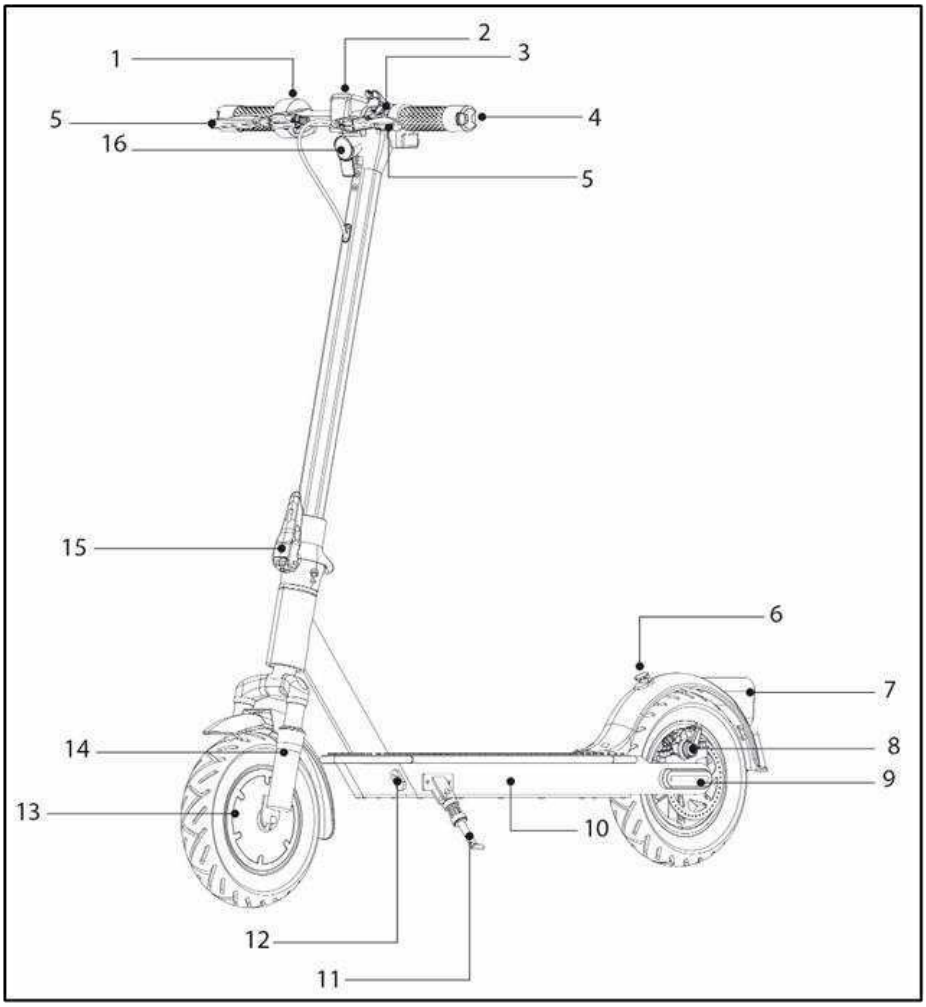
ENGLISH - EN
User Manual
ELECTRIC SCOOTER NILOX V1

MODELS:
NXESV1BK
NXESV1BL
NXESV1SV
Rev00 - 03.03.2025

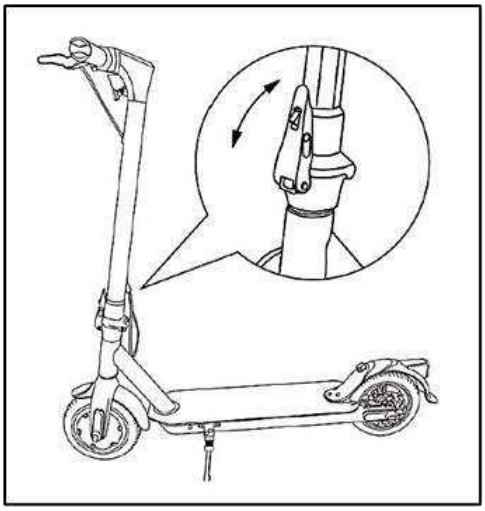
Read and follow all instructions in the user manual before using the electric scooter.
Make sure to understand and follow the safety instructions and warnings to reduce the risk of injury. The user is responsible for all consequences arising from the improper use of the electric scooter. Collisions, falls, and loss of control can harm people and objects around the user. In any case, anticipate the trajectory and speed, respecting the highway code and the more vulnerable road users. The user is responsible for all consequences caused by improper use of the product. The owner of the electric scooter must check and comply with local laws regarding the use of the product concerning helmet use, speed limits, and permissible areas.
The Distributor and the Seller are not responsible for any damage to objects and/or people caused by improper use of the product. The obligation to wear a helmet is subject to local laws.
This electric scooter is not a toy. Not suitable for children under 14 years of age (check local laws). Adult supervision is recommended for users under 18 years of age. This vehicle cannot carry more than one person at a time. This product is not designed for use by persons (including children) with reduced physical, sensory, or mental capabilities, or with a lack of experience and knowledge of the product, unless they have been instructed by a person responsible for their safety. Always check the condition of the wheels and battery before using the scooter. Keep the battery out of reach of children.
Cleaning and maintenance should not be entrusted to children without adequate supervision. Keep the packaging plastic out of reach of children to avoid choking. This electric scooter is not a toy. Children should not play with this product. Minors under 18 years of age must use it under the supervision of an adult. This product is not designed for use by persons (including children) with reduced physical, sensory, or mental capabilities, or with a lack of experience and knowledge of the product, unless they have been instructed by a person responsible for their safety. User cleaning and maintenance should not be entrusted to children without adequate supervision. Turn off the product and disconnect the device from the power supply before performing maintenance or before removing the battery. Remove the battery from the vehicle before disposing of it. The product must be turned off and disconnected from the power supply before removing the battery. Non-rechargeable batteries must not be recharged. The battery must be disposed of in accordance with local laws. Read the instruction manual carefully before use. Keep for future use. Store the manual in a safe place and transfer it to any new owners. The user is responsible for all consequences caused by improper use of the product. Those who do not comply with the instruction manual risk losing control of the product and may fall with potentially serious consequences. The Distributor and the Seller are not responsible for any damage to objects and/or people caused by improper use of the product. The product is designed for the transport of one person at a time. Use the product only if in good condition. Always check the condition of the wheels and battery before using the electric scooter. Losing control of the product during use can have serious consequences for the user and others. Fully charge the battery before using the electric scooter. The owner of the electric scooter must check and comply with local laws regarding the use of the product, concerning helmet use, speed limits, and permissible areas (check current laws). The battery must be fully charged before using the electric scooter. Follow the instructions in this manual to avoid technical problems.
The battery is the beating heart of this product. The battery must not be completely discharged and must be fully charged before each use. Recharge the battery every two months for 5-6 hours, even when the electric scooter is not in use.



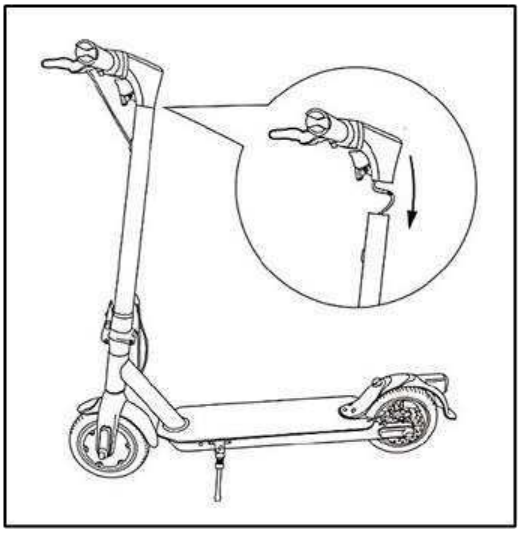
1. Throttle
2. Display
3. Turn signal buttons
4. Front turn signal light
5. Right brake lever and left brake lever
6. Clamp
7. Rear light
8. Disc brake
9. Rear turn signal light
10. Battery compartment
11. Kickstand
12. Charging port
13. Motor
14. Front suspension
15. Folding mechanism for the scooter
16. Front light

OPENING AND FOLDING THE ELECTRIC SCOOTER

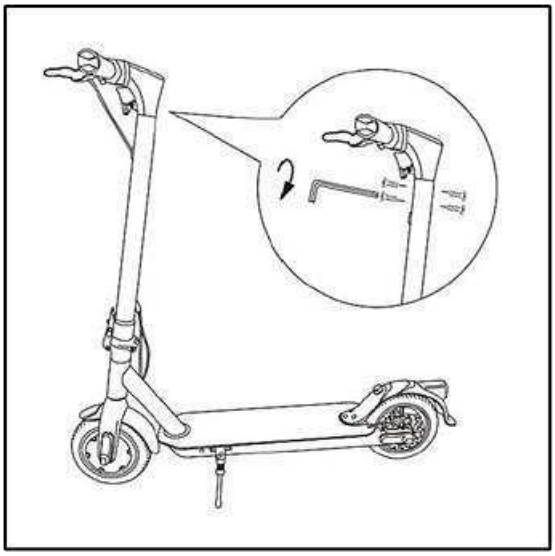
The scooter is folded in on itself when it is in its packaging. Unclip the handlebar from the rear wheel. Raise the steering bar until it is fully extended in the vertical position. Close the lever to lock the bar. Note: check that the locking button is repositioned. Always check that the electric scooter is turned off before opening or folding it.



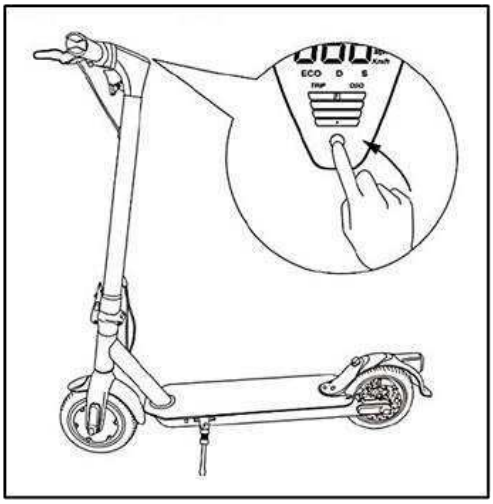
On the first use, it is necessary to assemble the handlebar.



Use a screwdriver to secure the 4 screws of the handlebar.

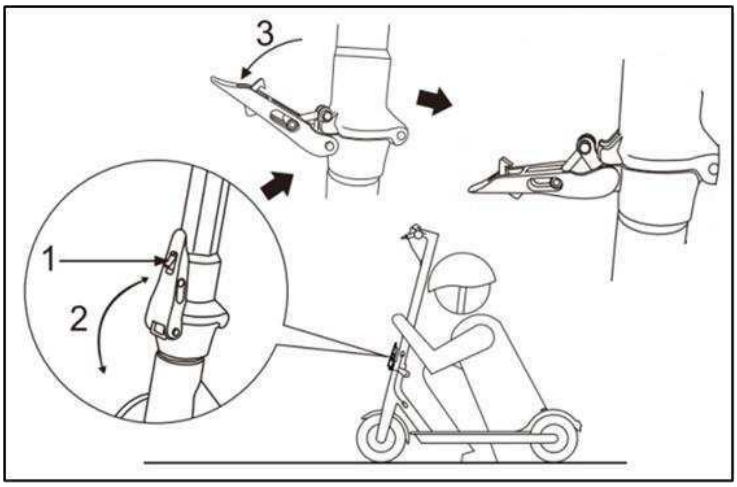


Once installation is complete, check that the power button on the display works correctly. If the display lights up, the installation has been done correctly. Use the kickstand to keep the scooter upright.

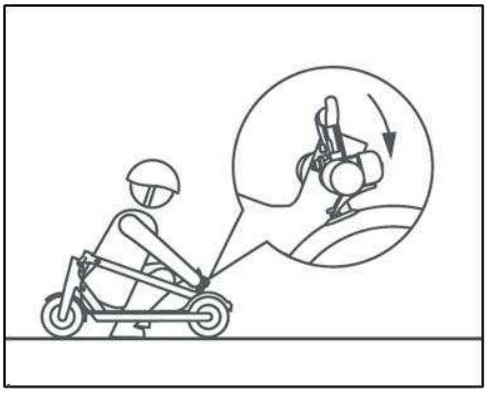


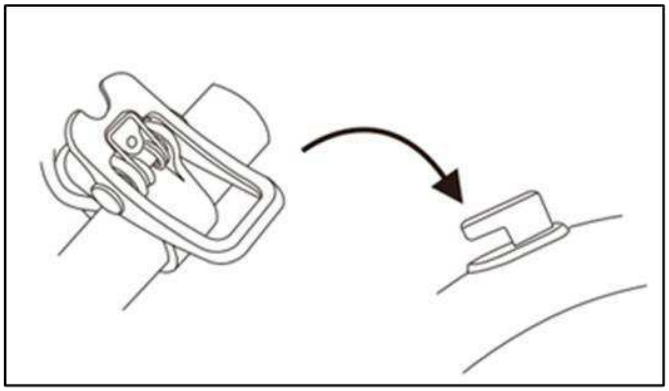
FOLDING THE SCOOTER

Always check that the e-scooter is turned off before folding it. Open the locking button (1 and 2 in the image) and lower the lever on the steering bar (3 in the image) simultaneously.

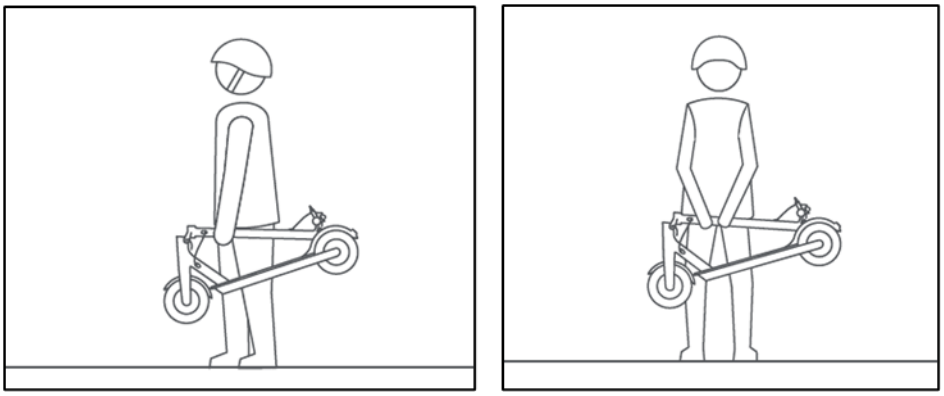


Lower the steering bar down to the rear wheel. Act on the hook on the rear wheel.

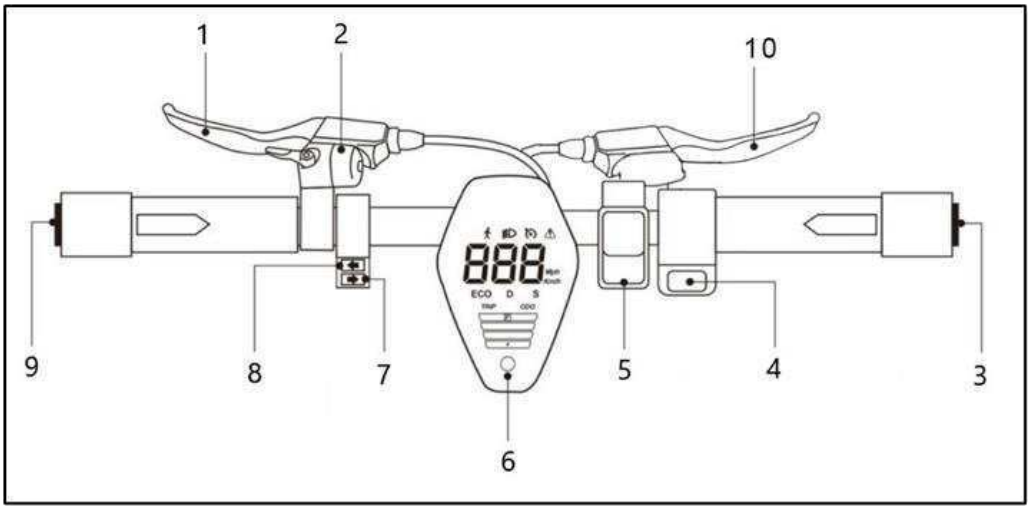




The scooter is now folded. The scooter can be easily carried by hand.

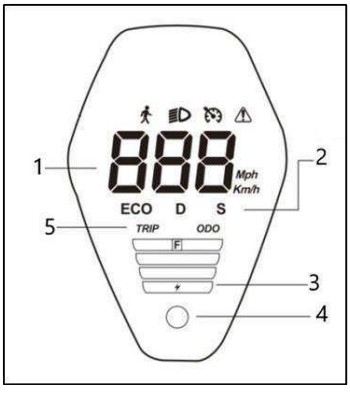


HANDLEBAR



1. Brake lever
2. Bell
3. Turn signal
4. Throttle
5. Locking hook
6. Power button
7. Right turn signal button
8. Left turn signal button
9. Turn signal
10. Brake lever

DISPLAY



The LED display is located on the handlebar, in front of the scooter driver. Press and hold the power button (4) to turn the scooter on/off. The product will automatically turn off after about 10 minutes of inactivity.

Current speed (1): The speed is displayed in km/h. The current speed will be indicated. Select kilometers or miles by quickly pressing the power button three times.

Gears (2):

Press the power button twice to switch from one gear to another. Gear 1 refers to a low speed (6 km/h maximum) identified as ECO mode, gear 2 to a medium speed (20 km/h maximum) identified as Drive (D) mode, and gear 3 to high speed (25 km/h maximum) identified as Sport (S) mode.

For safety reasons, the gear must be changed when the scooter is stationary.

Battery charge level (3):

The battery charge level is indicated by 4 bars, from 100% (fully charged battery) to 0% (completely discharged battery). The display will show 4 bars when the battery is full and 1 bar when the charge is running low. During use, the battery charge decreases. When the charge is running low, it is advisable to stop the scooter for your safety and to recharge it. Do not charge the battery if the ambient temperature is below 0°C.

Power button (4):

Press and hold the power button (4) to turn the scooter on/off.

Distance (5):

You can view the odometer (ODO) for the total distance at the power-on of the product.

The TRIP information will be displayed at the end of the scooter's use. Quickly press the power button 4 times to switch from partial distance (Trip) to total distance (ODO).

Light Indicator:

This indicator will light up when the front and rear lights are on. Press the power button once to turn the light on/off.

Cruise Control Indicator:

The indicator will light up when the cruise function is activated. Maintain the same speed for 10 seconds. Release the throttle: the scooter will continue at the same speed. Press the brake or accelerate to exit Cruise Control mode.

ERROR CODES:

When one of these error codes appears on the display, please contact your Dealer or a specialized service center for immediate assistance. Note: When an error occurs as described below, the tail light will flash at a high frequency of 10 Hz. The motor will not operate; therefore, the motor cannot be seen as damaged when it does not work when an error occurs.

Error code table and possible solutions:

ERROR CODE – PROBLEM and SOLUTION

- E1: Hall sensor failure of the motor. Check the wiring between the motor and the terminals. Seek assistance from qualified personnel.
- E2: MOS failure. Do not use the scooter for at least 15 minutes. Restart it. The controller may need to be replaced. Also, check if the motor phase wire is damaged. If damaged, replace the controller or the motor. Seek assistance from qualified personnel.
- E3: Brake failure. Check the wiring between the brake lever and the display. Seek assistance from qualified personnel.
- E4: Throttle failure. Check the throttle connection cables. Seek assistance from qualified personnel.
- E5: Under-voltage protection. The battery voltage is too low. Check and charge the battery. If further problems occur, replace the battery. Seek assistance from qualified personnel.
- E6: Communication problems. Check the cable connection with the controller. Post-sales assistance is required for possible cable replacement.
- E7: Over-voltage protection. The battery voltage is too high: avoid sudden braking and uphill movements to return to normal. Stop using the scooter for a few minutes.
- E9: Motor lock. Turn off the scooter for a few minutes. Then restart it. Check that the cable between the motor and the controller is properly connected. If it does not work, replace the controller or the motor. Seek assistance from qualified personnel.

Instructions for use

Before riding the scooter for the first time, charge the battery. Follow the manual to avoid technical problems. If possible, recharge the battery after each use. This will help extend the battery life. Place the scooter on a flat surface. The scooter is designed for flat terrains. Be cautious on uneven or rough terrains. Avoid using the vehicle on puddles, snow, mud, ice, or uneven ground. Press the ON/OFF button on the display to turn on the display and the electric scooter. Check the battery charge level. Select the desired gear. Turn on the lights when riding at night or in dark places. Wear a reflective vest if required by local laws. Place one foot on the platform. Stand on the platform with one leg. Keep both hands on the handlebar. This scooter is equipped with a "kick-and-go" (assisted movement) function for your safety: the electric scooter is therefore set to prevent starting from a standstill. This means that the scooter integrates the user's mechanical push with the assistance of the electric motor. The user's push is therefore essential to "turn on" the scooter's motor. Push the scooter forward until reaching 3 km/h. The scooter's motor will automatically start when reaching 3 km/h. As the scooter begins to move, step onto the platform with the second foot. Accelerate by gently pressing the lever on the right handle. Step onto the platform with the second foot while the scooter is moving. Release the throttle to decelerate. Pull the brake lever with the left hand to brake and/or stop. Before dismounting the vehicle, ensure that it is completely stopped. Remove your feet from the platform, one at a time. To turn off the vehicle, press the ON/OFF button again for 2 seconds. The vehicle will automatically turn off after about 3 minutes of inactivity. Use the kickstand to keep the scooter upright by itself when not in use. The electric scooter is designed for flat terrains. Be cautious on uneven and/or rough ground.

Distance

The maximum distance that can be traveled with the scooter is about 30 km. This maximum value is influenced by the type of road traveled (a flat and smooth path will increase the distance), the ambient temperature, the maintenance condition of the scooter (wheels, battery), the weight of the user (the heavier the user, the shorter the range), and the driving style (a lower speed extends the range).

Load capacity

The weight of the rider must not exceed 120 Kg and must not be less than 30 Kg. Exceeding the maximum weight could be harmful to the rider, just as not reaching the minimum required weight.

Battery

The battery charge range (and thus the maximum travel distance) can vary depending on various factors, such as:
Ground condition (uneven surfaces reduce charge range).
Rider weight.
Ambient temperature.
Driving style and speed (maintaining a moderate and constant speed positively affects the battery charge range; in case of sustained speeds and frequent braking and restarts, the charge may decrease). Batteries must be charged properly. Fully charge the battery before initial use. Fully recharge the battery at least every 60 days, even when the scooter is not used for long periods.

Battery charging

Follow these guidelines for maximum duration and safety of the battery life.
Charge the battery before using the scooter for the first time. Always pay attention to the state of the battery charge level indicator located on the display. If only one bar remains on the display, it is advisable to stop and recharge the battery. If possible, recharge the battery after each use. Power the vehicle in a dry and clean place. Ensure that the scooter is turned off.
Do not use the scooter while charging. Do not charge the scooter immediately after use: let it cool for an hour before charging. The battery contains hazardous substances. Do not charge the battery if the ambient temperature is below 0°C. Do not open the battery and do not insert objects inside. Do not leave it charging overnight. Do not charge the battery while you are unable to control the scooter. Proceed with charging the battery in dry environments, away from fuels and flammable elements. If not used, store the scooter with the battery partially charged. The battery must be removed by authorized personnel. It is prohibited to dispose of batteries improperly. Do not throw batteries in household waste. Do not throw batteries in fire. Use only the original battery and charger. Contact the Dealer for their replacement.

PRECAUTIONS

Do not use the electric scooter if the battery is discharged. Do not use the electric scooter if there is an odor of electrical overheating. Do not use the electric scooter if there is leakage from the battery. Do not touch any substance that leaks from the batteries. The batteries contain hazardous substances inside. Do not allow children or animals to touch the battery.
Do not use the scooter if the charger is still plugged in. Use only the battery provided with the vehicle. Contact the Dealer for replacement. Before using the vehicle for the first time, proceed with a full battery charge. Power the vehicle in a dry and clean place.

Instructions for charging the battery

Open the protective cap of the input port on the scooter. Ensure that the input port is completely dry before inserting the power supply cable. Once the charger cable is inserted into the designated input port of the scooter, plug the other end into the household power supply. First, insert the charger cable into the scooter. Then insert the other end of the cable into the power supply. Once the charger power cable is connected to the scooter and the electrical outlet, ensure that the light on the transformer is on and red. This ensures that the battery is indeed charging. When the indicator light on the charger turns green, it means that the battery is fully charged. Charging takes about 5-6 hours. Prolonging the charging duration may damage the battery. Unplug the power cable. Close the protective cap. Keep the product and battery at a temperature that is not too high and not too low. Operating temperature: 0°C~ 40°C. Check that the battery temperature (during the charging process) is not too hot or too cold. Charging temperature: 0°C~ 40°C. Humidity: 5%~ 95%. Exceeding the above temperatures may compromise the operation of the scooter and reduce the battery life.

Transporting the battery

Lithium batteries are considered hazardous material.
Their transport must be allowed by local laws and regulations.

Maximum speed

The maximum allowed speed is 25 Km/h. Upon reaching the maximum speed, the scooter will maintain the speed even if acceleration continues.

