizvod bosonogi. Preporučuje se nošenje kacige, štitnika za kolena, štitnika za laktove (proverite lokalne zakone).

Ne koristite trotinet nakon konzumiranja alkohola ili droga. Konsultujte se sa lekarom ako uzimate lekove. Ne koristite proizvod u slučaju problema sa glavom, leđima ili vratom ili prethodnih hirurških zahvata na tim područjima. Proverite da li postoje zakonski propisi koji zabranjuju upotrebu električnog trotineta (proverite lokalne zakone). Ne koristite električni trotinet gde je zabranjeno (proverite lokalne zakone). Proizvod nije pogodan za decu mlađu od 14 godina (proverite važeće lokalne zakone). Preporučuje se nadzor odrasle osobe za korisnike mlađe od 18 godina. Trotinet je dizajniran za prevoz jedne osobe. Trotinet ne može prevoziti više od jedne osobe odjednom čak i ako maksimalna dozvoljena težina nije dostignuta. Ne koristite telefon ili slušajte muziku tokom vožnje električnog trotineta i izbegavajte bilo kakvu vrstu ometanja tokom vožnje. Zapamtite da težina vozača mora biti ispod maksimalnog dozvoljenog praga. U suprotnom, vozač može izgubiti kontrolu nad skuterom, pasti, povrediti se ili oštetiti vozilo. Zapamtite da težina vozača mora biti iznad minimalnog dozvoljenog praga. U suprotnom, vozač možda neće moći da kontroliše skuter koji neće pravilno reagovati na komande. Vozač može pasti, povrediti se ili oštetiti vozilo. Zapamtite da je upotreba trotineta namenjena samo za zabavu i ličnu rekreaciju. Bilo koja druga upotreba nije dozvoljena (proverite lokalne zakone). Nije dozvoljeno prevoziti robu tokom upotrebe vozila. Uvek obratite pažnju na predmete i ljude oko sebe. U svakom slučaju, brinite o sebi i drugima. Uvek održavajte odgovarajuću sigurnosnu udaljenost od drugih vozila, ljudi i prepreka kako biste izbegli sudare. Obavestite o svom prisustvu kada se približavate pešaku ili biciklisti koji možda nisu čuli/videli približavanje električnog trotineta. Predite pešački prelaz pešice. Ne ubrzavajte i ne zaustavljajte vozilo naglo ili iznenada. Iznenadni pokreti mogu uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom. Uverite se da je brzina upotrebe prilagođena terenu i okruženju. Brzina električnog trotineta je pod uticajem vrste puta, temperature okoline, održavanja baterije. Prekomerna ili iznenadna upotreba kočnica može blokirati točak, uzrokujući gubitak kontrole i pad. Iznenadna ili prekomerna primena kočnice može uzrokovati povrede ili smrt. Takođe, vožnja sa nepravilno podešenim kočnicama je opasna i može uzrokovati ozbiljne ili smrtonosne povrede. Ako se kočnica olabavi, zategnite je imbus ključem ili kontaktirajte korisničku podršku. Uvek se uverite da stanje baterije nije previše nisko. U tom slučaju, vozilo se može iznenada isključiti tokom upotrebe i uzrokovati pad vozača. Obratite posebnu pažnju ako koristite trotinet na neravnom ili oštećenom putu. Trotinet je napravljen za ravne površine.

Ne vozite električni trotinet kroz bare ili na površinama sa vodom, ledom, snegom, blatom, peskom, šljunkom, zemljom, lišćem i drugim otpacima. Vlažno vreme utiče na trakciju, kočenje i vidljivost; kontrola vozila bi bila ugrožena. Ne vozite kada pada kiša. Izbegavajte mokre podove i bare. Mogu uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i pad vozača. Pored trajnih oštećenja električnog sistema trotineta. Mokre, neravne ili grube površine povećavaju rizik od padova i nesreća. Vozite kontrolisanom i sporom brzinom dok prelazite neravne površine. Blago savijte kolena kako biste apsorbovali udarce. Izbegavajte vožnju trotineta u blizini zapaljivih gasova, para, tečnosti ili prašine koji mogu izazvati požar. Ne koristite električni trotinet na putevima otvorenim za saobraćaj, na slabo osvetljenim mestima i noću (proverite lokalne zakone). Zabranjena je upotreba vozila u zapaljivim ili opasnim okruženjima. Držite se dalje od vatre i izvora toplote.

Održavanje električnog trotineta

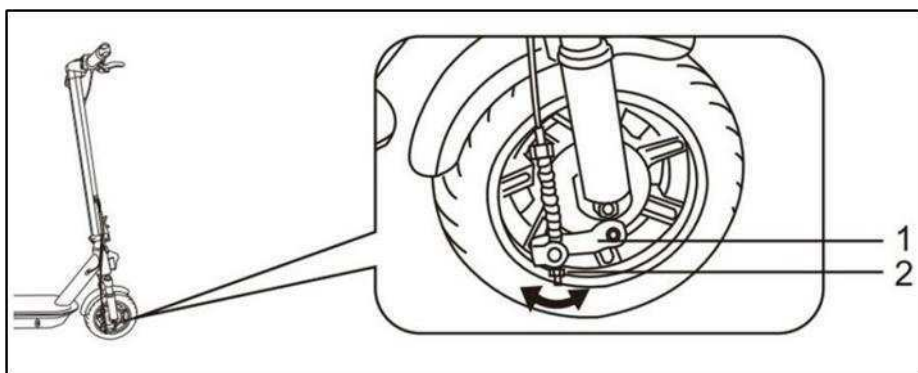
Pre nego što obavite bilo kakvo čišćenje ili održavanje vozila, uverite se da kabl za napajanje nije priključen, da vozilo nije u fazi punjenja, da je isključeno i zaustavljeno. Takođe, zatvorite gumeni poklopac porta za punjenje baterije. Koristite negrupe tkanine za čišćenje kako biste izbegli oštećenje površine trotineta. Koristite vlažnu krpu. Ne koristite alkohol, benzin ili druge korozivne i hemijske rastvarače kako ne biste oštetili površinu trotineta niti unutrašnju strukturu. Ne koristite mlaznice za vodu pod visokim pritiskom. Uverite se da nijedna vrsta tečnosti ne ulazi u vozilo. U suprotnom, unutrašnje elektronske komponente mogu pretrpeti trajna oštećenja. Sunce, toplota i hladnoća mogu ubrzati starenje točkova i smanjiti trajanje baterije. Uklonite sve oštre ivice uzrokovane habanjem.

PAŽNJA

Obratite se svom prodavcu za zamenu bilo kojeg dela. Zamenu delova električnog trotineta treba obaviti prodavac ili ovlašćeni servisni centar. Podsećamo da samoblokirajući matice i drugi vijci mogu izgubiti efikasnost tokom upotrebe i možda će biti potrebno ponovo ih zategnuti. Preporučuje se periodično proveravanje ovih komponenti i njihovo zatezanje po potrebi. Održavajte vijke zategnute na upravljaču i prednjoj cevi. Vibracije proizvedene tokom vožnje trotineta, u zavisnosti od stanja puta, mogu olabaviti vijke na upravljaču i prednjoj cevi trotineta. Važno je proveriti da su uvek zategnuti. Proverite pritisak u pneumaticima (45-50 PSI). Ako se točak isprazni, priključite cev za povezivanje na ventil točka kako biste ga napumpali. Prvo uklonite poklopac ventila, zatim zategnite priključak. U tom trenutku, počnite da pumpate točak i vratite pritisak (50 PSI).

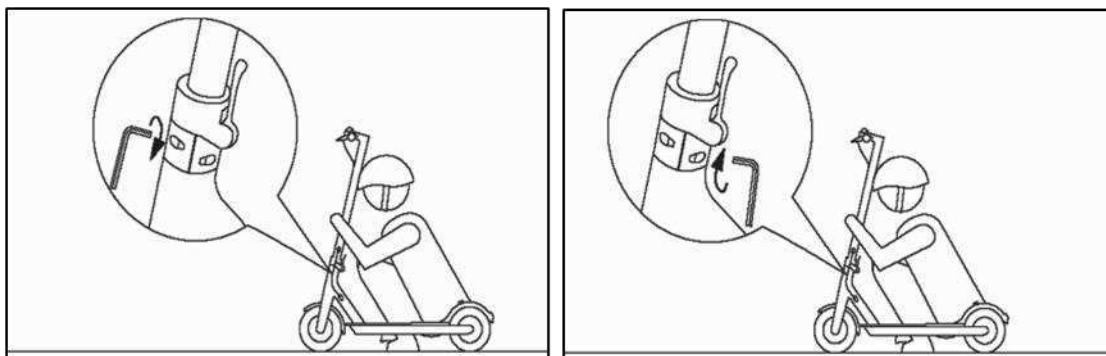
Пodešavanje prednje bubanj kočnice

Da biste podesili kočnicu, podignite nosač (1) i okrenite maticu (2). Okretanje matice u smeru suprotnom od kazaljke na satu zategnuće kočioni kabl. Okretanje u smeru kazaljke na satu olabaviće kočnicu.



Подешавање ручке

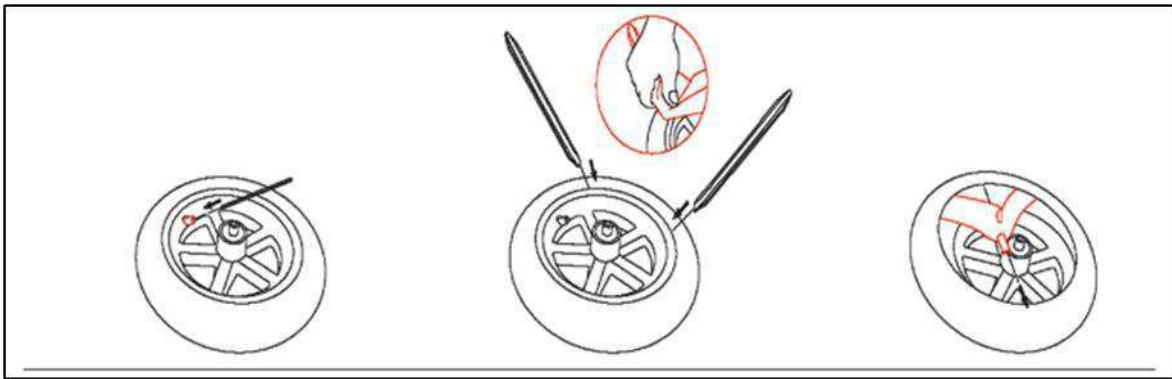
Ako se ручка љуља током војње, користите приложени кључ да затегнете вијке механизма за склапање тротинета.



Као и сваки механички део, и електрични уређај за лични превоз подложен је хабању. Различити материјали и компоненте су подложни трошењу или хабању. Ако је предвиђени век трајања компоненте премашен, она може изненада пући и изазвати повреде корисника уређаја. Пукотине, огреботине и промене боје на подручјима изложеним великим оптерећењима указују на то да је компонента премашила свој век трајања и да је треба заменити. Препоручује се да не вршите никакве измене на производу које нису описане у овом приручнику.

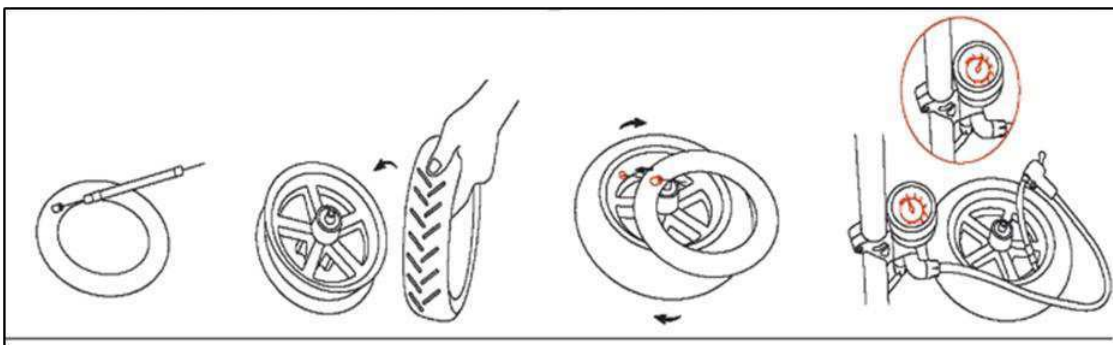
Уклањање спољашњих и унутрашњих гума

Напомена: потпорне шипке нису укључене и морају се купити одвојено.



1. Прво испустите унутрашњу гуму. Користите алат да притиснете централну шипку у ваздушном вентилу тако да се ваздух испусти из унутрашње гуме. Користите другу руку да снажно стиснете гуму на неколико места како бисте испустили више ваздуха.
2. Изаберите место далеко од ваздушног вентила на спољашњој гуми, користите две полуге да подигнете спољашњу гуму око 1/6 обима и силом одвојите једну страну спољашње гуме од главчине.
3. Пронађите ваздушни вентил и извучите га из рупе за ваздушни вентил на главчини. Да бисте лакше извадили ваздушни вентил, држите ваздушни вентил унутрашње гуме и полако извлачите спољашњу гуму како бисте избегли оштећење унутрашње гуме. Уклоните унутрашњу гуму са положаја ваздушног вентила редом и на крају одвојите унутрашњу гуму. Напомена: омотајте оштар крај полуге крпом од влакана како бисте избегли оштећење унутрашње гуме и облоге главчине.

Инсталација спољашњих и унутрашњих гума



1. Напуните испразњену унутрашњу гуму са малом количином ваздуха док унутрашња гума не буде благо надувана и изгледа округло.
2. Поставите главчину на равну површину стола. Када инсталирате спољашњу гуму, обратите пажњу на правац. На спољашњој гуми постоји стрелица која мора одговарати правцу кретања точка. Једном руком држите главчину, а другом уметните једну страну спољашње гуме у жлеб главчине.
3. Уметните ваздушни вентил унутрашње гуме у рупу за ваздушни вентил. Уметните унутрашњу гуму у спољашњу у смеру казаљке на сату и редом. Уверите се да ваздушни вентил није нагнут. Затим уметните другу страну спољашње гуме у жлеб главчине. На крају, користите полуку да инсталирате преостале ивице гуме у жлеб главчине. Након инсталације, стисните спољашњу гуму да проверите да ли унутрашња гума притиска ивице спољашње гуме.
4. Напуните унутрашњу гуму на 15-20 PSI и проверите сигурносне линије са обе стране спољашње гуме. Уверите се да су растојања између сигурносних линија и ивице главчине уједначена.
5. На крају, напуните унутрашњу гуму на 45-50 PSI. Затегните поклопац ваздушног вентила. Монтажа гуме је завршена. Напомена: омотајте оштар крај полуге крпом од влакана како не бисте оштетили унутрашњу гуму и облогу главчине.

Чување електричног тротинета

Пре него што одложите возило, уверите се да је потпуно напуњено. Ако се возило остави искључено на дуже време, напуните га у потпуности свака 2 месеца. Батерија може бити трајно оштећена ако се не пуни барем једном у 2 месеца. Оштећења батерије услед прекомерног пражњења неће бити покривена гаранцијом. Не складиштите тротинет у окружењима са температурама испод 0°C. Препоручује се да тротинет чувате у оригиналном паковању или, у недостатку истог, да га покријете како бисте га заштитили од прашине. Препоручује се да тротинет чувате у затвореним, хладним и сувим просторијама када се не користи. Дуготрајно излагање сунчевој светлости/високим температурама/ниским температурама може убрзати прерано старење производа, точкова и батерије.

ВАЖНО

Подсећамо да је строго забрањено отварање возила. У супротном, корисник преузима ризике који могу настати. Уклањање батерије мора обавити овлашћено особље како би се избегли озбиљни инциденти услед електричних удара или кратких спојева.

Технички подаци:

Погодна старост за коришћење: 14 година и више (проверите локалне законе).

Максимална и минимална граница оптерећења: 120 кг – 30 кг

Максимална брзина: 25 км/х

Снага мотора: 350W

Аутономија по пуњењу: до 40 км (варира у зависности од терена, нагиба, брзине, стила вожње)

Дозвољени нагиб: 10 степени

Напајање пуњача: AC 100-240V, 50/60Hz

Батерија: пуњива литијумска батерија од 10.000mAh

Снага батерије: 360 Wh

Напон батерије: 36V d.c.

Температура пуњења: 0°C- 40°C

Стопа влажности складиштења: 5%~ 95%

Радна температура: 0°C~ 40°C

Време пуњења: око 6 сати

Димензије отворене јединице: око 120 x 60 x 124 цм

Димензије склопљене јединице: око 120 x 60 x 57 цм

Нето тежина јединице: око 19 кг

Точкови: 10.0 инча

Сервис

Обратите се свом Продавцу или изаберите опцију "Сервис производа" на сајту Nilox.

Гаранција

Пажљиво прочитајте упутства у приручнику пре коришћења електричног тротинета. Не користите електрични тротинет када је то забрањено законом. Не користите електрични тротинет када може изазвати опасност за возача и околне људе/ствари. Производ је покривен гаранцијом од 2 године, осим у случају корозије. Препоручује се да периодично проверавате матице и вијке и затегнете их ако је потребно. Производ је покривен гаранцијом од 2 године од датума куповине са рачуном, или 1 годину од датума куповине са фактуром. Гаранција важи само ако је потврђена важећим доказом о куповини (фискални рачун за Потрошача), који мора бити представљен приликом захтева за интервенцију. Неконформан производ мора бити враћен у оригиналном паковању, са свим додатцима. Гаранција се не примењује у случају да је производ био подвргнут неправилној употреби, немару, употреби или инсталацији која није у складу са датим упутствима, манипулацији, изменама производа, оштећењима услед случајних узрока или немара купца, са посебним освртом на спољне делове. Из гаранције су искључени делови подложни хабању услед употребе: каблови, конектори, спољни делови и пластични носачи, који не показују производне недостатке. Контакттирајте продавца за додатне информације о гаранцији. За техничку подршку производа у гаранцији обратите се Продавцу код кога је производ купљен, који ће обавити прелиминарну проверу дефекта и послати га у сервисни центар. Контакттирајте

квалификоване и овлашћене особе за поправку електричног тротинета. Поправке које обављају непрофесионалци могу изазвати кварове и ризике, и поништити гаранцијска права. Батерија, ако се одржава и користи како је описано у овом приручнику, има гаранцију од 6 месеци.

Примена Директиве 2006/66/E3



Производ ради са батеријама које спадају под европску директиву 2006/66/E3 и које се не могу одлагати са обичним кућним отпадом. Информишите се о локалним прописима о одвојеном сакупљању батерија: правилно одлагање омогућава избегавање негативних последица по животну средину и здравље. Батерија се мора одложити на крају животног века производа. Центри за рециклажу и опоравак могу извршити демонтажу производа и уклањање батерије.

Правилно одлагање батерије

У складу са Законском уредбом бр. 49 од 14. марта 2014. "Примена Директиве 2012/19/EУ о отпаду електричне и електронске опреме (WEEE)".



Симбол прецртане канте на опреми указује да се производ на крају свог животног века мора сакупљати одвојено од осталог отпада. Корисник мора, дакле, предати опрему са свим битним компонентама на одговарајуће центре за одвојено сакупљање електронског и електротехничког отпада, или је вратити продавцу приликом куповине нове опреме еквивалентног типа, у односу један на један, или један на нула за опрему са најдужом страном мањом од 25 цм. Одговарајуће одвојено сакупљање за накнадно рециклирање, третман и еколошки прихватљиво одлагање доприноси избегавању могућих негативних ефеката на животну средину и здравље и подстиче рециклирање материјала од којих је опрема направљена. Незаконито одлагање производа од стране корисника подразумева примену административних санкција предвиђених Законском уредбом бр. 49 од 14. марта 2014.

Izjava o usklađenosti

Izjavljuje se da je opisani proizvod u skladu sa EMC direktivom 2014/30/EU; LVD direktivom; DM direktivom; RoHS direktivom.

Slike prikazane u ovom priručniku su isključivo u ilustrativne svrhe. Kompanija ne preuzima odgovornost za nepravilnu upotrebu proizvoda. Kompanija zadržava pravo da izvrši izmene u tehnologiji, opremi i uputstvu za upotrebu bez prethodnog obaveštenja.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) – Italija
www.nilox.com

Za informacije pišite na:
contact@esprinet.com



SVENSKA – SE

Bruksanvisning

ELEKTRISK SPARKCYKEL NILOX V3

MODELLER:

NXESV3BL

NXESV3GN

Rev00 - 10.04.2025



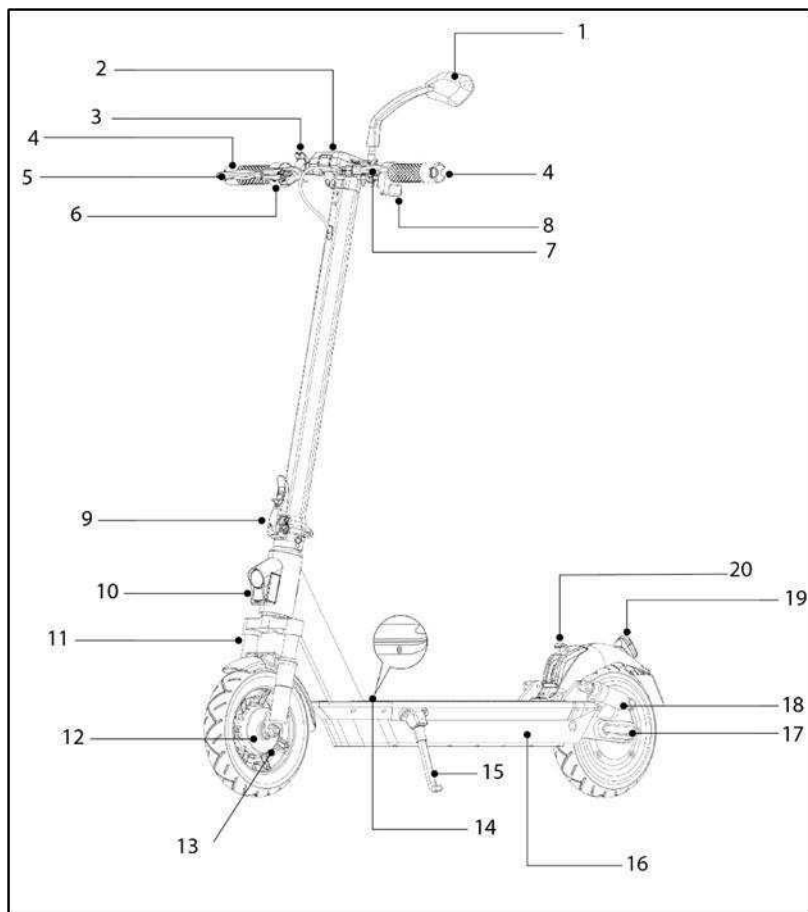
Läs och följ alla instruktioner i användarmanualen innan du använder den elektriska sparkcykeln.

Se till att du förstår och följer säkerhetsinstruktionerna och varningarna för att minska risken för skador. Användaren är ansvarig för alla konsekvenser som uppstår vid felaktig användning av den elektriska sparkcykeln. Kollisioner, fall och förlust av kontroll kan skada personer och föremål runt användaren. Förutse alltid färdvägen och hastigheten, och respektera trafikreglerna och de mest sårbara trafikanterna. Användaren är ansvarig för alla konsekvenser som orsakas av felaktig användning av produkten. Ägaren av den elektriska sparkcykeln måste kontrollera och följa lokala lagar angående användning av produkten, inklusive hjälmanvändning, hastighetsbegränsningar och tillåtna områden. Distributören och säljaren är inte ansvariga för skador på föremål och/eller personer som orsakas av felaktig användning av produkten. Användning av hjälm är obligatoriskt enligt lokala lagar.

Denna elektriska sparkcykel är inte en leksak. Ej lämplig för barn under 14 år (kontrollera gällande lokala lagar). Vuxenövervakning rekommenderas för användare under 18 år. Detta fordon får inte transportera mer än en person åt gången. Denna produkt är inte avsedd för användning av personer (inklusive barn) med nedsatta fysiska, sensoriska eller mentala förmågor, eller brist på erfarenhet och kunskap om produkten, såvida de inte har instruerats av en person som ansvarar för deras säkerhet. Kontrollera alltid hjulens och batteriets skick innan du använder sparkcykeln. Håll batteriet utom räckhåll för barn.

Rengöring och underhåll får inte utföras av barn utan lämplig övervakning. Håll plastförpackningen utom räckhåll för barn för att undvika kvävning. Denna elektriska sparkcykel är inte en leksak. Barn får inte leka med denna produkt. Minderåriga under 18 år måste använda den under vuxenövervakning. Denna produkt är inte avsedd för användning av personer (inklusive barn) med nedsatta fysiska, sensoriska eller mentala förmågor, eller brist på erfarenhet och kunskap om produkten, såvida de inte har instruerats av en person som ansvarar för deras säkerhet. Rengöring och underhåll av användaren får inte utföras av barn utan lämplig övervakning. Stäng av produkten och koppla bort den från elnätet innan du utför underhåll eller tar bort batteriet. Ta bort batteriet från fordonet innan du skrotar det. Produkten måste vara avstängd och fränkopplad från elnätet innan du tar bort batteriet. Icke-uppladdningsbara batterier får inte laddas. Batteriet måste kasseras i enlighet med gällande lokala lagar. Läs noggrant igenom bruksanvisningen innan användning. Spara för framtida bruk. Förvara manualen på en säker plats och överlämna den till eventuella nya ägare. Användaren är ansvarig för alla konsekvenser som orsakas av felaktig användning av produkten. Den som inte följer bruksanvisningen riskerar att förlora kontrollen över produkten och riskerar att falla med allvarliga konsekvenser. Distributören och säljaren är inte ansvariga för skador på föremål och/eller personer som orsakas av felaktig användning av produkten. Produkten är utformad för att transportera en person åt gången. Använd produkten endast om den är i gott skick. Kontrollera alltid hjulens och batteriets skick innan du använder den elektriska sparkcykeln. Förlust av kontroll över produkten under användning kan leda till allvarliga konsekvenser för användaren och andra personer. Ladda batteriet helt innan du använder den elektriska sparkcykeln. Ägaren av den elektriska sparkcykeln måste kontrollera och följa lokala lagar angående användning av produkten, inklusive hjälmanvändning, hastighetsbegränsningar och tillåtna områden (kontrollera gällande lagar). Batteriet måste laddas helt innan du använder den elektriska sparkcykeln. Följ instruktionerna i denna manual för att undvika tekniska problem.

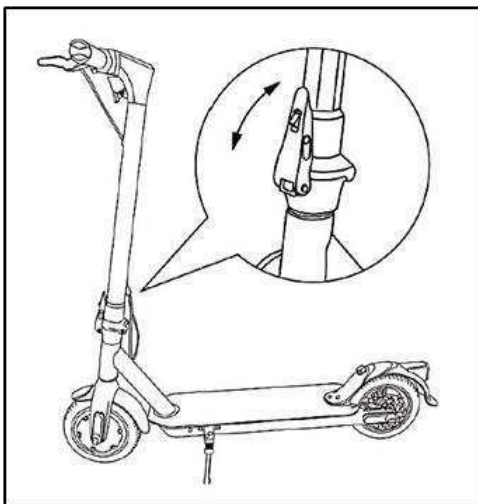
Batteriet är hjärtat i denna produkt. Batteriet får inte vara helt urladdat och måste vara helt laddat före varje användning. Ladda batteriet varannan månad i 5-6 timmar, även när den elektriska sparkcykeln inte används.



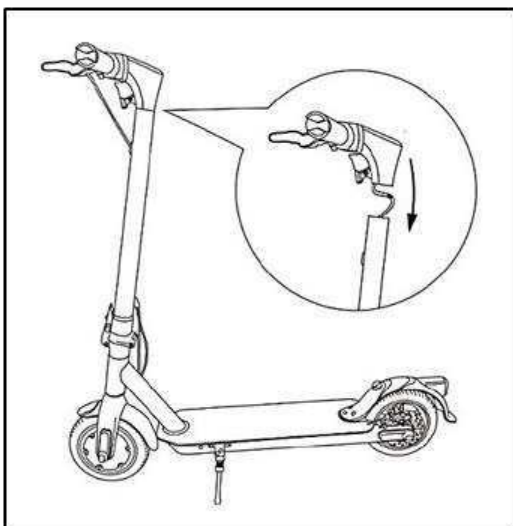
1. Backspegel
2. Display
3. Låsklämma
4. Blinkers
5. Bromshandtag
6. Gashandtag
7. Bromshandtag
8. Riktljusknappar
9. Mekanism för att fälla ihop sparkcykeln
10. Framlampa
11. Främre fjädring
12. Motor
13. Trumbroms
14. Laddningsport
15. Stöd
16. Batterifack
17. Bakre blinkers
18. Bakre fjädring
19. Baklampa
20. Krok

ÖPPNA OCH FÄLLA IHOP DEN ELEKTRISKA SPARKCYKELN

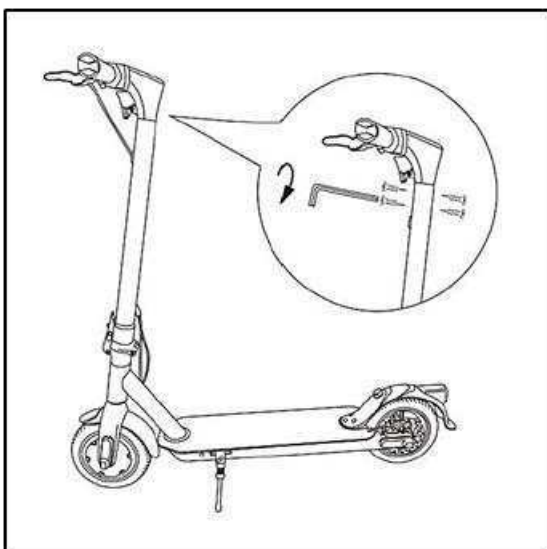
Sparkcykeln är hopfälld när den är i sin förpackning. Lossa styret från bakhjulet. Lyft styrstången tills den är helt utfälld i vertikalt läge. Stäng spaken för att låsa stången. Obs: Kontrollera att låsknappen är återställd. Kontrollera alltid att den elektriska sparkcykeln är avstängd innan du öppnar eller fäller ihop den.



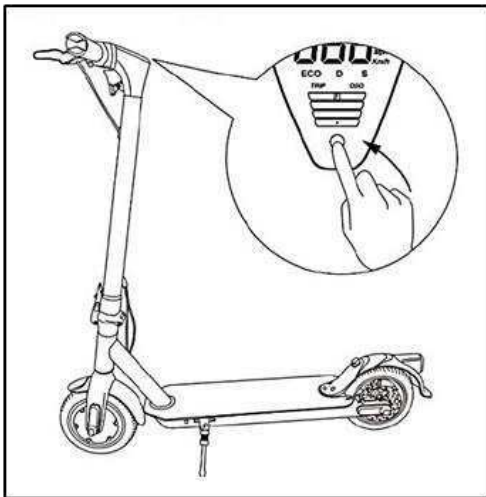
Vid första användningen måste styret monteras.



Använd en skruvmejsel och fäst de 4 skruvarna på styret.

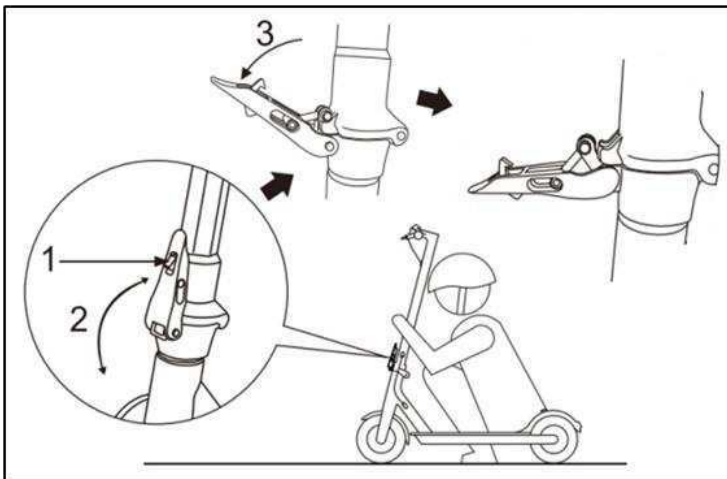


När installationen är klar, kontrollera att displayens strömknapp fungerar korrekt. Om displayen tänds har installationen utförts korrekt. Använd stödet för att hålla sparkcykeln upprätt.

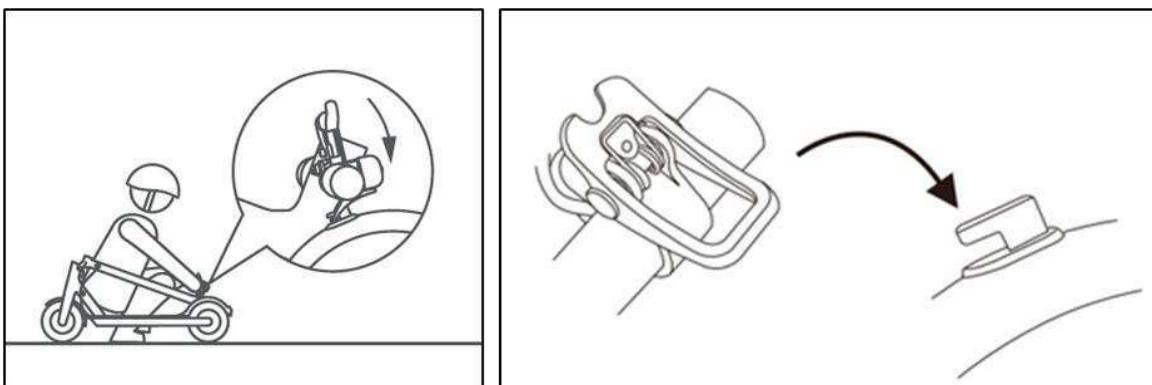


FÄLLA IHOP SPARKCYKELN

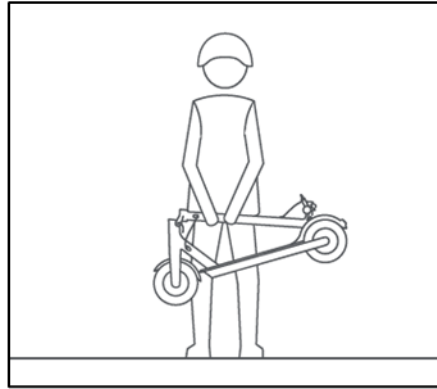
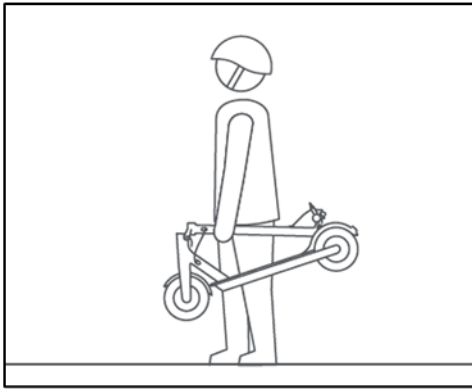
Kontrollera alltid att e-scootern är avstängd innan du fäller ihop den. Öppna låsknappen (1 och 2 på bilden) och sänk spaken på styrstången (3 på bilden) samtidigt.



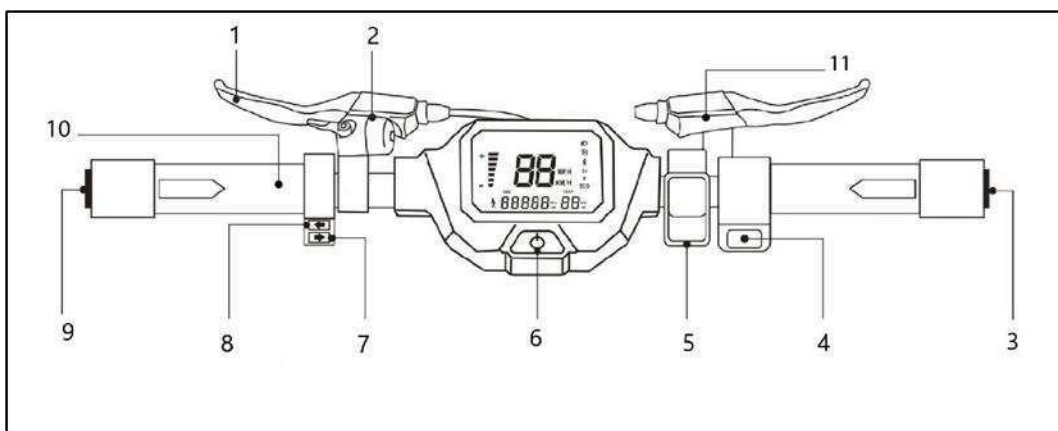
Sänk styrstången tills den når bakhjulet. Använd kroken på bakhjulet.



Sparkcykeln är nu hopfälld. Sparkcykeln kan enkelt bäras för hand.

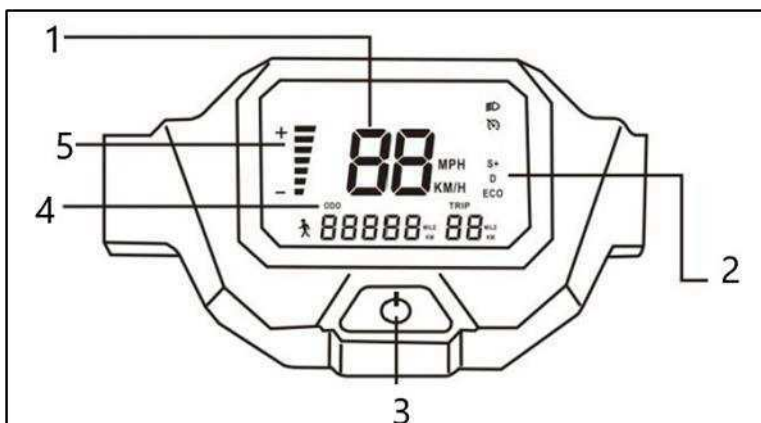


STYRE



1. Bromshandtag
2. Ringklocka
3. Blinkers
4. Gashandtag
5. Låskrok
6. Strömknapp
7. Höger blinkersknapp
8. Vänster blinkersknapp
9. Blinkers
10. Backspegel
11. Bromshandtag

DISPLAY



LED-displayen är placerad på styret, framför föraren av sparkcykeln. Håll strömknappen (3) intryckt för att slå på/av sparkcykeln. Produkten stängs av automatiskt efter cirka 10 minuters inaktivitet.

Aktuell hastighet (1): Hastigheten visas i km/h. Den aktuella hastigheten kommer att visas. Välj kilometer eller miles genom att trycka på strömknappen snabbt tre gånger.

Växlar (2):

Tryck på strömknappen två gånger för att växla mellan växlar. Växel 1 avser låg hastighet (max 6 km/h) identifierad som ECO-läge, växel 2 medelhastighet (max 20 km/h) identifierad som Drive-läge (D), och växel 3 hög hastighet (max 25 km/h) identifierad som Sport-läge (S).

Av säkerhetsskäl måste växeln ändras när sparkcykeln står stilla.

Strömbrytare (3):

Håll ned strömbrytaren (3) för att slå på/av scootern.

Avstånd (4):

Det är möjligt att se odometern (ODO) för den totala sträckan när produkten slås på.

TRIP-informationen visas vid slutet av användningen av scootern. Tryck snabbt på strömbrytaren 4 gånger för att växla från delsträcka (Trip) till total sträcka (ODO).

Batterinivå (5):

Batterinivån indikeras av 4 staplar, från 100% (fulladdat batteri) till 0% (helt urladdat batteri). Displayen visar 4 staplar när batteriet är fullt och 1 stapel när laddningen håller på att ta slut. Under användning minskar batteriladdningen. När laddningen håller på att ta slut rekommenderas att stanna scootern för din egen säkerhet och ladda batteriet. Ladda inte batteriet om omgivningstemperaturen är under 0°C.

Ljusindikator:

Denna indikator tänds när fram- och bakljuset är på. Tryck på strömbrytaren en gång för att slå på/av ljuset.

Farthållarindikator:

Indikatorn tänds när farthållarfunktionen är aktiverad. Håll samma hastighet i 10 sekunder. Släpp gasen: scootern fortsätter i samma hastighet. Tryck på bromsen eller accelerera för att lämna farthållarläget.

FELKODER:

När någon av dessa felkoder visas på displayen, vänligen kontakta din återförsäljare eller ett specialiserat servicecenter för omedelbar hjälp. Obs: När ett fel inträffar som anges nedan, blinkar bakljuset med hög frekvens på 10 Hz. Motorn fungerar inte; därför kan motorn inte ses som skadad när den inte fungerar när ett fel inträffar.

Tabell över felkoder och möjliga lösningar:

FELKOD – PROBLEM och LÖSNING

- E1: fel på motorens Hall-sensor. Kontrollera kablagen mellan motorn och terminalerna. Begär hjälp från kvalificerad personal.
- E2: MOS-fel. Använd inte scootern på minst 15 minuter. Starta om den. Det kan vara nödvändigt att byta styrenheten. Kontrollera också om motorens fasledning är skadad. Vid skador, byt ut styrenheten eller motorn. Begär hjälp från kvalificerad personal.
- E3: bromsfel. Kontrollera kablagen mellan bromshandtaget och displayen. Begär hjälp från kvalificerad personal.
- E4: gasfel. Kontrollera anslutningskablarna till gasen. Begär hjälp från kvalificerad personal.
- E5: underspänningsskydd. Batterispänningen är för låg. Kontrollera och ladda batteriet. Vid ytterligare problem, byt ut batteriet. Begär hjälp från kvalificerad personal.
- E6: kommunikationsproblem. Kontrollera kabelanslutningen till styrenheten. Eftermarknadsservice krävs för eventuell kabelbyte.
- E7: överspänningsskydd. Batterispänningen är för hög: undvik plötsliga inbromsningar och uppförbackar för att återgå till normal. Sluta använda scootern i några minuter.
- E9: motorblockering. Stäng av scootern i några minuter. Starta sedan om den. Kontrollera att kabeln mellan motorn och styrenheten är korrekt ansluten. Vid funktionsfel, byt ut styrenheten eller motorn. Begär hjälp från kvalificerad personal.

Bruksanvisning

Innan du kör scootern för första gången, ladda batteriet. Följ manualen för att undvika tekniska problem. Om möjligt, ladda batteriet efter varje användning. Detta kommer att förlänga batteriets livslängd. Placera scootern på en plan yta. Scootern är avsedd för plana ytor. Var försiktig på ojämna eller skadade ytor. Undvik att använda fordonet på vattenpölar, snö, lera, is eller ojämn terräng. Tryck på ON/OFF-knappen på displayen för att slå på displayen och den elektriska scootern. Kontrollera batterinivån. Välj önskad växel. Slå på ljusen när du kör på natten eller på mörka platser. Bär en reflexväst om det krävs enligt lokala lagar. Placera en fot på plattformen. Stå på plattformen med ett ben. Håll båda händerna på styret. Denna scooter är utrustad med en "kick-and-go"-funktion för din säkerhet: den elektriska scootern är därför inställd för att förhindra start från stillastående. Det betyder att scootern integrerar användarens mekaniska tryck med hjälp av den elektriska motorn. Användarens tryck är därför avgörande för att "starta" scooters motor. Skjut scootern framåt tills du når 3 km/h. Scooters motor startar automatiskt när du når 3 km/h. När scootern börjar röra sig, ställ dig på plattformen med den andra foten. Accelerera genom att försiktigt trycka på spaken på höger handtag. Ställ dig på plattformen med den andra foten medan scootern rör sig. Släpp gasen för att sakta ner. Dra i bromshandtaget med vänster hand för att bromsa och/eller stanna. Innan du går av fordonet, se till att det är helt stilla. Ta bort fötterna från plattformen, en i taget. För att stänga av fordonet, tryck på ON/OFF-knappen igen i 2 sekunder. Fordonet stängs av automatiskt efter cirka 3 minuters inaktivitet. Använd stödet för att hålla scootern upprätt när den inte används. Den elektriska scootern är designad för plana ytor. Var uppmärksam på ojämn och/eller skadad terräng.

Avstånd

Den maximala sträckan som kan köras med scootern är cirka 40 km. Detta maxvärde påverkas av vilken typ av väg som körs (en plan och slät väg ökar den körbara sträckan), omgivningstemperaturen, scooters underhållstillstånd (hjul, batteri), användarens vikt (ju tyngre användaren är, desto kortare är räckvidden), körstil (en lägre hastighet förlänger räckvidden).

Bärkapacitet

Förarens vikt får inte överstiga 120 kg och får inte vara under 30 kg. Att överskrida maxvikten kan vara skadligt för föraren, liksom att inte uppnå den minsta nödvändiga vikten.

Batteri

Batteriets laddningstid (och därmed den maximala körsträckan) kan variera beroende på olika faktorer, såsom:

Markförhållanden (ojämna ytor minskar batteriets laddningstid).

Förarens vikt.

Omgivningstemperatur.

Körstil och hastighet (att hålla en måttlig och konstant hastighet är en faktor som positivt påverkar batteriets laddningstid; vid höga hastigheter och frekventa inbromsningar och starter kan laddningen minska). Batterierna måste laddas på rätt sätt. Ladda batteriet helt innan första användningen. Ladda batteriet helt minst var 60:e dag, även när scootern inte används under långa perioder.

Ladda batteriet

Följ dessa riktlinjer för att maximera batteriets livslängd och säkerhet.

Ladda batteriet innan du använder scootern för första gången. Var alltid uppmärksam på batterinivåindikatorn på displayen. Om det bara finns en stapel kvar på displayen, rekommenderas att stanna och ladda batteriet. Om möjligt, ladda batteriet efter varje användning. Ladda fordonet på en torr och ren plats. Se till att scootern är avstängd.

Använd inte scootern under laddning. Ladda inte scootern direkt efter användning: låt den svalna i en timme innan laddning. Batteriet innehåller farliga ämnen. Ladda inte batteriet om omgivningstemperaturen är under 0°C. Öppna inte batteriet och sätt inte in föremål i det. Lämna inte batteriet på laddning över natten. Ladda inte batteriet när du inte kan övervaka scootern. Ladda batteriet i torra miljöer, borta från brännbara material och brandfarliga ämnen. Om scootern inte används, förvara den med delvis laddat batteri. Batteriet måste tas bort av auktoriserad personal. Det är förbjudet att kassera batterier. Släng inte batterier i hushållsavfallet. Släng inte batterier i eld. Använd endast originalbatteri och laddare. Kontakta återförsäljaren för byte.

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

Använd inte den elektriska scootern om batteriet är urladdat. Använd inte den elektriska scootern om det luktar överhettning. Använd inte den elektriska scootern om batteriet läcker vätska. Rör inte vid något ämne som läcker från batterierna. Batterierna innehåller farliga ämnen. Låt inte barn eller djur röra batteriet.

Använd inte scootern om laddaren fortfarande är ansluten. Använd endast det batteri som medföljer fordonet. Kontakta återförsäljaren för byte. Innan du använder fordonet för första gången, ladda batteriet helt. Ladda fordonet på en torr och ren plats.

Instruktioner för att ladda batteriet

Öppna skyddslocket på ingångsporten på scootern. Se till att ingångsporten är helt torr innan du sätter i laddningskabeln. När laddningskabeln är insatt i scooters ingångsport, anslut kontakten till hushållens elnät. Sätt först i laddningskabeln i scootern. Sätt sedan i den andra änden av kabeln i elnätet. När laddningskabeln är ansluten till scootern och eluttaget, se till att lampan på transformatorn är tänd och röd. Detta garanterar att batteriet verkligen laddas. När laddningsindikatorn på laddaren blir grön betyder det att batteriet är fulladdat. Laddningen tar cirka 5-6 timmar. Att förlänga laddningstiden kan skada batteriet. Ta bort laddningskabeln. Stäng skyddslocket. Håll produkten och batteriet vid en temperatur som inte är för hög eller för låg. Användningstemperatur: 0°C- 40°C. Kontrollera att batteriets temperatur (under laddningsprocessen) inte är för varm eller för kall. Laddningstemperatur: 0°C- 40°C. Luftfuktighet: 5%- 95%. Att överskrida de angivna temperaturerna kan påverka scooters funktion och minska batteriets livslängd.

Transport av batteriet

Litiumbatterier anses vara farligt material.
Deras transport måste följa lokala lagar och förordningar.

Maxhastighet

Den maximalt tillåtna hastigheten är 25 km/h. När den maximala hastigheten har uppnåtts, kommer scootern att hålla hastigheten även om du fortsätter att accelerera.

Köra säkert

Innan du använder fordonet, läs manualen och bekanta dig med scootern. Det rekommenderas att använda bekväma skor eller träningsskor. Håll skosnörena knutna. Använd aldrig produkten barfota. Det rekommenderas att bära hjälm, knäskydd, armbågsskydd (kontrollera lokala lagar).

Använd inte scootern efter att ha druckit alkohol eller tagit droger. Rådgör med läkare om du tar mediciner. Använd inte produkten om du har huvud-, rygg- eller nackproblem eller tidigare operationer i dessa områden. Kontrollera att det inte finns några lagar som förbjuder användning av den elektriska scootern (kontrollera lokala lagar). Använd inte den elektriska scootern där det är förbjudet (kontrollera lokala lagar). Produkten är inte lämplig för barn under 14 år (kontrollera lokala lagar). Det rekommenderas att en vuxen övervakar användare under 18 år. Scootern är designad för att transportera en person. Scootern kan inte transportera mer än en person åt gången även om den maximala tillåtna vikten inte överskrids. Använd inte telefonen eller lyssna på musik medan du kör den elektriska scootern, och undvik alla typer av distraktioner under körning. Kom ihåg att förarens vikt måste vara under den angivna maxgränsen. Annars kan föraren förlora kontrollen över scootern, falla, skada sig eller skada fordonet. Kom ihåg att förarens vikt måste vara över den angivna mingränsen. Annars kan föraren inte kontrollera scootern korrekt, vilket kan leda till fall, skador eller skador på fordonet. Kom ihåg att användningen av scootern är avsedd för nöje och personlig underhållning. Annan användning är inte tillåten (kontrollera lokala lagar). Det är inte tillåtet att transportera gods under användning av fordonet. Var alltid mycket uppmärksam på föremål och personer runt omkring. Ta hand om dig själv och andra. Håll alltid ett säkert avstånd från andra fordon, personer och hinder för att undvika kollisioner. Meddela din närvaro när du närmar dig en fotgängare eller cyklist som kanske inte har hört eller sett scootern närma sig. Korsa övergångsställen till fots. Accelerera inte och stoppa inte fordonet plötsligt eller abrupt. Plötsliga rörelser kan orsaka förlust av kontroll över fordonet. Se till att

hastigheten är lämplig för terrängen och miljön. Den elektriska scooterns hastighet påverkas av vägtyp, omgivningstemperatur och batteriets underhåll. Överdriven eller plötslig användning av bromsarna kan låsa hjulet, vilket orsakar förlust av kontroll och fall. Plötslig eller överdriven användning av bromsen kan orsaka skador eller dödsfall. Dessutom är det farligt att köra med feljusterade bromsar och kan orsaka allvarliga eller dödliga skador. Om bromsen lossnar, dra åt den med en insexnyckel eller kontakta kundtjänst. Se alltid till att batterinivån inte är för låg. I så fall kan fordonet stängas av plötsligt under användning och orsaka att föraren faller. Var mycket uppmärksam om du använder scootern på en ojämn eller skadad väg. Scootern är gjord för plana ytor.

Kör inte den elektriska scootern i vattenpölar eller på ytor med vatten, is, snö, lera, sand, grus, jord, löv och andra skräp. Våt väder påverkar grepp, bromsning och sikt; fordonets kontroll skulle äventyras. Kör inte när det regnar. Undvik våta golv och vattenpölar. De kan orsaka förlust av kontroll över fordonet och förarens fall. Dessutom kan det orsaka permanenta skador på scooterns elsystem. Våta, ojämna eller grova ytor ökar risken för fall och olyckor. Kör i kontrollerad och långsam hastighet på ojämna ytor. Böj knäna något för att absorbera stötar. Undvik att köra scootern nära brandfarliga gaser, ångor, vätskor eller damm som kan orsaka brand. Använd inte den elektriska scootern på vägar med trafik, på dåligt upplysta platser och på natten (kontrollera lokala lagar). Det är förbjudet att använda fordonet i brandfarliga eller farliga miljöer. Håll borta från eld och värmekällor.

Underhåll av den elektriska scootern

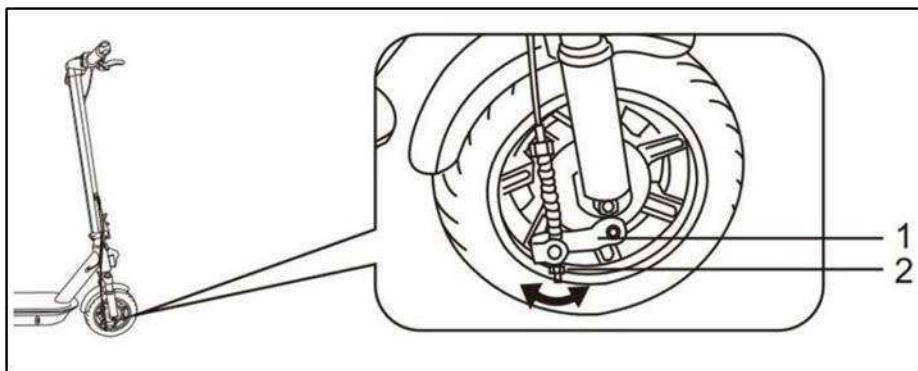
Innan du utför någon rengöring eller underhåll av fordonet, se till att strömkabeln inte är ansluten, att fordonet inte laddas, att det är avstängt och stillastående. Stäng också gummilocket på laddningsporten. Använd icke-ruviga tyger för rengöring för att undvika att skada scooterns yta. Använd en fuktig trasa. Använd inte alkohol, bensin eller andra frätande och kemiska lösningsmedel för att undvika att skada scooterns yta eller inre struktur. Använd inte högtrycksvattenstrålar. Se till att ingen vätska kommer in i fordonet. Annars kan de inre elektroniska komponenterna skadas permanent. Sol, värme och kyla kan påskynda hjulens åldrande och minska batteriets livslängd. Ta bort eventuella vassa kanter orsakade av slitage.

VARNING

Kontakta din återförsäljare för byte av någon komponent. Byte av komponenter på den elektriska scootern måste utföras av återförsäljaren eller ett auktoriserat servicecenter. Observera att självlåsand muttrar och andra skruvar kan förlora effektivitet under användning och kan behöva dras åt igen. Det rekommenderas att regelbundet kontrollera dessa komponenter och dra åt dem vid behov. Håll skruvarna åtdragna på styret och den främre röret. Vibrationerna som produceras av scooterns körning, beroende på vägförhållandena, kan lossa skruvarna på styret och den främre röret på scootern. Det är viktigt att kontrollera att de alltid är åtdragna. Kontrollera däcktrycket (45-50 PSI). Om hjulet blir platt, anslut en slang till en nippel på hjulet för att pumpa upp det. Ta först bort nippelhatten, dra sedan åt en koppling. Börja sedan pumpa upp hjulet och återställ trycket (50 PSI).

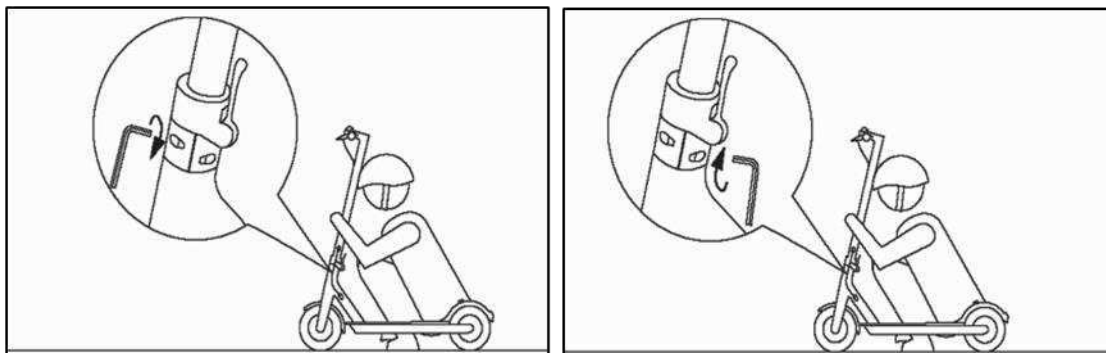
Justera den främre trumbromsen

För att justera bromsen, lyft upp fästet (1) och vrid muttern (2). Att vrida muttern moturs kommer att spänna bromskabeln. Att vrida medurs kommer att lossa bromsen.



Justera styrets stång

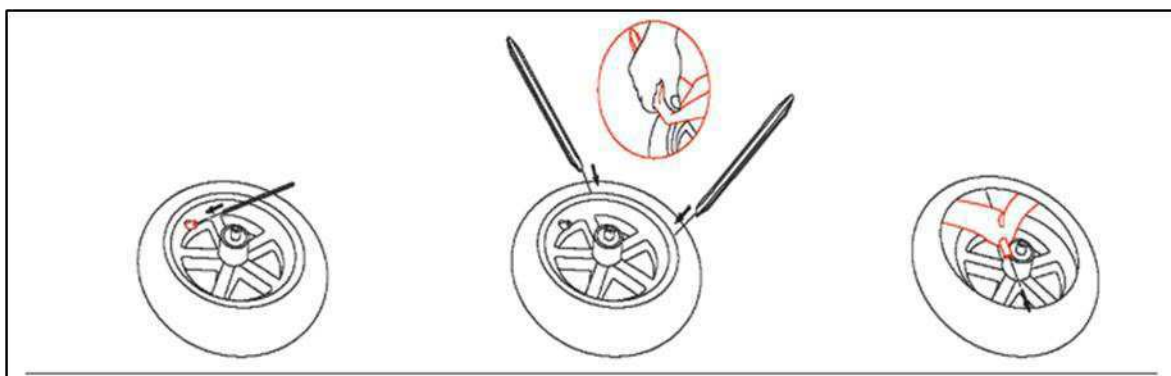
Om styret svajar under körning, använd den medföljande nyckeln för att dra åt skruvarna på skoterns viktmechanism.



Precis som med alla mekaniska komponenter, är även en elektrisk enhet för personlig rörelse utsatt för slitage. Olika material och komponenter är utsatta för konsumtion eller slitage. Om den förväntade livslängden för en komponent har överskridits, kan den plötsligt gå sönder och orsaka skador på användaren av enheten. Sprickor, repor och missfärgning i områden som utsätts för stora påfrestningar indikerar att komponenten har överskridit sin livslängd och måste bytas ut. Det rekommenderas att inte göra några ändringar på produkten som inte beskrivs i denna manual.

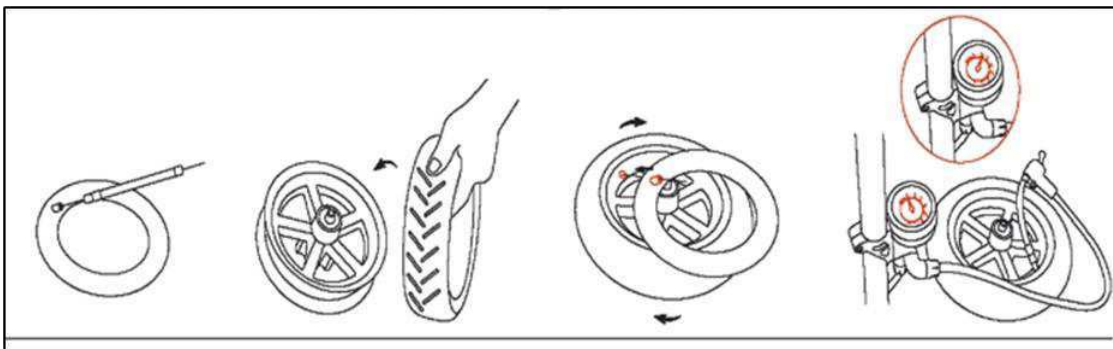
Ta bort yttre och inre däck

Obs: Stödstänger ingår inte och måste köpas separat.



1. Töm först det inre däcket. Använd ett verktyg för att trycka ner den centrala stängen i luftventilen så att luften släpps ut från det inre däcket. Använd en annan hand för att klämma däcket hårt på flera punkter för att släppa ut mer luft.
2. Välj en position långt från luftventilen på det yttre däcket, använd två däckjärn för att lyfta det yttre däcket cirka 1/6 av omkretsen och separera med kraft ena sidan av det yttre däcket från navet.
3. Lokalisera luftventilen och ta ut den från luftventilens hål i navet. För att ta ut luftventilen mer bekvämt, håll luftventilen på det inre däcket och dra långsamt det yttre däcket utåt för att undvika att skada det inre däcket. Ta bort det inre däcket från luftventilens position i ordning och separera slutligen det inre däcket. Obs: Linda den spetsiga änden av däckjärnet med en fiberduk för att undvika att skada det inre däcket och navets beläggning.

Installera yttre och inre däck



1. Fyll det tömda inre däcket med en liten mängd luft tills det inre däcket är precis uppblåst och ser runt ut.
2. Placera navet på en skrivbordsyta. När du installerar det yttre däcket, var uppmärksam på riktningen. På det yttre däcket finns en pil som måste motsvara hjulens körriktning. Håll navet med ena handen och sätt in ena sidan av det yttre däcket i navets spår med den andra handen.
3. Sätt in luftventilen på det inre däcket i luftventilens håll. Sätt in det inre däcket i det yttre medurs och i ordning. Se till att luftventilen inte lutar. Sätt sedan in den andra sidan av det yttre däcket i navets spår. Slutligen, använd ett däckjärn för att installera de återstående läpparna på däckets i navets spår. Efter installationen, kläm det yttre däckets för att kontrollera om det inre däckets trycks av det yttre däckets läppar.
4. Fyll det inre däckets till 15-20 PSI och kontrollera säkerhetslinjerna på båda sidor av det yttre däckets. Se till att avstånden mellan säkerhetslinjerna och navets kant är konsekventa.
5. Slutligen, fyll det inre däckets till 45-50 PSI. Dra åt luftventilens lock. Däckmonteringen är klar. Obs: Linda den spetsiga änden av däckjärnet med en fiberduk för att inte skada det inre däckets och navets beläggning.

Förvaring av den elektriska skotern

Innan du förvarar fordonet, se till att det är fulladdat. Om fordonet lämnas avstängt under särskilt långa perioder, ladda det fullt varje 2 månader. Batteriet kan skadas permanent om det inte laddas minst en gång varannan månad. Skador på batteriet på grund av överdriven urladdning täcks inte av garantiservice. Förvara inte skotern i miljöer med temperaturer under 0°C. Det rekommenderas att förvara skotern i sin förpackning eller, om det saknas, täcka den för att skydda den från damm. Det rekommenderas att förvara skotern inomhus, på svala och torra platser när den inte används. Långvarig exponering för solljus/höga temperaturer/låga temperaturer kan påskynda för tidigt åldrande av produkten, hjulen och batteriet.

VIKTIGT

Det påminns om att det är absolut förbjudet att öppna fordonet. Annars tar användaren på sig de risker som kan uppstå. Batteriet måste tas bort av auktoriserad personal för att undvika allvarliga olyckor på grund av elektriska stötar eller kortslutningar.

Tekniska data:

Lämplig ålder för användning: 14 år och äldre (kontrollera lokala lagar).
 Max och min lastgräns: 120 kg – 30 kg
 Maxhastighet: 25 km/h
 Motoreffekt: 350W
 Räckvidd per laddning: upp till 40 km (varierar beroende på terräng, lutning, hastighet, körstil)
 Tillåten lutning: 10 grader
 Laddarens strömförsörjning: AC 100-240V, 50/60Hz
 Batteri: uppladdningsbart litiumbatteri på 10.000mAh
 Batterieffekt: 360 Wh
 Batterispänning: 36V d.c.
 Laddningstemperatur: 0°C- 40°C
 Förvaringens luftfuktighet: 5%- 95%
 Driftstemperatur: 0°C- 40°C
 Laddningstid: cirka 6 timmar

Enhetens öppna mått: cirka 120 x 60 x 124 cm
Enhetens vikta mått: cirka 120 x 60 x 57 cm
Nettovikt enhet: cirka 19 kg
Hjul: 10.0 tum

Support

Kontakta din återförsäljare eller välj "Produktsupport" på Nilox webbplats.

Garanti

Läs noggrant instruktionerna i manualen innan du använder den elektriska skotern. Använd inte den elektriska skotern när det är förbjudet enligt lag. Använd inte den elektriska skotern när det kan orsaka fara för föraren och personer/föremål i närheten. Produkten har 2 års garanti, utom vid korrosion. Det rekommenderas att regelbundet kontrollera muttrar och skruvar och dra åt dem vid behov. Produkten har en garanti på 2 år från inköpsdatum med kvitto, eller 1 år från inköpsdatum med faktura. Garantin gäller endast om den stöds av ett giltigt inköpsbevis (kvitto för konsumenten), som måste presenteras vid begäran om service. Den icke-konforma produkten måste returneras i originalförpackningen, komplett med alla tillbehör. Garantin gäller inte om produkten har utsatts för felaktig användning, vårdslöshet, användning eller installation som inte överensstämmer med de medföljande instruktionerna, manipulation, produktändringar, skador på grund av olyckor eller köparens vårdslöshet, med särskild hänvisning till yttre delar. Garantin utesluter delar som är utsatta för slitage vid användning: kablar, kontakter, yttre delar och plaststöd, som inte har tillverkningsfel. Kontakta återförsäljaren för mer information om garantin. För teknisk support för produkter under garanti, kontakta återförsäljaren där produkten köptes, som kommer att utföra en preliminär kontroll av felet och skicka produkten till servicecentret. Kontakta kvalificerade och auktoriserade personer för att reparera den elektriska skotern. Reparationer utförda av icke-professionella kan orsaka funktionsfel och risker, och ogiltigförklara garantirättigheterna. Batteriet, om det underhålls och används enligt beskrivningen i denna manual, har en garanti på 6 månader.

Genomförande av direktiv 2006/66/EG



Produkten drivs med batterier som omfattas av det europeiska direktivet 2006/66/EG och som inte får kasseras med vanliga hushållsavfall. Informera dig om lokala regler för separat insamling av batterier: korrekt kassering hjälper till att undvika negativa konsekvenser för miljön och hälsan. Batteriet ska kasseras vid slutet av produktens livslängd. Återvinnings- och återvinningscentraler kan utföra demontering av produkten och borttagning av batteriet.

Korrekt kassering av batteriet

Enligt lagdekret nr. 49 av den 14 mars 2014 "Genomförande av direktiv 2012/19/EU om avfall från elektrisk och elektronisk utrustning (WEEE)".



Symbolen för den överkorsade soptunnan på utrustningen indikerar att produkten vid slutet av sin livslängd måste samlas in separat från andra avfall. Användaren måste därför lämna utrustningen komplett med väsentliga komponenter vid slutet av livslängden till lämpliga samlingscentraler för elektroniskt och elektrotekniskt avfall, eller returnera den till återförsäljaren vid köp av ny utrustning av motsvarande typ, i förhållandet en till en, eller en till noll för utrustning med en större sida mindre än 25 cm. Korrekt separat insamling för efterföljande återvinning, behandling och miljövänlig kassering bidrar till att undvika möjliga negativa effekter på miljön och hälsan och främjar återvinning av material som utrustningen består av. Olovlig kassering av produkten av användaren medför tillämpning av administrativa sanktioner enligt lagdekret nr. 49 av den 14 mars 2014.

Överensstämmelseförklaring

Det intygas att den beskrivna produkten överensstämmer med EMC-direktivet 2014/30/EU; LVD-direktivet; DM-direktivet; RoHS-direktivet.

Bilderna i denna manual är endast avsedda för illustrativa ändamål. Företaget avsäger sig allt ansvar för felaktig användning av produkten. Företaget förbehåller sig rätten att göra ändringar i tekniken, utrustningen och användarmanualen utan föregående meddelande.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) – Italien
www.nilox.com

För information, skriv till:
contact@esprinet.com



БЪЛГАРСКИ – BG

Ръководство за употреба
ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СКОТЕР NILOX V3

МОДЕЛИ:
NXESV3BL
NXESV3GN

Rev00 - 10.04.2025



Прочетете и следвайте всички инструкции в ръководството за потребителя преди да използвате електрическия скутер.

Уверете се, че разбирате и следвате инструкциите за безопасност и предупрежденията, за да намалите риска от наранявания. Потребителят е отговорен за всички последици, произтичащи от неправилната употреба на електрическия скутер. Удари, падания и загуба на контрол могат да повредят хора и предмети около потребителя. Във всеки случай, предвиждайте траекторията и скоростта, спазвайки правилата за движение по пътищата и уязвимите участници в движението. Потребителят е отговорен за всички последици, причинени от неправилна употреба на продукта. Собственикът на електрическия скутер трябва да проверява и спазва местните закони относно използването на продукта, включително използването на каска, ограниченията на скоростта и разрешените зони за движение.

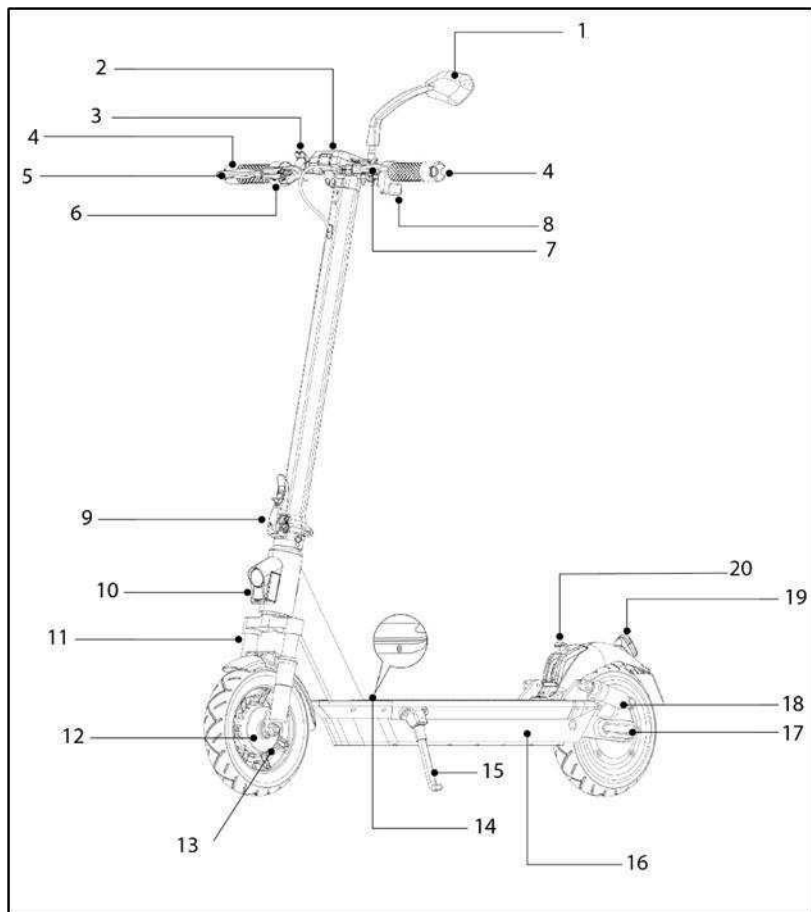
Дистрибуторът и Продавачът не носят отговорност за каквито и да било щети на предмети и/или хора, причинени от неправилна употреба на продукта. Задължението за използване на каска зависи от местните закони.

Този електрически скутер не е играчка. Не е подходящ за деца под 14 години (проверете действащите местни закони). Препоръчва се надзор от възрастен за потребители под 18 години. Това превозно средство не може да превозва повече от един човек наведнъж. Този продукт не е предназначен за използване от хора (включително деца) с намалени физически, сетивни или умствени способности, или с липса на опит и познания за продукта, докато не бъдат инструктирани от отговорно лице за тяхната безопасност. Винаги проверявайте състоянието на колелата и батерията преди да използвате скутера. Дръжте батерията извън обсега на деца.

Почистването и поддръжката не могат да бъдат поверени на деца без подходящ надзор. Дръжте пластмасовата опаковка далеч от деца, за да избегнете задушаване. Този електрически скутер не е играчка. Децата не трябва да играят с този продукт. Лицата под 18 години трябва да го използват под надзора на възрастен. Този продукт не е предназначен за използване от хора (включително деца) с намалени физически, сетивни или умствени способности, или с липса на опит и познания за продукта, докато не бъдат инструктирани от отговорно лице за тяхната безопасност. Почистването и поддръжката от потребителя не могат да бъдат поверени на деца без подходящ надзор. Изключете продукта и го изключете от електрическата мрежа преди да извършвате поддръжка или преди да премахнете батерията. Премахнете батерията от превозното средство преди да го изхвърлите. Продуктът трябва да бъде изключен и изключен от електрическата мрежа преди да премахнете батерията. Нерезареждащите се батерии не трябва да се зареждат. Батерията трябва да се изхвърля в съответствие с действащите местни закони. Прочетете внимателно ръководството за употреба преди употреба. Съхранявайте за бъдещи употреби. Поставете ръководството на сигурно място и го предайте на новите собственици, ако има такива. Потребителят е отговорен за всички последици, причинени от неправилна употреба на продукта. Тези, които не спазват ръководството за употреба, рискуват да загубят контрол над продукта и да паднат с тежки последици. Дистрибуторът и Продавачът не носят отговорност за каквито и да било щети на предмети и/или хора, причинени от неправилна употреба на продукта. Продуктът е проектиран за превоз на един човек наведнъж. Използвайте продукта само ако е в добро състояние. Винаги проверявайте състоянието на колелата и батерията преди да използвате електрическия скутер. Загубата на контрол над продукта по време на употреба може да доведе до сериозни последици за потребителя и други хора. Заредете напълно батерията

преди да използвате електрическия скутер. Собственикът на електрическия скутер трябва да проверява и спазва местните закони относно използването на продукта, включително използването на каска, ограниченията на скоростта и разрешените зони за движение (проверете действащите закони). Батерията трябва да бъде напълно заредена преди да използвате електрическия скутер. Следвайте инструкциите в това ръководство, за да избегнете технически проблеми.

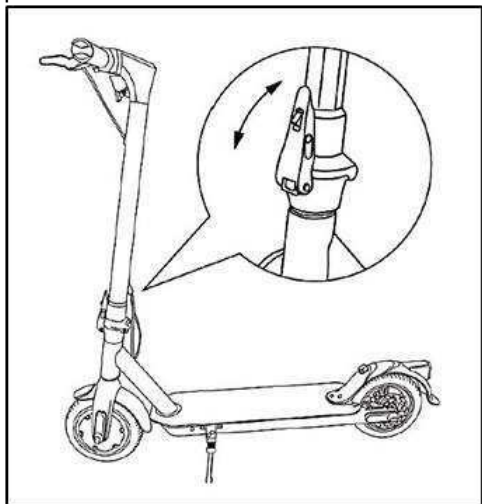
Батерията е сърцето на този продукт. Батерията не трябва да бъде напълно разредена и трябва да бъде напълно заредена преди всяка употреба. Зареждайте батерията на всеки два месеца за 5-6 часа, дори когато електрическият скутер не се използва.



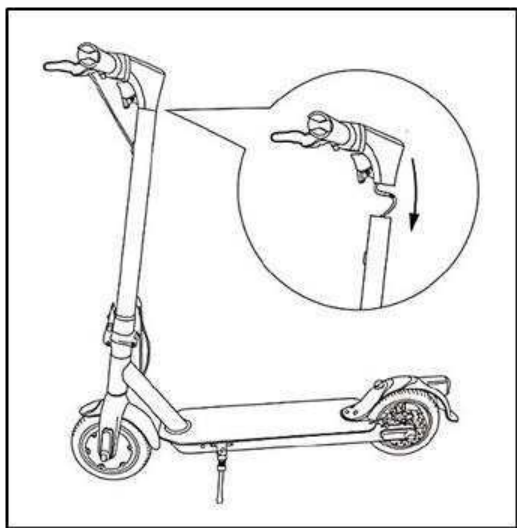
1. Огледало за обратно виждане
2. Дисплей
3. Заключваща скоба
4. Показател за завой
5. Спирачен лост
6. Газ
7. Спирачен лост
8. Бутони за светлини на посоката
9. Механизъм за сгъване на скутера
10. Предна светлина
11. Предно окачване
12. Мотор
13. Барабанна спирачка
14. Зарядно гнездо
15. Стойка
16. Отделение за батерията
17. Задна светлина на посоката
18. Задно окачване
19. Задна светлина

РАЗГЪВАНЕ И СГЪВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИЯ СКОТЕР

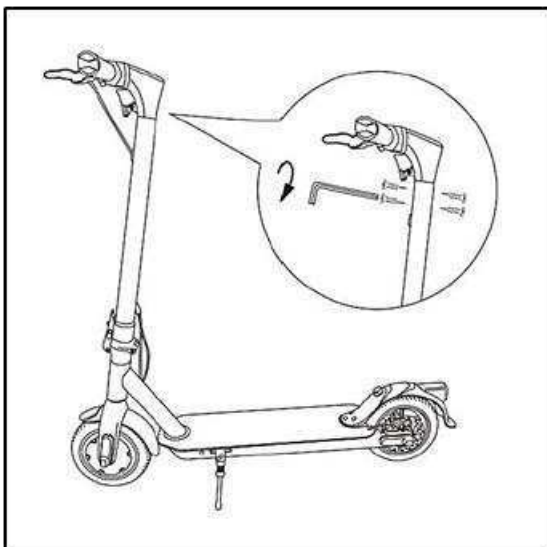
Скутерът е сгънат върху себе си, когато се намира в опаковката си. Откачете кормилото от задното колело. Повдигнете кормилната щанга до пълно разширение във вертикално положение. Затворете лоста, за да заключите щангата. Забележка: проверете дали заключващият бутон е върнат на мястото си. Винаги проверявайте дали електрическият скутер е изключен преди да го разгънете или сгънете.



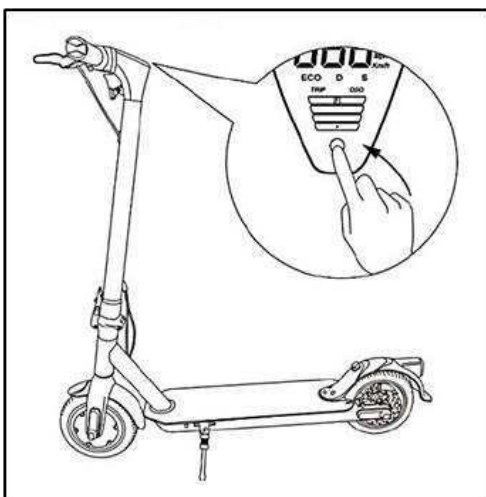
При първа употреба е необходимо да се монтира кормилото.



Използвайте отвертка и затегнете 4-те винта на кормилото.

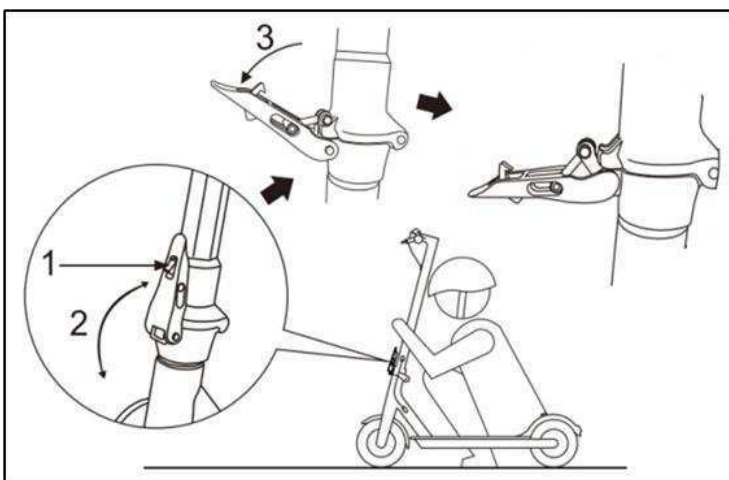


След завършване на инсталацията, проверете дали бутонът за включване на дисплея работи правилно. Ако дисплеят се включи, инсталацията е извършена правилно. Използвайте стойката, за да държите скутера изправен.

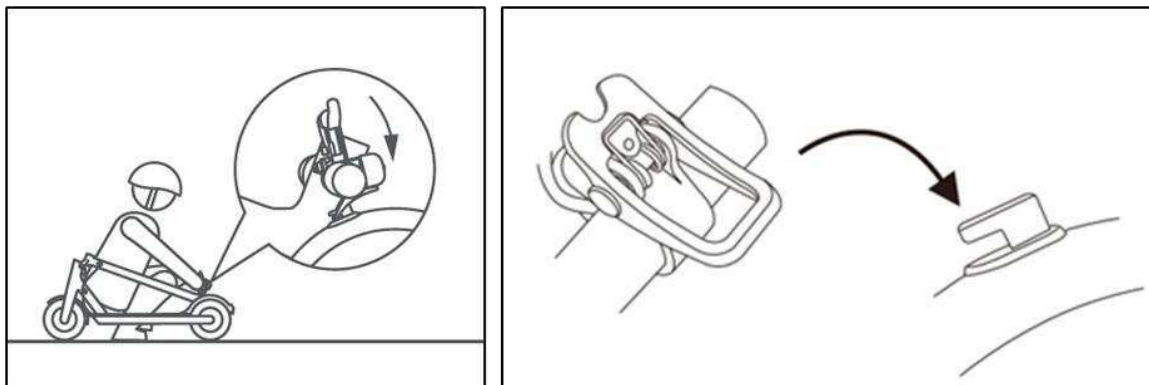


СГЪВАНЕ НА СКОТЕРА

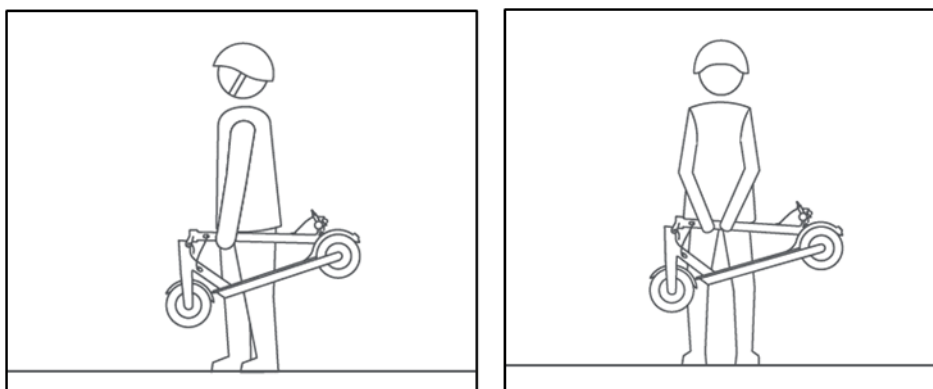
Винаги проверявайте дали електрическият скутер е изключен преди да го сгънете. Отворете заключващия бутон (1 и 2 на изображението) и спуснете лоста на кормилната щанга (3 на изображението) едновременно.



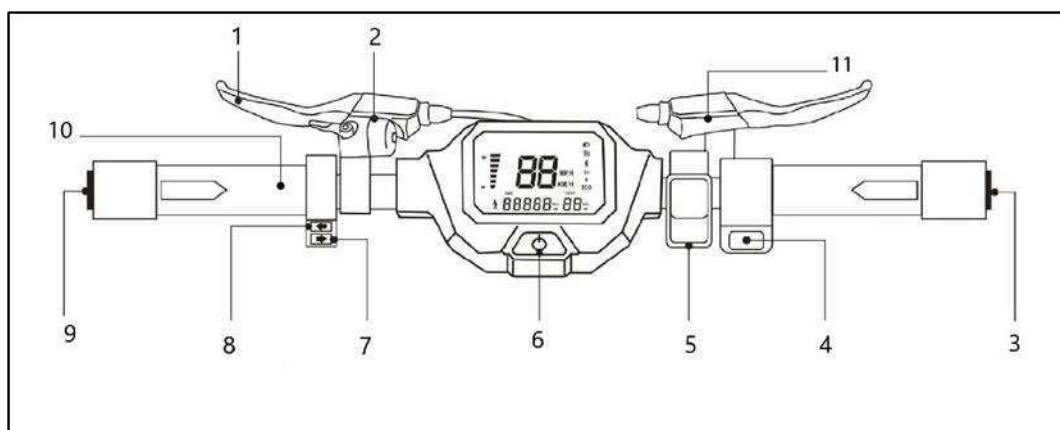
Спуснете кормилната щанга до задното колело. Действайте върху куката на задното колело.



Скутерът вече е сгънат. Скутерът може лесно да се носи на ръка.



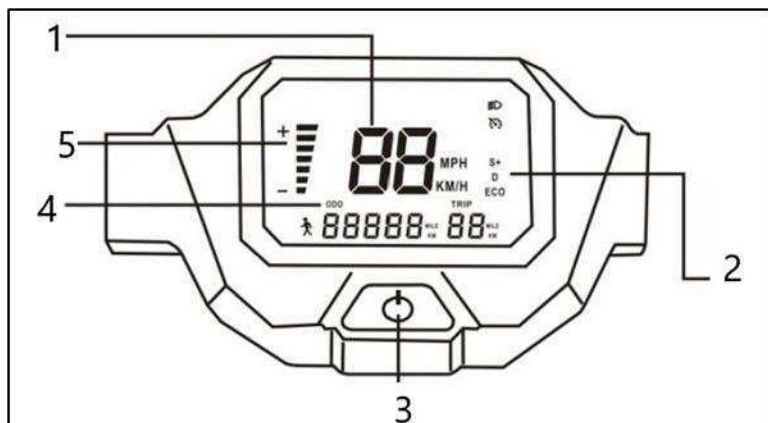
КОРМИЛО



1. Спирачен лост
2. Камбанка
3. Светлина на посоката
4. Газ
5. Заклучваща кука
6. Бутон за включване
7. Бутон за светлина на дясната посока
8. Бутон за светлина на лявата посока
9. Светлина на посоката
10. Огледало за обратно виждане

11. Спирачен лост

ДИСПЛЕЙ



LED дисплеят се намира на кормилото, пред водача на скутера. Натиснете и задръжте бутона за включване (3), за да включите/изключите скутера. Продуктът ще се изключи автоматично след около 10 минути неизползване.

Текуща скорост (1): Скоростта се показва в км/ч. Ще бъде показана текущата скорост. Изберете километри или мили, като натиснете бутона за включване бързо три пъти.

Скорости (2):

Натиснете бутона за включване два пъти, за да превключите от една скорост на друга. Скорост 1 се отнася за ниска скорост (максимум 6 км/ч), идентифицирана като ECO режим, скорост 2 за средна скорост (максимум 20 км/ч), идентифицирана като Drive (D) режим, и скорост 3 за висока скорост (максимум 25 км/ч), идентифицирана като Sport (S) режим.

По съображения за безопасност, скоростта трябва да се променя, когато скутерът е спрян.

Бутон за включване (3):

Натиснете и задръжте бутона за включване (3), за да включите/изключите тротинетката.

Разстояние (4):

Можете да видите одометъра (ODO) за общото разстояние при включване на продукта.

Информацията TRIP ще бъде показана в края на използването на тротинетката. Натиснете бързо 4 пъти бутона за включване, за да превключите от частично разстояние (Trip) към общо разстояние (ODO).

Ниво на зареждане на батерията (5):

Нивото на зареждане на батерията е показано с 4 черти, от 100% (напълно заредена батерия) до 0% (напълно разредена батерия). Дисплеят ще покаже 4 черти, когато батерията е пълна, и 1 черта, когато зареждането е на изчерпване. По време на употреба зареждането на батерията намалява. Когато зареждането е на изчерпване, се препоръчва да спрете тротинетката за ваша безопасност и да я заредите отново. Не зареждайте батерията, ако околната температура е под 0°C.

Индикатор за светлина:

Този индикатор ще светне, когато предната и задната светлина са включени. Натиснете бутона за включване веднъж, за да включите/изключите светлината.

Индикатор за круиз контрол:

Индикаторът ще светне, когато функцията круиз е активирана. Поддържайте същата скорост за 10 секунди. Освободете газта: тротинетката ще продължи да се движи със същата скорост. Натиснете спирачката или ускорете, за да излезете от режим круиз контрол.

КОДОВЕ ЗА ГРЕШКИ:

Когато някой от тези кодове за грешки се появи на дисплея, моля, свържете се с вашия търговец или специализиран сервизен център за незабавна помощ. Забележка: Когато възникне грешка, посочена по-долу, задната светлина ще мига с висока честота от 10 Hz. Моторът няма да работи; следователно, моторът не може да се счита за повреден, когато не работи при възникване на грешка.

Таблица на кодовете за грешки и възможни решения:

КОД ЗА ГРЕШКА – ПРОБЛЕМ и РЕШЕНИЕ

- E1: повреда на сензора на Хол на мотора. Проверете окабеляването между мотора и терминалите. Потърсете помощ от квалифициран персонал.
- E2: повреда на MOS. Не използвайте тротинетката поне 15 минути. Рестартирайте я. Може да се наложи смяна на контролера. Проверете също дали фазовият проводник на мотора не е повреден. В случай на повреда, сменете контролера или мотора. Потърсете помощ от квалифициран персонал.
- E3: повреда на спирачката. Проверете окабеляването между спирачния лост и дисплея. Потърсете помощ от квалифициран персонал.
- E4: повреда на газта. Проверете свързващите кабели на газта. Потърсете помощ от квалифициран персонал.
- E5: защита от поднапрежение. Напрежението на батерията е твърде ниско. Проверете и заредете батерията. В случай на допълнителни проблеми, сменете батерията. Потърсете помощ от квалифициран персонал.
- E6: проблеми с комуникацията. Проверете свързването на кабела с контролера. Необходима е следпродажбена помощ за евентуална смяна на кабела.
- E7: защита от пренапрежение. Напрежението на батерията е твърде високо: избягвайте резки спирания и движения нагоре, за да се върнете към нормалното. Спрете да използвате тротинетката за няколко минути.
- E9: блокиране на мотора. Изключете тротинетката за няколко минути. След това я рестартирайте. Проверете дали кабелът между мотора и контролера е правилно свързан. В случай на неизправност, сменете контролера или мотора. Потърсете помощ от квалифициран персонал.

Инструкции за употреба

Преди да карате тротинетката за първи път, заредете батерията. Спазвайте ръководството, за да избегнете технически проблеми. Ако е възможно, зареждайте батерията след всяка употреба. Това ще удължи живота на батерията. Поставете тротинетката на равна повърхност. Тротинетката е предназначена за равни терени. Бъдете внимателни при неравни или разбити терени. Избягвайте използването на превозното средство в локви, сняг, кал, лед или неравни терени. Натиснете бутона ON/OFF на дисплея, за да включите дисплея и електрическата тротинетка. Проверете нивото на зареждане на батерията. Изберете желаната предавка. Включете светлините, когато карате през нощта или на тъмни места. Носете светлоотразителна жилетка, ако това се изисква от местните закони. Поставете единия крак на платформата. Стойте на платформата с един крак. Дръжте двете ръце на кормилото. Тази тротинетка е оборудвана с функция "асистирано движение" (kick-and-go) за ваша безопасност: електрическата тротинетка е настроена да предотвратява стартиране от място. Това означава, че тротинетката интегрира механичното бутане на потребителя с помощта на електрическия мотор. Бутането на потребителя е от съществено значение за "включване" на мотора на тротинетката. Бутнете тротинетката напред, докато достигнете 3 км/ч. Моторът на тротинетката ще се включи автоматично при достигане на 3 км/ч. Докато тротинетката започва да се движи, стъпете на платформата с втория крак. Ускорете, като леко натиснете лоста на дясната ръкохватка. Стъпете на платформата с втория крак, докато тротинетката се движи. Освободете газта, за да намалите скоростта. Дръпнете спирачния лост с лявата ръка, за да спрете и/или да се спрете. Преди да слезете от превозното средство, уверете се, че то е напълно спряло. Махнете краката от платформата един по един. За да изключите превозното средство, натиснете отново бутона ON/OFF за 2 секунди. Превозното средство ще се изключи автоматично след около 3 минути неизползване. Използвайте стойката, за да държите тротинетката изправена, когато не се използва. Електрическата тротинетка е проектирана за равни терени. Внимавайте за неравни и/или разбити терени.

Разстояние

Максималното разстояние, което може да се измине с тротинетката, е около 40 км. Тази максимална стойност се влияе от типа на пътя (равен и гладък път ще увеличи изминатото разстояние), околната температура, състоянието на поддръжка на скутера (гуми, батерия), теглото на потребителя (колкото по-тежък е потребителят, толкова по-кратък е пробегът), стила на каране (по-ниска скорост удължава пробега).

Товароносимост

Теглото на водача не трябва да надвишава 120 кг и не трябва да бъде по-малко от 30 кг. Превишаването на максималното тегло може да бъде вредно за водача, както и не достигането на минималното изисквано тегло.

Батерия

Автономността на заряда на батерията (и следователно максималното разстояние на движение) може да варира в зависимост от различни фактори, като:

Състояние на настилката (неравните повърхности намаляват автономността на заряда).

Тегло на водача.

Температура на околната среда.

Стил на шофиране и скорост (поддържането на умерена и постоянна скорост е фактор, който положително влияе на автономността на заряда на батерията; при високи скорости и чести спирания и потегляния, зарядът може да намалее). Батериите трябва да се зареждат правилно. Заредете напълно батерията преди първоначалната употреба. Зареждайте напълно батерията поне на всеки 60 дни, дори когато скутерът не се използва за дълги периоди.

Зареждане на батерията

Следвайте тези указания за максимална продължителност и безопасност на живота на батерията.

Заредете батерията преди да използвате скутера за първи път. Винаги обръщайте внимание на състоянието на индикатора за нивото на заряда на батерията, разположен на дисплея. Ако на дисплея остане само една черта, препоръчва се да спрете и да заредите батерията. Ако е възможно, зареждайте батерията след всяка употреба. Захранвайте превозното средство на сухо и чисто място. Уверете се, че скутерът е изключен.

Не използвайте скутера по време на зареждане. Не зареждайте скутера веднага след употреба: оставете го да се охлади за един час преди зареждане. Батерията съдържа опасни вещества. Не зареждайте батерията, ако температурата на околната среда е под 0°C. Не отваряйте батерията и не поставяйте предмети вътре. Не оставяйте батерията да се зарежда през нощта. Не зареждайте батерията, когато не сте в състояние да контролирате скутера. Зареждайте батерията в сухи помещения, далеч от горива и запалими елементи. Ако не се използва, съхранявайте скутера с частично заредена батерия. Батерията трябва да бъде премахната от упълномощен персонал. Забранено е разпръскването на батериите. Не изхвърляйте батериите в домашните отпадъци. Не изхвърляйте батериите в огъня. Използвайте само оригиналната батерия и зарядно устройство. Свържете се с Продавача за тяхната подмяна.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Не използвайте електрическия скутер, ако батерията е изтощена. Не използвайте електрическия скутер в случай на мирис на електрическо прегряване. Не използвайте електрическия скутер в случай на изтичане на течност от батерията. Не докосвайте никакви вещества, които изтичат от батериите. Батериите съдържат опасни вещества вътре. Не позволявайте на деца или животни да докосват батерията.

Не използвайте скутера, ако зарядното устройство все още е включено. Използвайте само батерията, предоставена с превозното средство. Свържете се с Продавача за подмяна. Преди да използвате превозното средство за първи път, заредете напълно батерията. Захранвайте превозното средство на сухо и чисто място.

Инструкции за зареждане на батерията

Отворете защитната капачка на входния порт на скутера. Уверете се, че входният порт е напълно сух преди да поставите кабела на захранващото устройство. След като поставите кабела на зарядното устройство в съответния входен порт на скутера, свържете щепсела към домашната електрическа мрежа. Първо поставете кабела на зарядното устройство в скутера. След това поставете другия край на кабела в електрическата мрежа. След като поставите захранващия кабел на зарядното устройство към скутера и електрическата мрежа, уверете се, че светлината на трансформатора е включена и червена. Това гарантира, че батерията наистина се зарежда. Когато светлинният индикатор на зарядното устройство стане зелен, това означава, че батерията е напълно заредена. Зареждането отнема около 5-6 часа. Продължителното зареждане може да повреди батерията. Извадете захранващия кабел. Затворете защитната капачка. Поддържайте продукта и батерията на не твърде висока и не твърде ниска температура. Температура на използване: 0°C- 40°C. Проверете дали температурата на батерията (по време на процеса на захранване) не е твърде гореща или твърде студена. Температура на зареждане: 0°C- 40°C. Влажност: 5%- 95%. Превишаването на посочените температури може да компрометира функционирането на скутера и да намали живота на батерията.

Транспорт на батерията

Литиевите батерии се считат за опасен материал.

Техният транспорт трябва да бъде разрешен от местните закони и регулации.

Максимална скорост

Максимално разрешената скорост е 25 км/ч. След достигане на максималната скорост, скутерът ще поддържа скоростта дори ако продължите да ускорявате.

Шофиране в безопасност

Преди да използвате превозното средство, прочетете ръководството и се запознайте със скутера. Препоръчва се да носите удобни обувки или маратонки. Дръжте връзките на обувките завързани. Никога не използвайте продукта бос. Препоръчително е да носите каска, наколенки, налакътници (проверете местните закони).

Не използвайте скутера след консумация на алкохол или наркотични вещества. Консултирайте се с лекар, ако приемате лекарства. Не използвайте продукта в случай на проблеми с главата, гърба или врата или предишни хирургически интервенции в тези области. Проверете дали няма законови разпоредби, които забраняват използването на електрическия скутер (проверете местните закони). Не използвайте електрическия скутер, където е забранено (проверете местните закони). Продуктът не е подходящ за деца под 14 години (проверете местните закони). Препоръчва се надзор от възрастен за потребители под 18 години. Скутерът е предназначен за транспортиране на един човек. Скутерът не може да носи повече от един човек наведнъж, дори ако максимално разрешеното тегло не е достигнато. Не използвайте телефона или слушайте музика по време на шофиране на електрическия скутер и избягвайте всякакъв вид разсейване по време на шофиране. Помнете, че теглото на водача трябва да бъде под максимално разрешената граница. В противен случай водачът може да загуби контрол над скутера, да падне, да се нарани или да повреди превозното средство. Помнете, че теглото на водача трябва да бъде над минимално разрешената граница. В противен случай водачът може да не е в състояние да контролира скутера, който няма да реагира правилно на командите. Водачът може да падне, да се нарани или да повреди превозното средство. Помнете, че използването на скутера е предназначено само за забавление и лични развлечения. Всяко друго използване не е разрешено (проверете местните закони). Не е разрешено транспортирането на стоки по време на използването на превозното средство. Винаги обръщайте голямо внимание на предметите и хората около вас. Във всеки случай, грижете се за себе си и за другите. Винаги поддържайте подходяща безопасна дистанция от други превозни средства, хора и препятствия, за да избегнете сблъсъци. Уведомете за присъствието си, когато се приближавате към пешеходец или велосипедист, които може да не са чули/видели приближаването на електрическия скутер. Пресичайте пешеходните пътеки пеша. Не ускорявайте и не спирайте превозното средство внезапно или рязко. Внезапните движения могат да причинят загуба на контрол над превозното средство. Уверете се, че скоростта на използване е подходяща за терена и околната среда. Скоростта на електрическия скутер се влияе от типа на пътя, температурата на околната среда,

поддръжката на батерията. Прекомерното или внезапно използване на спирачките може да блокира колелото, причинявайки загуба на контрол и падане. Внезапното или прекомерно прилагане на спирачката може да причини наранявания или смърт. Освен това, шофирането с неправилно регулирани спирачки е опасно и може да причини сериозни или смъртоносни наранявания. Ако спирачката се разхлаби, затегнете я с шестостенния ключ или се свържете с обслужването на клиенти. Винаги се уверявайте, че състоянието на батерията не е твърде ниско. В този случай превозното средство може внезапно да се изключи по време на използване и да причини падане на водача. Бъдете много внимателни, ако използвате скутера на неравен или разбит път. Скутерът е предназначен за плоски повърхности.

Не карайте електрическия скутер в локви или на повърхности с вода, лед, сняг, кал, пясък, чакъл, пръст, листа и други отпадъци. Влажното време влияе на сцеплението, спирането и видимостта; контролът над превозното средство ще бъде компрометиран. Не карайте, когато вали. Избягвайте мокри подове и локви. Те могат да причинят загуба на контрол над превозното средство и падане на водача. Освен това, могат да причинят постоянни повреди на електрическата система на скутера. Мокрите, неравни или груби повърхности увеличават риска от падания и инциденти. Карайте с контролирана и бавна скорост, докато преминавате през неравни повърхности. Леко сгънете коленете, за да абсорбирате ударите. Избягвайте да карате скутера близо до запалими газове, пари, течности или прах, които могат да предизвикат пожар. Не използвайте електрическия скутер на пътища, отворени за трафик, на слабо осветени места и през нощта (проверете местните закони). Забранено е използването на превозното средство в запалими или опасни среди. Дръжте го далеч от огън и източници на топлина.

Поддръжка на електрическия скутер

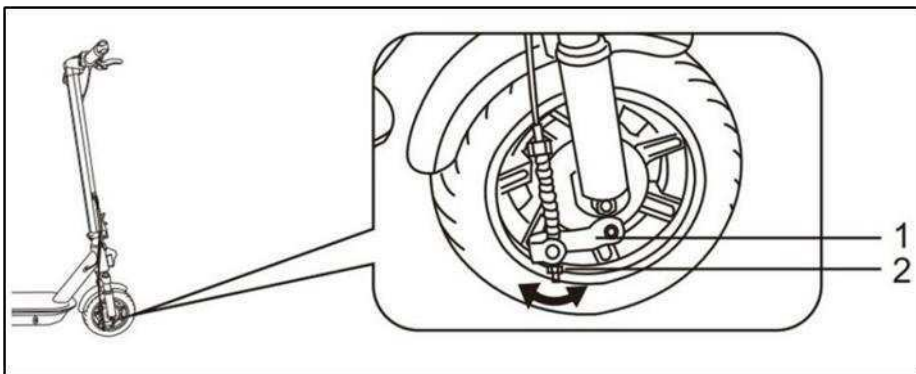
Преди да извършите каквито и да е операции по почистване или поддръжка на превозното средство, уверете се, че захранващият кабел не е включен, че превозното средство не се зарежда, че е изключено и спряно. Освен това, затворете гумената капачка на порта за зареждане на батерията. Използвайте не груби тъкани за почистване, за да избегнете повреда на повърхността на скутера. Използвайте влажна кърпа. Не използвайте алкохол, бензин или други корозивни и химически разтворители, за да не повредите повърхността на скутера или вътрешната структура. Не използвайте водни струи с високо налягане. Уверете се, че никакъв вид течност не е вкарана вътре в превозното средство. В противен случай вътрешните електронни компоненти могат да претърпят постоянни повреди. Слънцето, топлината и студът могат да ускорят стареенето на колелата и да намалят живота на батерията. Премахнете всякакви остри ръбове, причинени от износване.

ВНИМАНИЕ

Обърнете се към вашия Продавач за подмяна на каквито и да е компоненти. Подмяната на компонентите на електрическия скутер трябва да се извършва от Продавача или от упълномощен сервизен център. Напомняме, че самозаклучващите се гайки и другите винтове могат да загубят ефективност по време на употреба и може да е необходимо да ги затегнете отново. Препоръчва се периодично да проверявате тези компоненти и да ги затягате, ако е необходимо. Поддържайте винтовете затегнати на кормилото и на предната тръба. Вибрациите, произведени от карането на скутера, в зависимост от състоянието на пътя, могат да разхлабят винтовете на кормилото и на предната тръба на скутера. Важно е да проверявате дали са винаги затегнати. Проверете налягането на гумата (45-50 PSI). Ако колелото се спусне, свържете свързваща тръба към нипела на колелото, за да го напмпате. Първо премахнете капачката на щифта, след това затегнете съединението. В този момент започнете да напмпвате колелото и възстановете налягането (50 PSI).

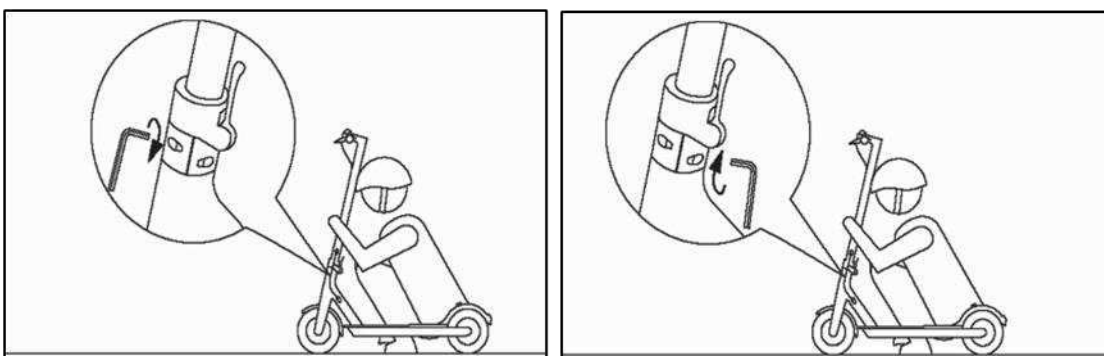
Регулиране на предната барабанна спирачка

За да регулирате спирачката, повдигнете скобата (1) и завъртете гайката (2). Завъртането на гайката обратно на часовниковата стрелка ще опъне спирачния кабел. Завъртането по часовниковата стрелка ще отпусне спирачката.



Регулиране на кормилната щанга

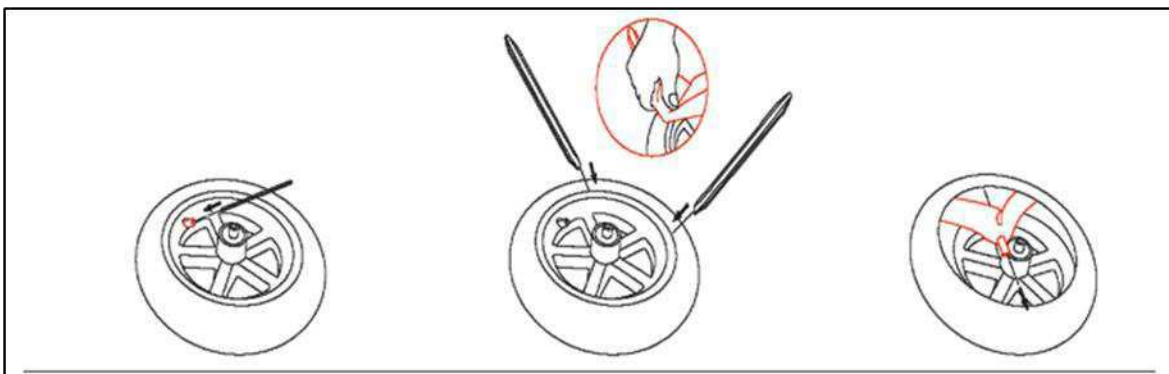
Ако кормилото се клати по време на каране, използвайте предоставения ключ, за да затегнете винтовете на сгъваемия механизъм на скутера.



Както всеки механичен компонент, така и електрическото устройство за лично придвижване е подложено на износване. Различните материали и компоненти са подложени на износване или износване. Ако предвиденият живот на даден компонент е надхвърлен, той може внезапно да се счупи и да причини наранявания на потребителя на устройството. Пукнатини, драскотини и обезцветяване в областите, подложени на силни натоварвания, показват, че компонентът е надхвърлил своя полезен живот и трябва да бъде заменен. Препоръчва се да не се правят никакви модификации на продукта, които не са описани в този наръчник.

Премахване на външни и вътрешни гуми

Забележка: Поддържащите пръти не са включени и трябва да бъдат закупени отделно.

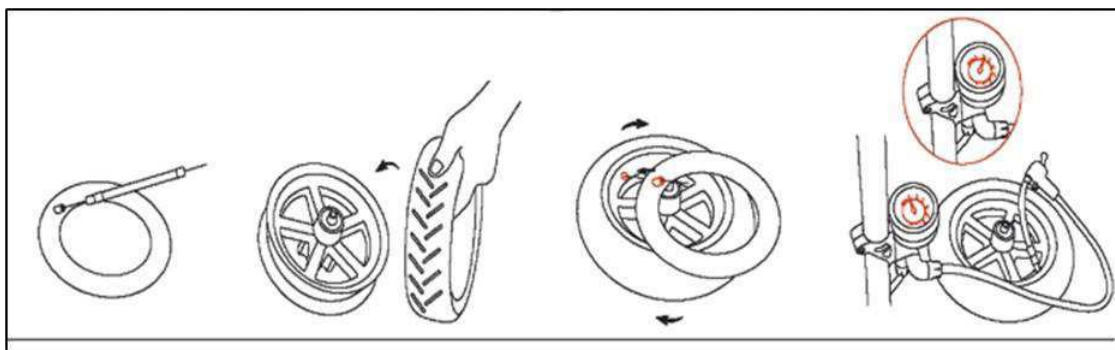


1. Първо изпуснете вътрешната гума. Използвайте инструмент, за да натиснете централния прът във въздушния клапан, така че въздухът да се изпусне от вътрешната гума. Използвайте другата ръка, за да стиснете силно гумата на няколко места, за да изпуснете повече въздух.

2. Изберете място далеч от въздушния клапан на външната гума, използвайте два лоста, за да повдигнете външната гума около 1/6 от обиколката и насилствено отделете едната страна на външната гума от главината.

3. Намерете въздушния клапан и го извадете от отвора на въздушния клапан на главината. За да извадите въздушния клапан по-удобно, дръжте въздушния клапан на вътрешната гума и бавно издърпайте външната гума навън, за да избегнете повреда на вътрешната гума. Премахнете вътрешната гума от позицията на въздушния клапан последователно и накрая отделете вътрешната гума. Забележка: Увийте острия край на лоста с кърпа от фибри, за да избегнете повреда на вътрешната гума и покритието на главината.

Монтаж на външни и вътрешни гуми



1. Напълнете изпуснатата вътрешна гума с малко количество въздух, докато вътрешната гума едва се надуне и изглежда кръгла.

2. Поставете главината на плоска повърхност на бюро. Когато монтирате външната гума, обърнете внимание на посоката. На външната гума има стрелка, която трябва да съответства на посоката на движение на колелото. С едната ръка дръжте главината, а с другата поставете едната страна на външната гума в жлеба на главината.

3. Поставете въздушния клапан на вътрешната гума в отвора на въздушния клапан. Поставете вътрешната гума във външната по часовниковата стрелка и последователно. Уверете се, че въздушният клапан не е наклонен. След това поставете другата страна на външната гума в жлеба на главината. Накрая използвайте лост, за да монтирате останалите ръбове на гумата в жлеба на главината. След монтажа, стиснете външната гума, за да проверите дали вътрешната гума е притисната от ръбовете на външната гума.

4. Напомпайте вътрешната гума до 15-20 PSI и проверете линиите за безопасност от двете страни на външната гума. Уверете се, че разстоянията между линиите за безопасност и ръба на главината са еднакви.

5. Накрая напомпайте вътрешната гума до 45-50 PSI. Затегнете капачката на въздушния клапан. Монтажът на гумата е завършен. Забележка: Увийте острия край на лоста с кърпа от фибри, за да не повредите вътрешната гума и покритието на главината.

Съхранение на електрическия скутер

Преди да приберете превозното средство, уверете се, че е напълно заредено. Ако превозното средство остане изключено за особено дълги периоди от време, зареждайте го напълно на всеки 2 месеца. Батерията може да се повреди трайно, ако не се зарежда поне веднъж на всеки 2 месеца. Щетите на батерията, причинени от прекомерно разреждане, няма да бъдат покрити от гаранционното обслужване. Не съхранявайте скутера в среди с температури под 0°C. Препоръчва се скутерът да се съхранява в оригиналната си опаковка или, ако липсва, да се покрие, за да се предпази от прах. Препоръчва се скутерът да се съхранява на закрито, на хладно и сухо място, когато не се използва. Продължителното излагане на слънчева светлина/високи температури/ниски температури може да ускори преждевременното стареене на продукта, колелата и батерията.

ВАЖНО

Напомняме, че е абсолютно забранено да се отваря превозното средство. В противен случай потребителят поема рисковете, които могат да възникнат. Премахването на батерията трябва да

се извършва от упълномощен персонал, за да се избегнат сериозни инциденти, причинени от електрически удари или къси съединения.

Технически данни:

Подходяща възраст за употреба: 14 години и повече (проверете местните закони).

Максимален и минимален товарен праг: 120 кг – 30 кг

Максимална скорост: 25 км/ч

Мощност на двигателя: 350W

Пробег на зареждане: до 40 км (варира в зависимост от терена, наклона, скоростта, стила на каране)

Допустим наклон: 10 градуса

Захранване на зарядното устройство: AC 100-240V, 50/60Hz

Батерия: презареждаема литиева батерия с капацитет 10.000mAh

Мощност на батерията: 360 Wh

Напрежение на батерията: 36V d.c.

Температура на зареждане: 0°C- 40°C

Влажност на съхранение: 5%~ 95%

Работна температура: 0°C~ 40°C

Време за зареждане: около 6 часа

Размери на отвореното устройство: около 120 x 60 x 124 см

Размери на сгънатото устройство: около 120 x 60 x 57 см

Нето тегло на устройството: около 19 кг

Колела: 10.0 инча

Обслужване

Свържете се с вашия търговец или изберете опцията "Обслужване на продукти" на уебсайта на Nilox.

Гаранция

Прочетете внимателно инструкциите в ръководството, преди да използвате електрическия скутер. Не използвайте електрическия скутер, когато е забранено от закона. Не използвайте електрическия скутер, когато може да причини опасност за водача и околните хора/предмети. Продуктът е с гаранция 2 години, с изключение на случаи на корозия. Препоръчва се периодично да проверявате гайките и винтовете и да ги затягате, ако е необходимо. Продуктът е с гаранция за период от 2 години от датата на покупка със касова бележка или 1 година от датата на покупка с фактура. Гаранцията е валидна само ако е подкрепена с валидно доказателство за покупка (касова бележка за потребителя), което трябва да бъде представено при заявка за обслужване. Несъответстващият продукт трябва да бъде върнат в оригиналната опаковка, заедно с всички аксесоари. Гаранцията не се прилага, ако продуктът е бил подложен на неправилна употреба, небрежност, употреба или инсталация, които не съответстват на предоставените инструкции, манипулация, модификации на продукта, щети, причинени от случайни причини или небрежност на купувача, с особено внимание към външните части. Изключени от гаранцията са части, подложени на износване в резултат на употреба: кабели, конектори, външни части и пластмасови опори, които не показват производствени дефекти. Свържете се с търговеца за повече информация относно гаранцията. За техническа поддръжка на продукти в гаранция се обърнете към търговеца, от който е закупен продуктът, който ще извърши предварителна проверка на дефекта и ще го изпрати в сервизния център. Свържете се с квалифицирани и упълномощени лица за ремонт на електрическия скутер. Ремонти, извършени от неквалифицирани лица, могат да причинят неизправности и рискове и да анулират гаранционните права. Батерията, ако се поддържа и използва както е описано в този ръчничник, има гаранция от 6 месеца.

Прилагане на Директива 2006/66/ЕО



Продуктът работи с батерии, които попадат под европейската директива 2006/66/ЕО и не могат да бъдат изхвърляни с обикновените битови отпадъци. Информирайте се за местните разпоредби относно разделното събиране на батериите: правилното изхвърляне позволява да се избегнат негативни последици за околната среда и здравето. Батерията трябва да се изхвърли в края на полезния живот на продукта. Центровете за рециклиране и възстановяване могат да извършат разглобяването на продукта и премахването на батерията.

Правилно изхвърляне на батерията

Съгласно Законодателен декрет № 49 от 14 март 2014 г. "Прилагане на Директива 2012/19/ЕС относно отпадъците от електрическо и електронно оборудване (ОЕЕО)".



Символът на зачеркнатия контейнер, поставен върху оборудването, показва, че продуктът в края на своя полезен живот трябва да се събира отделно от другите отпадъци. Потребителят трябва да предаде оборудването, заедно с основните му компоненти, в подходящите центрове за разделно събиране на електронни и електротехнически отпадъци или да го върне на търговеца при закупуване на ново оборудване от същия тип, в съотношение едно към едно, или едно към нула за оборудване с по-малка страна под 25 см. Подходящото разделно събиране за последващо рециклиране, третиране и екологосъобразно изхвърляне на оборудването допринася за избягване на възможни негативни ефекти върху околната среда и здравето и насърчава рециклирането на материалите, от които е изработено оборудването. Неправомерното изхвърляне на продукта от потребителя води до прилагане на административни санкции, предвидени в Законодателен декрет № 49 от 14 март 2014 г.

Декларация за съответствие

С настоящото се декларира, че описаният продукт е в съответствие с директива EMC 2014/30/EU; Директива LVD; Директива DM; Директива RoHS.

Изображенията в този наръчник са само за илюстративни цели. Компанията не носи отговорност за неправилна употреба на продукта. Компанията си запазва правото да прави промени в технологията, оборудването и ръководството за употреба без предизвестие.

ПРОИЗВЕДЕНО В КИТАЙ



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Италия
www.nilox.com

За информация пишете на:
contact@esprinet.com



ROMÂNĂ – RO

Manual de instrucțiuni
TROTINETĂ ELECTRICĂ NILOX V3

MODELE:
NXESV3BL
NXESV3GN

Rev00 - 10.04.2025



Citiți și urmați toate instrucțiunile din manualul utilizatorului înainte de a folosi trotineta electrică.

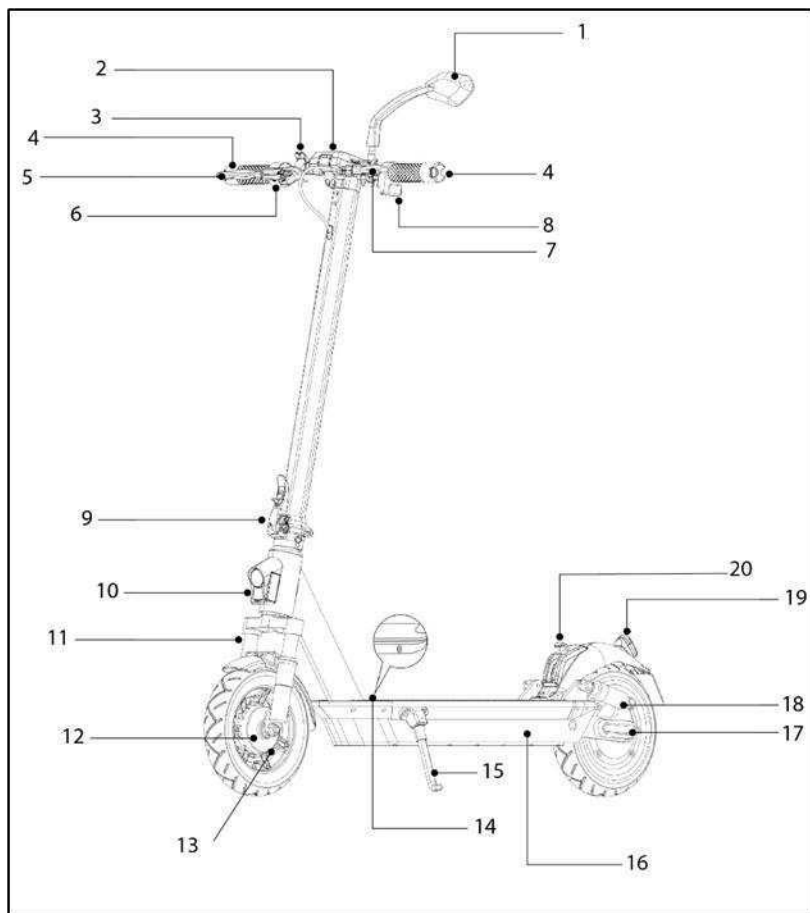
Asigurați-vă că înțelegeți și urmați instrucțiunile de siguranță și avertismentele pentru a reduce riscul de accidentare. Utilizatorul este responsabil pentru toate consecințele utilizării necorespunzătoare a trotinetei electrice. Loviturile, căderile și pierderea controlului pot dăuna persoanelor și obiectelor din jurul utilizatorului. În orice caz, anticipați traiectoria și viteza, respectând codul rutier și utilizatorii drumului mai vulnerabili. Utilizatorul este responsabil pentru toate consecințele cauzate de utilizarea necorespunzătoare a produsului. Proprietarul trotinetei electrice trebuie să verifice și să respecte legile locale referitoare la utilizarea produsului în ceea ce privește utilizarea căștii, limitele de viteză și zonele accesibile.

Distribuitorul și Vânzătorul nu sunt responsabili pentru niciun fel de daune aduse obiectelor și/sau persoanelor cauzate de utilizarea necorespunzătoare a produsului. Obligația de utilizare a căștii este subordonată legilor locale în vigoare.

Această trotinetă electrică nu este o jucărie. Nu este potrivită pentru copii sub 14 ani (verificați legile locale în vigoare). Se recomandă supravegherea unui adult pentru utilizatorii sub 18 ani. Acest vehicul nu poate transporta mai mult de o persoană odată. Acest produs nu este conceput pentru utilizarea de către persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse, sau cu lipsă de experiență și cunoaștere a produsului, până când nu au fost instruiți de o persoană responsabilă pentru siguranța lor. Verificați întotdeauna starea roților și a bateriei înainte de a folosi trotineta. Țineți bateria departe de copii.

Curățarea și întreținerea nu pot fi încredințate copiilor fără supraveghere adecvată. Țineți plasticul de ambalaj departe de copii pentru a evita sufocarea. Această trotinetă electrică nu este o jucărie. Copiii nu trebuie să se joace cu acest produs. Minorii sub 18 ani trebuie să îl folosească sub supravegherea unui adult. Acest produs nu este conceput pentru utilizarea de către persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse, sau cu lipsă de experiență și cunoaștere a produsului, până când nu au fost instruiți de o persoană responsabilă pentru siguranța lor. Curățarea și întreținerea de către utilizator nu pot fi încredințate copiilor fără supraveghere adecvată. Opriti produsul și deconectați-l de la rețeaua electrică înainte de a efectua întreținerea sau înainte de a scoate bateria. Scoateți bateria din vehicul înainte de a-l casare. Produsul trebuie să fie oprit și deconectat de la rețeaua electrică înainte de a scoate bateria. Bateriile nereîncărcabile nu trebuie reîncărcate. Bateria trebuie eliminată în conformitate cu legile locale în vigoare. Citiți cu atenție manualul de instrucțiuni înainte de utilizare. Păstrați-l pentru utilizări viitoare. Depozitați manualul într-un loc sigur și transferați-l eventualilor noi proprietari. Utilizatorul este responsabil pentru toate consecințele cauzate de utilizarea necorespunzătoare a produsului. Cei care nu respectă manualul de instrucțiuni riscă să nu controleze produsul și riscă să cadă cu consecințe grave. Distribuitorul și Vânzătorul nu sunt responsabili pentru niciun fel de daune aduse obiectelor și/sau persoanelor cauzate de utilizarea necorespunzătoare a produsului. Produsul este conceput pentru transportul unei singure persoane odată. Utilizați produsul doar dacă este în stare bună. Verificați întotdeauna starea roților și a bateriei înainte de a folosi trotineta electrică. Pierderea controlului produsului în timpul utilizării poate avea consecințe grave pentru utilizator și pentru alte persoane. Încărcați complet bateria înainte de a folosi trotineta electrică. Proprietarul trotinetei electrice trebuie să verifice și să respecte legile locale referitoare la utilizarea produsului, în ceea ce privește utilizarea căștii, limitele de viteză și zonele accesibile (verificați legile în vigoare). Bateria trebuie să fie complet încărcată înainte de a folosi trotineta electrică. Urmăriți instrucțiunile din acest manual pentru a evita problemele tehnice.

Bateria este inima acestui produs. Bateria nu trebuie să fie complet descărcată și trebuie să fie complet încărcată înainte de fiecare utilizare. Reîncărcați bateria la fiecare două luni timp de 5-6 ore, chiar și atunci când trotineta electrică nu este utilizată.

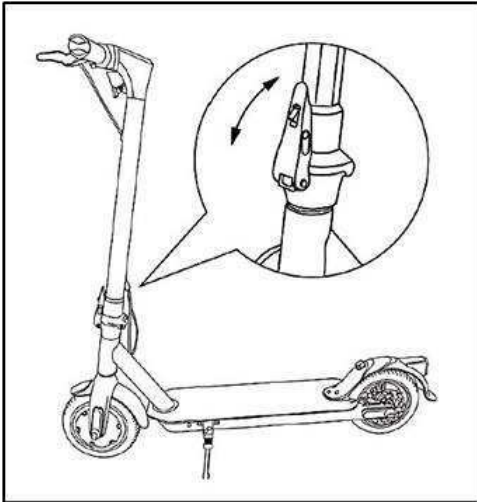


1. Oglindă retrovizoare
2. Display
3. Clema de prindere
4. Indicator de viraj
5. Manetă de frână
6. Accelerare
7. Manetă de frână
8. Butoane de lumini de direcție
9. Mecanism pentru plierea trotinetei
10. Lumină frontală
11. Suspensie frontală
12. Motor
13. Frână cu tambur
14. Port de încărcare
15. Cric
16. Compartiment baterie
17. Lumină de direcție spate
18. Suspensie spate
19. Lumină spate
20. Cârlig

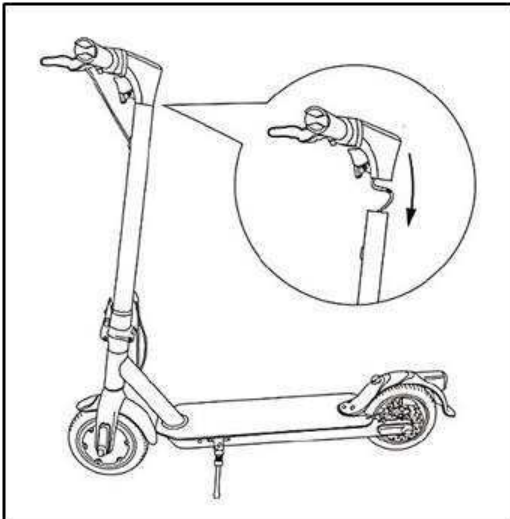
DESCHIDEREA ȘI PLIEREA TROTINETEI ELECTRICE

Trotineta este pliată pe sine când se află în ambalajul său. Deconectați ghidonul de la roata din spate. Ridicați bara de direcție până la expansiunea completă în poziție verticală. Închideți maneta pentru a

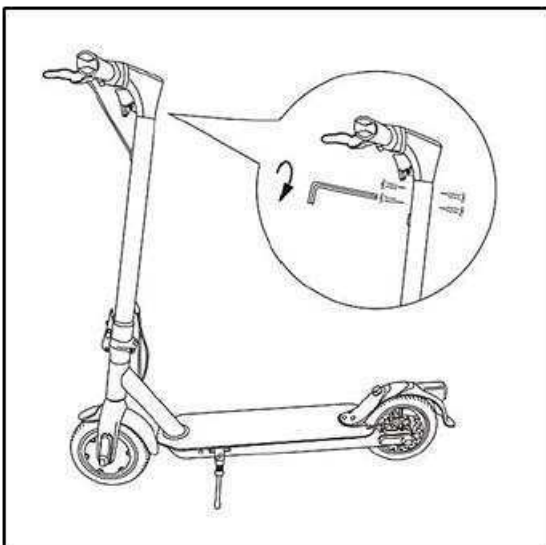
bloca bara. Notă: verificați ca butonul de prindere să fie repositionat. Verificați întotdeauna ca trotineta electrică să fie oprită înainte de a o deschide sau înainte de a o plia.



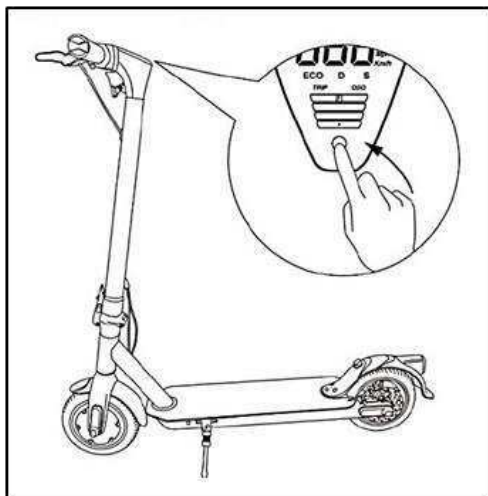
La prima utilizare, este necesar să asamblați ghidonul.



Utilizați o șurubelniță și fixați cele 4 șuruburi ale ghidonului.

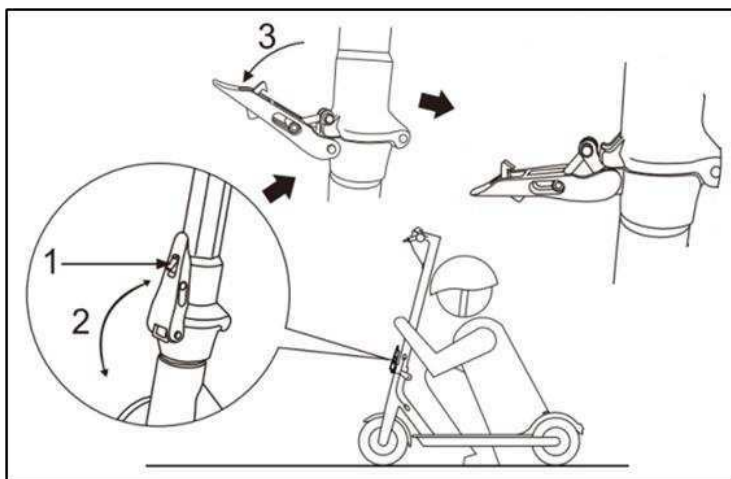


După terminarea instalării, verificați ca butonul de pornire al display-ului să funcționeze corect. Dacă display-ul se aprinde, instalarea a fost efectuată corect. Utilizați cricul pentru a menține trotineta în picioare.

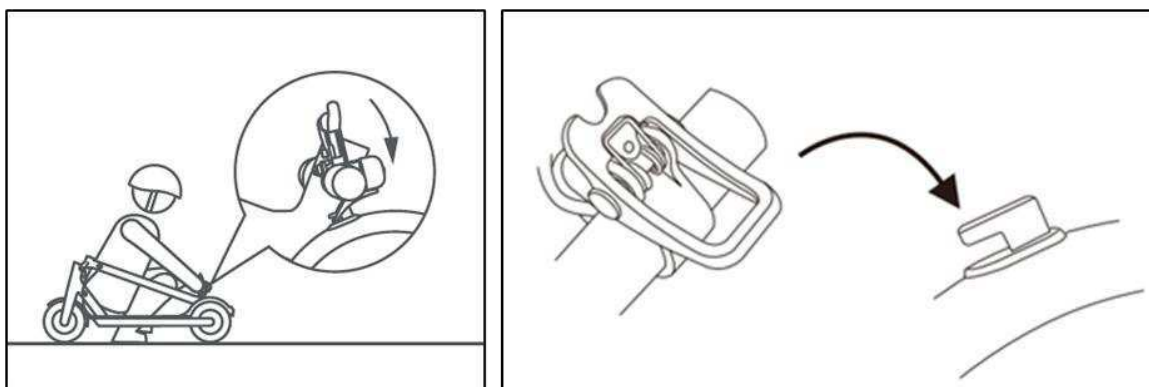


PLIEREA TROTINETEI

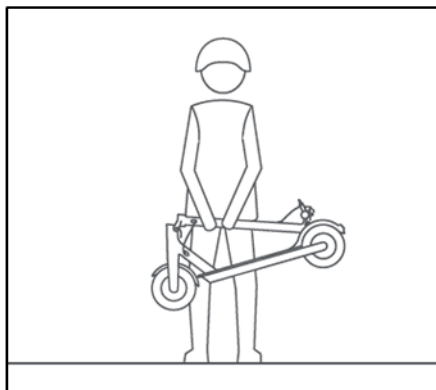
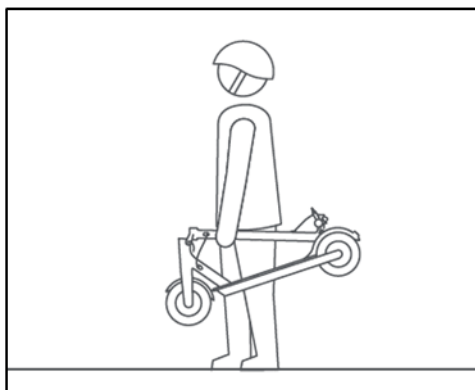
Verificați întotdeauna ca trotineta electrică să fie oprită înainte de a o plia. Deschideți butonul de prindere (1 și 2 în imagine) și coborâți maneta pe bara de direcție (3 în imagine), simultan.



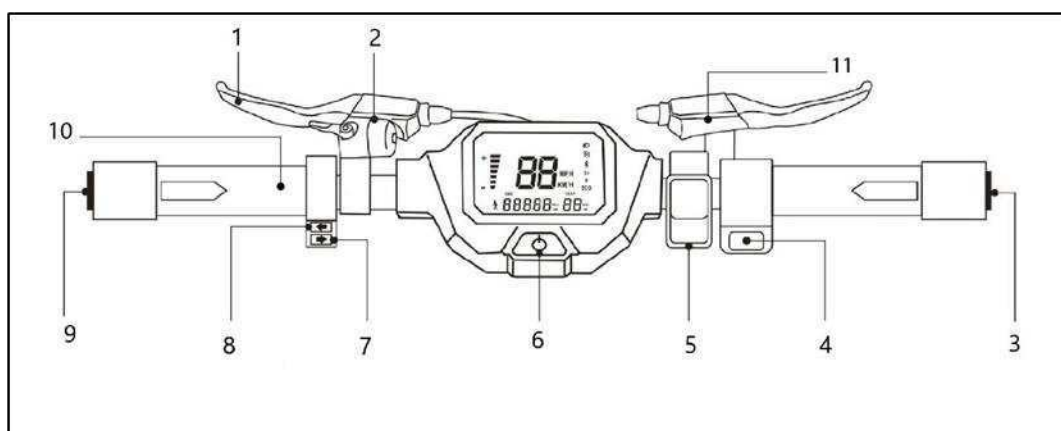
Coborâți bara de direcție până la roata din spate. Acționați cârligul de pe roata din spate.



Trotineta este acum pliată. Trotineta poate fi transportată ușor de mână.

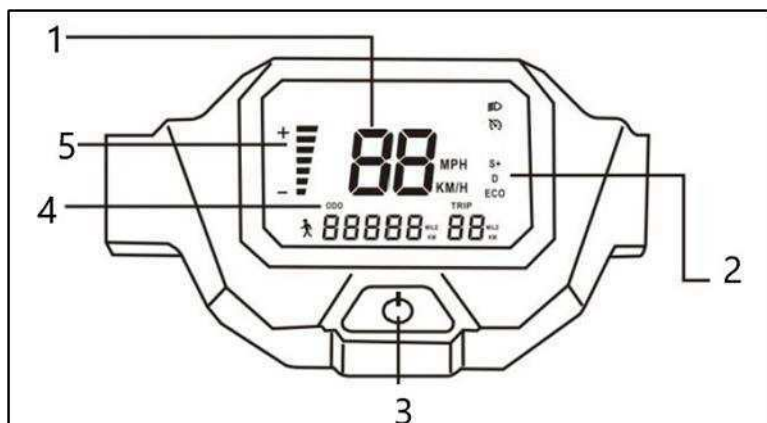


GHIDON



1. Manetă de frână
2. Clopoțel
3. Lumină de direcție
4. Accelerare
5. Cârlig de blocare
6. Buton de pornire
7. Buton lumină de direcție dreapta
8. Buton lumină de direcție stânga
9. Lumină de direcție
10. Oglindă retrovizoare
11. Manetă de frână

DISPLAY



Display-ul LED se află pe ghidon, în fața conducătorului trotinetei. Apăsăți lung butonul de pornire (3) pentru a porni/opri trotineta. Produsul se va opri automat după aproximativ 10 minute de neutilizare.

Viteza actuală (1): Viteza este afișată în km/h. Va fi indicată viteza momentului. Selectați kilometri sau mile apăsând butonul de pornire rapid de trei ori.

Viteze (2):

Apăsăți butonul de pornire de două ori pentru a trece de la o viteză la alta. Viteza 1 se referă la o viteză mică (maxim 6 km/h) identificată ca mod ECO, viteza 2 la o viteză medie (maxim 20 km/h) identificată ca mod Drive (D), și viteza 3 la o viteză mare (maxim 25 km/h) identificată ca mod Sport (S).

Din motive de siguranță, viteza trebuie modificată când trotineta este oprită.

Buton de pornire (3):

Apăsăți lung butonul de pornire (3) pentru a porni/opri trotineta.

Distanță (4):

Este posibil să vizualizați odometrul (ODO) pentru distanța totală la pornirea produsului.

Informația TRIP va fi afișată la sfârșitul utilizării trotinetei. Apăsăți rapid de 4 ori butonul de pornire pentru a trece de la distanța parțială (Trip) la distanța totală (ODO).

Nivelul de încărcare a bateriei (5):

Nivelul de încărcare a bateriei este indicat de 4 linii, de la 100% (baterie complet încărcată) la 0% (baterie complet descărcată). Afișajul va arăta 4 linii când bateria este plină și 1 linie când încărcarea este pe terminate. În timpul utilizării, încărcarea bateriei scade. Când încărcarea este pe terminate, se recomandă oprirea trotinetei pentru siguranța dumneavoastră și reîncărcarea bateriei. Nu încărcați bateria dacă temperatura ambientală este sub 0°C.

Indicator Lumină:

Acest indicator se va aprinde în momentul în care lumina frontală și cea din spate sunt aprinse. Apăsăți o dată butonul de pornire pentru a aprinde/opri lumina.

Indicator Cruise Control:

Indicatorul se va aprinde când funcția de cruise control este activată. Mențineți aceeași viteză timp de 10 secunde. Eliberați accelerația: trotineta va continua să meargă la aceeași viteză. Apăsăți frâna sau accelerați pentru a ieși din modul Cruise Control.

CODURI DE EROARE:

Când unul dintre aceste coduri de eroare apare pe afișaj, vă rugăm să contactați distribuitorul dumneavoastră sau un centru de service specializat pentru asistență imediată. Notă: Când apare una dintre erorile de mai jos, lumina de coadă va clipi cu o frecvență mare de 10 Hz. Motorul nu va funcționa; prin urmare, motorul nu poate fi considerat defect când nu funcționează în cazul unei erori.