Riding safely

Before using the vehicle, read the manual and familiarize yourself with the scooter. It is advisable to wear comfortable or sports shoes. Keep shoelaces tied. Never use the product barefoot. It is recommended to wear a helmet, knee pads, elbow pads (check local laws).
Do not use the scooter after consuming alcohol or drugs. Consult a doctor if you are taking medication. Do not use the product if you have head, back, or neck disorders or previous surgeries in those areas. Check that there are no legal regulations prohibiting the use of the electric scooter (check local laws). Do not use the electric scooter where prohibited (check local laws). Product not suitable for children under 14 years (check local laws). Adult supervision is recommended for users under 18 years of age. The scooter is designed for the transport of one person only. The scooter cannot carry more than one person at a time even if the maximum authorized weight is not reached. Do not use the phone or listen to music while riding the electric scooter, and avoid any type of distraction while riding. Remember that the rider's weight must be below the maximum threshold indicated. Otherwise, the rider may lose control of the scooter, fall, injure themselves, or damage the vehicle. Remember that the rider's weight must be above the minimum threshold indicated. Otherwise, the rider may not be able to control the scooter, which would not respond correctly to commands. The rider may fall, injure themselves, or damage the vehicle. Remember that using the scooter is intended solely for personal fun and entertainment. Any other use is not allowed (check local laws). It is not allowed to carry goods while using the vehicle. Always pay close attention to objects and people around. In any case, take care of yourself and others. Always maintain a safe distance from other vehicles, people, and obstacles to avoid collisions. Notify your presence when approaching a pedestrian or cyclist who may not have heard/seen the approaching electric scooter. Cross pedestrian crossings on foot. Do not accelerate or stop the vehicle suddenly or abruptly. Sudden movements could cause loss of control of the vehicle. Ensure that the speed of use is appropriate for the terrain and environment. The speed of the electric scooter is influenced by the type of road, ambient temperature, and battery maintenance. Excessive or sudden use of the brakes can lock the wheel, causing loss of control and falling. Sudden or excessive application of the brake can cause injury or death. Additionally, riding with improperly adjusted brakes is dangerous and can cause serious or fatal injuries. If the brake loosens, tighten it with the hex key or contact customer service. Always ensure that the battery

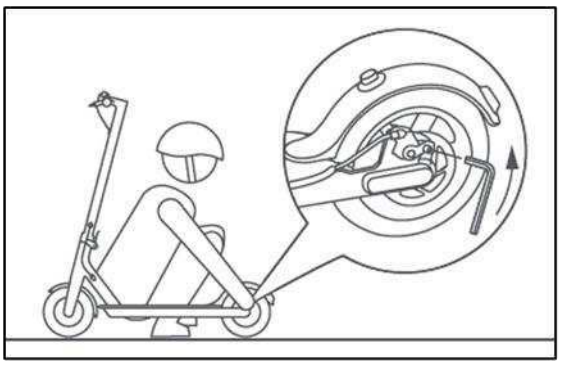
status is not too low. In this case, the vehicle may turn off suddenly during use and cause the rider to fall. Be very careful if using the scooter on an uneven or rough path. The scooter is made for flat surfaces.
Do not ride the electric scooter in puddles or on surfaces with water, ice, snow, mud, sand, gravel, dirt, leaves, and other debris. Wet weather affects traction, braking, and visibility; vehicle control would be compromised. Do not ride when it rains. Avoid wet floors and puddles. They could cause loss of control of the vehicle and the rider's fall. In addition to permanent damage to the scooter's electrical system. Wet, uneven, or rough surfaces increase the risk of falls and accidents. Ride at a controlled and slow speed while traversing uneven surfaces. Slightly bend your knees to absorb shocks. Avoid riding the scooter near gases, vapors, liquids, or flammable dust that could cause a fire. Do not use the electric scooter on roads open to traffic, in poorly lit places, and at night (check local laws). The use of the vehicle in flammable or hazardous environments is prohibited. Keep away from fire and heat sources.

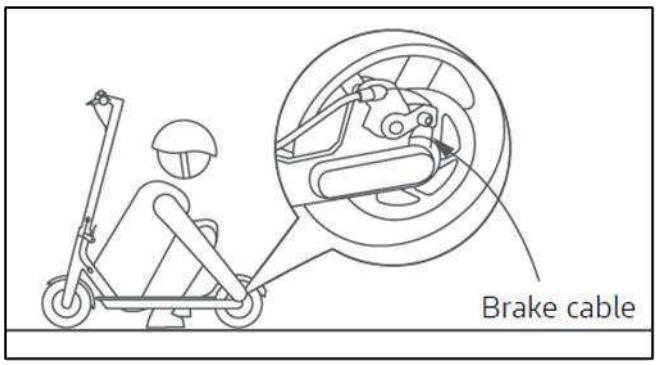
Maintenance of the electric scooter
Before performing any cleaning or maintenance operation on the vehicle, ensure that the power cable is not plugged in, that the vehicle is not charging, that it is turned off and stationary. Additionally, close the rubber cap of the battery charging port. Use non-abrasive cloths for cleaning to avoid damaging the surface of the scooter. Use a damp cloth. Do not use alcohol, gasoline, or other corrosives and chemical solvents, in order not to damage the surface of the scooter or the internal structure. Do not use high-pressure water jets. Ensure that no type of liquid is inserted inside the vehicle. Otherwise, the internal electronic components may suffer permanent damage. Sun, heat, and cold can accelerate the aging of the wheels and reduce battery life. Remove any sharp edges caused by wear.

WARNING
Refer to your Dealer for the replacement of any component. The replacement of electric scooter components must be carried out by the Dealer or an authorized service center. It is noted that lock nuts and other screws may lose efficiency during use and may need to be tightened again. It is advisable to periodically check these components and tighten them if necessary. Keep the screws tight on the handlebar and front tube. The vibrations produced by riding the scooter, depending on road conditions, may loosen the screws of the handlebar and front tube of the scooter. It is important to check that they are always tight. Check the tire pressure (45-50 PSI). If the wheel is deflated, connect a hose to a nipple on the wheel to inflate it. First, remove the cap from the valve, then tighten a fitting. At this point, start inflating the wheel and restore the pressure (50 PSI).

Adjusting the rear disc brake

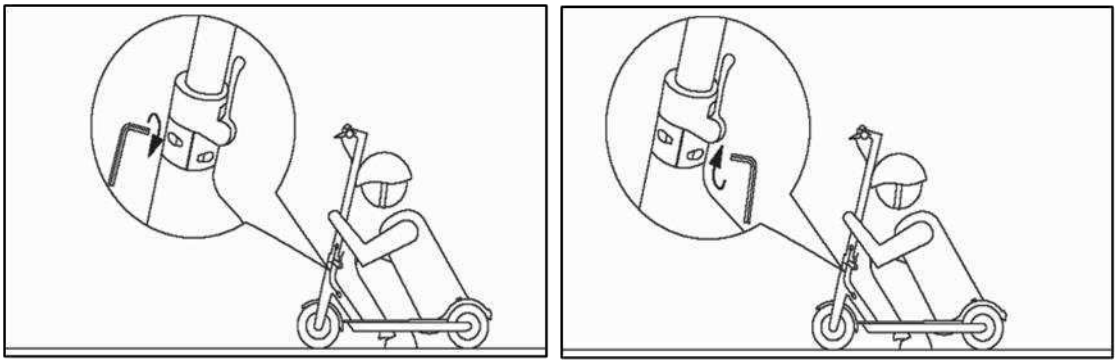
DO NOT touch the disc brake. It may be very hot. If the brake is too tight: use a hex key and turn it counterclockwise to loosen the brake cable tension. Then shorten the cable and tighten it with the key. If you believe the brake is too loose, do the opposite and lengthen the brake cable.





Adjusting the handlebar stem

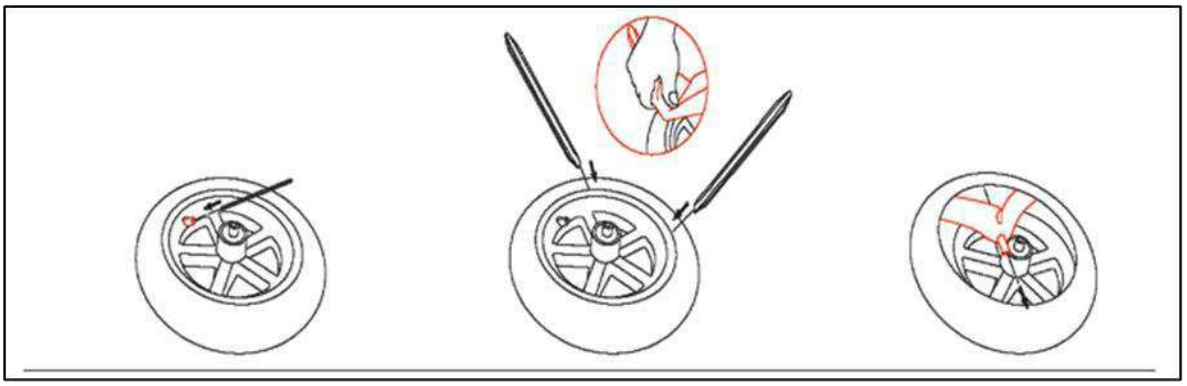
If the handlebar wobbles while riding, use the included key to tighten the screws of the folding mechanism of the scooter.



As with any mechanical component, an electric personal mobility device is also subject to wear. The various materials and components are subject to consumption or wear. If the expected lifespan of a component has been exceeded, it may break suddenly and cause injury to the user of the device. Cracks, scratches, and discoloration in areas subject to heavy stress indicate that the component has exceeded its useful life and must be replaced. It is recommended not to make any modifications to the product that are not described in this manual.

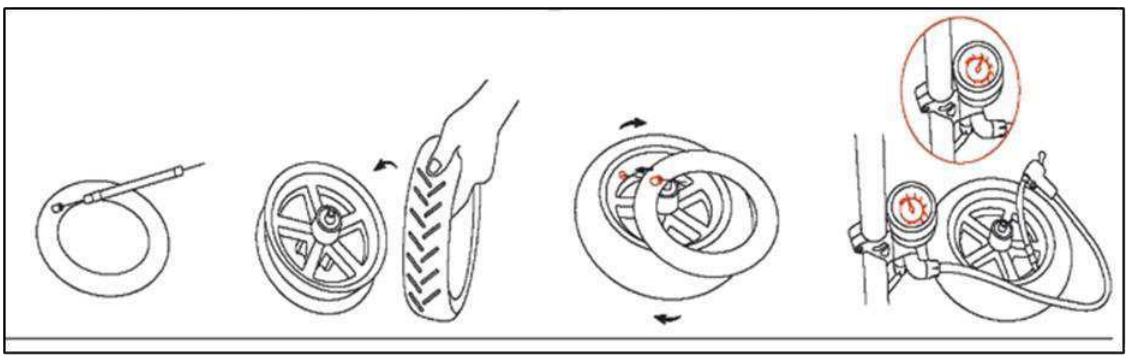
Removing outer and inner tires

Note: support bars are not included and must be purchased separately.



1. First, deflate the inner tire. Use a tool to press the central rod in the air valve so that the air is released from the inner tire. Use another hand to firmly squeeze the tire in several places to release more air.
2. Choose a position away from the air valve on the outer tire, use two crowbars to lift the outer tire about 1/6 of the circumference and forcibly separate one side of the outer tire from the hub.
3. Locate the air valve and pull it out of the air valve hole of the hub. To extract the air valve more comfortably, hold the air valve of the inner tire and slowly pull the outer tire outward to avoid damaging the inner tire. Remove the inner tire from the air valve position in sequence and finally separate the inner tire. Note: wrap the pointed end of the crowbar with a fiber cloth to avoid damaging the inner tire and the hub lining.

Installing outer and inner tires



1. Inflate the deflated inner tire with a small amount of air until the inner tire is just bulging and looks round.

2. Place the hub on the surface of a desk. When installing the outer tire, pay attention to the direction. The outer tire has an arrow that must match the direction of travel of the wheel. With one hand hold the hub and with the other insert one side of the outer tire into the groove of the hub.
3. Insert the air valve of the inner tire into the air valve hole. Insert the inner tire into the outer tire clockwise and in sequence. Ensure that the air valve does not tilt. Then insert the other side of the outer tire into the groove of the hub. Finally, use a crowbar to install the remaining lips of the tire into the groove of the hub. After installation, pinch the outer tire to check if the inner tire is pressed by the lips of the outer tire.
4. Inflate the inner tire to 15-20 PSI and check the safety lines on both sides of the outer tire. Ensure that the distances between the safety lines and the edge of the hub are consistent.
5. Finally, inflate the inner tire to 45-50 PSI. Tighten the air valve cap. The tire mounting is complete. Note: wrap the pointed end of the crowbar with a fiber cloth to avoid damaging the inner tire and the hub lining.

Storing the electric scooter

Before storing the vehicle, ensure that it is fully charged. If the vehicle is left turned off for particularly long periods, recharge it fully every 2 months. The battery may be permanently damaged if it is not charged at least once every 2 months. Damage to the battery due to excessive discharge will not be covered by the warranty service. Do not store the scooter in environments with temperatures below 0°C. It is advisable to store the scooter in its packaging or, in the absence of it, to cover it to protect it from dust. It is advisable to store the scooter in closed, cool, and dry places when not in use. Prolonged exposure to sunlight/high temperatures/low temperatures can accelerate the premature aging of the product, wheels, and battery.

IMPORTANT
It is strictly forbidden to open the vehicle. Otherwise, the user assumes the risks that may arise. The removal of the battery must be carried out by authorized personnel to avoid serious accidents due to electric shocks or short circuits.

Technical data:

Suitable age for use: 14 years and older (check local laws).
Maximum and minimum load threshold: 120 kg – 30 kg
Maximum speed: 25 km/h
Motor power: 350W
Range per charge: up to 30 km (variable based on terrain, slope, speed, driving style)
Allowed slope: 10 degrees
Charger power supply: AC 100-240V, 50/60Hz
Battery: rechargeable lithium 7,500mAh
Battery power: 270 Wh
Battery voltage: 36V d.c.
Charging temperature: 0°C~ 40°C
Storage humidity: 5%~ 95%
Operating temperature: 0°C~ 40°C
Charging time: about 5-6 hours
Open unit dimensions: approximately 116 x 50 x 121 cm
Folded unit dimensions: approximately 116 x 50 x 59 cm
Net unit weight: approximately 15.50 kg
Wheels: 10.0 inches

Assistance

Contact your Dealer or select the "Product Support" option within the Nilox Site.

Warranty

Read the instructions in the manual carefully before using the electric scooter. Do not use the electric scooter when prohibited by law. Do not use the electric scooter when it may pose a danger to the rider and nearby people/things. The product is guaranteed for 2 years, except in the case of corrosion. It is advisable to periodically check the nuts and screws and tighten them if necessary. The product is guaranteed for a period of 2 years from the date of purchase with receipt, or 1 year from the date of purchase with invoice. The warranty is valid only if proven by valid proof of purchase (receipt

for the Consumer), which must be presented at the time of the request for intervention. The non-compliant product must be returned in the original packaging, complete with all accessories. The warranty does not apply if the product has been subject to misuse, neglect, use or installation not in accordance with the provided instructions, tampering, modifications to the product, damage due to accidental causes or negligence of the buyer, particularly with regard to external parts. Parts subject to wear due to use are excluded from the warranty: cables, connectors, external parts, and plastic supports, which do not show manufacturing defects. Contact the dealer for further information on the warranty. For technical assistance of warranty products, contact the Dealer from whom the product was purchased, who will carry out the preliminary verification of the defect and will arrange for sending it to the service center. Contact qualified and authorized personnel to repair the electric scooter. Repairs carried out by non-professionals may cause malfunctions and risks, and invalidate warranty rights. The battery, if maintained and used as described in this manual, has a warranty of 6 months.

Implementation of Directive 2006/66/EC

The product operates with batteries that fall under the European Directive 2006/66/EC and that cannot be disposed of with normal household waste. Inquire about local regulations regarding the separate collection of batteries: proper disposal helps avoid negative consequences for the environment and health. The battery must be disposed of at the end of the product's useful life. Recovery and recycling centers can carry out the disassembly of the product and the removal of the battery.

Proper disposal of the battery

Pursuant to Legislative Decree No. 49 of March 14, 2014 "Implementation of Directive 2012/19/EU on waste electrical and electronic equipment (WEEE)".

The crossed-out bin symbol on the equipment indicates that the product at the end of its useful life must be collected separately from other waste. The user must therefore deliver the equipment complete with essential components that have reached the end of their life to suitable separate collection centers for electronic and electrotechnical waste, or return it to the dealer at the time of purchasing new equivalent equipment, on a one-to-one basis, or one-to-zero for equipment with a larger side less than 25 cm. Proper separate collection for the subsequent recycling, treatment, and environmentally compatible disposal of the discarded equipment helps avoid possible negative effects on the environment and health and promotes the recycling of the materials of which the equipment is made. Improper disposal of the product by the user will result in the application of administrative penalties as per Legislative Decree No. 49 of March 14, 2014.

Declaration of Conformity

It is declared that the described product complies with the EMC directive 2014/30/EU; LVD Directive; DM Directive; RoHS Directive.
The images in this manual are purely for illustrative purposes. The Company disclaims any responsibility for improper use of the product. The Company reserves the right to make changes in technology, equipment, and the user manual without prior notice.

MADE IN CHINA

Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italy

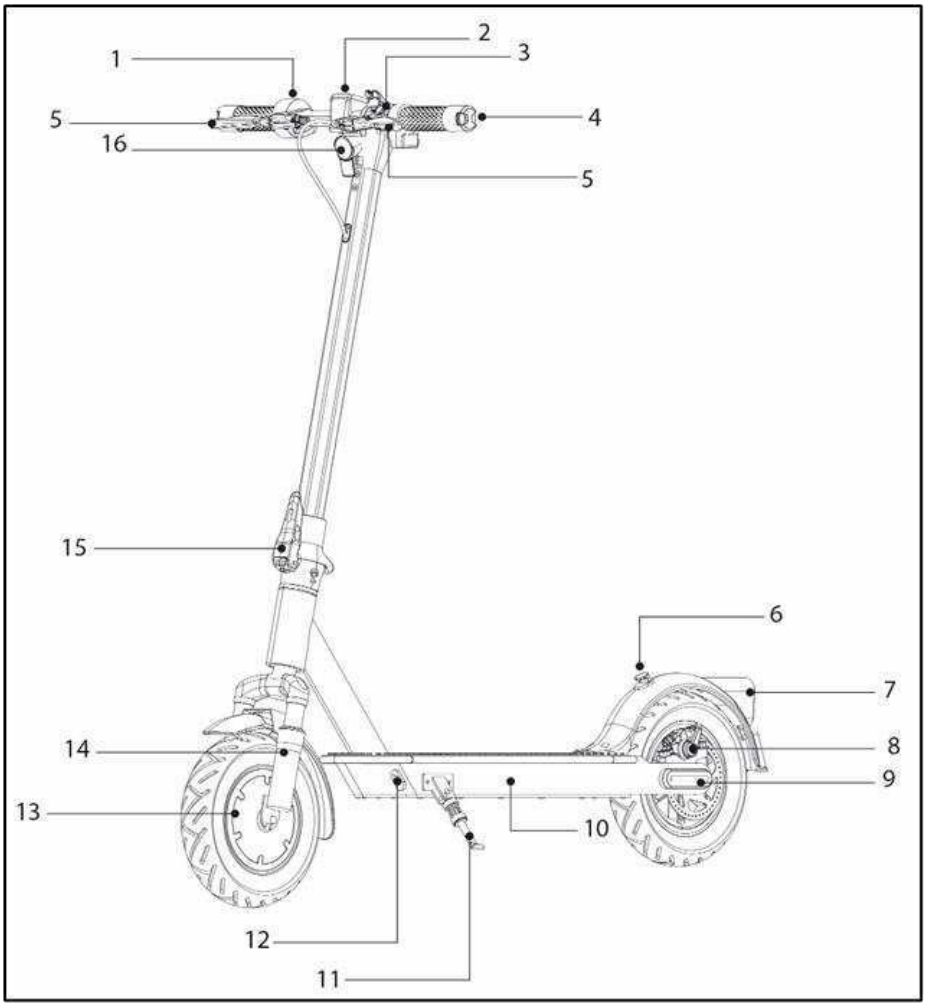
www.nilox.com

For info write to:
contact@esprinet.com

ITALIANO – IT
Manuale d'istruzioni
MONOPATTINO ELETTRICO NILOX V1

MODELLI:
NXESV1BK
NXESV1BL
NXESV1SV
Rev00 - 03.03.2025

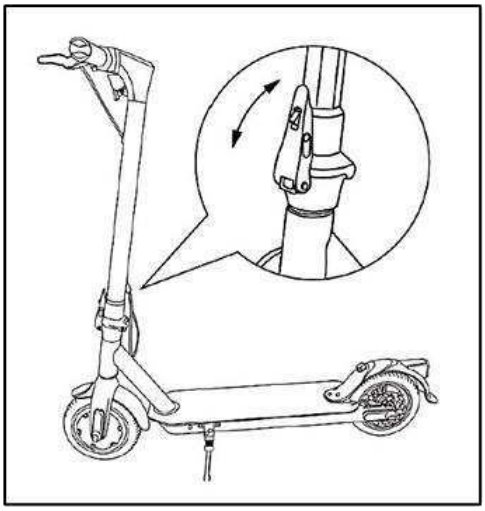
Leggere e seguire tutte le istruzioni nel manuale dell'utente prima di utilizzare il monopattino elettrico.
Assicurarsi di comprendere e seguire le istruzioni di sicurezza e le avvertenze per ridurre il rischio di lesioni. L'utente è responsabile di tutte le conseguenze derivanti dall'uso scorretto del monopattino elettrico. Urti, cadute e perdita di controllo possono danneggiare persone e oggetti intorno all'utilizzatore. In ogni caso, anticipare la traiettoria e la velocità, rispettando il codice della strada e gli utenti della strada più vulnerabili. L'utilizzatore è responsabile di tutte le conseguenze causate da un utilizzo improprio del prodotto. Il proprietario del monopattino elettrico deve controllare e rispettare le leggi locali relative all'utilizzo del prodotto in merito all'uso del casco, limiti di velocità e aree percorribili.
Il Distributore ed il Venditore non sono responsabili di alcun danno ad oggetti e/o persone causate da un utilizzo improprio del prodotto. L'obbligo di utilizzo del casco è subordinato alle leggi locali in materia.
Questo monopattino elettrico non è un giocattolo. Non adatto a bambini di età inferiore ai 14 anni (controllare le leggi locali vigenti). È consigliata la supervisione di un adulto per gli utilizzatori di età inferiore ai 18 anni. Questo veicolo non può trasportare più di una persona per volta. Questo prodotto non è concepito per l'utilizzo da parte di persone (inclusi i bambini) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o con mancanza di esperienza e conoscenza del prodotto, fino a quando non siano stati istruiti da una persona responsabile della loro sicurezza. Controllare sempre lo stato delle ruote e della batteria prima di utilizzare il monopattino. Tenere la batteria al di fuori della portata dei bambini.
La pulizia e la manutenzione non può essere affidata a bambini senza adeguata supervisione. Tenere la plastica dell'imballaggio lontano dalla portata dei bambini per evitare il soffocamento. Questo monopattino elettrico non è un giocattolo. I bambini non devono giocare con questo prodotto. I minori di 18 anni devono utilizzarlo sotto la supervisione di un adulto. Questo prodotto non è concepito per l'utilizzo da parte di persone (inclusi i bambini) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o con mancanza di esperienza e conoscenza del prodotto, fino a quando non siano stati istruiti da una persona responsabile della loro sicurezza. La pulizia e la manutenzione da parte dell'utente non può essere affidata a bambini senza adeguata supervisione. Spegnere il prodotto e scollegarlo l'apparecchio dalla rete elettrica prima di effettuare manutenzione o prima di rimuovere la batteria. Rimuovere la batteria dal veicolo prima di rottamarlo. Il prodotto deve essere spento e disconnesso dalla rete elettrica prima di rimuovere la batteria. Le batterie non ricaricabili non devono essere ricaricate. La batteria deve essere smaltita nel rispetto delle leggi locali vigenti. Leggere attentamente il manuale di istruzioni prima dell'uso. Conservare per utilizzi futuri. Riporre il manuale in un luogo sicuro e trasferirlo ad eventuali nuovi proprietari. L'utilizzatore è responsabile di tutte le conseguenze causate da un utilizzo improprio del prodotto. Chi non rispetta il manuale di istruzioni rischia di non controllare il prodotto e rischia di cadere con conseguenze anche gravi. Il Distributore ed il Venditore non sono responsabili di alcun danno ad oggetti e/o persone causate da un utilizzo improprio del prodotto. Il prodotto è progettato per il trasporto di una persona alla volta. Utilizzare il prodotto solo se in buone condizioni. Controllare sempre lo stato delle ruote e della batteria prima di utilizzare il monopattino elettrico. Perdere il controllo del prodotto durante l'utilizzo può comportare gravi conseguenze all'utilizzatore e ad altre persone. Caricare completamente la batteria prima di utilizzare il monopattino elettrico. Il proprietario del monopattino elettrico deve controllare e rispettare le leggi locali relative all'utilizzo del prodotto, in merito all'uso del casco, limiti di velocità ed aree percorribili (controllare le leggi vigenti). La batteria deve essere caricata completamente prima di usare il monopattino elettrico. Seguire le istruzioni di questo manuale per evitare problemi tecnici.
La batteria è il cuore pulsante di questo prodotto. La batteria non deve essere completamente scaricata e deve essere interamente caricata prima di ogni utilizzo. Ricaricare la batteria ogni due mesi per 5-6 ore, anche quando il monopattino elettrico non viene utilizzato.