Tabelul codurilor de eroare și soluțiile posibile:

COD EROARE – PROBLEMĂ și SOLUȚIE

- E1: defect al senzorului Hall al motorului. Verificați cablajul dintre motor și terminale. Solicitați asistență de la personal calificat.
- E2: defect MOS. Nu utilizați trotineta timp de cel puțin 15 minute. Reporniți-o. Ar putea fi necesară înlocuirea controlerului. Verificați și dacă firul de fază al motorului este deteriorat. În caz de deteriorare, înlocuiți controlerul sau motorul. Solicitați asistență de la personal calificat.
- E3: defect frână. Verificați cablajul dintre maneta de frână și afișaj. Solicitați asistență de la personal calificat.
- E4: defect accelerație. Verificați cablurile de conectare ale accelerației. Solicitați asistență de la personal calificat.
- E5: protecție sub-tensiune. Tensiunea bateriei este prea scăzută. Verificați și încărcați bateria. În caz de probleme suplimentare, înlocuiți bateria. Solicitați asistență de la personal calificat.
- E6: probleme de comunicare. Verificați conexiunea cablului cu controlerul. Este necesară intervenția post-vânzare pentru eventuală înlocuire a cablului.
- E7: protecție supratensiune. Tensiunea bateriei este prea mare: evitați frânările bruște și mișcările în pantă pentru a reveni la normal. Opriți utilizarea trotinetei pentru câteva minute.
- E9: blocare motor. Opriți trotineta pentru câteva minute. Apoi reporniți-o. Verificați dacă cablul dintre motor și controler este conectat corect. În caz de nefuncționare, înlocuiți controlerul sau motorul. Solicitați asistență de la personal calificat.

Instrucțiuni de utilizare

Înainte de a conduce trotineta pentru prima dată, încărcați bateria. Respectați manualul pentru a evita problemele tehnice. Dacă este posibil, reîncărcați bateria după fiecare utilizare. Acest lucru va prelungi durata de viață a bateriei. Plasați trotineta pe o suprafață plană. Trotineta este concepută pentru terenuri plane. Fiți atenți în cazul terenurilor neregulate sau accidentate. Evitați utilizarea vehiculului pe bălți, zăpadă, noroi, gheață sau terenuri accidentate. Apăsăți butonul ON/OFF de pe afișaj pentru a porni afișajul și trotineta electrică. Verificați nivelul de încărcare a bateriei. Selectați treapta de viteză dorită. Aprindeți luminile când conduceți noaptea sau în locuri întunecate. Purtați o vestă reflectorizantă, dacă este cerută de legile locale. Puneți un picior pe platformă. Stați în picioare pe platformă cu un singur picior. Țineți ambele mâini pe ghidon. Această trotinetă este echipată cu funcția „mișcare asistată” (kick-and-go) pentru siguranța dumneavoastră: trotineta electrică este astfel setată pentru a evita pornirea de pe loc. Aceasta înseamnă că trotineta integrează împingerea mecanică a utilizatorului cu ajutorul motorului electric. Împingerea utilizatorului este astfel esențială pentru a „porni” motorul trotinetei. Împingeți trotineta înainte până ajungeți la 3 km/h. Motorul trotinetei va porni automat la atingerea vitezei de 3 km/h. În timp ce trotineta începe să se miște, urcați pe platformă cu al doilea picior. Accelerați apăsând ușor maneta de pe mânerul drept. Urcați pe platformă cu al doilea picior, în timp ce trotineta se mișcă. Eliberați accelerația pentru a decelera. Trageți maneta de frână cu mâna stângă pentru a frâna și/sau opri. Înainte de a coborî de pe vehicul, asigurați-vă că acesta este complet oprit. Scoateți picioarele de pe platformă, unul câte unul. Pentru a opri vehiculul, apăsați din nou butonul ON/OFF timp de 2 secunde. Vehiculul se va opri automat după aproximativ 3 minute de neutilizare. Utilizați cricul pentru a menține trotineta în poziție verticală atunci când nu este utilizată. Trotineta electrică este proiectată pentru terenuri plane. Atenție la terenurile neregulate și/sau accidentate.

Distanță

Distanța maximă parcursă cu trotineta este de aproximativ 40 km. Această valoare maximă este influențată de tipul de drum parcurs (un drum plan și neted va crește distanța parcursă), de temperatura ambientală, de starea de întreținere a trotinetei (roți, baterie), de greutatea utilizatorului (cu cât utilizatorul este mai greu, cu atât autonomia este mai scurtă), de stilul de conducere (o viteză mai mică extinde autonomia).

Capacitate

Greutatea conducătorului nu trebuie să depășească 120 kg și nu trebuie să fie mai mică de 30 kg. Depășirea greutății maxime poate fi dăunătoare pentru conducător, la fel cum nu atingerea greutății minime necesare poate fi problematică.

Baterie

Autonomia încărcării bateriei (și, prin urmare, distanța maximă de parcurs) poate varia în funcție de diferiți factori, cum ar fi:

Starea solului (suprafețele denivelate reduc autonomia încărcării).

Greutatea conducătorului.

Temperatura ambientală.

Stilul de conducere și viteza (menținerea unei viteze moderate și constante este un factor care influențează pozitiv autonomia încărcării bateriei; în cazul vitezelor susținute și frânării frecvente și repornirilor, încărcarea ar putea să se reducă). Bateriile trebuie să fie reîncărcate în mod corespunzător. Încărcați complet bateria înainte de utilizarea inițială. Reîncărcați complet bateria cel puțin la fiecare 60 de zile, chiar și atunci când trotineta nu este utilizată pentru perioade lungi.

Încărcarea bateriei

Urmați aceste indicații pentru o durată maximă și în deplină siguranță a vieții bateriei.

Încărcați bateria înainte de a utiliza trotineta pentru prima dată. Acordați întotdeauna atenție stării indicatorului nivelului de încărcare a bateriei situat pe display. În cazul în care rămâne o singură linie pe display, se recomandă să vă opriți și să reîncărcați bateria. Dacă este posibil, reîncărcați bateria după fiecare utilizare. Alimentați vehiculul într-un loc uscat și curat. Asigurați-vă că trotineta este oprită.

Nu utilizați trotineta în timpul încărcării. Nu încărcați trotineta imediat după utilizare: lăsați-o să se răcească timp de o oră înainte de a o încărca. Bateria conține substanțe periculoase. Nu încărcați bateria dacă temperatura ambientală este sub 0°C. Nu deschideți bateria și nu introduceți obiecte în interior. Nu lăsați bateria la încărcat peste noapte. Nu încărcați bateria în timp ce nu sunteți în măsură să controlați trotineta. Procedați la încărcarea bateriei în medii uscate, departe de combustibili și elemente inflamabile. Dacă nu este utilizată, păstrați trotineta cu bateria parțial încărcată. Bateria trebuie să fie îndepărtată de personal autorizat. Este interzisă dispersarea bateriilor. Nu aruncați bateriile în deșeurile menajere. Nu aruncați bateriile în foc. Utilizați doar bateria și încărcătorul original. Contactați dealerul pentru înlocuirea acestora.

PRECAUȚII

Nu utilizați trotineta electrică dacă bateria este descărcată. Nu utilizați trotineta electrică în cazul mirosului de supraîncălzire electrică. Nu utilizați trotineta electrică în cazul pierderii de lichid din baterie. Nu atingeți nicio substanță care se scurge din baterii. Bateriile conțin substanțe periculoase în interior. Nu lăsați copiii sau animalele să atingă bateria. Nu utilizați trotineta dacă încărcătorul este încă conectat. Utilizați doar bateria furnizată cu vehiculul. Contactați dealerul pentru înlocuire. Înainte de a utiliza vehiculul pentru prima dată, procedați la încărcarea completă a bateriei. Alimentați vehiculul într-un loc uscat și curat.

Instrucțiuni pentru reîncărcarea bateriei

Deschideți capacul protector al portului de intrare de pe trotinetă. Asigurați-vă că portul de intrare este complet uscat înainte de a introduce cablul alimentatorului. Odată ce cablul încărcătorului este introdus în portul de intrare al trotinetei, conectați priza la rețeaua electrică domestică. Mai întâi introduceți cablul încărcătorului în trotinetă. Apoi introduceți cealaltă extremitate a cablului în rețeaua electrică. Odată ce cablul de alimentare al încărcătorului este introdus în trotinetă și în priza electrică, asigurați-vă că lumina de pe transformator este aprinsă și de culoare roșie. Acest lucru garantează că bateria este într-adevăr în curs de încărcare. Când indicatorul luminos de pe încărcător devine verde, înseamnă că bateria este complet încărcată. Încărcarea durează aproximativ 5-6 ore. Prolungirea duratei de încărcare ar putea deteriora bateria. Scoateți cablul de alimentare. Închideți capacul de protecție. Mențineți produsul și bateria la o temperatură nu prea ridicată și nu prea scăzută. Temperatura de utilizare: 0°C- 40°C. Verificați ca temperatura bateriei (în timpul procesului de alimentare) să nu fie prea caldă sau prea rece. Temperatura de încărcare: 0°C- 40°C. Umiditate: 5%- 95%. Depășirea temperaturilor indicate mai sus ar putea compromite funcționarea trotinetei și reduce durata de viață a bateriei.

Transportul bateriei

Bateriile litiu sunt considerate materiale periculoase.
Transportul lor trebuie să fie permis de legi și reglementări locale.

Viteza maximă

Viteza maximă permisă este de 25 Km/h. Odată ce viteza maximă este atinsă, trotineta va menține viteza chiar dacă se continuă accelerarea.

Conducerea în siguranță

Înainte de a utiliza vehiculul, citiți manualul și familiarizați-vă cu trotineta. Se recomandă utilizarea pantofilor confortabili sau de sport. Țineți șireturile pantofilor legate. Nu utilizați niciodată produsul desculț. Este recomandat să purtați cască, genunchiere, cotiere (verificați legile locale). Nu utilizați trotineta după ce ați consumat alcool sau substanțe stupefiante. Consultați medicul în cazul în care luați medicamente. Nu utilizați produsul în cazul tulburărilor la cap, spate sau gât sau intervențiilor chirurgicale anterioare în aceste zone. Verificați dacă există reglementări legale care interzic utilizarea trotinetei electrice (verificați legile locale). Nu utilizați trotineta electrică unde este interzis (verificați legile locale). Produsul nu este potrivit pentru copii sub 14 ani (verificați legile locale în vigoare). Se recomandă supravegherea unui adult pentru utilizatorii sub 18 ani. Trotineta este concepută pentru transportul unei singure persoane. Trotineta nu poate transporta mai mult de o

persoană odată, chiar dacă greutatea maximă autorizată nu este atinsă. Nu utilizați telefonul sau ascultați muzică în timpul conducerii trotinetei electrice și evitați orice tip de distragere în timpul conducerii. Amintiți-vă că greutatea conducătorului trebuie să fie sub pragul maxim indicat. În caz contrar, conducătorul ar putea pierde controlul trotinetei, cădea, răni sau deteriora vehiculul. Amintiți-vă că greutatea conducătorului trebuie să fie peste pragul minim indicat. În caz contrar, conducătorul ar putea să nu fie în măsură să controleze trotineta, care nu ar răspunde corect la comenzi. Conducătorul ar putea cădea, răni sau deteriora vehiculul. Amintiți-vă că utilizarea trotinetei este destinată doar distracției și divertismentului personal. Orice altă utilizare nu este permisă (verificați legile locale). Nu este permis transportul de mărfuri în timpul utilizării vehiculului. Acordați întotdeauna multă atenție obiectelor și persoanelor din jur. În orice caz, aveți grijă de voi și de ceilalți. Mențineți întotdeauna o distanță de siguranță adecvată față de alte vehicule, persoane și obstacole, pentru a evita coliziunile. Notificați prezența voastră atunci când vă apropiați de un pieton sau de un ciclist care ar putea să nu fi auzit/văzut apropierea trotinetei electrice. Traversarea trecerilor de pietoni se face pe jos. Nu accelerați și nu opriți vehiculul în mod brusc sau brusc. Mișcările bruște ar putea cauza pierderea controlului vehiculului. Asigurați-vă că viteza de utilizare este adecvată terenului și mediului. Viteza trotinetei electrice este influențată de tipul de drum, temperatura ambientală, întreținerea bateriei. Utilizarea excesivă sau bruscă a frânelor poate bloca roata, cauzând pierderea controlului și căderea. Aplicarea bruscă sau excesivă a frânei poate provoca leziuni sau moarte. În plus, conducerea cu frânele reglate incorect este periculoasă și poate provoca leziuni grave sau mortale. Dacă frâna se slăbește, strângeți-o cu cheia hexagonală sau contactați serviciul clienți. Asigurați-vă întotdeauna că starea bateriei nu este prea scăzută. În acest caz, vehiculul ar putea să se oprească brusc în timpul utilizării și să provoace căderea conducătorului. Acordați multă atenție dacă utilizați trotineta pe un traseu neregulat sau accidentat. Trotineta este făcută pentru suprafețe plane.

Nu conduceți trotineta electrică în bălți sau pe suprafețe cu apă, gheață, zăpadă, noroi, nisip, pietriș, pământ, frunze și alte resturi. Vremea umedă afectează tracțiunea, frânarea și vizibilitatea; controlul vehiculului ar fi compromis. Nu conduceți când plouă. Evitați podelele umede și bălțile. Ar putea cauza pierderea controlului vehiculului și căderea conducătorului. În plus, ar putea provoca daune permanente sistemului electric al trotinetei. Suprafețele umede, neregulate sau aspre cresc riscul de căderi și accidente. Conduceți la o viteză controlată și lentă în timp ce parcurgeți suprafețe neregulate. Îndoiiți ușor genunchii pentru a absorbi șocurile. Evitați conducerea trotinetei în apropierea gazelor, vaporilor, lichidelor sau prafului inflamabil care ar putea provoca un incendiu. Nu utilizați trotineta electrică pe drumuri deschise traficului, în locuri slab iluminate și noaptea (verificați legile locale). Este interzisă utilizarea vehiculului în medii inflamabile sau periculoase. Țineți departe de foc și surse de căldură.

Întreținerea trotinetei electrice

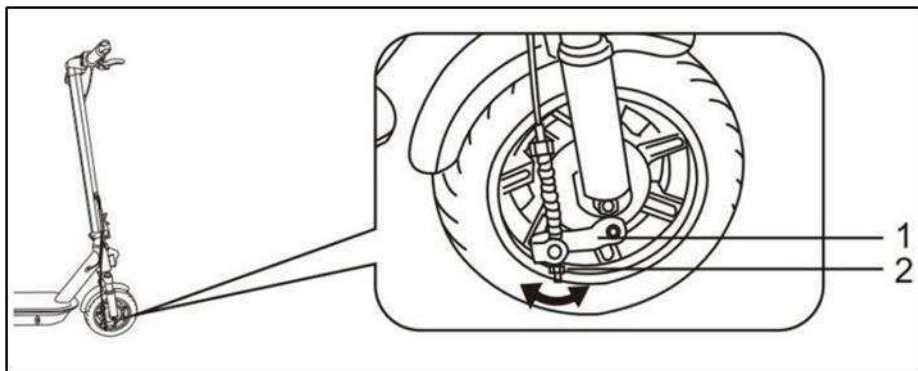
Înainte de a efectua orice operațiune de curățare sau întreținere a vehiculului, asigurați-vă că cablul de alimentare nu este conectat, că vehiculul nu se află în faza de încărcare, că este oprit și staționat. În plus, închideți capacul de cauciuc al portului de încărcare a bateriei. Utilizați țesături non-abrazive pentru curățare, pentru a evita deteriorarea suprafeței trotinetei. Utilizați o cârpă umedă. Nu utilizați alcool, benzină sau alți corozivi și solvenți chimici, pentru a nu deteriora suprafața trotinetei sau structura internă. Nu utilizați jeturi de apă de înaltă presiune. Asigurați-vă că niciun tip de lichid nu este introdus în interiorul vehiculului. În caz contrar, componentele electronice interne ar putea suferi daune permanente. Soarele, căldura și frigul pot accelera îmbătrânirea roților și reduce durata de viață a bateriei. Eliminați eventualele margini ascuțite cauzate de uzură.

ATENȚIE

Faceți referire la dealerul vostru pentru înlocuirea oricărui component. Înlocuirea componentelor trotinetei electrice trebuie să fie efectuată de dealer sau de un centru de asistență autorizat. Se reamintește că piulițele autoblocante și alte șuruburi ar putea pierde eficiența în timpul utilizării și ar putea fi necesar să fie strânse din nou. Se recomandă verificarea periodică a acestor componente și strângerea lor dacă este necesar. Mențineți șuruburile strânse pe ghidon și pe tubul frontal. Vibrațiile produse de conducerea trotinetei, în funcție de condițiile drumului, ar putea slăbi șuruburile ghidonului și tubului frontal al trotinetei. Este important să verificați că sunt întotdeauna strânse. Verificați presiunea pneului (45-50 PSI). Dacă roata se dezumflă, conectați un tub de conectare la un niplu al roții pentru a o pompa. Îndepărtați mai întâi capacul știftului, apoi strângeți un racord. În acest moment, începeți să umflați roata și să restabiliți presiunea (50 PSI).

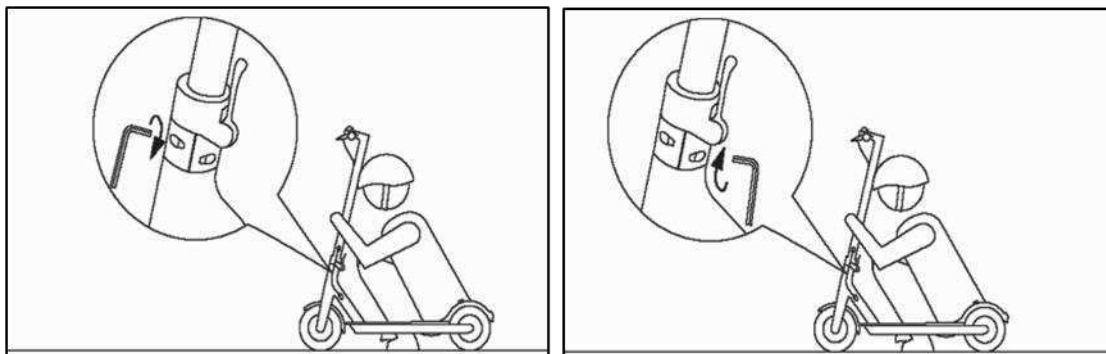
Reglarea frânei cu tambur frontal

Pentru a regla frâna, ridicați suportul (1) și rotiți piulița (2). Rotirea piuliței în sens antiorar va tensiona cablul frânei. Rotirea în sens orar va slăbi frâna.



Reglarea tijei ghidonului

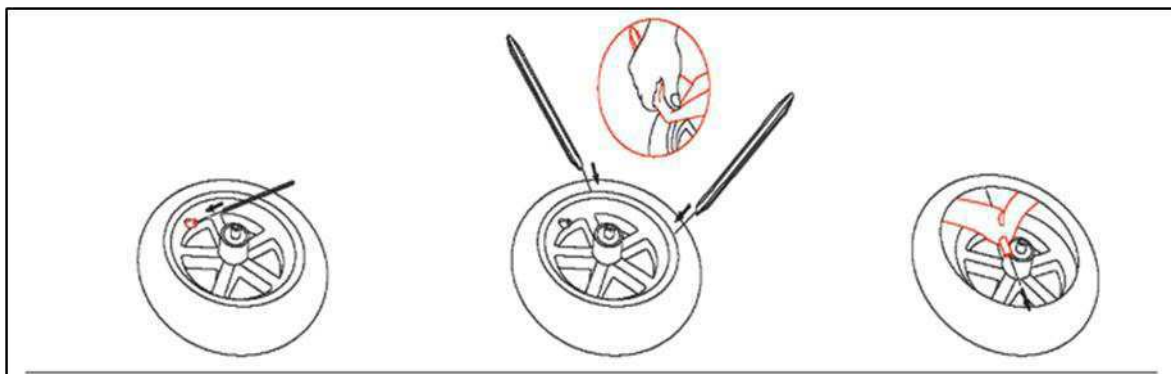
Dacă ghidonul se clatină în timpul conducerii, utilizați cheia furnizată pentru a strânge șuruburile mecanismului pliabil al troinetei.



Ca orice componentă mecanică, și un dispozitiv electric pentru mișcare personală este supus uzurii. Diversele materiale și componente sunt supuse consumului sau uzurii. Dacă durata de viață prevăzută a unei componente a fost depășită, aceasta se poate rupe brusc și poate provoca leziuni utilizatorului dispozitivului. Crăpăturile, zgârieturile și decolorarea în zonele supuse solicitărilor mari indică faptul că componenta a depășit durata sa de viață și trebuie înlocuită. Se recomandă să nu se efectueze nicio modificare a produsului care nu este descrisă în acest manual.

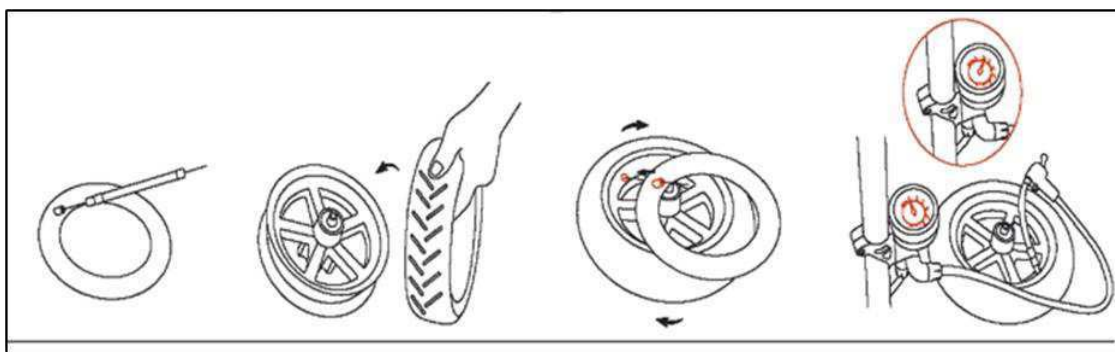
Îndepărtarea anvelopelor exterioare și interioare

Notă: barele de susținere nu sunt incluse și trebuie achiziționate separat.



1. Dezumflați mai întâi anvelopa interioară. Folosiți un instrument pentru a apăsa tija centrală în valva de aer, astfel încât aerul să fie evacuat din anvelopa interioară. Folosiți cealaltă mână pentru a strânge cu putere anvelopa în mai multe puncte pentru a evacua mai mult aer.
2. Alegeți o poziție departe de valva de aer pe anvelopa exterioră, folosiți două leviere pentru a ridica anvelopa exterioră aproximativ 1/6 din circumferință și separați cu forță o parte a anvelopei exterioare de butuc.
3. Localizați valva de aer și scoateți-o din orificiul valvei de aer al butucului. Pentru a scoate valva de aer mai comod, țineți valva de aer a anvelopei interioare și trageți încet anvelopa exterioră spre exterior pentru a evita deteriorarea anvelopei interioare. Scoateți anvelopa interioară din poziția valvei de aer în secvență și separați în final anvelopa interioară. Notă: Înfășurați capătul ascuțit al levierului cu o cârpă din fibră pentru a evita deteriorarea anvelopei interioare și a învelișului butucului.

Instalarea anvelopelor exterioare și interioare



1. Umpleți anvelopa interioară dezumflată cu o cantitate mică de aer până când anvelopa interioară este doar umflată și pare rotundă.
2. Așezați butucul pe suprafața unei mese. Când instalați anvelopa exterioră, acordați atenție direcției. Pe anvelopa exterioră există o săgeată care trebuie să corespundă direcției de mers a roții. Cu o mână țineți butucul și cu cealaltă introduceți o parte a anvelopei exterioare în canelura butucului.
3. Introduceți valva de aer a anvelopei interioare în orificiul valvei de aer. Introduceți anvelopa interioară în cea exterioră în sensul acelor de ceasornic și în secvență. Asigurați-vă că valva de aer nu se înclină. Introduceți apoi cealaltă parte a anvelopei exterioare în canelura butucului. În final, folosiți un levier pentru a instala marginile rămase ale anvelopei în canelura butucului. După instalare, ciupiți anvelopa exterioră pentru a verifica dacă anvelopa interioară este presată de marginile anvelopei exterioare.
4. Umflați anvelopa interioară la 15-20 PSI și verificați liniile de siguranță de pe ambele părți ale anvelopei exterioare. Asigurați-vă că distanțele dintre liniile de siguranță și marginea butucului sunt consistente.
5. În final, umflați anvelopa interioară la 45-50 PSI. Strângeți capacul valvei de aer. Montajul anvelopei este complet. Notă: Înfășurați capătul ascuțit al levierului cu o cârpă din fibră pentru a nu deteriora anvelopa interioară și învelișul butucului.

Depozitarea trotinetei electrice

Înainte de a depozita vehiculul, asigurați-vă că este complet încărcat. Dacă vehiculul este lăsat oprit pentru perioade de timp deosebit de lungi, încărcați-l complet la fiecare 2 luni. Bateria se poate deteriora permanent dacă nu este încărcată cel puțin o dată la fiecare 2 luni. Deteriorările bateriei cauzate de descărcarea excesivă nu vor fi acoperite de serviciul de garanție. Nu depozitați trotineta în medii cu temperaturi sub 0°C. Se recomandă să depozitați trotineta în ambalajul său sau, în lipsa acestuia, să o acoperiți pentru a o proteja de praf. Se recomandă să depozitați trotineta în locuri închise, răcoroase și uscate, atunci când nu este utilizată. Expunerea prelungită la razele solare/ la temperaturi ridicate/ la temperaturi scăzute poate accelera îmbătrânirea prematură a produsului, a roților și a bateriei.

IMPORTANT

Se reamintește că este absolut interzis să deschideți vehiculul. În caz contrar, utilizatorul își asumă riscurile care pot rezulta. Îndepărtarea bateriei trebuie efectuată de personal autorizat pentru a evita accidente grave cauzate de șocuri electrice sau scurtcircuite.

Date tehnice:

Vârsta potrivită pentru utilizare: 14 ani și peste (verificați legile locale).

Prag maxim și minim de încărcare: 120 kg – 30 kg

Viteza maximă: 25 km/h

Puterea motorului: 350W

Autonomie per încărcare: până la 40 km (variabil în funcție de teren, pantă, viteză, stil de conducere)

Pantă permisă: 10 grade

Alimentarea încărcătorului: AC 100-240V, 50/60Hz

Baterie: reîncărcabilă litium de 10.000mAh

Puterea bateriei: 360 Wh

Voltajul bateriei: 36V d.c.

Temperatura de încărcare: 0°C- 40°C

Rata de umiditate depozitare: 5%~ 95%

Temperatura de funcționare: 0°C~ 40°C

Timp de încărcare: aproximativ 6 ore

Dimensiuni unitate deschisă: aproximativ 120 x 60 x 124 cm

Dimensiuni unitate pliată: aproximativ 120 x 60 x 57 cm

Greutate netă unitate: aproximativ 19 kg

Roți: 10.0 inci

Asistență

Contactați distribuitorul dvs. sau selectați opțiunea "Asistență Produse" pe site-ul Nilox.

Garanție

Citiți cu atenție instrucțiunile manualului înainte de a utiliza trotineta electrică. Nu folosiți trotineta electrică atunci când este interzis de lege. Nu folosiți trotineta electrică atunci când poate provoca pericol pentru conducător și pentru persoanele/obiectele din jur. Produsul este garantat 2 ani, cu excepția cazurilor de coroziune. Se recomandă verificarea periodică a piulițelor și șuruburilor și strângerea acestora dacă este necesar. Produsul este garantat pentru o perioadă de 2 ani de la data achiziției cu bon fiscal, sau de 1 an de la data achiziției cu factură. Garanția este valabilă numai dacă este dovedită printr-o dovadă de achiziție validă (bon fiscal pentru Consumator), care trebuie prezentată la momentul solicitării intervenției. Produsul neconform trebuie returnat în ambalajul original, complet cu toate accesoriile. Garanția nu se aplică în cazul în care produsul a fost supus utilizării necorespunzătoare, neglijenței, utilizării sau instalării neconforme cu instrucțiunile furnizate, modificării, modificărilor produsului, deteriorărilor cauzate de accidente sau neglijența cumpărătorului, cu referire specială la părțile exterioare. Sunt excluse din garanție părțile supuse uzurii în urma utilizării: cabluri, conectori, părți exterioare și suporturi din plastic, care nu prezintă defecte de fabricație. Contactați distribuitorul pentru mai multe informații despre garanție. Pentru asistența tehnică a produselor în garanție, contactați distribuitorul de la care a fost achiziționat produsul, care se va ocupa de verificarea preliminară a defectului și va trimite produsul la centrul de asistență. Contactați persoane calificate și autorizate pentru a repara trotineta electrică. Reparațiile efectuate de neprofesioniști pot cauza defecțiuni și riscuri, și pot invalida drepturile de garanție. Bateria, dacă este întreținută și utilizată conform descrierii din acest manual, are o garanție de 6 luni.

Implementarea Directivei 2006/66/UE



Produsul funcționează cu baterii care se încadrează în directiva europeană 2006/66/CE și care nu pot fi eliminate cu deșeurile menajere obișnuite. Informați-vă despre reglementările locale privind colectarea separată a bateriilor: o eliminare corectă permite evitarea consecințelor negative pentru mediu și sănătate. Bateria trebuie eliminată la sfârșitul duratei de viață a produsului. Centrele de recuperare și reciclare pot efectua demontarea produsului și îndepărtarea bateriei.

Eliminarea corectă a bateriei

În conformitate cu Decretul Legislativ nr. 49 din 14 Martie 2014 "Implementarea Directivei 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE)".



Simbolul coșului de gunoi barat prezent pe echipament indică faptul că produsul, la sfârșitul duratei sale de viață, trebuie colectat separat de celelalte deșeuri. Utilizatorul trebuie, prin urmare, să predea echipamentul complet cu componentele esențiale ajuns la sfârșitul vieții la centrele de colectare separată a deșeurilor electronice și electrotehnice, sau să-l returneze distribuitorului la momentul achiziției unui nou echipament de tip echivalent, în raport de unu la unu, sau unu la zero pentru echipamentele cu latura mai mică de 25 cm. Colectarea separată adecvată pentru reciclarea ulterioară a echipamentului eliminat, tratamentul și eliminarea compatibilă cu mediul contribuie la evitarea efectelor negative asupra mediului și sănătății și favorizează reciclarea materialelor din care este compus echipamentul. Eliminarea abuzivă a produsului de către utilizator implică aplicarea sancțiunilor administrative prevăzute de D.Lgs nr. 49 din 14 Martie 2014.

Declarație de Conformitate

Se declară că produsul descris este conform cu directiva EMC 2014/30/UE; Directiva LVD; Directiva DM; Directiva RoHS.

Imaginile prezente în acest manual sunt doar în scop ilustrativ. Compania declină orice responsabilitate pentru utilizarea necorespunzătoare a produsului. Compania își rezervă dreptul de a efectua modificări în tehnologie, echipamente și manualul de utilizare fără preaviz.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia
www.nilox.com

Pentru informații scrieți la:
contact@esprinet.com



NEDERLANDS - NL

Handleiding

ELEKTRISCHE STEP NILOX V3

MODELLEN:

NXESV3BL

NXESV3GN

Rev00 - 10.04.2025



Lees en volg alle instructies in de gebruikershandleiding voordat u de elektrische step gebruikt.

Zorg ervoor dat u de veiligheidsinstructies en waarschuwingen begrijpt en opvolgt om het risico op letsel te verminderen. De gebruiker is verantwoordelijk voor alle gevolgen van onjuist gebruik van de elektrische step. Stoten, vallen en verlies van controle kunnen schade toebrengen aan mensen en objecten rondom de gebruiker. Anticipeer in elk geval op de route en snelheid, respecteer de verkeersregels en de meest kwetsbare weggebruikers. De gebruiker is verantwoordelijk voor alle gevolgen die voortvloeien uit onjuist gebruik van het product. De eigenaar van de elektrische step moet de lokale wetgeving met betrekking tot het gebruik van het product controleren en naleven, met betrekking tot het dragen van een helm, snelheidslimieten en toegestane gebieden.

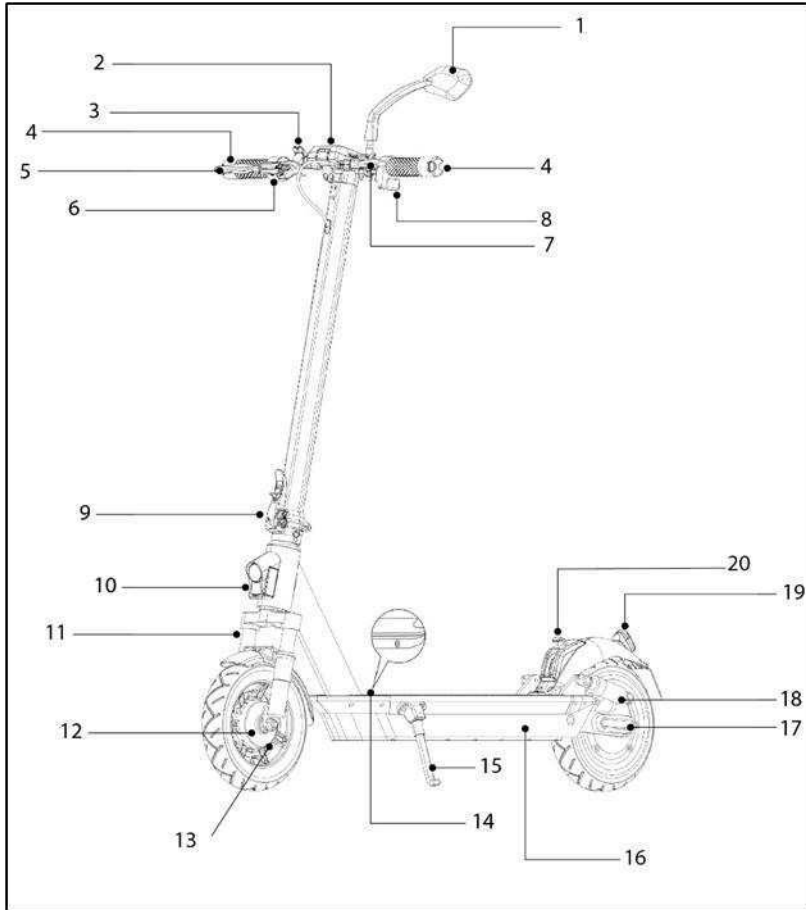
De distributeur en de verkoper zijn niet verantwoordelijk voor enige schade aan objecten en/of personen veroorzaakt door onjuist gebruik van het product. De verplichting om een helm te dragen is onderworpen aan de lokale wetgeving.

Deze elektrische step is geen speelgoed. Niet geschikt voor kinderen onder de 14 jaar (controleer de geldende lokale wetgeving). Toezicht door een volwassene wordt aanbevolen voor gebruikers onder de 18 jaar. Dit voertuig mag niet meer dan één persoon tegelijk vervoeren. Dit product is niet ontworpen voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met beperkte fysieke, sensorische of mentale capaciteiten, of zonder ervaring en kennis van het product, totdat zij zijn geïnstrueerd door een verantwoordelijke persoon voor hun veiligheid. Controleer altijd de staat van de wielen en de batterij voordat u de step gebruikt. Houd de batterij buiten het bereik van kinderen.

Reiniging en onderhoud mogen niet aan kinderen worden toevertrouwd zonder adequate supervisie. Houd het verpakkingsplastic uit de buurt van kinderen om verstikking te voorkomen. Deze elektrische step is geen speelgoed. Kinderen mogen niet met dit product spelen. Personen onder de 18 jaar moeten het onder toezicht van een volwassene gebruiken. Dit product is niet ontworpen voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met beperkte fysieke, sensorische of mentale capaciteiten, of zonder ervaring en kennis van het product, totdat zij zijn geïnstrueerd door een verantwoordelijke persoon voor hun veiligheid. Reiniging en onderhoud door de gebruiker mogen niet aan kinderen worden toevertrouwd zonder adequate supervisie. Zet het product uit en koppel het apparaat los van het elektriciteitsnet voordat u onderhoud uitvoert of de batterij verwijderd. Verwijder de batterij uit het voertuig voordat u het afvoert. Het product moet worden uitgeschakeld en losgekoppeld van het elektriciteitsnet voordat de batterij wordt verwijderd. Niet-oplaadbare batterijen mogen niet worden opgeladen. De batterij moet worden afgevoerd in overeenstemming met de geldende lokale wetgeving. Lees de handleiding zorgvuldig voordat u het gebruikt. Bewaar voor toekomstig gebruik. Bewaar de handleiding op een veilige plaats en geef deze door aan eventuele nieuwe eigenaren. De gebruiker is verantwoordelijk voor alle gevolgen die voortvloeien uit onjuist gebruik van het product. Wie de handleiding niet opvolgt, loopt het risico het product niet te kunnen controleren en kan vallen met mogelijk ernstige gevolgen. De distributeur en de verkoper zijn niet verantwoordelijk voor enige schade aan objecten en/of personen veroorzaakt door onjuist gebruik van het product. Het product is ontworpen voor het vervoer van één persoon tegelijk. Gebruik het product alleen als het in goede staat verkeert. Controleer altijd de staat van de wielen en de batterij voordat u de elektrische step gebruikt. Het verliezen van controle over het product tijdens gebruik kan ernstige gevolgen hebben voor de gebruiker en andere mensen. Laad de batterij volledig op voordat u de elektrische step gebruikt. De eigenaar van de elektrische step moet de lokale wetgeving met betrekking tot het gebruik van het product controleren en naleven, met betrekking tot het dragen van een helm, snelheidslimieten en

toegestane gebieden (controleer de geldende wetgeving). De batterij moet volledig worden opgeladen voordat u de elektrische step gebruikt. Volg de instructies in deze handleiding om technische problemen te voorkomen.

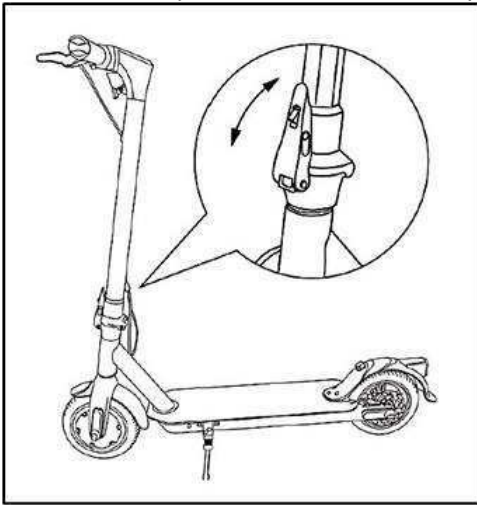
De batterij is het kloppende hart van dit product. De batterij mag niet volledig ontladen worden en moet volledig worden opgeladen voor elk gebruik. Laad de batterij elke twee maanden 5-6 uur op, ook als de elektrische step niet wordt gebruikt.



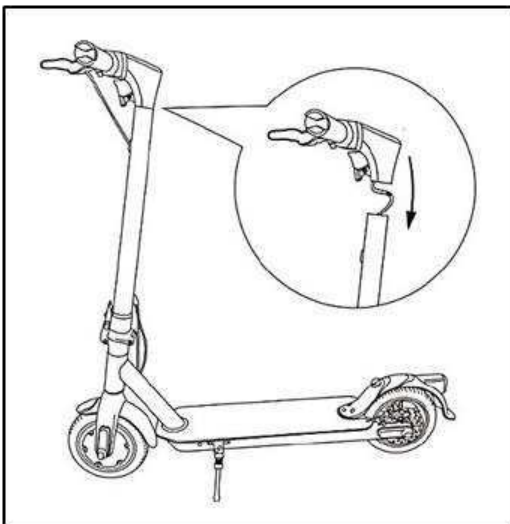
1. Achteruitkijkspiegel
2. Display
3. Bevestigingsklem
4. Richtingaanwijzer
5. Remhendel
6. Gashendel
7. Remhendel
8. Richtingaanwijzer knoppen
9. Mechanisme om de step op te vouwen
10. Voorlicht
11. Voorvering
12. Motor
13. Trommelrem
14. Oplaadpoort
15. Standaard
16. Batterijcompartiment
17. Achterste richtingaanwijzer
18. Achtervering
19. Achterlicht
20. Haak

OPENEN EN OPVOUWEN VAN DE ELEKTRISCHE STEP

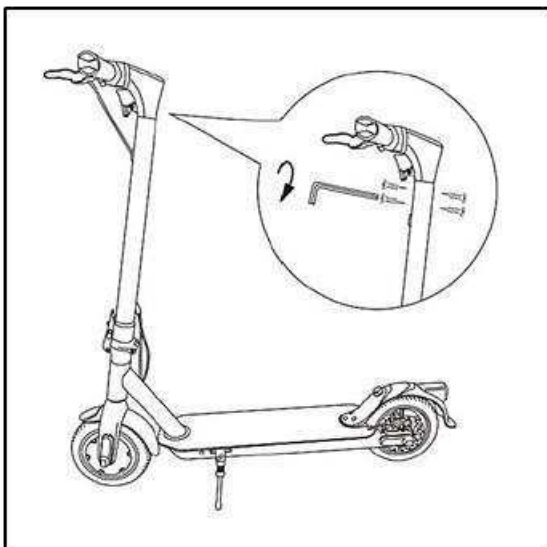
De step is op zichzelf opgevouwen wanneer deze zich in de verpakking bevindt. Koppel het stuur los van het achterwiel. Til de stuurstang omhoog tot deze volledig is uitgeklaapt in verticale positie. Sluit de hendel om de stang te vergrendelen. Opmerking: controleer of de vergrendelknop opnieuw is geplaatst. Controleer altijd of de elektrische step is uitgeschakeld voordat u deze opent of opvouwt.



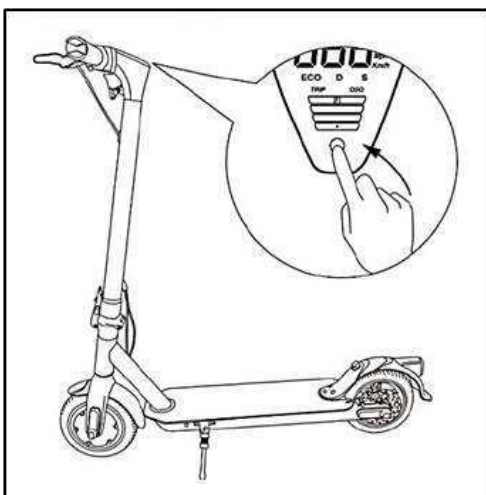
Bij de eerste keer gebruik moet het stuur worden gemonteerd.



Gebruik een schroevendraaier en bevestig de 4 schroeven van het stuur.

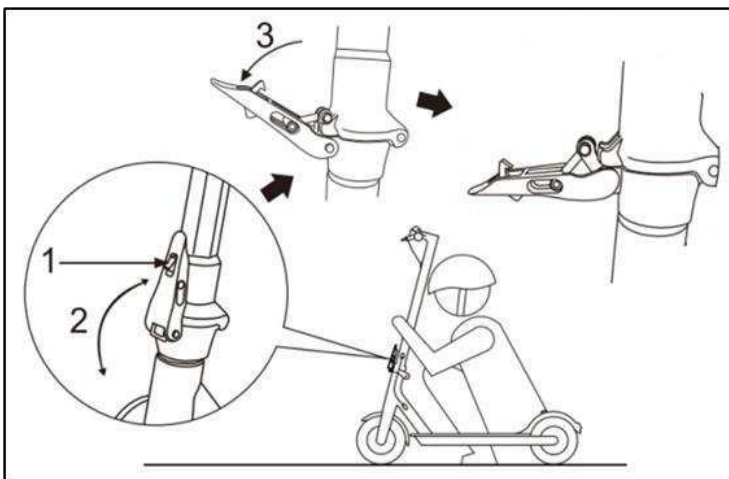


Na installatie, controleer of de aan/uit-knop van het display correct werkt. Als het display oplicht, is de installatie goed uitgevoerd. Gebruik de standaard om de step rechtop te houden.

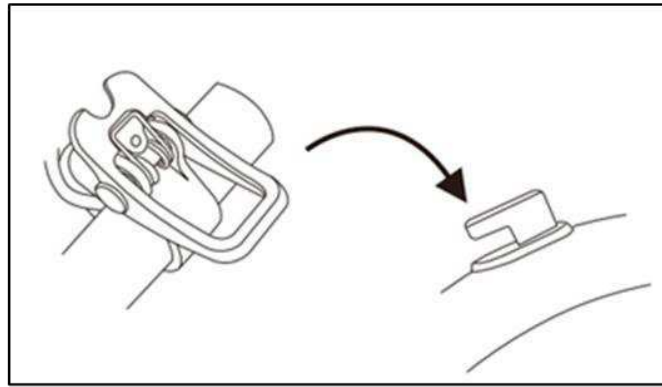
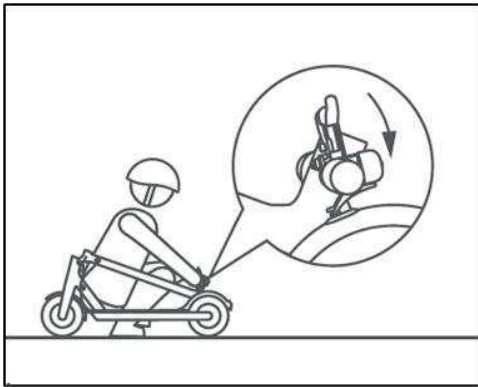


OPVOUWEN VAN DE STEP

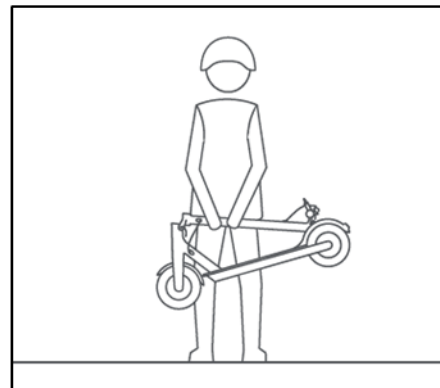
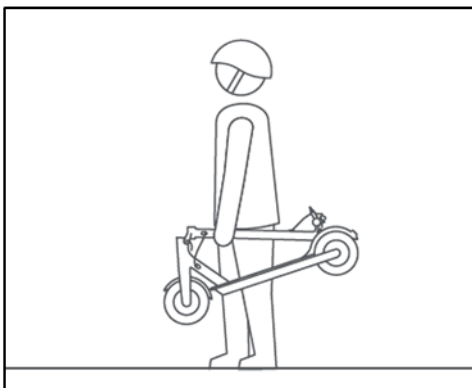
Controleer altijd of de e-step is uitgeschakeld voordat u deze opvouwt. Open de vergrendelknop (1 en 2 in de afbeelding) en laat de hendel op de stuurstang zakken (3 in de afbeelding), tegelijkertijd.



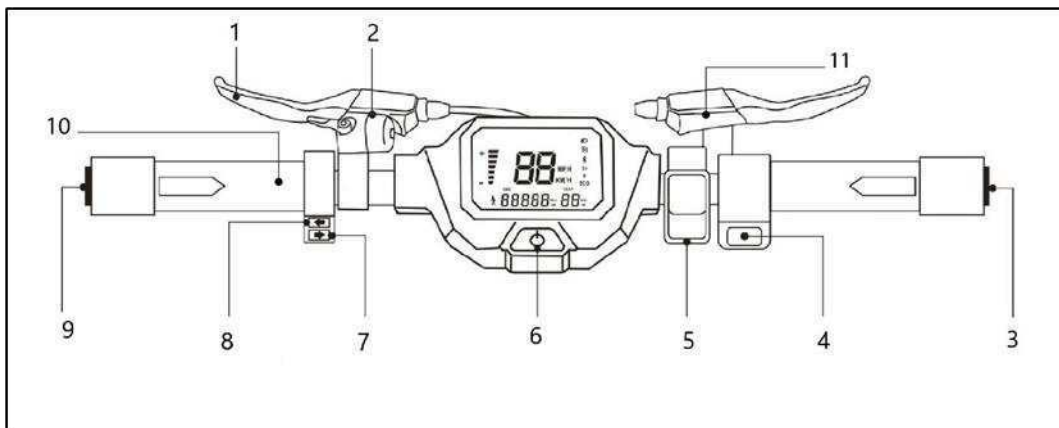
Laat de stuurstang zakken tot aan het achterwiel. Handelen op de haak op het achterwiel.



De step is nu opgevouwen. De step kan gemakkelijk met de hand worden vervoerd.

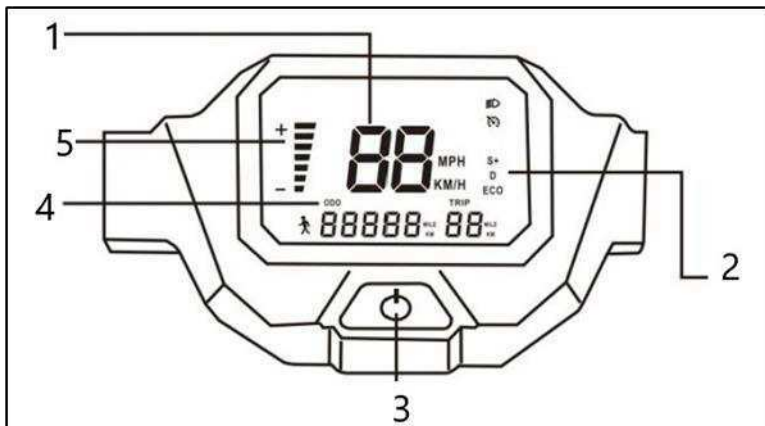


STUUR



1. Remhendel
2. Bel
3. Richtingaanwijzer
4. Gashendel
5. Vergrendelhaak
6. Aan/uit-knop
7. Rechter richtingaanwijzer knop
8. Linker richtingaanwijzer knop
9. Richtingaanwijzer
10. Achteruitkijkspiegel
11. Remhendel

DISPLAY



Het LED-display bevindt zich op het stuur, voor de bestuurder van de step. Houd de aan/uit-knop (3) ingedrukt om de step aan/uit te zetten. Het product schakelt automatisch uit na ongeveer 10 minuten inactiviteit.

Huidige snelheid (1): De snelheid wordt weergegeven in km/u. De snelheid van dat moment wordt aangegeven. Selecteer kilometers of mijlen door de aan/uit-knop snel drie keer in te drukken.

Versnellingen (2):

Druk twee keer op de aan/uit-knop om van de ene versnelling naar de andere te schakelen. Versnelling 1 verwijst naar een lage snelheid (maximaal 6 km/u) aangeduid als ECO-modus, versnelling 2 naar een gemiddelde snelheid (maximaal 20 km/u) aangeduid als Drive (D) modus, en versnelling 3 naar hoge snelheid (maximaal 25 km/u) aangeduid als Sport (S) modus.

Om veiligheidsredenen moet de versnelling worden gewijzigd wanneer de step stil staat.

Aan/uit-knop (3):

Houd de aan/uit-knop (3) ingedrukt om de step aan/uit te zetten.

Afstand (4):

U kunt de odometer (ODO) voor de totale afstand zien bij het inschakelen van het product.

De informatie TRIP wordt weergegeven aan het einde van het gebruik van de step. Druk snel 4 keer op de aan/uit-knop om van de gedeeltelijke afstand (Trip) naar de totale afstand (ODO) te schakelen.

Batterij laadniveau (5):

Het laadniveau van de batterij wordt aangegeven door 4 streepjes, van 100% (batterij volledig opgeladen) tot 0% (batterij volledig ontladen). Het display toont 4 streepjes wanneer de batterij vol is en 1 streepje wanneer de lading bijna op is. Tijdens gebruik neemt de lading van de batterij af. Wanneer de lading bijna op is, wordt aangeraden om de step te stoppen voor uw eigen veiligheid en om een nieuwe lading te verzorgen. Laad de batterij niet op als de omgevingstemperatuur onder de 0°C ligt.

Lichtindicator:

Deze indicator gaat branden wanneer het voor- en achterlicht aan zijn. Druk eenmaal op de aan/uit-knop om het licht aan/uit te zetten.

Cruise Control Indicator:

De indicator gaat branden wanneer de cruise-functie is geactiveerd. Houd dezelfde snelheid gedurende 10 seconden aan. Laat de gashendel los: de step zal met dezelfde snelheid doorgaan. Druk op de rem of geef gas om de Cruise Control-modus te verlaten.

FOUTCODES:

Wanneer een van deze foutcodes op het display verschijnt, neem dan contact op met uw dealer of een gespecialiseerd servicecentrum voor onmiddellijke hulp. Opmerking: Wanneer een fout zoals hieronder optreedt, knippert het achterlicht met een hoge frequentie van 10 Hz. De motor zal niet werken; daarom kan de motor niet als defect worden beschouwd wanneer deze niet werkt bij een fout.

Tabel van foutcodes en mogelijke oplossingen:

FOUTCODE – PROBLEEM en OPLOSSING

- E1: defect aan de Hall-sensor van de motor. Controleer de bedrading tussen de motor en de terminals. Vraag hulp aan gekwalificeerd personeel.

- E2: MOS-fout. Gebruik de step niet gedurende ten minste 15 minuten. Herstart het. Mogelijk moet de controller worden vervangen. Controleer ook of de fase-draad van de motor beschadigd is. In geval van schade, vervang de controller of de motor. Vraag hulp aan gekwalificeerd personeel.
- E3: remfout. Controleer de bedrading tussen de remhendel en het display. Vraag hulp aan gekwalificeerd personeel.
- E4: gashendel fout. Controleer de aansluitkabels van de gashendel. Vraag hulp aan gekwalificeerd personeel.
- E5: onderspanningsbeveiliging. De spanning van de batterij is te laag. Controleer en laad de batterij op. Bij verdere problemen, vervang de batterij. Vraag hulp aan gekwalificeerd personeel.
- E6: communicatieproblemen. Controleer de aansluiting van de kabel met de controller. Er is een service-interventie nodig voor de eventuele vervanging van de kabel.
- E7: overspanningsbeveiliging. De spanning van de batterij is te hoog: vermijd scherpe remmen en hellingen om weer normaal te worden. Stop met het gebruik van de step gedurende enkele minuten.
- E9: motor blokkering. Zet de step uit voor enkele minuten. Zet het daarna opnieuw aan. Controleer of de kabel tussen motor en controller correct is aangesloten. In geval van niet functioneren, vervang de controller of de motor. Vraag hulp aan gekwalificeerd personeel.

Gebruik instructies

Voordat u de step voor de eerste keer rijdt, laad de batterij op. Volg de handleiding om technische problemen te voorkomen. Laad de batterij indien mogelijk na elk gebruik op. Dit zal de levensduur van de batterij verlengen. Plaats de step op een vlakke ondergrond. De step is ontworpen voor vlakke terreinen. Wees voorzichtig bij ongelijkmatige of ruwe terreinen. Vermijd het gebruik van het voertuig op plassen, sneeuw, modder, ijs of oneffen terreinen. Druk op de aan/uit-knop op het display om het display en de elektrische step aan te zetten. Controleer het laadniveau van de batterij. Selecteer de gewenste versnelling. Zet de lichten aan wanneer u 's nachts of in donkere omgevingen rijdt. Draag een reflecterend vest, indien vereist door de lokale wetgeving. Plaats één voet op het platform. Sta met één been op het platform. Houd beide handen aan het stuur. Deze step is uitgerust met een "ondersteunde beweging" (kick-and-go) functie voor uw veiligheid: de elektrische step is dus ingesteld om niet vanuit stilstand te starten. Dit betekent dat de step de mechanische duw van de gebruiker integreert met de hulp van de elektrische motor. De duw van de gebruiker is dus van cruciaal belang om de motor van de step "aan te zetten". Duw de step naar voren totdat u 3 km/u bereikt. De motor van de step zal automatisch starten bij het bereiken van 3 km/u. Terwijl de step begint te bewegen, stap met uw tweede voet op het platform. Versnel door voorzichtig de hendel aan de rechterzijde in te drukken. Stap met uw tweede voet op het platform terwijl de step beweegt. Laat de gashendel los om te vertragen. Trek de remhendel met uw linkerhand om te remmen en/of te stoppen. Zorg ervoor dat het voertuig volledig stil staat voordat u het verlaat. Verwijder de voeten van het platform, één voor één. Om het voertuig uit te schakelen, druk opnieuw op de aan/uit-knop gedurende 2 seconden. Het voertuig schakelt automatisch uit na ongeveer 3 minuten inactiviteit. Gebruik de standaard om de step rechtop te houden wanneer deze niet in gebruik is. De elektrische step is ontworpen voor vlakke terreinen. Let op bij ongelijkmatige en/of ruwe ondergronden.

Afstand

De maximale afstand die met de step kan worden afgelegd is ongeveer 40 km. Deze maximale waarde wordt beïnvloed door het type weg dat wordt afgelegd (een vlak en glad pad vergroot de afstand), de omgevingstemperatuur, de staat van onderhoud van de step (wielen, batterij), het gewicht van de gebruiker (hoe zwaarder de gebruiker, hoe korter de actieradius), en de rijstijl (een lagere snelheid verlengt de actieradius).

Laadvermogen

Het gewicht van de bestuurder mag niet meer dan 120 kg en niet minder dan 30 kg zijn. Het overschrijden van het maximale gewicht kan schadelijk zijn voor de bestuurder, net zoals het niet bereiken van het vereiste minimale gewicht.

Batterij

De actieradius van de batterij (en dus de maximale afstand) kan variëren afhankelijk van verschillende factoren, zoals:

Staat van de ondergrond (ongelijke oppervlakken verminderen de actieradius).

Gewicht van de bestuurder.

Omgevingstemperatuur.

Rijstijl en snelheid (het handhaven van een gematigde en constante snelheid is een factor die positief bijdraagt aan de actieradius van de batterij; bij hoge snelheden en frequente rem- en herstartbewegingen kan de lading afnemen). Batterijen moeten op de juiste manier worden opgeladen. Laad de batterij volledig op voor het eerste gebruik. Laad de batterij minstens elke 60 dagen volledig op, ook als de step lange tijd niet wordt gebruikt.

Batterij opladen

Volg deze richtlijnen voor een maximale levensduur en volledige veiligheid van de batterij.

Laad de batterij op voordat u de step voor de eerste keer gebruikt. Let altijd op de status van de batterij laadniveau-indicator op het display. Als er nog maar één streepje op het display staat, wordt aangeraden om te stoppen en de batterij op te laden. Laad de batterij indien mogelijk na elk gebruik op. Laad het voertuig op in een droge en schone omgeving. Zorg ervoor dat de step is uitgeschakeld.

Gebruik de step niet tijdens het opladen. Laad de step niet onmiddellijk na gebruik op: laat deze een uur afkoelen voordat u deze oplaadt. De batterij bevat gevaarlijke stoffen. Laad de batterij niet op als de omgevingstemperatuur onder de 0°C ligt. Open de batterij niet en steek geen voorwerpen erin. Laat de batterij niet 's nachts opladen. Laad de batterij niet op wanneer u de step niet kunt controleren. Laad de batterij op in droge omgevingen, weg van brandstoffen en ontvlambare materialen. Als de step niet wordt gebruikt, bewaar deze dan met een gedeeltelijk opgeladen batterij. De batterij moet worden verwijderd door gekwalificeerd personeel. Het is verboden om batterijen te dumpen. Gooi batterijen niet bij het huisvuil. Gooi batterijen niet in het vuur. Gebruik alleen de originele batterij en oplader. Neem contact op met de dealer voor vervanging.

VOORZORGSMATREGELEN

Gebruik de elektrische step niet als de batterij leeg is. Gebruik de elektrische step niet bij een geur van elektrische oververhitting. Gebruik de elektrische step niet bij lekkage van vloeistof uit de batterij. Raak geen enkele stof aan die uit de batterijen komt. Batterijen bevatten gevaarlijke stoffen van binnen. Laat kinderen of dieren de batterij niet aanraken.

Gebruik de step niet als de oplader nog is aangesloten. Gebruik alleen de batterij die bij het voertuig is geleverd. Neem contact op met de dealer voor vervanging. Laad de batterij volledig op voordat u het voertuig voor de eerste keer gebruikt. Laad het voertuig op in een droge en schone omgeving.

Instructies voor het opladen van de batterij

Open de beschermkap van de ingangspoort op de step. Zorg ervoor dat de ingangspoort volledig droog is voordat u de voedingskabel aansluit. Zodra de voedingskabel in de juiste ingang van de step is gestoken, sluit de stekker aan op het huishoudelijke elektriciteitsnet. Steek eerst de voedingskabel in de step. Steek vervolgens het andere uiteinde van de kabel in het elektriciteitsnet. Zodra de voedingskabel van de oplader in de step en het stopcontact is gestoken, zorg ervoor dat het lampje op de transformator brandt en rood is. Dit garandeert dat de batterij daadwerkelijk wordt opgeladen. Wanneer het indicatielampje op de oplader groen wordt, betekent dit dat de batterij volledig is opgeladen. Het opladen duurt ongeveer 5-6 uur. Het verlengen van de oplaadtijd kan de batterij beschadigen. Trek de voedingskabel eruit. Sluit de beschermkap weer. Houd het product en de batterij op een niet te hoge en niet te lage temperatuur. Gebruikstemperatuur: 0°C- 40°C. Controleer of de temperatuur van de batterij (tijdens het opladen) niet te warm of te koud is. Oplaadtemperatuur: 0°C- 40°C. Vochtigheid: 5%- 95%. Het overschrijden van de bovenstaande temperaturen kan de werking van de step beïnvloeden en de levensduur van de batterij verkorten.

Transport van de batterij

Lithiumbatterijen worden beschouwd als gevaarlijk materiaal.
Het transport ervan moet worden toegestaan door lokale wetten en regelgeving.

Maximale snelheid

De maximale toegestane snelheid is 25 km/u. Bij het bereiken van de maximale snelheid, zal de step de snelheid behouden, zelfs als u blijft versnellen.

Veilig rijden

Lees de handleiding voordat u het voertuig gebruikt en maak uzelf vertrouwd met de step. Het wordt aanbevolen om comfortabele of sportschoenen te dragen. Houd de veters van de schoenen vastgebonden. Gebruik het product nooit op blote voeten. Het wordt aanbevolen om een helm, kniebeschermers en elleboogbeschermers te dragen (controleer de lokale wetgeving). Gebruik de step niet na het gebruik van alcohol of drugs. Raadpleeg een arts als u medicijnen gebruikt. Gebruik het product niet bij hoofd-, rug- of nekklachten of eerdere operaties in deze gebieden. Controleer of er geen wettelijke voorschriften zijn die het gebruik van de elektrische step verbieden (controleer de lokale wetgeving). Gebruik de elektrische step niet waar dit verboden is (controleer de lokale wetgeving). Product niet geschikt voor kinderen tot 14 jaar (controleer de geldende lokale wetgeving). Toezicht door een volwassene wordt aanbevolen voor gebruikers onder de 18 jaar. De step is ontworpen voor het vervoer van één persoon. De step mag niet meer dan één persoon tegelijk vervoeren, zelfs als het maximale toegestane gewicht niet wordt overschreden. Gebruik de telefoon of luister geen muziek tijdens het rijden op de elektrische step, en vermijd elke vorm van afleiding tijdens het rijden. Vergeet niet dat het gewicht van de bestuurder onder de aangegeven maximale drempel moet liggen. Anders kan de bestuurder de controle over de step verliezen, vallen, gewond raken of het voertuig beschadigen. Vergeet niet dat het gewicht van de bestuurder boven de aangegeven minimale drempel moet liggen. Anders kan de bestuurder mogelijk de step niet goed controleren, wat kan leiden tot vallen, verwondingen of schade aan het voertuig. Vergeet niet dat het gebruik van de step uitsluitend bedoeld is voor plezier en persoonlijk vermaak. Elk ander gebruik is niet toegestaan (controleer de lokale wetgeving). Het is niet toegestaan om goederen te vervoeren tijdens het gebruik van het voertuig. Wees altijd zeer voorzichtig met objecten en mensen om u heen. Zorg in elk geval voor uzelf en anderen. Houd altijd een veilige afstand tot andere voertuigen, mensen en obstakels om botsingen te voorkomen. Meld uw aanwezigheid wanneer u zich dicht bij een voetganger of fietser bevindt die de elektrische step mogelijk niet heeft gehoord/gezien. Steek de zebrapaden te voet over. Versnel niet en stop het voertuig niet plotseling of abrupt. Plotselinge bewegingen kunnen leiden tot verlies van controle over het voertuig. Zorg ervoor dat de snelheid van het gebruik geschikt is voor het terrein en de omgeving. De snelheid van de elektrische step wordt beïnvloed door het type weg, de omgevingstemperatuur en het onderhoud van de batterij. Overmatig of plotseling gebruik van de remmen kan het wiel blokkeren, wat leidt tot verlies van controle en vallen. Plotseling of overmatig remmen kan letsel of de dood veroorzaken. Bovendien is het rijden met verkeerd afgestelde remmen gevaarlijk en kan het ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken. Als de rem loskomt, draai deze dan aan met de inbussleutel of neem contact op met de klantenservice. Zorg er altijd voor dat de batterijstatus niet te laag is. In dat geval kan het voertuig plotseling uitschakelen tijdens gebruik en kan de bestuurder vallen. Wees zeer voorzichtig als u de step op een ongelijkmatig of ruw pad gebruikt. De step is gemaakt voor vlakke oppervlakken.

Rijd de elektrische step niet door plassen of op oppervlakken met water, ijs, sneeuw, modder, zand, grind, aarde, bladeren en ander puin. Vochtig weer beïnvloedt grip, remmen en zicht; de controle over het voertuig zou worden aangetast. Rijd niet als het regent. Vermijd natte vloeren en plassen. Deze kunnen leiden tot verlies van controle over het voertuig en de val van de bestuurder. Naast permanente schade aan het elektrische systeem van de step. Nat, ongelijkmatig of ruw terrein verhoogt het risico op vallen en ongevallen. Rijd met een gecontroleerde en langzame snelheid op ongelijkmatige oppervlakken. Buig licht door de knieën om schokken te absorberen. Vermijd het rijden met de step in de buurt van gas, dampen, vloeistoffen of brandbare stof die een brand kan veroorzaken. Gebruik de elektrische step niet op wegen die open zijn voor verkeer, op slecht verlichte plaatsen en 's nachts (controleer de lokale wetgeving). Het gebruik van het voertuig in brandbare of gevaarlijke omgevingen is verboden. Houd het uit de buurt van vuur en warmtebronnen.

Onderhoud van de elektrische step

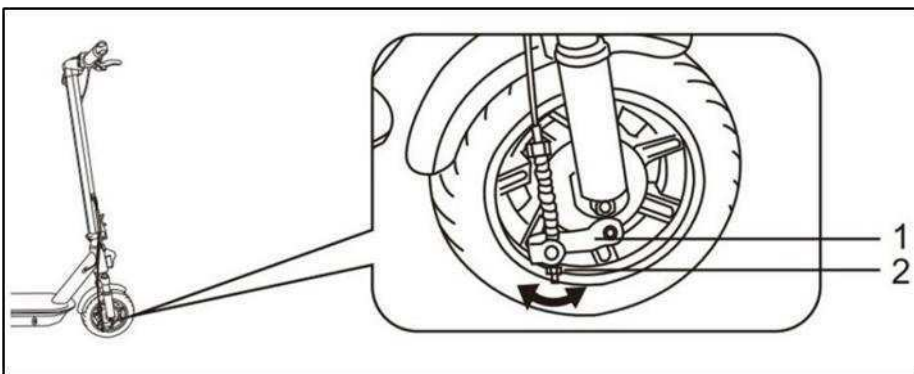
Voordat u enige schoonmaak- of onderhoudswerkzaamheden aan het voertuig uitvoert, zorg ervoor dat de voedingskabel niet is aangesloten, dat het voertuig niet aan het opladen is, dat het is uitgeschakeld en stil staat. Sluit ook de rubberen dop van de oplaadpoort van de batterij. Gebruik geen ruwe doeken voor het schoonmaken, om schade aan het oppervlak van de step te voorkomen. Gebruik een vochtige doek. Gebruik geen alcohol, benzine of andere bijtende en chemische oplosmiddelen om schade aan het oppervlak van de step of de interne structuur te voorkomen. Gebruik geen hogedrukspuiten. Zorg ervoor dat er geen vloeistof in het voertuig komt. Anders kunnen de interne elektronische componenten permanente schade oplopen. De zon, hitte en kou kunnen de veroudering van de wielen versnellen en de levensduur van de batterij verminderen. Verwijder scherpe randen die door slijtage zijn ontstaan.

LET OP

Neem contact op met uw dealer voor de vervanging van een component. De vervanging van componenten van de elektrische step moet worden uitgevoerd door de dealer of een erkend servicecentrum. Houd er rekening mee dat zelfborgende moeren en andere schroeven tijdens gebruik hun effectiviteit kunnen verliezen en mogelijk opnieuw moeten worden aangedraaid. Het wordt aanbevolen om deze componenten regelmatig te controleren en indien nodig aan te draaien. Houd de schroeven op het stuur en de voorpijp goed vast. De trillingen die ontstaan tijdens het rijden van de step, afhankelijk van de wegomstandigheden, kunnen de schroeven van het stuur en de voorpijp van de step losser maken. Het is belangrijk om te controleren of ze altijd goed vastzitten. Controleer de bandenspanning (45-50 PSI). Als het wiel leegloopt, sluit dan een slang aan op een ventiel van het wiel om deze op te pompen. Verwijder eerst de dop van de pen, draai dan een fitting aan. Begin nu met het oppompen van het wiel en herstel de druk (50 PSI).