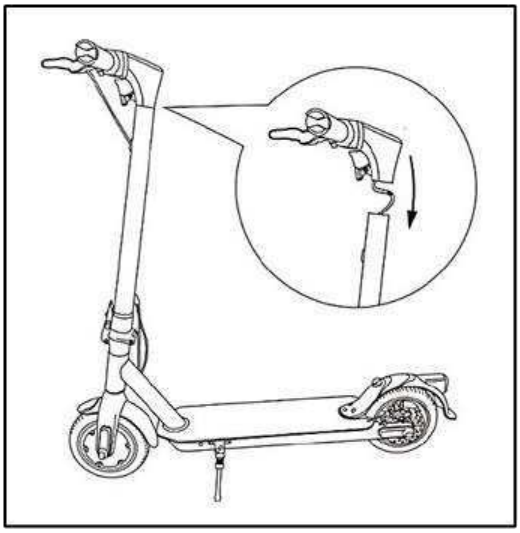
1. Acceleratore
2. Display
3. Tasti luci di direzione
4. Luce di direzione anteriore
5. Leva freno a destra e leva freno a sinistra
6. Morsetto
7. Luce posteriore
8. Freno a disco
9. Luce di direzione posteriore
10. Vano batteria
11. Cavalletto
12. Porta di ricarica
13. Motore
14. Sospensione frontale
15. Meccanismo per ripiegare il monopattino
16. Luce frontale

APRIRE E RIPIEGARE IL MONOPATTINO ELETTRICO

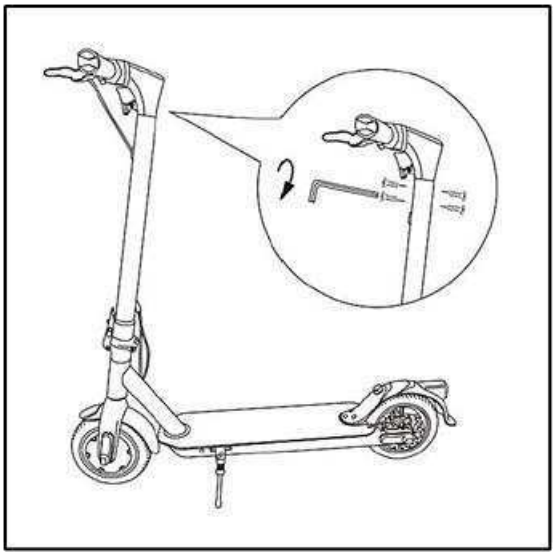
Il monopattino è richiuso su sé stesso quando si trova nel proprio imballo. Sganciare il manubrio dalla ruota posteriore. Sollevare la barra dello sterzo fino a completa espansione in posizione verticale. Chiudere la leva per bloccare la barra. Nota: verificare che il tasto di aggancio sia riposizionato. Controllare sempre che il monopattino elettrico sia spento prima di aprirlo o prima di ripiegarlo.



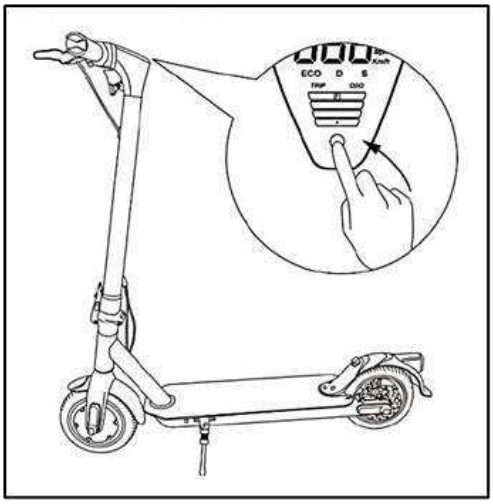
In occasione del primo utilizzo, è necessario assemblare il manubrio.



Utilizzare un cacciavite e fissare le 4 viti del manubrio.

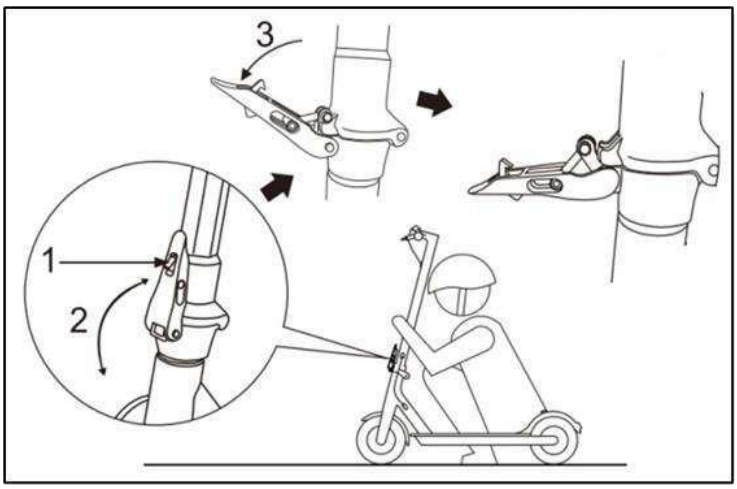


A installazione terminata, verificare che il tasto di accensione del display funzioni correttamente. Se il display si accende, l'installazione è stata effettuata bene. Utilizzare il cavalletto per mantenere il monopattino in piedi.

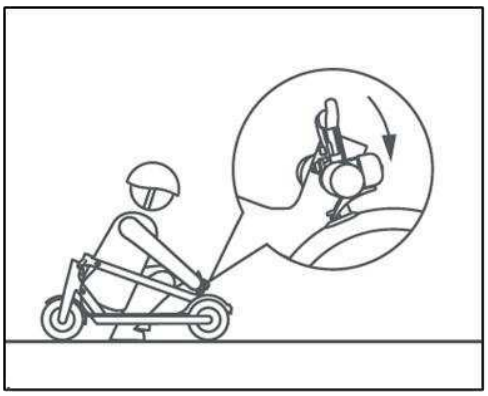


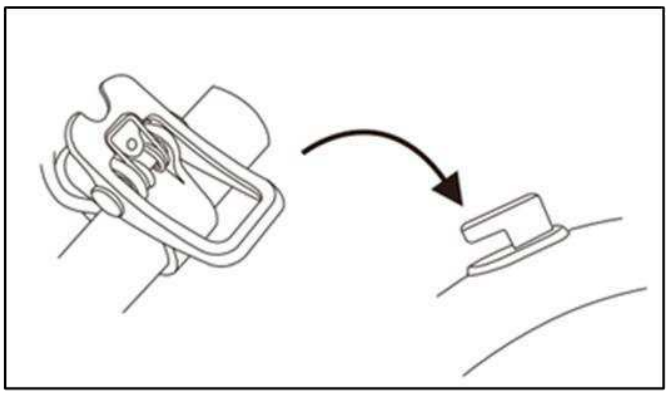
RIPIEGARE IL MONOPATTINO

Controllare sempre che l'e-scooter sia spento prima di ripiegarlo. Aprire il tasto di aggancio (1 e 2 nell'immagine) e abbassare la leva sulla barra dello sterzo (3 nell'immagine), contemporaneamente.

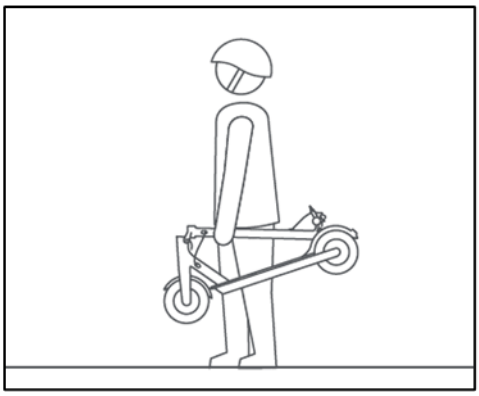


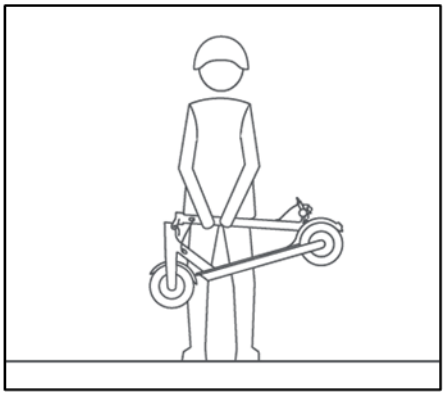
Abbassare la barra dello sterzo fino alla ruota posteriore. Agire sul gancio sulla ruota posteriore.



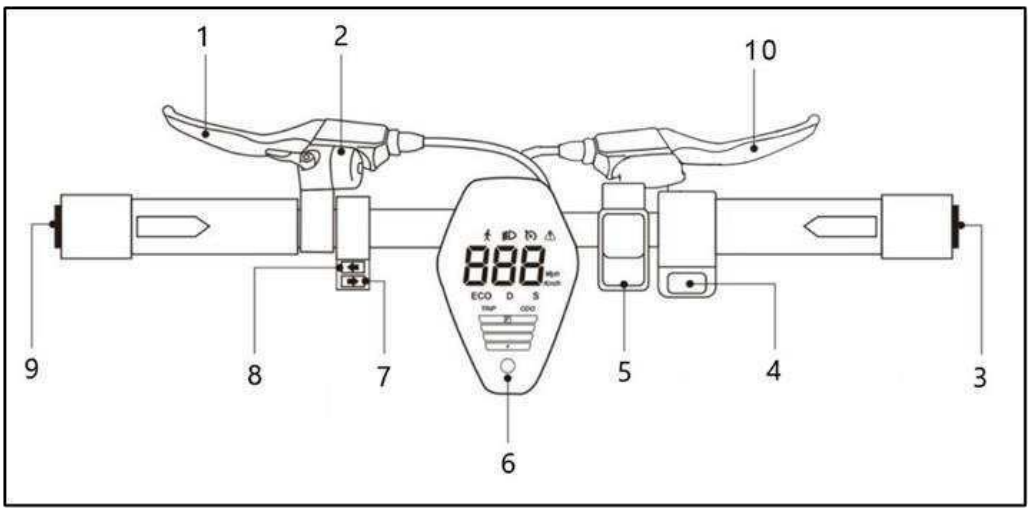


Il monopattino è ora ripiegato. Il monopattino può essere facilmente trasportato a mano.



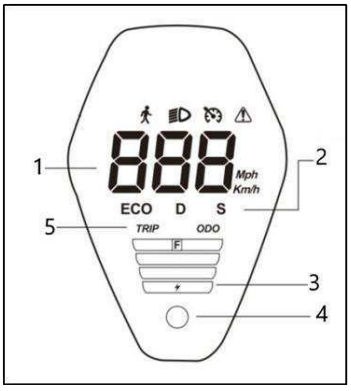


MANUBRIO



1. Leva del freno
2. Campanello
3. Luce di direzione
4. Acceleratore
5. Gancio di blocco
6. Tasto di accensione
7. Tasto luce di direzione destra
8. Tasto luce di direzione sinistra
9. Luce di direzione
10. Leva del freno

DISPLAY



Il display LED si trova sul manubrio, di fronte al conducente del monopattino. Premere a lungo il pulsante di accensione (4) per accendere/spegnere il monopattino. Il prodotto si spegnerà automaticamente dopo 10 minuti di inutilizzo circa.
Velocità attuale (1): La velocità è visualizzata in km/h. Sarà indicata la velocità del momento. Selezionare chilometri o miglia premendo il tasto di accensione rapidamente tre volte.
Marce (2):
Premere il tasto il tasto di accensione due volte per passare da una marcia all'altra. La marcia 1 si riferisce a una velocità bassa (6 km/h al massimo) identificata come modalità ECO, la marcia 2 a una velocità media (20 km/h al massimo) identificata come modalità Drive (D), e la marcia 3 alla velocità alta (25 km/h al massimo) identificata come modalità Sport (S).
Per motivi di sicurezza, la marcia deve essere modificata quando il monopattino è fermo.
Livello di carica della batteria (3):
Il livello di carica della batteria è indicato da 4 tacche, da 100% (batteria completamente carica) a 0% (batteria completamente scarica). Il display mostrerà 4 tacche quando la batteria è piena e 1 tacca quando la carica si sta esaurendo. Durante l'uso, la carica della batteria diminuisce. Quando la carica si sta esaurendo, si consiglia di fermare il monopattino per la propria sicurezza e di provvedere a una nuova carica. Non caricare la batteria se la temperatura ambiente è al di sotto di 0°C.
Tasto di accensione (4):
Premere a lungo il pulsante di accensione (4) per accendere/spegnere il monopattino.
Distanza (5):
È possibile visualizzare l'odometro (ODO) per la distanza complessiva all'accensione del prodotto.
L'informazione TRIP sarà visualizzata al termine dell'utilizzo del monopattino. Premere velocemente 4 volte il tasto di accensione per passare dalla distanza parziale (Trip) alla distanza complessiva (ODO).
Indicatore Luce:
Questo indicatore si accenderà nel momento in cui la luce frontale e posteriore è accesa. Premere il tasto di accensione una volta per accendere/spegnere la luce.
Indicatore Cruise Control:
L'indicatore si accenderà quanto la funzione cruise sarà attivata. Mantenere la stessa velocità per 10 secondi. Rilasciare l'acceleratore: il monopattino procederà ugualmente alla stessa velocità. Premere il freno o accelerare per uscire dalla modalità Cruise Control.

CODICI DI ERRORE:
Quando uno di questi codici di errore appare sul display, siete pregati di contattare il proprio Rivenditore o un centro di assistenza specializzato per assistenza immediata. Nota: Quando si verifica un errore di cui sotto, la luce di coda lampeggerà ad alta frequenza di 10 Hz. Il motore non funzionerà; pertanto, il motore non può essere visto come un danno quando non funziona quando si verifica un errore.
Tabella dei codici di errore e delle possibili soluzioni:

CODICE ERRORE – PROBLEMA e SOLUZIONE

- E1: guasto al sensore di Hall del motore. Controllare il cablaggio tra il motore e i terminali. Richiedere assistenza a personale qualificato.
- E2: guasto MOS. Non utilizzare il monopattino per almeno 15 minuti. Riavviarlo. Potrebbe essere necessario sostituire la centralina. Controllare anche se il filo di fase del motore è danneggiato. In caso di danni, sostituire la centralina o il motore. Richiedere assistenza a personale qualificato.
- E3: guasto freno. Controllare il cablaggio tra la leva freno e il display. Richiedere assistenza a personale qualificato.
- E4: guasto acceleratore. Controllare i cavi di collegamento dell'acceleratore. Richiedere assistenza a personale qualificato.
- E5: protezione da sotto-tensione. La tensione della batteria è troppo bassa. Controllare e caricare la batteria. In caso di ulteriori problemi, sostituire la batteria. Richiedere assistenza a personale qualificato.
- E6: problemi di comunicazione. Controllare il collegamento del cavo con la centralina. È necessario un intervento di assistenza post-vendita per l'eventuale sostituzione del cavo.
- E7: protezione da sovratensione. La tensione della batteria è troppo alta: evitare frenate brusche e movimenti in salita per tornare alla normalità. Smettere di usare il monopattino per qualche minuto.
- E9: blocco motore. Spegnere il monopattino per alcuni minuti. Poi riavviarlo. Controllare che il cavo tra motore e centralina sia correttamente collegato. In caso di mancato funzionamento, sostituire la centralina o il motore. Richiedere assistenza a personale qualificato.

Istruzioni per l'uso

Prima di guidare il monopattino per la prima volta, caricare la batteria. Attenersi al manuale per non incorrere in problemi tecnici. Se possibile, ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo. Questo servirà ad allungare la durata della batteria. Posizionare il monopattino su una superficie piana. Il monopattino è concepito per terreni piani. Fare attenzione in caso di terreni irregolari o dissestati. Evitare l'uso del veicolo su pozzanghere, neve, fango, ghiaccio o terreni sconnessi. Premere il tasto ON/OFF sul display, per accendere il display ed il monopattino elettrico. Verificare il livello di carica della batteria. Selezionare la marcia desiderata. Accendere le luci quando si guida di notte o in luoghi bui. Indossare un giubbotto catarifrangente, se richiesto dalle leggi locali. Appoggiare un piede sulla pedana. Stare in piedi sulla pedana con una gamba sola. Tenere le due mani sul manubrio. Questo monopattino è dotato di funzione "movimento assistito" (kick-and-go) per la propria sicurezza: il monopattino elettrico è quindi impostato per evitare la partenza da fermo. Significa che il monopattino integra la spinta meccanica dell'utilizzatore con l'ausilio del motore elettrico. La spinta dell'utilizzatore è quindi di fondamentale importanza per "accendere" il motore del monopattino. Spingere il monopattino in avanti fino a raggiungere i 3km/h. Il motore del monopattino si avvierà automaticamente al raggiungimento dei 3km/h. Mentre il monopattino inizia a muoversi, salire sulla pedana con il secondo piede. Accelerare premendo delicatamente la leva sulla manopola destra. Salire sulla pedana con il secondo piede, mentre il monopattino si muove. Rilasciare l'acceleratore per decelerare. Tirare la leva del freno con la mano sinistra per frenare e/o fermarsi. Prima di scendere dal veicolo, assicurarsi che esso sia completamente fermo. Rimuovere i piedi dalla pedana, uno alla volta. Per spegnere il veicolo, premere nuovamente il pulsante ON/OFF per 2 secondi. Il veicolo si spegnerà automaticamente dopo circa 3 minuti di inutilizzo. Utilizzare il cavalletto per tenere il monopattino in piedi da solo, quando non utilizzato. Il monopattino elettrico è progettato per terreni pianeggianti. Attenzione al terreno irregolare e/o accidentato.

Distanza

La distanza massima percorribile con il monopattino è di circa 30 km. Questo valore massimo è influenzato dal tipo di strada percorso (un percorso piano e liscio aumenterà la distanza percorribile), dalla temperatura ambiente, dallo stato di manutenzione dello scooter (ruote, batteria), dal peso dell'utente (più è pesante l'utente, più breve è l'autonomia), dallo stile di guida (una velocità inferiore estende l'autonomia).

Portata

Il peso del conducente non deve superare i 120 Kg e non deve essere inferiore a 30 Kg. Superare il peso massimo potrebbe essere dannoso per il conducente, tanto quanto non raggiungere il peso minimo richiesto.

Batteria

L'autonomia della carica della batteria (e quindi della distanza massima di percorrenza) può variare in funzione di vari fattori, quali:
Stato del suolo (superfici sconnesse riducono l'autonomia di carica).
Peso del conducente.
Temperatura ambientale.
Stile di guida e velocità (il mantenimento di una velocità moderata e costante è un fattore che influisce positivamente sull'autonomia della carica della batteria; in caso di velocità sostenute e frequenti frenate e ripartenze, la carica potrebbe ridursi). Le batterie devono essere ricaricate in modo appropriato. Caricare completamente la batteria prima dell'uso iniziale. Ricaricare completamente la batteria almeno ogni 60 giorni, anche quando il monopattino non viene utilizzato per lunghi periodi.

Carica della batteria

Seguire queste indicazioni per una durata massima ed in piena sicurezza della vita della batteria.
Caricare la batteria prima di utilizzare il monopattino per la prima volta. Prestare sempre attenzione allo stato dell'indicatore del livello di carica della batteria posizionato sul display. Nel caso resti una sola tacca sul display, si consiglia di fermarsi e ricaricare la batteria. Se possibile, ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo. Alimentare il veicolo in un luogo asciutto e pulito. Accertarsi che il monopattino sia spento.

Non utilizzare il monopattino durante la ricarica. Non caricare il monopattino subito dopo l'uso: lasciarlo raffreddare per un'ora prima di caricarlo. La batteria contiene sostanze pericolose. Non caricare la batteria se la temperatura ambiente è al di sotto di 0°C. Non aprire la batteria e non inserire oggetti all'interno. Non lasciare in carica durante la notte. Non caricare la batteria mentre non si è in grado di controllare il monopattino. Procedere con la carica della batteria in ambienti asciutti, lontano da combustibili ed elementi infiammabili. Se non utilizzato, conservare il monopattino con la batteria parzialmente carica. La batteria deve essere rimossa da personale autorizzato. È vietato disperdere le batterie. Non gettare le batterie nei rifiuti domestici. Non gettare le batterie nel fuoco. Utilizzare solo la batteria ed il caricabatteria originale. Rivolgersi al Rivenditore per la loro sostituzione.

PRECAUZIONI

Non utilizzare il monopattino elettrico se la batteria è scarica. Non utilizzare il monopattino elettrico in caso di odore di surriscaldamento elettrico. Non utilizzare il monopattino elettrico in caso di perdita di liquido dalla batteria. Non toccare qualsiasi sostanza che fuoriesca dalle batterie. Le batterie contengono sostanze pericolose all'interno. Non lasciare che bambini o animali tocchino la batteria.
Non utilizzare il monopattino se il caricabatteria è ancora inserito. Utilizzare solo la batteria fornita nel mezzo. Rivolgersi al Rivenditore per la sostituzione. Prima di utilizzare il mezzo per la prima volta, procedere con la ricarica completa della batteria. Alimentare il veicolo in un luogo asciutto e pulito.

Istruzioni per ricaricare la batteria

Aprire il tappo protettivo della porta di ingresso sul monopattino. Assicurarsi che la porta di ingresso sia completamente asciutta prima di inserire il cavo dell'alimentatore. Una volta inserito il cavo del carica-batteria nell'apposita porta d'ingresso del monopattino, collegare la spina alla rete elettrica domestica. Prima inserire il cavo del carica-batteria nel monopattino. Poi inserire l'altra estremità del cavo alla rete elettrica. Una volta inserito il cavo di alimentazione del carica-batteria al monopattino ed alla presa elettrica, assicurarsi che la luce sul trasformatore sia accesa e di colore rosso. Questo garantisce che la batteria sia realmente in carica. Quando l'indicatore luminoso sul carica-batteria diventa verde, significa che la batteria è completamente carica. La ricarica dura circa 5-6 ore. Prolungare la durata della ricarica potrebbe danneggiare la batteria. Estrarre il cavo di alimentazione. Richiudere il tappo di protezione. Mantenere il prodotto e la batteria a una temperatura non troppo alta e non troppo bassa. Temperatura di utilizzo: 0°C~ 40°C. Controllare che la temperatura della batteria (durante il processo di alimentazione) non risulti troppo calda o troppo fredda. Temperatura di ricarica: 0°C~ 40°C. Umidità: 5%~ 95%. Superare le temperature sopra indicate potrebbe compromettere il funzionamento del monopattino e ridurre la durata della batteria.

Trasporto della batteria

Le batterie al litio sono considerate materiale pericoloso.
Il loro trasporto deve essere consentito da leggi e regolamentazioni locali.

Velocità massima

La velocità massima consentita è di 25 Km/h. Raggiunta la velocità massima, il monopattino manterrà la velocità anche in caso si continui ad accelerare.