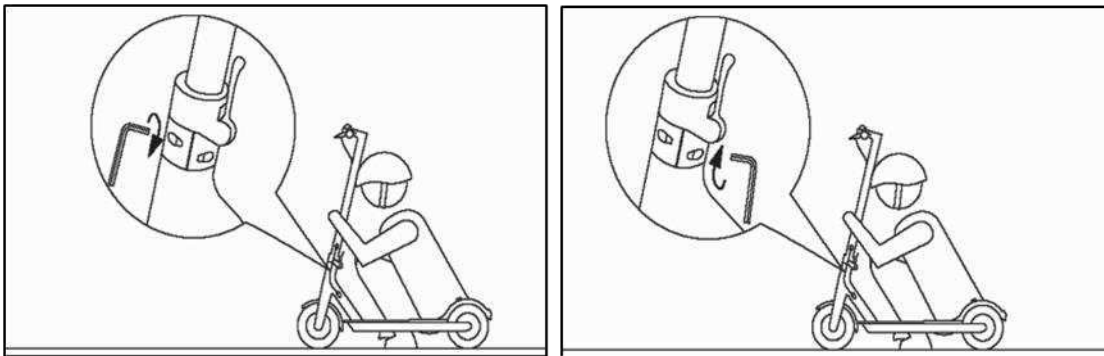
Regel de voorrem

Om de rem af te stellen, til de beugel (1) op en draai de moer (2). Het draaien van de moer tegen de klok in zal de remkabel aanspannen. Het draaien met de klok mee zal de rem losser maken.



Regel de stuurstang

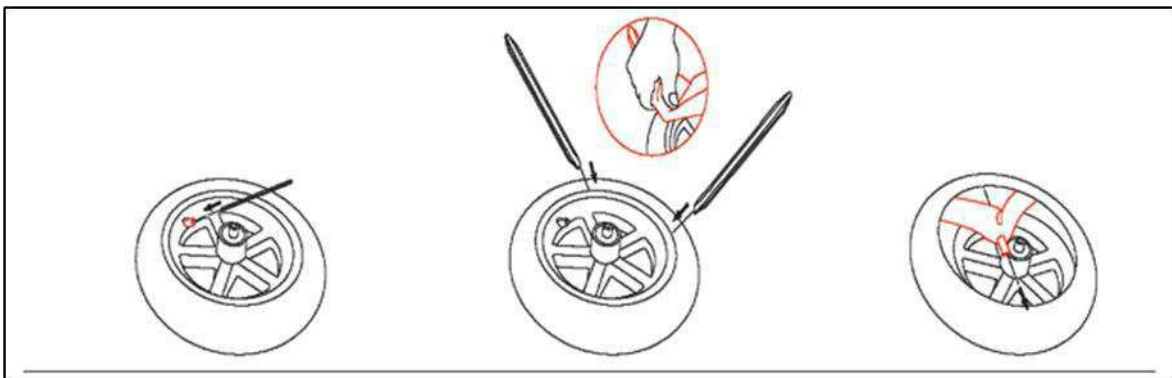
Als het stuur wiebelt tijdens het rijden, gebruik dan de bijgeleverde sleutel om de schroeven van het opvouwmecanisme van de step aan te draaien.



Net als bij elk mechanisch onderdeel, is ook een elektrisch apparaat voor persoonlijk vervoer onderhevig aan slijtage. De verschillende materialen en componenten zijn onderhevig aan verbruik of slijtage. Als de verwachte levensduur van een component is overschreden, kan deze plotseling breken en letsel veroorzaken aan de gebruiker van het apparaat. Scheuren, krassen en verkleuring in gebieden die aan hoge belasting zijn onderworpen, geven aan dat het component zijn levensduur heeft overschreden en moet worden vervangen. Het wordt aanbevolen om geen wijzigingen aan het product aan te brengen die niet in deze handleiding zijn beschreven.

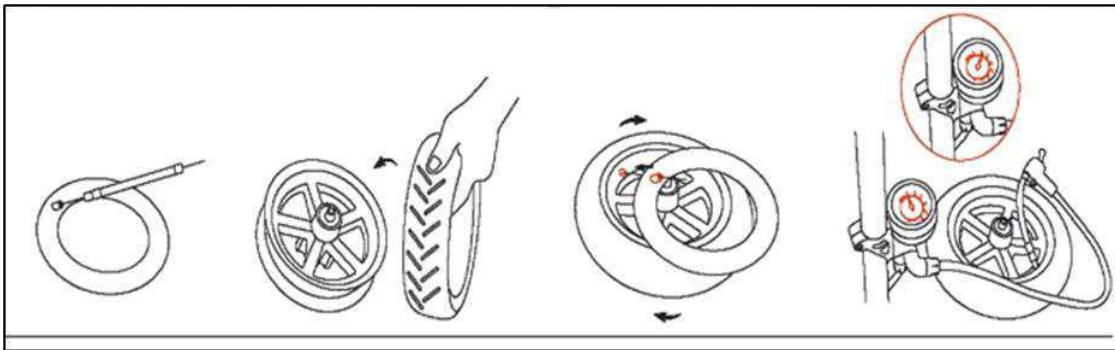
Verwijdering van binnen- en buitenbanden

Opmerking: de ondersteuningsstangen zijn niet inbegrepen en moeten apart worden aangeschaft.



1. Laat eerst de binnenband leeglopen. Gebruik een gereedschap om de centrale staaf in het luchtventiel te drukken zodat de lucht uit de binnenband ontsnapt. Gebruik een andere hand om de band op verschillende punten stevig samen te drukken om meer lucht te laten ontsnappen.
2. Kies een positie ver weg van het luchtventiel op de buitenband, gebruik twee koevoeten om de buitenband ongeveer 1/6 van de omtrek op te tillen en een kant van de buitenband met kracht van de naaf te scheiden.
3. Zoek het luchtventiel en trek het uit het luchtventielgat van de naaf. Om het luchtventiel gemakkelijker te verwijderen, houd het luchtventiel van de binnenband vast en trek langzaam de buitenband naar buiten om schade aan de binnenband te voorkomen. Verwijder de binnenband van de positie van het luchtventiel in volgorde en scheid uiteindelijk de binnenband. Opmerking: wikkel de scherpe punt van de koevoet in een vezeldoek om schade aan de binnenband en de bekleding van de naaf te voorkomen.

Installatie van binnen- en buitenbanden



1. Vul de lege binnenband met een kleine hoeveelheid lucht totdat de binnenband net opgeblazen is en rond lijkt.
2. Plaats de naaf op een bureau. Let bij het installeren van de buitenband op de richting. Op de buitenband staat een pijl die overeen moet komen met de rijrichting van het wiel. Houd met één hand de naaf vast en steek met de andere hand één kant van de buitenband in de groef van de naaf.
3. Steek het luchtventiel van de binnenband in het luchtventielgat. Steek de binnenband in de buitenband met de klok mee en in volgorde. Zorg ervoor dat het luchtventiel niet scheef staat. Steek vervolgens de andere kant van de buitenband in de groef van de naaf. Gebruik tenslotte een koevoet om de resterende lippen van de band in de groef van de naaf te installeren. Controleer na de installatie of de buitenband de binnenband aanraakt.
4. Pomp de binnenband op tot 15-20 PSI en controleer de veiligheidslijnen aan beide zijden van de buitenband. Zorg ervoor dat de afstanden tussen de veiligheidslijnen en de rand van de naaf consistent zijn.
5. Pomp ten slotte de binnenband op tot 45-50 PSI. Draai de dop van het luchtventiel vast. De montage van de band is voltooid. Opmerking: wikkel de scherpe punt van de koevoet in een vezeldoek om schade aan de binnenband en de bekleding van de naaf te voorkomen.

Opslag van de elektrische step

Voordat u het voertuig opbergt, zorg ervoor dat het volledig is opgeladen. Als het voertuig gedurende bijzonder lange tijd uitgeschakeld blijft, laad het dan elke 2 maanden volledig op. De batterij kan permanent beschadigd raken als deze niet minstens één keer elke 2 maanden wordt opgeladen. Schade aan de batterij door overmatige ontlading valt niet onder de garantie. Bewaar de step niet in omgevingen met temperaturen onder de 0°C. Het wordt aanbevolen om de step in de originele verpakking op te bergen of, bij gebrek daaraan, deze te bedekken om deze tegen stof te beschermen. Het wordt aanbevolen om de step op te slaan in gesloten, koele en droge ruimtes wanneer deze niet in gebruik is. Langdurige blootstelling aan zonnestralen/hoge temperaturen/lage temperaturen kan de voortijdige veroudering van het product, de wielen en de batterij versnellen.

BELANGRIJK

Het is absoluut verboden om het voertuig te openen. Anders neemt de gebruiker de risico's die daaruit voortvloeien op zich. Het verwijderen van de batterij moet worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel om ernstige ongevallen door elektrische schokken of kortsluitingen te voorkomen.

Technische gegevens:

Geschikte leeftijd voor gebruik: 14 jaar en ouder (controleer de lokale wetgeving).

Maximale en minimale laadgrens: 120 kg – 30 kg

Maximale snelheid: 25 km/u

Motorvermogen: 350W

Actieradius per lading: tot 40 km (variabel afhankelijk van terrein, helling, snelheid, rijstijl)

Toegestane helling: 10 graden

Voeding van de oplader: AC 100-240V, 50/60Hz

Batterij: oplaadbare lithium batterij van 10.000mAh

Batterijvermogen: 360 Wh

Batterijspanning: 36V d.c.

Oplaadtemperatuur: 0°C- 40°C

Opslagvochtigheid: 5%~ 95%

Bedrijfstemperatuur: 0°C~ 40°C

Oplaadtijd: ongeveer 6 uur

Afmetingen van het open apparaat: ongeveer 120 x 60 x 124 cm

Afmetingen van het opgevouwen apparaat: ongeveer 120 x 60 x 57 cm

Netto gewicht van het apparaat: ongeveer 19 kg

Wielen: 10.0 inch

Ondersteuning

Neem contact op met uw dealer of selecteer de optie "Productondersteuning" op de Nilox-website.

Garantie

Lees de instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u de elektrische step gebruikt. Gebruik de elektrische step niet wanneer dit door de wet verboden is. Gebruik de elektrische step niet wanneer dit gevaar kan opleveren voor de bestuurder en de nabijgelegen mensen/objecten. Het product heeft een garantie van 2 jaar, behalve in geval van corrosie. Het wordt aanbevolen om regelmatig de moeren en schroeven te controleren en deze indien nodig aan te draaien. Het product is gegarandeerd voor een periode van 2 jaar vanaf de aankoopdatum met een bon, of 1 jaar vanaf de aankoopdatum met een factuur. De garantie is alleen geldig als deze wordt aangetoond met een geldig aankoopbewijs (aankoopbon voor de consument), dat moet worden overlegd bij de aanvraag van de interventie. Het niet-conforme product moet worden teruggegeven in de originele verpakking, compleet met alle accessoires. De garantie is niet van toepassing als het product is onderworpen aan onjuist gebruik, verwaarlozing, gebruik of installatie die niet in overeenstemming is met de gegeven instructies, manipulatie, wijzigingen aan het product, schade door ongevallen of nalatigheid van de koper, met bijzondere verwijzing naar de externe onderdelen. De garantie dekt geen onderdelen die door gebruik slijtage vertonen: kabels, connectors, externe onderdelen en plastic steunen, die geen fabricagefouten vertonen. Neem contact op met de dealer voor meer informatie over de garantie. Voor technische ondersteuning van producten onder garantie, neem contact op met de dealer waar het product is gekocht, die de eerste controle van het defect zal uitvoeren en het naar het servicecentrum zal sturen. Neem contact op met gekwalificeerde en bevoegde personen om de elektrische step te repareren. Reparaties uitgevoerd door niet-professionals kunnen leiden tot storingen en risico's, en de garantie rechten ongeldig maken. De batterij, indien onderhouden en gebruikt zoals beschreven in deze handleiding, heeft een garantie van 6 maanden.

Uitvoering van Richtlijn 2006/66/EG



Het product werkt met batterijen die onder de Europese richtlijn 2006/66/EG vallen en die niet met normaal huisvuil mogen worden afgevoerd. Informeer naar de lokale regelgeving met betrekking tot het gescheiden inzamelen van batterijen: een correcte afvoer voorkomt negatieve gevolgen voor het milieu en de gezondheid. De batterij moet worden afgevoerd aan het einde van de levensduur van het product. Recycling- en hergebruikcentra kunnen het product demonteren en de batterij verwijderen.

Juiste afvoer van de batterij

In overeenstemming met het Koninklijk Besluit nr. 49 van 14 maart 2014 "Uitvoering van Richtlijn 2012/19/EU inzake afval van elektrische en elektronische apparatuur (WEEE)".



Het symbool van de doorstreepte vuilnisbak op het apparaat geeft aan dat het product aan het einde van zijn levensduur apart van andere afval moet worden ingezameld. De gebruiker moet daarom het apparaat, inclusief de essentiële componenten, dat aan het einde van zijn levensduur is gekomen, inleveren bij de geschikte centra voor gescheiden inzameling van elektronisch en elektrotechnisch

afval, of het teruggeven aan de dealer bij de aankoop van een nieuw gelijkwaardig apparaat, op basis van één op één, of één op nul voor apparaten met een grootste zijde van minder dan 25 cm. De juiste gescheiden inzameling voor de daaropvolgende recycling, behandeling en milieuvriendelijke afvoer van het afgedankte apparaat helpt om mogelijke negatieve effecten op het milieu en de gezondheid te voorkomen en bevordert de recycling van de materialen waaruit het apparaat is samengesteld. Ongeoorloofde afvoer van het product door de gebruiker leidt tot administratieve sancties zoals vermeld in het Koninklijk Besluit nr. 49 van 14 maart 2014.

Conformiteitsverklaring

Hierbij wordt verklaard dat het beschreven product voldoet aan de EMC-richtlijn 2014/30/EU; LVD-richtlijn; DM-richtlijn; RoHS-richtlijn.

De afbeeldingen in deze handleiding zijn uitsluitend ter illustratie. Het bedrijf aanvaardt geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van het product. Het bedrijf behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen in technologie, apparatuur en gebruiksaanwijzing zonder voorafgaande kennisgeving.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italië
www.nilox.com

Voor informatie, schrijf naar:
contact@esprinet.com



РУССКИЙ – RU

Руководство по эксплуатации
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ САМОКАТ NILOX V3

МОДЕЛИ:
NXESV3BL
NXESV3GN

Rev00 - 10.04.2025



Прочтите и следуйте всем инструкциям в руководстве пользователя перед использованием электрического самоката.

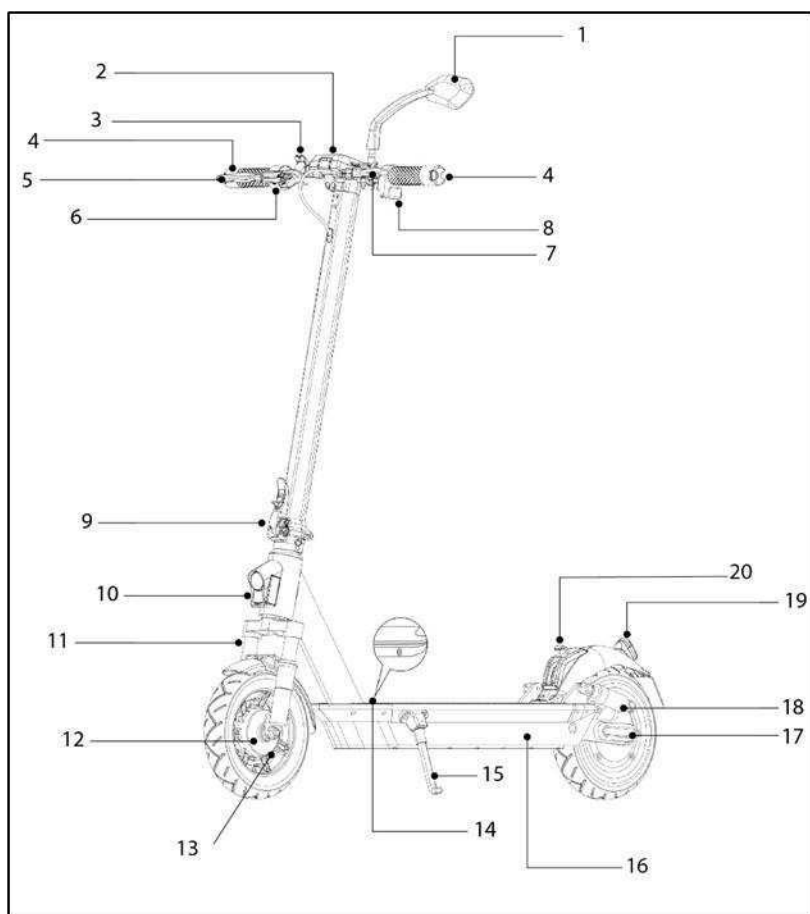
Убедитесь, что вы понимаете и соблюдаете инструкции по безопасности и предупреждения, чтобы снизить риск травм. Пользователь несет ответственность за все последствия неправильного использования электрического самоката. Удары, падения и потеря контроля могут повредить людей и объекты вокруг пользователя. В любом случае предвидьте траекторию и скорость, соблюдая правила дорожного движения и уважая наиболее уязвимых участников дорожного движения. Пользователь несет ответственность за все последствия, вызванные неправильным использованием продукта. Владелец электрического самоката должен проверять и соблюдать местные законы, касающиеся использования продукта, в отношении использования шлема, ограничения скорости и проходимых зон.

Дистрибьютор и продавец не несут ответственности за любой ущерб объектам и/или людям, вызванный неправильным использованием продукта. Обязательство использования шлема зависит от местных законов.

Этот электрический самокат не является игрушкой. Не подходит для детей младше 14 лет (проверьте действующие местные законы). Рекомендуются надзор взрослого для пользователей младше 18 лет. Этот транспортное средство не может перевозить более одного человека одновременно. Этот продукт не предназначен для использования людьми (включая детей) с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями, или с недостатком опыта и знаний о продукте, пока они не будут проинструктированы ответственным за их безопасность лицом. Всегда проверяйте состояние колес и батареи перед использованием самоката. Держите батарею вне досягаемости детей.

Очистка и обслуживание не могут быть доверены детям без надлежащего надзора. Держите пластиковую упаковку вне досягаемости детей, чтобы избежать удушья. Этот электрический самокат не является игрушкой. Дети не должны играть с этим продуктом. Несовершеннолетние до 18 лет должны использовать его под надзором взрослого. Этот продукт не предназначен для использования людьми (включая детей) с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями, или с недостатком опыта и знаний о продукте, пока они не будут проинструктированы ответственным за их безопасность лицом. Очистка и обслуживание пользователем не могут быть доверены детям без надлежащего надзора. Выключите продукт и отключите его от электросети перед проведением обслуживания или перед снятием батареи. Снимите батарею с транспортного средства перед утилизацией. Продукт должен быть выключен и отключен от электросети перед снятием батареи. Неперезаряжаемые батареи не должны заряжаться. Батарея должна утилизироваться в соответствии с действующими местными законами. Внимательно прочтите руководство по эксплуатации перед использованием. Сохраните для будущего использования. Храните руководство в безопасном месте и передайте его новым владельцам, если таковые появятся. Пользователь несет ответственность за все последствия, вызванные неправильным использованием продукта. Тот, кто не соблюдает руководство по эксплуатации, рискует потерять контроль над продуктом и упасть с серьезными последствиями. Дистрибьютор и продавец не несут ответственности за любой ущерб объектам и/или людям, вызванный неправильным использованием продукта. Продукт предназначен для перевозки одного человека одновременно. Используйте продукт только в хорошем состоянии. Всегда проверяйте состояние колес и батареи перед использованием электрического самоката.

Потеря контроля над продуктом во время использования может привести к серьезным последствиям для пользователя и других людей. Полностью зарядите батарею перед использованием электрического самоката. Владелец электрического самоката должен проверять и соблюдать местные законы, касающиеся использования продукта, в отношении использования шлема, ограничения скорости и проходимых зон (проверьте действующие законы). Батарея должна быть полностью заряжена перед использованием электрического самоката. Следуйте инструкциям этого руководства, чтобы избежать технических проблем. Батарея является сердцем этого продукта. Батарея не должна быть полностью разряжена и должна быть полностью заряжена перед каждым использованием. Заряжайте батарею каждые два месяца в течение 5-6 часов, даже если электрический самокат не используется.

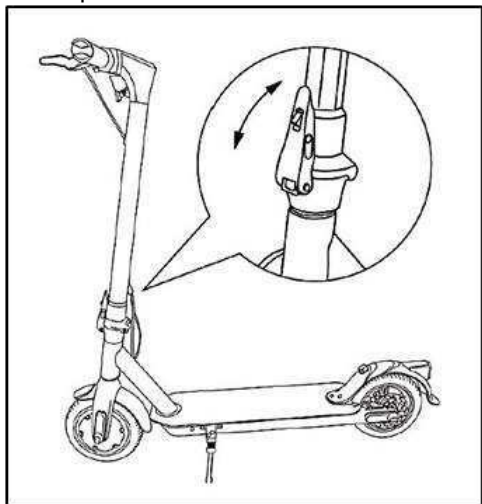


1. Зеркало заднего вида
2. Дисплей
3. Зажим
4. Поворотный указатель
5. Тормозной рычаг
6. Газ
7. Тормозной рычаг
8. Кнопки поворотных указателей
9. Механизм складывания самоката
10. Передняя фара
11. Передняя подвеска
12. Двигатель
13. Барабанный тормоз
14. Зарядный порт
15. Подножка
16. Отсек для батареи
17. Задний поворотный указатель
18. Задняя подвеска

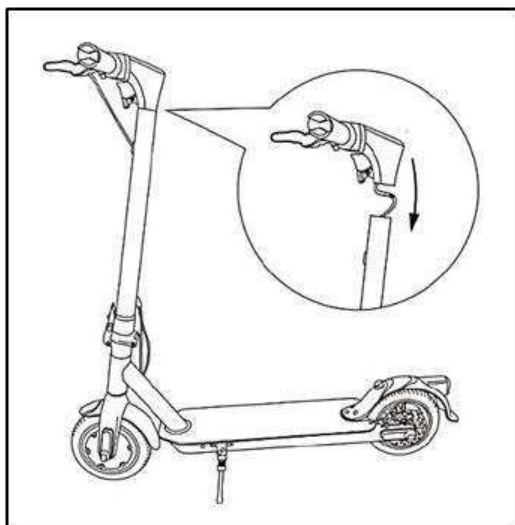
- 19. Задняя фара
- 20. Крючок

РАСКРЫТИЕ И СКЛАДЫВАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО САМОКАТА

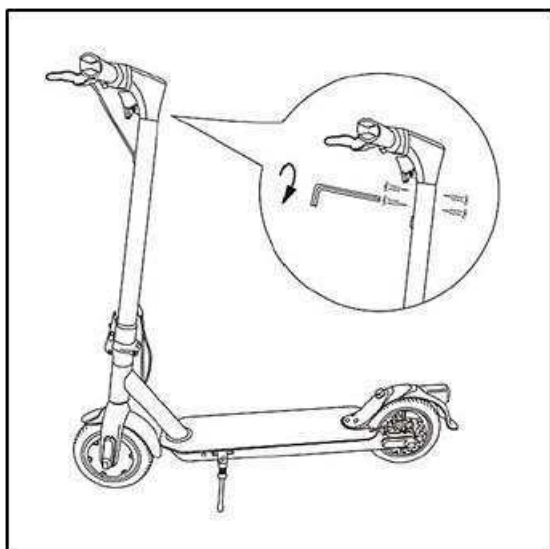
Самокат сложен, когда находится в упаковке. Отсоедините руль от заднего колеса. Поднимите рулевую стойку до полного вертикального положения. Закройте рычаг, чтобы заблокировать стойку. Примечание: убедитесь, что кнопка зажима вернулась на место. Всегда проверяйте, что электрический самокат выключен перед его раскрытием или складыванием.



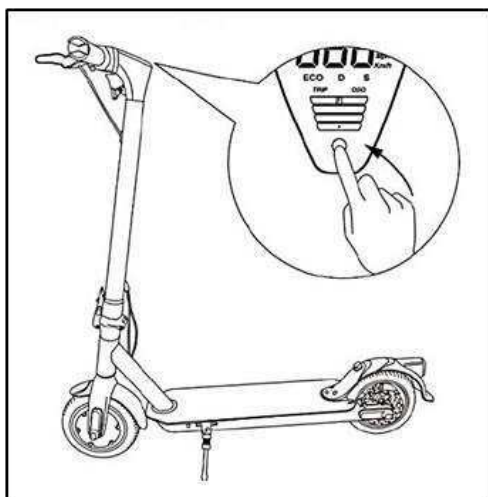
При первом использовании необходимо собрать руль.



Используйте отвертку и закрепите 4 винта руля.

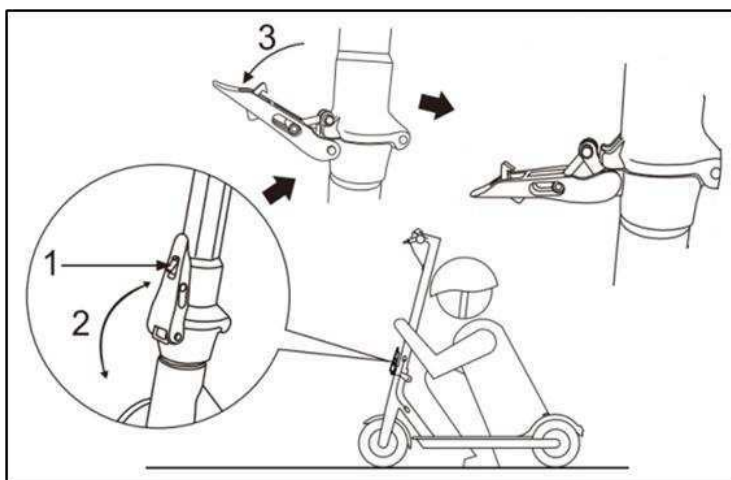


После установки проверьте, работает ли кнопка включения дисплея. Если дисплей включается, установка выполнена правильно. Используйте подножку, чтобы удерживать самокат в вертикальном положении.

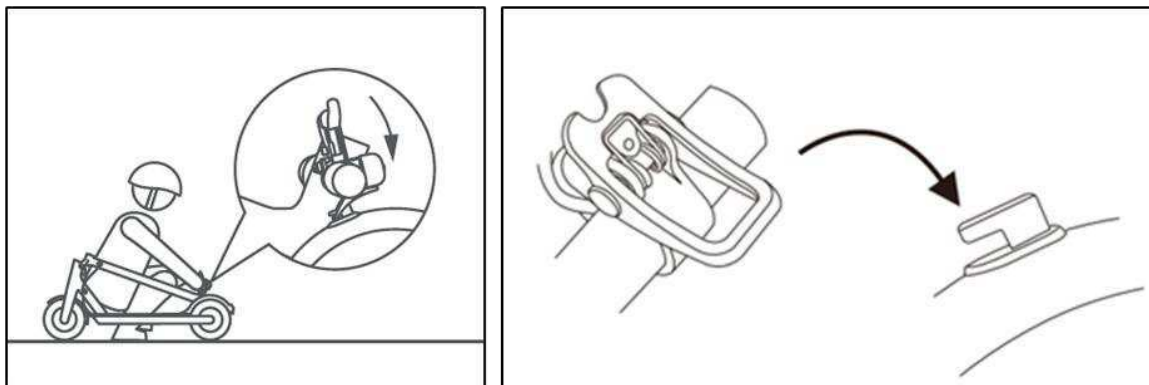


СКЛАДЫВАНИЕ САМОКАТА

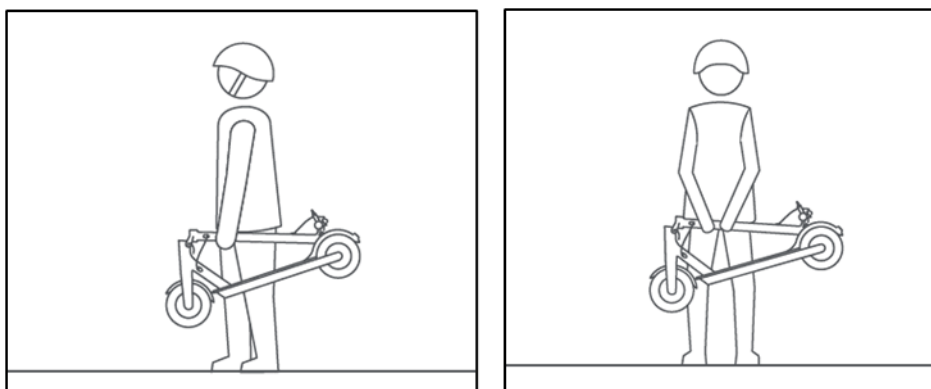
Всегда проверяйте, что электрический самокат выключен перед его складыванием. Откройте кнопку зажима (1 и 2 на изображении) и одновременно опустите рычаг на рулевой стойке (3 на изображении).



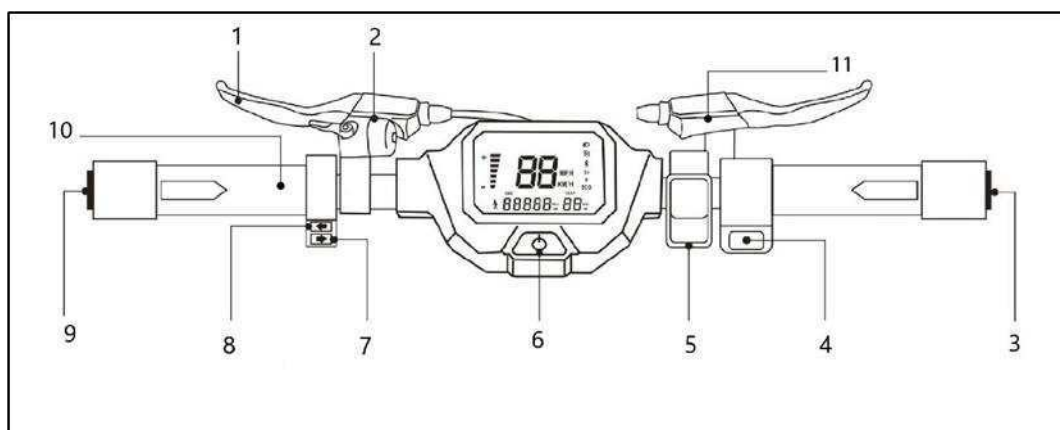
Опустите рулевую стойку до заднего колеса. Закрепите крючок на заднем колесе.



Самокат теперь сложен. Самокат можно легко переносить вручную.



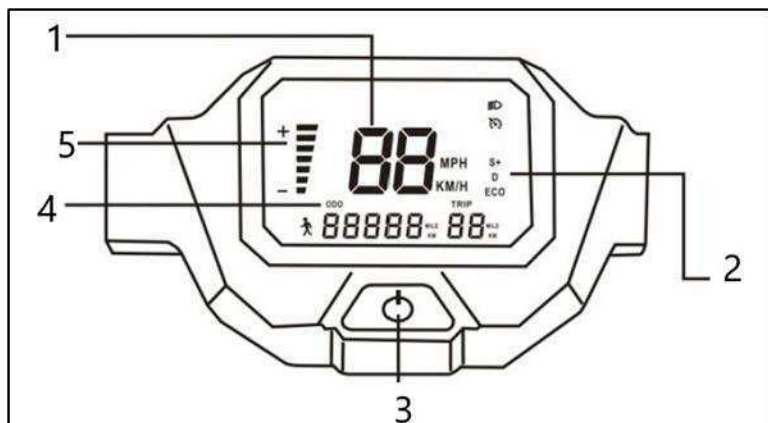
РУЛЬ



1. Тормозной рычаг
2. Звонок
3. Поворотный указатель
4. Газ
5. Блокировочный крючок
6. Кнопка включения
7. Кнопка правого поворотного указателя
8. Кнопка левого поворотного указателя
9. Поворотный указатель
10. Зеркало заднего вида

11. Тормозной рычаг

ДИСПЛЕЙ



Светодиодный дисплей находится на руле, перед водителем самоката. Нажмите и удерживайте кнопку включения (3), чтобы включить/выключить самокат. Продукт автоматически выключится примерно через 10 минут бездействия.

Текущая скорость (1): Скорость отображается в км/ч. Будет указана текущая скорость. Выберите километры или мили, быстро нажав кнопку включения три раза.

Передачи (2):

Нажмите кнопку включения дважды, чтобы переключиться на другую передачу. Передача 1 относится к низкой скорости (максимум 6 км/ч), обозначенной как режим ECO, передача 2 к средней скорости (максимум 20 км/ч), обозначенной как режим Drive (D), и передача 3 к высокой скорости (максимум 25 км/ч), обозначенной как режим Sport (S).

В целях безопасности передача должна быть изменена, когда самокат стоит на месте.

Кнопка питания (3):

Нажмите и удерживайте кнопку питания (3), чтобы включить/выключить самокат.

Расстояние (4):

Вы можете увидеть одометр (ODO) для общего расстояния при включении продукта.

Информация TRIP будет отображаться после использования самоката. Быстро нажмите кнопку питания 4 раза, чтобы переключиться с частичного расстояния (Trip) на общее расстояние (ODO).

Уровень заряда батареи (5):

Уровень заряда батареи отображается 4 делениями, от 100% (полностью заряженная батарея) до 0% (полностью разряженная батарея). Дисплей покажет 4 деления, когда батарея полная, и 1 деление, когда заряд заканчивается. Во время использования заряд батареи уменьшается. Когда заряд заканчивается, рекомендуется остановить самокат для вашей безопасности и зарядить его. Не заряжайте батарею, если температура окружающей среды ниже 0°C.

Индикатор света:

Этот индикатор загорится, когда передний и задний свет включены. Нажмите кнопку питания один раз, чтобы включить/выключить свет.

Индикатор круиз-контроля:

Индикатор загорится, когда функция круиз-контроля будет активирована. Поддерживайте одну и ту же скорость в течение 10 секунд. Отпустите акселератор: самокат будет продолжать движение с той же скоростью. Нажмите тормоз или ускорьтесь, чтобы выйти из режима круиз-контроля.

КОДЫ ОШИБОК:

Когда один из этих кодов ошибок появляется на дисплее, пожалуйста, свяжитесь с вашим продавцом или специализированным сервисным центром для немедленной помощи. Примечание: Когда происходит ошибка, указанная ниже, задний свет будет мигать с высокой частотой 10 Гц. Двигатель не будет работать; поэтому двигатель не может считаться поврежденным, когда он не работает при возникновении ошибки.

Таблица кодов ошибок и возможных решений:

КОД ОШИБКИ – ПРОБЛЕМА И РЕШЕНИЕ

- E1: неисправность датчика Холла двигателя. Проверьте проводку между двигателем и клеммами. Обратитесь за помощью к квалифицированному персоналу.
- E2: неисправность MOS. Не используйте самокат в течение как минимум 15 минут. Перезапустите его. Возможно, потребуется заменить контроллер. Также проверьте, не поврежден ли фазный провод двигателя. В случае повреждения замените контроллер или двигатель. Обратитесь за помощью к квалифицированному персоналу.
- E3: неисправность тормоза. Проверьте проводку между тормозным рычагом и дисплеем. Обратитесь за помощью к квалифицированному персоналу.
- E4: неисправность акселератора. Проверьте соединительные кабели акселератора. Обратитесь за помощью к квалифицированному персоналу.
- E5: защита от низкого напряжения. Напряжение батареи слишком низкое. Проверьте и зарядите батарею. В случае дальнейших проблем замените батарею. Обратитесь за помощью к квалифицированному персоналу.
- E6: проблемы с коммуникацией. Проверьте соединение кабеля с контроллером. Требуется послепродажное обслуживание для возможной замены кабеля.
- E7: защита от перенапряжения. Напряжение батареи слишком высокое: избегайте резких торможений и движений в гору, чтобы вернуться к нормальному состоянию. Прекратите использование самоката на несколько минут.
- E9: блокировка двигателя. Выключите самокат на несколько минут. Затем перезапустите его. Проверьте, правильно ли подключен кабель между двигателем и контроллером. В случае неисправности замените контроллер или двигатель. Обратитесь за помощью к квалифицированному персоналу.

Инструкции по использованию

Перед первым использованием самоката зарядите батарею. Следуйте руководству, чтобы избежать технических проблем. Если возможно, заряжайте батарею после каждого использования. Это поможет продлить срок службы батареи. Поставьте самокат на ровную поверхность. Самокат предназначен для ровных поверхностей. Будьте осторожны на неровных или поврежденных поверхностях. Избегайте использования транспортного средства на лужах, снегу, грязи, льду или неровных поверхностях. Нажмите кнопку ON/OFF на дисплее, чтобы включить дисплей и электрический самокат. Проверьте уровень заряда батареи. Выберите желаемую передачу. Включите свет при езде ночью или в темных местах. Наденьте светоотражающий жилет, если это требуется местными законами. Поставьте одну ногу на платформу. Встаньте на платформу одной ногой. Держите обе руки на руле. Этот самокат оснащен функцией "помощь в движении" (kick-and-go) для вашей безопасности: электрический самокат настроен так, чтобы избежать старта с места. Это означает, что самокат интегрирует механическое усилие пользователя с помощью электрического двигателя. Механическое усилие пользователя является важным для "включения" двигателя самоката. Толкните самокат вперед до достижения скорости 3 км/ч. Двигатель самоката автоматически запустится при достижении скорости 3 км/ч. Когда самокат начнет двигаться, поставьте вторую ногу на платформу. Ускоряйтесь, аккуратно нажимая рычаг на правой рукоятке. Поставьте вторую ногу на платформу, пока самокат движется. Отпустите акселератор, чтобы замедлиться. Потяните тормозной рычаг левой рукой, чтобы затормозить и/или остановиться. Перед тем как сойти с транспортного средства, убедитесь, что оно полностью остановилось. Снимите ноги с платформы одну за другой. Чтобы выключить транспортное средство, снова нажмите кнопку ON/OFF на 2 секунды. Транспортное средство автоматически выключится примерно через 3 минуты бездействия. Используйте подставку, чтобы держать самокат в вертикальном положении, когда он не используется. Электрический самокат предназначен для ровных поверхностей. Будьте осторожны на неровных и/или поврежденных поверхностях.

Расстояние

Максимальное расстояние, которое можно проехать на самокате, составляет около 40 км. Этот максимальный показатель зависит от типа дороги (ровная и гладкая дорога увеличит проходимое расстояние), температуры окружающей среды, состояния обслуживания самоката (колеса, батарея), веса пользователя (чем тяжелее пользователь, тем короче автономность), стиля езды (меньшая скорость увеличивает автономность).

Грузоподъемность

Вес водителя не должен превышать 120 кг и не должен быть менее 30 кг. Превышение максимального веса может быть вредным для водителя, так же как и недостижение минимально требуемого веса.

Батарея

Автономность заряда батареи (а значит, и максимальная дистанция поездки) может варьироваться в зависимости от различных факторов, таких как:

Состояние поверхности (неровные поверхности снижают автономность заряда).

Вес водителя.

Температура окружающей среды.

Стиль вождения и скорость (поддержание умеренной и постоянной скорости положительно влияет на автономность заряда батареи; в случае высоких скоростей и частых торможений и стартов заряд может уменьшиться). Батареи должны заряжаться надлежащим образом. Полностью зарядите батарею перед первым использованием. Полностью заряжайте батарею как минимум каждые 60 дней, даже если самокат не используется в течение длительных периодов.

Зарядка батареи

Следуйте этим указаниям для максимальной продолжительности и полной безопасности жизни батареи.

Зарядите батарею перед использованием самоката в первый раз. Всегда обращайте внимание на состояние индикатора уровня заряда батареи, расположенного на дисплее. Если на дисплее остается только одна отметка, рекомендуется остановиться и зарядить батарею. Если возможно, заряжайте батарею после каждого использования. Заряжайте транспортное средство в сухом и чистом месте. Убедитесь, что самокат выключен.

Не используйте самокат во время зарядки. Не заряжайте самокат сразу после использования: дайте ему остыть в течение часа перед зарядкой. Батарея содержит опасные вещества. Не заряжайте батарею, если температура окружающей среды ниже 0°C. Не открывайте батарею и не вставляйте предметы внутрь. Не оставляйте на зарядке на ночь. Не заряжайте батарею, если не можете контролировать самокат. Заряжайте батарею в сухих помещениях, вдали от топлива и легковоспламеняющихся элементов. Если не используется, храните самокат с частично заряженной батареей. Батарея должна быть удалена уполномоченным персоналом. Запрещено выбрасывать батареи. Не выбрасывайте батареи в бытовые отходы. Не бросайте батареи в огонь. Используйте только оригинальную батарею и зарядное устройство. Обратитесь к продавцу для их замены.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

Не используйте электрический самокат, если батарея разряжена. Не используйте электрический самокат в случае запаха перегрева электрических компонентов. Не используйте электрический самокат в случае утечки жидкости из батареи. Не трогайте вещества, вытекающие из батарей. Батареи содержат опасные вещества внутри. Не позволяйте детям или животным трогать батарею.

Не используйте самокат, если зарядное устройство все еще подключено. Используйте только батарею, поставляемую с транспортным средством. Обратитесь к продавцу для замены. Перед первым использованием транспортного средства полностью зарядите батарею. Заряжайте транспортное средство в сухом и чистом месте.

Инструкции по зарядке батареи

Откройте защитную крышку входного порта на самокате. Убедитесь, что входной порт полностью сухой перед вставкой кабеля зарядного устройства. После вставки кабеля зарядного устройства в соответствующий входной порт самоката, подключите вилку к домашней электрической сети. Сначала вставьте кабель зарядного устройства в самокат. Затем вставьте другой конец кабеля в электрическую сеть. После вставки кабеля питания зарядного устройства в самокат и электрическую розетку, убедитесь, что свет на трансформаторе горит и красного цвета. Это гарантирует, что батарея действительно заряжается. Когда световой индикатор на зарядном устройстве становится зеленым, это означает, что батарея полностью заряжена. Зарядка длится около 5-6 часов. Продление времени зарядки может повредить батарею. Извлеките кабель питания. Закройте защитную крышку. Держите продукт и батарею при не слишком высокой и не слишком низкой температуре. Температура использования: 0°C- 40°C. Убедитесь, что температура батареи (во время процесса зарядки) не слишком горячая или холодная. Температура зарядки: 0°C- 40°C. Влажность: 5%- 95%. Превышение указанных температур может повлиять на работу самоката и сократить срок службы батареи.

Транспортировка батареи

Литиевые батареи считаются опасным материалом.

Их транспортировка должна быть разрешена местными законами и правилами.

Максимальная скорость

Максимально допустимая скорость составляет 25 км/ч. Достигнув максимальной скорости, самокат будет поддерживать скорость, даже если продолжать ускоряться.

Безопасное вождение

Перед использованием транспортного средства прочитайте руководство и ознакомьтесь с самокатом. Рекомендуется использовать удобную обувь или кроссовки. Держите шнурки завязанными. Никогда не используйте продукт босиком. Рекомендуется носить шлем, наколенники, налокотники (проверьте местные законы).

Не используйте самокат после употребления алкоголя или наркотиков. Проконсультируйтесь с врачом, если принимаете лекарства. Не используйте продукт в случае проблем с головой, спиной или шеей или после предыдущих операций в этих областях. Проверьте, нет ли законов, запрещающих использование электрического самоката (проверьте местные законы). Не используйте электрический самокат там, где это запрещено (проверьте местные законы). Продукт не подходит для детей до 14 лет (проверьте местные законы). Рекомендуется наблюдение взрослого для пользователей младше 18 лет. Самокат предназначен для перевозки одного человека. Самокат не может перевозить более одного человека одновременно, даже если максимальный разрешенный вес не достигнут. Не используйте телефон и не слушайте музыку во время вождения электрического самоката, и избегайте любых отвлекающих факторов во время вождения. Помните, что вес водителя должен быть ниже максимального указанного порога. В противном случае водитель может потерять контроль над самокатом, упасть, получить травму или повредить транспортное средство. Помните, что вес водителя должен быть выше минимального указанного порога. В противном случае водитель может не справиться с управлением самоката, который не будет правильно реагировать на команды. Водитель может упасть, получить травму или повредить транспортное средство. Помните, что использование самоката предназначено только для развлечения и личного удовольствия. Любое другое использование не разрешено (проверьте местные законы). Не разрешается перевозить грузы во время использования транспортного средства. Всегда обращайте внимание на предметы и людей вокруг. В любом случае заботьтесь о себе и других. Всегда поддерживайте адекватное безопасное расстояние от других транспортных средств, людей и препятствий, чтобы избежать столкновений. Уведомляйте о своем присутствии, когда приближаетесь к пешеходу или велосипедисту, которые могут не услышать/увидеть приближение электрического самоката. Переходите пешеходные переходы пешком. Не ускоряйтесь и не останавливайте транспортное средство внезапно или резко. Внезапные движения могут вызвать потерю контроля над транспортным средством. Убедитесь, что скорость использования соответствует поверхности и окружающей среде. Скорость электрического самоката зависит от типа дороги, температуры окружающей среды, состояния батареи. Чрезмерное или внезапное использование тормозов

может заблокировать колесо, вызывая потерю контроля и падение. Внезапное или чрезмерное применение тормоза может вызвать травмы или смерть. Кроме того, вождение с неправильно настроенными тормозами опасно и может вызвать серьезные или смертельные травмы. Если тормоз ослаблен, затяните его шестигранным ключом или обратитесь в службу поддержки. Всегда убедитесь, что состояние батареи не слишком низкое. В этом случае транспортное средство может внезапно выключиться во время использования и вызвать падение водителя. Будьте очень внимательны, если используете самокат на неровной или поврежденной поверхности. Самокат предназначен для плоских поверхностей.

Не водите электрический самокат в лужах или на поверхностях с водой, льдом, снегом, грязью, песком, гравием, землей, листьями и другими мусором. Влажная погода влияет на сцепление, торможение и видимость; контроль над транспортным средством будет нарушен. Не водите в дождь. Избегайте мокрых полов и луж. Они могут вызвать потерю контроля над транспортным средством и падение водителя. Кроме того, это может привести к постоянным повреждениям электрической системы самоката. Мокрые, неровные или грубые поверхности увеличивают риск падений и аварий. Водите на контролируемой и медленной скорости, когда едете по неровным поверхностям. Слегка согните колени, чтобы поглощать удары. Избегайте вождения самоката рядом с легковоспламеняющимися газами, парами, жидкостями или пылью, которые могут вызвать пожар. Не используйте электрический самокат на дорогах, открытых для движения, в плохо освещенных местах и ночью (проверьте местные законы). Запрещено использование транспортного средства в легковоспламеняющихся или опасных местах. Держите вдали от огня и источников тепла.

Техническое обслуживание электрического самоката

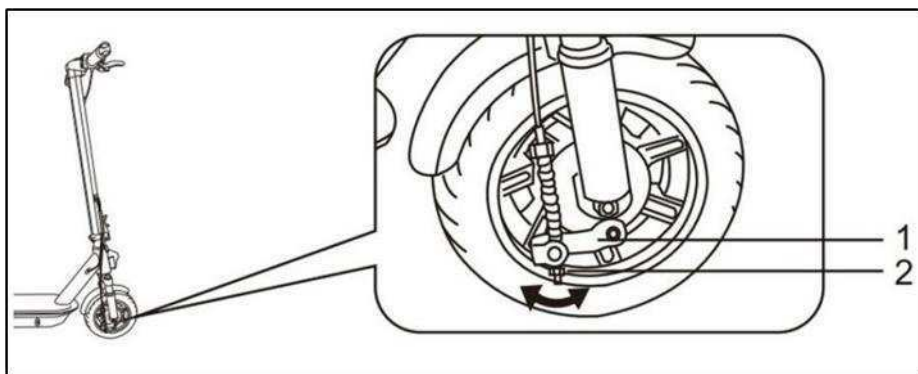
Перед выполнением любых операций по очистке или техническому обслуживанию транспортного средства убедитесь, что кабель питания не подключен, транспортное средство не находится в процессе зарядки, выключено и остановлено. Кроме того, закройте резиновую крышку порта зарядки батареи. Используйте не грубые ткани для очистки, чтобы избежать повреждения поверхности самоката. Используйте влажную ткань. Не используйте спирт, бензин или другие коррозионные и химические растворители, чтобы не повредить поверхность самоката или внутреннюю структуру. Не используйте струи воды под высоким давлением. Убедитесь, что никакой жидкостью не попадает внутрь транспортного средства. В противном случае внутренние электронные компоненты могут получить постоянные повреждения. Солнце, жара и холод могут ускорить старение колес и сократить срок службы батареи. Удалите любые острые края, вызванные износом.

ВНИМАНИЕ

Обратитесь к своему продавцу для замены любых компонентов. Замена компонентов электрического самоката должна выполняться продавцом или авторизованным сервисным центром. Напоминаем, что самоблокирующиеся гайки и другие винты могут потерять эффективность во время использования и может потребоваться их повторное затягивание. Рекомендуется периодически проверять эти компоненты и затягивать их при необходимости. Держите винты затянутыми на руле и передней трубе. Вибрации, производимые ездой на самокате, в зависимости от состояния дороги, могут ослабить винты руля и передней трубы самоката. Важно проверять, чтобы они всегда были затянуты. Проверьте давление в шине (45-50 PSI). Если колесо спущено, подключите соединительный шланг к ниппелю колеса для накачивания. Сначала снимите крышку штифта, затем затяните соединение. В этот момент начните накачивать колесо и восстановите давление (50 PSI).

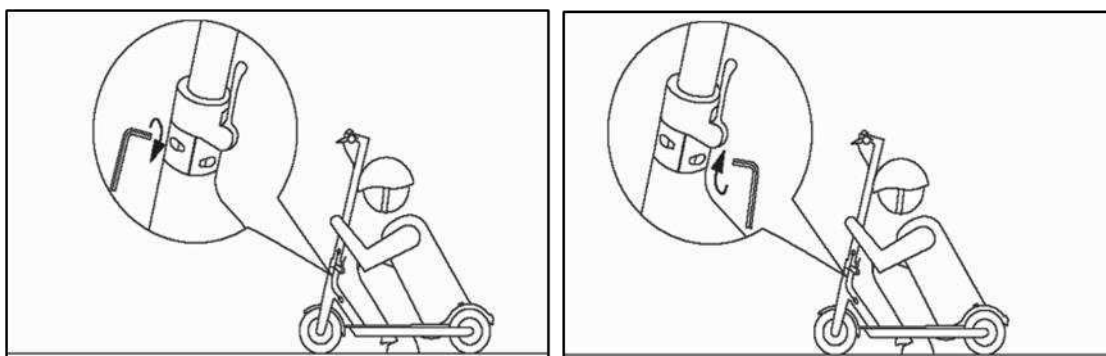
Регулировка переднего барабанного тормоза

Для регулировки тормоза поднимите скобу (1) и поверните гайку (2). Поворот гайки против часовой стрелки натянет тормозной трос. Поворот по часовой стрелке ослабит тормоз.



Регулировка руля

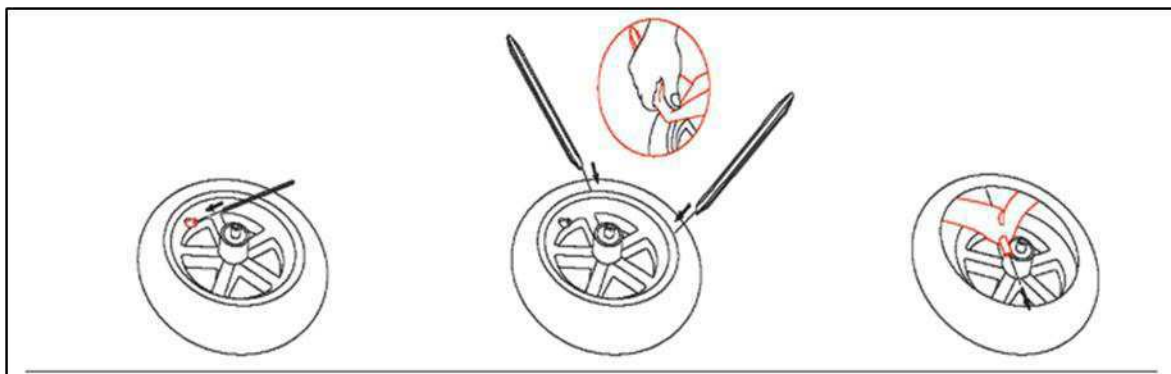
Если руль качается во время езды, используйте прилагаемый ключ, чтобы затянуть винты складного механизма самоката.



Как и любой механический компонент, электрическое устройство для личного передвижения подвержено износу. Различные материалы и компоненты подвержены износу или старению. Если срок службы компонента был превышен, он может внезапно сломаться и причинить травмы пользователю устройства. Трещины, царапины и обесцвечивание в областях, подверженных сильным нагрузкам, указывают на то, что компонент превысил свой срок службы и должен быть заменен. Рекомендуется не вносить никаких изменений в продукт, не описанных в этом руководстве.

Снятие внешних и внутренних шин

Примечание: опорные стержни не включены в комплект и должны быть приобретены отдельно.

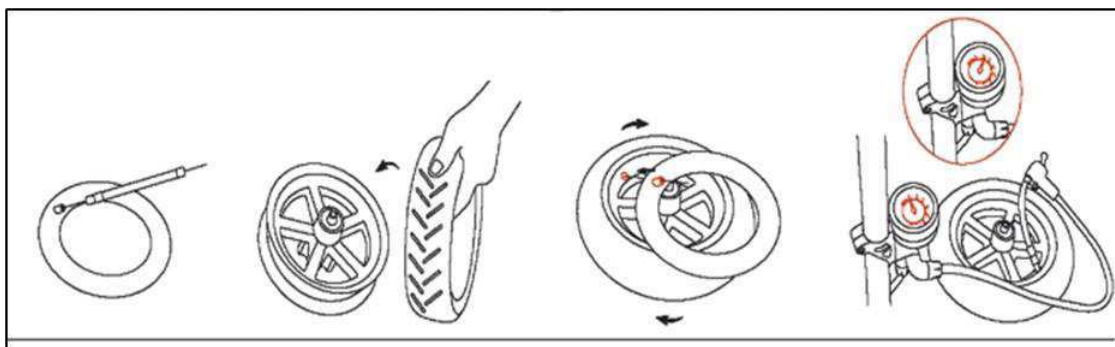


1. Сначала спустите внутреннюю шину. Используйте инструмент, чтобы нажать на центральный стержень в воздушном клапане, чтобы воздух вышел из внутренней шины. Используйте другую руку, чтобы сильно сжать шину в нескольких местах, чтобы выпустить больше воздуха.

2. Выберите место вдали от воздушного клапана на внешней шине, используйте два монтировки, чтобы поднять внешнюю шину примерно на 1/6 окружности и силой отделить одну сторону внешней шины от ступицы.

3. Найдите воздушный клапан и извлеките его из отверстия воздушного клапана ступицы. Чтобы удобнее извлечь воздушный клапан, держите воздушный клапан внутренней шины и медленно тяните внешнюю шину наружу, чтобы не повредить внутреннюю шину. Извлеките внутреннюю шину из положения воздушного клапана поочередно и, наконец, отделите внутреннюю шину. Примечание: оберните острый конец монтировки тканью из волокна, чтобы не повредить внутреннюю шину и покрытие ступицы.

Установка внешних и внутренних шин



1. Наполните спущенную внутреннюю шину небольшим количеством воздуха, пока внутренняя шина не станет слегка надутой и не будет выглядеть круглой.

2. Положите ступицу на поверхность стола. При установке внешней шины обратите внимание на направление. На внешней шине есть стрелка, которая должна соответствовать направлению движения колеса. Одной рукой держите ступицу, а другой вставляйте одну сторону внешней шины в канавку ступицы.

3. Вставьте воздушный клапан внутренней шины в отверстие воздушного клапана. Вставляйте внутреннюю шину во внешнюю по часовой стрелке и поочередно. Убедитесь, что воздушный клапан не наклонен. Затем вставьте другую сторону внешней шины в канавку ступицы. Наконец, используйте монтировку, чтобы установить оставшиеся края шины в канавку ступицы. После установки сожмите внешнюю шину, чтобы проверить, не зажата ли внутренняя шина краями внешней шины.

4. Надуть внутреннюю шину до 15-20 PSI и проверить линии безопасности с двух сторон внешней шины. Убедитесь, что расстояния между линиями безопасности и краем ступицы одинаковы.

5. Наконец, надуйте внутреннюю шину до 45-50 PSI. Затяните крышку воздушного клапана. Установка шины завершена. Примечание: оберните острый конец монтировки тканью из волокна, чтобы не повредить внутреннюю шину и покрытие ступицы.

Хранение электрического самоката

Перед тем как убрать транспортное средство на хранение, убедитесь, что оно полностью заряжено. Если транспортное средство остается выключенным на длительное время, заряжайте его полностью каждые 2 месяца. Батарея может быть повреждена навсегда, если не заряжать ее хотя бы раз в 2 месяца. Повреждения батареи из-за чрезмерного разряда не покрываются гарантийным обслуживанием. Не храните самокат в местах с температурой ниже 0°C. Рекомендуется хранить самокат в его упаковке или, если ее нет, накрывать его, чтобы защитить от пыли. Рекомендуется хранить самокат в закрытых, прохладных и сухих местах, когда он не используется. Длительное воздействие солнечных лучей/высоких температур/низких температур может ускорить преждевременное старение продукта, колес и батареи.

ВАЖНО

Напоминаем, что категорически запрещено открывать транспортное средство. В противном случае пользователь берет на себя все риски, которые могут возникнуть. Снятие батареи должно производиться уполномоченным персоналом, чтобы избежать серьезных инцидентов, вызванных электрическими ударами или короткими замыканиями.

Технические данные:

Рекомендуемый возраст для использования: 14 лет и старше (проверьте местные законы).

Максимальная и минимальная нагрузка: 120 кг – 30 кг

Максимальная скорость: 25 км/ч

Мощность двигателя: 350W

Запас хода на одной зарядке: до 40 км (в зависимости от местности, уклона, скорости, стиля вождения)

Допустимый уклон: 10 градусов

Питание зарядного устройства: AC 100-240V, 50/60Hz

Батарея: перезаряжаемая литиевая батарея емкостью 10.000mAh

Мощность батареи: 360 Wh

Напряжение батареи: 36V d.c.

Температура зарядки: 0°C- 40°C

Влажность хранения: 5%~ 95%

Рабочая температура: 0°C~ 40°C

Время зарядки: около 6 часов

Размеры в разложенном состоянии: около 120 x 60 x 124 см

Размеры в сложенном состоянии: около 120 x 60 x 57 см

Вес нетто: около 19 кг

Колеса: 10.0 дюймов

Обслуживание

Обратитесь к своему продавцу или выберите пункт "Обслуживание продуктов" на сайте Nilox.

Гарантия

Внимательно прочитайте инструкции в руководстве перед использованием электрического самоката. Не используйте электрический самокат, когда это запрещено законом. Не используйте электрический самокат, когда это может представлять опасность для водителя и окружающих людей/предметов. Продукт имеет гарантию 2 года, за исключением случаев коррозии. Рекомендуется периодически проверять гайки и винты и затягивать их при необходимости. Продукт имеет гарантию на 2 года с даты покупки при наличии чека или на 1 год с даты покупки при наличии счета-фактуры. Гарантия действительна только при наличии действительного доказательства покупки (кассовый чек для потребителя), которое должно быть представлено при запросе на обслуживание. Несоответствующий продукт должен быть возвращен в оригинальной упаковке, с полным комплектом аксессуаров. Гарантия не распространяется на случаи неправильного использования, небрежности, использования или установки, не соответствующих предоставленным инструкциям, вмешательства, модификации продукта, повреждений, вызванных случайными причинами или небрежностью покупателя, особенно в отношении внешних частей. Из гарантии исключены части, подверженные износу в результате использования: кабели, разъемы, внешние части и пластиковые опоры, не имеющие производственных дефектов. Обратитесь к продавцу за дополнительной информацией о гарантии. Для технического обслуживания продуктов, находящихся на гарантии, обратитесь к продавцу, у которого был приобретен продукт, который проведет предварительную проверку дефекта и отправит его в сервисный центр. Обратитесь к квалифицированным и уполномоченным лицам для ремонта электрического самоката. Ремонт, выполненный неквалифицированными лицами, может привести к неисправностям и рискам, а также аннулировать гарантийные права. Батарея, если она обслуживается и используется в соответствии с описанием в этом руководстве, имеет гарантию 6 месяцев.

Выполнение Директивы 2006/66/ЕС



Продукт работает на батареях, которые подпадают под действие европейской директивы 2006/66/ЕС и не могут быть утилизированы с обычными бытовыми отходами. Узнайте о местных правилах раздельного сбора батарей: правильная утилизация позволяет избежать негативных последствий для окружающей среды и здоровья. Батарея подлежит утилизации по окончании срока службы продукта. Центры утилизации и переработки могут выполнить разборку продукта и удаление батарей.

Правильная утилизация батарей

В соответствии с Законодательным декретом № 49 от 14 марта 2014 года "Выполнение Директивы 2012/19/ЕС об отходах электрического и электронного оборудования (WEEE)".



Символ перечеркнутого мусорного контейнера, нанесенный на оборудование, указывает на то, что продукт по окончании срока службы должен собираться отдельно от других отходов. Пользователь должен, следовательно, передать оборудование с основными компонентами, достигшими конца срока службы, в соответствующие центры раздельного сбора электронных и электротехнических отходов или вернуть его продавцу при покупке нового аналогичного оборудования, в соотношении один к одному, или один к нулю для оборудования с наибольшей стороной менее 25 см. Надлежащий раздельный сбор для последующей переработки, обработки и экологически безопасной утилизации оборудования способствует предотвращению возможных негативных последствий для окружающей среды и здоровья и способствует переработке материалов, из которых состоит оборудование. Незаконная утилизация продукта пользователем влечет за собой применение административных санкций, предусмотренных Законодательным декретом № 49 от 14 марта 2014 года.

Декларация о Соответствии

Настоящим заявляется, что описанный продукт соответствует директиве EMC 2014/30/EU; Директиве LVD; Директиве DM; Директиве RoHS.

Изображения, представленные в этом руководстве, предназначены исключительно для иллюстративных целей. Компания не несет ответственности за неправильное использование продукта. Компания оставляет за собой право вносить изменения в технологию, оборудование и руководство по эксплуатации без предварительного уведомления.

СДЕЛАНО В КИТАЕ



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) – Италия
www.nilox.com

Для информации пишите на:
contact@esprinet.com



EESTI – EE

Kasutusjuhend
ELEKTRILINE TÕUKERATAS NILOX V3

MUDELID:
NXESV3BL
NXESV3GN

Rev00 - 10.04.2025



Lugege ja järgige kõiki kasutusjuhendis toodud juhiseid enne elektrilise tõukeratta kasutamist.

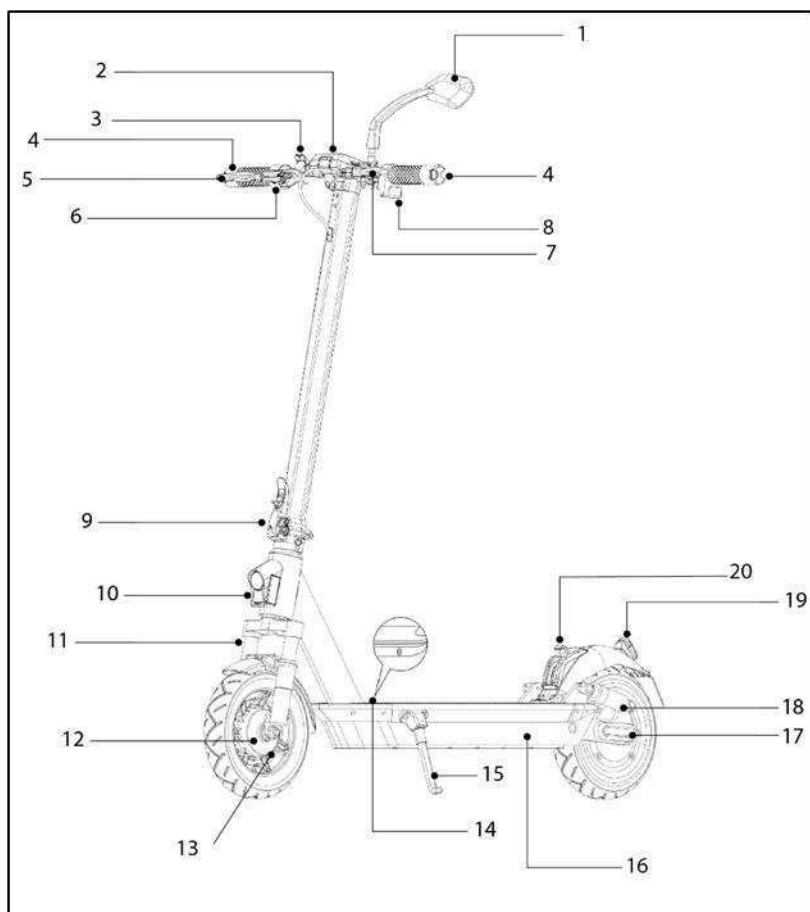
Veenduge, et mõistate ja järgite ohutusjuhiseid ja hoiatusi, et vähendada vigastuste ohtu. Kasutaja vastutab kõigi tagajärgede eest, mis tulenevad elektrilise tõukeratta valest kasutamisest. Löögid, kukkumised ja kontrolli kaotamine võivad kahjustada kasutajat ja tema ümbruses olevaid inimesi ja esemeid. Igal juhul ennustage trajektoori ja kiirust, järgides liicluseeskirju ja arvestades kõige haavatavamate liiklejatega. Kasutaja vastutab kõigi tagajärgede eest, mis tulenevad toote valest kasutamisest. Elektrilise tõukeratta omanik peab kontrollima ja järgima kohalikke seadusi, mis käsitlevad toote kasutamist, sealhulgas kiivri kandmist, kiirusepiiranguid ja sõiduteid.

Edasimüüja ja müüja ei vastuta kahjude eest, mis on põhjustatud toote valest kasutamisest. Kiivri kandmise kohustus sõltub kohalike seaduste nõuetest.

See elektriline tõukeratas ei ole mänguasi. Ei sobi alla 14-aastastele lastele (kontrollige kohalikke seadusi). Alla 18-aastastele kasutajatele on soovitatav täiskasvanu järelevalve. See sõiduk ei tohi vedada rohkem kui ühte inimest korraga. See toode ei ole mõeldud kasutamiseks isikutele (sealhulgas lastele), kellel on füüsilised, sensoorsed või vaimsed piirangud või kellel puudub kogemus ja teadmised toote kasutamisest, kuni neid ei ole juhendanud isik, kes vastutab nende ohutuse eest. Kontrollige alati rataste ja aku seisukorda enne tõukeratta kasutamist. Hoidke aku lastele kättesaamatus kohas.

Puhastamine ja hooldus ei tohi olla usaldatud lastele ilma piisava järelevalveta. Hoidke pakendi plastmaterjal lastele kättesaamatus kohas, et vältida lämbumist. See elektriline tõukeratas ei ole mänguasi. Lapsed ei tohi selle tootega mängida. Alla 18-aastased peavad seda kasutama täiskasvanu järelevalve all. See toode ei ole mõeldud kasutamiseks isikutele (sealhulgas lastele), kellel on füüsilised, sensoorsed või vaimsed piirangud või kellel puudub kogemus ja teadmised toote kasutamisest, kuni neid ei ole juhendanud isik, kes vastutab nende ohutuse eest. Kasutaja puhastamine ja hooldus ei tohi olla usaldatud lastele ilma piisava järelevalveta. Lülitage toode välja ja eemaldage see vooluvõrgust enne hooldust või aku eemaldamist. Eemaldage aku sõidukist enne selle utiliseerimist. Toode peab olema välja lülitatud ja vooluvõrgust lahti ühendatud enne aku eemaldamist. Laetavaid akusid ei tohi uuesti laadida. Aku tuleb utiliseerida vastavalt kohalikele seadustele. Lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi enne kasutamist. Hoidke tulevasteks kasutusteks. Hoidke juhend turvalises kohas ja andke see edasi uutele omanikele. Kasutaja vastutab kõigi tagajärgede eest, mis tulenevad toote valest kasutamisest. Juhendi mittejärgimine võib põhjustada toote kontrolli kaotamise ja kukkumise, millel võivad olla tõsised tagajärjed. Edasimüüja ja müüja ei vastuta kahjude eest, mis on põhjustatud toote valest kasutamisest. Toode on mõeldud ühe inimese vedamiseks korraga. Kasutage toodet ainult heas seisukorras. Kontrollige alati rataste ja aku seisukorda enne elektrilise tõukeratta kasutamist. Toote kontrolli kaotamine kasutamise ajal võib põhjustada tõsiseid tagajärgi kasutajale ja teistele inimestele. Laadige aku täielikult enne elektrilise tõukeratta kasutamist. Elektrilise tõukeratta omanik peab kontrollima ja järgima kohalikke seadusi, mis käsitlevad toote kasutamist, sealhulgas kiivri kandmist, kiirusepiiranguid ja sõiduteid (kontrollige kohalikke seadusi). Aku tuleb täielikult laadida enne elektrilise tõukeratta kasutamist. Järgige selle juhendi juhiseid, et vältida tehnilisi probleeme.

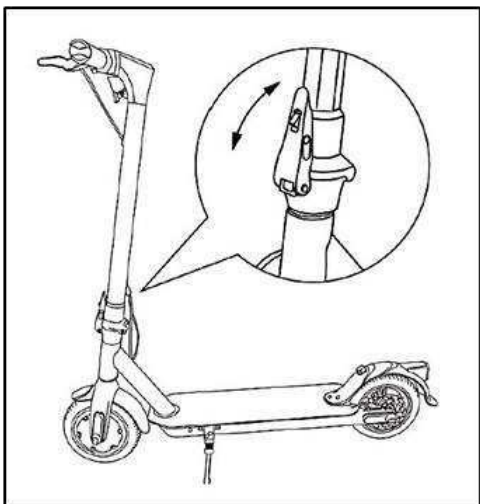
Aku on selle toote süda. Aku ei tohi olla täielikult tühjenenud ja see tuleb enne iga kasutamist täielikult laadida. Laadige akut iga kahe kuu tagant 5-6 tundi, isegi kui elektrilist tõukeratast ei kasutata.



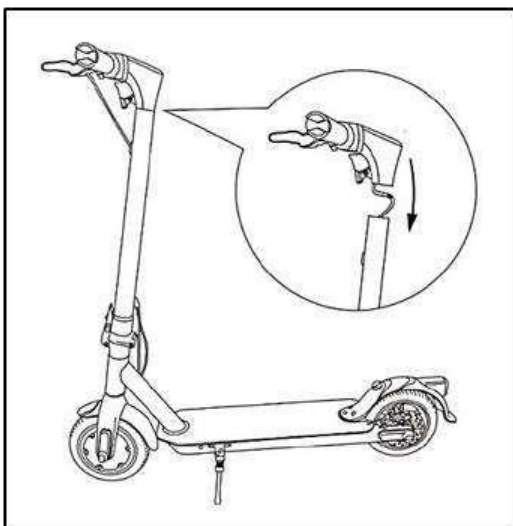
1. Tahavaatepeegel
2. Ekraan
3. Kinnitusklamber
4. Suunatulede näidik
5. Pidurihoob
6. Gaasipedaal
7. Pidurihoob
8. Suunatulede nupud
9. Tõukeratta kokkuklapitav mehhanism
10. Eesmine tuli
11. Eesmine vedrustus
12. Mootor
13. Trummelpidur
14. Laadimisport
15. Tugijalg
16. Akusahtel
17. Tagumine suunatuli
18. Tagumine vedrustus
19. Tagumine tuli
20. Kinnituskonks

ELEKTRILISE TÕUKERATTA AVAMINE JA KOKKUKLAPITAMINE

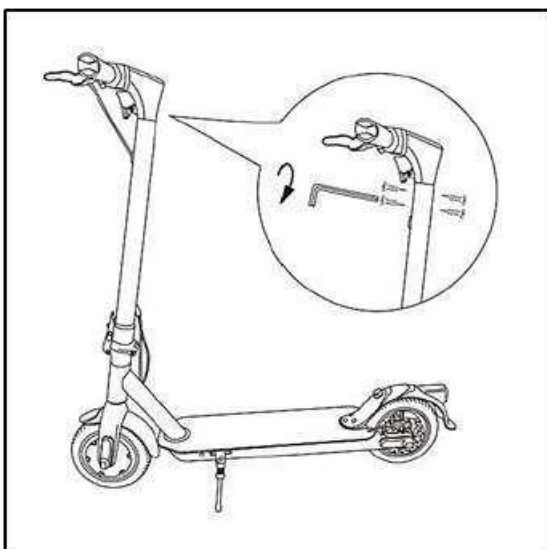
Tõukeratas on pakendis kokku pandud. Eemaldage juhtraud tagarattast. Tõstke roolivarras täielikult vertikaalsesse asendisse. Sulgege hoob, et varras lukustada. Märkus: veenduge, et kinnitusnupp on tagasi oma kohale. Kontrollige alati, et elektriline tõukeratas oleks välja lülitatud enne selle avamist või kokkuklapitamist.



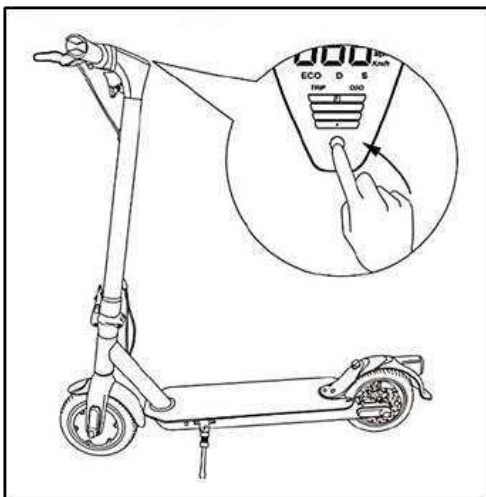
Esimesel kasutamisel on vaja juhtraud kokku panna.



Kasutage kruvikeerajat ja kinnitage juhtraua 4 kruvi.

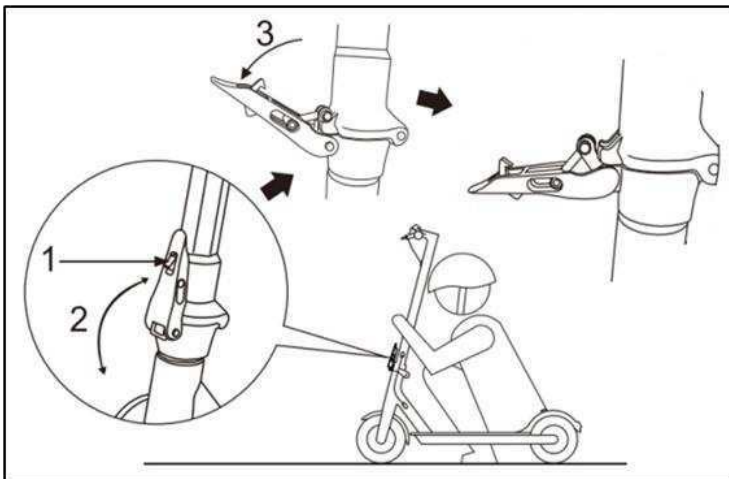


Pärast paigaldamist veenduge, et ekraani toitenupp töötab korralikult. Kui ekraan süttib, on paigaldus õigesti tehtud. Kasutage tugijalga, et hoida tõukeratast püsti.

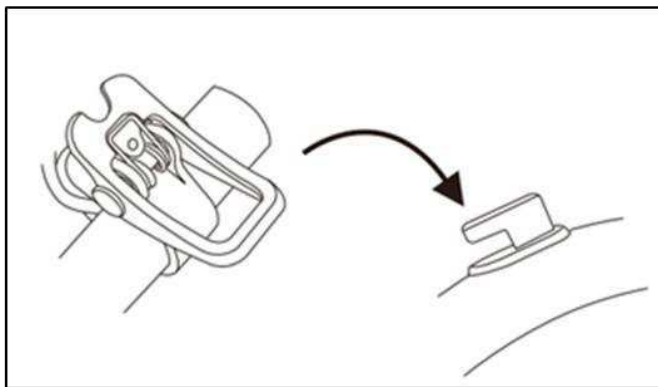
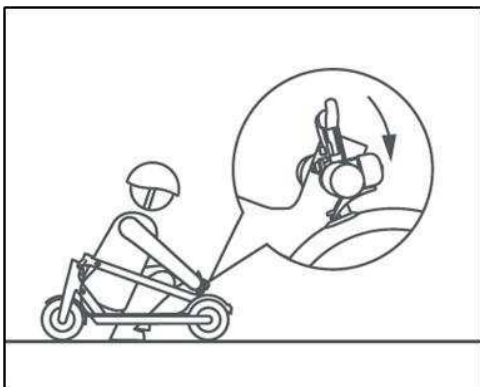


TÕUKERATTA KOKKUKLAPITAMINE

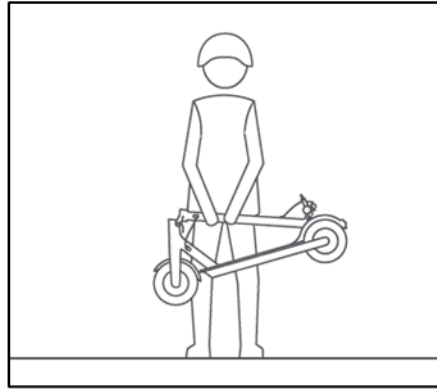
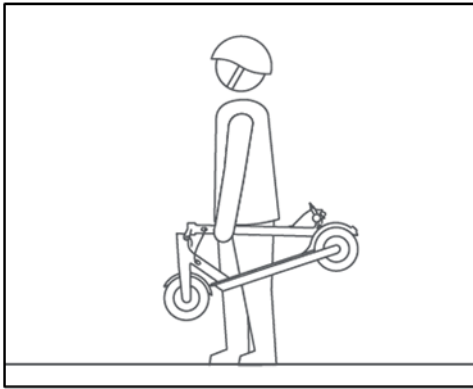
Kontrollige alati, et e-tõukeratas oleks välja lülitatud enne selle kokkuklapitamist. Avage kinnitusnupp (1 ja 2 pildil) ja langetage hoob roolivardal (3 pildil) samaaegselt.



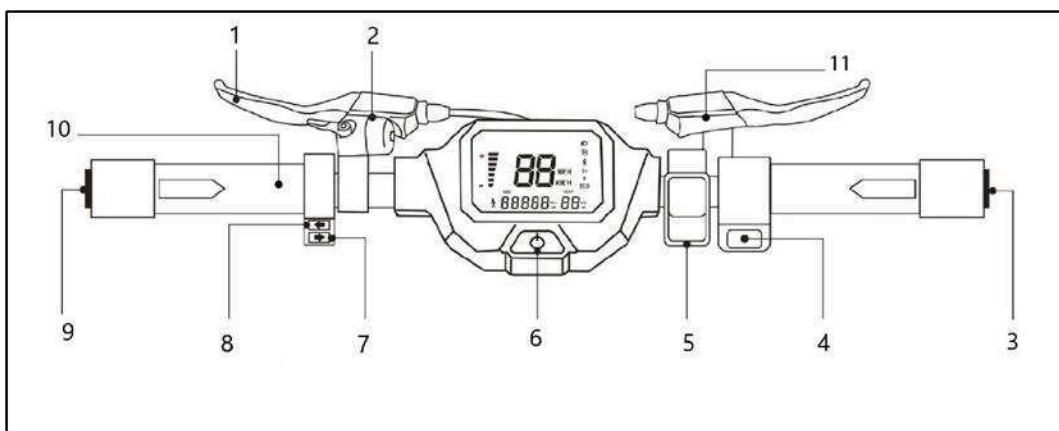
Langetage roolivarras tagarattani. Kinnitage konks tagarattale.



Tõukeratas on nüüd kokku pandud. Tõukeratast saab hõlpsasti käsitsi transportida.

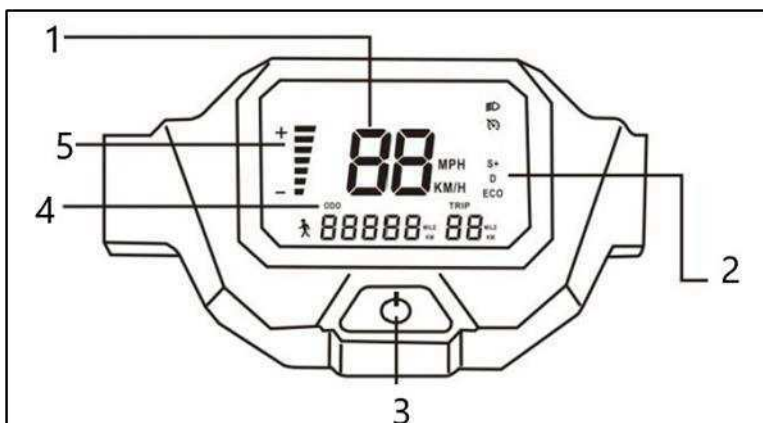


JUHTRAUD



1. Pidurihoob
2. Kell
3. Suunatuli
4. Gaasipedaal
5. Lukustuskonks
6. Toitenupp
7. Parempoolse suunatule nupp
8. Vasakpoolse suunatule nupp
9. Suunatuli
10. Tahavaatepeegel
11. Pidurihoob

EKRAAN



LED-ekraan asub juhtraual, tõukeratta juhi ees. Vajutage ja hoidke all toitenuppu (3), et tõukeratas sisse/välja lülitada. Toode lülitub automaatselt välja umbes 10 minuti pärast, kui seda ei kasutata.

Praegune kiirus (1): Kiirus kuvatakse km/h. Kuvatakse hetke kiirus. Valige kilomeetrid või miilid, vajutades toitenuppu kiiresti kolm korda.

Käigud (2):

Vajutage toitenuppu kaks korda, et vahetada käiku. Käik 1 viitab madalale kiirusele (maksimaalselt 6 km/h), mida nimetatakse ECO-režiimiks, käik 2 keskmisele kiirusele (maksimaalselt 20 km/h), mida nimetatakse Drive (D) režiimiks, ja käik 3 kõrgele kiirusele (maksimaalselt 25 km/h), mida nimetatakse Sport (S) režiimiks.

Turvalisuse huvides tuleb käiku vahetada, kui tõukeratas on paigal.

Sisselülitusnupp (3):

Monopattini sisse- ja väljalülitamiseks vajutage pikalt sisselülitusnuppu (3).

Vahemaa (4):

Toote sisselülitamisel on võimalik vaadata odomeetrit (ODO) kogukauguse jaoks.

TRIP teave kuvatakse pärast monopattini kasutamise lõppu. Vahemaa (Trip) ja kogukauguse (ODO) vahel vahetamiseks vajutage sisselülitusnuppu kiiresti 4 korda.

Aku laetuse tase (5):

Aku laetuse taset näitavad 4 kriipsu, alates 100% (täislaetud aku) kuni 0% (täiesti tühi aku). Ekraanil kuvatakse 4 kriipsu, kui aku on täis, ja 1 kriips, kui laetuse tase hakkab lõppema. Kasutamise ajal aku laetuse tase väheneb. Kui laetuse tase hakkab lõppema, on soovitatav monopattin peatada oma ohutuse huvides ja aku uuesti laadida. Ärge laadige akut, kui ümbritsev temperatuur on alla 0°C.

Valguse indikaator:

See indikaator süttib, kui esituled ja tagatuled on sisse lülitatud. Valguse sisse- ja väljalülitamiseks vajutage sisselülitusnuppu üks kord.

Püsikiiruse hoidja indikaator:

Indikaator süttib, kui püsikiiruse funktsioon on aktiveeritud. Hoidke sama kiirust 10 sekundit. Vabastage gaas: monopattin jätkab liikumist samal kiirusel. Püsikiiruse hoidja režiimist väljumiseks vajutage pidurit või kiirendage.

VEAKOODID:

Kui üks neist veakoodidest kuvatakse ekraanil, võtke viivitamatult ühendust oma edasimüüja või spetsialiseeritud teeninduskeskusega. Märkus: Kui ilmneb allpool nimetatud viga, vilgub tagatuli suure sagedusega 10 Hz. Mootor ei tööta; seega ei saa mootorit pidada kahjustatuks, kui see ei tööta vea ilmnemisel.

Veakoodide ja võimalike lahenduste tabel:

VEAKOOD – PROBLEEM ja LAHENDUS

- E1: mootori Halli anduri rike. Kontrollige juhtmestikku mootori ja klemmide vahel. Küsige abi kvalifitseeritud personalilt.
- E2: MOS rike. Ärge kasutage monopattini vähemalt 15 minutit. Taaskäivitage see. Võib osutuda vajalikuks kontrolleri vahetamine. Kontrollige ka, kas mootori faasijuhe on kahjustatud. Kahjustuste korral vahetage kontrolleri või mootor. Küsige abi kvalifitseeritud personalilt.
- E3: piduri rike. Kontrollige juhtmestikku pidurihoova ja ekraani vahel. Küsige abi kvalifitseeritud personalilt.
- E4: gaasi rike. Kontrollige gaasi ühenduskaableid. Küsige abi kvalifitseeritud personalilt.
- E5: alapingekaitse. Aku pinget on liiga madal. Kontrollige ja laadige akut. Täiendavate probleemide korral vahetage aku. Küsige abi kvalifitseeritud personalilt.
- E6: kommunikatsiooniprobleemid. Kontrollige kaabli ühendust kontrolleri ja mootoriga. Vajalik on müügi järgne teenindus kaabli võimaliku vahetamise jaoks.
- E7: ülepinge kaitse. Aku pinget on liiga kõrge: vältige järske pidurdusi ja tõusuliikumisi, et normaliseeruda. Lõpetage monopattini kasutamine mõneks minutiks.
- E9: mootori blokeerimine. Lülitage monopattin mõneks minutiks välja. Seejärel taaskäivitage see. Kontrollige, et kaabel mootori ja kontrolleri vahel oleks korralikult ühendatud. Kui see ei tööta, vahetage kontrolleri või mootor. Küsige abi kvalifitseeritud personalilt.

Kasutusjuhised

Enne monopattini esmakordset kasutamist laadige aku. Järgige juhendit, et vältida tehnilisi probleeme. Kui võimalik, laadige aku pärast iga kasutamist. See aitab pikendada aku eluiga. Asetage monopattin tasasele pinnale. Monopattin on mõeldud tasasele pinnale. Olge ettevaatlik ebetasase või kahjustatud pinnase korral. Vältige sõiduki kasutamist loikudes, lumes, mudas, jääl või ebetasasel pinnasel. Vajutage ekraanil ON/OFF nuppu, et ekraan ja elektriline monopattin sisse lülitada. Kontrollige aku laetuse taset. Valige soovitud käik. Lülitage tuled sisse, kui sõidate öösel või pimedates kohtades. Kandke helkurvesti, kui kohalikud seadused seda nõuavad. Asetage üks jalg platvormile. Seiske platvormil ühe jalaga. Hoidke mõlemad käed lenksul. See monopattin on varustatud "liikumisabi" (kick-and-go) funktsiooniga teie ohutuse huvides: elektriline monopattin on seega seadistatud vältima paigaltstardi. See tähendab, et monopattin integreerib kasutaja mehaanilise tõuke elektrimootori abiga. Kasutaja tõuge on seega oluline, et "käivitada" monopattini mootor. Lükake monopattin edasi, kuni saavutate 3 km/h. Monopattini mootor käivitub automaatselt, kui saavutate 3 km/h. Kui monopattin hakkab liikuma, astuge platvormile teise jalaga. Kiirendage, vajutades õrnalt parema käepideme hooba. Astuge platvormile teise jalaga, kui monopattin liigub. Kiiruse vähendamiseks vabastage gaas. Pidurdage ja/või peatage, tõmmates vasaku käega pidurihooba. Enne sõidukilt maha astumist veenduge, et see on täielikult peatunud. Eemaldage jalad platvormilt ükshaaval. Sõiduki väljalülitamiseks vajutage uuesti ON/OFF nuppu 2 sekundit. Sõiduk lülitub automaatselt välja umbes 3 minutit pärast kasutamata jätmist. Kasutage tugijalga, et hoida monopattin püsti, kui seda ei kasutata. Elektriline monopattin on mõeldud tasasele pinnale. Olge ettevaatlik ebetasase ja/või kahjustatud pinnase korral.

Vahemaa

Monopattiniga läbitav maksimaalne vahemaa on umbes 40 km. See maksimaalne väärtus sõltub läbitud tee tüübist (tasane ja sile tee suurendab läbitavat vahemaad), ümbritsevast temperatuurist, tõukeratta hooldusest (rattad, aku), kasutaja kaalust (mida raskem on kasutaja, seda lühem on autonoomia), sõidustiili (madalam kiirus pikendab autonoomiat).

Kandevõime

Juhi kaal ei tohi ületada 120 kg ega olla alla 30 kg. Maksimaalse kaalu ületamine võib olla kahjulik juhile, samuti kui ei saavutata minimaalset nõutavat kaalu.

Aku

Aku laetuse kestus (ja seega maksimaalne läbisõit) võib varieeruda sõltuvalt erinevatest teguritest, nagu:

Pinnase seisund (ebatasased pinnad vähendavad aku laetuse kestust).

Juhi kaal.

Ümbritsev temperatuur.

Sõidustiil ja kiirus (mööduka ja ühtlase kiiruse hoidmine mõjutab positiivselt aku laetuse kestust; kõrge kiiruse ja sagedaste pidurdamiste ja kiirendamiste korral võib laetus väheneda). Akusid tuleb laadida õigesti. Laadige aku täielikult enne esmakordset kasutamist. Laadige aku täielikult vähemalt iga 60 päeva tagant, isegi kui tõukeratast ei kasutata pikka aega.

Aku laadimine

Järgige neid juhiseid, et tagada aku maksimaalne kestus ja ohutus.

Laadige aku enne tõukeratta esmakordset kasutamist. Pöörake alati tähelepanu aku laetuse taseme indikaatorile, mis asub ekraanil. Kui ekraanil on alles ainult üks tulp, on soovitatav peatuda ja aku laadida. Kui võimalik, laadige aku pärast iga kasutamist. Laadige sõiduk kuivas ja puhtas kohas. Veenduge, et tõukeratas on välja lülitatud.

Ärge kasutage tõukeratast laadimise ajal. Ärge laadige tõukeratast kohe pärast kasutamist: laske sellel enne laadimist tund aega jahtuda. Aku sisaldab ohtlikke aineid. Ärge laadige akut, kui ümbritsev temperatuur on alla 0°C. Ärge avage akut ega sisestage sinna esemeid. Ärge jätke akut ööseks laadima. Ärge laadige akut, kui te ei saa tõukeratast jälgida. Laadige akut kuivas keskkonnas, eemal kütustest ja tuleohtlikest esemetest. Kui tõukeratast ei kasutata, hoidke seda osaliselt laetud akuga. Aku peab eemaldama volitatud personal. Akude hajutamine on keelatud. Ärge visake akusid olmejäätmete hulka.

Ärge visake akusid tulle. Kasutage ainult originaal akut ja laadijat. Pöörduge edasimüüja poole nende asendamiseks.

ETTEVAATUSABINÕUD

Ärge kasutage elektrilist tõukeratast, kui aku on tühi. Ärge kasutage elektrilist tõukeratast, kui tunnete elektrilist ülekuumenemise lõhna. Ärge kasutage elektrilist tõukeratast, kui akust lekib vedelikku. Ärge puudutage akudest väljuvaid aineid. Akud sisaldavad ohtlikke aineid. Ärge laske lastel või loomadel akut puudutada.

Ärge kasutage tõukeratast, kui laadija on veel ühendatud. Kasutage ainult sõidukiga kaasas olevat akut. Pöörduge edasimüüja poole asendamiseks. Enne sõiduki esmakordset kasutamist laadige aku täielikult. Laadige sõiduk kuivas ja puhtas kohas.

Aku laadimise juhised

Avage tõukeratta sisendpordi kaitsekork. Veenduge, et sisendport oleks enne toitekaabli sisestamist täiesti kuiv. Kui toitekaabel on sisendpordi külge ühendatud, ühendage pistik koduvõrku. Kõigepealt sisestage toitekaabel tõukerattasse. Seejärel ühendage kaabli teine ots elektrivõrku. Kui toitekaabel on tõukeratta ja pistikupesaga ühendatud, veenduge, et transformaatori tuli põleks ja oleks punane. See tagab, et aku on tõesti laadimisel. Kui laadija indikaator muutub roheliseks, tähendab see, et aku on täielikult laetud. Laadimine kestab umbes 5–6 tundi. Laadimise kestuse pikendamine võib akut kahjustada. Eemaldage toitekaabel. Sulgege kaitsekork. Hoidke toodet ja akut mitte liiga kõrgel ega liiga madalal temperatuuril. Kasutustemperatuur: 0°C– 40°C. Kontrollige, et aku temperatuur (laadimise ajal) ei oleks liiga kuum ega liiga külm. Laadimistemperatuur: 0°C– 40°C. Niiskus: 5%– 95%. Ülaltoodud temperatuuride ületamine võib tõukeratta tööd kahjustada ja aku kestust vähendada.

Aku transportimine

Liitiumakusid peetakse ohtlikuks materjaliks.

Nende transport peab olema lubatud kohalike seaduste ja määrustega.

Maksimaalne kiirus

Maksimaalne lubatud kiirus on 25 km/h. Maksimaalse kiiruse saavutamisel hoiab tõukeratas kiirust ka siis, kui kiirendamist jätkatakse.

Ohutu sõitmine

Enne sõiduki kasutamist lugege juhendit ja tutvuge tõukerattaga. Soovitav on kanda mugavaid või spordijalatseid. Hoidke kingapaelad kinni seotud. Ärge kunagi kasutage toodet paljajalu. Soovitav on kanda kiivrit, põlvekaitsmeid, küünarnukikaitsmeid (kontrollige kohalikke seadusi).

Ärge kasutage tõukeratast pärast alkoholi või narkootikumide tarbimist. Konsulteerige arstiga, kui võtate ravimeid. Ärge kasutage toodet, kui teil on pea-, selja- või kaelaprobleeme või varasemaid operatsioone nendes piirkondades. Kontrollige, kas seadused ei keela elektrilise tõukeratta kasutamist (kontrollige kohalikke seadusi). Ärge kasutage elektrilist tõukeratast, kui see on keelatud (kontrollige kohalikke seadusi). Toode ei sobi alla 14-aastastele lastele (kontrollige kohalikke seadusi). Soovitav on täiskasvanu järelevalve alla 18-aastastele kasutajatele. Tõukeratas on mõeldud ühe inimese transportimiseks. Tõukeratas ei tohi vedada rohkem kui ühte inimest korraga, isegi kui maksimaalne lubatud kaal ei ole saavutatud. Ärge kasutage telefoni ega kuulake muusikat tõukerattaga sõites ning vältige igasuguseid häirivaid tegureid sõidu ajal. Pidage meeles, et juhi kaal peab olema alla maksimaalse lubatud piiri. Vastasel juhul võib juht kaotada tõukeratta üle kontrolli, kukkuda, vigastada end või kahjustada sõidukit. Pidage meeles, et juhi kaal peab olema üle minimaalse lubatud piiri. Vastasel juhul ei pruugi juht suuta tõukeratast kontrollida, mis ei reageeri korralikult käsklustele. Juht võib kukkuda, vigastada end või kahjustada sõidukit. Pidage meeles, et tõukeratta kasutamine on mõeldud ainult isiklikuks lõbuks ja meelelahutuseks. Igasugune muu kasutamine ei ole lubatud (kontrollige kohalikke seadusi). Kaupade vedamine sõiduki kasutamise ajal ei ole lubatud. Pöörake alati suurt tähelepanu ümbritsevatele objektidele ja inimestele. Hoolitsege enda ja teiste eest. Hoidke alati piisavat ohutut kaugust teistest sõidukitest, inimestest ja takistustest, et vältida kokkupõrkeid. Teatage oma kohalolekust, kui lähenete jalakäijale või jalgratturile, kes ei pruugi olla kuulnud/näinud tõukeratta

lähenedmist. Ületage jalakäijate ülekäigurajad jalgsi. Ärge kiirendage ega peatage sõidukit järsult või äkitselt. Järsud liigutused võivad põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise. Veenduge, et kasutuskiirus sobiks maastiku ja keskkonnaga. Elektrilise tõukeratta kiirust mõjutavad tee tüüp, ümbritsev temperatuur, aku hooldus. Piduri liigne või järsk kasutamine võib ratta blokeerida, põhjustades kontrolli kaotamise ja kukkumise. Piduri järsk või liigne kasutamine võib põhjustada vigastusi või surma. Lisaks on ohtlik sõita valesti reguleeritud piduritega, mis võivad põhjustada tõsiseid või surmavaid vigastusi. Kui pidur lõdveneb, pingutage seda kuuskantvõtmega või võtke ühendust klienditeenindusega. Veenduge alati, et aku laetuse tase ei oleks liiga madal. Sellisel juhul võib sõiduk kasutamise ajal ootamatult välja lülituda ja põhjustada juhi kukkumise. Olge väga ettevaatlik, kui kasutate tõukeratast ebatasasel või auklikul teel. Tõukeratas on mõeldud tasastele pindadele.

Ärge sõitke elektrilise tõukerattaga loikudes või pindadel, kus on vett, jääd, lund, muda, liiva, kruusa, mulda, lehti ja muid prahti. Niiske ilm mõjutab haarduvust, pidurdamist ja nähtavust; sõiduki kontrollimine oleks raskendatud. Ärge sõitke vihmaga. Vältige märga põrandat ja loike. Need võivad põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise ja juhi kukkumise. Lisaks võivad need põhjustada püsivaid kahjustusi tõukeratta elektrisüsteemile. Märjad, ebatasased või karedad pinnad suurendavad kukkumiste ja õnnetuste riski. Sõitke kontrollitud ja aeglase kiirusega, kui sõidate ebatasastel pindadel. Painutage kergelt põlvi, et lööke pehmemdada. Vältige tõukerattaga sõitmist tuleohtlike gaaside, aurude, vedelike või tolmu läheduses, mis võivad põhjustada tulekahju. Ärge kasutage elektrilist tõukeratast liiklusele avatud teedel, halvasti valgustatud kohtades ja öösel (kontrollige kohalikke seadusi). Sõiduki kasutamine tuleohtlikes või ohtlikes keskkondades on keelatud. Hoidke eemal tulekahjust ja soojusallikatest.

Elektrilise tõukeratta hooldus

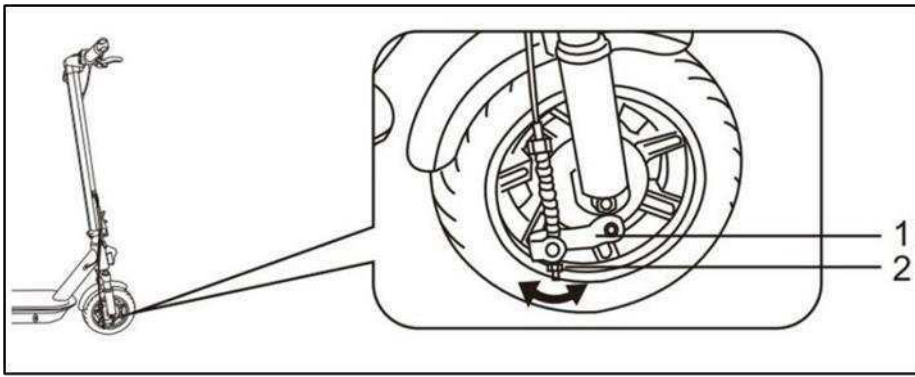
Enne sõiduki puhastamist või hooldamist veenduge, et toitekaabel ei ole ühendatud, sõiduk ei ole laadimisel, see on välja lülitatud ja seisab paigal. Lisaks sulgege aku laadimispori kummist kork. Kasutage puhastamiseks mitte kareid kangaid, et vältida tõukeratta pinna kahjustamist. Kasutage niisket lappi. Ärge kasutage alkoholi, bensiini ega muid söövitavaid ja keemilisi lahusteid, et mitte kahjustada tõukeratta pinda ega sisemist struktuuri. Ärge kasutage kõrgsurve veejugasid. Veenduge, et sõiduki sisse ei satuks mingit vedelikku. Vastasel juhul võivad sisemised elektroonilised komponendid püsivalt kahjustuda. Päike, kuumus ja külm võivad kiirendada rataste vananemist ja vähendada aku kestust. Eemaldage kulumisest põhjustatud teravad servad.

HOIATUS

Pöörduge oma edasimüüja poole mis tahes komponendi asendamiseks. Elektrilise tõukeratta komponentide asendamine peab toimuma edasimüüja või volitatud teeninduskeskuse poolt. Pidage meeles, et iselukustuvad mutrid ja muud kruvid võivad kasutamise ajal kaotada tõhususe ja neid võib olla vaja uuesti pingutada. Soovitatav on neid komponente perioodiliselt kontrollida ja vajadusel pingutada. Hoidke juhtraua ja esitoru kruvid pingul. Tõukeratta sõitmise ajal tekkivad vibratsioonid, sõltuvalt teeoludest, võivad juhtraua ja esitoru kruvid lahti keerata. Oluline on kontrollida, et need oleksid alati pingul. Kontrollige rehvi rõhku (45–50 PSI). Kui ratas tühjeneb, ühendage ühendustoru ratta nipliga, et seda pumbata. Eemaldage esmalt tihvti kork, seejärel pingutage ühendus. Seejärel alustage ratta pumpamist ja taastage rõhk (50 PSI).

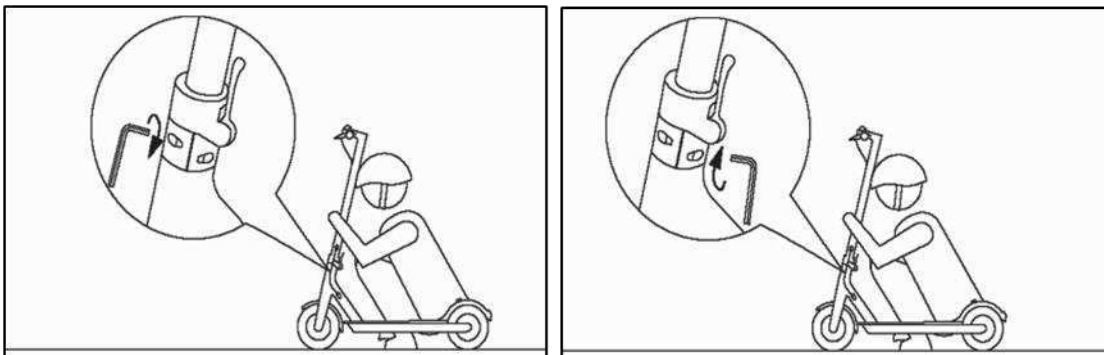
Eesmise trummelpiduri reguleerimine

Piduri reguleerimiseks tõstke kronstein (1) ja keerake mutrit (2). Mutri keeramine vastupäeva pingutab piduritrossi. Päripäeva keeramine lõdvendab pidurit.



Reguleerige juhtraua varrast

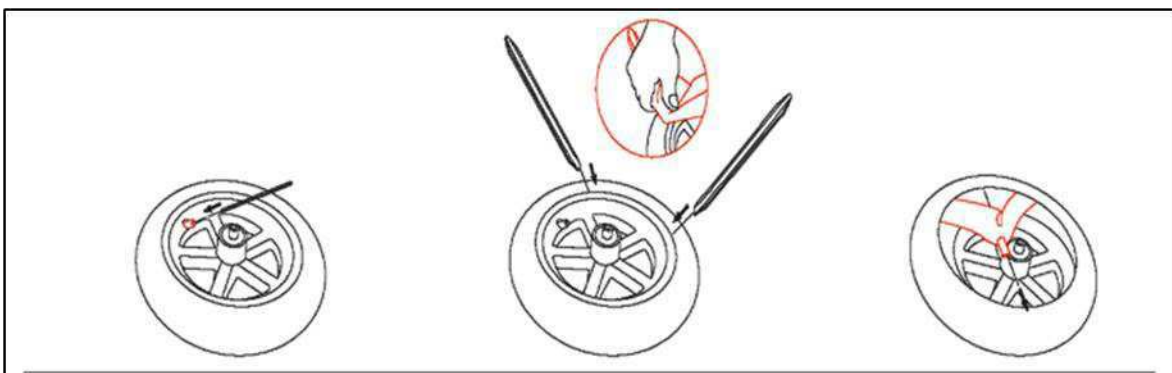
Kui juhtraud sõidu ajal kõigub, kasutage kaasasolevat võtit, et tõukeratta kokkuklapitava mehhanismi kruvisid pingutada.



Nagu iga mehaanilise komponendi puhul, on ka isikliku liikumise elektriseade kulumisele allutatud. Erinevad materjalid ja komponendid on kulumise või kulumise all. Kui komponendi eeldatav eluiga on ületatud, võib see ootamatult puruneda ja põhjustada seadme kasutajale vigastusi. Praod, kriimustused ja värvimuutused tugeva koormuse all olevates piirkondades viitavad sellele, et komponent on oma eluea ületanud ja tuleb välja vahetada. Soovitav on mitte teha tootele muudatusi, mida selles juhendis ei ole kirjeldatud.

Välis- ja siserehvide eemaldamine

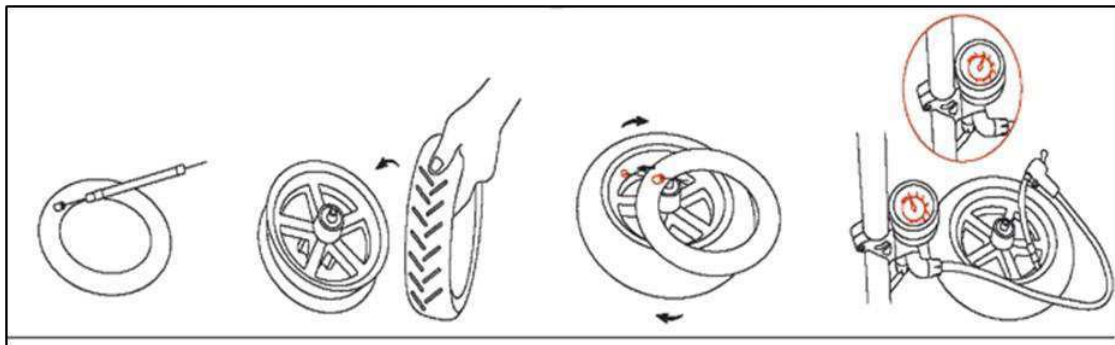
Märkus: tugivardad ei kuulu komplekti ja need tuleb eraldi osta.



1. Tühjendage esmalt siserehv. Kasutage tööriista, et suruda õhuventiili keskvarras alla, nii et õhk pääseb siserehvist välja. Kasutage teist kätt, et rehvi mitmes kohas tugevalt pigistada, et rohkem õhku välja lasta.
2. Valige koht, mis on õhuventiilist kaugel, kasutage kahte kangi, et tõsta välisrehvi umbes 1/6 ümbermõödust ja eraldage jõuga üks välisrehvi külg rummust.

3. Leidke õhuventiil ja eemaldage see rummu õhuventiili avast. Õhuventiili mugavamaks eemaldamiseks hoidke siserehvi õhuventiili ja tõmmake välisrehvi aeglaselt väljapoole, et vältida siserehvi kahjustamist. Eemaldage siserehv õhuventiili asukohast järjestikku ja lõpuks eraldage siserehv. Märkus: mähkige kangi terav ots kiudriidega, et vältida siserehvi ja rummu katte kahjustamist.

Välis- ja siserehvide paigaldamine



1. Täitke tühjendatud siserehv väikese koguse õhuga, kuni siserehv on kergelt täis ja tundub ümmargune.
2. Asetage rumm laua pinnale. Välisrehvi paigaldamisel pöörake tähelepanu suunale. Välisrehvil on nool, mis peab vastama ratta liikumissuunale. Hoidke ühe käega rummu ja teise käega sisestage üks välisrehvi külge rummu soonele.
3. Sisestage siserehvi õhuventiil õhuventiili avasse. Sisestage siserehv välisrehvi päripäeva ja järjestikku. Veenduge, et õhuventiil ei kalduks. Seejärel sisestage teine välisrehvi külge rummu soonele. Lõpuks kasutage kangi, et paigaldada ülejäänud rehvi servad rummu soonele. Pärast paigaldamist pigistage välisrehvi, et kontrollida, kas siserehv on välisrehvi servade poolt surutud.
4. Täitke siserehv 15-20 PSI-ni ja kontrollige välisrehvi mõlemal küljel olevaid turvaliinid. Veenduge, et turvaliinide ja rummu serva vahekaugused oleksid ühtlased.
5. Lõpuks täitke siserehv 45-50 PSI-ni. Pingutage õhuventiili kork. Rehvi paigaldamine on lõpetatud. Märkus: mähkige kangi terav ots kiudriidega, et vältida siserehvi ja rummu katte kahjustamist.

Elektrilise tõukeratta hoiustamine

Enne sõiduki hoiustamist veenduge, et see on täielikult laetud. Kui sõiduk jäetakse pikaks ajaks välja lülitatuks, laadige seda täistsükliga iga 2 kuu tagant. Aku võib püsivalt kahjustuda, kui seda ei laeta vähemalt kord iga 2 kuu tagant. Aku kahjustused liigse tühjenemise tõttu ei kuulu garantii alla. Ärge hoidke tõukeratast temperatuuril alla 0°C. Soovitav on hoida tõukeratast originaalpakendis või, kui see pole võimalik, katta see tolmu eest kaitsmiseks. Soovitav on hoida tõukeratast siseruumides, jahedas ja kuivas kohas, kui seda ei kasutata. Pikaajaline kokkupuude päikesevalguse/ kõrgete temperatuuride/ madalate temperatuuridega võib kiirendada toote, rataste ja aku enneaegset vananemist.

OLULINE

Tuletame meelde, et sõiduki avamine on rangelt keelatud. Vastasel juhul võtab kasutaja endale kõik sellega kaasnevad riskid. Aku eemaldamine peab toimuma volitatud personali poolt, et vältida tõsiseid õnnetusi elektrilöögi või lühise tõttu.

Tehnilised andmed:

Sobiv vanus kasutamiseks: 14 aastat ja vanemad (kontrollige kohalikke seadusi).
Maksimaalne ja minimaalne koormuslävi: 120 kg – 30 kg
Maksimaalne kiirus: 25 km/h
Mootori võimsus: 350W
Sõiduulatus ühe laadimisega: kuni 40 km (sõltuvalt maastikust, kallakust, kiirusest, sõidustiilist)
Lubatud kallak: 10 kraadi
Laadija toide: AC 100-240V, 50/60Hz
Aku: laetav liitiumaku 10 000mAh
Aku võimsus: 360 Wh

Aku pinge: 36V d.c.
Laadimistemperatuur: 0°C~ 40°C
Hoiustamise niiskustase: 5%~ 95%
Töötemperatuur: 0°C~ 40°C
Laadimisaeg: umbes 6 tundi
Avatud üksuse mõõtmed: umbes 120 x 60 x 124 cm
Kokkupandud üksuse mõõtmed: umbes 120 x 60 x 57 cm
Netokaal: umbes 19 kg
Rattad: 10,0 tolli

Klienditugi

Võtke ühendust oma edasimüüjaga või valige Niloxi veebisaidil "Toote tugi".

Garantii

Lugege enne elektrilise tõukeratta kasutamist hoolikalt juhiseid. Ärge kasutage elektrilist tõukeratast, kui see on seadusega keelatud. Ärge kasutage elektrilist tõukeratast, kui see võib ohustada juhti ja lähedalasuvaid inimesi/asju. Tootele kehtib 2-aastane garantii, välja arvatud korrosiooni korral. Soovitav on regulaarselt kontrollida mutreid ja kruvisid ning vajadusel neid pingutada. Tootele kehtib 2-aastane garantii alates ostukuupäevast koos kviitungiga või 1-aastane garantii alates ostukuupäevast koos arvega. Garantii kehtib ainult kehtiva ostutõendi (tarbija jaoks kviitungi) esitamisel, mis tuleb esitada sekkumise taotlemisel. Mittevastav toode tuleb tagastada originaalpakendis koos kõigi tarvikutega. Garantii ei kehti, kui toodet on kasutatud valesti, hooletult, kasutatud või paigaldatud juhistele mittevastavalt, toodet on muudetud, kahjustatud juhuslike põhjuste või ostja hooletuse tõttu, eriti väliste osade puhul. Garantii ei hõlma kulumise tõttu kasutamise käigus kulunud osi: kaableid, pistikuid, väliseid osi ja plasttoetusi, millel ei ole tootmisdefekte. Lisateabe saamiseks garantii kohta võtke ühendust edasimüüjaga. Garantiiga toodete tehnilise toe saamiseks pöörduge toote ostnud edasimüüja poole, kes teostab esmase vea kontrolli ja saadab selle hoolduskeskusesse. Elektrilise tõukeratta parandamiseks pöörduge kvalifitseeritud ja volitatud isikute poole. Mitteprofessionaalide tehtud parandused võivad põhjustada talitlushäireid ja riske ning tühistada garantiinõuded. Kui akut hooldatakse ja kasutatakse vastavalt käesolevas juhendis kirjeldatule, kehtib sellele 6-kuuline garantii.

Direktiivi 2006/66/EÜ rakendamine



Toode töötab patareidega, mis kuuluvad Euroopa direktiivi 2006/66/EÜ alla ja mida ei tohi visata tavaliste olmejäätmete hulka. Uurige kohalikke eeskirju patareide sorteeritud kogumise kohta: õige kõrvaldamine aitab vältida negatiivseid tagajärgi keskkonnale ja tervisele. Aku tuleb kõrvaldada toote eluea lõppedes. Taaskasutus- ja ringluskeskused saavad toote lahti võtta ja aku eemaldada.

Patarei õige kõrvaldamine

Vastavalt seadusandlikule dekreedile nr 49, 14. märts 2014 "Direktiivi 2012/19/EL rakendamine elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete (WEEE) kohta".



Seadmel olev läbikriipsutatud prügikasti sümbol näitab, et toode tuleb selle eluea lõppedes koguda eraldi muudest jäätmetest. Kasutaja peab seega viima seadme koos oluliste komponentidega selle eluea lõppedes sobivatesse elektroonika- ja elektrotehniliste jäätmete kogumiskeskustesse või tagastama selle müüjale uue samaväärse seadme ostmisel, üks ühe vastu või üks nulli vastu, kui seadme suurim külg on alla 25 cm. Seadme nõuetekohane sorteeritud kogumine, selle hilisem ringlussevõtt, töötlemine ja keskkonnasõbralik kõrvaldamine aitab vältida võimalikke negatiivseid mõjusid keskkonnale ja tervisele ning soodustab seadme koostisosade ringlussevõttu. Toote ebaseaduslik

kõrvaldamine kasutaja poolt toob kaasa halduskaristuste kohaldamise vastavalt seadusandlikule dekreedile nr 49, 14. märts 2014.

Vastavusdeklaratsioon

Kinnitatakse, et kirjeldatud toode vastab EMC direktiivile 2014/30/EL; LVD direktiivile; DM direktiivile; RoHS direktiivile.

Selle käsiraamatu pildid on mõeldud ainult illustratiivsetel eesmärkidel. Ettevõtte ei vastuta toote väärkasutamise eest. Ettevõtte jätab endale õiguse teha muudatusi tehnoloogias, seadmetes ja kasutusjuhendis ilma ette teatamata.

VALMISTATUD HIINAS



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) – Italia
www.nilox.com

Lisainfo saamiseks kirjutage aadressil:
contact@esprinet.com



LATVIEŠU – LV

Lietošanas instrukcija

ELEKTRISKAIS SKŪTERIS NILOX V3

MODEĻI:

NXESV3BL

NXESV3GN

Rev00 - 10.04.2025



Izlasiet un ievērojiet visus lietotāja rokasgrāmatā norādītos norādījumus pirms elektriskā skrejriteņa lietošanas.

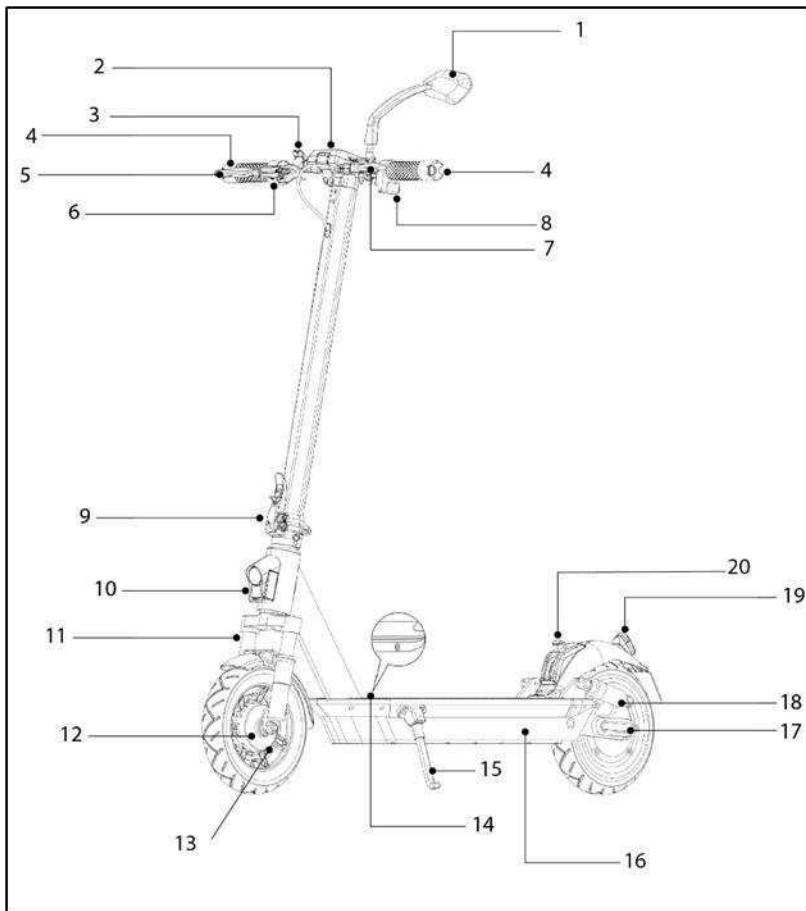
Pārliecinieties, ka saprotat un ievērojat drošības instrukcijas un brīdinājumus, lai samazinātu traumu risku. Lietotājs ir atbildīgs par visām sekām, kas izriet no nepareizas elektriskā skrejriteņa lietošanas. Triecieni, kritieni un kontroles zaudēšana var radīt kaitējumu cilvēkiem un objektiem ap lietotāju. Jebkurā gadījumā paredziet trajektoriju un ātrumu, ievērojot ceļu satiksmes noteikumus un visneaizsargātākos ceļu satiksmes dalībniekus. Lietotājs ir atbildīgs par visām sekām, kas izriet no nepareizas produkta lietošanas. Elektriskā skrejriteņa īpašniekam ir jāpārbauda un jāievēro vietējie likumi, kas attiecas uz produkta lietošanu, piemēram, ķiveres lietošanu, ātruma ierobežojumiem un braukšanas zonām.

Izplatītājs un pārdevējs nav atbildīgi par jebkādiem bojājumiem objektiem un/vai cilvēkiem, kas radušies produkta nepareizas lietošanas dēļ. Ķiveres lietošanas pienākums ir atkarīgs no vietējiem likumiem.

Šis elektriskais skrejriteņš nav rotaļlieta. Nav piemērots bērniem, kas jaunāki par 14 gadiem (pārbaudiet vietējos likumus). Ieteicama pieaugušo uzraudzība lietotājiem, kas jaunāki par 18 gadiem. Šis transportlīdzeklis nevar pārvadāt vairāk nekā vienu personu vienlaikus. Šis produkts nav paredzēts lietošanai personām (ieskaitot bērnus) ar ierobežotām fiziskām, sensorām vai mentālām spējām, vai ar pieredzes un zināšanu trūkumu par produktu, līdz viņi nav apmācīti no personas, kas atbild par viņu drošību. Vienmēr pārbaudiet riteņu un akumulatora stāvokli pirms skrejriteņa lietošanas. Turiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.

Tīrīšanu un apkopi nedrīkst uzticēt bērniem bez pienācīgas uzraudzības. Turiet iepakojuma plastmasu bērniem nepieejamā vietā, lai izvairītos no nosmakšanas. Šis elektriskais skrejriteņš nav rotaļlieta. Bērniem nevajadzētu spēlēties ar šo produktu. Nepilngadīgajiem līdz 18 gadiem tas jālieto pieaugušo uzraudzībā. Šis produkts nav paredzēts lietošanai personām (ieskaitot bērnus) ar ierobežotām fiziskām, sensorām vai mentālām spējām, vai ar pieredzes un zināšanu trūkumu par produktu, līdz viņi nav apmācīti no personas, kas atbild par viņu drošību. Lietotāja tīrīšanu un apkopi nedrīkst uzticēt bērniem bez pienācīgas uzraudzības. Izslēdziet produktu un atvienojiet ierīci no elektrotīkla pirms apkopes veikšanas vai pirms akumulatora noņemšanas. Noņemiet akumulatoru no transportlīdzekļa pirms tā utilizācijas. Produkts jāizslēdz un jāatvieno no elektrotīkla pirms akumulatora noņemšanas. Neuzlādējamās baterijas nedrīkst uzlādēt. Akumulators jāiznīcina saskaņā ar vietējiem likumiem. Pirms lietošanas rūpīgi izlasiet lietošanas instrukciju. Saglabāiet turpmākai lietošanai. Glabāiet rokasgrāmatu drošā vietā un nododiet to iespējamajiem jaunajiem īpašniekiem. Lietotājs ir atbildīgs par visām sekām, kas izriet no nepareizas produkta lietošanas. Tie, kas neievēro lietošanas instrukciju, riskē zaudēt produkta kontroli un riskē nokrist ar nopietnām sekām. Izplatītājs un pārdevējs nav atbildīgi par jebkādiem bojājumiem objektiem un/vai cilvēkiem, kas radušies produkta nepareizas lietošanas dēļ. Produkts ir paredzēts vienas personas pārvadāšanai vienlaikus. Lietojiet produktu tikai tad, ja tas ir labā stāvoklī. Vienmēr pārbaudiet riteņu un akumulatora stāvokli pirms elektriskā skrejriteņa lietošanas. Produkta kontroles zaudēšana lietošanas laikā var radīt nopietnas sekas lietotājam un citiem cilvēkiem. Pilnībā uzlādējiet akumulatoru pirms elektriskā skrejriteņa lietošanas. Elektriskā skrejriteņa īpašniekam ir jāpārbauda un jāievēro vietējie likumi, kas attiecas uz produkta lietošanu, piemēram, ķiveres lietošanu, ātruma ierobežojumiem un braukšanas zonām (pārbaudiet spēkā esošos likumus). Akumulators jāuzlādē pilnībā pirms elektriskā skrejriteņa lietošanas. Ievērojiet šīs rokasgrāmatas norādījumus, lai izvairītos no tehniskām problēmām.

Akumulators ir šī produkta sirds. Akumulators nedrīkst būt pilnībā iztukšots un tam jābūt pilnībā uzlādētam pirms katras lietošanas. Uzlādējiet akumulatoru ik pēc diviem mēnešiem 5-6 stundas, pat ja elektriskais skrejritenis netiek lietots.

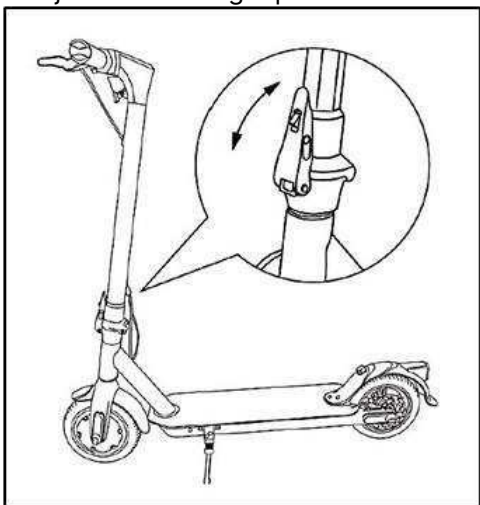


1. Atpakaļskata spogulis
2. Displejs
3. Piestiprināšanas skava
4. Pagrieziena indikators
5. Bremzes svira
6. Akselerators
7. Bremzes svira
8. Virziena gaismu pogas
9. Skrejriteņa salocīšanas mehānisms
10. Priekšējā gaisma
11. Priekšējā piekare
12. Motors
13. Bungas bremze
14. Uzlādes ports
15. Stends
16. Akumulatora nodalījums
17. Aizmugurējais virziena indikators
18. Aizmugurējā piekare
19. Aizmugurējā gaisma
20. Āķis

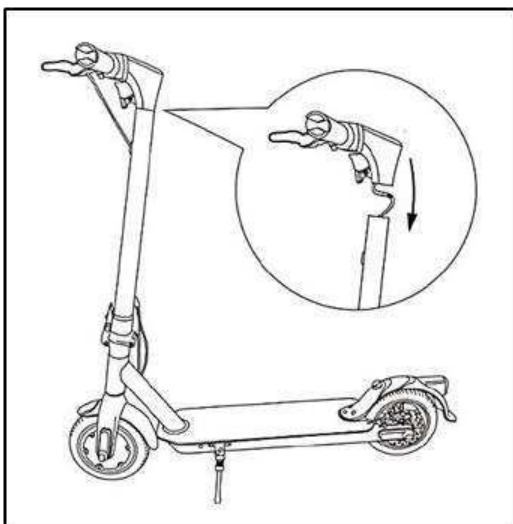
ATVĒRT UN SALOCĪT ELEKTRISKO SKREJRITENI

Skrejritenis ir salocīts uz sevi, kad tas atrodas savā iepakojumā. Atvienojiet stūri no aizmugurējā riteņa. Paceliet stūres stieni līdz pilnīgai izplešanai vertikālā stāvoklī. Aizveriet sviru, lai bloķētu stieni. Piezīme:

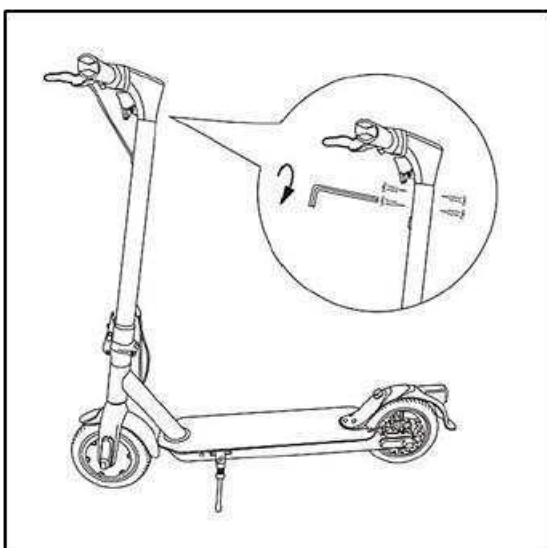
pārliecinieties, ka piestiprināšanas poga ir atkal novietota. Vienmēr pārliecinieties, ka elektriskais skrejriteņis ir izslēgts pirms tā atvēršanas vai salocīšanas.



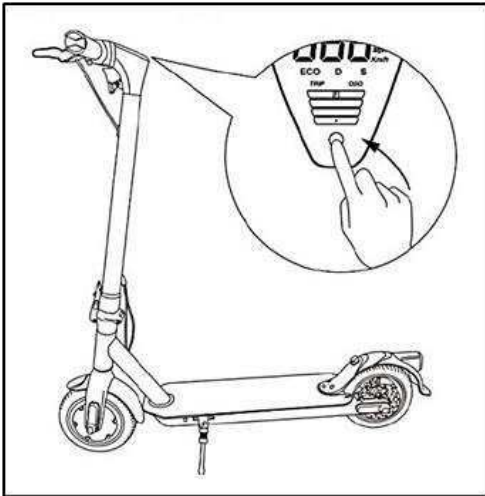
Pirmajā lietošanas reizē ir nepieciešams salikt stūri.



Izmantojiet skrūvgriezi un piestipriniet 4 stūres skrūves.

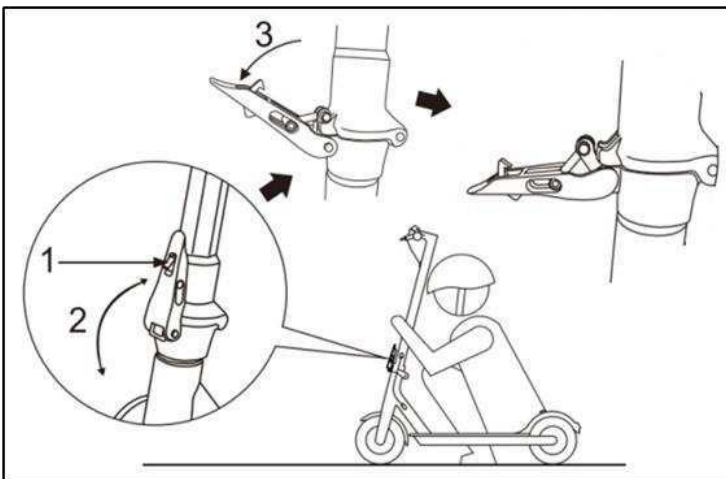


Pēc uzstādīšanas pārbaudiet, vai displeja ieslēgšanas poga darbojas pareizi. Ja displejs ieslēdzas, uzstādīšana ir veikta pareizi. Izmantojiet standu, lai skrejritenis stāvētu.

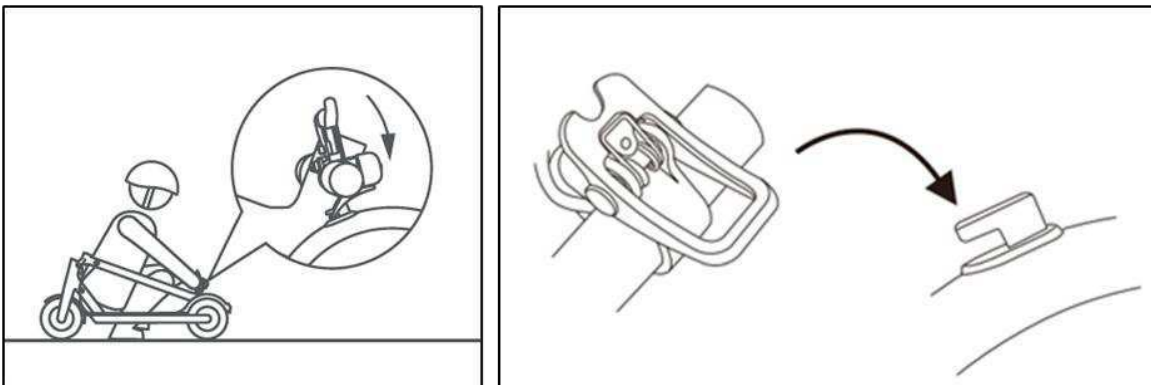


SALOCĪT SKŪTERI

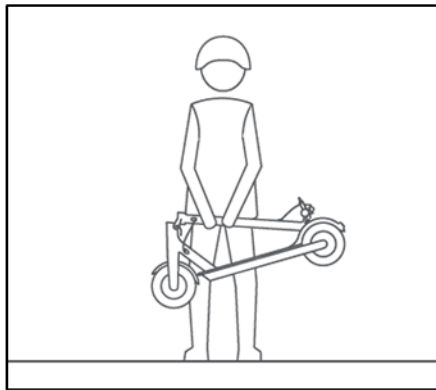
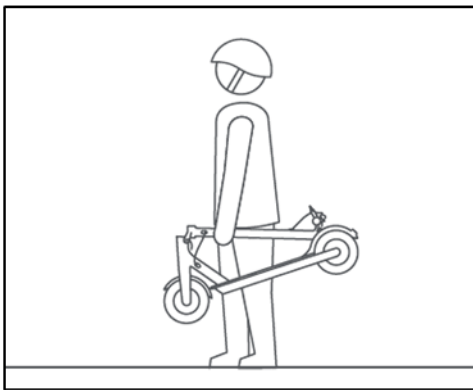
Vienmēr pārļiecinieties, ka e-skūteris ir izslēgts, pirms to salocīt. Atveriet aizdares pogu (1 un 2 attēlā) un vienlaikus nolaidiet sviru uz stūres stienā (3 attēlā).



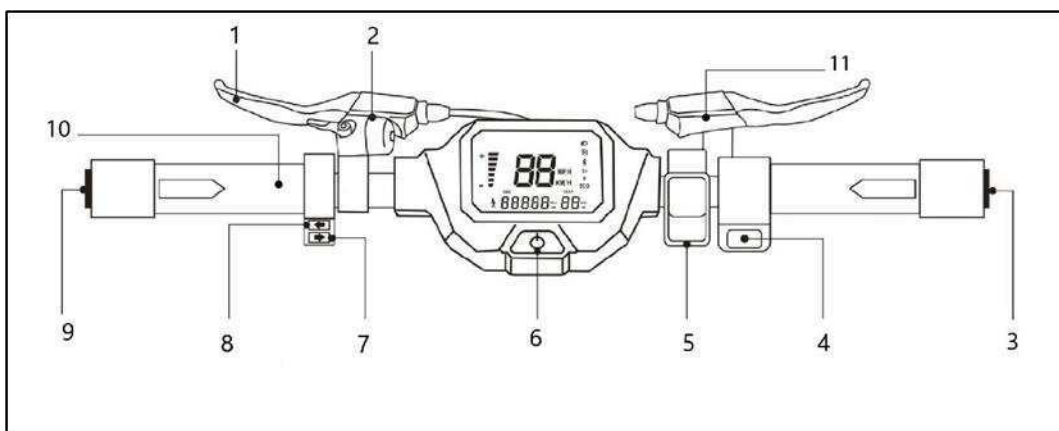
Nolaidiet stūres stieni līdz aizmugurējam ritenim. Darbojieties ar āķi uz aizmugurējā riteņa.



Skūteris tagad ir salocīts. Skūteri var viegli pārvadāt ar roku.

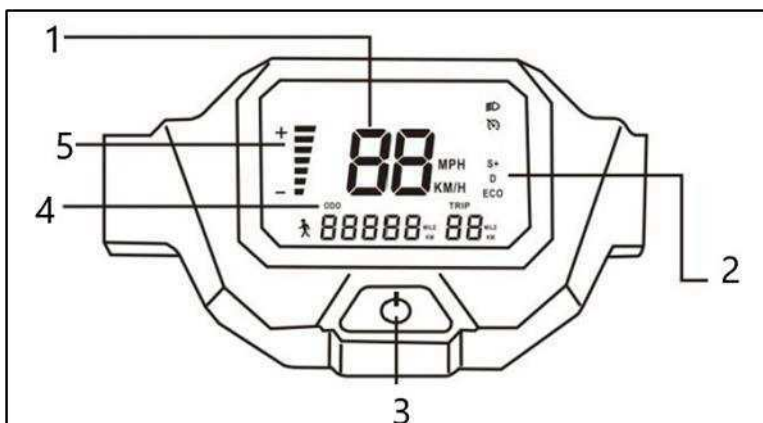


STŪRE



1. Bremzes svira
2. Zvans
3. Virziena gaismas
4. Akselerators
5. Bloķēšanas āķis
6. Ieslēgšanas poga
7. Labās virziena gaismas poga
8. Kreisās virziena gaismas poga
9. Virziena gaismas
10. Atpakaļskata spoguļis
11. Bremzes svira

DISPLEJS



LED displejs atrodas uz stūres, pretī skūtera vadītājam. Ilgi nospiediet ieslēgšanas pogu (3), lai ieslēgtu/izslēgtu skūteri. Produkts automātiski izslēgsies pēc aptuveni 10 minūtēm neizmantošanas.

Pašreizējais ātrums (1): Ātrums tiek parādīts km/h. Tiks norādīts pašreizējais ātrums. Izvēlieties kilometrus vai jūdzes, trīs reizes ātri nospiežot ieslēgšanas pogu.

Pārnesumi (2):

Divreiz nospiediet ieslēgšanas pogu, lai pārslēgtos starp pārnesumiem. Pirmais pārnesums attiecas uz zemu ātrumu (maksimāli 6 km/h), kas tiek identificēts kā ECO režīms, otrais pārnesums uz vidēju ātrumu (maksimāli 20 km/h), kas tiek identificēts kā Drive (D) režīms, un trešais pārnesums uz augstu ātrumu (maksimāli 25 km/h), kas tiek identificēts kā Sport (S) režīms.

Drošības apsvērumu dēļ pārnesums ir jāpārslēdz, kad skrejriteņis ir apstājies.

Ieslēgšanas poga (3):

Ilgi nospiediet ieslēgšanas pogu (3), lai ieslēgtu/izslēgtu skrejriteņi.

Attālums (4):

Iespējams apskatīt odometru (ODO) kopējam attālumam, kad produkts ir ieslēgts.

Informācija TRIP tiks parādīta pēc skrejriteņa lietošanas beigām. Ātri nospiediet ieslēgšanas pogu 4 reizes, lai pārslēgtos no daļējā attāluma (Trip) uz kopējo attālumu (ODO).

Akumulatora uzlādes līmenis (5):

Akumulatora uzlādes līmeni norāda 4 iedaļas, no 100% (pilnībā uzlādēts akumulators) līdz 0% (pilnībā izlādēts akumulators). Displejā tiks parādītas 4 iedaļas, kad akumulators ir pilns, un 1 iedaļa, kad uzlāde ir gandrīz beigusies. Lietošanas laikā akumulatora uzlādes līmenis samazinās. Kad uzlāde ir gandrīz beigusies, ieteicams apturēt skrejriteņi drošības nolūkos un veikt jaunu uzlādi. Neuzlādējiet akumulatoru, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 0°C.

Gaismas indikators:

Šis indikators iedegsies, kad priekšējā un aizmugurējā gaisma būs ieslēgta. Nospiediet ieslēgšanas pogu vienu reizi, lai ieslēgtu/izslēgtu gaismu.