Guidare in sicurezza

Prima di utilizzare il veicolo, leggere il manuale e familiarizzare con il monopattino. Si consiglia di utilizzare scarpe comode o da ginnastica. Tenere i lacci delle scarpe allacciati. Non utilizzare mai il prodotto a piedi nudi. È consigliato indossare casco, ginocchiere, gomitiere (controllare le leggi locali).
Non utilizzare il monopattino dopo aver assunto alcool o sostanze stupefacenti. Consultare il medico qualora si stiano assumendo farmaci. Non utilizzare il prodotto in caso di disturbi alla testa, alla schiena o al collo o precedenti interventi chirurgici in tali aree. Controllare che non ci siano normative di legge che proibiscano l'uso del monopattino elettrico (controllare le leggi locali). Non utilizzare il monopattino elettrico ove vietato (controllare le leggi locali). Prodotto non adatto a bambini fino a 14 anni (controllare le leggi vigenti locali). Si consiglia la supervisione di un adulto per gli utilizzatori minori di 18 anni. Il monopattino è concepito per il trasporto di una sola persona. Il monopattino non può portare più di una persona per volta anche se il peso massimo autorizzato non viene raggiunto. Non utilizzare il telefono o ascoltare musica durante la guida del monopattino elettrico, ed evitare qualsiasi tipo di distrazione durante la guida. Ricordare che il peso del conducente deve essere al di sotto della soglia massima indicata. Diversamente, il conducente

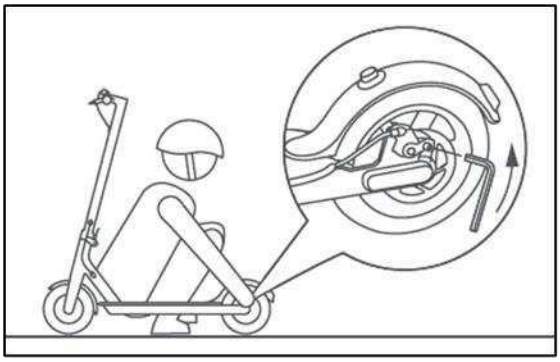
potrebbe perdere il controllo dello scooter, cadere, ferirsi o danneggiare il veicolo. Ricordare che il peso del conducente deve essere al di sopra della soglia minima indicata. Diversamente, il conducente potrebbe non essere in grado di controllare lo scooter che non risponderebbe correttamente ai comandi. Il conducente potrebbe cadere, ferirsi o danneggiare il veicolo. Ricordare che l'utilizzo del monopattino è finalizzato al solo divertimento e intrattenimento personale. Qualsiasi altro utilizzo non è consentito (controllare le leggi locali). Non è consentito trasportare merce durante l'utilizzo del veicolo. Prestare sempre molta attenzione agli oggetti e alle persone intorno. In ogni caso, prendersi cura di sé stessi e degli altri. Mantenere sempre una adeguata distanza di sicurezza dagli altri mezzi, dalle persone e dagli ostacoli, pe evitare collisioni. Notificare la propria presenza quando ci si avvicina a un pedone o a un ciclista che potrebbero non aver sentito/visto l'approcciarsi del monopattino elettrico. Attraversare le strisce pedonali a piedi. Non accelerare e non arrestare il veicolo in modo improvviso o brusco. Movimenti improvvisi potrebbero causare la perdita del controllo del veicolo. Assicurarsi che la velocità di utilizzo sia consona al terreno e all'ambiente. La velocità del monopattino elettrico è influenzata dal tipo di strada, dalla temperatura ambiente, dalla manutenzione della batteria. L'utilizzo eccessivo o improvviso dei freni può bloccare la ruota, causando la perdita di controllo e la caduta. L'applicazione improvvisa o eccessiva del freno può causare lesioni o morte. Inoltre, guidare con i freni regolati in modo errato è pericoloso e può causare lesioni gravi o mortali. Se il freno si allenta, serrarlo con la chiave esagonale o contattare il servizio clienti. Assicurarsi sempre che lo stato della batteria non sia troppo basso. In questo caso, il veicolo potrebbe spegnersi improvvisamente durante l'utilizzo e causare la caduta del conducente. Prestare molta attenzione se si utilizza il monopattino su un percorso irregolare o dissestato. Il monopattino è fatto per superfici piane.
Non guidare il monopattino elettrico in pozzanghere o su superfici con acqua, ghiaccio, neve, fango, sabbia, ghiaia, terra, foglie e altri detriti. Il tempo umido influisce su trazione, frenata e visibilità; il controllo del veicolo ne sarebbe compromesso. Non guidare quando piove. Evitare pavimenti bagnati e pozzanghere. Potrebbero causare la perdita del controllo del mezzo e la caduta del conducente. Oltre a danni permanenti al sistema elettrico del monopattino. Superfici bagnate, irregolari o ruvide aumentano il rischio di cadute e incidenti. Guidare a velocità controllata e lenta mentre si percorrono superfici irregolari. Piegare leggermente le ginocchia per assorbire gli urti. Evitare di guidare il monopattino vicino a gas, vapori, liquidi o polvere infiammabili che potrebbero provocare un incendio. Non utilizzare il monopattino elettrico su strade aperte al traffico, in luoghi poco illuminati, e di notte (controllare le leggi locali). È vietato l'uso del veicolo in ambienti infiammabili o pericolosi. Tenere lontano dal fuoco e da fonti di calore.

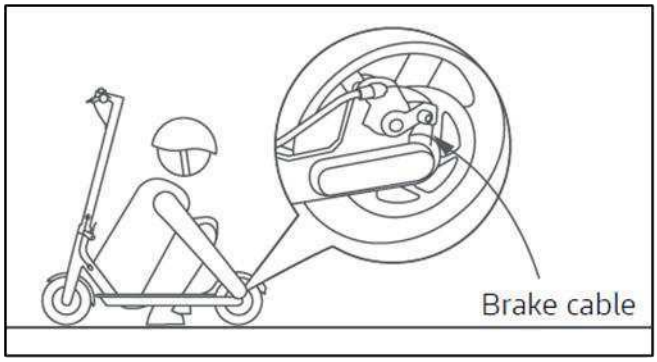
Manutenzione del monopattino elettrico
Prima di effettuare qualsiasi operazione di pulizia o manutenzione del veicolo, assicurarsi che il cavo di alimentazione non sia inserito, che il veicolo non si trovi in fase di ricarica, che sia spento e fermo. Inoltre, chiudere il tappo di gomma della porta per la ricarica della batteria. Utilizzare tessuti non ruvidi per la pulizia, per evitare di danneggiare la superficie del monopattino. Utilizzare un panno umido. Non utilizzare alcol, benzina o altri corrosivi e solventi chimici, al fine di non danneggiare la superficie del monopattino né la struttura interna. Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione. Assicurarsi che nessun tipo di liquido sia inserito all'interno del veicolo. In caso contrario i componenti elettronici interni potrebbero subire danni permanenti. Il sole, il caldo ed il freddo possono accelerare l'invecchiamento delle ruote e ridurre la vita della batteria. Eliminare eventuali bordi taglienti causati dall'usura.

ATTENZIONE
Fare riferimento al proprio Rivenditore per la sostituzione di qualsiasi componente. La sostituzione dei componenti del monopattino elettrico deve essere effettuata dal Rivenditore o da un centro di assistenza autorizzato. Si ricorda che i dadi autobloccanti e le altre viti potrebbero perdere efficienza durante l'uso e potrebbe essere necessario serrarli nuovamente. Si consiglia di verificare periodicamente questi component e serrarli se necessario. Mantenere le viti serrate sul manubrio e sul tubo anteriore Le vibrazioni prodotte dalla guida dello scooter, a seconda delle condizioni della strada, potrebbero allentare le viti del manubrio e del tubo anteriore dello scooter. È importante controllare che siano sempre serrate. Controllare la pressione del pneumatico (45-50 PSI). Se la ruota si sgonfia, collegare un tubo di collegamento a un nipplo della ruota per pomparla. Rimuovere prima il tappo del perno, quindi stringere un raccordo. A questo punto, iniziare a gonfiare la ruota e ripristinare la pressione (50 PSI).

Regolare il freno a disco posteriore

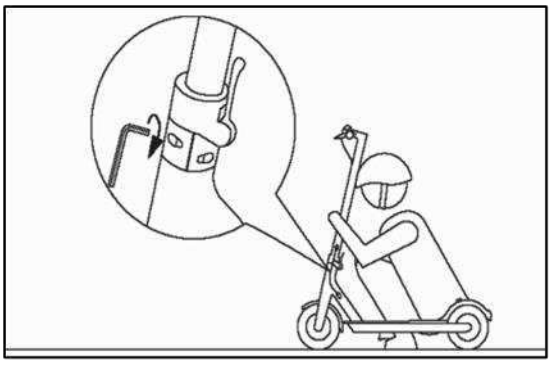
NON toccare il freno a disco. Potrebbe essere molto caldo. Se il freno è troppo stretto: utilizzare una chiave esagonale e ruotarla in senso antiorario per allentare la pressione del cavo del freno. Quindi accorciare il cavo e stringerlo con la chiave. Se si ritiene che il freno sia troppo allentato, fare il contrario e allungare il cavo del freno.

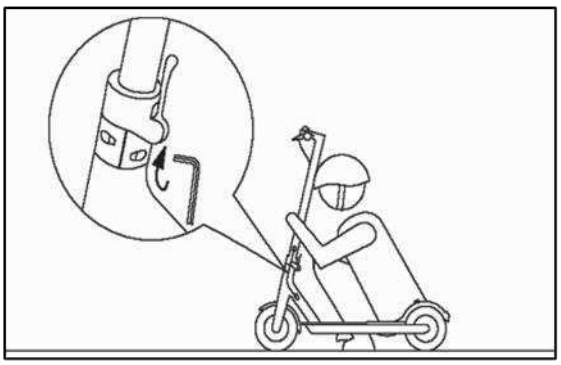




Regolare l’asta del manubrio

Se il manubrio oscilla durante la guida, utilizzare la chiave in dotazione per stringere le viti del meccanismo pieghevole del monopattino.

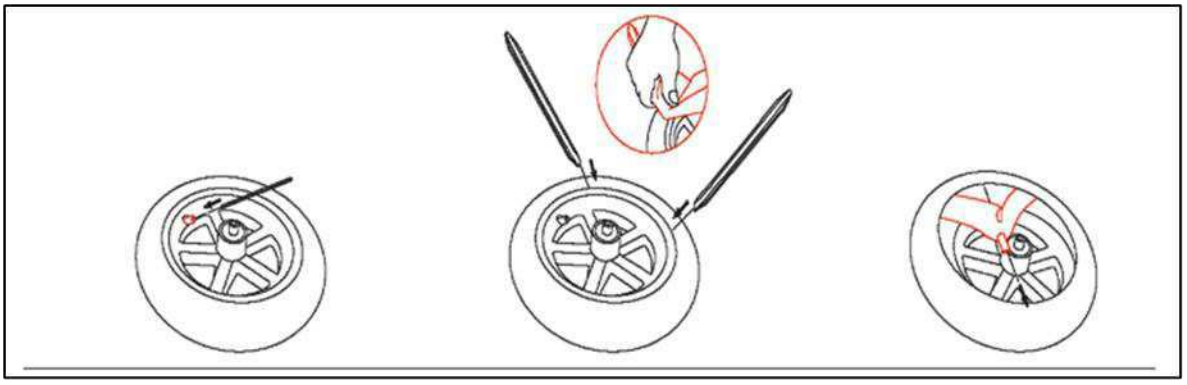




Come per qualsiasi componente meccanico, anche un dispositivo elettrico per il movimento personale è soggetto a usura. I vari materiali e component sono soggetti a consumo o usura. Se la durata prevista di un componente fosse stata superata, potrebbe rompersi improvvisamente e causare lesioni all’utilizzatore del dispositivo. Crepe, graffi e scolorimento nelle aree soggette a forti sollecitazioni indicano che il componente ha superato la sua vita utile e deve essere sostituito. Si raccomanda di non effettuare nessuna modifica al prodotto che non sia descritta in questo manuale.

Rimozione pneumatici esterni e interni

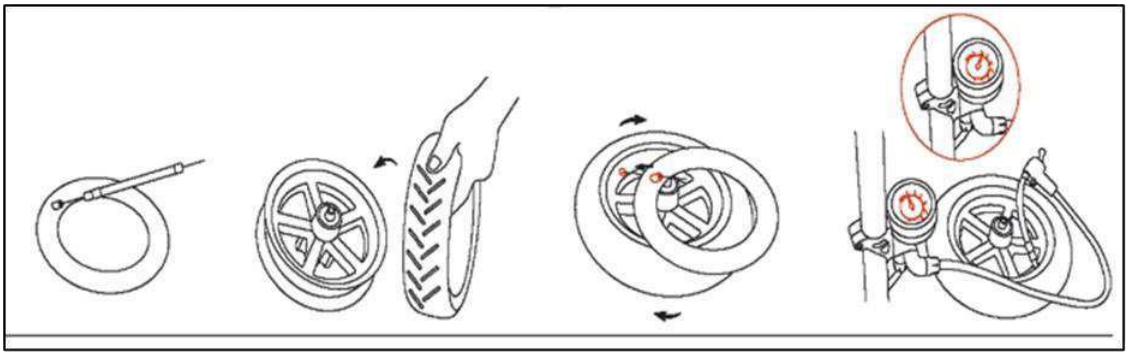
Nota: le barre di sostegno non sono incluse e devono essere acquistate separatamente.



1. Sgonfiare prima il pneumatico interno. Usare un attrezzo per premere l'asta centrale nella valvola dell'aria in modo che l'aria venga scaricata dal pneumatico interno. Usare un'altra mano per stringere con forza il pneumatico in diversi punti per scaricare più aria.
2. Scegliere una posizione lontana dalla valvola dell'aria sul pneumatico esterno, usare due piedi di porco per sollevare il pneumatico esterno di circa 1/6 della circonferenza e separare con la forza un lato del pneumatico esterno dal mozzo.
3. Individuare la valvola dell'aria ed estrarla dal foro della valvola dell'aria del mozzo. Per estrarre la valvola dell'aria più comodamente, tenere la valvola dell'aria dello pneumatico interno e tirare lentamente il pneumatico esterno verso

l'esterno per evitare di danneggiare il pneumatico interno. Rimuovere il pneumatico interno dalla posizione della valvola dell'aria in sequenza e separare infine il pneumatico interno. Nota: avvolgere l'estremità appuntita del piede di porco con un panno in fibra per evitare di danneggiare il pneumatico interno e il rivestimento del mozzo.

Installazione pneumatici esterni e interni



1. Riempire il pneumatico interno sgonfio con una piccola quantità d'aria fino a quando il pneumatico interno è appena rigonfio e sembra rotondo.
2. Appoggiare il mozzo sul piano di una scrivania. Quando si installa il pneumatico esterno, prestare attenzione alla direzione. Sul pneumatico esterno è presente una freccia che deve corrispondere alla direzione di marcia della ruota. Con una mano tenete il mozzo e con l'altra inserite un lato dello pneumatico esterno nella scanalatura del mozzo.
3. Inserire la valvola dell'aria del pneumatico interno nel foro della valvola dell'aria. Inserire il pneumatico interno in quello esterno in senso orario e in sequenza. Assicurarsi che la valvola dell'aria non si inclini. Inserire quindi l'altro lato dello pneumatico esterno nella scanalatura del mozzo. Infine, utilizzare un piede di porco per installare i restanti labbri dello pneumatico nella scanalatura del mozzo. Dopo l'installazione, pizzicare il pneumatico esterno per verificare se il pneumatico interno viene premuto dalle labbra del pneumatico esterno.
4. Gonfiare il pneumatico interno a 15-20 PSI e controllare le linee di sicurezza ai due lati del pneumatico esterno. Assicurarsi che le distanze tra le linee di sicurezza e il bordo del mozzo siano coerenti.
5. Infine, gonfiare il pneumatico interno a 45-50 PSI. Serrare il tappo della valvola dell'aria. Il montaggio del pneumatico è completato. Nota: avvolgere l'estremità appuntita del piede di porco con un panno in fibra per non danneggiare il pneumatico interno e il rivestimento del mozzo.

Conservazione del monopattino elettrico

Prima di riporre il veicolo, assicurarsi che sia completamente carico. Se il mezzo viene lasciato spento per periodi di tempo particolarmente prolungati, ricaricarlo a pieno ciclo ogni 2 mesi. La batteria potrebbe danneggiarsi in modo permanente se non fosse caricata almeno una volta ogni 2 mesi. I danni alla batteria dovuti alla scarica eccessiva non saranno coperti dal servizio di garanzia. Non conservare il monopattino in ambienti con temperature inferiori a 0°C. Si consiglia di riporre il monopattino nel proprio imballo o, in mancanza, di coprirlo per proteggerlo dalla polvere. Si consiglia di conservare il monopattino in luoghi chiusi, freschi e asciutti, quando non utilizzato. L'esposizione prolungata ai raggi solari/ ad alte temperature/ a basse temperature possono velocizzare l'invecchiamento precoce del prodotto, delle ruote e della batteria.

IMPORTANTE
Si ricorda che è assolutamente vietato aprire il veicolo. Diversamente l'utente si assume i rischi che ne potrebbero derivare. La rimozione della batteria deve essere effettuata da personale autorizzato al fine di evitare gravi incidenti dovuti a scosse elettriche o cortocircuiti.

Dati tecnici:

Età idonea per l'uso: 14 anni e oltre (controllare le leggi locali).
Soglia max e minima di carico: 120 kg – 30 kg
Velocità massima: 25 km/h
Potenza motore: 350W
Autonomia per carica: fino a 30 km (variabile in base al terreno, alla pendenza, alla velocità, allo stile di guida)
Pendenza consentita: 10 gradi
Alimentazione del caricatore: AC 100-240V, 50/60Hz

Batteria: ricaricabile al litio da 7.500mAh
Potenza batteria: 270 Wh
Voltaggio batteria: 36V d.c.
Temperatura di ricarica: 0°C~ 40°C
Tasso di umidità conservazione: 5%~ 95%
Temperatura di funzionamento: 0°C~ 40°C
Tempo di ricarica: 5-6 ore circa
Dimensioni unità aperta: 116 x 50 x 121 cm circa
Dimensioni unità piegata: 116 x 50 x 59 cm circa
Peso netto unità: 15,50 kg circa
Ruote: 10.0 pollici

Assistenza

Rivolgersi al proprio Rivenditore o selezionare la voce "Assistenza Prodotti" all'interno del Sito Nilox.

Garanzia

Leggere attentamente le istruzioni del manuale prima di utilizzare il monopattino elettrico. Non usare il monopattino elettrico quando vietato dalla legge. Non usare il monopattino elettrico quando può causare pericolo al conducente e alle persone/cose limitrofe. Il prodotto è garantito 2 anni, eccetto in caso di corrosione. Si consiglia di verificare periodicamente i dadi e le viti e serrarli se necessario. Il prodotto è garantito per un periodo di 2 anni dalla data di acquisto con scontrino, o di 1 anno dalla data di acquisto con fattura. La garanzia ha validità solamente se è comprovata dalla prova d'acquisto valida (scontrino fiscale per il Consumatore), che deve essere presentata all'atto della richiesta di intervento. Il prodotto non conforme dovrà essere riconsegnato nell'imballo originale, completo di tutti gli accessori. La garanzia non si applica nel caso in cui il prodotto sia stato soggetto a uso improprio, incuria, uso o installazione non conformi alle istruzioni fornite, manomissione, modifiche del prodotto, danni dovuti a cause accidentali o negligenza dell'acquirente, con particolare riferimento alle parti esterne. Sono escluse dalla garanzia le parti soggette a usura in seguito all'utilizzo: cavi, connettori, parti esterne e supporti in plastica, che non presentino difetti di fabbricazione. Contattare il rivenditore per ulteriori informazioni sulla garanzia. Per l'assistenza tecnica dei prodotti in garanzia rivolgersi al Rivenditore presso cui è stato acquistato il prodotto, che si occuperà della verifica preliminare del difetto e provvederà all'invio al centro di assistenza. Contattare persone qualificate e autorizzate per riparare il monopattino elettrico. Riparazioni effettuate da non professionisti possono causare malfunzionamenti e rischi, e invalidare i diritti di garanzia. La batteria, se mantenuta e utilizzata come descritto in questo manuale, ha una garanzia di 6 mesi.

Attuazione della Direttiva 2006/66/UE

Il prodotto funziona con batterie che rientrano nella direttiva europea 2006/66/CE e che non possono essere smaltite con i normali rifiuti domestici. Informarsi sulle normative locali relative alla raccolta differenziata delle batterie: un corretto smaltimento permette di evitare conseguenze negative per l'ambiente e la salute. La batteria è da smaltire al termine della vita utile del prodotto. I centri di recupero e riciclaggio possono eseguire lo smontaggio del prodotto e la rimozione della batteria.

Corretto smaltimento della batteria

Ai sensi del Decreto Legislativo n. 49 del 14 Marzo 2014 "Attuazione della Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)".

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull' apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura integra dei componenti essenziali giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di

uno a uno, oppure uno a zero per le apparecchiature aventi lato maggiore inferiore a 25 cm. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dimessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs n. 49 del 14 Marzo 2014.

Dichiarazione di Conformità

Si dichiara che il prodotto descritto è conforme alla direttiva EMC 2014/30/EU; Direttiva LVD; Direttiva DM; Direttiva RoHS.
Le immagini presenti in questo manuale sono puramente a scopo illustrativo. L'Azienda declina ogni responsabilità per l'utilizzo improprio del prodotto. L'Azienda si riserva il diritto di effettuare modifiche nella tecnologia, nelle attrezzature e nel manuale d'uso senza preavviso.

MADE IN CHINA

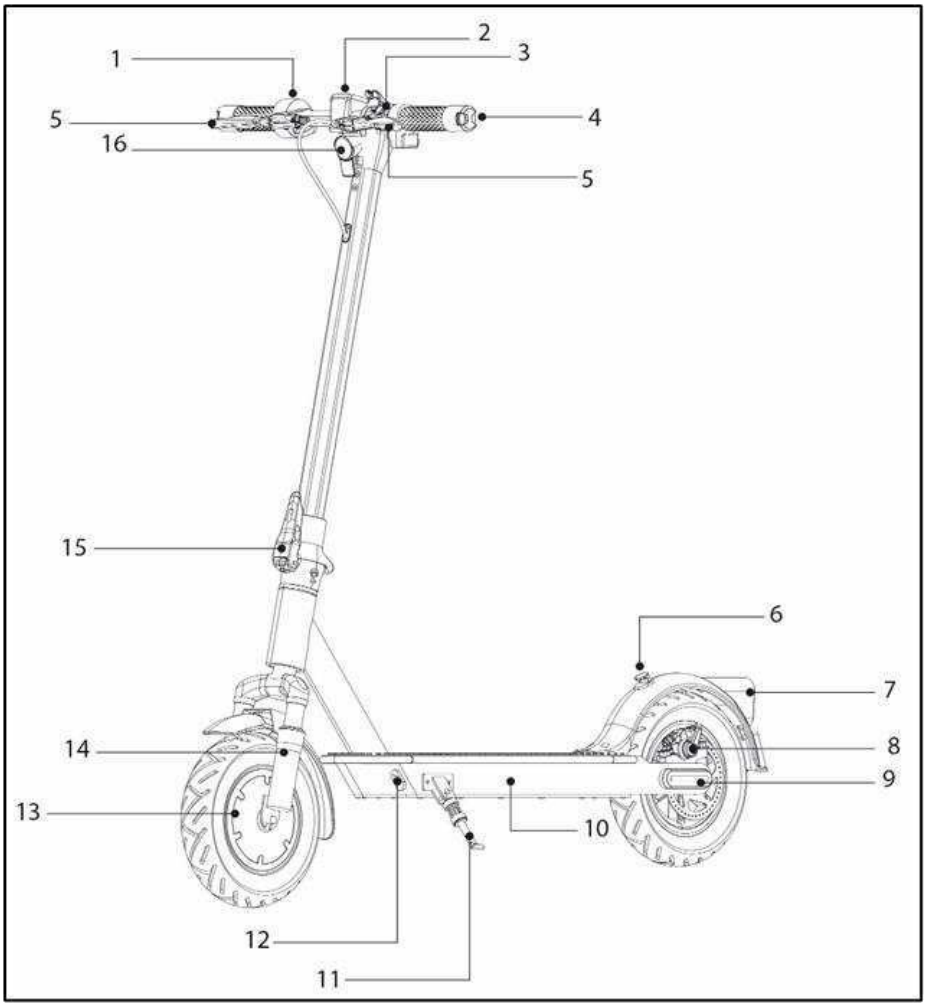
Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia
www.nilox.com

Per info scrivere a:
contact@esprinet.com

ESPAÑOL – ES
Manual de instrucciones
PATINETE ELÉCTRICO NILOX V1

MODELOS:
NXESV1BK
NXESV1BL
NXESV1SV
Rev00 - 03.03.2025

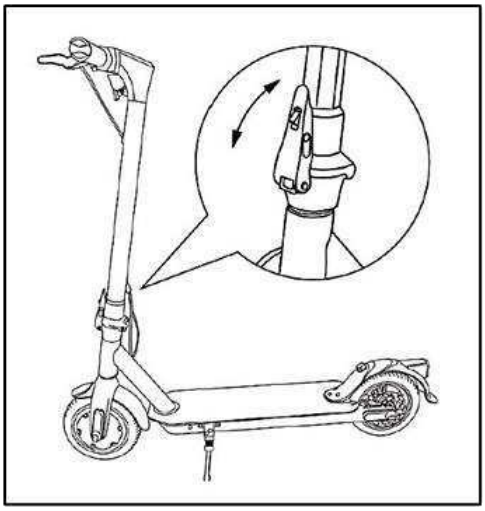
Lea y siga todas las instrucciones en el manual del usuario antes de utilizar el patinete eléctrico.
Asegúrese de comprender y seguir las instrucciones de seguridad y las advertencias para reducir el riesgo de lesiones. El usuario es responsable de todas las consecuencias derivadas del uso incorrecto del patinete eléctrico. Golpes, caídas y pérdida de control pueden dañar a personas y objetos alrededor del usuario. En cualquier caso, anticipe la trayectoria y la velocidad, respetando el código de circulación y los usuarios de la vía más vulnerables. El usuario es responsable de todas las consecuencias causadas por un uso indebido del producto. El propietario del patinete eléctrico debe controlar y respetar las leyes locales relativas al uso del producto en cuanto al uso del casco, límites de velocidad y áreas transitables.
El Distribuidor y el Vendedor no son responsables de ningún daño a objetos y/o personas causados por un uso indebido del producto. La obligación de uso del casco está subordinada a las leyes locales vigentes.
Este patinete eléctrico no es un juguete. No apto para niños menores de 14 años (verificar las leyes locales vigentes). Se recomienda la supervisión de un adulto para los usuarios menores de 18 años. Este vehículo no puede transportar a más de una persona a la vez. Este producto no está diseñado para el uso por parte de personas (incluidos los niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o con falta de experiencia y conocimiento del producto, hasta que hayan sido instruidos por una persona responsable de su seguridad. Verifique siempre el estado de las ruedas y la batería antes de utilizar el patinete. Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.
La limpieza y el mantenimiento no pueden ser confiados a niños sin la supervisión adecuada. Mantenga el plástico del embalaje fuera del alcance de los niños para evitar el riesgo de asfixia. Este patinete eléctrico no es un juguete. Los niños no deben jugar con este producto. Los menores de 18 años deben utilizarlo bajo la supervisión de un adulto. Este producto no está diseñado para el uso por parte de personas (incluidos los niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o con falta de experiencia y conocimiento del producto, hasta que hayan sido instruidos por una persona responsable de su seguridad. La limpieza y el mantenimiento por parte del usuario no pueden ser confiados a niños sin la supervisión adecuada. Apague el producto y desconéctelo de la red eléctrica antes de realizar el mantenimiento o antes de retirar la batería. Retire la batería del vehículo antes de desecharlo. El producto debe estar apagado y desconectado de la red eléctrica antes de retirar la batería. Las baterías no recargables no deben ser recargadas. La batería debe ser desechada de acuerdo con las leyes locales vigentes. Lea atentamente el manual de instrucciones antes de usar. Conserve para usos futuros. Guarde el manual en un lugar seguro y entréguelo a posibles nuevos propietarios. El usuario es responsable de todas las consecuencias causadas por un uso indebido del producto. Quien no respete el manual de instrucciones corre el riesgo de no controlar el producto y de caer con consecuencias graves. El Distribuidor y el Vendedor no son responsables de ningún daño a objetos y/o personas causados por un uso indebido del producto. El producto está diseñado para el transporte de una persona a la vez. Utilice el producto solo si está en buenas condiciones. Verifique siempre el estado de las ruedas y la batería antes de utilizar el patinete eléctrico. Perder el control del producto durante el uso puede tener graves consecuencias para el usuario y otras personas. Cargue completamente la batería antes de utilizar el patinete eléctrico. El propietario del patinete eléctrico debe controlar y respetar las leyes locales relativas al uso del producto, en cuanto al uso del casco, límites de velocidad y áreas transitables (verificar las leyes vigentes). La batería debe ser cargada completamente antes de usar el patinete eléctrico. Siga las instrucciones de este manual para evitar problemas técnicos.
La batería es el corazón de este producto. La batería no debe estar completamente descargada y debe ser cargada completamente antes de cada uso. Recargue la batería cada dos meses durante 5-6 horas, incluso cuando el patinete eléctrico no se esté utilizando.