Kruīza kontroles indikators:

Indikators iedegsies, kad kruīza funkcija būs aktivizēta. Uzturiet vienādu ātrumu 10 sekundes. Atlaidiet akseleratoru: skrejriteņis turpinās braukt ar tādu pašu ātrumu. Nospiediet bremzi vai paātriniet, lai izietu no kruīza kontroles režīma.

KĻŪDU KODI:

Kad displejā parādās kāds no šiem kļūdu kodiem, lūdzu, sazinieties ar savu izplatītāju vai specializētu servisa centru, lai saņemtu tūlītēju palīdzību. Piezīme: Kad rodas kāda no zemāk minētajām kļūdām, aizmugurējā gaisma mirgos ar augstu frekvenci 10 Hz. Motors nedarbosies; tādēļ motoru nevar uzskatīt par bojātu, ja tas nedarbojas, kad rodas kļūda.

Kļūdu kodu un iespējamo risinājumu tabula:

KĻŪDAS KODS – PROBLĒMA un RISINĀJUMS

- E1: motora Hall sensora kļūme. Pārbaudiet vadu starp motoru un termināliem. Lūdziet palīdzību kvalificētam personālam.
- E2: MOS kļūme. Neizmantojiet skrejriteņi vismaz 15 minūtes. Restartējiet to. Iespējams, būs nepieciešams nomainīt vadības bloku. Pārbaudiet arī, vai motora fāzes vads nav bojāts. Ja ir bojājumi, nomainiet vadības bloku vai motoru. Lūdziet palīdzību kvalificētam personālam.
- E3: bremžu kļūme. Pārbaudiet vadu starp bremžu sviru un displeju. Lūdziet palīdzību kvalificētam personālam.
- E4: akseleratora kļūme. Pārbaudiet akseleratora savienojuma vadus. Lūdziet palīdzību kvalificētam personālam.
- E5: aizsardzība pret zemu spriegumu. Akumulatora spriegums ir pārāk zems. Pārbaudiet un uzlādējiet akumulatoru. Ja rodas papildu problēmas, nomainiet akumulatoru. Lūdziet palīdzību kvalificētam personālam.
- E6: komunikācijas problēmas. Pārbaudiet kabeļa savienojumu ar vadības bloku. Pēc pārdošanas serviss ir nepieciešams, lai iespējams nomainītu kabeli.
- E7: aizsardzība pret pārspriegumu. Akumulatora spriegums ir pārāk augsts: izvairieties no straujas bremzēšanas un kāpšanas augšup, lai atgrieztos normālā stāvoklī. Pārtrauciet skrejriteņa lietošanu uz dažām minūtēm.

- E9: motora bloķēšana. Izslēdziet skrejriteni uz dažām minūtēm. Pēc tam restartējiet to. Pārbaudiet, vai kabelis starp motoru un vadības bloku ir pareizi savienots. Ja tas nedarbojas, nomainiet vadības bloku vai motoru. Lūdziet palīdzību kvalificētam personālam.

Lietošanas instrukcijas

Pirms pirmās skrejriteņa lietošanas reizes uzlādējiet akumulatoru. Ievērojiet rokasgrāmatu, lai izvairītos no tehniskām problēmām. Ja iespējams, uzlādējiet akumulatoru pēc katras lietošanas reizes. Tas palīdzēs pagarināt akumulatora darbības laiku. Novietojiet skrejriteni uz līdzenas virsmas. Skrejritenis ir paredzēts līdzeniem ceļiem. Esiet uzmanīgi, ja ceļš ir nelīdzens vai bojāts. Izvairieties no skrejriteņa lietošanas peļķēs, sniegā, dubļos, ledū vai nelīdzenos ceļos. Nospiediet ON/OFF pogu uz displeja, lai ieslēgtu displeju un elektrisko skrejriteni. Pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni. Izvēlieties vēlamo pārnese. Ieslēdziet gaismas, braucot naktī vai tumšās vietās. Valkājiet atstarojošu vesti, ja to prasa vietējie likumi. Novietojiet vienu kāju uz platformas. Stāviet uz platformas ar vienu kāju. Turiet abas rokas uz stūres. Šis skrejritenis ir aprīkots ar "palīdzības kustības" funkciju (kick-and-go) jūsu drošībai: elektriskais skrejritenis ir iestatīts, lai izvairītos no starta no vietas. Tas nozīmē, ka skrejritenis apvieno lietotāja mehānisko spiedienu ar elektriskā motora palīdzību. Lietotāja spiediens ir būtisks, lai "ieslēgtu" skrejriteņa motoru. Spiediet skrejriteni uz priekšu, līdz sasniedzat 3 km/h. Skrejriteņa motors automātiski ieslēgsies, sasniedzot 3 km/h. Kad skrejritenis sāk kustēties, uzkāpiet uz platformas ar otru kāju. Paātriniet, viegli nospiežot sviru uz labās roktura. Uzkāpiet uz platformas ar otru kāju, kamēr skrejritenis kustas. Atlaidiet akseleratoru, lai samazinātu ātrumu. Pārtrauciet, pavelkot bremžu sviru ar kreiso roku, lai bremzētu un/vai apstātos. Pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa pārliecinieties, ka tas ir pilnībā apstājies. Noņemiet kājas no platformas pa vienai. Lai izslēgtu transportlīdzekli, nospiediet ON/OFF pogu vēlreiz uz 2 sekundēm. Transportlīdzeklis automātiski izslēgsies pēc aptuveni 3 minūtēm nelietošanas. Izmantojiet statīvu, lai skrejritenis stāvētu pats, kad to nelietojat. Elektriskais skrejritenis ir paredzēts līdzeniem ceļiem. Esiet uzmanīgi uz nelīdzenas un/vai bojātas virsmas.

Attālums

Maksimālais attālums, ko var nobraukt ar skrejriteni, ir aptuveni 40 km. Šo maksimālo vērtību ietekmē ceļa veids (gluds un līdzens ceļš palielinās nobraucamo attālumu), apkārtējās vides temperatūra, skrejriteņa tehniskais stāvoklis (riteņi, akumulators), lietotāja svars (jo smagāks lietotājs, jo īsāks ir nobraucamais attālums), braukšanas stils (zemāks ātrums palielina nobraucamo attālumu).

Nesējspēja

Vadītāja svars nedrīkst pārsniegt 120 kg un nedrīkst būt mazāks par 30 kg. Pārsniedzot maksimālo svaru, tas var būt kaitīgs vadītājam, tāpat kā nerasniedzot minimālo nepieciešamo svaru.

Akumulators

Akumulatora uzlādes autonomija (un līdz ar to maksimālais nobraucamais attālums) var mainīties atkarībā no dažādiem faktoriem, piemēram:

Ceļa stāvoklis (nelīdzens ceļš samazina uzlādes autonomiju).

Vadītāja svars.

Apkārtējās vides temperatūra.

Braukšanas stils un ātrums (mērena un vienmērīga ātruma uzturēšana pozitīvi ietekmē akumulatora uzlādes autonomiju; ja ir liels ātrums un bieža bremzēšana un atsākšana, uzlāde var samazināties). Akumulatori ir jāuzlādē pareizi. Pilnībā uzlādējiet akumulatoru pirms sākotnējās lietošanas. Pilnībā uzlādējiet akumulatoru vismaz reizi 60 dienās, pat ja skrejritenis netiek izmantots ilgstoši.

Akumulatora uzlāde

Lai nodrošinātu maksimālu akumulatora kalpošanas laiku un drošību, ievērojiet šos norādījumus.

Uzlādiet akumulatoru pirms skrejriteņa pirmās lietošanas reizes. Vienmēr pievērsiet uzmanību akumulatora uzlādes līmeņa indikatoram, kas atrodas displejā. Ja displejā paliek tikai viena josla,

ieteicams apstāties un uzlādēt akumulatoru. Ja iespējams, uzlādējiet akumulatoru pēc katras lietošanas reizes. Uzlādējiet transportlīdzekli sausā un tīrā vietā. Pārliecinieties, ka skrejriteņis ir izslēgts. Neizmantojiet skrejriteņi uzlādes laikā. Neuzlādējiet skrejriteņi uzreiz pēc lietošanas: ļaujiet tam atdzist vienu stundu pirms uzlādes. Akumulators satur bīstamas vielas. Neuzlādējiet akumulatoru, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 0°C. Neatveriet akumulatoru un neievietojiet tajā priekšmetus. Neatstājiet akumulatoru uzlādes laikā pa nakti. Neuzlādējiet akumulatoru, ja nevarat kontrolēt skrejriteņi. Veiciet akumulatora uzlādi sausās vietās, prom no degvielām un viegli uzliesmojošiem priekšmetiem. Ja netiek izmantots, uzglabājiet skrejriteņi ar daļēji uzlādētu akumulatoru. Akumulatoru drīkst noņemt tikai pilnvarots personāls. Ir aizliegts iznīcināt akumulatorus. Neizmetiet akumulatorus sadzīves atkritumos. Neizmetiet akumulatorus ugunī. Izmantojiet tikai oriģinālo akumulatoru un lādētāju. Sazinieties ar izplatītāju, lai tos nomainītu.

PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

Neizmantojiet elektrisko skrejriteņi, ja akumulators ir izlādējies. Neizmantojiet elektrisko skrejriteņi, ja jūtat elektriskās pārkaršanas smaku. Neizmantojiet elektrisko skrejriteņi, ja no akumulatora izplūst šķidrums. Nepieskarieties jebkurai vielai, kas izplūst no akumulatoriem. Akumulatori satur bīstamas vielas. Neļaujiet bērniem vai dzīvniekiem pieskarties akumulatoram. Neizmantojiet skrejriteņi, ja lādētājs joprojām ir pievienots. Izmantojiet tikai transportlīdzeklī piegādāto akumulatoru. Sazinieties ar izplatītāju, lai to nomainītu. Pirms pirmās lietošanas reizes pilnībā uzlādējiet akumulatoru. Uzlādējiet transportlīdzekli sausā un tīrā vietā.

Norādījumi akumulatora uzlādei

Atveriet aizsargvāciņu uzlādes portam uz skrejriteņa. Pārliecinieties, ka uzlādes ports ir pilnīgi sauss, pirms pievienojat barošanas kabeli. Kad barošanas kabelis ir pievienots skrejriteņa uzlādes portam, pievienojiet spraudni mājas elektrotīklam. Vispirms pievienojiet lādētāja kabeli skrejriteņim. Pēc tam pievienojiet otru kabeļa galu elektrotīklam. Kad barošanas kabelis ir pievienots skrejriteņim un elektrotīklam, pārliecinieties, ka transformators ir ieslēgts un sarkanā krāsā. Tas nodrošina, ka akumulators patiešām tiek uzlādēts. Kad lādētāja indikators kļūst zaļš, tas nozīmē, ka akumulators ir pilnībā uzlādēts. Uzlāde ilgst aptuveni 5-6 stundas. Uzlādes laika pagarināšana var sabojāt akumulatoru. Izņemiet barošanas kabeli. Aizveriet aizsargvāciņu. Uzturiet produktu un akumulatoru ne pārāk augstā un ne pārāk zemā temperatūrā. Lietošanas temperatūra: 0°C- 40°C. Pārbaudiet, vai akumulatora temperatūra (uzlādes procesā) nav pārāk karsta vai pārāk auksta. Uzlādes temperatūra: 0°C- 40°C. Mitums: 5%- 95%. Pārsniedzot norādītās temperatūras, var tikt traucēta skrejriteņa darbība un samazināts akumulatora kalpošanas laiks.

Akumulatora transportēšana

Litija akumulatori tiek uzskatīti par bīstamu materiālu.
To transportēšana ir jāatļauj saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.

Maksimālais ātrums

Maksimālais atļautais ātrums ir 25 km/h. Sasniedzot maksimālo ātrumu, skrejriteņis saglabās ātrumu, pat ja turpināsiet paātrināties.

Droša braukšana

Pirms transportlīdzekļa lietošanas izlasiet rokasgrāmatu un iepazīstieties ar skrejriteņi. Ieteicams valkāt ērtus apavus vai sporta apavus. Turiet apavu šņores sasietas. Nekad nelietojiet produktu basām kājām. Ieteicams valkāt ķiveri, ceļgalu sargus, elkoņu sargus (pārbaudiet vietējos likumus). Nelietojiet skrejriteņi pēc alkohola vai narkotiku lietošanas. Konsultējieties ar ārstu, ja lietojat medikamentus. Nelietojiet produktu, ja jums ir galvas, muguras vai kakla traucējumi vai iepriekšējas ķirurģiskas iejaukšanās šajās zonās. Pārbaudiet, vai nav likumu, kas aizliedz elektriskā skrejriteņa lietošanu (pārbaudiet vietējos likumus). Nelietojiet elektrisko skrejriteņi, ja tas ir aizliegts (pārbaudiet vietējos likumus). Produkts nav piemērots bērniem līdz 14 gadu vecumam (pārbaudiet vietējos likumus). Ieteicama pieaugušo uzraudzība lietotājiem, kas jaunāki par 18 gadiem. Skrejriteņis ir paredzēts tikai vienas personas pārvadāšanai. Skrejriteņis nevar pārvadāt vairāk par vienu personu vienlaikus, pat ja

netiek sasniegts maksimālais atļautais svars. Nelietojiet tālrūni vai neklausieties mūziku, braucot ar elektrisko skrejriteņi, un izvairieties no jebkāda veida uzmanības novēršanas braukšanas laikā. Atcerieties, ka vadītāja svars ir jābūt zemāk par norādīto maksimālo robežu. Pretējā gadījumā vadītājs var zaudēt kontroli pār skrejriteņi, nokrist, savainoties vai sabojāt transportlīdzekli. Atcerieties, ka vadītāja svars ir jābūt virs norādītās minimālās robežas. Pretējā gadījumā vadītājs var nespēt kontrolēt skrejriteņi, kas nereaģēs pareizi uz komandām. Vadītājs var nokrist, savainoties vai sabojāt transportlīdzekli. Atcerieties, ka skrejriteņa lietošana ir paredzēta tikai izklaidei un personīgai izklaidei. Jebkura cita lietošana nav atļauta (pārbaudiet vietējos likumus). Nav atļauts pārvadāt preces, lietojot transportlīdzekli. Vienmēr pievērsiet lielu uzmanību apkārt esošajiem objektiem un cilvēkiem. Jebkurā gadījumā rūpējieties par sevi un citiem. Vienmēr uzturiet atbilstošu drošības attālumu no citiem transportlīdzekļiem, cilvēkiem un šķēršļiem, lai izvairītos no sadursmēm. Paziņojiet par savu klātbūtni, kad tuvojaties gājējam vai velosipēdistam, kurš var nebūt dzirdējis/redzējis elektriskā skrejriteņa tuvošanos. Pāreijiet pāri gājēju pārejām kājām. Neātriniet un neapstājieties transportlīdzekli pēkšņi vai strauji. Pēkšņas kustības var izraisīt transportlīdzekļa kontroles zaudēšanu. Pārliecinieties, ka lietošanas ātrums ir piemērots ceļa segumam un videi. Elektriskā skrejriteņa ātrumu ietekmē ceļa veids, apkārtējā temperatūra, akumulatora uzturēšana. Pārmērīga vai pēkšņa bremžu lietošana var bloķēt riteni, izraisot kontroles zaudēšanu un kritienu. Pēkšņa vai pārmērīga bremžu lietošana var izraisīt traumas vai nāvi. Turklāt braukšana ar nepareizi noregulētiem bremzēm ir bīstama un var izraisīt nopietnas vai letālas traumas. Ja bremze atslābst, pievelciet to ar sešstūra atslēgu vai sazinieties ar klientu apkalpošanas dienestu. Vienmēr pārliecinieties, ka akumulatora stāvoklis nav pārāk zems. Šajā gadījumā transportlīdzeklis var pēkšņi izslēgties lietošanas laikā un izraisīt vadītāja kritienu. Pievērsiet lielu uzmanību, ja lietojat skrejriteņi uz nelīdzena vai bojāta ceļa. Skrejriteņi ir paredzēti plakanām virsmām.

Nelietojiet elektrisko skrejriteņi peļķēs vai uz virsmām ar ūdeni, ledu, sniegu, dubļiem, smiltīm, grants, zemi, lapām un citiem gružiem. Mitrš laiks ietekmē saķeri, bremzēšanu un redzamību; transportlīdzekļa kontrole tiktu apdraudēta. Nelietojiet, kad līst. Izvairieties no slapjām grīdām un peļķēm. Tās var izraisīt transportlīdzekļa kontroles zaudēšanu un vadītāja kritienu. Papildus pastāvīgiem bojājumiem elektriskās sistēmas skrejriteņim. Slapjas, nelīdzenas vai raupjas virsmas palielina kritienu un negadījumu risku. Brauciet ar kontrolētu un lēnu ātrumu, braucot pa nelīdzenām virsmām. Nedaudz salieciet ceļus, lai absorbētu triecienus. Izvairieties no skrejriteņa lietošanas pie viegli uzliesmojošiem gāzēm, tvaikiem, šķidrumiem vai putekļiem, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nelietojiet elektrisko skrejriteņi uz ceļiem ar satiksmi, vāji apgaismotās vietās un naktī (pārbaudiet vietējos likumus). Transportlīdzekļa lietošana ir aizliegta viegli uzliesmojošā vai bīstamā vidē. Turiet to prom no uguns un siltuma avotiem.

Elektriskā skrejriteņa apkope

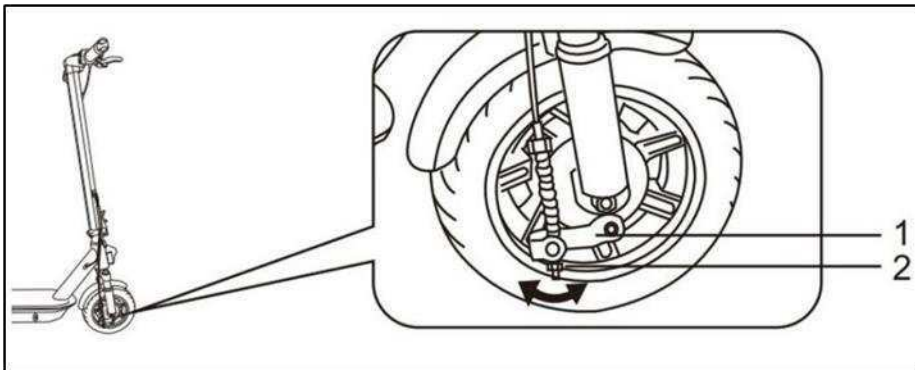
Pirms veikt jebkādas tīrīšanas vai apkopes darbības ar transportlīdzekli, pārliecinieties, ka barošanas kabelis nav pievienots, transportlīdzeklis netiek uzlādēts, tas ir izslēgts un nekustīgs. Turklāt aizveriet gumijas vāciņu uzlādes porta akumulatora uzlādei. Tīrīšanai izmantojiet neabrazīvus audumus, lai izvairītos no skrejriteņa virsmas bojājumiem. Izmantojiet mitru drānu. Nelietojiet alkoholu, benzīnu vai citus korozīvus un ķīmiskus šķīdinātājus, lai nebojātu skrejriteņa virsmu vai iekšējo struktūru. Nelietojiet augstspiediena ūdens strūklu. Pārliecinieties, ka transportlīdzekļa iekšpusē neiekļūst nekāds šķidrums. Pretējā gadījumā iekšējie elektroniskie komponenti var tikt neatgriezeniski bojāti. Saule, karstums un aukstums var paātrināt riteņu novecošanos un samazināt akumulatora kalpošanas laiku. Novērsiet jebkādas asās malas, kas radušās nolietojuma dēļ.

UZMANĪBU

Sazinieties ar savu izplatītāju, lai nomainītu jebkuru komponentu. Elektriskā skrejriteņa komponentu nomainīšanu jāveic izplatītājam vai pilnvarotam servisa centram. Atgādinām, ka pašbloķējošās uzgriežņi un citas skrūves var zaudēt efektivitāti lietošanas laikā, un tās var būt nepieciešams atkārtoti pievilkt. Ieteicams periodiski pārbaudīt šos komponentus un pievilkt tos, ja nepieciešams. Uzturiet skrūves pievilktas uz stūres un priekšējā caurules. Vibrācijas, kas rodas skrejriteņa vadīšanas laikā, atkarībā no ceļa apstākļiem, var atbrīvot stūres un priekšējā caurules skrūves. Ir svarīgi pārbaudīt, vai tās vienmēr ir pievilktas. Pārbaudiet riepas spiedienu (45-50 PSI). Ja ritenis iztukšojas, pievienojiet savienojamo cauruli pie riteņa nipeles, lai to uzpumpētu. Vispirms noņemiet vārsta vāciņu, pēc tam pievelciet savienojumu. Šajā brīdī sāciet pumpēt riteni un atjaunojiet spiedienu (50 PSI).

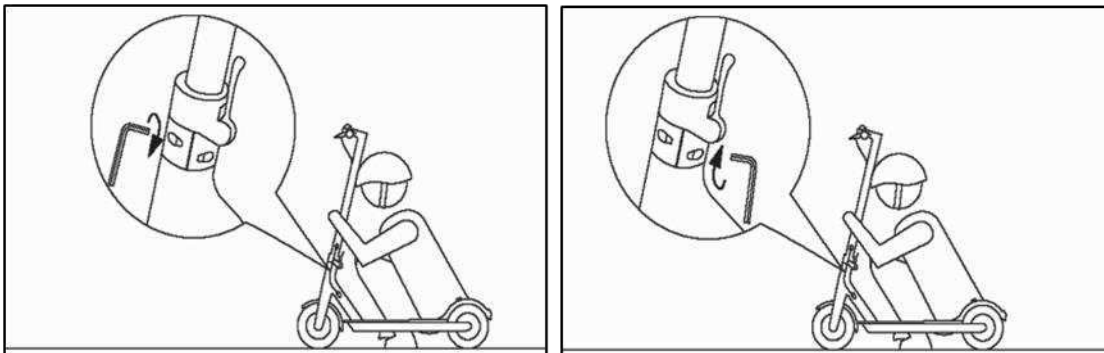
Priekšējā bungu bremzes regulēšana

Lai regulētu bremzi, paceliet kronšteinu (1) un pagriežiet uzgriezni (2). Pagriežot uzgriezni pretēji pulksteņrādītāja virzienam, bremžu kabelis tiks pievilkts. Pagriežot pulksteņrādītāja virzienā, bremze tiks atbrīvota.



Stūres stieņa regulēšana

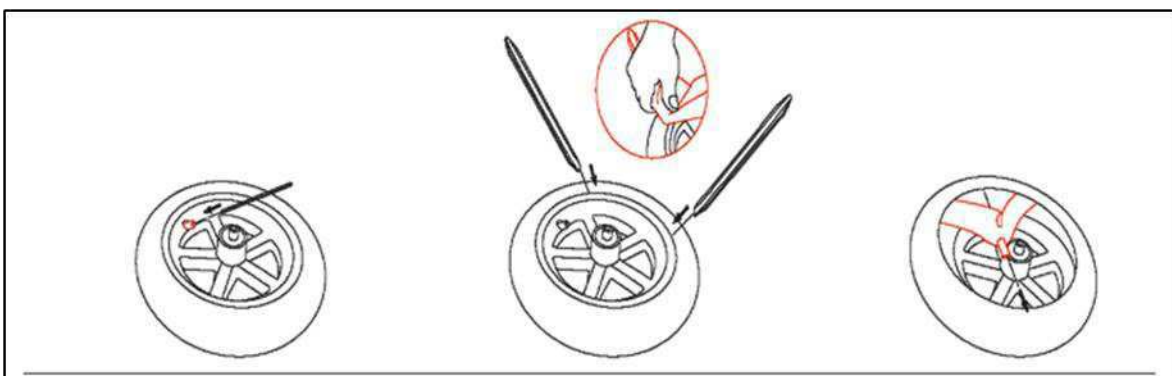
Ja stūre braukšanas laikā šūpojas, izmantojiet komplektā iekļauto atslēgu, lai pievilktu skrejriteņa saliekamā mehānisma skrūves.



Tāpat kā jebkurai mehāniskai sastāvdaļai, arī elektriskai personīgās pārvietošanās ierīcei ir nolietojums. Dažādi materiāli un komponenti ir pakļauti nodilumam vai nolietojumam. Ja kāda komponenta paredzētais kalpošanas laiks ir pārsniegts, tas var pēkšņi salūzt un izraisīt ierīces lietotāja traumas. Plaisas, skrāpējumi un krāsas izbalēšana vietās, kas pakļautas lielai slodzei, norāda, ka komponents ir pārsniedzis savu kalpošanas laiku un tas ir jāaizstāj. Ieteicams neveikt nekādas izmaiņas produktā, kas nav aprakstītas šajā rokasgrāmatā.

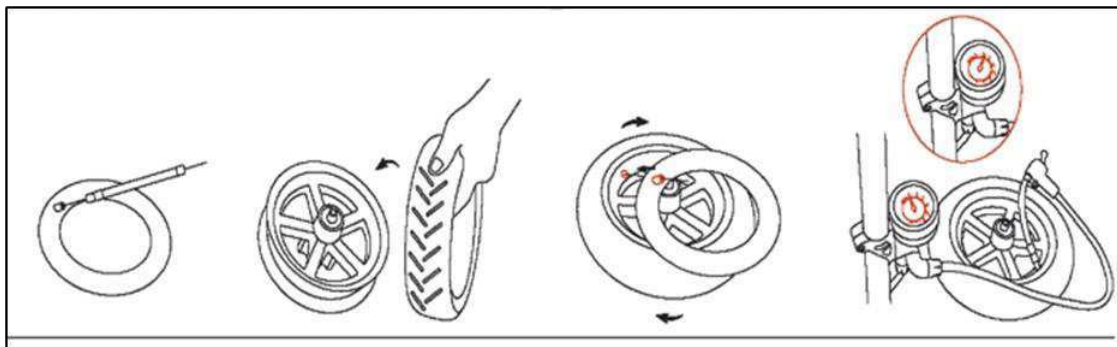
Ārējo un iekšējo riepu noņemšana

Piezīme: atbalsta stieņi nav iekļauti komplektā un tie ir jāiegādājas atsevišķi.



1. Vispirms iztukšojiet iekšējo riepu. Izmantojiet instrumentu, lai nospiestu centrālo stieni gaisa vārstulē, lai izplūstu gaiss no iekšējās riepas. Izmantojiet otru roku, lai stingri saspiežot riepu vairākās vietās, izlaistu vairāk gaisa.
2. Izvēlieties vietu, kas atrodas tālu no gaisa vārstules uz ārējās riepas, izmantojiet divus lauzņus, lai paceltu ārējo riepu apmēram 1/6 no apkārtmēra un ar spēku atdalītu vienu ārējās riepas pusi no rumbas.
3. Atrodiet gaisa vārstuli un izvelciet to no rumbas gaisa vārstules cauruma. Lai ērtāk izvilktu gaisa vārstuli, turiet iekšējās riepas gaisa vārstuli un lēnām velciet ārējo riepu uz āru, lai izvairītos no iekšējās riepas bojājumiem. Noņemiet iekšējo riepu no gaisa vārstules pozīcijas secīgi un beidzot atdaliet iekšējo riepu. Piezīme: aptiniet lauzņa asu galu ar šķiedras audumu, lai izvairītos no iekšējās riepas un rumbas pārklājuma bojājumiem.

Ārējo un iekšējo riepu uzstādīšana



1. Piepildiet iztukšoto iekšējo riepu ar nelielu gaisa daudzumu, līdz iekšējā riepa ir nedaudz piepūsta un izskatās apaļa.
2. Novietojiet rumbu uz galda virsmas. Uzstādot ārējo riepu, pievērsiet uzmanību virzienam. Uz ārējās riepas ir bulta, kas norāda riteņa kustības virzienu. Ar vienu roku turiet rumbu un ar otru ievietojiet vienu ārējās riepas pusi rumbas rievā.
3. Ievietojiet iekšējās riepas gaisa vārstuli gaisa vārstules caurumā. Ievietojiet iekšējo riepu ārējā riepā pulksteņrādītāja virzienā un secīgi. Pārliecinieties, ka gaisa vārstule nav slīpa. Pēc tam ievietojiet otru ārējās riepas pusi rumbas rievā. Beidzot izmantojiet lauzni, lai uzstādītu atlikušās riepas malas rumbas rievā. Pēc uzstādīšanas saspiediet ārējo riepu, lai pārbaudītu, vai iekšējā riepa nav nospiesta ar ārējās riepas malām.
4. Piepūtiet iekšējo riepu līdz 15-20 PSI un pārbaudiet drošības līnijas abās ārējās riepas pusēs. Pārliecinieties, ka attālumi starp drošības līnijām un rumbas malu ir vienādi.
5. Beidzot piepūtiet iekšējo riepu līdz 45-50 PSI. Pieskrūvējiet gaisa vārstules vāciņu. Riepas uzstādīšana ir pabeigta. Piezīme: aptiniet lauzņa asu galu ar šķiedras audumu, lai izvairītos no iekšējās riepas un rumbas pārklājuma bojājumiem.

Elektriskā skrejriteņa uzglabāšana

Pirms transportlīdzekļa novietošanas pārliecinieties, ka tas ir pilnībā uzlādēts. Ja transportlīdzeklis tiek atstāts izslēgts uz īpaši ilgu laiku, pilnībā uzlādējiet to ik pēc 2 mēnešiem. Akumulators var tikt neatgriezeniski bojāts, ja tas netiek uzlādēts vismaz reizi 2 mēnešos. Akumulatora bojājumi, kas radušies pārmērīgas izlādes dēļ, netiks segti ar garantijas servisu. Neuzglabāiet skrejriteņi vidē, kur temperatūra ir zemāka par 0°C. Ieteicams skrejriteņi novietot tā oriģinālajā iepakojumā vai, ja tāda nav, pārklāt to, lai pasargātu no putekļiem. Ieteicams skrejriteņi uzglabāt slēgtās, vēsās un sausās vietās, kad tas netiek izmantots. Ilgstoša saules staru/augstas temperatūras/zemas temperatūras iedarbība var paātrināt produkta, riteņu un akumulatora priekšlaicīgu novecošanos.

SVARĪGI

Atgādinām, ka ir absolūti aizliegts atvērt transportlīdzekli. Pretējā gadījumā lietotājs uzņemas riskus, kas no tā varētu rasties. Akumulatora noņemšanu drīkst veikt tikai pilnvarots personāls, lai izvairītos no nopietniem negadījumiem, ko izraisa elektriskās strāvas triecieni vai īssavienojumi.

Tehniskie dati:

Piemērots vecums lietošanai: 14 gadi un vecāki (pārbaudiet vietējos likumus).

Maksimālā un minimālā slodzes robeža: 120 kg – 30 kg
Maksimālais ātrums: 25 km/h
Motora jauda: 350W
Autonomija uz vienu uzlādi: līdz 40 km (mainās atkarībā no reljefa, slīpuma, ātruma, braukšanas stila)
Atļautais slīpums: 10 grādi
Lādētāja barošana: AC 100-240V, 50/60Hz
Akumulators: uzlādējams litija akumulators ar 10.000mAh
Akumulatora jauda: 360 Wh
Akumulatora spriegums: 36V d.c.
Uzlādes temperatūra: 0°C- 40°C
Uzglabāšanas mitruma līmenis: 5%- 95%
Darbības temperatūra: 0°C- 40°C
Uzlādes laiks: apmēram 6 stundas
Atvērtās vienības izmēri: apmēram 120 x 60 x 124 cm
Salocītās vienības izmēri: apmēram 120 x 60 x 57 cm
Neto vienības svars: apmēram 19 kg
Riteņi: 10.0 collas

Atbalsts

Sazinieties ar savu izplatītāju vai izvēlieties opciju "Produktu atbalsts" Nilox vietnē.

Garantija

Pirms elektriskā skrejriteņa lietošanas rūpīgi izlasiet rokasgrāmatas instrukcijas. Nelietojiet elektrisko skrejriteni, ja to aizliedz likums. Nelietojiet elektrisko skrejriteni, ja tas var radīt draudus vadītājam un apkārtējiem cilvēkiem/lietām. Produkts ir garantēts 2 gadus, izņemot korozijas gadījumā. Ieteicams periodiski pārbaudīt uzgriežņus un skrūves un, ja nepieciešams, pievilkt tos. Produkts ir garantēts 2 gadus no pirkuma datuma ar čeku vai 1 gadu no pirkuma datuma ar rēķinu. Garantija ir derīga tikai tad, ja to apliecina derīgs pirkuma apliecinājums (patērētāja čeks), kas jāuzrāda pieprasījuma iesniegšanas brīdī. Neatbilstošais produkts jāatgriež oriģinālajā iepakojumā, pilnībā aprīkots ar visiem piederumiem. Garantija neattiecas uz gadījumiem, kad produkts ir izmantots nepareizi, nolaidīgi, neatbilstoši sniegtajām instrukcijām, manipulēts, modificēts, bojāts nejaušu cēloņu vai pircēja nolaidības dēļ, īpaši attiecībā uz ārējām daļām. Garantija neattiecas uz daļām, kas noliektas lietošanas rezultātā: kabeli, savienotāji, ārējās daļas un plastmasas balsti, kuriem nav ražošanas defektu. Lai iegūtu vairāk informācijas par garantiju, sazinieties ar izplatītāju. Garantijas produktu tehniskajam atbalstam sazinieties ar izplatītāju, kurš veiks sākotnējo defekta pārbaudi un nosūtīs to uz servisa centru. Sazinieties ar kvalificētiem un pilnvarotiem cilvēkiem, lai remontētu elektrisko skrejriteni. Remontdarbi, ko veic neprofesionāļi, var izraisīt darbības traucējumus un riskus, kā arī anulēt garantijas tiesības. Akumulators, ja to uztur un lieto, kā aprakstīts šajā rokasgrāmatā, ir garantēts 6 mēnešus.

2006/66/EK Direktīvas īstenošana



Produkts darbojas ar baterijām, kas ietilpst Eiropas direktīvā 2006/66/EK un kuras nedrīkst izmest kopā ar parastajiem sadzīves atkritumiem. Informējieties par vietējiem noteikumiem attiecībā uz bateriju atkritumu šķirošanu: pareiza iznīcināšana palīdz izvairīties no negatīvām sekām videi un veselībai. Akumulators ir jāiznīcina produkta lietošanas laika beigās. Atgūšanas un pārstrādes centri var veikt produkta demontāžu un akumulatora noņemšanu.

Pareiza akumulatora utilizācija

Saskaņā ar 2014. gada 14. marta Likumdošanas dekrētu Nr. 49 "2012/19/ES Direktīvas par elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumiem (EEIA) īstenošana".



Uz iekārtas redzamais pārsvītrotā konteineru simbols norāda, ka produkts pēc tā lietošanas laika beigām ir jānodala no citiem atkritumiem. Lietotājam ir jānodod iekārta ar visiem būtiskajiem komponentiem, kas ir sasniegusi lietošanas laika beigas, piemērotos elektronisko un elektrotehnisko atkritumu šķirošanas centros, vai jāatdod to pārdevējam, iegādājoties jaunu līdzvērtīgu iekārtu, attiecībā viens pret vienu, vai viens pret nulli iekārtām, kuru lielākā mala ir mazāka par 25 cm. Piemērota šķirošana, lai pēc tam iekārtu varētu pārstrādāt, apstrādāt un utilizēt videi draudzīgā veidā, palīdz izvairīties no iespējamajiem negatīviem efektiem uz vidi un veselību, kā arī veicina materiālu pārstrādi, no kuriem iekārta ir izgatavota. Produkta nelikumīga utilizācija no lietotāja puses rada administratīvo sodu piemērošanu saskaņā ar 2014. gada 14. marta Likumdošanas dekrētu Nr. 49.

Atbilstības deklarācija

Tiek deklarēts, ka aprakstītais produkts atbilst EMC 2014/30/ES direktīvai; LVD direktīvai; DM direktīvai; RoHS direktīvai.

Šajā rokasgrāmatā redzami attēli ir tikai ilustratīviem nolūkiem. Uzņēmums neuzņemas atbildību par produkta nepareizu izmantošanu. Uzņēmums patur tiesības veikt izmaiņas tehnoloģijā, aprīkojumā un lietošanas rokasgrāmatā bez iepriekšēja brīdinājuma.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) – Italia
www.nilox.com

Informācijai rakstiet uz:
contact@esprinet.com



DEUTSCH – DE

Bedienungsanleitung

ELEKTRISCHER ROLLER NILOX V3

MODELLE:

NXESV3BL

NXESV3GN

Rev00 - 10.04.2025



Lesen und befolgen Sie alle Anweisungen im Benutzerhandbuch, bevor Sie den Elektroroller verwenden. Stellen Sie sicher, dass Sie die Sicherheitsanweisungen und Warnungen verstehen und befolgen, um das Risiko von Verletzungen zu verringern. Der Benutzer ist für alle Konsequenzen verantwortlich, die sich aus dem unsachgemäßen Gebrauch des Elektrorollers ergeben. Stöße, Stürze und Kontrollverlust können Personen und Gegenstände in der Umgebung des Benutzers beschädigen. In jedem Fall die Fahrtrichtung und Geschwindigkeit vorausschauend planen, die Straßenverkehrsordnung und die am stärksten gefährdeten Verkehrsteilnehmer respektieren. Der Benutzer ist für alle Konsequenzen verantwortlich, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Produkts entstehen. Der Besitzer des Elektrorollers muss die örtlichen Gesetze bezüglich der Nutzung des Produkts in Bezug auf Helmpflicht, Geschwindigkeitsbegrenzungen und befahrbare Bereiche überprüfen und einhalten.

Der Händler und der Verkäufer sind nicht verantwortlich für Schäden an Gegenständen und/oder Personen, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Produkts verursacht werden. Die Helmpflicht unterliegt den örtlichen Gesetzen.

Dieser Elektroroller ist kein Spielzeug. Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren (überprüfen Sie die geltenden örtlichen Gesetze). Es wird empfohlen, dass Benutzer unter 18 Jahren von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden. Dieses Fahrzeug darf nicht mehr als eine Person gleichzeitig befördern. Dieses Produkt ist nicht für die Verwendung durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und Kenntnis des Produkts vorgesehen, es sei denn, sie wurden von einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person unterwiesen. Überprüfen Sie immer den Zustand der Räder und der Batterie, bevor Sie den Elektroroller verwenden. Halten Sie die Batterie außerhalb der Reichweite von Kindern.

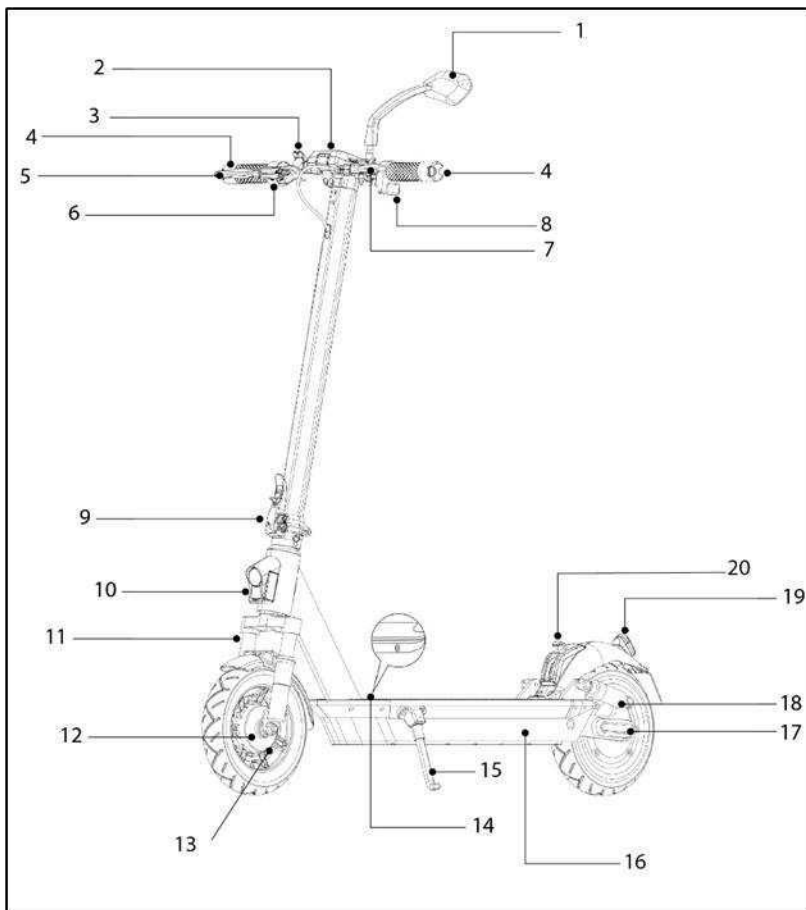
Reinigung und Wartung dürfen nicht ohne angemessene Aufsicht Kindern anvertraut werden. Halten Sie die Verpackungsfolie außerhalb der Reichweite von Kindern, um Erstickungsgefahr zu vermeiden.

Dieser Elektroroller ist kein Spielzeug. Kinder dürfen nicht mit diesem Produkt spielen. Minderjährige unter 18 Jahren müssen es unter der Aufsicht eines Erwachsenen verwenden. Dieses Produkt ist nicht für die Verwendung durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und Kenntnis des Produkts vorgesehen, es sei denn, sie wurden von einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person unterwiesen.

Reinigung und Wartung durch den Benutzer dürfen nicht ohne angemessene Aufsicht Kindern anvertraut werden. Schalten Sie das Produkt aus und trennen Sie es vom Stromnetz, bevor Sie Wartungsarbeiten durchführen oder die Batterie entfernen. Entfernen Sie die Batterie aus dem Fahrzeug, bevor Sie es verschrotten. Das Produkt muss ausgeschaltet und vom Stromnetz getrennt sein, bevor die Batterie entfernt wird. Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht aufgeladen werden. Die Batterie muss gemäß den geltenden örtlichen Gesetzen entsorgt werden. Lesen Sie das Benutzerhandbuch vor der Verwendung sorgfältig durch. Bewahren Sie es für zukünftige Verwendungen auf. Lagern Sie das Handbuch an einem sicheren Ort und geben Sie es an eventuelle neue Besitzer weiter. Der Benutzer ist für alle Konsequenzen verantwortlich, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Produkts entstehen. Wer das Benutzerhandbuch nicht beachtet, riskiert, die Kontrolle über das Produkt zu verlieren und zu stürzen, was schwerwiegende Folgen haben kann. Der Händler und der Verkäufer sind nicht verantwortlich für Schäden an Gegenständen und/oder Personen, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Produkts verursacht werden. Das Produkt ist für den Transport einer Person gleichzeitig konzipiert. Verwenden Sie das Produkt nur, wenn es sich in gutem Zustand befindet. Überprüfen Sie immer den Zustand der Räder und der Batterie, bevor Sie den Elektroroller

verwenden. Der Kontrollverlust des Produkts während der Nutzung kann schwerwiegende Folgen für den Benutzer und andere Personen haben. Laden Sie die Batterie vollständig auf, bevor Sie den Elektroroller verwenden. Der Besitzer des Elektrorollers muss die örtlichen Gesetze bezüglich der Nutzung des Produkts in Bezug auf Helmpflicht, Geschwindigkeitsbegrenzungen und befahrbare Bereiche überprüfen und einhalten (überprüfen Sie die geltenden Gesetze). Die Batterie muss vollständig aufgeladen sein, bevor Sie den Elektroroller verwenden. Befolgen Sie die Anweisungen in diesem Handbuch, um technische Probleme zu vermeiden.

Die Batterie ist das Herzstück dieses Produkts. Die Batterie darf nicht vollständig entladen werden und muss vor jeder Nutzung vollständig aufgeladen werden. Laden Sie die Batterie alle zwei Monate für 5-6 Stunden auf, auch wenn der Elektroroller nicht verwendet wird.

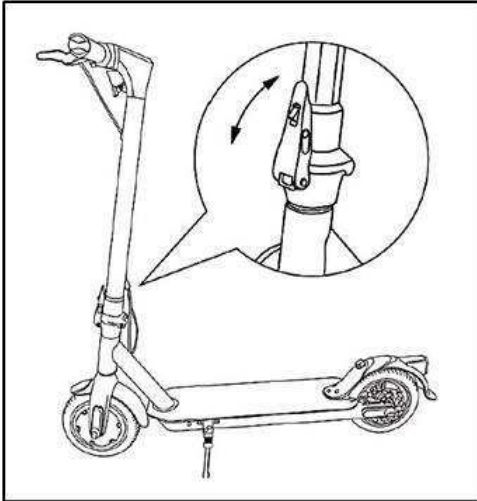


1. Rückspiegel
2. Display
3. Befestigungsklemme
4. Blinkeranzeige
5. Bremshebel
6. Gashebel
7. Bremshebel
8. Blinker-Tasten
9. Mechanismus zum Zusammenklappen des Rollers
10. Frontlicht
11. Vorderradaufhängung
12. Motor
13. Trommelbremse
14. Ladeanschluss
15. Ständer
16. Batteriefach
17. Hintere Blinkeranzeige
18. Hinterradaufhängung

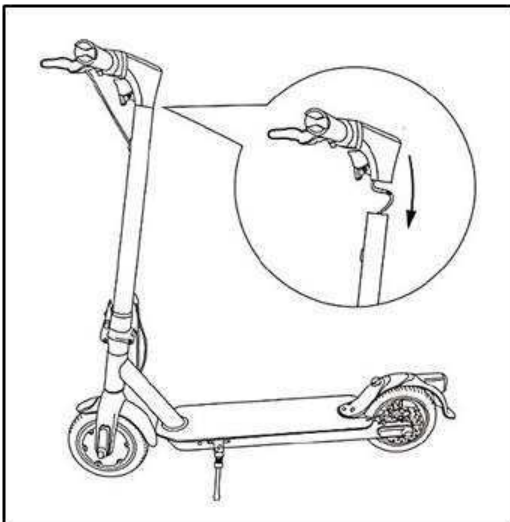
- 19. Rücklicht
- 20. Haken

ÖFFNEN UND ZUSAMMENKLAPPEN DES ELEKTOROLLERS

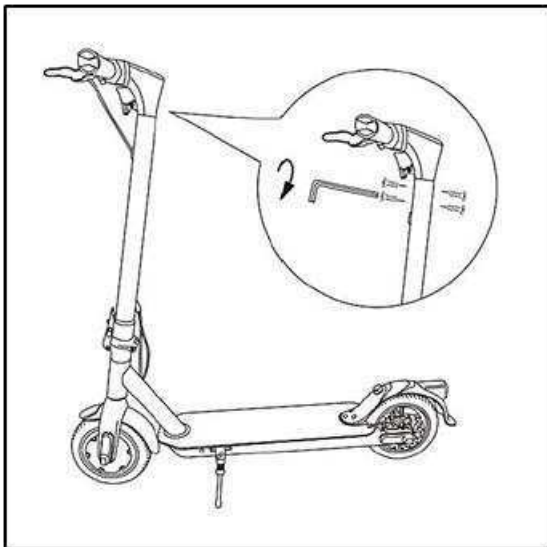
Der Roller ist im Verpackungszustand zusammengeklappt. Lösen Sie den Lenker vom Hinterrad. Heben Sie die Lenkerstange bis zur vollständigen vertikalen Ausdehnung an. Schließen Sie den Hebel, um die Stange zu verriegeln. Hinweis: Überprüfen Sie, ob der Befestigungsknopf zurückgesetzt ist. Überprüfen Sie immer, ob der Elektroroller ausgeschaltet ist, bevor Sie ihn öffnen oder zusammenklappen.



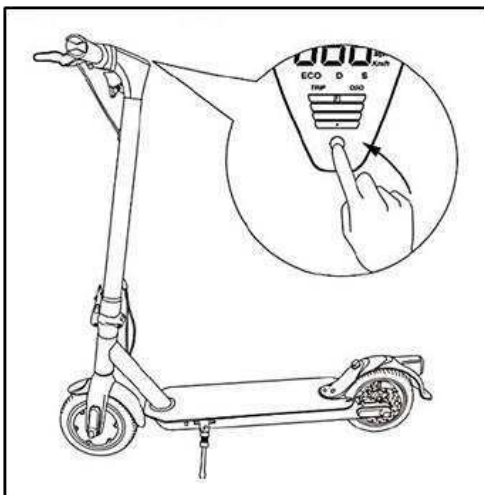
Beim ersten Gebrauch muss der Lenker montiert werden.



Verwenden Sie einen Schraubendreher und befestigen Sie die 4 Schrauben des Lenkers.

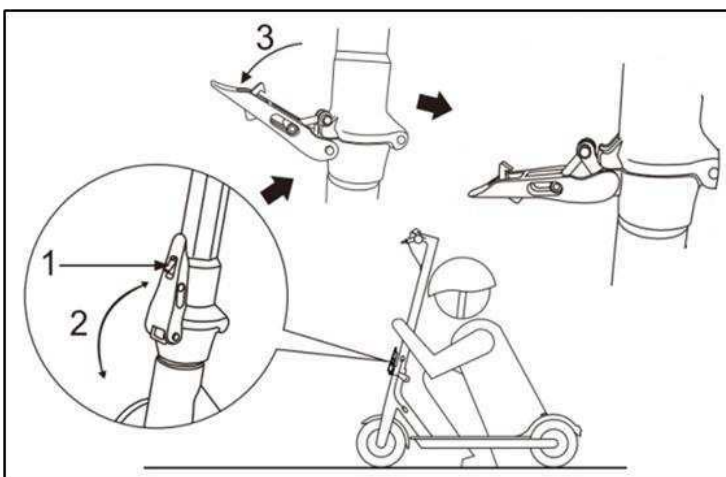


Nach Abschluss der Installation überprüfen Sie, ob der Einschaltknopf des Displays ordnungsgemäß funktioniert. Wenn das Display eingeschaltet wird, wurde die Installation korrekt durchgeführt. Verwenden Sie den Ständer, um den Roller aufrecht zu halten.

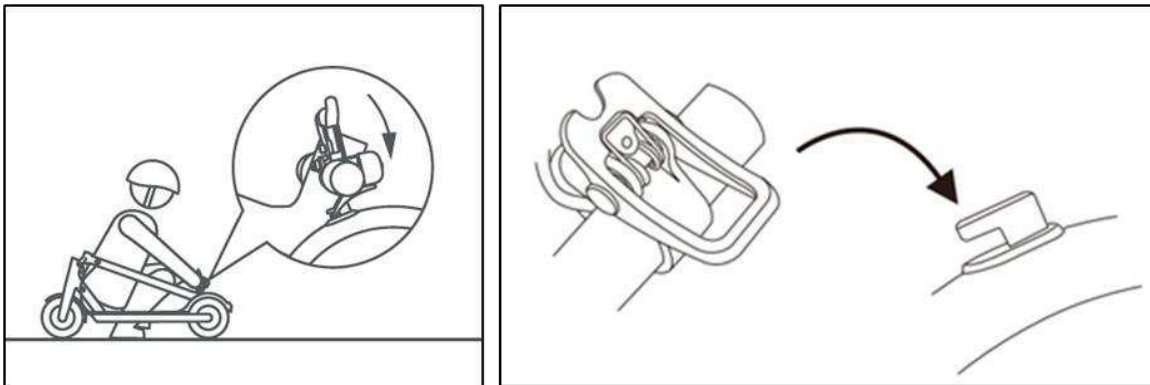


DEN ROLLER ZUSAMMENKLAPPEN

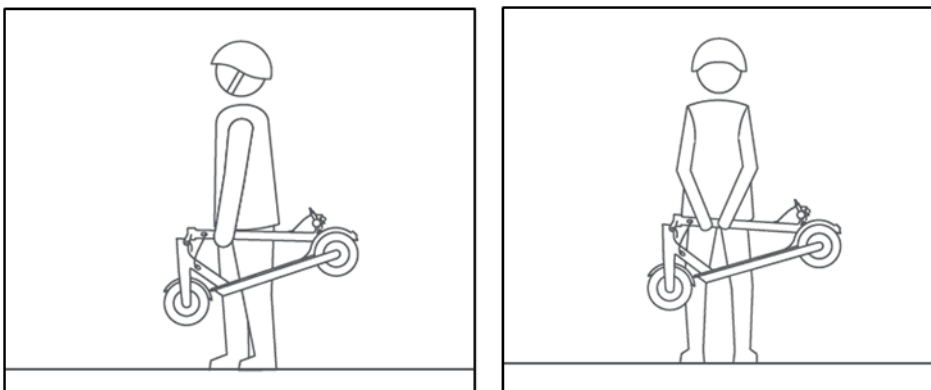
Überprüfen Sie immer, ob der E-Scooter ausgeschaltet ist, bevor Sie ihn zusammenklappen. Öffnen Sie den Befestigungsknopf (1 und 2 im Bild) und senken Sie gleichzeitig den Hebel an der Lenkerstange (3 im Bild).



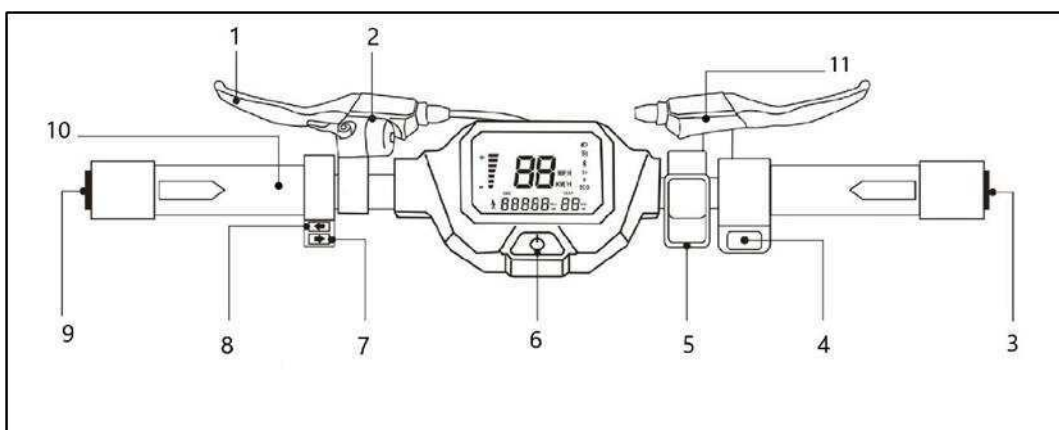
Senken Sie die Lenkerstange bis zum Hinterrad. Betätigen Sie den Haken am Hinterrad.



Der Roller ist jetzt zusammengeklappt. Der Roller kann leicht von Hand transportiert werden.



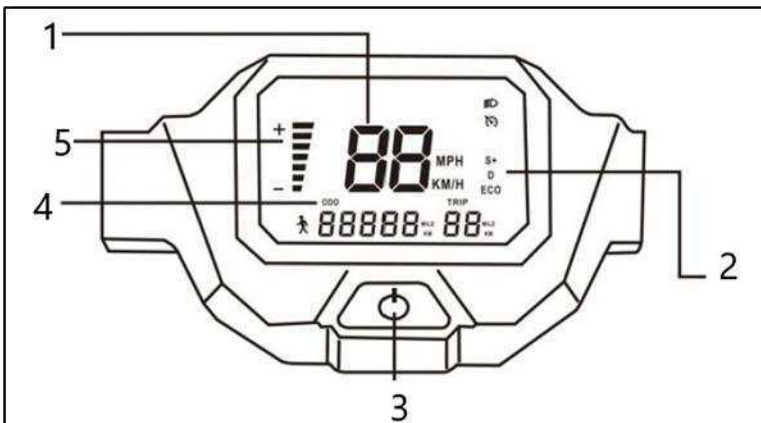
LENKER



1. Bremshebel
2. Klingel
3. Blinker
4. Gashebel
5. Verriegelungshaken
6. Einschaltknopf
7. Blinker-Taste rechts
8. Blinker-Taste links
9. Blinker
10. Rückspiegel

11. Bremshebel

DISPLAY



Das LED-Display befindet sich am Lenker, vor dem Fahrer des Rollers. Halten Sie den Einschaltknopf (3) gedrückt, um den Roller ein- oder auszuschalten. Das Produkt schaltet sich nach etwa 10 Minuten Inaktivität automatisch aus.

Aktuelle Geschwindigkeit (1): Die Geschwindigkeit wird in km/h angezeigt. Die aktuelle Geschwindigkeit wird angezeigt. Wählen Sie Kilometer oder Meilen, indem Sie den Einschaltknopf dreimal schnell drücken.

Gänge (2):

Drücken Sie den Einschaltknopf zweimal, um von einem Gang in den anderen zu wechseln. Gang 1 bezieht sich auf eine niedrige Geschwindigkeit (maximal 6 km/h), die als ECO-Modus bezeichnet wird, Gang 2 auf eine mittlere Geschwindigkeit (maximal 20 km/h), die als Drive-Modus (D) bezeichnet wird, und Gang 3 auf eine hohe Geschwindigkeit (maximal 25 km/h), die als Sport-Modus (S) bezeichnet wird.

Aus Sicherheitsgründen muss der Gang gewechselt werden, wenn der Roller steht.

Ein-/Ausschalter (3):

Drücken Sie den Ein-/Ausschalter (3) lange, um den Roller ein- oder auszuschalten.

Distanz (4):

Sie können den Kilometerzähler (ODO) für die Gesamtdistanz beim Einschalten des Produkts anzeigen. Die TRIP-Information wird am Ende der Nutzung des Rollers angezeigt. Drücken Sie schnell viermal den Ein-/Ausschalter, um von der Teilstrecke (Trip) zur Gesamtdistanz (ODO) zu wechseln.

Batterieladestand (5):

Der Batterieladestand wird durch 4 Balken angezeigt, von 100% (vollständig geladen) bis 0% (vollständig entladen). Das Display zeigt 4 Balken, wenn die Batterie voll ist, und 1 Balken, wenn die Ladung zur Neige geht. Während des Gebrauchs nimmt die Batterieladung ab. Wenn die Ladung zur Neige geht, wird empfohlen, den Roller anzuhalten, um Ihre Sicherheit zu gewährleisten, und die Batterie erneut zu laden. Laden Sie die Batterie nicht, wenn die Umgebungstemperatur unter 0°C liegt.

Lichtanzeige:

Diese Anzeige leuchtet auf, wenn das Vorder- und Rücklicht eingeschaltet ist. Drücken Sie einmal den Ein-/Ausschalter, um das Licht ein- oder auszuschalten.

Cruise Control-Anzeige:

Die Anzeige leuchtet auf, wenn die Cruise-Funktion aktiviert ist. Halten Sie die gleiche Geschwindigkeit für 10 Sekunden. Lassen Sie den Gashebel los: Der Roller fährt weiterhin mit der gleichen Geschwindigkeit. Drücken Sie die Bremse oder beschleunigen Sie, um den Cruise Control-Modus zu verlassen.

FEHLERCODES:

Wenn einer dieser Fehlercodes auf dem Display erscheint, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder ein spezialisiertes Servicecenter für sofortige Unterstützung. Hinweis: Wenn ein unten aufgeführter Fehler auftritt, blinkt das Rücklicht mit hoher Frequenz von 10 Hz. Der Motor funktioniert nicht; daher kann der Motor nicht als beschädigt angesehen werden, wenn er bei Auftreten eines Fehlers nicht funktioniert.

Tabelle der Fehlercodes und möglichen Lösungen:

FEHLERCODE – PROBLEM und LÖSUNG

- E1: Hall-Sensor-Fehler des Motors. Überprüfen Sie die Verkabelung zwischen dem Motor und den Anschlüssen. Fordern Sie Unterstützung von qualifiziertem Personal an.
- E2: MOS-Fehler. Verwenden Sie den Roller mindestens 15 Minuten lang nicht. Starten Sie ihn neu. Möglicherweise muss die Steuerungseinheit ersetzt werden. Überprüfen Sie auch, ob das Phasenkabel des Motors beschädigt ist. Bei Schäden ersetzen Sie die Steuerungseinheit oder den Motor. Fordern Sie Unterstützung von qualifiziertem Personal an.
- E3: Bremsfehler. Überprüfen Sie die Verkabelung zwischen dem Bremshebel und dem Display. Fordern Sie Unterstützung von qualifiziertem Personal an.
- E4: Gashebel-Fehler. Überprüfen Sie die Verbindungskabel des Gashebels. Fordern Sie Unterstützung von qualifiziertem Personal an.
- E5: Unterspannungsschutz. Die Batteriespannung ist zu niedrig. Überprüfen und laden Sie die Batterie. Bei weiteren Problemen ersetzen Sie die Batterie. Fordern Sie Unterstützung von qualifiziertem Personal an.
- E6: Kommunikationsprobleme. Überprüfen Sie die Kabelverbindung zur Steuerungseinheit. Es ist ein Kundendienst erforderlich, um das Kabel gegebenenfalls zu ersetzen.
- E7: Überspannungsschutz. Die Batteriespannung ist zu hoch: Vermeiden Sie abruptes Bremsen und Bewegungen bergauf, um zur Normalität zurückzukehren. Verwenden Sie den Roller einige Minuten lang nicht.
- E9: Motorblockierung. Schalten Sie den Roller einige Minuten lang aus. Starten Sie ihn dann neu. Überprüfen Sie, ob das Kabel zwischen Motor und Steuerungseinheit korrekt angeschlossen ist. Bei Nichtfunktion ersetzen Sie die Steuerungseinheit oder den Motor. Fordern Sie Unterstützung von qualifiziertem Personal an.

Gebrauchsanweisung

Laden Sie die Batterie, bevor Sie den Roller zum ersten Mal fahren. Halten Sie sich an das Handbuch, um technische Probleme zu vermeiden. Wenn möglich, laden Sie die Batterie nach jedem Gebrauch auf. Dies verlängert die Lebensdauer der Batterie. Stellen Sie den Roller auf eine ebene Fläche. Der Roller ist für ebene Flächen konzipiert. Seien Sie vorsichtig bei unebenen oder holprigen Flächen. Vermeiden Sie die Nutzung des Fahrzeugs auf Pfützen, Schnee, Schlamm, Eis oder unebenen Flächen. Drücken Sie die ON/OFF-Taste auf dem Display, um das Display und den Elektroroller einzuschalten. Überprüfen Sie den Batterieladestand. Wählen Sie den gewünschten Gang. Schalten Sie die Lichter ein, wenn Sie nachts oder an dunklen Orten fahren. Tragen Sie eine reflektierende Weste, wenn dies von den örtlichen Gesetzen vorgeschrieben ist. Stellen Sie einen Fuß auf das Trittbrett. Stehen Sie mit einem Bein auf dem Trittbrett. Halten Sie beide Hände am Lenker. Dieser Roller ist mit einer „Bewegungsunterstützungs“-Funktion (kick-and-go) für Ihre Sicherheit ausgestattet: Der Elektroroller ist daher so eingestellt, dass ein Start aus dem Stand vermieden wird. Das bedeutet, dass der Roller die mechanische Schubkraft des Benutzers mit Hilfe des Elektromotors integriert. Der Schub des Benutzers ist daher entscheidend, um den Motor des Rollers „anzuschalten“. Schieben Sie den Roller vorwärts, bis Sie 3 km/h erreichen. Der Motor des Rollers startet automatisch, wenn 3 km/h erreicht sind. Während sich der Roller in Bewegung setzt, stellen Sie den zweiten Fuß auf das Trittbrett. Beschleunigen Sie, indem Sie den Hebel am rechten Griff vorsichtig drücken. Stellen Sie den zweiten Fuß auf das Trittbrett, während sich der Roller bewegt. Lassen Sie den Gashebel los, um zu verlangsamen. Ziehen Sie den Bremshebel mit der linken Hand, um zu bremsen und/oder anzuhalten. Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug vollständig zum Stillstand gekommen ist, bevor Sie absteigen. Entfernen Sie die Füße nacheinander vom Trittbrett. Um das Fahrzeug auszuschalten, drücken Sie erneut die ON/OFF-Taste für 2 Sekunden. Das Fahrzeug schaltet sich nach etwa 3 Minuten Inaktivität automatisch aus. Verwenden Sie den Ständer, um den Roller im Stehen zu halten, wenn er nicht benutzt wird. Der Elektroroller ist für ebene Flächen konzipiert. Achten Sie auf unebene und/oder holprige Flächen.

Distanz

Die maximale Reichweite des Rollers beträgt etwa 40 km. Dieser Höchstwert wird durch die Art der befahrenen Straße (eine ebene und glatte Strecke erhöht die Reichweite), die Umgebungstemperatur, den Wartungszustand des Rollers (Reifen, Batterie), das Gewicht des Benutzers (je schwerer der Benutzer, desto kürzer die Reichweite) und den Fahrstil (eine niedrigere Geschwindigkeit verlängert die Reichweite) beeinflusst.

Tragfähigkeit

Das Gewicht des Fahrers darf 120 kg nicht überschreiten und nicht unter 30 kg liegen. Das Überschreiten des maximalen Gewichts kann ebenso schädlich für den Fahrer sein wie das Nichterreichen des Mindestgewichts.

Batterie

Die Akkulaufzeit (und damit die maximale Reichweite) kann je nach verschiedenen Faktoren variieren, wie:

Zustand des Bodens (unebene Oberflächen verringern die Akkulaufzeit).

Gewicht des Fahrers.

Umgebungstemperatur.

Fahrstil und Geschwindigkeit (das Halten einer moderaten und konstanten Geschwindigkeit wirkt sich positiv auf die Akkulaufzeit aus; bei hohen Geschwindigkeiten und häufigem Bremsen und Anfahren kann die Akkulaufzeit verkürzt werden). Die Batterien müssen ordnungsgemäß aufgeladen werden. Laden Sie die Batterie vor der ersten Verwendung vollständig auf. Laden Sie die Batterie mindestens alle 60 Tage vollständig auf, auch wenn der Roller längere Zeit nicht benutzt wird.

Akkuladung

Befolgen Sie diese Hinweise für eine maximale und sichere Lebensdauer der Batterie.

Laden Sie die Batterie vor der ersten Verwendung des Rollers auf. Achten Sie immer auf den Ladezustandsanzeiger der Batterie auf dem Display. Wenn nur noch ein Balken auf dem Display verbleibt, wird empfohlen, anzuhalten und die Batterie aufzuladen. Wenn möglich, laden Sie die Batterie nach jeder Nutzung auf. Laden Sie das Fahrzeug an einem trockenen und sauberen Ort. Stellen Sie sicher, dass der Roller ausgeschaltet ist.

Verwenden Sie den Roller nicht während des Ladevorgangs. Laden Sie den Roller nicht sofort nach der Nutzung auf: Lassen Sie ihn eine Stunde abkühlen, bevor Sie ihn aufladen. Die Batterie enthält gefährliche Stoffe. Laden Sie die Batterie nicht auf, wenn die Umgebungstemperatur unter 0°C liegt. Öffnen Sie die Batterie nicht und stecken Sie keine Gegenstände hinein. Lassen Sie die Batterie nicht über Nacht aufladen. Laden Sie die Batterie nicht auf, wenn Sie den Roller nicht überwachen können. Laden Sie die Batterie in trockenen Umgebungen, fern von Brennstoffen und entzündlichen Materialien. Wenn der Roller nicht benutzt wird, lagern Sie ihn mit teilweise aufgeladener Batterie. Die Batterie muss von autorisiertem Personal entfernt werden. Es ist verboten, Batterien zu entsorgen. Werfen Sie Batterien nicht in den Hausmüll. Werfen Sie Batterien nicht ins Feuer. Verwenden Sie nur die Originalbatterie und das Original-Ladegerät. Wenden Sie sich an den Händler für deren Austausch.

VORSICHTSMASSNAHMEN

Verwenden Sie den Elektroroller nicht, wenn die Batterie leer ist. Verwenden Sie den Elektroroller nicht bei Geruch von elektrischer Überhitzung. Verwenden Sie den Elektroroller nicht bei Flüssigkeitsverlust aus der Batterie. Berühren Sie keine auslaufenden Substanzen aus den Batterien. Die Batterien enthalten gefährliche Stoffe. Lassen Sie Kinder oder Tiere nicht die Batterie berühren.

Verwenden Sie den Roller nicht, wenn das Ladegerät noch angeschlossen ist. Verwenden Sie nur die im Fahrzeug mitgelieferte Batterie. Wenden Sie sich an den Händler für den Austausch. Laden Sie die Batterie vor der ersten Verwendung des Fahrzeugs vollständig auf. Laden Sie das Fahrzeug an einem trockenen und sauberen Ort.

Anweisungen zum Aufladen der Batterie

Öffnen Sie die Schutzkappe des Eingangsanschlusses am Roller. Stellen Sie sicher, dass der Eingangsanschluss vollständig trocken ist, bevor Sie das Netzkabel einstecken. Sobald das Ladekabel in den entsprechenden Eingang des Rollers eingesteckt ist, verbinden Sie den Stecker mit dem Haushaltsstromnetz. Zuerst das Ladekabel in den Roller einstecken. Dann das andere Ende des Kabels mit dem Stromnetz verbinden. Sobald das Ladekabel am Roller und an der Steckdose angeschlossen ist, stellen Sie sicher, dass das Licht am Transformator leuchtet und rot ist. Dies garantiert, dass die Batterie tatsächlich geladen wird. Wenn die Anzeigeleuchte am Ladegerät grün wird, bedeutet dies, dass die Batterie vollständig geladen ist. Das Laden dauert etwa 5-6 Stunden. Eine Verlängerung der Ladezeit könnte die Batterie beschädigen. Ziehen Sie das Netzkabel heraus. Schließen Sie die Schutzkappe. Halten Sie das Produkt und die Batterie bei nicht zu hohen und nicht zu niedrigen Temperaturen. Betriebstemperatur: 0°C- 40°C. Überprüfen Sie, dass die Temperatur der Batterie (während des Ladevorgangs) nicht zu heiß oder zu kalt ist. Ladetemperatur: 0°C- 40°C. Luftfeuchtigkeit: 5%- 95%. Das Überschreiten der oben genannten Temperaturen könnte die Funktion des Rollers beeinträchtigen und die Lebensdauer der Batterie verkürzen.