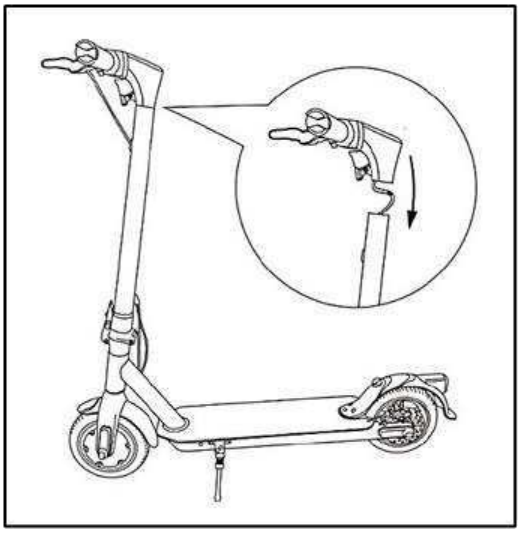
1. Acelerador
2. Pantalla
3. Botones de luces de dirección
4. Luz de dirección delantera
5. Palanca de freno derecha y palanca de freno izquierda
6. Abrazadera
7. Luz trasera
8. Freno de disco
9. Luz de dirección trasera
10. Compartimento de la batería
11. Caballete
12. Puerto de carga
13. Motor
14. Suspensión delantera
15. Mecanismo para plegar el patinete
16. Luz delantera

ABRIR Y PLEGAR EL PATINETE ELÉCTRICO

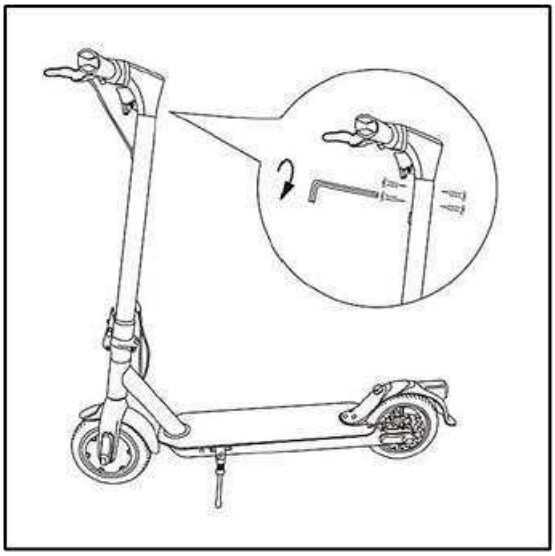
El patinete está plegado sobre sí mismo cuando se encuentra en su embalaje. Desenganchar el manillar de la rueda trasera. Levantar la barra de dirección hasta su completa expansión en posición vertical. Cerrar la palanca para bloquear la barra. Nota: verificar que el botón de enganche esté reposicionado. Comprobar siempre que el patinete eléctrico esté apagado antes de abrirlo o antes de plegarlo.



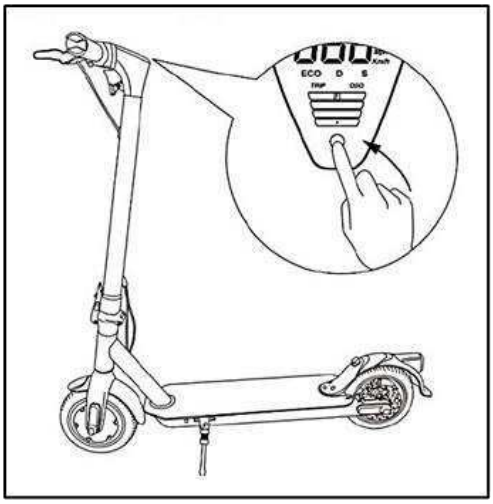
En la primera utilización, es necesario ensamblar el manillar.



Utilizar un destornillador y fijar los 4 tornillos del manillar.

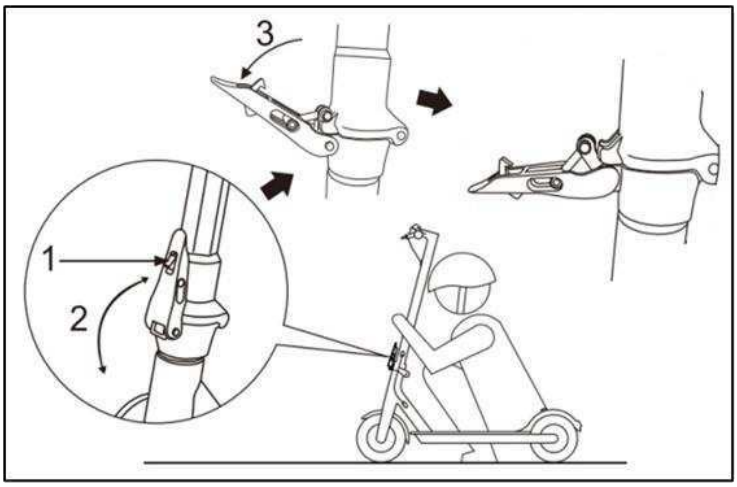


Una vez finalizada la instalación, verificar que el botón de encendido del display funcione correctamente. Si el display se enciende, la instalación se ha realizado correctamente. Utilizar el caballete para mantener el patinete en pie.

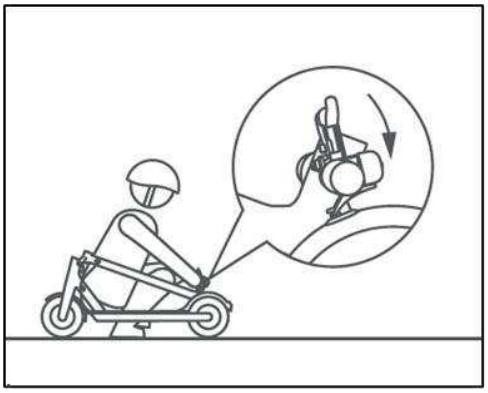


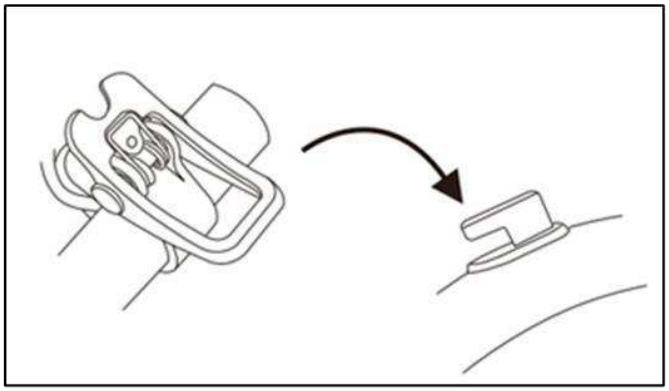
PLEGAR EL PATINETE

Comprobar siempre que el e-scooter esté apagado antes de plegarlo. Abrir el botón de enganche (1 y 2 en la imagen) y bajar la palanca en la barra de dirección (3 en la imagen), simultáneamente.

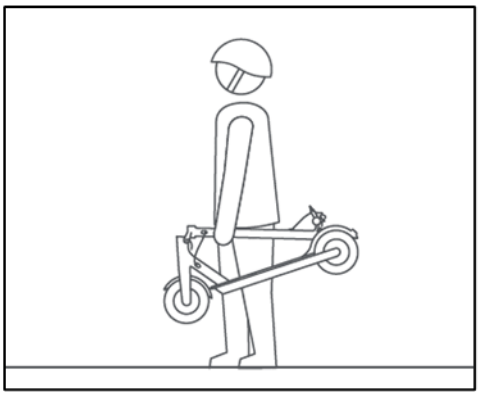


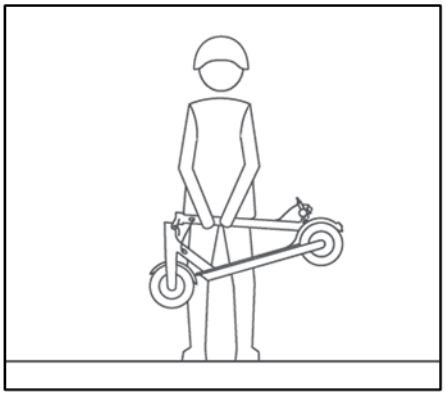
Bajar la barra de dirección hasta la rueda trasera. Actuar sobre el gancho en la rueda trasera.



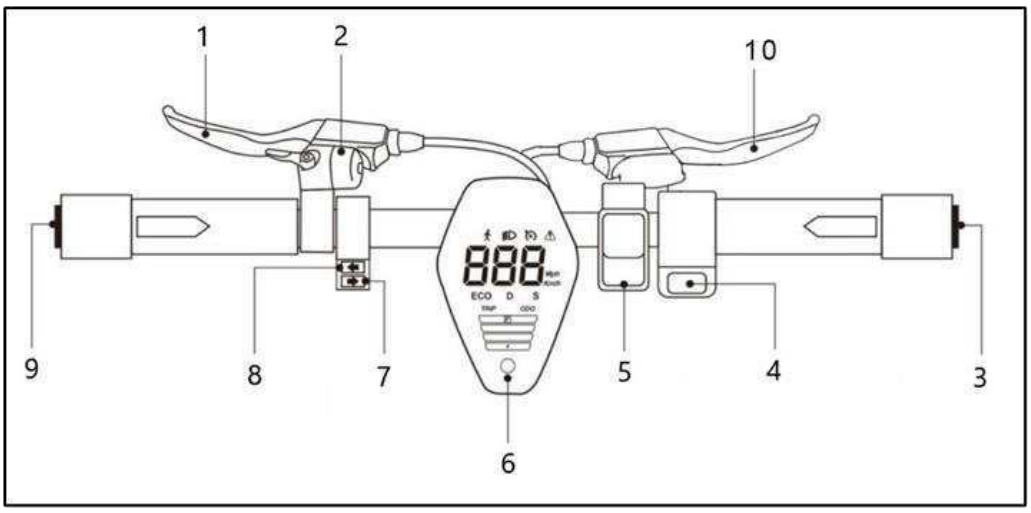


El patinete está ahora plegado. El patinete puede ser fácilmente transportado a mano.



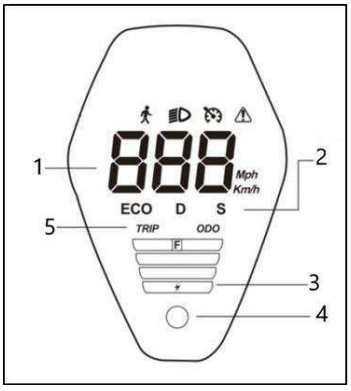


MANILLAR



1. Palanca del freno
2. Timbre
3. Luz de dirección
4. Acelerador
5. Gancho de bloqueo
6. Botón de encendido
7. Botón luz de dirección derecha
8. Botón luz de dirección izquierda
9. Luz de dirección
10. Palanca del freno

DISPLAY



La pantalla LED se encuentra en el manillar, frente al conductor del patinete. Mantenga presionado el botón de encendido (4) para encender/apagar el patinete. El producto se apagará automáticamente después de aproximadamente 10 minutos de inactividad.

Velocidad actual (1): La velocidad se muestra en km/h. Se indicará la velocidad del momento. Seleccione kilómetros o millas presionando el botón de encendido rápidamente tres veces.

Marchas (2):

Presione el botón de encendido dos veces para cambiar de una marcha a otra. La marcha 1 se refiere a una velocidad baja (máximo 6 km/h) identificada como modo ECO, la marcha 2 a una velocidad media (máximo 20 km/h) identificada como modo Drive (D), y la marcha 3 a una velocidad alta (máximo 25 km/h) identificada como modo Sport (S).

Por motivos de seguridad, la marcha debe ser modificada cuando el patinete esté detenido.

Nivel de carga de la batería (3):

El nivel de carga de la batería se indica mediante 4 barras, desde 100% (batería completamente cargada) hasta 0% (batería completamente descargada). La pantalla mostrará 4 barras cuando la batería esté llena y 1 barra cuando la carga esté agotándose. Durante el uso, la carga de la batería disminuye. Cuando la carga esté agotándose, se recomienda detener el patinete por su seguridad y proceder a una nueva carga. No cargue la batería si la temperatura ambiente está por debajo de 0°C.

Botón de encendido (4):

Mantenga presionado el botón de encendido (4) para encender/apagar el patinete.

Distancia (5):

Es posible visualizar el odómetro (ODO) para la distancia total al encender el producto.

La información TRIP se mostrará al finalizar el uso del patinete. Presione rápidamente 4 veces el botón de encendido para cambiar de la distancia parcial (Trip) a la distancia total (ODO).

Indicador de Luz:

Este indicador se encenderá cuando la luz frontal y trasera esté encendida. Presione el botón de encendido una vez para encender/apagar la luz.

Indicador de Control de Crucero:

El indicador se encenderá cuando la función de crucero esté activada. Mantener la misma velocidad durante 10 segundos. Soltar el acelerador: el patinete continuará a la misma velocidad. Presionar el freno o acelerar para salir del modo Control de Crucero.

CÓDIGOS DE ERROR:

Cuando uno de estos códigos de error aparezca en la pantalla, por favor contacte a su Distribuidor o a un centro de servicio especializado para asistencia inmediata. Nota: Cuando se produce un error de los mencionados a continuación, la luz trasera parpadeará a alta frecuencia de 10 Hz. El motor no funcionará; por lo tanto, el motor no puede considerarse dañado cuando no funciona al producirse un error.

Tabla de códigos de error y posibles soluciones:

CÓDIGO DE ERROR – PROBLEMA y SOLUCIÓN

- E1: fallo del sensor Hall del motor. Verificar el cableado entre el motor y los terminales. Solicitar asistencia a personal cualificado.
- E2: fallo MOS. No utilizar el patinete durante al menos 15 minutos. Reiniciarlo. Podría ser necesario sustituir la centralita. Verificar también si el cable de fase del motor está dañado. En caso de daños, sustituir la centralita o el motor. Solicitar asistencia a personal cualificado.
- E3: fallo del freno. Verificar el cableado entre la maneta del freno y la pantalla. Solicitar asistencia a personal cualificado.
- E4: fallo del acelerador. Verificar los cables de conexión del acelerador. Solicitar asistencia a personal cualificado.
- E5: protección por bajo voltaje. El voltaje de la batería es demasiado bajo. Verificar y cargar la batería. En caso de problemas adicionales, sustituir la batería. Solicitar asistencia a personal cualificado.
- E6: problemas de comunicación. Verificar la conexión del cable con la centralita. Es necesaria una intervención de servicio postventa para la posible sustitución del cable.
- E7: protección por sobrevoltaje. El voltaje de la batería es demasiado alto: evitar frenadas bruscas y movimientos en subida para volver a la normalidad. Dejar de usar el patinete durante unos minutos.
- E9: bloqueo del motor. Apagar el patinete durante unos minutos. Luego reiniciarlo. Verificar que el cable entre el motor y la centralita esté correctamente conectado. En caso de mal funcionamiento, sustituir la centralita o el motor. Solicitar asistencia a personal cualificado.

Instrucciones de uso

Antes de conducir el patinete por primera vez, cargue la batería. Siga el manual para evitar problemas técnicos. Si es posible, recargue la batería después de cada uso. Esto ayudará a prolongar la vida útil de la batería. Coloque el patinete en una superficie plana. El patinete está diseñado para terrenos planos. Tenga cuidado en caso de terrenos irregulares o accidentados. Evite el uso del vehículo en charcos, nieve, barro, hielo o terrenos irregulares. Presione el botón ON/OFF en la pantalla para encender la pantalla y el patinete eléctrico. Verifique el nivel de carga de la batería. Seleccione la marcha deseada. Encienda las luces cuando conduzca de noche o en lugares oscuros. Use un chaleco reflectante si lo requieren las leyes locales. Coloque un pie en la plataforma. Póngase de pie en la plataforma con una sola pierna. Mantenga ambas manos en el manillar. Este patinete está equipado con la función de "movimiento asistido" (kick-and-go) para su seguridad: el patinete eléctrico está configurado para evitar el arranque desde parado. Esto significa que el patinete integra el empuje mecánico del usuario con la ayuda del motor eléctrico. El empuje del usuario es, por lo tanto, fundamental para "encender" el motor del patinete. Empuje el patinete hacia adelante hasta alcanzar los 3 km/h. El motor del patinete se activará automáticamente al alcanzar los 3 km/h. Mientras el patinete comienza a moverse, suba a la plataforma con el segundo pie. Acelere presionando suavemente la palanca en el manillar derecho. Suba a la plataforma con el segundo pie mientras el patinete se mueve. Suelte el acelerador para desacelerar. Tire de la palanca del freno con la mano izquierda para frenar y/o detenerse. Antes de bajar del vehículo, asegúrese de que esté completamente detenido. Retire los pies de la plataforma, uno a la vez. Para apagar el vehículo, presione nuevamente el botón ON/OFF durante 2 segundos. El vehículo se apagará automáticamente después de aproximadamente 3 minutos de inactividad. Use el caballete para mantener el patinete en pie cuando no esté en uso. El patinete eléctrico está diseñado para terrenos planos. Tenga cuidado con el terreno irregular y/o accidentado.

Distancia

La distancia máxima que se puede recorrer con el patinete es de aproximadamente 30 km. Este valor máximo está influenciado por el tipo de carretera recorrida (un recorrido plano y liso aumentará la distancia recorrida), la temperatura ambiente, el estado de mantenimiento del patinete (ruedas, batería), el peso del usuario (cuanto más pesado sea el usuario, menor será la autonomía), el estilo de conducción (una velocidad inferior extiende la autonomía).

Capacidad

El peso del conductor no debe superar los 120 kg y no debe ser inferior a 30 kg. Superar el peso máximo podría ser perjudicial para el conductor, tanto como no alcanzar el peso mínimo requerido.

Batería

La autonomía de la carga de la batería (y por lo tanto la distancia máxima de recorrido) puede variar en función de varios factores, tales como:
Estado del suelo (superficies irregulares reducen la autonomía de carga).
Peso del conductor.
Temperatura ambiental.
Estilo de conducción y velocidad (mantener una velocidad moderada y constante es un factor que influye positivamente en la autonomía de la carga de la batería; en caso de velocidades sostenidas y frecuentes frenadas y arranques, la carga podría reducirse). Las baterías deben ser recargadas de manera adecuada. Cargar completamente la batería antes del uso inicial. Recargar completamente la batería al menos cada 60 días, incluso cuando el patinete no se utilice durante largos periodos.

Carga de la batería

Siga estas indicaciones para una duración máxima y en plena seguridad de la vida de la batería.
Cargar la batería antes de utilizar el patinete por primera vez. Prestar siempre atención al estado del indicador del nivel de carga de la batería situado en el display. En caso de que quede solo una barra en el display, se recomienda detenerse y recargar la batería. Si es posible, recargar la batería después de cada uso. Alimentar el vehículo en un lugar seco y limpio. Asegurarse de que el patinete esté apagado.
No utilizar el patinete durante la recarga. No cargar el patinete inmediatamente después del uso: dejarlo enfriar durante una hora antes de cargarlo. La batería contiene sustancias peligrosas. No cargar la batería si la temperatura ambiental está por debajo de 0°C. No abrir la batería y no insertar objetos en su interior. No dejar en carga durante la noche. No

cargar la batería mientras no se pueda controlar el patinete. Proceder con la carga de la batería en ambientes secos, lejos de combustibles y elementos inflamables. Si no se utiliza, conservar el patinete con la batería parcialmente cargada. La batería debe ser retirada por personal autorizado. Está prohibido dispersar las baterías. No tirar las baterías en los residuos domésticos. No tirar las baterías al fuego. Utilizar solo la batería y el cargador original. Contactar al Distribuidor para su sustitución.

PRECAUCIONES

No utilizar el patinete eléctrico si la batería está descargada. No utilizar el patinete eléctrico en caso de olor a sobrecalentamiento eléctrico. No utilizar el patinete eléctrico en caso de pérdida de líquido de la batería. No tocar cualquier sustancia que salga de las baterías. Las baterías contienen sustancias peligrosas en su interior. No dejar que niños o animales toquen la batería.
No utilizar el patinete si el cargador aún está conectado. Utilizar solo la batería proporcionada con el vehículo. Contactar al Distribuidor para su sustitución. Antes de utilizar el vehículo por primera vez, proceder con la carga completa de la batería. Alimentar el vehículo en un lugar seco y limpio.

Instrucciones para recargar la batería

Abra la tapa protectora del puerto de entrada en el patinete. Asegúrese de que el puerto de entrada esté completamente seco antes de insertar el cable del alimentador. Una vez insertado el cable del cargador en el puerto de entrada correspondiente del patinete, conecte el enchufe a la red eléctrica doméstica. Primero inserte el cable del cargador en el patinete. Luego inserte el otro extremo del cable en la red eléctrica. Una vez insertado el cable de alimentación del cargador en el patinete y en la toma eléctrica, asegúrese de que la luz en el transformador esté encendida y de color rojo. Esto garantiza que la batería esté realmente cargándose. Cuando el indicador luminoso en el cargador se vuelva verde, significa que la batería está completamente cargada. La recarga dura aproximadamente 5-6 horas. Prolongar la duración de la recarga podría dañar la batería. Extraiga el cable de alimentación. Cierre la tapa de protección. Mantenga el producto y la batería a una temperatura no demasiado alta ni demasiado baja. Temperatura de uso: 0°C~ 40°C. Verifique que la temperatura de la batería (durante el proceso de alimentación) no esté demasiado caliente ni demasiado fría. Temperatura de recarga: 0°C~ 40°C. Humedad: 5%~ 95%. Superar las temperaturas indicadas podría comprometer el funcionamiento del patinete y reducir la duración de la batería.

Transporte de la batería

Las baterías de litio se consideran material peligroso.
Su transporte debe estar permitido por leyes y regulaciones locales.

Velocidad máxima

La velocidad máxima permitida es de 25 Km/h. Al alcanzar la velocidad máxima, el patinete mantendrá la velocidad incluso si se continúa acelerando.

Conducir con seguridad

Antes de utilizar el vehículo, lea el manual y familiarícese con el patinete. Se recomienda usar zapatos cómodos o deportivos. Mantenga los cordones de los zapatos atados. Nunca use el producto descalzo. Se recomienda usar casco, rodilleras, coderas (verifique las leyes locales).
No utilice el patinete después de haber consumido alcohol o drogas. Consulte a su médico si está tomando medicamentos. No utilice el producto si tiene problemas de cabeza, espalda o cuello o si ha tenido cirugías en esas áreas. Verifique que no haya normativas legales que prohíban el uso del patinete eléctrico (verifique las leyes locales). No utilice el patinete eléctrico donde esté prohibido (verifique las leyes locales). Producto no apto para niños menores de 14 años (verifique las leyes locales vigentes). Se recomienda la supervisión de un adulto para los usuarios menores de 18 años. El patinete está diseñado para el transporte de una sola persona. El patinete no puede llevar a más de una persona a la vez, incluso si no se alcanza el peso máximo autorizado. No utilice el teléfono ni escuche música mientras conduce el patinete eléctrico, y evite cualquier tipo de distracción durante la conducción. Recuerde que el peso del conductor debe estar por debajo del umbral máximo indicado. De lo contrario, el conductor podría perder el control del patinete, caerse, lesionarse o dañar el vehículo. Recuerde que el peso del conductor debe estar por encima del umbral mínimo indicado. De lo contrario, el conductor podría no ser capaz de controlar el patinete, que no respondería correctamente a los comandos. El conductor podría caerse, lesionarse o dañar el vehículo. Recuerde que el uso del patinete está destinado

únicamente a la diversión y el entretenimiento personal. Cualquier otro uso no está permitido (verifique las leyes locales). No está permitido transportar mercancías durante el uso del vehículo. Preste siempre mucha atención a los objetos y personas a su alrededor. En cualquier caso, cuide de sí mismo y de los demás. Mantenga siempre una distancia de seguridad adecuada de otros vehículos, personas y obstáculos para evitar colisiones. Notifique su presencia cuando se acerque a un peatón o ciclista que podría no haber oído/visto la aproximación del patinete eléctrico. Cruce los pasos de peatones a pie. No acelere ni detenga el vehículo de manera repentina o brusca. Movimientos repentinos podrían causar la pérdida de control del vehículo. Asegúrese de que la velocidad de uso sea adecuada para el terreno y el entorno. La velocidad del patinete eléctrico está influenciada por el tipo de carretera, la temperatura ambiente y el mantenimiento de la batería. El uso excesivo o repentino de los frenos puede bloquear la rueda, causando la pérdida de control y la caída. La aplicación repentina o excesiva del freno puede causar lesiones o la muerte. Además, conducir con los frenos mal ajustados es peligroso y puede causar lesiones graves o mortales. Si el freno se afloja, apriételo con la llave hexagonal o contacte al servicio al cliente. Asegúrese siempre de que el estado de la batería no esté demasiado bajo. En este caso, el vehículo podría apagarse repentinamente durante el uso y causar la caída del conductor. Preste mucha atención si utiliza el patinete en un camino irregular o accidentado. El patinete está hecho para superficies planas. No conduzca el patinete eléctrico en charcos o en superficies con agua, hielo, nieve, barro, arena, grava, tierra, hojas y otros escombros. El tiempo húmedo afecta la tracción, el frenado y la visibilidad; el control del vehículo se vería comprometido. No conduzca cuando llueva. Evite suelos mojados y charcos. Podrían causar la pérdida de control del vehículo y la caída del conductor. Además de daños permanentes al sistema eléctrico del patinete. Superficies mojadas, irregulares o rugosas aumentan el riesgo de caídas y accidentes. Conduzca a velocidad controlada y lenta mientras recorre superficies irregulares. Doble ligeramente las rodillas para absorber los golpes. Evite conducir el patinete cerca de gases, vapores, líquidos o polvo inflamables que podrían provocar un incendio. No utilice el patinete eléctrico en carreteras abiertas al tráfico, en lugares poco iluminados y de noche (verifique las leyes locales). Está prohibido el uso del vehículo en ambientes inflamables o peligrosos. Manténgalo alejado del fuego y de fuentes de calor.

Mantenimiento del patinete eléctrico

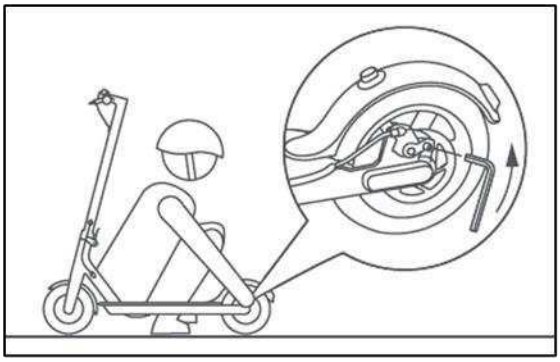
Antes de realizar cualquier operación de limpieza o mantenimiento del vehículo, asegúrese de que el cable de alimentación no esté conectado, que el vehículo no esté en fase de carga, que esté apagado y detenido. Además, cierre el tapón de goma del puerto de carga de la batería. Utilice tejidos no rugosos para la limpieza, para evitar dañar la superficie del patinete. Utilice un paño húmedo. No utilice alcohol, gasolina u otros corrosivos y solventes químicos, para no dañar la superficie del patinete ni la estructura interna. No utilice chorros de agua a alta presión. Asegúrese de que ningún tipo de líquido entre en el interior del vehículo. De lo contrario, los componentes electrónicos internos podrían sufrir daños permanentes. El sol, el calor y el frío pueden acelerar el envejecimiento de las ruedas y reducir la vida útil de la batería. Elimine cualquier borde afilado causado por el desgaste.

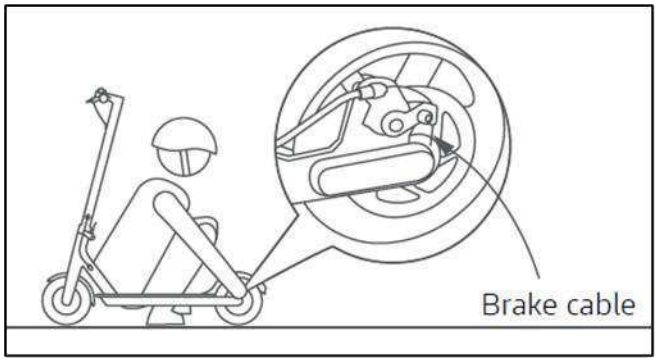
ATENCIÓN

Consulte a su Distribuidor para la sustitución de cualquier componente. La sustitución de los componentes del patinete eléctrico debe ser realizada por el Distribuidor o por un centro de servicio autorizado. Se recuerda que las tuercas autoblocantes y otros tornillos podrían perder eficiencia durante el uso y podría ser necesario apretarlos nuevamente. Se recomienda verificar periódicamente estos componentes y apretarlos si es necesario. Mantenga los tornillos apretados en el manillar y en el tubo delantero. Las vibraciones producidas por la conducción del patinete, dependiendo de las condiciones de la carretera, podrían aflojar los tornillos del manillar y del tubo delantero del patinete. Es importante verificar que siempre estén apretados. Verifique la presión del neumático (45-50 PSI). Si la rueda se desinfla, conecte un tubo de conexión a una válvula de la rueda para inflarla. Primero retire el tapón del perno, luego apriete un conector. En este punto, comience a inflar la rueda y restablezca la presión (50 PSI).

Ajustar el freno de disco trasero

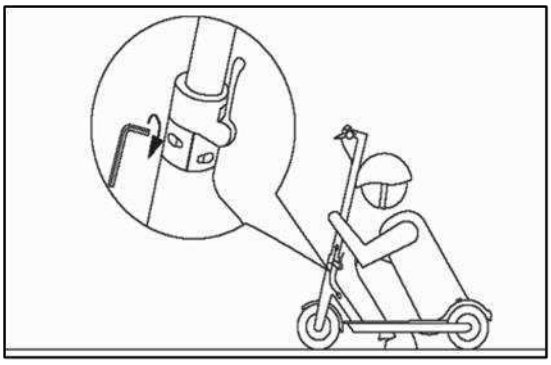
NO toque el freno de disco. Podría estar muy caliente. Si el freno está demasiado apretado: utilice una llave hexagonal y gírela en sentido antihorario para aflojar la presión del cable del freno. Luego acorte el cable y apriételo con la llave. Si considera que el freno está demasiado flojo, haga lo contrario y alargue el cable del freno.

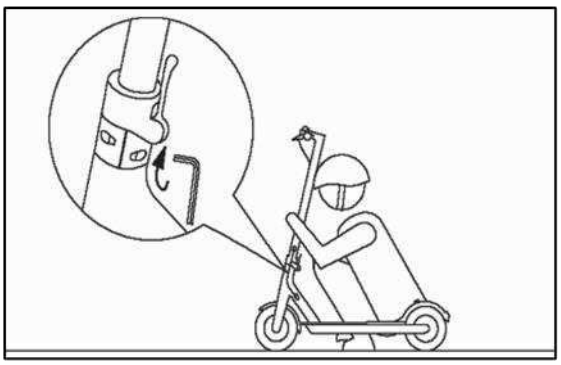




Ajustar la barra del manillar

Si el manillar se tambalea durante la conducción, utilice la llave suministrada para apretar los tornillos del mecanismo plegable del patinete.

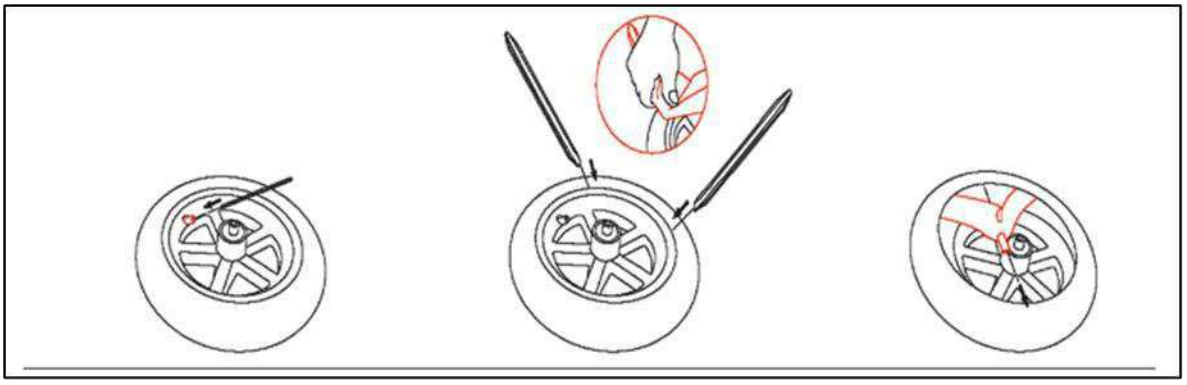




Al igual que cualquier componente mecánico, un dispositivo eléctrico para el movimiento personal también está sujeto a desgaste. Los diversos materiales y componentes están sujetos a consumo o desgaste. Si la vida útil prevista de un componente se ha superado, podría romperse repentinamente y causar lesiones al usuario del dispositivo. Grietas, arañazos y decoloración en las áreas sujetas a fuertes tensiones indican que el componente ha superado su vida útil y debe ser reemplazado. Se recomienda no realizar ninguna modificación al producto que no esté descrita en este manual.

Extracción de neumáticos externos e internos

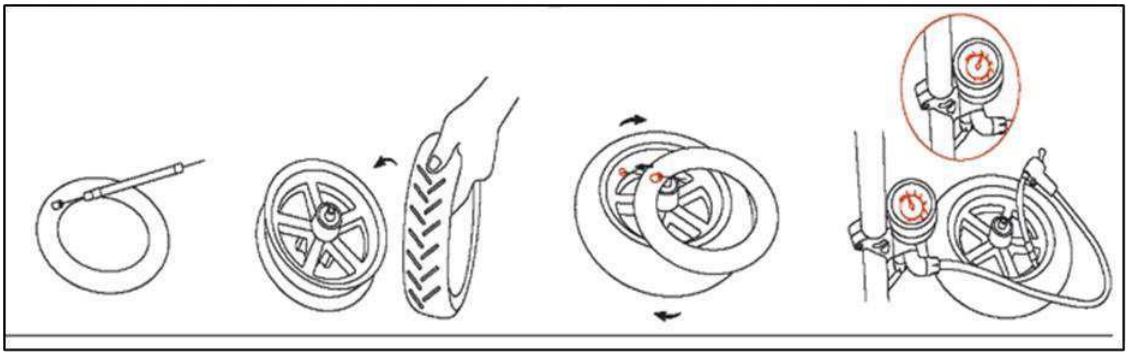
Nota: las barras de soporte no están incluidas y deben comprarse por separado.



1. Primero desinfle el neumático interno. Use una herramienta para presionar la varilla central en la válvula de aire para que el aire se descargue del neumático interno. Use otra mano para apretar con fuerza el neumático en varios puntos para descargar más aire.
2. Elija una posición lejos de la válvula de aire en el neumático externo, use dos palancas para levantar el neumático externo aproximadamente 1/6 de la circunferencia y separe con fuerza un lado del neumático externo del cubo.
3. Ubique la válvula de aire y extráigala del orificio de la válvula de aire del cubo. Para extraer la válvula de aire más cómodamente, sostenga la válvula de aire del neumático interno y tire lentamente del neumático externo hacia afuera

para evitar dañar el neumático interno. Retire el neumático interno desde la posición de la válvula de aire en secuencia y finalmente separe el neumático interno. Nota: envuelva el extremo puntiagudo de la palanca con un paño de fibra para evitar dañar el neumático interno y el revestimiento del cubo.

Instalación de neumáticos externos e internos



1. Llene el neumático interno desinflado con una pequeña cantidad de aire hasta que el neumático interno esté apenas inflado y parezca redondo.
2. Coloque el buje sobre la superficie de un escritorio. Al instalar el neumático externo, preste atención a la dirección. En el neumático externo hay una flecha que debe corresponder a la dirección de marcha de la rueda. Con una mano sostenga el buje y con la otra inserte un lado del neumático externo en la ranura del buje.
3. Inserte la válvula de aire del neumático interno en el orificio de la válvula de aire. Inserte el neumático interno en el externo en sentido horario y en secuencia. Asegúrese de que la válvula de aire no se incline. Luego, inserte el otro lado del neumático externo en la ranura del buje. Finalmente, use una palanca para instalar los labios restantes del neumático en la ranura del buje. Después de la instalación, pellizque el neumático externo para verificar si el neumático interno está presionado por los labios del neumático externo.
4. Infle el neumático interno a 15-20 PSI y verifique las líneas de seguridad en ambos lados del neumático externo. Asegúrese de que las distancias entre las líneas de seguridad y el borde del buje sean coherentes.
5. Finalmente, infle el neumático interno a 45-50 PSI. Apriete la tapa de la válvula de aire. El montaje del neumático está completado. Nota: envuelva la punta afilada de la palanca con un paño de fibra para no dañar el neumático interno y el revestimiento del buje.

Almacenamiento del patinete eléctrico

Antes de guardar el vehículo, asegúrese de que esté completamente cargado. Si el vehículo se deja apagado durante períodos de tiempo particularmente prolongados, recárguelo completamente cada 2 meses. La batería podría dañarse de forma permanente si no se carga al menos una vez cada 2 meses. Los daños a la batería debido a la descarga excesiva no estarán cubiertos por el servicio de garantía. No almacene el patinete en ambientes con temperaturas inferiores a 0°C. Se recomienda guardar el patinete en su embalaje o, en su defecto, cubrirlo para protegerlo del polvo. Se recomienda almacenar el patinete en lugares cerrados, frescos y secos cuando no se utilice. La exposición prolongada a los rayos solares/ a altas temperaturas/ a bajas temperaturas puede acelerar el envejecimiento prematuro del producto, de las ruedas y de la batería.

IMPORTANTE
Se recuerda que está absolutamente prohibido abrir el vehículo. De lo contrario, el usuario asume los riesgos que puedan derivarse. La extracción de la batería debe ser realizada por personal autorizado para evitar graves accidentes debidos a descargas eléctricas o cortocircuitos.

Datos técnicos:

Edad adecuada para el uso: 14 años y más (verificar las leyes locales).
Umbral máximo y mínimo de carga: 120 kg – 30 kg
Velocidad máxima: 25 km/h
Potencia del motor: 350W
Autonomía por carga: hasta 30 km (variable según el terreno, la pendiente, la velocidad, el estilo de conducción)
Pendiente permitida: 10 grados
Alimentación del cargador: AC 100-240V, 50/60Hz

Batería: recargable de litio de 7.500mAh
Potencia de la batería: 270 Wh
Voltaje de la batería: 36V d.c.
Temperatura de carga: 0°C~ 40°C
Tasa de humedad de almacenamiento: 5%~ 95%
Temperatura de funcionamiento: 0°C~ 40°C
Tiempo de carga: 5-6 horas aproximadamente
Dimensiones de la unidad abierta: 116 x 50 x 121 cm aproximadamente
Dimensiones de la unidad plegada: 116 x 50 x 59 cm aproximadamente
Peso neto de la unidad: 15,50 kg aproximadamente
Ruedas: 10.0 pulgadas

Asistencia

Contactar a su Distribuidor o seleccionar la opción "Asistencia de Productos" dentro del Sitio Nilox.

Garantía

Lea atentamente las instrucciones del manual antes de utilizar el patinete eléctrico. No use el patinete eléctrico cuando esté prohibido por la ley. No use el patinete eléctrico cuando pueda causar peligro al conductor y a las personas/objetos cercanos. El producto está garantizado por 2 años, excepto en caso de corrosión. Se recomienda verificar periódicamente las tuercas y los tornillos y apretarlos si es necesario. El producto está garantizado por un período de 2 años a partir de la fecha de compra con recibo, o de 1 año a partir de la fecha de compra con factura. La garantía es válida solo si está respaldada por una prueba de compra válida (recibo fiscal para el Consumidor), que debe presentarse en el momento de la solicitud de intervención. El producto no conforme deberá ser devuelto en su embalaje original, completo con todos los accesorios. La garantía no se aplica en caso de que el producto haya sido sometido a uso indebido, negligencia, uso o instalación no conformes a las instrucciones proporcionadas, manipulación, modificaciones del producto, daños debidos a causas accidentales o negligencia del comprador, con especial referencia a las partes externas. Se excluyen de la garantía las partes sujetas a desgaste por el uso: cables, conectores, partes externas y soportes de plástico, que no presenten defectos de fabricación. Contactar al distribuidor para más información sobre la garantía. Para la asistencia técnica de los productos en garantía, dirigirse al Distribuidor donde se compró el producto, quien se encargará de la verificación preliminar del defecto y procederá al envío al centro de asistencia. Contactar a personas calificadas y autorizadas para reparar el patinete eléctrico. Las reparaciones realizadas por no profesionales pueden causar mal funcionamiento y riesgos, y anular los derechos de garantía. La batería, si se mantiene y utiliza como se describe en este manual, tiene una garantía de 6 meses.

Implementación de la Directiva 2006/66/UE

El producto funciona con baterías que están incluidas en la directiva europea 2006/66/CE y que no pueden ser eliminadas con los residuos domésticos normales. Infórmese sobre las normativas locales relativas a la recogida selectiva de baterías: una correcta eliminación permite evitar consecuencias negativas para el medio ambiente y la salud. La batería debe ser eliminada al final de la vida útil del producto. Los centros de recuperación y reciclaje pueden realizar el desmontaje del producto y la eliminación de la batería.

Eliminación correcta de la batería

De conformidad con el Decreto Legislativo n. 49 del 14 de marzo de 2014 “Implementación de la Directiva 2012/19/UE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE)”.

El símbolo del contenedor tachado que aparece en el equipo indica que el producto al final de su vida útil debe ser recogido por separado de otros residuos. El usuario deberá, por lo tanto, entregar el equipo completo con los componentes esenciales al final de su vida útil a los centros adecuados de recogida selectiva de residuos electrónicos y

electrotécnicos, o devolverlo al vendedor al momento de la compra de un nuevo equipo de tipo equivalente, en una proporción de uno a uno, o uno a cero para los equipos con un lado mayor inferior a 25 cm. La adecuada recogida selectiva para el posterior reciclaje, tratamiento y eliminación ambientalmente compatible del equipo desechado contribuye a evitar posibles efectos negativos sobre el medio ambiente y la salud y favorece el reciclaje de los materiales de los que está compuesto el equipo. La eliminación ilegal del producto por parte del usuario conlleva la aplicación de sanciones administrativas según el Decreto Legislativo n. 49 del 14 de marzo de 2014.

Declaración de Conformidad

Se declara que el producto descrito es conforme a la directiva EMC 2014/30/EU; Directiva LVD; Directiva DM; Directiva RoHS.
Las imágenes presentes en este manual son puramente a efectos ilustrativos. La Empresa declina toda responsabilidad por el uso indebido del producto. La Empresa se reserva el derecho de realizar modificaciones en la tecnología, en los equipos y en el manual de uso sin previo aviso.

MADE IN CHINA

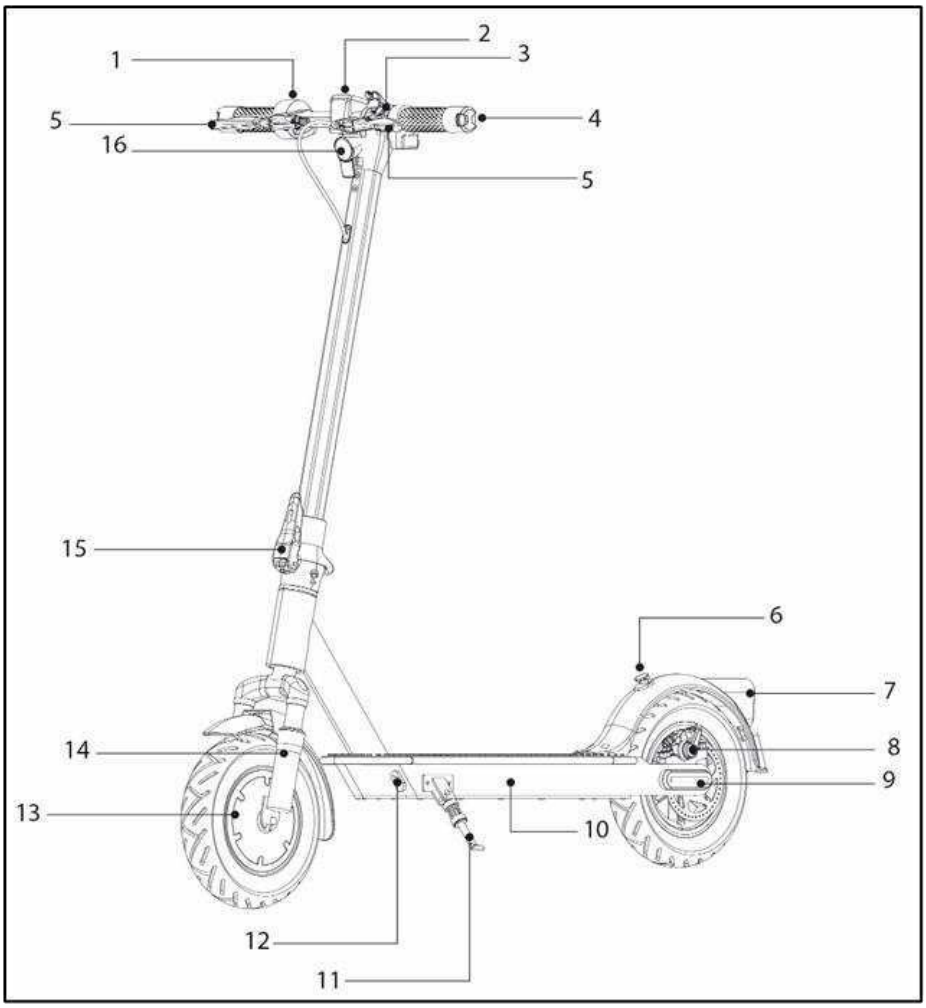
Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia
www.nilox.com

Para información escribir a:
contact@esprinet.com

FRANÇAIS – FR
Manuel d'instructions
TROTTINETTE ÉLECTRIQUE NILOX V1

MODÈLES :
NXESV1BK
NXESV1BL
NXESV1SV
Rev00 - 03.03.2025

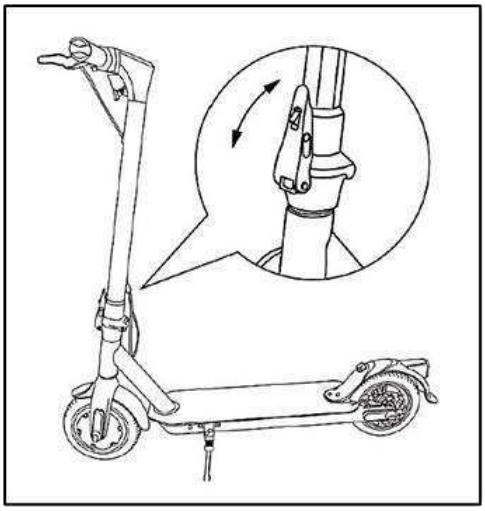
Lire et suivre toutes les instructions du manuel de l'utilisateur avant d'utiliser la trottinette électrique.
S'assurer de comprendre et de suivre les instructions de sécurité et les avertissements pour réduire le risque de blessures. L'utilisateur est responsable de toutes les conséquences découlant d'une mauvaise utilisation de la trottinette électrique. Les chocs, les chutes et la perte de contrôle peuvent endommager les personnes et les objets autour de l'utilisateur. En tout cas, anticiper la trajectoire et la vitesse, en respectant le code de la route et les usagers de la route les plus vulnérables. L'utilisateur est responsable de toutes les conséquences causées par une utilisation inappropriée du produit. Le propriétaire de la trottinette électrique doit vérifier et respecter les lois locales relatives à l'utilisation du produit en ce qui concerne l'utilisation du casque, les limites de vitesse et les zones praticables.
Le Distributeur et le Vendeur ne sont pas responsables de tout dommage aux objets et/ou aux personnes causé par une utilisation inappropriée du produit. L'obligation d'utiliser le casque est soumise aux lois locales en vigueur.
Cette trottinette électrique n'est pas un jouet. Non adaptée aux enfants de moins de 14 ans (vérifier les lois locales en vigueur). La supervision d'un adulte est recommandée pour les utilisateurs de moins de 18 ans. Ce véhicule ne peut transporter qu'une seule personne à la fois. Ce produit n'est pas conçu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience et de connaissance du produit, à moins qu'elles n'aient été instruites par une personne responsable de leur sécurité. Toujours vérifier l'état des roues et de la batterie avant d'utiliser la trottinette. Garder la batterie hors de portée des enfants.
Le nettoyage et l'entretien ne peuvent être confiés à des enfants sans une supervision adéquate. Garder le plastique d'emballage hors de portée des enfants pour éviter tout risque d'étouffement. Cette trottinette électrique n'est pas un jouet. Les enfants ne doivent pas jouer avec ce produit. Les mineurs de moins de 18 ans doivent l'utiliser sous la supervision d'un adulte. Ce produit n'est pas conçu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience et de connaissance du produit, à moins qu'elles n'aient été instruites par une personne responsable de leur sécurité. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne peuvent être confiés à des enfants sans une supervision adéquate. Éteindre le produit et le débrancher du réseau électrique avant d'effectuer l'entretien ou avant de retirer la batterie. Retirer la batterie du véhicule avant de le mettre au rebut. Le produit doit être éteint et déconnecté du réseau électrique avant de retirer la batterie. Les batteries non rechargeables ne doivent pas être rechargées. La batterie doit être éliminée conformément aux lois locales en vigueur. Lire attentivement le manuel d'instructions avant l'utilisation. Conserver pour des utilisations futures. Ranger le manuel dans un endroit sûr et le transmettre à d'éventuels nouveaux propriétaires. L'utilisateur est responsable de toutes les conséquences causées par une utilisation inappropriée du produit. Quiconque ne respecte pas le manuel d'instructions risque de ne pas contrôler le produit et risque de tomber avec des conséquences graves. Le Distributeur et le Vendeur ne sont pas responsables de tout dommage aux objets et/ou aux personnes causé par une utilisation inappropriée du produit. Le produit est conçu pour transporter une personne à la fois. Utiliser le produit uniquement s'il est en bon état. Toujours vérifier l'état des roues et de la batterie avant d'utiliser la trottinette électrique. Perdre le contrôle du produit pendant l'utilisation peut entraîner de graves conséquences pour l'utilisateur et pour d'autres personnes. Charger complètement la batterie avant d'utiliser la trottinette électrique. Le propriétaire de la trottinette électrique doit vérifier et respecter les lois locales relatives à l'utilisation du produit, en ce qui concerne l'utilisation du casque, les limites de vitesse et les zones praticables (vérifier les lois en vigueur). La batterie doit être complètement chargée avant d'utiliser la trottinette électrique. Suivre les instructions de ce manuel pour éviter les problèmes techniques.
La batterie est le cœur battant de ce produit. La batterie ne doit pas être complètement déchargée et doit être entièrement chargée avant chaque utilisation. Recharger la batterie tous les deux mois pendant 5-6 heures, même lorsque la trottinette électrique n'est pas utilisée.