Transport der Batterie

Lithiumbatterien gelten als gefährliches Material.
Ihr Transport muss durch lokale Gesetze und Vorschriften erlaubt sein.

Höchstgeschwindigkeit

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 25 km/h. Sobald die Höchstgeschwindigkeit erreicht ist, hält der Roller die Geschwindigkeit auch bei weiterem Beschleunigen.

Sicheres Fahren

Lesen Sie vor der Verwendung des Fahrzeugs das Handbuch und machen Sie sich mit dem Roller vertraut. Es wird empfohlen, bequeme Schuhe oder Turnschuhe zu tragen. Halten Sie die Schnürsenkel gebunden. Verwenden Sie das Produkt niemals barfuß. Es wird empfohlen, einen Helm, Knie- und Ellbogenschützer zu tragen (überprüfen Sie die lokalen Gesetze).

Verwenden Sie den Roller nicht nach dem Konsum von Alkohol oder Drogen. Konsultieren Sie einen Arzt, wenn Sie Medikamente einnehmen. Verwenden Sie das Produkt nicht bei Kopf-, Rücken- oder Nackenproblemen oder nach früheren Operationen in diesen Bereichen. Überprüfen Sie, ob es gesetzliche Vorschriften gibt, die die Verwendung des Elektrorollers verbieten (überprüfen Sie die lokalen Gesetze). Verwenden Sie den Elektroroller nicht, wo es verboten ist (überprüfen Sie die lokalen Gesetze). Das Produkt ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet (überprüfen Sie die geltenden lokalen Gesetze). Es wird empfohlen, dass Minderjährige unter 18 Jahren von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden. Der Roller ist für den Transport einer einzigen Person konzipiert. Der Roller kann nicht mehr als eine Person gleichzeitig transportieren, auch wenn das maximale zulässige Gewicht nicht erreicht wird. Verwenden Sie während der Fahrt des Elektrorollers kein Telefon und hören Sie keine Musik, und vermeiden Sie jegliche Art von Ablenkung während der Fahrt. Denken Sie daran, dass das Gewicht des Fahrers unter der angegebenen Höchstgrenze liegen muss. Andernfalls könnte der Fahrer die Kontrolle über den Roller verlieren, stürzen, sich verletzen oder das Fahrzeug beschädigen. Denken Sie daran, dass das Gewicht des Fahrers über der angegebenen Mindestgrenze liegen muss. Andernfalls könnte der Fahrer den Roller nicht richtig steuern, was zu einem Sturz, Verletzungen oder Schäden am Fahrzeug führen könnte. Denken Sie daran, dass die Verwendung des Rollers ausschließlich dem persönlichen Vergnügen und der Unterhaltung dient. Jede andere Verwendung ist nicht gestattet (überprüfen Sie die lokalen Gesetze). Es ist nicht gestattet, während der Nutzung des Fahrzeugs Waren zu transportieren. Achten Sie immer sehr auf Gegenstände und Personen in Ihrer Umgebung. In jedem Fall kümmern Sie sich um sich selbst und andere. Halten Sie immer einen angemessenen Sicherheitsabstand zu anderen Fahrzeugen, Personen und Hindernissen, um Kollisionen zu vermeiden. Machen Sie auf sich aufmerksam, wenn Sie sich einem Fußgänger oder Radfahrer nähern, der den Elektroroller möglicherweise nicht gehört/gesehen hat. Überqueren Sie Zebrastreifen zu Fuß. Beschleunigen und stoppen Sie das Fahrzeug nicht plötzlich oder abrupt. Plötzliche Bewegungen könnten dazu führen, dass Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren. Stellen Sie sicher, dass die Geschwindigkeit dem Gelände und der Umgebung angemessen ist. Die Geschwindigkeit des Elektrorollers wird durch die Art der Straße, die Umgebungstemperatur und die Wartung der Batterie beeinflusst. Übermäßiger oder plötzlicher Gebrauch der Bremsen kann das Rad

blockieren, was zu einem Kontrollverlust und einem Sturz führen kann. Plötzliche oder übermäßige Anwendung der Bremse kann zu Verletzungen oder Tod führen. Außerdem ist das Fahren mit falsch eingestellten Bremsen gefährlich und kann schwere oder tödliche Verletzungen verursachen. Wenn die Bremse locker wird, ziehen Sie sie mit dem Inbusschlüssel fest oder wenden Sie sich an den Kundenservice. Stellen Sie immer sicher, dass der Batteriezustand nicht zu niedrig ist. In diesem Fall könnte das Fahrzeug während der Nutzung plötzlich ausgehen und den Fahrer zu Fall bringen. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie den Roller auf unebenen oder holprigen Wegen verwenden. Der Roller ist für flache Oberflächen gemacht.

Fahren Sie den Elektroroller nicht in Pfützen oder auf Oberflächen mit Wasser, Eis, Schnee, Schlamm, Sand, Kies, Erde, Blättern und anderen Ablagerungen. Nasses Wetter beeinträchtigt Traktion, Bremsen und Sicht; die Kontrolle über das Fahrzeug wäre beeinträchtigt. Fahren Sie nicht bei Regen. Vermeiden Sie nasse Böden und Pfützen. Sie könnten die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren und der Fahrer könnte stürzen. Außerdem könnten dauerhafte Schäden am elektrischen System des Rollers entstehen. Nasse, unebene oder raue Oberflächen erhöhen das Risiko von Stürzen und Unfällen. Fahren Sie mit kontrollierter und langsamer Geschwindigkeit auf unebenen Oberflächen. Beugen Sie leicht die Knie, um Stöße abzufangen. Vermeiden Sie es, den Roller in der Nähe von brennbaren Gasen, Dämpfen, Flüssigkeiten oder Staub zu fahren, die ein Feuer verursachen könnten. Verwenden Sie den Elektroroller nicht auf Straßen mit Verkehr, an schlecht beleuchteten Orten und nachts (überprüfen Sie die lokalen Gesetze). Die Nutzung des Fahrzeugs in brennbaren oder gefährlichen Umgebungen ist verboten. Halten Sie sich fern von Feuer und Wärmequellen.

Wartung des Elektrorollers

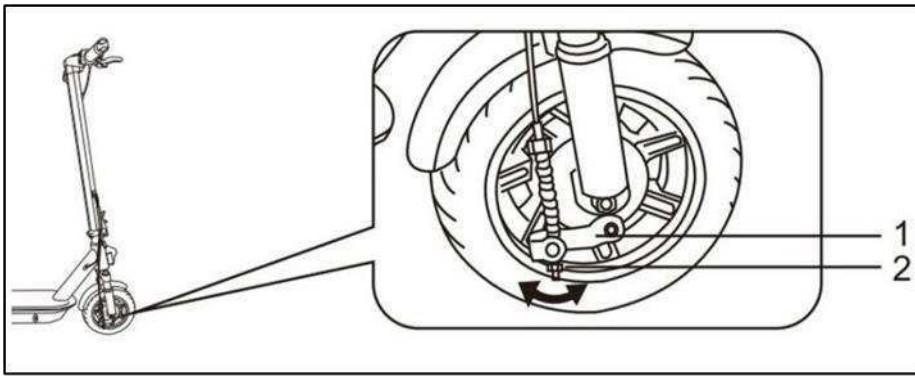
Bevor Sie Reinigungs- oder Wartungsarbeiten am Fahrzeug durchführen, stellen Sie sicher, dass das Netzkabel nicht eingesteckt ist, das Fahrzeug nicht geladen wird, ausgeschaltet und stillsteht. Schließen Sie außerdem die Gummikappe des Ladeanschlusses. Verwenden Sie keine rauen Stoffe zur Reinigung, um die Oberfläche des Rollers nicht zu beschädigen. Verwenden Sie ein feuchtes Tuch. Verwenden Sie keinen Alkohol, Benzin oder andere korrosive und chemische Lösungsmittel, um die Oberfläche des Rollers oder die innere Struktur nicht zu beschädigen. Verwenden Sie keine Hochdruckwasserstrahlen. Stellen Sie sicher, dass keine Flüssigkeit in das Fahrzeug gelangt. Andernfalls könnten die internen elektronischen Komponenten dauerhaft beschädigt werden. Sonne, Hitze und Kälte können die Alterung der Räder beschleunigen und die Lebensdauer der Batterie verkürzen. Entfernen Sie scharfe Kanten, die durch Abnutzung entstanden sind.

ACHTUNG

Wenden Sie sich an Ihren Händler für den Austausch von Komponenten. Der Austausch von Komponenten des Elektrorollers muss vom Händler oder einem autorisierten Servicecenter durchgeführt werden. Es wird daran erinnert, dass selbstsichernde Muttern und andere Schrauben während des Gebrauchs an Effizienz verlieren können und möglicherweise erneut angezogen werden müssen. Es wird empfohlen, diese Komponenten regelmäßig zu überprüfen und bei Bedarf festzuziehen. Halten Sie die Schrauben am Lenker und am vorderen Rohr festgezogen. Die Vibrationen, die durch das Fahren des Rollers entstehen, können je nach Straßenbedingungen die Schrauben des Lenkers und des vorderen Rohrs des Rollers lockern. Es ist wichtig, sicherzustellen, dass sie immer festgezogen sind. Überprüfen Sie den Reifendruck (45-50 PSI). Wenn das Rad platt ist, verbinden Sie ein Verbindungsschlauch mit einem Nippel des Rads, um es aufzupumpen. Entfernen Sie zuerst die Stiftkappe, dann ziehen Sie eine Verbindung fest. Beginnen Sie nun, das Rad aufzupumpen und den Druck wiederherzustellen (50 PSI).

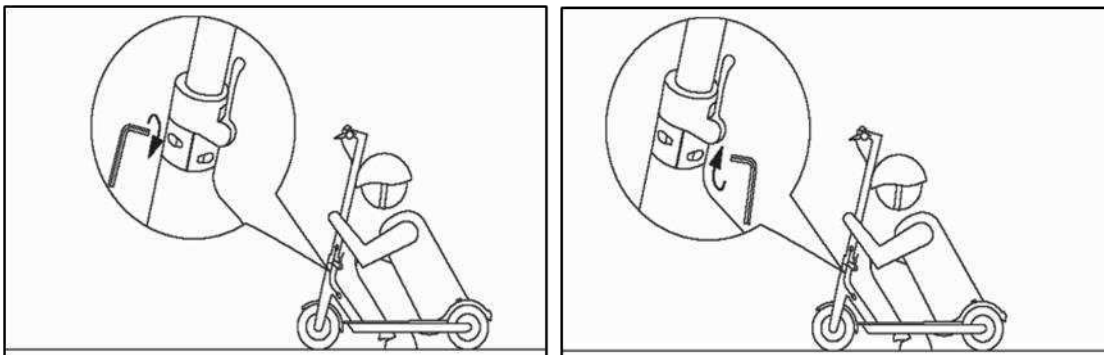
Einstellung der vorderen Trommelbremse

Um die Bremse einzustellen, heben Sie die Halterung (1) an und drehen Sie die Mutter (2). Das Drehen der Mutter gegen den Uhrzeigersinn spannt das Bremskabel. Das Drehen im Uhrzeigersinn lockert die Bremse.



Den Lenkerstab einstellen

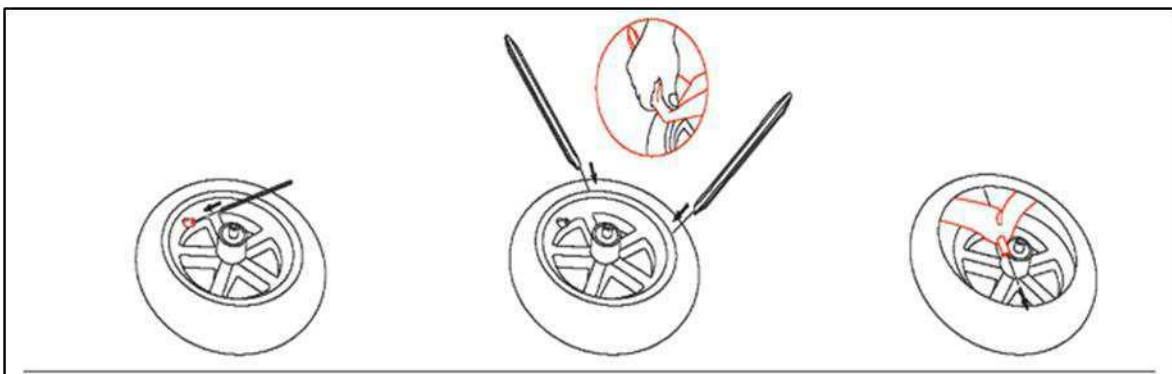
Wenn der Lenker während der Fahrt wackelt, verwenden Sie den mitgelieferten Schlüssel, um die Schrauben des Klappmechanismus des Rollers festzuziehen.



Wie bei jedem mechanischen Bauteil unterliegt auch ein elektrisches Gerät für die persönliche Fortbewegung Verschleiß. Die verschiedenen Materialien und Komponenten unterliegen Abnutzung oder Verschleiß. Wenn die erwartete Lebensdauer eines Bauteils überschritten wurde, kann es plötzlich brechen und Verletzungen des Benutzers verursachen. Risse, Kratzer und Verfärbungen in stark beanspruchten Bereichen weisen darauf hin, dass das Bauteil seine Lebensdauer überschritten hat und ersetzt werden muss. Es wird empfohlen, keine Änderungen am Produkt vorzunehmen, die nicht in diesem Handbuch beschrieben sind.

Entfernen der äußeren und inneren Reifen

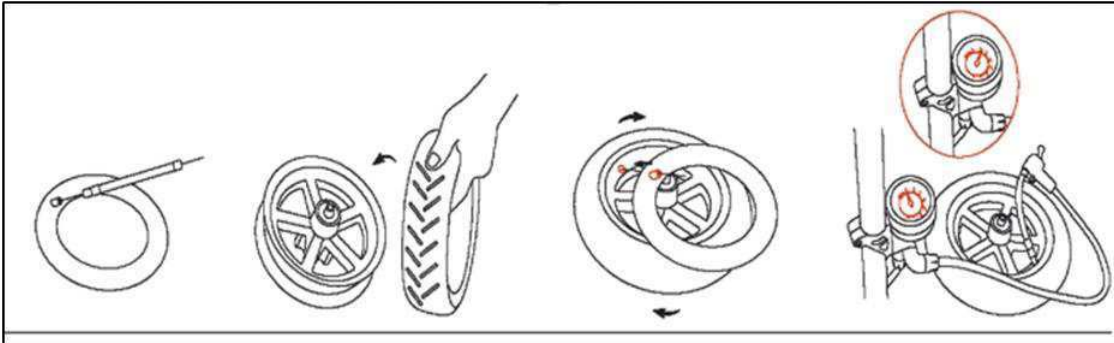
Hinweis: Die Stützstangen sind nicht im Lieferumfang enthalten und müssen separat erworben werden.



1. Lassen Sie zuerst den inneren Reifen ab. Verwenden Sie ein Werkzeug, um den mittleren Stab im Luftventil zu drücken, damit die Luft aus dem inneren Reifen entweicht. Verwenden Sie eine andere Hand, um den Reifen an mehreren Stellen fest zu drücken, um mehr Luft abzulassen.

2. Wählen Sie eine Position weit entfernt vom Luftventil am äußeren Reifen, verwenden Sie zwei Brecheisen, um den äußeren Reifen um etwa 1/6 des Umfangs anzuheben und trennen Sie mit Kraft eine Seite des äußeren Reifens von der Nabe.
3. Finden Sie das Luftventil und ziehen Sie es aus dem Ventilloch der Nabe. Um das Luftventil bequemer herauszuziehen, halten Sie das Luftventil des inneren Reifens und ziehen Sie den äußeren Reifen langsam nach außen, um den inneren Reifen nicht zu beschädigen. Entfernen Sie den inneren Reifen in der Reihenfolge der Position des Luftventils und trennen Sie schließlich den inneren Reifen. Hinweis: Wickeln Sie das spitze Ende des Brecheisens mit einem Faserstoff ein, um den inneren Reifen und die Nabenbeschichtung nicht zu beschädigen.

Montage der äußeren und inneren Reifen



1. Füllen Sie den leeren inneren Reifen mit einer kleinen Menge Luft, bis der innere Reifen leicht aufgeblasen ist und rund aussieht.
2. Legen Sie die Nabe auf die Oberfläche eines Schreibtisches. Achten Sie bei der Montage des äußeren Reifens auf die Richtung. Auf dem äußeren Reifen befindet sich ein Pfeil, der mit der Fahrtrichtung des Rades übereinstimmen muss. Halten Sie die Nabe mit einer Hand und setzen Sie mit der anderen eine Seite des äußeren Reifens in die Nut der Nabe ein.
3. Setzen Sie das Luftventil des inneren Reifens in das Ventilloch ein. Setzen Sie den inneren Reifen im Uhrzeigersinn und in der Reihenfolge in den äußeren Reifen ein. Stellen Sie sicher, dass das Luftventil nicht schräg steht. Setzen Sie dann die andere Seite des äußeren Reifens in die Nut der Nabe ein. Verwenden Sie schließlich ein Brecheisen, um die verbleibenden Lippen des Reifens in die Nut der Nabe zu setzen. Nach der Montage drücken Sie den äußeren Reifen zusammen, um zu überprüfen, ob der innere Reifen von den Lippen des äußeren Reifens gedrückt wird.
4. Pumpen Sie den inneren Reifen auf 15-20 PSI auf und überprüfen Sie die Sicherheitslinien auf beiden Seiten des äußeren Reifens. Stellen Sie sicher, dass die Abstände zwischen den Sicherheitslinien und dem Rand der Nabe gleichmäßig sind.
5. Pumpen Sie schließlich den inneren Reifen auf 45-50 PSI auf. Ziehen Sie die Kappe des Luftventils fest. Die Montage des Reifens ist abgeschlossen. Hinweis: Wickeln Sie das spitze Ende des Brecheisens mit einem Faserstoff ein, um den inneren Reifen und die Nabenbeschichtung nicht zu beschädigen.

Aufbewahrung des Elektrorollers

Stellen Sie vor der Lagerung des Fahrzeugs sicher, dass es vollständig aufgeladen ist. Wenn das Fahrzeug über längere Zeit ausgeschaltet bleibt, laden Sie es alle 2 Monate vollständig auf. Die Batterie kann dauerhaft beschädigt werden, wenn sie nicht mindestens alle 2 Monate aufgeladen wird. Schäden an der Batterie durch übermäßige Entladung sind nicht durch den Garantieservice abgedeckt. Lagern Sie den Roller nicht in Umgebungen mit Temperaturen unter 0°C. Es wird empfohlen, den Roller in seiner Verpackung aufzubewahren oder, falls nicht vorhanden, ihn abzudecken, um ihn vor Staub zu schützen. Es wird empfohlen, den Roller in geschlossenen, kühlen und trockenen Räumen aufzubewahren, wenn er nicht verwendet wird. Längere Sonneneinstrahlung/hohe Temperaturen/niedrige Temperaturen können die vorzeitige Alterung des Produkts, der Räder und der Batterie beschleunigen.

WICHTIG

Es wird daran erinnert, dass es absolut verboten ist, das Fahrzeug zu öffnen. Andernfalls übernimmt der Benutzer die daraus resultierenden Risiken. Das Entfernen der Batterie muss von autorisiertem Personal durchgeführt werden, um schwere Unfälle durch Stromschläge oder Kurzschlüsse zu vermeiden.

Technische Daten:

Geeignetes Alter für die Nutzung: 14 Jahre und älter (überprüfen Sie die lokalen Gesetze).
Maximale und minimale Belastungsgrenze: 120 kg – 30 kg
Maximale Geschwindigkeit: 25 km/h
Motorleistung: 350W
Reichweite pro Ladung: bis zu 40 km (abhängig vom Gelände, der Steigung, der Geschwindigkeit, dem Fahrstil)
Zulässige Steigung: 10 Grad
Ladegerät-Stromversorgung: AC 100-240V, 50/60Hz
Batterie: wiederaufladbare Lithiumbatterie mit 10.000mAh
Batterieleistung: 360 Wh
Batteriespannung: 36V d.c.
Ladetemperatur: 0°C- 40°C
Luftfeuchtigkeit bei Lagerung: 5%- 95%
Betriebstemperatur: 0°C- 40°C
Ladezeit: ca. 6 Stunden
Abmessungen des geöffneten Geräts: ca. 120 x 60 x 124 cm
Abmessungen des gefalteten Geräts: ca. 120 x 60 x 57 cm
Nettogewicht des Geräts: ca. 19 kg
Räder: 10,0 Zoll

Kundendienst

Wenden Sie sich an Ihren Händler oder wählen Sie die Option "Produktunterstützung" auf der Nilox-Website.

Garantie

Lesen Sie die Anweisungen im Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie den Elektroroller verwenden. Verwenden Sie den Elektroroller nicht, wenn dies gesetzlich verboten ist. Verwenden Sie den Elektroroller nicht, wenn dies eine Gefahr für den Fahrer und die umliegenden Personen/Sachen darstellen kann. Das Produkt hat eine Garantie von 2 Jahren, außer bei Korrosion. Es wird empfohlen, regelmäßig die Muttern und Schrauben zu überprüfen und bei Bedarf festzuziehen. Das Produkt hat eine Garantie von 2 Jahren ab Kaufdatum mit Quittung oder 1 Jahr ab Kaufdatum mit Rechnung. Die Garantie gilt nur, wenn ein gültiger Kaufnachweis (Quittung für den Verbraucher) vorgelegt wird, der bei der Anforderung des Service vorgelegt werden muss. Das nicht konforme Produkt muss in der Originalverpackung mit allen Zubehörteilen zurückgegeben werden. Die Garantie gilt nicht, wenn das Produkt unsachgemäß verwendet, vernachlässigt, nicht gemäß den Anweisungen installiert oder verwendet, manipuliert, verändert oder durch Unfälle oder Nachlässigkeit des Käufers beschädigt wurde, insbesondere in Bezug auf äußere Teile. Von der Garantie ausgeschlossen sind Teile, die durch den Gebrauch abgenutzt sind: Kabel, Stecker, äußere Teile und Kunststoffhalterungen, die keine Herstellungsfehler aufweisen. Wenden Sie sich an den Händler für weitere Informationen zur Garantie. Für den technischen Support von Produkten unter Garantie wenden Sie sich an den Händler, bei dem das Produkt gekauft wurde, der die Vorprüfung des Defekts durchführt und den Versand an das Servicecenter veranlasst. Wenden Sie sich an qualifizierte und autorisierte Personen, um den Elektroroller zu reparieren. Reparaturen durch nicht professionelle Personen können Fehlfunktionen und Risiken verursachen und die Garantieansprüche ungültig machen. Die Batterie hat eine Garantie von 6 Monaten, wenn sie wie in diesem Handbuch beschrieben gewartet und verwendet wird.

Umsetzung der Richtlinie 2006/66/EG



Das Produkt funktioniert mit Batterien, die unter die europäische Richtlinie 2006/66/EG fallen und nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden dürfen. Informieren Sie sich über die lokalen Vorschriften

zur getrennten Sammlung von Batterien: Eine ordnungsgemäße Entsorgung vermeidet negative Folgen für die Umwelt und die Gesundheit. Die Batterie ist am Ende der Lebensdauer des Produkts zu entsorgen. Recycling- und Rückgewinnungszentren können das Produkt zerlegen und die Batterie entfernen.

Ordnungsgemäße Entsorgung der Batterie

Gemäß dem Gesetzesdekret Nr. 49 vom 14. März 2014 "Umsetzung der Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE)".



Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne auf dem Gerät zeigt an, dass das Produkt am Ende seiner Lebensdauer getrennt von anderen Abfällen gesammelt werden muss. Der Benutzer muss das Gerät daher mit den wesentlichen Komponenten intakt an geeignete Sammelstellen für Elektro- und Elektronik-Altgeräte bringen oder es beim Kauf eines neuen gleichwertigen Geräts an den Händler zurückgeben, im Verhältnis eins zu eins oder eins zu null für Geräte mit einer Kantenlänge von weniger als 25 cm. Die ordnungsgemäße getrennte Sammlung zur anschließenden Wiederverwertung, Behandlung und umweltgerechten Entsorgung des ausgedienten Geräts trägt dazu bei, mögliche negative Auswirkungen auf die Umwelt und die Gesundheit zu vermeiden und fördert das Recycling der Materialien, aus denen das Gerät besteht. Die illegale Entsorgung des Produkts durch den Benutzer führt zur Anwendung der im Gesetzesdekret Nr. 49 vom 14. März 2014 vorgesehenen Verwaltungsanktionen.

Konformitätserklärung

Hiermit wird erklärt, dass das beschriebene Produkt der Richtlinie EMC 2014/30/EU; LVD-Richtlinie; DM-Richtlinie; RoHS-Richtlinie entspricht.

Die in diesem Handbuch enthaltenen Bilder dienen nur zu Illustrationszwecken. Das Unternehmen lehnt jede Verantwortung für die unsachgemäße Verwendung des Produkts ab. Das Unternehmen behält sich das Recht vor, Änderungen an der Technologie, der Ausrüstung und dem Benutzerhandbuch ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

MADE IN CHINA



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) – Italien
www.nilox.com

Für Informationen schreiben Sie an:
contact@esprinet.com



POLSKI – PL

Instrukcja obsługi

ELEKTRYCZNA HULAJNOGA NILOX V3

MODELE:

NXESV3BL

NXESV3GN

Rev00 - 10.04.2025



Przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w podręczniku użytkownika przed użyciem elektrycznej hulajnog.

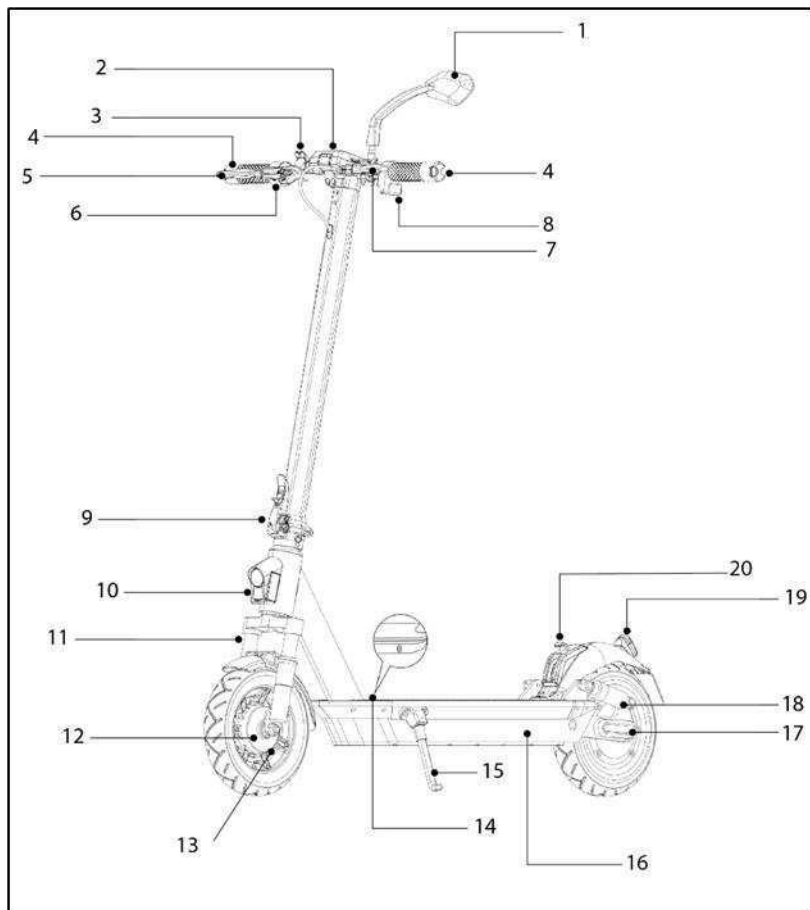
Upewnij się, że rozumiesz i przestrzegasz instrukcji bezpieczeństwa oraz ostrzeżeń, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń. Użytkownik jest odpowiedzialny za wszelkie konsekwencje wynikające z niewłaściwego użytkowania elektrycznej hulajnog. Uderzenia, upadki i utrata kontroli mogą uszkodzić osoby i przedmioty wokół użytkownika. W każdym przypadku przewiduj trajektorię i prędkość, przestrzegając przepisów drogowych i dbając o najbardziej narażonych użytkowników drogi. Użytkownik jest odpowiedzialny za wszelkie konsekwencje wynikające z niewłaściwego użytkowania produktu. Właściciel elektrycznej hulajnog musi sprawdzić i przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących użytkowania produktu w zakresie używania kasku, ograniczeń prędkości i obszarów, po których można się poruszać.

Dystrybutor i Sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody na mieniu i/lub osobach spowodowane niewłaściwym użytkowaniem produktu. Obowiązek używania kasku zależy od lokalnych przepisów.

Ta elektryczna hulajnoga nie jest zabawką. Nie nadaje się dla dzieci poniżej 14 roku życia (sprawdź obowiązujące lokalne przepisy). Zaleca się nadzór osoby dorosłej dla użytkowników poniżej 18 roku życia. Ten pojazd nie może przewozić więcej niż jedną osobę jednocześnie. Produkt nie jest przeznaczony do użytku przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, lub z brakiem doświadczenia i znajomości produktu, dopóki nie zostaną przeszkolone przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo. Zawsze sprawdzaj stan kół i baterii przed użyciem hulajnog. Trzymaj baterię poza zasięgiem dzieci.

Czyszczenie i konserwacja nie mogą być powierzone dzieciom bez odpowiedniego nadzoru. Trzymaj plastikowe opakowanie poza zasięgiem dzieci, aby uniknąć uduszenia. Ta elektryczna hulajnoga nie jest zabawką. Dzieci nie powinny bawić się tym produktem. Osoby poniżej 18 roku życia powinny używać go pod nadzorem osoby dorosłej. Produkt nie jest przeznaczony do użytku przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, lub z brakiem doświadczenia i znajomości produktu, dopóki nie zostaną przeszkolone przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo. Czyszczenie i konserwacja przez użytkownika nie mogą być powierzone dzieciom bez odpowiedniego nadzoru. Wyłącz produkt i odłącz go od sieci elektrycznej przed przeprowadzeniem konserwacji lub przed wyjęciem baterii. Usuń baterię z pojazdu przed jego złomowaniem. Produkt musi być wyłączony i odłączony od sieci elektrycznej przed wyjęciem baterii. Baterie nieładowalne nie mogą być ładowane. Bateria musi być utylizowana zgodnie z obowiązującymi lokalnymi przepisami. Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi przed użyciem. Zachowaj ją do przyszłego użytku. Przechowuj instrukcję w bezpiecznym miejscu i przekaz ją ewentualnym nowym właścicielom. Użytkownik jest odpowiedzialny za wszelkie konsekwencje wynikające z niewłaściwego użytkowania produktu. Kto nie przestrzega instrukcji obsługi, ryzykuje utratę kontroli nad produktem i upadek, co może mieć poważne konsekwencje. Dystrybutor i Sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody na mieniu i/lub osobach spowodowane niewłaściwym użytkowaniem produktu. Produkt jest zaprojektowany do przewozu jednej osoby jednocześnie. Używaj produktu tylko wtedy, gdy jest w dobrym stanie. Zawsze sprawdzaj stan kół i baterii przed użyciem elektrycznej hulajnog. Utrata kontroli nad produktem podczas użytkowania może mieć poważne konsekwencje dla użytkownika i innych osób. Naładuj baterię w pełni przed użyciem elektrycznej hulajnog. Właściciel elektrycznej hulajnog musi sprawdzić i przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących użytkowania

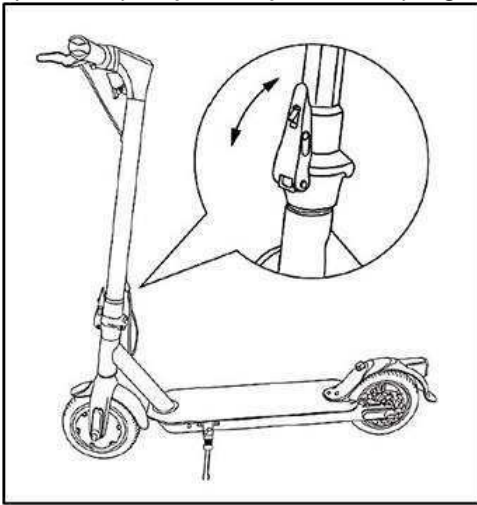
produktu, w zakresie używania kasku, ograniczeń prędkości i obszarów, po których można się poruszać (sprawdź obowiązujące przepisy). Bateria musi być w pełni naładowana przed użyciem hulajnowi. Postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w tym podręczniku, aby uniknąć problemów technicznych. Bateria jest sercem tego produktu. Bateria nie powinna być całkowicie rozładowana i musi być w pełni naładowana przed każdym użyciem. Ładuj baterię co dwa miesiące przez 5-6 godzin, nawet gdy elektryczna hulajnoga nie jest używana.



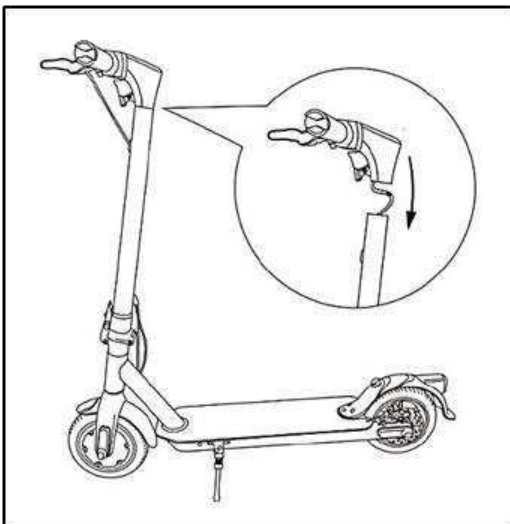
1. Lusterko wsteczne
2. Wyświetlacz
3. Zacisk mocujący
4. Wskaźnik skrętu
5. Dźwignia hamulca
6. Przepustnica
7. Dźwignia hamulca
8. Przycisk świateł kierunkowskazów
9. Mechanizm składania hulajnowi
10. Przednie światło
11. Przednie zawieszenie
12. Silnik
13. Hamulec bębnowy
14. Port ładowania
15. Podpórka
16. Przedział na baterię
17. Tylne światło kierunkowskazu
18. Tylne zawieszenie
19. Tylne światło
20. Hak

OTWIERANIE I SKŁADANIE ELEKTRYCZNEJ HULAJNOGI

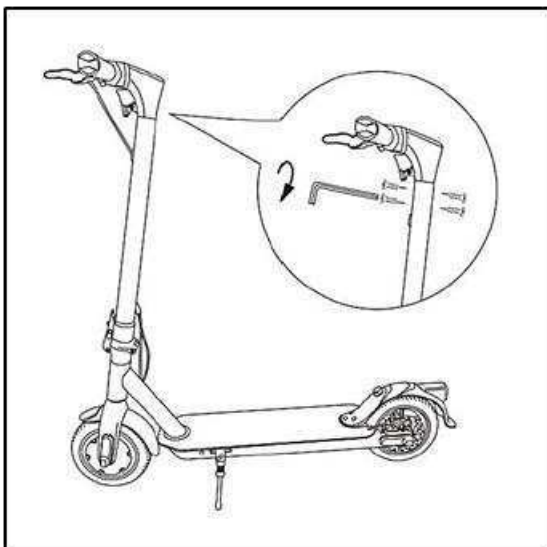
Hulajnoga jest złożona na siebie, gdy znajduje się w opakowaniu. Odczep kierownicę od tylnego koła. Podnieś drążek kierownicy do pełnego rozłożenia w pozycji pionowej. Zamknij dźwignię, aby zablokować drążek. Uwaga: upewnij się, że przycisk mocujący jest ponownie ustawiony. Zawsze sprawdzaj, czy elektryczna hulajnoga jest wyłączona przed jej otwarciem lub złożeniem.



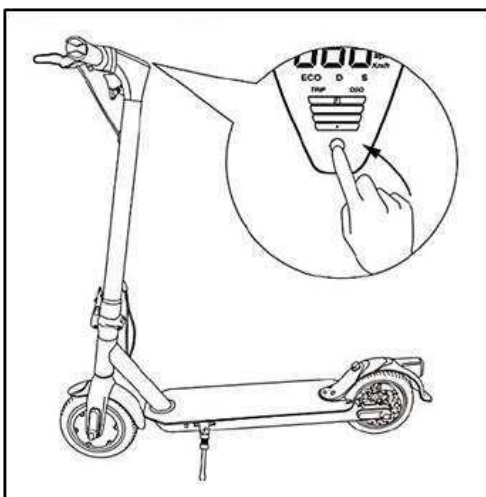
Przy pierwszym użyciu konieczne jest złożenie kierownicy.



Użyj śrubokręta i przymocuj 4 śruby kierownicy.

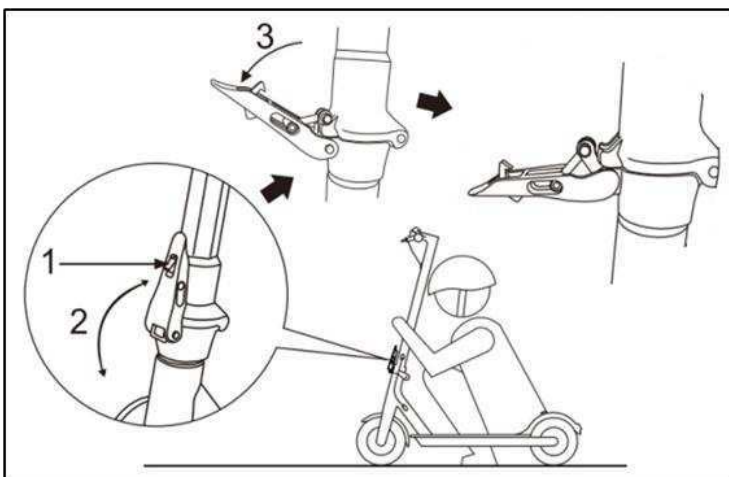


Po zakończeniu instalacji sprawdź, czy przycisk zasilania wyświetlacza działa poprawnie. Jeśli wyświetlacz się włącza, instalacja została przeprowadzona prawidłowo. Użyj podpórki, aby utrzymać hulajnogę w pozycji pionowej.

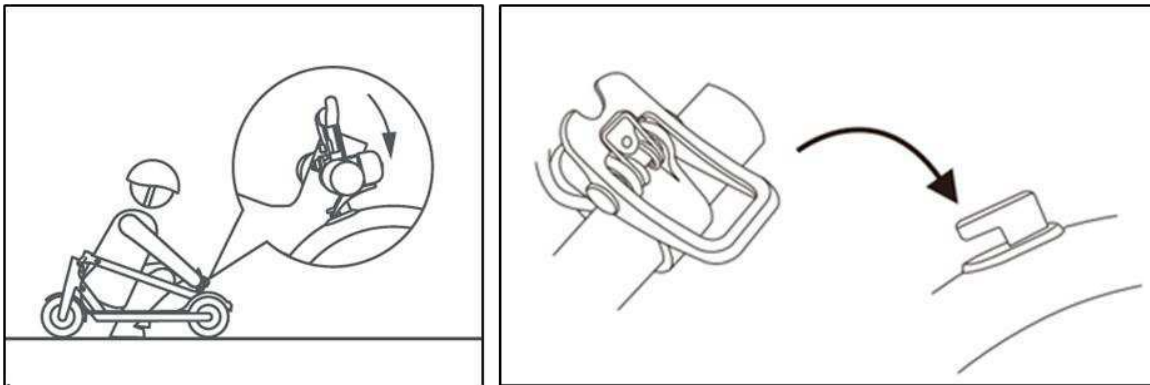


SKŁADANIE HULAJNOGI

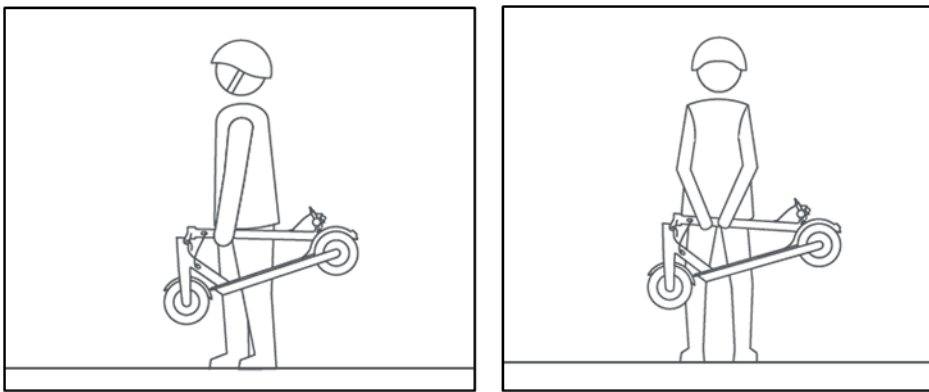
Zawsze sprawdzaj, czy e-hulajnoga jest wyłączona przed jej złożeniem. Otwórz przycisk mocujący (1 i 2 na obrazku) i jednocześnie opuść dźwignię na drążku kierownicy (3 na obrazku).



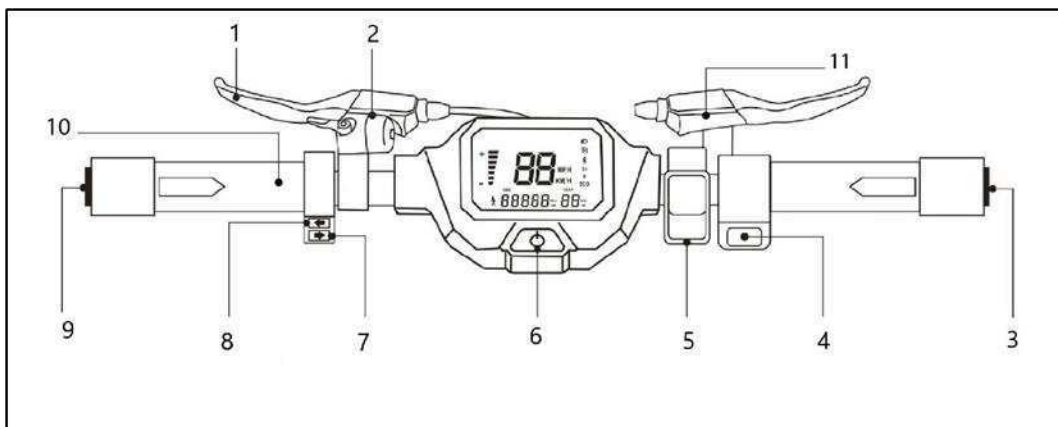
Opuść drążek kierownicy do tylnego koła. Zadziałaj na hak na tylnym kole.



Hulajnoga jest teraz złożona. Hulajnogę można łatwo przenosić ręcznie.

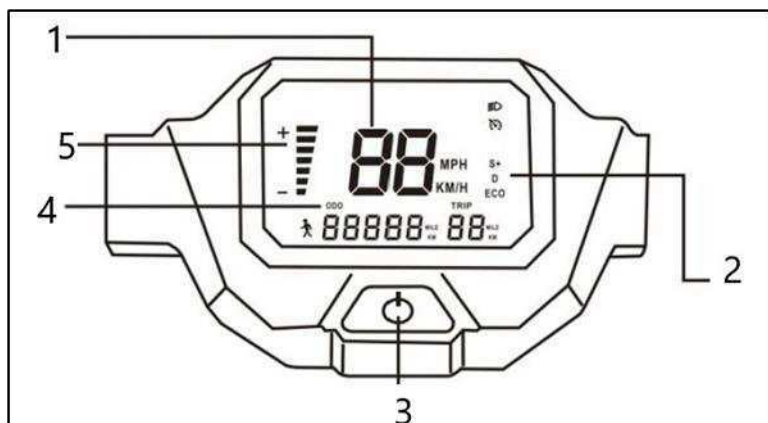


KIEROWNICA



1. Dźwignia hamulca
2. Dzwonek
3. Światło kierunkowskazu
4. Przepustnica
5. Hak blokujący
6. Przycisk zasilania
7. Przycisk prawego kierunkowskazu
8. Przycisk lewego kierunkowskazu
9. Światło kierunkowskazu
10. Lusterko wsteczne
11. Dźwignia hamulca

WYŚWIETLACZ



Wyświetlacz LED znajduje się na kierownicy, przed kierowcą hulajnogi. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania (3), aby włączyć/wyłączyć hulajnogę. Produkt wyłączy się automatycznie po około 10 minutach bezczynności.

Aktualna prędkość (1): Prędkość jest wyświetlana w km/h. Będzie wskazywana aktualna prędkość. Wybierz kilometry lub mile, naciskając przycisk zasilania szybko trzy razy.

Biegi (2):

Naciśnij przycisk zasilania dwa razy, aby przełączyć bieg. Bieg 1 odnosi się do niskiej prędkości (maksymalnie 6 km/h) oznaczonej jako tryb ECO, bieg 2 do średniej prędkości (maksymalnie 20 km/h) oznaczonej jako tryb Drive (D), a bieg 3 do wysokiej prędkości (maksymalnie 25 km/h) oznaczonej jako tryb Sport (S).

Ze względów bezpieczeństwa bieg należy zmieniać, gdy hulajnoga jest nieruchoma.

Przycisk zasilania (3):

Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania (3), aby włączyć/wyłączyć hulajnogę.

Dystans (4):

Można wyświetlić licznik kilometrów (ODO) dla całkowitego dystansu po włączeniu produktu.

Informacja TRIP będzie wyświetlana po zakończeniu użytkowania hulajnogi. Naciśnij szybko 4 razy przycisk zasilania, aby przełączyć się z dystansu częściowego (Trip) na dystans całkowity (ODO).

Poziom naładowania baterii (5):

Poziom naładowania baterii jest wskazywany przez 4 kreski, od 100% (bateria całkowicie naładowana) do 0% (bateria całkowicie rozładowana). Wyświetlacz pokaże 4 kreski, gdy bateria jest pełna i 1 kreskę, gdy bateria się wyczerpuje. Podczas użytkowania poziom naładowania baterii spada. Gdy bateria się wyczerpuje, zaleca się zatrzymanie hulajnogi dla własnego bezpieczeństwa i naładowanie baterii. Nie ładuj baterii, jeśli temperatura otoczenia jest poniżej 0°C.

Wskaźnik światła:

Ten wskaźnik zapali się, gdy przednie i tylne światło jest włączone. Naciśnij raz przycisk zasilania, aby włączyć/wyłączyć światło.

Wskaźnik tempomatu:

Wskaźnik zapali się, gdy funkcja tempomatu będzie aktywna. Utrzymuj tę samą prędkość przez 10 sekund. Zwolnij pedał gazu: hulajnoga będzie kontynuować jazdę z tą samą prędkością. Naciśnij hamulec lub przyspiesz, aby wyjść z trybu tempomatu.

KODY BŁĘDÓW:

Gdy na wyświetlaczu pojawi się jeden z tych kodów błędów, skontaktuj się ze swoim sprzedawcą lub specjalistycznym centrum serwisowym w celu uzyskania natychmiastowej pomocy. Uwaga: Gdy wystąpi jeden z poniższych błędów, tylne światło będzie migać z wysoką częstotliwością 10 Hz. Silnik nie będzie działał; dlatego silnik nie może być uznany za uszkodzony, gdy nie działa w przypadku wystąpienia błędu.

Tabela kodów błędów i możliwych rozwiązań:

KOD BŁĘDU – PROBLEM I ROZWIĄZANIE

- E1: awaria czujnika Halla silnika. Sprawdź okablowanie między silnikiem a terminalami. Skontaktuj się z wykwalifikowanym personelem serwisowym.
- E2: awaria MOS. Nie używaj hulajnogi przez co najmniej 15 minut. Uruchom ponownie. Może być konieczna wymiana kontrolera. Sprawdź również, czy przewód fazowy silnika nie jest uszkodzony. W przypadku uszkodzeń wymień kontroler lub silnik. Skontaktuj się z wykwalifikowanym personelem serwisowym.
- E3: awaria hamulca. Sprawdź okablowanie między dźwignią hamulca a wyświetlaczem. Skontaktuj się z wykwalifikowanym personelem serwisowym.
- E4: awaria przepustnicy. Sprawdź przewody połączeniowe przepustnicy. Skontaktuj się z wykwalifikowanym personelem serwisowym.
- E5: ochrona przed niskim napięciem. Napięcie baterii jest zbyt niskie. Sprawdź i naładuj baterię. W przypadku dalszych problemów wymień baterię. Skontaktuj się z wykwalifikowanym personelem serwisowym.
- E6: problemy komunikacyjne. Sprawdź połączenie przewodu z kontrolerem. Konieczna jest pomoc posprzedażowa w celu ewentualnej wymiany przewodu.
- E7: ochrona przed nadmiernym napięciem. Napięcie baterii jest zbyt wysokie: unikaj gwałtownego hamowania i ruchów pod górę, aby powrócić do normalności. Przestań używać hulajnogi na kilka minut.
- E9: blokada silnika. Wyłącz hulajnogę na kilka minut. Następnie uruchom ponownie. Sprawdź, czy przewód między silnikiem a kontrolerem jest prawidłowo podłączony. W przypadku braku działania wymień kontroler lub silnik. Skontaktuj się z wykwalifikowanym personelem serwisowym.

Instrukcje użytkowania

Przed pierwszym użyciem hulajnogi naładuj baterię. Postępuj zgodnie z instrukcją, aby uniknąć problemów technicznych. Jeśli to możliwe, ładuj baterię po każdym użyciu. To pomoże wydłużyć żywotność baterii. Umieść hulajnogę na płaskiej powierzchni. Hulajnoga jest przeznaczona do jazdy po płaskim terenie. Zachowaj ostrożność na nierównym lub uszkodzonym terenie. Unikaj używania pojazdu na kałużach, śniegu, błocie, lodzie lub nierównym terenie. Naciśnij przycisk ON/OFF na wyświetlaczu, aby włączyć wyświetlacz i hulajnogę elektryczną. Sprawdź poziom naładowania baterii. Wybierz żądany bieg. Włącz światła podczas jazdy w nocy lub w ciemnych miejscach. Noś kamizelkę odblaskową, jeśli wymagają tego lokalne przepisy. Postaw jedną stopę na platformie. Stań na platformie jedną nogą. Trzymaj obie ręce na kierownicy. Ta hulajnoga jest wyposażona w funkcję „wspomagania ruchu” (kick-and-go) dla twojego bezpieczeństwa: hulajnoga elektryczna jest ustawiona tak, aby zapobiec ruszaniu z miejsca. Oznacza to, że hulajnoga wspomaga mechaniczne pchnięcie użytkownika za pomocą silnika elektrycznego. Pchnięcie użytkownika jest więc kluczowe, aby „włączyć” silnik hulajnogi. Pchnij hulajnogę do przodu, aż osiągnie prędkość 3 km/h. Silnik hulajnogi uruchomi się automatycznie po osiągnięciu prędkości 3 km/h. Gdy hulajnoga zacznie się poruszać, postaw drugą stopę na platformie. Przyspiesz, delikatnie naciskając dźwignię na prawym uchwycie. Postaw drugą stopę na platformie, gdy hulajnoga się porusza. Zwolnij pedał gazu, aby zwolnić. Pociągnij dźwignię hamulca lewą ręką, aby zahamować i/lub zatrzymać się. Przed zejściem z pojazdu upewnij się, że jest całkowicie zatrzymany. Zdejmij stopy z platformy, jedna po drugiej. Aby wyłączyć pojazd, ponownie naciśnij przycisk ON/OFF na 2 sekundy. Pojazd wyłączy się automatycznie po około 3 minutach nieużywania. Użyj stojaka, aby hulajnoga stała samodzielnie, gdy nie jest używana. Hulajnoga elektryczna jest przeznaczona do jazdy po płaskim terenie. Uważaj na nierówny i/lub uszkodzony teren.

Dystans

Maksymalny dystans, jaki można pokonać hulajnogą, wynosi około 40 km. Ta maksymalna wartość jest zależna od rodzaju nawierzchni (płaska i gładka nawierzchnia zwiększy dystans), temperatury otoczenia, stanu technicznego hulajnogi (koła, bateria), wagi użytkownika (im cięższy użytkownik, tym krótszy zasięg), stylu jazdy (niższa prędkość wydłuża zasięg).

Obciążenie

Waga kierowcy nie powinna przekraczać 120 kg i nie powinna być mniejsza niż 30 kg. Przekroczenie maksymalnej wagi może być szkodliwe dla kierowcy, podobnie jak nieosiągnięcie minimalnej wymaganej wagi.

Bateria

Czas pracy baterii (a tym samym maksymalny zasięg) może się różnić w zależności od różnych czynników, takich jak:

Stan nawierzchni (nierówne powierzchnie zmniejszają czas pracy baterii).

Waga kierowcy.

Temperatura otoczenia.

Styl jazdy i prędkość (utrzymanie umiarkowanej i stałej prędkości pozytywnie wpływa na czas pracy baterii; w przypadku dużych prędkości oraz częstego hamowania i ruszania, czas pracy baterii może się skrócić). Baterie muszą być odpowiednio ładowane. Naładuj baterię całkowicie przed pierwszym użyciem. Naładuj baterię całkowicie przynajmniej co 60 dni, nawet jeśli hulajnoga nie jest używana przez dłuższy czas.

Ładowanie baterii

Postępuj zgodnie z tymi wskazówkami, aby maksymalnie wydłużyć żywotność baterii i zapewnić pełne bezpieczeństwo.

Naładuj baterię przed pierwszym użyciem hulajnogi. Zawsze zwracaj uwagę na wskaźnik poziomu naładowania baterii znajdujący się na wyświetlaczu. Jeśli na wyświetlaczu pozostanie tylko jedna kreska, zaleca się zatrzymanie i naładowanie baterii. Jeśli to możliwe, ładuj baterię po każdym użyciu.

Ładuj pojazd w suchym i czystym miejscu. Upewnij się, że hulajnoga jest wyłączona.

Nie używaj hulajnogi podczas ładowania. Nie ładuj hulajnogi bezpośrednio po użyciu: pozwól jej ostygnąć przez godzinę przed ładowaniem. Bateria zawiera niebezpieczne substancje. Nie ładuj baterii, jeśli temperatura otoczenia jest poniżej 0°C. Nie otwieraj baterii i nie wkładaj do niej żadnych przedmiotów. Nie zostawiaj baterii na noc. Nie ładuj baterii, gdy nie możesz kontrolować hulajnogi.

Ładuj baterię w suchych miejscach, z dala od paliw i materiałów łatwopalnych. Jeśli hulajnoga nie jest używana, przechowuj ją z częściowo naładowaną baterią. Bateria powinna być usuwana przez autoryzowany personel. Zabrania się wyrzucania baterii. Nie wyrzucaj baterii do odpadów domowych.

Nie wrzucaj baterii do ognia. Używaj tylko oryginalnej baterii i ładowarki. Skontaktuj się ze sprzedawcą w celu ich wymiany.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Nie używaj hulajnogi elektrycznej, jeśli bateria jest rozładowana. Nie używaj hulajnogi elektrycznej, jeśli wyczuwasz zapach przegrzewania się elementów elektrycznych. Nie używaj hulajnogi elektrycznej, jeśli z baterii wycieka płyn. Nie dotykaj żadnych substancji wyciekających z baterii. Baterie zawierają niebezpieczne substancje. Nie pozwól, aby dzieci lub zwierzęta dotykały baterii.

Nie używaj hulajnogi, jeśli ładowarka jest nadal podłączona. Używaj tylko baterii dostarczonej z pojazdem. Skontaktuj się ze sprzedawcą w celu wymiany. Przed pierwszym użyciem pojazdu, naładuj baterię całkowicie. Ładuj pojazd w suchym i czystym miejscu.

Instrukcje ładowania baterii

Otwórz osłonę portu wejściowego na hulajnodze. Upewnij się, że port wejściowy jest całkowicie suchy przed podłączeniem kabla zasilającego. Po podłączeniu kabla ładowarki do odpowiedniego portu wejściowego hulajnogi, podłącz wtyczkę do domowego gniazdka elektrycznego. Najpierw podłącz kabel ładowarki do hulajnogi. Następnie podłącz drugi koniec kabla do sieci elektrycznej. Po podłączeniu kabla zasilającego ładowarki do hulajnogi i gniazdka elektrycznego, upewnij się, że światło na transformatorze jest włączone i ma kolor czerwony. To gwarantuje, że bateria jest rzeczywiście ładowana. Gdy wskaźnik świetlny na ładowarce zmieni kolor na zielony, oznacza to, że bateria jest całkowicie naładowana. Ładowanie trwa około 5-6 godzin. Przedłużenie czasu ładowania może uszkodzić baterię. Odłącz kabel zasilający. Zamknij osłonę ochronną. Utrzymuj produkt i baterię w temperaturze niezbyt wysokiej i niezbyt niskiej. Temperatura użytkowania: 0°C- 40°C. Sprawdź, czy temperatura baterii (podczas ładowania) nie jest zbyt wysoka ani zbyt niska. Temperatura ładowania:

0°C- 40°C. Wilgotność: 5%- 95%. Przekroczenie powyższych temperatur może wpłynąć na działanie hulajnogi i skrócić żywotność baterii.

Transport baterii

Baterie litowe są uważane za materiał niebezpieczny.
Ich transport musi być zgodny z lokalnymi przepisami i regulacjami.

Maksymalna prędkość

Maksymalna dozwolona prędkość wynosi 25 km/h. Po osiągnięciu maksymalnej prędkości, hulajnoga utrzyma prędkość, nawet jeśli nadal będziesz przyspieszać.

Bezpieczna jazda

Przed użyciem pojazdu przeczytaj instrukcję i zapoznaj się z hulajnogą. Zaleca się noszenie wygodnych butów lub butów sportowych. Zawiąż sznurowadła. Nigdy nie używaj produktu boso. Zaleca się noszenie kasku, ochraniaczy na kolana i łokcie (sprawdź lokalne przepisy).

Nie używaj hulajnogi po spożyciu alkoholu lub narkotyków. Skonsultuj się z lekarzem, jeśli przyjmujesz leki. Nie używaj produktu, jeśli masz problemy z głową, plecami lub szyją lub przeszedłeś operację w tych obszarach. Sprawdź, czy nie ma przepisów zabraniających używania hulajnogi elektrycznej (sprawdź lokalne przepisy). Nie używaj hulajnogi elektrycznej tam, gdzie jest to zabronione (sprawdź lokalne przepisy). Produkt nie jest odpowiedni dla dzieci poniżej 14 roku życia (sprawdź lokalne przepisy). Zaleca się nadzór osoby dorosłej dla użytkowników poniżej 18 roku życia. Hulajnoga jest przeznaczona do przewozu jednej osoby. Hulajnoga nie może przewozić więcej niż jednej osoby jednocześnie, nawet jeśli nie osiągnięto maksymalnej dozwolonej wagi. Nie używaj telefonu ani nie słuchaj muzyki podczas jazdy na hulajnodze elektrycznej i unikaj wszelkiego rodzaju rozpraszania uwagi podczas jazdy. Pamiętaj, że waga kierowcy musi być poniżej maksymalnego wskazanego limitu. W przeciwnym razie kierowca może stracić kontrolę nad hulajnogą, upaść, doznać obrażeń lub uszkodzić pojazd. Pamiętaj, że waga kierowcy musi być powyżej minimalnego wskazanego limitu. W przeciwnym razie kierowca może nie być w stanie kontrolować hulajnogi, która nie będzie prawidłowo reagować na polecenia. Kierowca może upaść, doznać obrażeń lub uszkodzić pojazd. Pamiętaj, że używanie hulajnogi jest przeznaczone wyłącznie do zabawy i rozrywki osobistej. Jakiegokolwiek inne użycie jest zabronione (sprawdź lokalne przepisy). Nie wolno przewozić towarów podczas korzystania z pojazdu. Zawsze zwracaj uwagę na przedmioty i osoby wokół siebie. W każdym przypadku dbaj o siebie i innych. Zawsze zachowuj odpowiednią odległość bezpieczeństwa od innych pojazdów, osób i przeszkód, aby uniknąć kolizji. Powiadom o swojej obecności, gdy zbliżasz się do pieszego lub rowerzysty, którzy mogą nie słyszeć/nie widzieć zbliżającej się hulajnogi elektrycznej. Przechodź przez przejścia dla pieszych pieszo. Nie przyspieszaj ani nie zatrzymuj pojazdu nagle lub gwałtownie. Nagłe ruchy mogą spowodować utratę kontroli nad pojazdem. Upewnij się, że prędkość jazdy jest odpowiednia do nawierzchni i otoczenia. Prędkość hulajnogi elektrycznej jest wpływana przez rodzaj drogi, temperaturę otoczenia, konserwację baterii. Nadmierne lub nagłe użycie hamulców może zablokować koło, powodując utratę kontroli i upadek. Nagłe lub nadmierne użycie hamulca może spowodować obrażenia lub śmierć. Ponadto, jazda z niewłaściwie wyregulowanymi hamulcami jest niebezpieczna i może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia. Jeśli hamulec się poluzuje, dokręć go kluczem sześciokątnym lub skontaktuj się z obsługą klienta. Zawsze upewnij się, że stan baterii nie jest zbyt niski. W takim przypadku pojazd może nagle się wyłączyć podczas jazdy, powodując upadek kierowcy. Zachowaj szczególną ostrożność, jeśli używasz hulajnogi na nierównym lub wyboistym terenie. Hulajnoga jest przeznaczona do jazdy po płaskich powierzchniach.

Nie jeźdź hulajnogą elektryczną przez kałuże ani po powierzchniach z wodą, lodem, śniegiem, błotem, piaskiem, żwirem, ziemią, liśćmi i innymi odpadami. Mokre warunki wpływają na trakcję, hamowanie i widoczność; kontrola nad pojazdem byłaby utrudniona. Nie jeźdź, gdy pada deszcz. Unikaj mokrych nawierzchni i kałuż. Mogą one spowodować utratę kontroli nad pojazdem i upadek kierowcy. Oprócz trwałych uszkodzeń systemu elektrycznego hulajnogi. Mokre, nierówne lub szorstkie powierzchnie zwiększają ryzyko upadków i wypadków. Jedź z kontrolowaną i wolną prędkością, gdy poruszasz się po nierównych powierzchniach. Lekko ugnij kolana, aby amortyzować wstrząsy. Unikaj jazdy hulajnogą w pobliżu gazów, oparów, cieczy lub pyłów łatwopalnych, które mogą spowodować pożar. Nie używaj hulajnogi elektrycznej na drogach otwartych dla ruchu, w słabo oświetlonych miejscach i w nocy

(sprawdź lokalne przepisy). Zabrania się używania pojazdu w miejscach łatwopalnych lub niebezpiecznych. Trzymaj z dala od ognia i źródeł ciepła.

Konserwacja hulajnogi elektrycznej

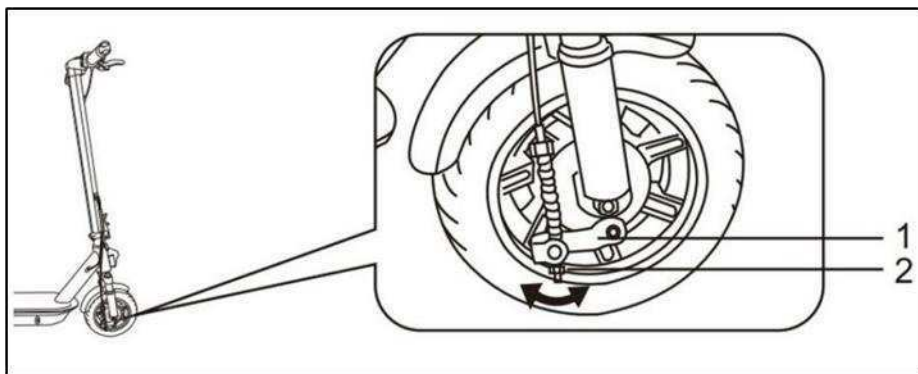
Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności związanych z czyszczeniem lub konserwacją pojazdu, upewnij się, że kabel zasilający nie jest podłączony, że pojazd nie jest w trakcie ładowania, że jest wyłączony i zatrzymany. Ponadto zamknij gumową osłonę portu ładowania baterii. Używaj miękkich tkanin do czyszczenia, aby nie uszkodzić powierzchni hulajnogi. Używaj wilgotnej szmatki. Nie używaj alkoholu, benzyny ani innych środków korozyjnych i rozpuszczalników chemicznych, aby nie uszkodzić powierzchni hulajnogi ani jej wewnętrznej struktury. Nie używaj strumieni wody pod wysokim ciśnieniem. Upewnij się, że żaden płyn nie dostanie się do wnętrza pojazdu. W przeciwnym razie wewnętrzne komponenty elektroniczne mogą ulec trwałemu uszkodzeniu. Słońce, ciepło i zimno mogą przyspieszyć starzenie się kół i skrócić żywotność baterii. Usuń wszelkie ostre krawędzie spowodowane zużyciem.

UWAGA

Skontaktuj się ze swoim sprzedawcą w celu wymiany jakiegokolwiek komponentu. Wymiana komponentów hulajnogi elektrycznej powinna być przeprowadzana przez sprzedawcę lub autoryzowane centrum serwisowe. Pamiętaj, że nakrętki samoblokujące i inne śruby mogą tracić skuteczność podczas użytkowania i może być konieczne ich ponowne dokręcenie. Zaleca się okresowe sprawdzanie tych elementów i dokręcanie ich w razie potrzeby. Utrzymuj śruby na kierownicy i przedniej rurze dokręcone. Wibracje powstające podczas jazdy hulajnogą, w zależności od warunków drogowych, mogą poluzować śruby kierownicy i przedniej rury hulajnogi. Ważne jest, aby sprawdzać, czy są one zawsze dokręcone. Sprawdź ciśnienie w oponach (45-50 PSI). Jeśli koło się opróżni, podłącz wąż do zaworu koła, aby je napompować. Najpierw zdejmij nakrętkę zaworu, a następnie dokręć złącze. W tym momencie zacznij pompować koło i przywróć ciśnienie (50 PSI).

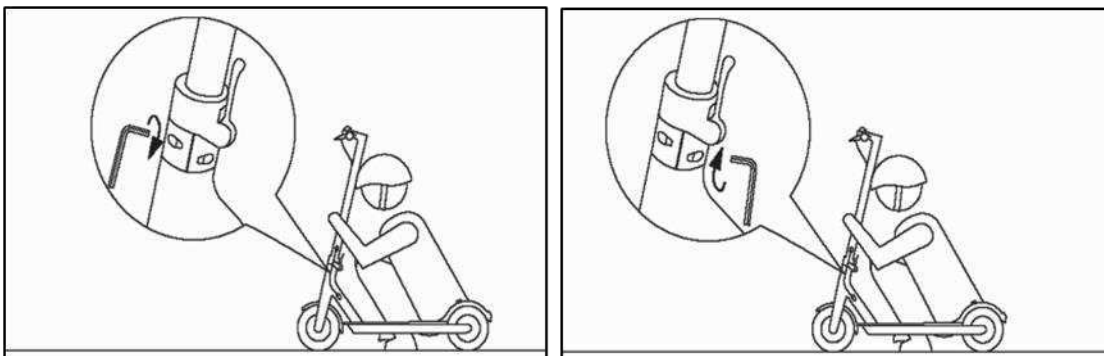
Regulacja przedniego hamulca bębnowego

Aby wyregulować hamulec, podnieś wspornik (1) i obróć nakrętkę (2). Obrót nakrętki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara napnie linkę hamulca. Obrót w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara poluzuje hamulec.



Regulacja drążka kierownicy

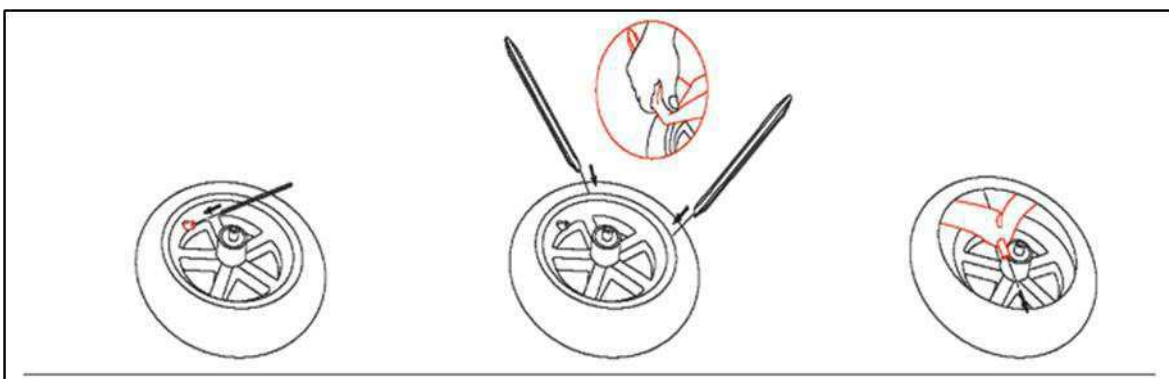
Jeśli kierownica chwieje się podczas jazdy, użyj dołączonego klucza, aby dokręcić śruby mechanizmu składania hulajnogi.