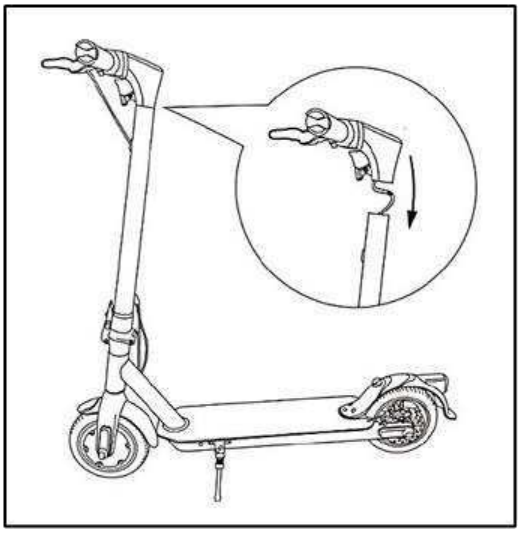
1. Accélérateur
2. Affichage
3. Boutons des feux de direction
4. Feu de direction avant
5. Levier de frein droit et levier de frein gauche
6. Collier de serrage
7. Feu arrière
8. Frein à disque
9. Feu de direction arrière
10. Compartiment de la batterie
11. Béquille
12. Port de charge
13. Moteur
14. Suspension avant
15. Mécanisme de pliage de la trottinette
16. Feu avant

OUVRIR ET PLIER LA TROTTINETTE ÉLECTRIQUE

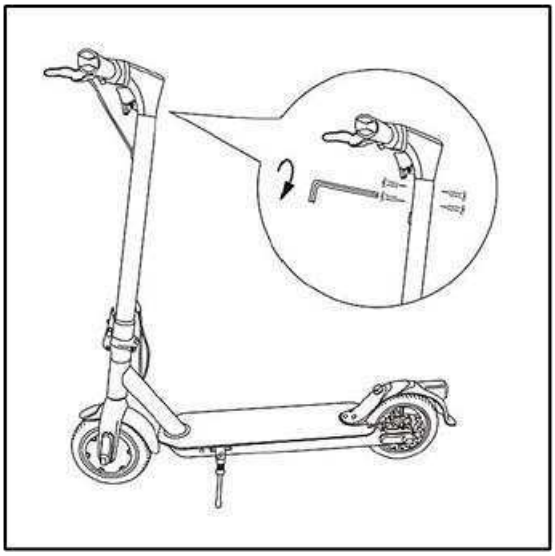
La trottinette est repliée sur elle-même lorsqu'elle se trouve dans son emballage. Détacher le guidon de la roue arrière. Soulever la barre de direction jusqu'à ce qu'elle soit complètement déployée en position verticale. Fermer le levier pour verrouiller la barre. Remarque : vérifier que le bouton de verrouillage est repositionné. Toujours vérifier que la trottinette électrique est éteinte avant de l'ouvrir ou de la plier.



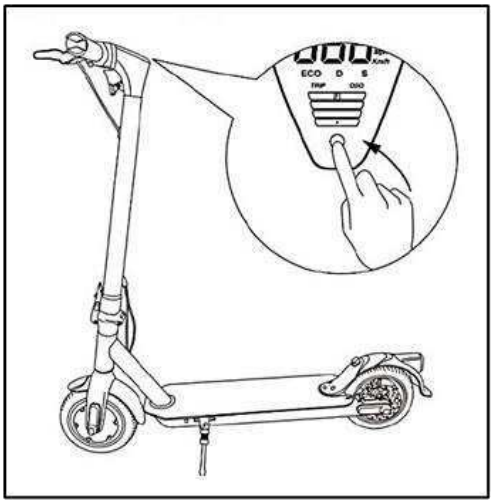
Lors de la première utilisation, il est nécessaire d'assembler le guidon.



Utiliser un tournevis et fixer les 4 vis du guidon.

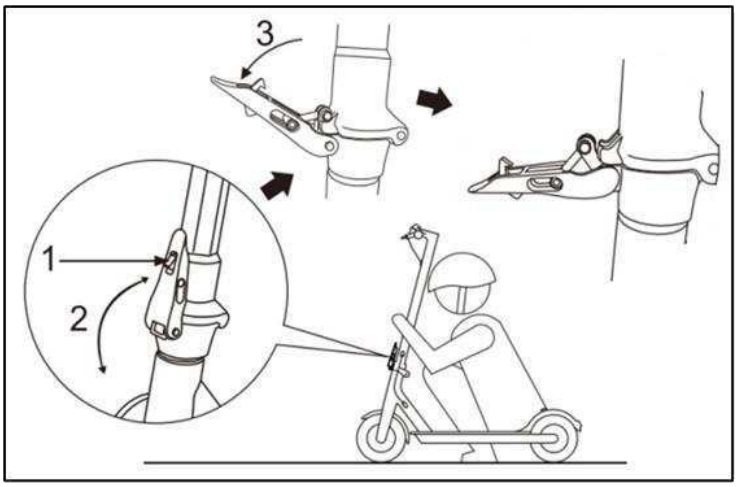


Une fois l'installation terminée, vérifier que le bouton d'allumage de l'affichage fonctionne correctement. Si l'affichage s'allume, l'installation a été effectuée correctement. Utiliser la béquille pour maintenir la trottinette debout.

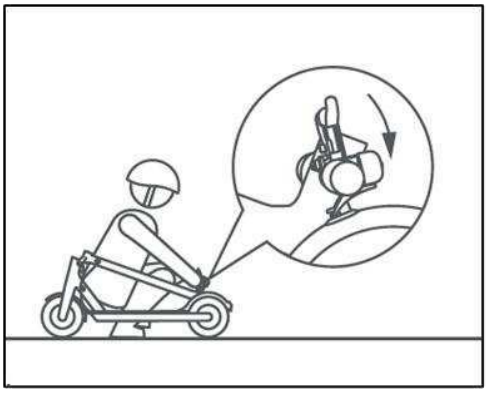


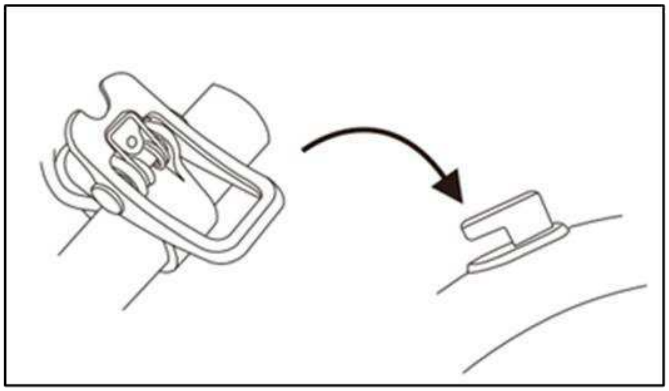
PLIER LA TROTTINETTE

Toujours vérifier que la trottinette électrique est éteinte avant de la plier. Ouvrir le bouton de verrouillage (1 et 2 sur l'image) et abaisser le levier sur la barre de direction (3 sur l'image), simultanément.

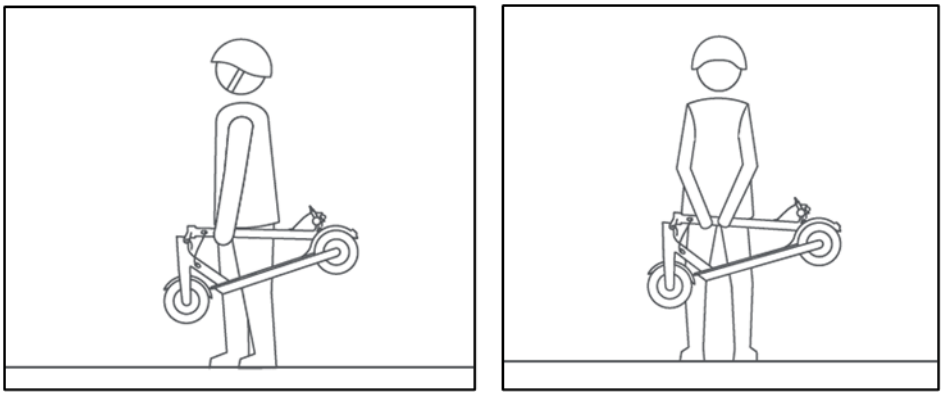


Abaisser la barre de direction jusqu'à la roue arrière. Agir sur le crochet de la roue arrière.

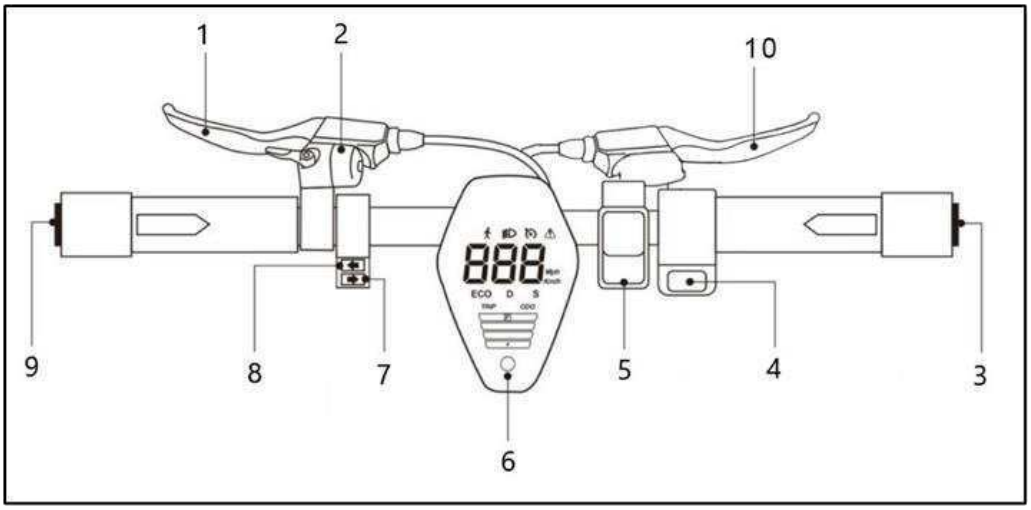




La trottinette est maintenant pliée. La trottinette peut être facilement transportée à la main.

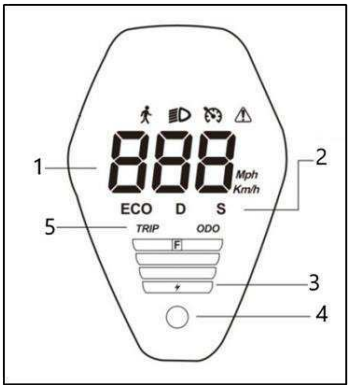


GUIDON



1. Levier de frein
2. Sonnette
3. Feu de direction
4. Accélérateur
5. Crochet de verrouillage
6. Bouton d'allumage
7. Bouton de feu de direction droite
8. Bouton de feu de direction gauche
9. Feu de direction
10. Levier de frein

AFFICHAGE



L'affichage LED se trouve sur le guidon, en face du conducteur de la trottinette. Appuyer longuement sur le bouton d'allumage (4) pour allumer/éteindre la trottinette. Le produit s'éteindra automatiquement après environ 10 minutes d'inutilisation.

Vitesse actuelle (1) : La vitesse est affichée en km/h. La vitesse du moment sera indiquée. Sélectionner kilomètres ou miles en appuyant rapidement trois fois sur le bouton d'allumage.

Vitesses (2):

Appuyez deux fois sur le bouton d'alimentation pour passer d'une vitesse à l'autre. La vitesse 1 correspond à une vitesse basse (6 km/h maximum) identifiée comme mode ECO, la vitesse 2 à une vitesse moyenne (20 km/h maximum) identifiée comme mode Drive (D), et la vitesse 3 à une vitesse élevée (25 km/h maximum) identifiée comme mode Sport (S).
Pour des raisons de sécurité, la vitesse doit être modifiée lorsque la trottinette est à l'arrêt.

Niveau de charge de la batterie (3):

Le niveau de charge de la batterie est indiqué par 4 barres, de 100% (batterie complètement chargée) à 0% (batterie complètement déchargée). L'affichage montrera 4 barres lorsque la batterie est pleine et 1 barre lorsque la charge est presque épuisée. Pendant l'utilisation, la charge de la batterie diminue. Lorsque la charge est presque épuisée, il est conseillé d'arrêter la trottinette pour votre sécurité et de procéder à une nouvelle charge. Ne chargez pas la batterie si la température ambiante est inférieure à 0°C.

Bouton d'alimentation (4):

Appuyez longuement sur le bouton d'alimentation (4) pour allumer/éteindre la trottinette.

Distance (5):

Il est possible de visualiser l'odomètre (ODO) pour la distance totale à l'allumage du produit.
L'information TRIP sera affichée à la fin de l'utilisation de la trottinette. Appuyez rapidement 4 fois sur le bouton d'alimentation pour passer de la distance partielle (Trip) à la distance totale (ODO).

Indicateur de lumière:

Cet indicateur s'allumera lorsque la lumière avant et arrière est allumée. Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour allumer/éteindre la lumière.

Indicateur de régulateur de vitesse:

L'indicateur s'allumera lorsque la fonction de régulateur de vitesse sera activée. Maintenez la même vitesse pendant 10 secondes. Relâchez l'accélérateur : la trottinette continuera à la même vitesse. Appuyez sur le frein ou accélérez pour sortir du mode régulateur de vitesse.

CODES D'ERREUR:

Lorsque l'un de ces codes d'erreur apparaît sur l'affichage, veuillez contacter votre revendeur ou un centre de service spécialisé pour une assistance immédiate. Remarque : Lorsqu'une erreur se produit, la lumière arrière clignotera à haute fréquence de 10 Hz. Le moteur ne fonctionnera pas ; par conséquent, le moteur ne peut pas être considéré comme endommagé lorsqu'il ne fonctionne pas en cas d'erreur.

Tableau des codes d'erreur et des solutions possibles:

CODE D'ERREUR – PROBLÈME et SOLUTION

- E1 : panne du capteur Hall du moteur. Vérifiez le câblage entre le moteur et les terminaux. Demandez l'assistance d'un personnel qualifié.
- E2 : panne MOS. N'utilisez pas la trottinette pendant au moins 15 minutes. Redémarrez-la. Il peut être nécessaire de remplacer le contrôleur. Vérifiez également si le fil de phase du moteur est endommagé. En cas de dommages, remplacez le contrôleur ou le moteur. Demandez l'assistance d'un personnel qualifié.
- E3 : panne de frein. Vérifiez le câblage entre le levier de frein et l'affichage. Demandez l'assistance d'un personnel qualifié.
- E4 : panne d'accélérateur. Vérifiez les câbles de connexion de l'accélérateur. Demandez l'assistance d'un personnel qualifié.
- E5 : protection contre la sous-tension. La tension de la batterie est trop basse. Vérifiez et chargez la batterie. En cas de problèmes supplémentaires, remplacez la batterie. Demandez l'assistance d'un personnel qualifié.
- E6 : problèmes de communication. Vérifiez la connexion du câble avec le contrôleur. Une intervention de service après-vente est nécessaire pour un éventuel remplacement du câble.
- E7 : protection contre la surtension. La tension de la batterie est trop élevée : évitez les freinages brusques et les mouvements en montée pour revenir à la normale. Arrêtez d'utiliser la trottinette pendant quelques minutes.
- E9 : blocage du moteur. Éteignez la trottinette pendant quelques minutes. Puis redémarrez-la. Vérifiez que le câble entre le moteur et le contrôleur est correctement connecté. En cas de non-fonctionnement, remplacez le contrôleur ou le moteur. Demandez l'assistance d'un personnel qualifié.

Instructions d'utilisation

Avant de conduire la trottinette pour la première fois, chargez la batterie. Suivez le manuel pour éviter les problèmes techniques. Si possible, rechargez la batterie après chaque utilisation. Cela aidera à prolonger la durée de vie de la batterie. Placez la trottinette sur une surface plane. La trottinette est conçue pour des terrains plats. Faites attention en cas de terrains irréguliers ou accidentés. Évitez d'utiliser le véhicule sur des flaques d'eau, de la neige, de la boue, de la glace ou des terrains accidentés. Appuyez sur le bouton ON/OFF sur l'affichage pour allumer l'affichage et la trottinette électrique. Vérifiez le niveau de charge de la batterie. Sélectionnez la vitesse souhaitée. Allumez les lumières lorsque vous conduisez de nuit ou dans des endroits sombres. Portez un gilet réfléchissant, si requis par les lois locales. Posez un pied sur la plateforme. Tenez-vous debout sur la plateforme avec une seule jambe. Tenez les deux mains sur le guidon. Cette trottinette est équipée de la fonction "mouvement assisté" (kick-and-go) pour votre sécurité : la trottinette électrique est donc configurée pour éviter le démarrage à l'arrêt. Cela signifie que la trottinette intègre la poussée mécanique de l'utilisateur avec l'aide du moteur électrique. La poussée de l'utilisateur est donc essentielle pour "allumer" le moteur de la trottinette. Poussez la trottinette vers l'avant jusqu'à atteindre 3 km/h. Le moteur de la trottinette démarrera automatiquement à 3 km/h. Pendant que la trottinette commence à bouger, montez sur la plateforme avec le deuxième pied. Accélérez en appuyant doucement sur le levier de la poignée droite. Montez sur la plateforme avec le deuxième pied, pendant que la trottinette se déplace. Relâchez l'accélérateur pour ralentir. Tirez le levier de frein avec la main gauche pour freiner et/ou vous arrêter. Avant de descendre du véhicule, assurez-vous qu'il est complètement arrêté. Retirez les pieds de la plateforme, un à la fois. Pour éteindre le véhicule, appuyez à nouveau sur le bouton ON/OFF pendant 2 secondes. Le véhicule s'éteindra automatiquement après environ 3 minutes d'inutilisation. Utilisez la béquille pour maintenir la trottinette debout toute seule, lorsqu'elle n'est pas utilisée. La trottinette électrique est conçue pour des terrains plats. Attention aux terrains irréguliers et/ou accidentés.

Distance

La distance maximale parcourable avec la trottinette est d'environ 30 km. Cette valeur maximale est influencée par le type de route empruntée (un parcours plat et lisse augmentera la distance parcourable), la température ambiante, l'état de maintenance du scooter (roues, batterie), le poids de l'utilisateur (plus l'utilisateur est lourd, plus l'autonomie est courte), le style de conduite (une vitesse inférieure prolonge l'autonomie).

Portée

Le poids du conducteur ne doit pas dépasser 120 kg et ne doit pas être inférieur à 30 kg. Dépasser le poids maximum pourrait être nuisible pour le conducteur, tout comme ne pas atteindre le poids minimum requis.

Batterie

L'autonomie de la charge de la batterie (et donc la distance maximale de parcours) peut varier en fonction de divers facteurs, tels que :
État du sol (les surfaces irrégulières réduisent l'autonomie de la charge).
Poids du conducteur.
Température ambiante.
Style de conduite et vitesse (le maintien d'une vitesse modérée et constante est un facteur qui influence positivement l'autonomie de la charge de la batterie ; en cas de vitesses soutenues et de fréquents freinages et redémarrages, la charge pourrait diminuer). Les batteries doivent être rechargées de manière appropriée. Charger complètement la batterie avant la première utilisation. Recharger complètement la batterie au moins tous les 60 jours, même lorsque la trottinette n'est pas utilisée pendant de longues périodes.

Charge de la batterie

Suivez ces instructions pour une durée maximale et en toute sécurité de la vie de la batterie.
Charger la batterie avant d'utiliser la trottinette pour la première fois. Faites toujours attention à l'état de l'indicateur de niveau de charge de la batterie situé sur l'écran. S'il ne reste qu'une seule barre sur l'écran, il est conseillé de s'arrêter et de recharger la batterie. Si possible, recharger la batterie après chaque utilisation. Alimenter le véhicule dans un endroit sec et propre. Assurez-vous que la trottinette soit éteinte.

Ne pas utiliser la trottinette pendant la charge. Ne pas charger la trottinette immédiatement après l'utilisation : laissez-la refroidir pendant une heure avant de la charger. La batterie contient des substances dangereuses. Ne pas charger la batterie si la température ambiante est inférieure à 0°C. Ne pas ouvrir la batterie et ne pas insérer d'objets à l'intérieur. Ne pas laisser en charge pendant la nuit. Ne pas charger la batterie sans pouvoir surveiller la trottinette. Procéder à la charge de la batterie dans des environnements secs, loin des combustibles et des éléments inflammables. Si non utilisé, conserver la trottinette avec la batterie partiellement chargée. La batterie doit être retirée par un personnel autorisé. Il est interdit de disperser les batteries. Ne pas jeter les batteries dans les déchets domestiques. Ne pas jeter les batteries dans le feu. Utiliser uniquement la batterie et le chargeur d'origine. Contactez le Revendeur pour leur remplacement.

PRÉCAUTIONS

Ne pas utiliser la trottinette électrique si la batterie est déchargée. Ne pas utiliser la trottinette électrique en cas d'odeur de surchauffe électrique. Ne pas utiliser la trottinette électrique en cas de fuite de liquide de la batterie. Ne pas toucher toute substance qui s'échappe des batteries. Les batteries contiennent des substances dangereuses à l'intérieur. Ne pas laisser les enfants ou les animaux toucher la batterie.
Ne pas utiliser la trottinette si le chargeur est encore branché. Utiliser uniquement la batterie fournie avec le véhicule. Contactez le Revendeur pour le remplacement. Avant d'utiliser le véhicule pour la première fois, procéder à la charge complète de la batterie. Alimenter le véhicule dans un endroit sec et propre.

Instructions pour recharger la batterie

Ouvrir le bouchon de protection de la porte d'entrée sur la trottinette. Assurez-vous que la porte d'entrée soit complètement sèche avant d'insérer le câble de l'alimentation. Une fois le câble du chargeur inséré dans la porte d'entrée de la trottinette, brancher la prise à la prise électrique domestique. Insérer d'abord le câble du chargeur dans la trottinette. Ensuite, insérer l'autre extrémité du câble dans la prise électrique. Une fois le câble d'alimentation du chargeur branché à la trottinette et à la prise électrique, assurez-vous que la lumière sur le transformateur soit allumée et de couleur rouge. Cela garantit que la batterie est réellement en charge. Lorsque l'indicateur lumineux sur le chargeur devient vert, cela signifie que la batterie est complètement chargée. La charge dure environ 5-6 heures. Prolonger la durée de la charge pourrait endommager la batterie. Retirer le câble d'alimentation. Refermer le bouchon de protection. Maintenir le produit et la batterie à une température ni trop élevée ni trop basse. Température d'utilisation : 0°C~ 40°C. Vérifier que la température de la batterie (pendant le processus d'alimentation) ne soit pas trop chaude ou trop froide. Température de charge : 0°C~ 40°C. Humidité : 5%~ 95%. Dépasser les températures indiquées ci-dessus pourrait compromettre le fonctionnement de la trottinette et réduire la durée de vie de la batterie.

Transport de la batterie

Les batteries au lithium sont considérées comme des matières dangereuses.
Leur transport doit être autorisé par les lois et réglementations locales.

Vitesse maximale

La vitesse maximale autorisée est de 25 km/h. Une fois la vitesse maximale atteinte, la trottinette maintiendra la vitesse même si l'on continue d'accélérer.