Podobnie jak każdy mechaniczny komponent, również elektryczne urządzenie do osobistego przemieszczania się podlega zużyciu. Różne materiały i komponenty są narażone na zużycie. Jeśli przewidywana żywotność komponentu została przekroczona, może on nagle się złamać i spowodować obrażenia użytkownika urządzenia. Pęknięcia, zadrapania i przebarwienia w obszarach narażonych na duże obciążenia wskazują, że komponent przekroczył swoją żywotność i musi zostać wymieniony. Zaleca się, aby nie dokonywać żadnych modyfikacji produktu, które nie są opisane w niniejszym podręczniku.

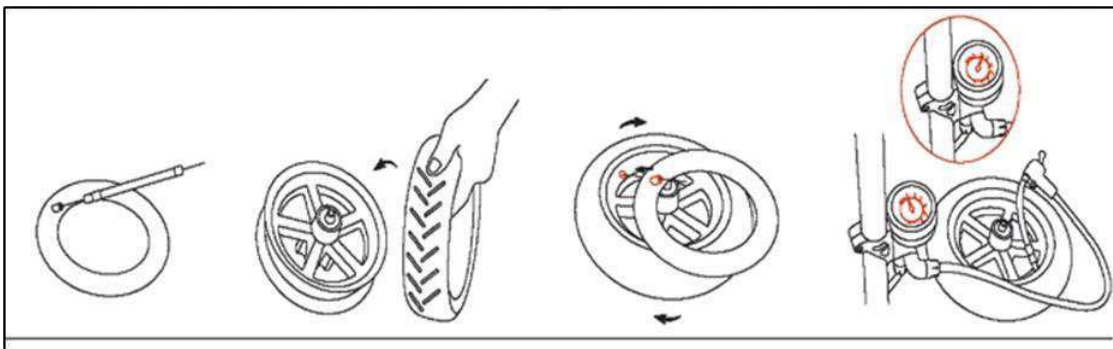
Usuwanie opon zewnętrznych i wewnętrznych

Uwaga: pręty wspierające nie są dołączone i muszą być zakupione osobno.



1. Najpierw spuść powietrze z wewnętrznej opony. Użyj narzędzia, aby nacisnąć środkowy pręt w zaworze powietrza, aby powietrze zostało wypuszczone z wewnętrznej opony. Użyj drugiej ręki, aby mocno ścisnąć oponę w kilku miejscach, aby wypuścić więcej powietrza.
2. Wybierz miejsce z dala od zaworu powietrza na zewnętrznej oponie, użyj dwóch łomów, aby podnieść zewnętrzną oponę o około 1/6 obwodu i siłą oddzielić jedną stronę zewnętrznej opony od piasty.
3. Zlokalizuj zawór powietrza i wyciągnij go z otworu zaworu powietrza w piaście. Aby wygodniej wyciągnąć zawór powietrza, trzymaj zawór powietrza wewnętrznej opony i powoli wyciągaj zewnętrzną oponę na zewnątrz, aby uniknąć uszkodzenia wewnętrznej opony. Usuń wewnętrzną oponę z pozycji zaworu powietrza w kolejności i ostatecznie oddziel wewnętrzną oponę. Uwaga: owiń ostrą końcówkę łomu tkaniną z włókna, aby uniknąć uszkodzenia wewnętrznej opony i powłoki piasty.

Instalacja opon zewnętrznych i wewnętrznych



1. Napętnij wewnętrzną oponę niewielką ilością powietrza, aż wewnętrzna opona będzie lekko napompowana i wygląda na okrągłą.
2. Połóż piastę na powierzchni biurka. Podczas instalacji zewnętrznej opony zwróć uwagę na kierunek. Na zewnętrznej oponie znajduje się strzałka, która musi odpowiadać kierunkowi jazdy koła. Jedną ręką trzymaj piastę, a drugą włóż jedną stronę zewnętrznej opony do rowka piasty.
3. Włóż zawór powietrza wewnętrznej opony do otworu zaworu powietrza. Włóż wewnętrzną oponę do zewnętrznej zgodnie z ruchem wskazówek zegara i w kolejności. Upewnij się, że zawór powietrza nie jest przechylony. Następnie włóż drugą stronę zewnętrznej opony do rowka piasty. Na koniec użyj łomu, aby zainstalować pozostałe krawędzie opony w rowku piasty. Po instalacji, ścisnij zewnętrzną oponę, aby sprawdzić, czy wewnętrzna opona jest naciskana przez krawędzie zewnętrznej opony.
4. Napompuj wewnętrzną oponę do 15-20 PSI i sprawdź linie bezpieczeństwa po obu stronach zewnętrznej opony. Upewnij się, że odległości między liniami bezpieczeństwa a krawędzią piasty są zgodne.
5. Na koniec napompuj wewnętrzną oponę do 45-50 PSI. Dokręć korek zaworu powietrza. Montaż opony jest zakończony. Uwaga: owiń ostrą końcówkę łomu tkaniną z włókna, aby nie uszkodzić wewnętrznej opony i powłoki piasty.

Przechowywanie elektrycznej hulajnogii

Przed przechowywaniem pojazdu upewnij się, że jest całkowicie naładowany. Jeśli pojazd jest wyłączony przez szczególnie długie okresy czasu, naładuj go w pełnym cyklu co 2 miesiące. Bateria może ulec trwałemu uszkodzeniu, jeśli nie będzie ładowana przynajmniej raz na 2 miesiące. Uszkodzenia baterii spowodowane nadmiernym rozładowaniem nie będą objęte gwarancją. Nie przechowuj hulajnogii w środowiskach o temperaturze poniżej 0°C. Zaleca się przechowywanie hulajnogii w jej opakowaniu lub, jeśli to niemożliwe, przykrycie jej, aby chronić przed kurzem. Zaleca się przechowywanie hulajnogii w zamkniętych, chłodnych i suchych miejscach, gdy nie jest używana. Długotrwałe narażenie na promienie słoneczne/ wysokie temperatury/ niskie temperatury może przyspieszyć przedwczesne starzenie się produktu, kół i baterii.

WAŻNE

Przypomina się, że otwieranie pojazdu jest absolutnie zabronione. W przeciwnym razie użytkownik ponosi ryzyko wynikające z tego działania. Usunięcie baterii musi być przeprowadzone przez upoważniony personel w celu uniknięcia poważnych wypadków spowodowanych porażeniem prądem lub zwarcieniem.

Dane techniczne:

Odpowiedni wiek do użytkowania: 14 lat i więcej (sprawdź lokalne przepisy).

Maksymalny i minimalny próg obciążenia: 120 kg – 30 kg

Maksymalna prędkość: 25 km/h

Moc silnika: 350W

Zasięg na jednym ładowaniu: do 40 km (zmienny w zależności od terenu, nachylenia, prędkości, stylu jazdy)

Dopuszczalne nachylenie: 10 stopni

Zasilanie ładowarki: AC 100-240V, 50/60Hz

Bateria: litowa, ładowalna, 10.000mAh

Moc baterii: 360 Wh

Napięcie baterii: 36V d.c.

Temperatura ładowania: 0°C- 40°C
Wilgotność przechowywania: 5%- 95%
Temperatura pracy: 0°C- 40°C
Czas ładowania: około 6 godzin
Wymiary jednostki otwartej: około 120 x 60 x 124 cm
Wymiary jednostki złożonej: około 120 x 60 x 57 cm
Waga netto jednostki: około 19 kg
Koła: 10.0 cali

Serwis

Skontaktuj się ze swoim sprzedawcą lub wybierz opcję "Serwis Produktów" na stronie Nilox.

Gwarancja

Przeczytaj uważnie instrukcje w podręczniku przed użyciem elektrycznej hulajnogi. Nie używaj elektrycznej hulajnogi, gdy jest to zabronione przez prawo. Nie używaj elektrycznej hulajnogi, gdy może to stanowić zagrożenie dla kierowcy oraz osób/rzeczy w pobliżu. Produkt objęty jest 2-letnią gwarancją, z wyjątkiem przypadków korozji. Zaleca się okresowe sprawdzanie nakrętek i śrub oraz ich dokręcanie, jeśli to konieczne. Produkt objęty jest 2-letnią gwarancją od daty zakupu z paragonem, lub 1-roczną gwarancją od daty zakupu z fakturą. Gwarancja jest ważna tylko wtedy, gdy jest potwierdzona ważnym dowodem zakupu (paragonem dla konsumenta), który musi być przedstawiony w momencie zgłoszenia roszczenia. Produkt niezgodny musi być zwrócony w oryginalnym opakowaniu, kompletny ze wszystkimi akcesoriami. Gwarancja nie obejmuje przypadków, gdy produkt był używany niewłaściwie, zaniedbany, używany lub instalowany niezgodnie z dostarczonymi instrukcjami, manipulowany, modyfikowany, uszkodzony z powodu przypadkowych przyczyn lub zaniedbania kupującego, ze szczególnym uwzględnieniem części zewnętrznych. Gwarancja nie obejmuje części podlegających zużyciu w wyniku użytkowania: kabli, złączy, części zewnętrznych i plastikowych wsporników, które nie wykazują wad fabrycznych. Skontaktuj się ze sprzedawcą, aby uzyskać więcej informacji na temat gwarancji. W celu uzyskania pomocy technicznej dla produktów objętych gwarancją skontaktuj się ze sprzedawcą, u którego zakupiono produkt, który przeprowadzi wstępną weryfikację wady i przekaże produkt do centrum serwisowego. Skontaktuj się z wykwalifikowanymi i upoważnionymi osobami, aby naprawić elektryczną hulajnogę. Naprawy przeprowadzone przez nieprofesjonalistów mogą powodować nieprawidłowe działanie i ryzyko oraz unieważnić prawa gwarancyjne. Bateria, jeśli jest utrzymywana i używana zgodnie z opisem w niniejszym podręczniku, objęta jest 6-miesięczną gwarancją.

Wdrożenie Dyrektywy 2006/66/UE



Produkt działa na bateriach, które podlegają europejskiej dyrektywie 2006/66/CE i nie mogą być usuwane z normalnymi odpadami domowymi. Zapoznaj się z lokalnymi przepisami dotyczącymi selektywnej zbiórki baterii: prawidłowe usuwanie pozwala uniknąć negatywnych konsekwencji dla środowiska i zdrowia. Bateria powinna być usunięta po zakończeniu żywotności produktu. Centra odzysku i recyklingu mogą przeprowadzić demontaż produktu i usunięcie baterii.

Prawidłowe usuwanie baterii

Zgodnie z Dekretem Legislacyjnym nr 49 z dnia 14 marca 2014 "Wdrożenie Dyrektywy 2012/19/UE w sprawie odpadów sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE)".



Symbol przekreślonego kosza na sprzęcie wskazuje, że produkt po zakończeniu swojej żywotności powinien być zbierany oddzielnie od innych odpadów. Użytkownik powinien zatem przekazać sprzęt,

kompletny z niezbędnymi komponentami, do odpowiednich centrów selektywnej zbiórki odpadów elektronicznych i elektrotechnicznych, lub zwrócić go sprzedawcy przy zakupie nowego sprzętu równoważnego typu, w stosunku jeden do jednego, lub jeden do zera dla sprzętu o boku mniejszym niż 25 cm. Odpowiednia selektywna zbiórka w celu późniejszego recyklingu, przetwarzania i ekologicznego usuwania sprzętu przyczynia się do uniknięcia możliwych negatywnych skutków dla środowiska i zdrowia oraz wspiera recykling materiałów, z których składa się sprzęt. Nielegalne usuwanie produktu przez użytkownika skutkuje nałożeniem sankcji administracyjnych zgodnie z Dekretem Legislacyjnym nr 49 z dnia 14 marca 2014.

Deklaracja Zgodności

Oświadczam się, że opisany produkt jest zgodny z dyrektywą EMC 2014/30/EU; Dyrektywa LVD; Dyrektywa DM; Dyrektywa RoHS.

Obrazy zawarte w niniejszej instrukcji mają charakter wyłącznie ilustracyjny. Firma nie ponosi odpowiedzialności za niewłaściwe użycie produktu. Firma zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w technologii, wyposażeniu i instrukcji obsługi bez uprzedzenia.

WYPRODUKOWANO W CHINACH



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Włochy
www.nilox.com

W celu uzyskania informacji prosimy pisać na adres:
contact@esprinet.com



LIETUVIŲ – LT

Naudojimo instrukcija

ELEKTRINIS PASPIRTUKAS NILOX V3

MODELIAI:

NXESV3BL

NXESV3GN

Rev00 - 10.04.2025



Prieš naudodami elektrinį paspirtuką, perskaitykite ir laikykitės visų vartotojo vadovo nurodymų.

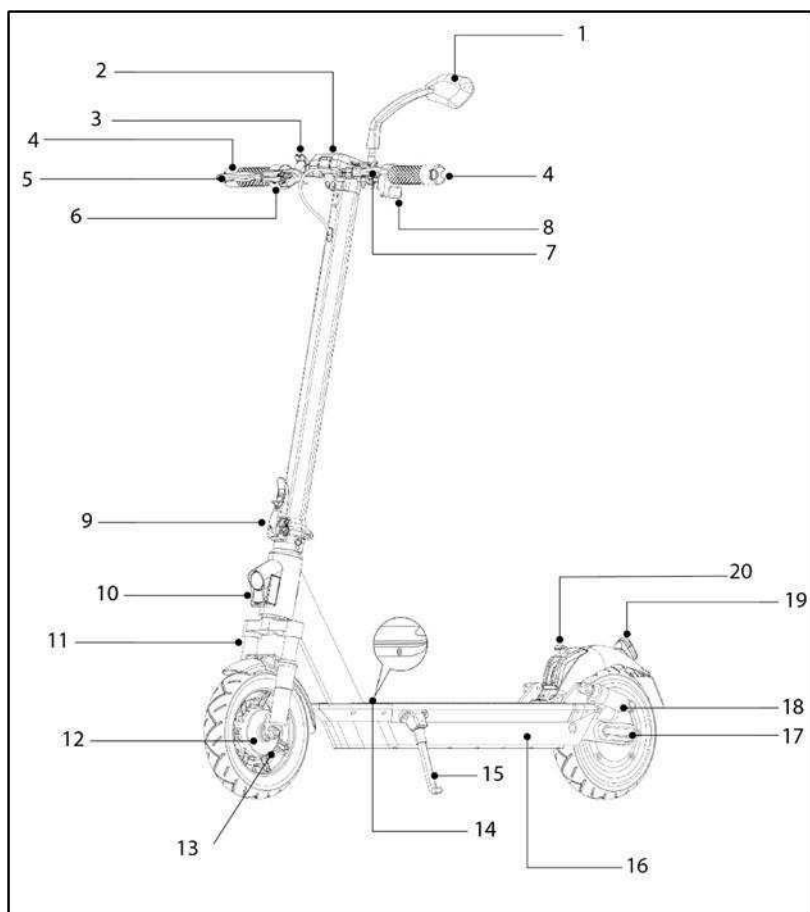
Įsitikinkite, kad suprantate ir laikotės saugos instrukcijų ir įspėjimų, kad sumažintumėte sužalojimų riziką. Vartotojas yra atsakingas už visas pasekmes, kylančias dėl netinkamo elektrinio paspirtuko naudojimo. Smūgiai, kritimai ir kontrolės praradimas gali pakenkti žmonėms ir daiktams aplink vartotoją. Bet kokių atveju, numatykite trajektoriją ir greitį, laikydamiesi kelių eismo taisyklių ir labiausiai pažeidžiamų eismo dalyvių. Vartotojas yra atsakingas už visas pasekmes, kylančias dėl netinkamo produkto naudojimo. Elektrinio paspirtuko savininkas turi patikrinti ir laikytis vietinių įstatymų, susijusių su produkto naudojimu, įskaitant šalmo naudojimą, greičio apribojimus ir leidžiamas zonas.

Platintojas ir pardavėjas nėra atsakingi už jokių daiktų ir (arba) žmonių sužalojimus, kylančius dėl netinkamo produkto naudojimo. Šalmo naudojimo reikalavimas priklauso nuo vietinių įstatymų.

Šis elektrinis paspirtukas nėra žaislas. Netinka vaikams iki 14 metų (patikrinkite galiojančius vietinius įstatymus). Rekomenduojama suaugusiųjų priežiūra vartotojams iki 18 metų. Šis transporto priemonė negali vežti daugiau nei vieną asmenį vienu metu. Šis produktas nėra skirtas naudoti asmenims (įskaitant vaikus) su sumažintomis fizinėmis, sensorinėmis ar protinėmis galimybėmis arba neturintiems patirties ir žinių apie produktą, kol jie nebus apmokyti atsakingo asmens. Visada patikrinkite ratų ir baterijos būklę prieš naudodami paspirtuką. Laikykite bateriją vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Valymas ir priežiūra negali būti patikėta vaikams be tinkamos priežiūros. Laikykite plastikinę pakuotę vaikams nepasiekiamoje vietoje, kad išvengtumėte uždusimo. Šis elektrinis paspirtukas nėra žaislas. Vaikai neturėtų žaisti su šiuo produktu. Nepilnamečiai iki 18 metų turi jį naudoti su suaugusiųjų priežiūra. Šis produktas nėra skirtas naudoti asmenims (įskaitant vaikus) su sumažintomis fizinėmis, sensorinėmis ar protinėmis galimybėmis arba neturintiems patirties ir žinių apie produktą, kol jie nebus apmokyti atsakingo asmens. Vartotojo atliekamas valymas ir priežiūra negali būti patikėta vaikams be tinkamos priežiūros. Išjunkite produktą ir atjunkite jį nuo elektros tinklo prieš atlikdami priežiūrą arba prieš išimdami bateriją. Išimkite bateriją iš transporto priemonės prieš ją išmesdami. Produktas turi būti išjungtas ir atjungtas nuo elektros tinklo prieš išimant bateriją. Neįkraunamos baterijos neturi būti įkraunamos. Baterija turi būti išmesta laikantis galiojančių vietinių įstatymų. Prieš naudojimą atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją. Laikykite ateities naudojimui. Laikykite vadovą saugioje vietoje ir perduokite jį naujiems savininkams, jei tokių atsirastų. Vartotojas yra atsakingas už visas pasekmes, kylančias dėl netinkamo produkto naudojimo. Nepaisant naudojimo instrukcijos, kyla rizika prarasti produkto kontrolę ir nukristi, kas gali turėti rimtų pasekmių. Platintojas ir pardavėjas nėra atsakingi už jokių daiktų ir (arba) žmonių sužalojimus, kylančius dėl netinkamo produkto naudojimo. Produktas yra skirtas vežti vieną asmenį vienu metu. Naudokite produktą tik geros būklės. Visada patikrinkite ratų ir baterijos būklę prieš naudodami elektrinį paspirtuką. Prarasti produkto kontrolę naudojimo metu gali turėti rimtų pasekmių vartotojui ir kitiems žmonėms. Visiškai įkraukite bateriją prieš naudodami elektrinį paspirtuką. Elektrinio paspirtuko savininkas turi patikrinti ir laikytis vietinių įstatymų, susijusių su produkto naudojimu, įskaitant šalmo naudojimą, greičio apribojimus ir leidžiamas zonas (patikrinkite galiojančius įstatymus). Baterija turi būti visiškai įkrauta prieš naudojant elektrinį paspirtuką. Laikykitės šio vadovo nurodymų, kad išvengtumėte techninių problemų.

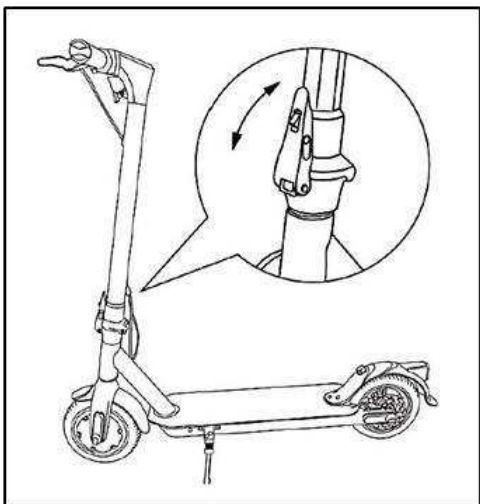
Baterija yra šio produkto širdis. Baterija neturi būti visiškai iškrauta ir turi būti visiškai įkrauta prieš kiekvieną naudojimą. Įkraukite bateriją kas du mėnesius 5-6 valandas, net jei elektrinis paspirtukas nenaudojamas.



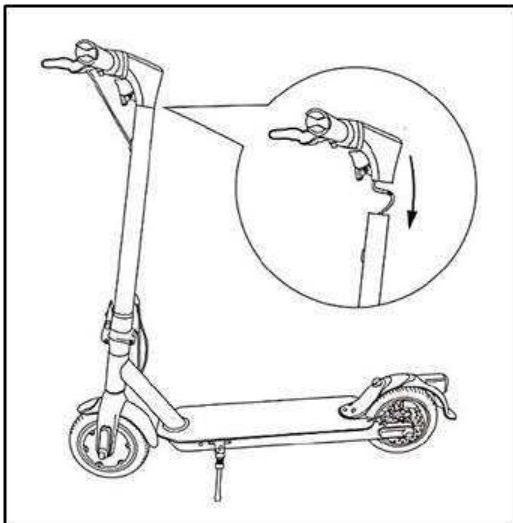
1. Galinio vaizdo veidrodis
2. Ekranas
3. Tvirtinimo spaustukas
4. Posūkio indikatorius
5. Stabdžio svirtis
6. Akceleratorius
7. Stabdžio svirtis
8. Posūkio šviesos mygtukai
9. Paspirtuko sulankstymo mechanizmas
10. Priekinė šviesa
11. Priekinė pakaba
12. Variklis
13. Būgninis stabdys
14. Įkrovimo lizdas
15. Stovas
16. Baterijos skyrius
17. Galinis posūkio indikatorius
18. Galinė pakaba
19. Galinė šviesa
20. Kablys

ATIDARYTI IR SULANKSTYTI ELEKTRINĮ PASPIRTUKĄ

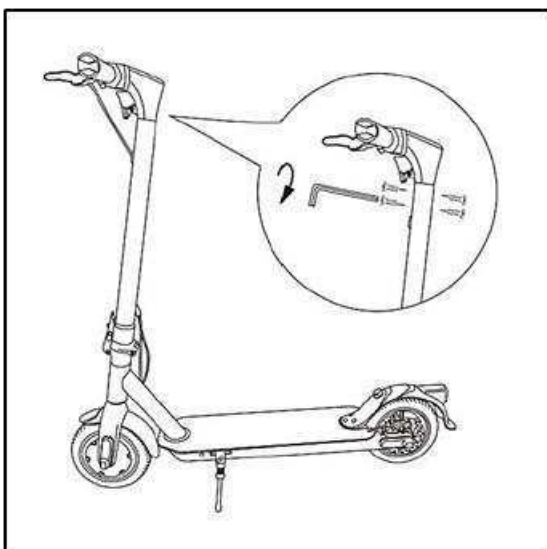
Paspirtukas yra sulankstytas, kai jis yra savo pakuotėje. Atkabinkite vairą nuo galinio rato. Pakelkite vairo stulpą iki visiško išsiplėtimo vertikalioje padėtyje. Uždarykite svirtį, kad užfiksuotumėte stulpą. Pastaba: patikrinkite, ar tvirtinimo mygtukas yra atstatytas. Visada patikrinkite, ar elektrinis paspirtukas yra išjungtas prieš jį atidarant ar sulankstant.



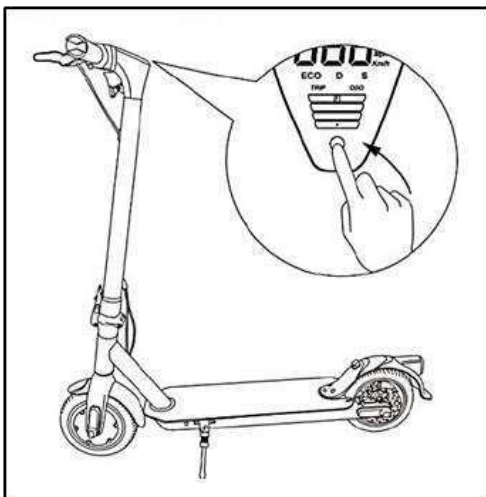
Pirmā kartā naudojant, būtina surinkti vairą.



Naudokite atsuktuvą ir pritvirtinkite 4 vairo varžtus.

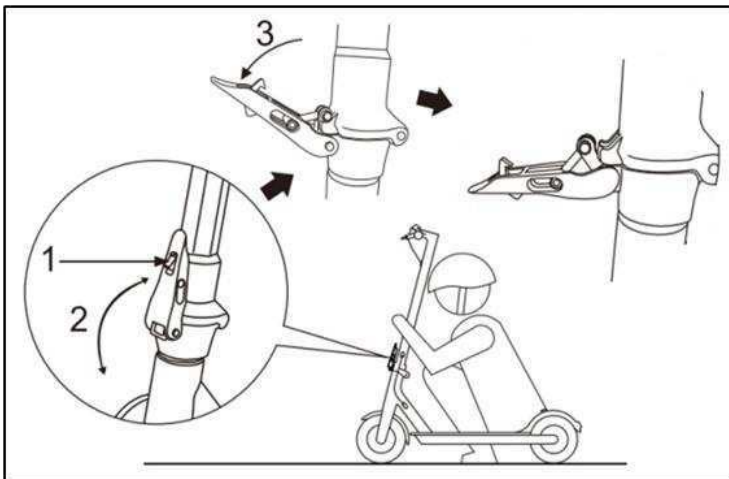


Baigus montavimą, patikrinkite, ar ekrano įjungimo mygtukas veikia tinkamai. Jei ekranas įsijungia, montavimas buvo atliktas teisingai. Naudokite stovą, kad paspirtukas stovėtų.

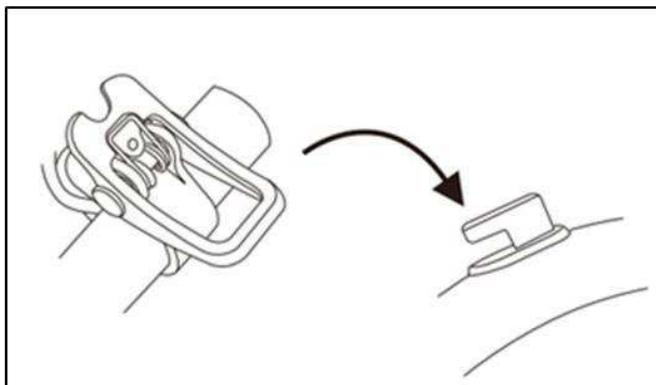
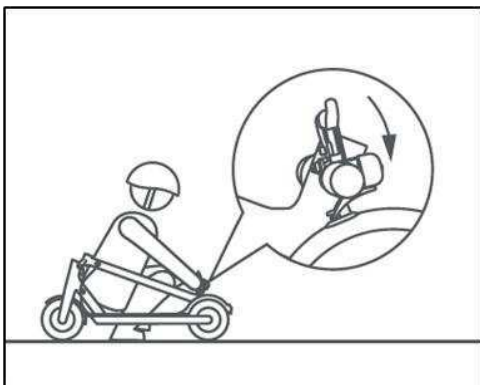


SULANKSTYTI PASPIRTUKĄ

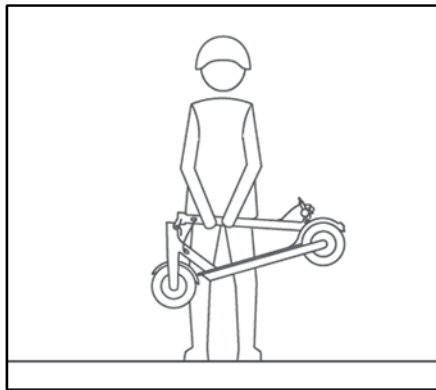
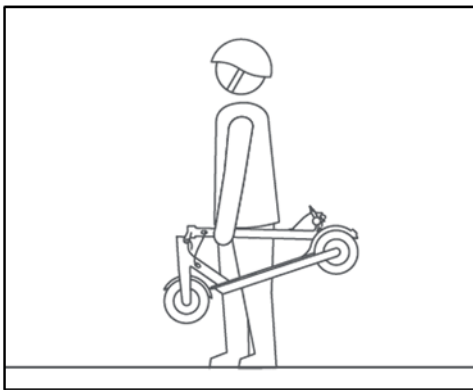
Visada patikrinkite, ar elektrinis paspirtukas yra išjungtas prieš jį sulankstant. Atidarykite tvirtinimo mygtuką (1 ir 2 paveikslėlyje) ir nuleiskite svirtį ant vairo stulpo (3 paveikslėlyje) vienu metu.



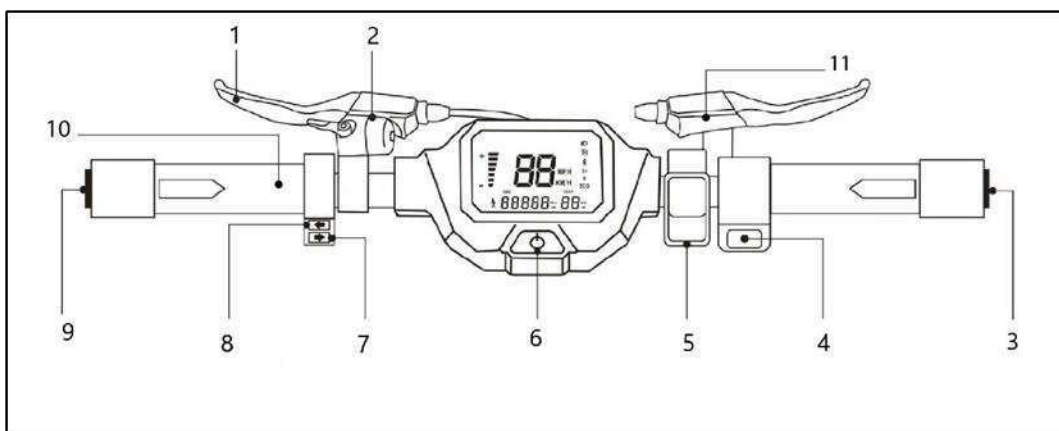
Nuleiskite vairo stulpą iki galinio rato. Veikite ant kablio ant galinio rato.



Paspirtukas dabar yra sulankstytas. Paspirtuką galima lengvai nešti rankoje.

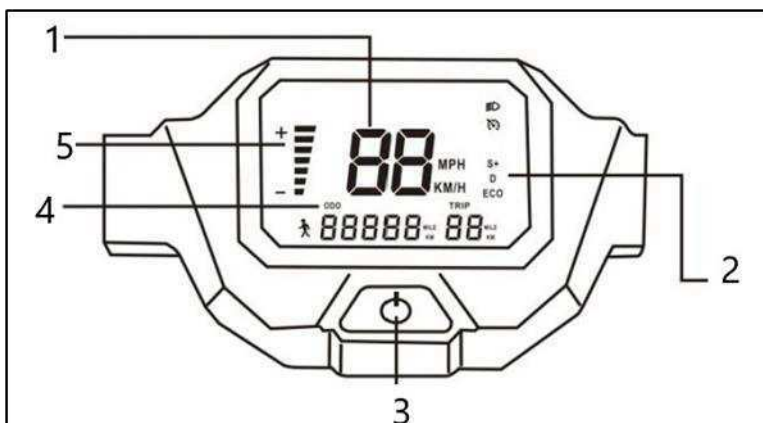


VAIRAS



1. Stabdžio svirtis
2. Skambutis
3. Posūkio šviesa
4. Akceleratorius
5. Užrakto kablys
6. Įjungimo mygtukas
7. Dešinės posūkio šviesos mygtukas
8. Kairės posūkio šviesos mygtukas
9. Posūkio šviesa
10. Galinio vaizdo veidrodis
11. Stabdžio svirtis

EKRANAS



LED ekranas yra ant vairo, priešais paspirtuko vairuotoją. Ilgai paspauskite įjungimo mygtuką (3), kad įjungtumėte/išjungtumėte paspirtuką. Produktas automatiškai išsijungs po maždaug 10 minučių nenaudojimo.

Dabartinis greitis (1): Greitis rodomas km/h. Bus nurodytas dabartinis greitis. Pasirinkite kilometrus arba mylias, tris kartus greitai paspausdami įjungimo mygtuką.

Pavaros (2):

Du kartus paspauskite įjungimo mygtuką, kad perjungtumėte pavarą. Pirmą pavarą reiškia mažą greitį (maksimaliai 6 km/h), identifikuojamą kaip ECO režimas, antrą pavarą - vidutinį greitį (maksimaliai 20 km/h), identifikuojamą kaip Drive (D) režimas, o trečią pavarą - didelį greitį (maksimaliai 25 km/h), identifikuojamą kaip Sport (S) režimas.

Dėl saugumo priežasčių, pavarą turi būti keičiama, kai paspirtukas yra sustojęs.

Įjungimo mygtukas (3):

Ilgai paspauskite įjungimo mygtuką (3), kad įjungtumėte/išjungtumėte paspirtuką.

Atstumas (4):

Galite peržiūrėti bendrą atstumą (ODO) įjungus produktą.

TRIP informacija bus rodoma pasibaigus paspirtuko naudojimui. Greitai paspauskite įjungimo mygtuką 4 kartus, kad pereitumėte nuo dalinio atstumo (Trip) prie bendro atstumo (ODO).

Baterijos įkrovos lygis (5):

Baterijos įkrovos lygis nurodomas 4 žymėmis, nuo 100% (visiškai įkrauta baterija) iki 0% (visiškai išsikrovusi baterija). Ekrane bus rodomos 4 žymės, kai baterija bus pilna, ir 1 žymė, kai įkrova bus beveik išsikrovusi. Naudojimo metu baterijos įkrova mažėja. Kai įkrova beveik išsikrauna, rekomenduojama sustabdyti paspirtuką dėl savo saugumo ir įkrauti bateriją. Neįkraukite baterijos, jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei 0°C.

Šviesos indikatorius:

Šis indikatorius įsijungs, kai priekinė ir galinė šviesa bus įjungta. Paspauskite įjungimo mygtuką vieną kartą, kad įjungtumėte/išjungtumėte šviesą.

Kruizo kontrolės indikatorius:

Indikatorius įsijungs, kai bus aktyvuota kruizo funkcija. Išlaikykite tą pačią greitį 10 sekundžių. Atleiskite akceleratorių: paspirtukas toliau važiuos tuo pačiu greičiu. Paspauskite stabdį arba akceleratorių, kad išeitumėte iš kruizo kontrolės režimo.

KLAIDŲ KODAI:

Kai vienas iš šių klaidų kodų pasirodo ekrane, prašome susisiekti su savo pardavėju arba specializuotu aptarnavimo centru dėl skubios pagalbos. Pastaba: Kai įvyksta žemiau nurodyta klaida, galinė šviesa mirksės dideliu dažniu 10 Hz. Variklis neveiks; todėl variklis negali būti laikomas sugadintu, kai jis neveikia, kai įvyksta klaida.

Klaidų kodų ir galimų sprendimų lentelė:

KLAIDOS KODAS – PROBLEMA ir SPRENDIMAS

- E1: variklio Hall jutiklio gedimas. Patikrinkite laidus tarp variklio ir terminalų. Kreipkitės į kvalifikuotą personalą dėl pagalbos.
- E2: MOS gedimas. Nenaudokite paspirtuko bent 15 minučių. Perkraukite jį. Gali prireikti pakeisti valdiklį. Taip pat patikrinkite, ar variklio fazės laidas nėra pažeistas. Jei yra pažeidimų, pakeiskite valdiklį arba variklį. Kreipkitės į kvalifikuotą personalą dėl pagalbos.
- E3: stabdžių gedimas. Patikrinkite laidus tarp stabdžių svirties ir ekrano. Kreipkitės į kvalifikuotą personalą dėl pagalbos.
- E4: akceleratoriaus gedimas. Patikrinkite akceleratoriaus jungiamuosius laidus. Kreipkitės į kvalifikuotą personalą dėl pagalbos.
- E5: apsauga nuo žemos įtampos. Baterijos įtampa yra per žema. Patikrinkite ir įkraukite bateriją. Jei kyla papildomų problemų, pakeiskite bateriją. Kreipkitės į kvalifikuotą personalą dėl pagalbos.
- E6: komunikacijos problemos. Patikrinkite kabelio jungtį su valdikliu. Reikalinga po pardavimo aptarnavimo pagalba galimam kabelio pakeitimui.
- E7: apsauga nuo per didelės įtampos. Baterijos įtampa yra per didelė: venkite staigių stabdymų ir judesių į kalną, kad grįžtumėte į normalų režimą. Nustokite naudoti paspirtuką kelioms minutėms.

- E9: variklio blokavimas. Išjunkite paspirtuką kelioms minutėms. Tada perkraukite jį. Patikrinkite, ar kabelis tarp variklio ir valdiklio yra tinkamai prijungtas. Jei neveikia, pakeiskite valdiklį arba variklį. Kreipkitės į kvalifikuotą personalą dėl pagalbos.

Naudojimo instrukcijos

Prieš pirmą kartą važiuodami paspirtuku, įkraukite bateriją. Laikykitės vadovo, kad išvengtumėte techninių problemų. Jei įmanoma, įkraukite bateriją po kiekvieno naudojimo. Tai padės prailginti baterijos tarnavimo laiką. Padėkite paspirtuką ant lygaus paviršiaus. Paspirtukas skirtas lygiems paviršiams. Būkite atsargūs nelygiuose ar pažeistuose paviršiuose. Venkite naudoti transporto priemonę balose, sniege, purve, lede ar nelygiuose paviršiuose. Paspauskite ON/OFF mygtuką ekrane, kad įjungtumėte ekraną ir elektrinį paspirtuką. Patikrinkite baterijos įkrovos lygį. Pasirinkite norimą pavarą. Įjunkite šviesas, kai važiuojate naktį ar tamsiose vietose. Dėvėkite atspindinčią liemenę, jei to reikalauja vietos įstatymai. Padėkite vieną koją ant platformos. Stovėkite ant platformos viena koja. Laikykitės abi rankas ant vairo. Šis paspirtukas turi „pagalbinio judėjimo“ (kick-and-go) funkciją jūsų saugumui: elektrinis paspirtukas yra sureguliuotas taip, kad išvengtų starto iš vietos. Tai reiškia, kad paspirtukas integruoja naudotojo mechaninį stūmimą su elektrinio variklio pagalba. Naudotojo stūmimas yra labai svarbus „įjungiant“ paspirtuko variklį. Stumkite paspirtuką į priekį, kol pasieksite 3 km/h greitį. Paspirtuko variklis automatiškai įsijungs, kai pasieksite 3 km/h greitį. Kai paspirtukas pradeda judėti, užlipkite ant platformos antrąją koją. Paspauskite akceleratorių švelniai dešine rankena. Užlipkite ant platformos antrąją koją, kai paspirtukas juda. Atleiskite akceleratorių, kad sumažintumėte greitį. Patraukite stabdžių svirtį kairiąja ranka, kad stabdytumėte ir/ar sustotumėte. Prieš išlipdami iš transporto priemonės, įsitikinkite, kad ji visiškai sustojo. Nuimkite kojas nuo platformos po vieną. Norėdami išjungti transporto priemonę, dar kartą paspauskite ON/OFF mygtuką 2 sekundėms. Transporto priemonė automatiškai išsijungs po maždaug 3 minučių nenaudojimo. Naudokite stovą, kad paspirtukas stovėtų vienas, kai nenaudojamas. Elektrinis paspirtukas skirtas lygiems paviršiams. Būkite atsargūs nelygiuose ir/ar pažeistuose paviršiuose.

Atstumas

Didžiausias atstumas, kurį galima nuvažiuoti su paspirtuku, yra apie 40 km. Šią maksimalią vertę įtakoja kelio tipas (lygus ir lygus kelias padidins nuvažiuojamą atstumą), aplinkos temperatūra, paspirtuko techninės priežiūros būklė (ratai, baterija), naudotojo svoris (kuo sunkesnis naudotojas, tuo trumpesnė autonomija), vairavimo stilius (mažesnis greitis prailgina autonomiją).

Svorio apribojimai

Vairuotojo svoris neturi viršyti 120 kg ir neturi būti mažesnis nei 30 kg. Viršijus maksimalų svorį gali būti pavojinga vairuotojui, taip pat kaip ir nesiekiant minimalaus reikalaujamo svorio.

Baterija

Baterijos įkrovos autonomija (ir todėl didžiausias nuvažiuojamas atstumas) gali skirtis priklausomai nuo įvairių veiksnių, tokių kaip:

Grunto būklė (nelygūs paviršiai mažina įkrovos autonomiją).

Vairuotojo svoris.

Aplinkos temperatūra.

Vairavimo stilius ir greitis (vidutinio ir pastovaus greičio palaikymas teigiamai veikia baterijos įkrovos autonomiją; esant dideliui greičiui ir dažnam stabdymui bei vėliniam startui, įkrovos gali sumažėti). Baterijas reikia tinkamai įkrauti. Pilnai įkraukite bateriją prieš pradinį naudojimą. Pilnai įkraukite bateriją bent kas 60 dienų, net jei paspirtukas ilgą laiką nenaudojamas.

Baterijos įkrovimas

Laikykitės šių nurodymų, kad baterija tarnautų maksimaliai ilgai ir saugiai.

Įkraukite bateriją prieš pirmą kartą naudojant paspirtuką. Visada atkreipkite dėmesį į baterijos įkrovos lygio indikatorius, esantį ekrane. Jei ekrane lieka tik viena juostelė, rekomenduojama sustoti ir įkrauti bateriją. Jei įmanoma, įkraukite bateriją po kiekvieno naudojimo. Maitinkite transporto priemonę sausoje ir švarioje vietoje. Įsitikinkite, kad paspirtukas yra išjungtas.

Nenaudokite paspirtuko įkrovimo metu. Nenaudokite paspirtuko iškart po naudojimo: leiskite jam atvėsti vieną valandą prieš įkrovimą. Baterija turi pavojingų medžiagų. Nenaudokite baterijos, jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei 0°C. Neatidarykite baterijos ir neįdėkite daiktų į vidų. Nenaudokite įkrovimo per naktį. Nenaudokite baterijos, kai negalite kontroliuoti paspirtuko. Įkraukite bateriją sausoje aplinkoje, toli nuo degių medžiagų ir degių elementų. Jei nenaudojamas, laikykite paspirtuką su dalinai įkrauta baterija. Bateriją turi pašalinti įgaliotas personalas. Draudžiama išmesti baterijas. Nemeskite baterijų į buitinius atliekas. Nemeskite baterijų į ugnį. Naudokite tik originalią bateriją ir įkroviklį. Kreipkitės į pardavėją dėl jų pakeitimo.

ATSARGUMO PRIEMONĖS

Nenaudokite elektrinio paspirtuko, jei baterija yra išsikrovusi. Nenaudokite elektrinio paspirtuko, jei jaučiate elektrinio perkaitimo kvapą. Nenaudokite elektrinio paspirtuko, jei iš baterijos teka skystis. Nelieskite bet kokios medžiagos, kuri išteka iš baterijų. Baterijos turi pavojingų medžiagų viduje. Neleiskite vaikams ar gyvūnams liesti baterijos.

Nenaudokite paspirtuko, jei įkroviklis vis dar prijungtas. Naudokite tik transporto priemonėje pateiktą bateriją. Kreipkitės į pardavėją dėl pakeitimo. Prieš pirmą kartą naudojant transporto priemonę, pilnai įkraukite bateriją. Maitinkite transporto priemonę sausoje ir švarioje vietoje.

Baterijos įkrovimo instrukcijos

Atidarykite apsauginį dangtelį ant paspirtuko įėjimo prievado. Įsitikinkite, kad įėjimo prievadas yra visiškai sausas prieš įdedant maitinimo kabelį. Kai maitinimo kabelis įdėtas į paspirtuko įėjimo prievadą, prijunkite kištuką prie namų elektros tinklo. Pirmiausia įdėkite maitinimo kabelį į paspirtuką. Tada įdėkite kitą kabelio galą į elektros tinklą. Kai maitinimo kabelis prijungtas prie paspirtuko ir elektros lizdo, įsitikinkite, kad transformatoriaus šviesa yra įjungta ir raudona. Tai garantuoja, kad baterija tikrai įkraunama. Kai įkroviklio šviesos indikatorius tampa žalias, tai reiškia, kad baterija yra visiškai įkrauta. Įkrovimas trunka apie 5-6 valandas. Ilgesnis įkrovimo laikas gali pažeisti bateriją. Ištraukite maitinimo kabelį. Uždarykite apsauginį dangtelį. Laikykite produktą ir bateriją ne per aukštoje ir ne per žemoje temperatūroje. Naudojimo temperatūra: 0°C- 40°C. Patikrinkite, ar baterijos temperatūra (įkrovimo proceso metu) nėra per karšta ar per šalta. Įkrovimo temperatūra: 0°C- 40°C. Drėgmė: 5%- 95%. Viršijus nurodytas temperatūras gali būti pažeistas paspirtuko veikimas ir sumažėjęs baterijos tarnavimo laikas.

Baterijos transportavimas

Ličio baterijos laikomos pavojinga medžiaga.

Jų transportavimas turi būti leidžiamas pagal vietos įstatymus ir reglamentus.

Didžiausias greitis

Didžiausias leidžiamas greitis yra 25 km/h. Pasiekus didžiausią greitį, paspirtukas išlaikys greitį net jei toliau akseleruosite.

Saugus vairavimas

Prieš naudojant transporto priemonę, perskaitykite vadovą ir susipažinkite su paspirtuku. Rekomenduojama dėvėti patogius batus arba sportinius batus. Laikykite batų raištelius surištus. Niekada nenaudokite produkto basomis. Rekomenduojama dėvėti šalną, kelio apsaugas, alkūnių apsaugas (patikrinkite vietos įstatymus).

Nenaudokite paspirtuko po alkoholio ar narkotikų vartojimo. Pasitarkite su gydytoju, jei vartojate vaistus. Nenaudokite produkto, jei turite galvos, nugaros ar kaklo sutrikimų arba anksčiau atliktų chirurginių operacijų šiose srityse. Patikrinkite, ar nėra teisės aktų, draudžiančių naudoti elektrinį paspirtuką (patikrinkite vietos įstatymus). Nenaudokite elektrinio paspirtuko, kur draudžiama (patikrinkite vietos įstatymus). Produktas netinka vaikams iki 14 metų (patikrinkite vietos įstatymus). Rekomenduojama suaugusiųjų priežiūra jaunesniems nei 18 metų naudotojams. Paspirtukas skirtas

vieno asmens transportavimui. Paspirtukas negali vežti daugiau nei vieną asmenį vienu metu, net jei nepasiekiamas didžiausias leidžiamas svoris. Nenaudokite telefono ar klausykitės muzikos vairuojant elektrinį paspirtuką ir venkite bet kokio tipo dėmesio nukreipimo vairuojant. Atminkite, kad vairuotojo svoris turi būti mažesnis nei nurodyta maksimali riba. Priešingu atveju vairuotojas gali prarasti paspirtuko kontrolę, nukristi, susižeisti arba pažeisti transporto priemonę. Atminkite, kad vairuotojo svoris turi būti didesnis nei nurodyta minimali riba. Priešingu atveju vairuotojas gali nesugebėti kontroliuoti paspirtuko, kuris netinkamai reaguotų į komandas. Vairuotojas gali nukristi, susižeisti arba pažeisti transporto priemonę. Atminkite, kad paspirtuko naudojimas skirtas tik asmeniniam pramogai ir pramogai. Bet koks kitas naudojimas yra draudžiamas (patikrinkite vietos įstatymus). Draudžiama transportuoti prekes naudojant transporto priemonę. Visada atkreipkite dėmesį į aplinkinius daiktus ir žmones. Bet koku atveju rūpinkitės savimi ir kitais. Visada laikykite tinkamą saugumo atstumą nuo kitų transporto priemonių, žmonių ir kliūčių, kad išvengtumėte susidūrimų. Praneškite apie savo buvimą, kai artėjate prie pėsčiojo ar dviratininko, kurie galėjo negirdėti/matyti artėjančio elektrinio paspirtuko. Pereikite per pėsčiųjų perėjas pėsčiomis. Neakseleruokite ir nestabdykite transporto priemonės staiga ar smarkiai. Staigūs judesiai gali sukelti transporto priemonės kontrolės praradimą. Įsitikinkite, kad naudojimo greitis atitinka kelio ir aplinkos sąlygas. Elektrinio paspirtuko greitis priklauso nuo kelio tipo, aplinkos temperatūros, baterijos priežiūros. Per didelis ar staigus stabdžių naudojimas gali užblokuoti ratą, sukeldamas kontrolės praradimą ir kritimą. Staigus ar per didelis stabdžių naudojimas gali sukelti sužalojimus ar mirtį. Be to, vairavimas su netinkamai sureguliuotais stabdžiais yra pavojingas ir gali sukelti rimtus ar mirtinus sužalojimus. Jei stabdys atsilaisvina, suveržkite jį šešiakampiu raktu arba susisiekite su klientų aptarnavimo tarnyba. Visada įsitikinkite, kad baterijos būklė nėra per žema. Tokiu atveju transporto priemonė gali staiga išsijungti naudojimo metu ir sukelti vairuotojo kritimą. Būkite labai atsargūs, jei naudojate paspirtuką nelygiame ar nelygiame kelyje. Paspirtukas skirtas lygiems paviršiams.

Nenaudokite elektrinio paspirtuko balose ar paviršiuose su vandeniu, ledu, sniegu, purvu, smėliu, žvyru, žeme, lapais ir kitomis šiukšlėmis. Drėgnas oras veikia trauką, stabdymą ir matomumą; transporto priemonės kontrolė būtų pažeista. Nenaudokite, kai lyja. Venkite šlapių grindų ir balų. Jie gali sukelti transporto priemonės kontrolės praradimą ir vairuotojo kritimą. Be to, nuolatiniai pažeidimai elektrinei paspirtuko sistemai. Šlapi, nelygūs ar šiurkštūs paviršiai padidina kritimo ir avarijų riziką. Vairuokite kontroliuojamu ir lėtu greičiu, kai važiuojate nelygiais paviršiais. Šiek tiek sulenkite kelius, kad sugertumėte smūgius. Venkite vairuoti paspirtuką šalia degių dujų, garų, skysčių ar dulkių, kurie gali sukelti gaisrą. Nenaudokite elektrinio paspirtuko atviruose keliuose, prastai apšviestose vietose ir naktį (patikrinkite vietos įstatymus). Draudžiama naudoti transporto priemonę degiuose ar pavojinguose aplinkose. Laikykite toli nuo ugnies ir šilumos šaltinių.

Elektrinio paspirtuko priežiūra

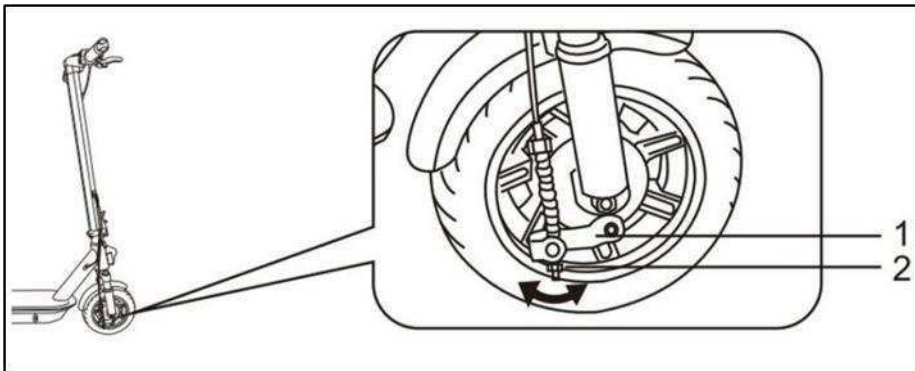
Prieš atliekant bet kokius transporto priemonės valymo ar priežiūros darbus, įsitikinkite, kad maitinimo kabelis nėra prijungtas, kad transporto priemonė nėra įkrovimo fazėje, kad ji yra išjungta ir sustojusi. Be to, uždarykite guminį dangtelį ant baterijos įkrovimo prievado. Naudokite nešiurkščius audinius valymui, kad nepažeistumėte paspirtuko paviršiaus. Naudokite drėgną skudurą. Nenaudokite alkoholio, benzino ar kitų korozinių ir cheminių tirpiklių, kad nepažeistumėte paspirtuko paviršiaus ar vidinės struktūros. Nenaudokite aukšto slėgio vandens srovių. Įsitikinkite, kad jokio tipo skystis nepatektų į transporto priemonės vidų. Priešingu atveju vidiniai elektroniniai komponentai gali patirti nuolatinius pažeidimus. Saulė, karštis ir šaltis gali pagreitinti ratų senėjimą ir sumažinti baterijos tarnavimo laiką. Pašalinkite bet kokius aštirus kraštus, atsiradusius dėl nusidėvėjimo.

DĖMESIO

Kreipkitės į savo pardavėją dėl bet kokio komponento pakeitimo. Elektrinio paspirtuko komponentų pakeitimą turi atlikti pardavėjas arba įgaliotas aptarnavimo centras. Primenkite, kad savisriegiai varžlės ir kiti varžtai gali prarasti efektyvumą naudojimo metu ir gali prireikti juos vėl suveržti. Rekomenduojama periodiškai tikrinti šiuos komponentus ir, jei reikia, juos suveržti. Laikykite varžtus suveržtus ant vairo ir priekinio vamzdžio. Važiuojant paspirtuku, priklausomai nuo kelio sąlygų, vairo ir priekinio vamzdžio varžtai gali atsilaisvinti. Svarbu patikrinti, ar jie visada suveržti. Patikrinkite padangos slėgį (45–50 PSI). Jei ratas išsileidžia, prijunkite jungiamąjį vamzdelį prie rato nipelio, kad jį pripūstumėte. Pirmiausia nuimkite kaiščio dangtelį, tada suveržkite jungtį. Šiuo metu pradėkite pripūsti ratą ir atkurkite slėgį (50 PSI).

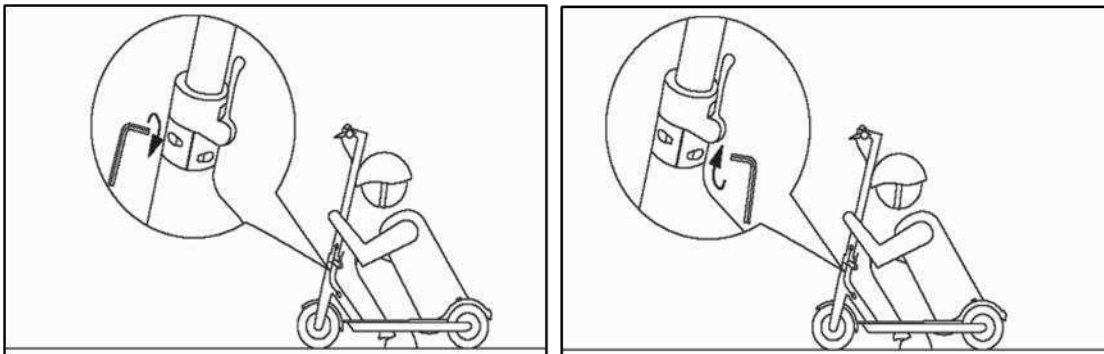
Priekinio būgno stabdžio reguliavimas

Norėdami reguliuoti stabdį, pakelkite laikiklį (1) ir pasukite veržlę (2). Veržlės sukimas prieš laikrodžio rodyklę įtempis stabdžio kabelį. Sukimas pagal laikrodžio rodyklę atlaisvins stabdį.



Reguliuoti vairo strypą

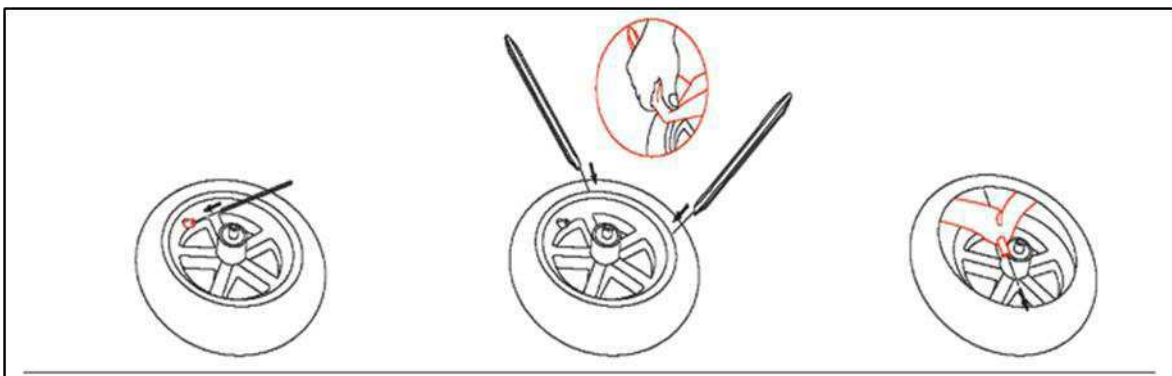
Jei vairas svyruoja važiuojant, naudokite priedamą raktą, kad priveržtumėte paspirtuko sulankstymo mechanizmo varžtus.



Kaip ir bet kuris mechaninis komponentas, elektrinis asmeninio judėjimo įrenginys taip pat yra veikiamas nusidėvėjimo. Įvairios medžiagos ir komponentai yra veikiami nusidėvėjimo. Jei komponento numatytas tarnavimo laikas buvo viršytas, jis gali staiga sulūžti ir sukelti sužalojimus įrenginio naudotojui. Įtrūkimai, įbrėžimai ir spalvos pasikeitimas vietose, kuriose yra didelė apkrova, rodo, kad komponentas viršijo savo tarnavimo laiką ir turi būti pakeistas. Rekomenduojama nedaryti jokių produkto pakeitimų, kurie nėra aprašyti šiame vadove.

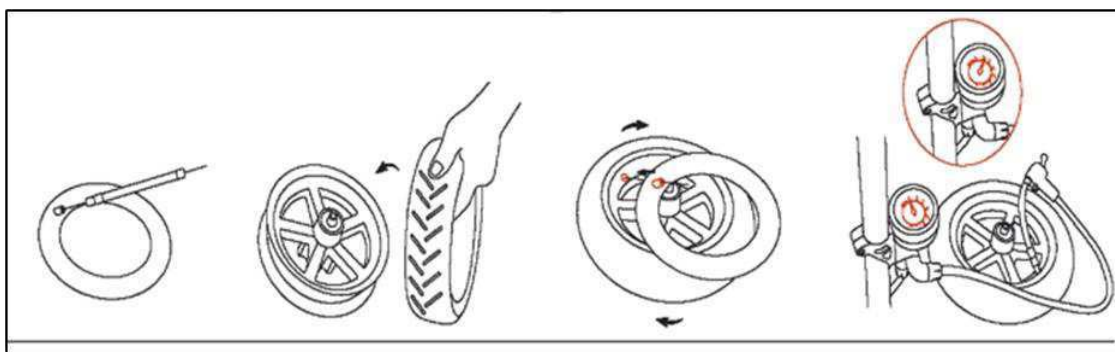
Išorinių ir vidinių padangų nuėmimas

Pastaba: atraminės juostos nėra įtrauktos ir turi būti įsigytos atskirai.



1. Pirmiausia išleiskite vidinę padangą. Naudokite įrankį, kad paspaustumėte centrinę strypą oro vožtuve, kad oras būtų išleistas iš vidinės padangos. Naudokite kitą ranką, kad stipriai suspaustumėte padangą keliose vietose, kad išleistumėte daugiau oro.
2. Pasirinkite vietą, esančią toli nuo oro vožtuvo ant išorinės padangos, naudokite du laužtuvus, kad pakeltumėte išorinę padangą apie 1/6 apskritimo ir jėga atskirtumėte vieną išorinės padangos pusę nuo stebulės.
3. Suraskite oro vožtuvą ir ištraukite jį iš stebulės oro vožtuvo angos. Kad būtų patogiau ištraukti oro vožtuvą, laikykite vidinės padangos oro vožtuvą ir lėtai traukite išorinę padangą į išorę, kad išvengtumėte vidinės padangos pažeidimo. Nuimkite vidinę padangą nuo oro vožtuvo vietos ir galiausiai atskirkite vidinę padangą. Pastaba: apvyniokite laužtuvo aštrų galą pluošto audiniu, kad išvengtumėte vidinės padangos ir stebulės dangos pažeidimo.

Išorinių ir vidinių padangų montavimas



1. Pripildykite išleistą vidinę padangą nedideliu oro kiekiu, kol vidinė padanga šiek tiek išsipūs ir atrodys apvali.
2. Padėkite stebulę ant stalo paviršiaus. Montuojant išorinę padangą, atkreipkite dėmesį į kryptį. Ant išorinės padangos yra rodyklė, kuri turi atitikti rato važiavimo kryptį. Viena ranka laikykite stebulę, o kita įdėkite vieną išorinės padangos pusę į stebulės griovelį.
3. Įdėkite vidinės padangos oro vožtuvą į oro vožtuvo angą. Įdėkite vidinę padangą į išorinę pagal laikrodžio rodyklę ir nuosekliai. Įsitinkinkite, kad oro vožtuvas nėra pakryęs. Tada įdėkite kitą išorinės padangos pusę į stebulės griovelį. Galiausiai naudokite laužtuvą, kad įdėtumėte likusius padangos kraštus į stebulės griovelį. Po montavimo suspauskite išorinę padangą, kad patikrintumėte, ar vidinė padanga yra suspausta išorinės padangos kraštų.
4. Pripildykite vidinę padangą iki 15-20 PSI ir patikrinkite saugos linijas abiejose išorinės padangos pusėse. Įsitinkinkite, kad atstumai tarp saugos linijų ir stebulės krašto yra vienodi.
5. Galiausiai pripildykite vidinę padangą iki 45-50 PSI. Priveržkite oro vožtuvo dangtelį. Padangos montavimas baigtas. Pastaba: apvyniokite laužtuvo aštrų galą pluošto audiniu, kad nepažeistumėte vidinės padangos ir stebulės dangos.

Elektrinio paspirtuko laikymas

Prieš laikant transporto priemonę, įsitinkinkite, kad ji yra visiškai įkrauta. Jei transporto priemonė ilgą laiką yra išjungta, pilnai įkraukite ją kas 2 mėnesius. Baterija gali būti visam laikui pažeista, jei ji nėra įkraunama bent kartą per 2 mėnesius. Baterijos pažeidimai dėl per didelio iškrovimo nebus padengti garantiniu aptarnavimu. Nelaikykite paspirtuko aplinkoje, kurioje temperatūra yra žemesnė nei 0°C. Rekomenduojama laikyti paspirtuką jo pakuotėje arba, jei jos nėra, uždengti, kad apsaugotumėte nuo dulkių. Rekomenduojama laikyti paspirtuką uždaroje, vėsioje ir sausose vietose, kai jis nenaudojamas. Ilgalais saulės spindulių / aukštos temperatūros / žemos temperatūros poveikis gali pagreitinti ankstyvą produkto, ratų ir baterijos senėjimą.

SVARBU

Primename, kad griežtai draudžiama atidaryti transporto priemonę. Priešingu atveju naudotojas prisiima riziką, kuri gali kilti. Baterijos pašalinimą turi atlikti įgaliotas personalas, kad būtų išvengta rimtų incidentų dėl elektros smūgių ar trumpųjų jungimų.

Techniniai duomenys:

Tinkamas amžius naudoti: 14 metų ir vyresni (patikrinkite vietinius įstatymus).

Maksimali ir minimali apkrovos riba: 120 kg – 30 kg

Maksimalus greitis: 25 km/h

Variklio galia: 350W

Nuotolis vienu įkrovimu: iki 40 km (kintamas priklausomai nuo reljefo, nuolydžio, greičio, važiavimo stiliaus)

Leidžiamas nuolydis: 10 laipsnių

Įkroviklio maitinimas: AC 100-240V, 50/60Hz

Baterija: įkraunama ličio baterija, 10.000mAh

Baterijos galia: 360 Wh

Baterijos įtampa: 36V d.c.

Įkrovimo temperatūra: 0°C~ 40°C

Laikymo drėgmės lygis: 5%~ 95%

Darbinė temperatūra: 0°C~ 40°C

Įkrovimo laikas: apie 6 valandas

Atidarytos vieneto matmenys: apie 120 x 60 x 124 cm

Sulankstytos vieneto matmenys: apie 120 x 60 x 57 cm

Grynas vieneto svoris: apie 19 kg

Ratai: 10.0 colių

Aptarnavimas

Kreipkitės į savo pardavėją arba pasirinkite "Produktų aptarnavimas" Nilox svetainėje.

Garantija

Atidžiai perskaitykite vadovo instrukcijas prieš naudojant elektrinį paspirtuką. Nenaudokite elektrinio paspirtuko, kai tai draudžiama įstatymu. Nenaudokite elektrinio paspirtuko, kai tai gali kelti pavojų vairuotojui ir aplinkiniams žmonėms/daiktams. Produktui suteikiama 2 metų garantija, išskyrus korozijos atvejus. Rekomenduojama periodiškai tikrinti veržles ir varžtus ir prireikus juos priveržti. Produktui suteikiama 2 metų garantija nuo pirkimo datos su kvitu arba 1 metų garantija nuo pirkimo datos su sąskaita faktūra. Garantija galioja tik tuo atveju, jei pateikiamas galiojantis pirkimo įrodymas (fiskalinis kvitas vartotojui), kuris turi būti pateiktas prašant aptarnavimo. Neatitinkantis produktas turi būti grąžintas originalioje pakuotėje, su visais priedais. Garantija netaikoma, jei produktas buvo netinkamai naudojamas, neprižiūrėtas, naudojamas ar montuojamas nesilaikant pateiktų instrukcijų, pažeistas, modifikuotas, pažeistas dėl atsitiktinių priežasčių ar pirkėjo aplaidumo, ypač išorinių dalių atžvilgiu. Garantija netaikoma dalims, kurios nusidėvi naudojimo metu: kabeliai, jungtys, išorinės dalys ir plastikiniai laikikliai, kurie neturi gamybos defektų. Kreipkitės į pardavėją dėl papildomos informacijos apie garantiją. Dėl garantinių produktų techninės pagalbos kreipkitės į pardavėją, iš kurio buvo įsigytas produktas, kuris atliks preliminarų defekto patikrinimą ir išsiųs į aptarnavimo centrą. Kreipkitės į kvalifikuotus ir įgaliotus asmenis, kad suremontuotumėte elektrinį paspirtuką. Remontas, atliktas neprofesionalų, gali sukelti gedimus ir riziką, ir panaikinti garantijos teises. Baterija, jei ji prižiūrima ir naudojama kaip aprašyta šiame vadove, turi 6 mėnesių garantiją.

2006/66/EB direktyvos įgyvendinimas



Produktas veikia su baterijomis, kurios atitinka Europos direktyvą 2006/66/EB ir negali būti šalinamos su įprastomis buitinėmis atliekomis. Informuokitės apie vietines baterijų rūšiavimo taisykles: tinkamas šalinimas padeda išvengti neigiamų pasekmių aplinkai ir sveikatai. Baterija turi būti šalinama pasibaigus produkto tarnavimo laikui. Perdirbimo ir perdirbimo centrai gali atlikti produkto išmontavimą ir baterijos pašalinimą.

Tinkamas baterijos šalinimas

Pagal 2014 m. kovo 14 d. Įstatyminį dekretą Nr. 49 „2012/19/EB direktyvos dėl elektros ir elektroninės įrangos atliekų (EEJA) įgyvendinimas“.



Ant įrangos esantis perbraukto konteinerio simbolis rodo, kad produktas, pasibaigus jo tarnavimo laikui, turi būti surinktas atskirai nuo kitų atliekų. Todėl naudotojas turi pristatyti įrangą su visais esminiais komponentais, pasibaigus jos tarnavimo laikui, į tinkamus elektroninių ir elektrotechnikos atliekų rūšiavimo centrus arba grąžinti ją pardavėjui, perkant naują panašaus tipo įrangą, santykiu vienas prieš vieną arba vienas prieš nulį, jei įrangos didžiausia kraštinė yra mažesnė nei 25 cm. Tinkamas rūšiavimas, siekiant vėliau perdirbti, apdoroti ir aplinkai draugiškai šalinti įrangą, padeda išvengti galimų neigiamų pasekmių aplinkai ir sveikatai bei skatina medžiagų, iš kurių sudaryta įranga, perdirbimą. Netinkamas produkto šalinimas naudotojo gali sukelti administracines sankcijas pagal 2014 m. kovo 14 d. Įstatyminį dekretą Nr. 49.

Atitikties deklaracija

Deklaruojama, kad aprašytas produktas atitinka EMC 2014/30/ES direktyvą; LVD direktyvą; DM direktyvą; RoHS direktyvą.

Šiame vadove pateikti vaizdai yra tik iliustraciniai. Įmonė neprisiima atsakomybės už netinkamą produkto naudojimą. Įmonė pasilieka teisę be išankstinio įspėjimo keisti technologijas, įrangą ir naudojimo vadovą.

PAGAMINTA KINIJOJE



Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) – Italija
www.nilox.com

Dėl informacijos rašykite:
contact@esprinet.com