Conduire en sécurité

Avant d'utiliser le véhicule, lire le manuel et se familiariser avec la trottinette. Il est conseillé de porter des chaussures confortables ou de sport. Garder les lacets des chaussures attachés. Ne jamais utiliser le produit pieds nus. Il est recommandé de porter un casque, des genouillères, des coudières (vérifier les lois locales).
Ne pas utiliser la trottinette après avoir consommé de l'alcool ou des substances stupéfiantes. Consulter un médecin si vous prenez des médicaments. Ne pas utiliser le produit en cas de troubles de la tête, du dos ou du cou ou d'interventions chirurgicales antérieures dans ces zones. Vérifier qu'il n'y ait pas de réglementations légales interdisant l'utilisation de la trottinette électrique (vérifier les lois locales). Ne pas utiliser la trottinette électrique là où c'est interdit (vérifier les lois locales). Produit non adapté aux enfants de moins de 14 ans (vérifier les lois locales en vigueur). La supervision d'un adulte est recommandée pour les utilisateurs de moins de 18 ans. La trottinette est conçue pour le transport d'une seule personne. La trottinette ne peut transporter plus d'une personne à la fois même si le poids maximum autorisé n'est pas atteint. Ne pas utiliser le téléphone ou écouter de la musique pendant la conduite de la trottinette électrique, et éviter toute distraction pendant la conduite. Rappelez-vous que le poids du conducteur doit être en dessous du seuil maximum

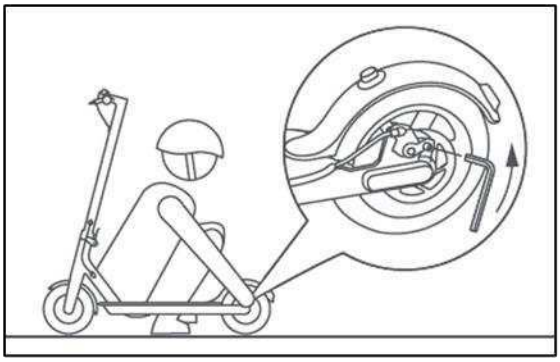
indiqué. Sinon, le conducteur pourrait perdre le contrôle de la trottinette, tomber, se blesser ou endommager le véhicule. Rappelez-vous que le poids du conducteur doit être au-dessus du seuil minimum indiqué. Sinon, le conducteur pourrait ne pas être en mesure de contrôler la trottinette qui ne répondrait pas correctement aux commandes. Le conducteur pourrait tomber, se blesser ou endommager le véhicule. Rappelez-vous que l'utilisation de la trottinette est destinée uniquement au divertissement et à l'amusement personnel. Toute autre utilisation n'est pas autorisée (vérifier les lois locales). Il n'est pas permis de transporter des marchandises pendant l'utilisation du véhicule. Faites toujours très attention aux objets et aux personnes autour. En tout cas, prenez soin de vous et des autres. Maintenir toujours une distance de sécurité adéquate par rapport aux autres véhicules, aux personnes et aux obstacles, pour éviter les collisions. Signaler votre présence lorsque vous vous approchez d'un piéton ou d'un cycliste qui pourrait ne pas avoir entendu/vu l'approche de la trottinette électrique. Traverser les passages pour piétons à pied. Ne pas accélérer et ne pas arrêter le véhicule de manière soudaine ou brusque. Les mouvements soudains pourraient provoquer la perte de contrôle du véhicule. Assurez-vous que la vitesse d'utilisation soit appropriée au terrain et à l'environnement. La vitesse de la trottinette électrique est influencée par le type de route, la température ambiante, l'entretien de la batterie. L'utilisation excessive ou soudaine des freins peut bloquer la roue, provoquant la perte de contrôle et la chute. L'application soudaine ou excessive du frein peut causer des blessures ou la mort. De plus, conduire avec des freins mal réglés est dangereux et peut causer des blessures graves ou mortelles. Si le frein se desserre, serrez-le avec la clé hexagonale ou contactez le service client. Assurez-vous toujours que l'état de la batterie ne soit pas trop bas. Dans ce cas, le véhicule pourrait s'éteindre soudainement pendant l'utilisation et provoquer la chute du conducteur. Faites très attention si vous utilisez la trottinette sur un parcours irrégulier ou accidenté. La trottinette est faite pour des surfaces planes.
Ne pas conduire la trottinette électrique dans des flaques d'eau ou sur des surfaces avec de l'eau, de la glace, de la neige, de la boue, du sable, du gravier, de la terre, des feuilles et d'autres débris. Le temps humide affecte la traction, le freinage et la visibilité ; le contrôle du véhicule en serait compromis. Ne pas conduire lorsqu'il pleut. Éviter les sols mouillés et les flaques d'eau. Ils pourraient provoquer la perte de contrôle du véhicule et la chute du conducteur. En plus des dommages permanents au système électrique de la trottinette. Les surfaces mouillées, irrégulières ou rugueuses augmentent le risque de chutes et d'accidents. Conduire à une vitesse contrôlée et lente sur des surfaces irrégulières. Plier légèrement les genoux pour absorber les chocs. Éviter de conduire la trottinette près de gaz, vapeurs, liquides ou poussières inflammables qui pourraient provoquer un incendie. Ne pas utiliser la trottinette électrique sur des routes ouvertes à la circulation, dans des endroits mal éclairés, et la nuit (vérifier les lois locales). L'utilisation du véhicule est interdite dans des environnements inflammables ou dangereux. Tenir à l'écart du feu et des sources de chaleur.

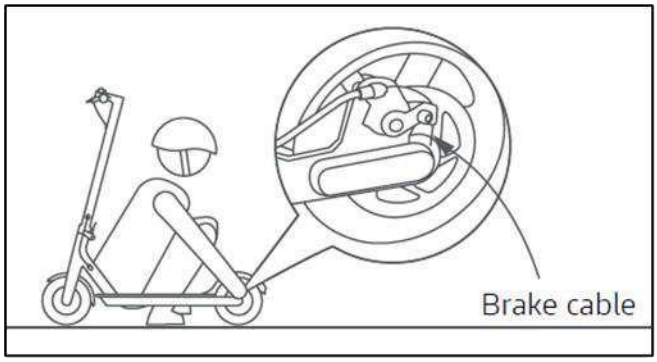
Entretien de la trottinette électrique
Avant d'effectuer toute opération de nettoyage ou d'entretien du véhicule, assurez-vous que le câble d'alimentation ne soit pas branché, que le véhicule ne soit pas en charge, qu'il soit éteint et à l'arrêt. De plus, fermer le bouchon en caoutchouc de la porte de charge de la batterie. Utiliser des tissus non rugueux pour le nettoyage, afin de ne pas endommager la surface de la trottinette. Utiliser un chiffon humide. Ne pas utiliser d'alcool, d'essence ou d'autres produits corrosifs et solvants chimiques, afin de ne pas endommager la surface de la trottinette ni la structure interne. Ne pas utiliser de jets d'eau à haute pression. Assurez-vous qu'aucun type de liquide ne soit inséré à l'intérieur du véhicule. Sinon, les composants électroniques internes pourraient subir des dommages permanents. Le soleil, la chaleur et le froid peuvent accélérer le vieillissement des roues et réduire la durée de vie de la batterie. Éliminer les bords tranchants causés par l'usure.

ATTENTION
Se référer à votre Revendeur pour le remplacement de tout composant. Le remplacement des composants de la trottinette électrique doit être effectué par le Revendeur ou un centre de service autorisé. Il est rappelé que les écrous autobloquants et les autres vis pourraient perdre de leur efficacité pendant l'utilisation et qu'il pourrait être nécessaire de les resserrer. Il est conseillé de vérifier périodiquement ces composants et de les resserrer si nécessaire. Maintenir les vis serrées sur le guidon et le tube avant. Les vibrations produites par la conduite de la trottinette, selon les conditions de la route, pourraient desserrer les vis du guidon et du tube avant de la trottinette. Il est important de vérifier qu'elles soient toujours serrées. Vérifier la pression des pneus (45-50 PSI). Si la roue se dégonfle, connecter un tuyau de raccordement à un embout de la roue pour la gonfler. Retirer d'abord le bouchon de la valve, puis serrer un raccord. À ce moment-là, commencer à gonfler la roue et rétablir la pression (50 PSI).

Régler le frein à disque arrière

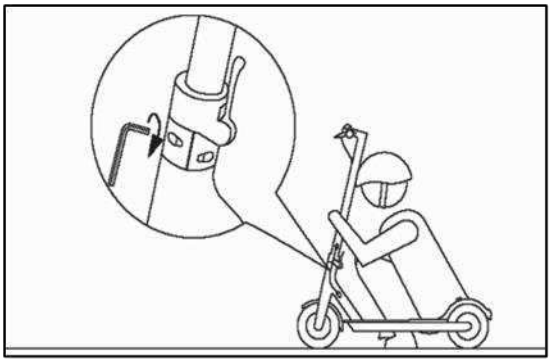
NE PAS toucher le frein à disque. Il pourrait être très chaud. Si le frein est trop serré : utiliser une clé hexagonale et la tourner dans le sens antihoraire pour relâcher la pression du câble de frein. Ensuite, raccourcir le câble et le serrer avec la clé. Si vous pensez que le frein est trop lâche, faites le contraire et allongez le câble de frein.

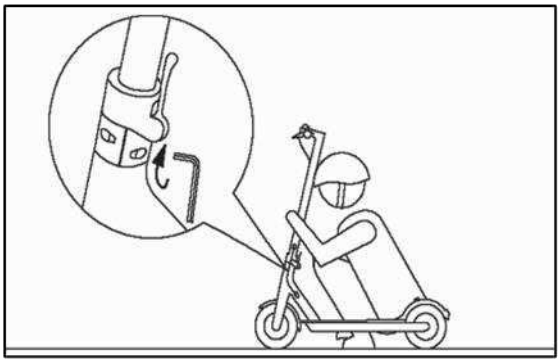




Régler la tige du guidon

Si le guidon oscille pendant la conduite, utilisez la clé fournie pour serrer les vis du mécanisme pliant de la trottinette.

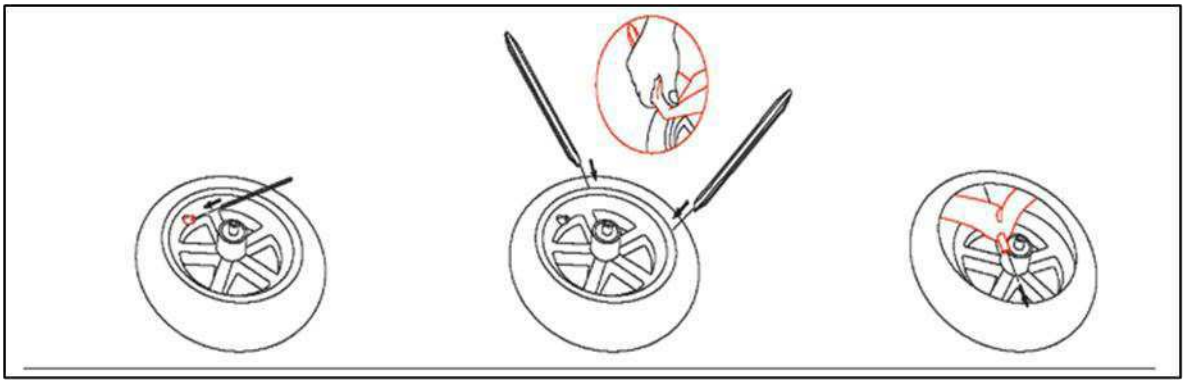




Comme pour tout composant mécanique, un dispositif électrique de déplacement personnel est également sujet à l'usure. Les différents matériaux et composants sont sujets à la consommation ou à l'usure. Si la durée de vie prévue d'un composant est dépassée, il pourrait se casser soudainement et causer des blessures à l'utilisateur du dispositif. Les fissures, les rayures et la décoloration dans les zones soumises à de fortes contraintes indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie utile et doit être remplacé. Il est recommandé de ne pas effectuer de modifications au produit qui ne sont pas décrites dans ce manuel.

Retrait des pneus extérieurs et intérieurs

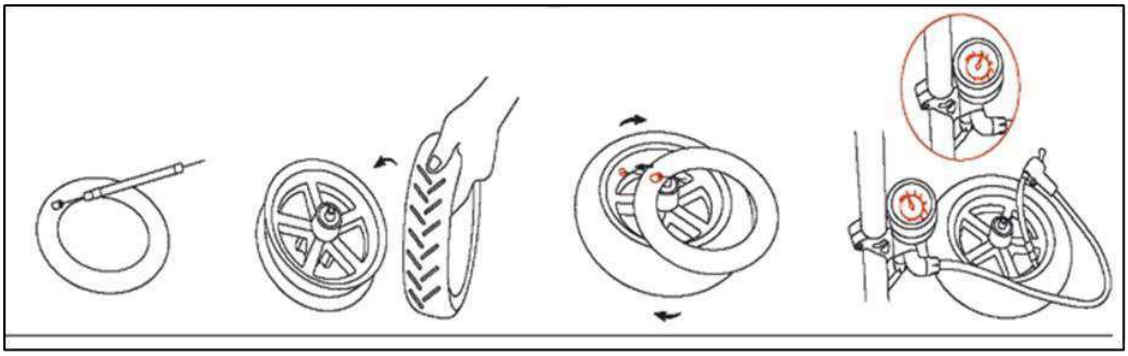
Remarque : les barres de soutien ne sont pas incluses et doivent être achetées séparément.



1. Dégonflez d'abord le pneu intérieur. Utilisez un outil pour appuyer sur la tige centrale de la valve d'air afin que l'air soit évacué du pneu intérieur. Utilisez une autre main pour serrer fermement le pneu à plusieurs endroits pour évacuer plus d'air.
2. Choisissez une position éloignée de la valve d'air sur le pneu extérieur, utilisez deux pieds-de-biche pour soulever le pneu extérieur d'environ 1/6 de la circonférence et séparez avec force un côté du pneu extérieur du moyeu.
3. Localisez la valve d'air et retirez-la du trou de la valve d'air du moyeu. Pour retirer la valve d'air plus facilement, tenez la valve d'air du pneu intérieur et tirez lentement le pneu extérieur vers l'extérieur pour éviter d'endommager le pneu

intérieur. Retirez le pneu intérieur de la position de la valve d'air en séquence et séparez enfin le pneu intérieur. Remarque : enveloppez l'extrémité pointue du pied-de-biche avec un chiffon en fibre pour éviter d'endommager le pneu intérieur et le revêtement du moyeu.

Installation des pneus extérieurs et intérieurs



1. Remplissez le pneu intérieur dégonflé avec une petite quantité d'air jusqu'à ce que le pneu intérieur soit juste gonflé et semble rond.
2. Placez le moyeu sur le plan d'un bureau. Lors de l'installation du pneu extérieur, faites attention à la direction. Une flèche est présente sur le pneu extérieur et doit correspondre à la direction de marche de la roue. Avec une main, tenez le moyeu et avec l'autre, insérez un côté du pneu extérieur dans la rainure du moyeu.
3. Insérez la valve d'air du pneu intérieur dans le trou de la valve d'air. Insérez le pneu intérieur dans le pneu extérieur dans le sens horaire et en séquence. Assurez-vous que la valve d'air ne soit pas inclinée. Insérez ensuite l'autre côté du pneu extérieur dans la rainure du moyeu. Enfin, utilisez un pied-de-biche pour installer les lèvres restantes du pneu dans la rainure du moyeu. Après l'installation, pincez le pneu extérieur pour vérifier si le pneu intérieur est pressé par les lèvres du pneu extérieur.
4. Gonflez le pneu intérieur à 15-20 PSI et vérifiez les lignes de sécurité des deux côtés du pneu extérieur. Assurez-vous que les distances entre les lignes de sécurité et le bord du moyeu soient cohérentes.
5. Enfin, gonflez le pneu intérieur à 45-50 PSI. Serrez le bouchon de la valve d'air. Le montage du pneu est terminé. Remarque : enveloppez l'extrémité pointue du pied-de-biche avec un chiffon en fibre pour ne pas endommager le pneu intérieur et le revêtement du moyeu.

Stockage de la trottinette électrique

Avant de ranger le véhicule, assurez-vous qu'il soit complètement chargé. Si le véhicule est laissé éteint pendant des périodes particulièrement longues, rechargez-le complètement tous les 2 mois. La batterie pourrait être endommagée de manière permanente si elle n'est pas chargée au moins une fois tous les 2 mois. Les dommages à la batterie dus à une décharge excessive ne seront pas couverts par le service de garantie. Ne stockez pas la trottinette dans des environnements avec des températures inférieures à 0°C. Il est conseillé de ranger la trottinette dans son emballage ou, à défaut, de la couvrir pour la protéger de la poussière. Il est conseillé de stocker la trottinette dans des endroits fermés, frais et secs lorsqu'elle n'est pas utilisée. Une exposition prolongée aux rayons du soleil/à des températures élevées/à des températures basses peut accélérer le vieillissement prématuré du produit, des roues et de la batterie.

IMPORTANT
Il est rappelé qu'il est absolument interdit d'ouvrir le véhicule. Sinon, l'utilisateur assume les risques qui pourraient en découler. Le retrait de la batterie doit être effectué par du personnel autorisé afin d'éviter des accidents graves dus à des chocs électriques ou des courts-circuits.

Données techniques:

Âge approprié pour l'utilisation : 14 ans et plus (vérifiez les lois locales).
Seuil max et min de charge : 120 kg – 30 kg
Vitesse maximale : 25 km/h
Puissance du moteur : 350W
Autonomie par charge : jusqu'à 30 km (variable en fonction du terrain, de la pente, de la vitesse, du style de conduite)
Pente autorisée : 10 degrés
Alimentation du chargeur : AC 100-240V, 50/60Hz

Batterie : rechargeable au lithium de 7.500mAh
Puissance de la batterie : 270 Wh
Tension de la batterie : 36V d.c.
Température de charge : 0°C~ 40°C
Taux d'humidité de stockage : 5%~ 95%
Température de fonctionnement : 0°C~ 40°C
Temps de charge : environ 5-6 heures
Dimensions de l'unité ouverte : environ 116 x 50 x 121 cm
Dimensions de l'unité pliée : environ 116 x 50 x 59 cm
Poids net de l'unité : environ 15,50 kg
Roues : 10,0 pouces

Assistance

Contactez votre Revendeur ou sélectionnez l'option "Assistance Produits" sur le site Nilox.

Garantie

Lisez attentivement les instructions du manuel avant d'utiliser la trottinette électrique. N'utilisez pas la trottinette électrique lorsque cela est interdit par la loi. N'utilisez pas la trottinette électrique lorsqu'elle peut causer un danger pour le conducteur et les personnes/objets environnants. Le produit est garanti 2 ans, sauf en cas de corrosion. Il est conseillé de vérifier périodiquement les écrous et les vis et de les serrer si nécessaire. Le produit est garanti pour une période de 2 ans à compter de la date d'achat avec ticket de caisse, ou de 1 an à compter de la date d'achat avec facture. La garantie est valable uniquement si elle est prouvée par une preuve d'achat valide (ticket de caisse pour le Consommateur), qui doit être présentée lors de la demande d'intervention. Le produit non conforme doit être retourné dans son emballage d'origine, complet avec tous les accessoires. La garantie ne s'applique pas si le produit a été soumis à une utilisation incorrecte, à la négligence, à une utilisation ou une installation non conformes aux instructions fournies, à une manipulation, à des modifications du produit, à des dommages dus à des causes accidentelles ou à la négligence de l'acheteur, en particulier en ce qui concerne les parties extérieures. Les parties sujettes à l'usure suite à l'utilisation sont exclues de la garantie : câbles, connecteurs, parties extérieures et supports en plastique, qui ne présentent pas de défauts de fabrication. Contactez le revendeur pour plus d'informations sur la garantie. Pour l'assistance technique des produits sous garantie, contactez le Revendeur auprès duquel le produit a été acheté, qui se chargera de la vérification préliminaire du défaut et de l'envoi au centre de service. Contactez des personnes qualifiées et autorisées pour réparer la trottinette électrique. Les réparations effectuées par des non-professionnels peuvent causer des dysfonctionnements et des risques, et invalider les droits de garantie. La batterie, si elle est entretenue et utilisée comme décrit dans ce manuel, est garantie 6 mois.

Mise en œuvre de la Directive 2006/66/CE

Le produit fonctionne avec des batteries qui relèvent de la directive européenne 2006/66/CE et qui ne peuvent pas être éliminées avec les déchets ménagers ordinaires. Informez-vous sur les réglementations locales relatives à la collecte sélective des batteries : une élimination correcte permet d'éviter des conséquences négatives pour l'environnement et la santé. La batterie doit être éliminée à la fin de la vie utile du produit. Les centres de récupération et de recyclage peuvent effectuer le démontage du produit et le retrait de la batterie.

Élimination correcte de la batterie

Conformément au Décret Législatif n. 49 du 14 Mars 2014 "Mise en œuvre de la Directive 2012/19/UE sur les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE)".

Le symbole de la poubelle barrée figurant sur l'équipement indique que le produit en fin de vie doit être collecté séparément des autres déchets. L'utilisateur doit donc remettre l'équipement complet avec ses composants essentiels

en fin de vie aux centres de collecte appropriés pour les déchets électroniques et électrotechniques, ou le retourner au revendeur lors de l'achat d'un nouvel équipement de type équivalent, à raison d'un pour un, ou un pour zéro pour les équipements ayant un côté inférieur à 25 cm. La collecte sélective adéquate pour le recyclage ultérieur de l'équipement mis au rebut, le traitement et l'élimination respectueuse de l'environnement contribuent à éviter les effets négatifs possibles sur l'environnement et la santé et favorisent le recyclage des matériaux dont l'équipement est composé. L'élimination abusive du produit par l'utilisateur entraîne l'application des sanctions administratives prévues par le D.Lgs n. 49 du 14 Mars 2014.

Déclaration de Conformité

Il est déclaré que le produit décrit est conforme à la directive EMC 2014/30/UE ; Directive LVD ; Directive DM ; Directive RoHS.
Les images présentes dans ce manuel sont purement à des fins d'illustration. L'Entreprise décline toute responsabilité en cas d'utilisation incorrecte du produit. L'Entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications à la technologie, aux équipements et au manuel d'utilisation sans préavis.

MADE IN CHINA

Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italie
www.nilox.com

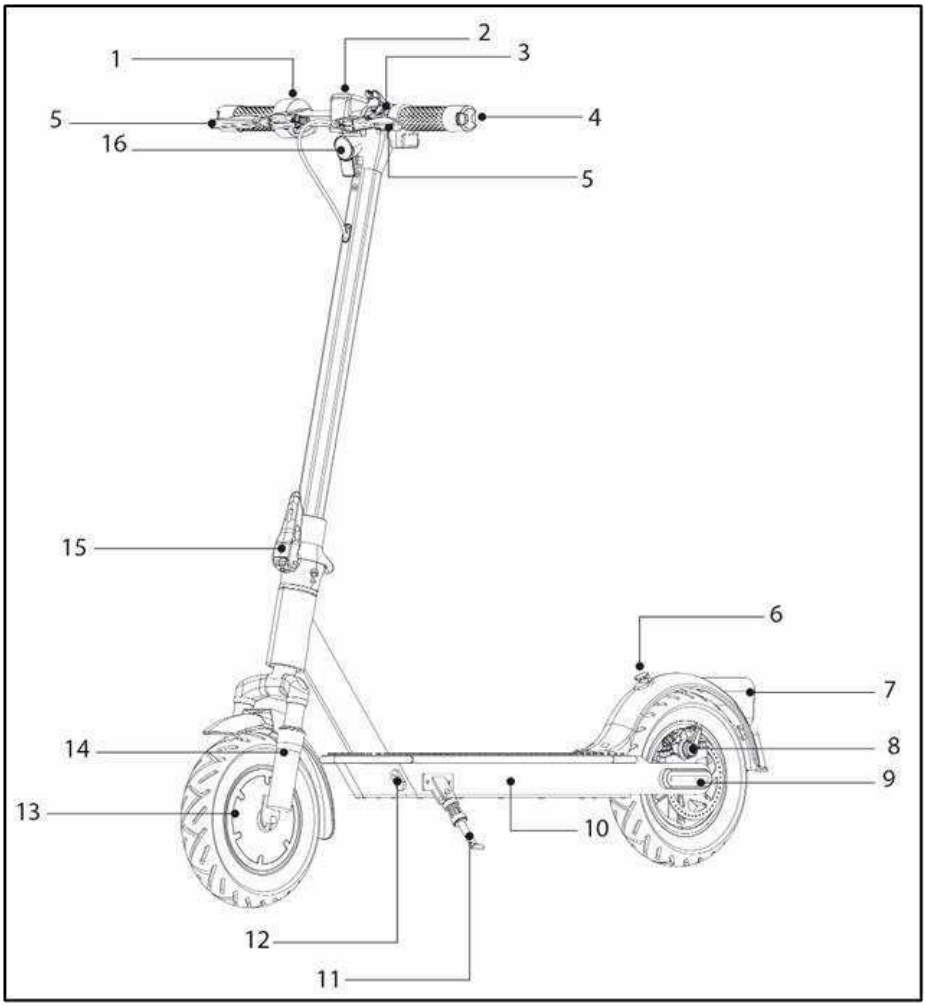
Pour info écrire à :
contact@esprinet.com

DEUTSCH – DE
Bedienungsanleitung
ELEKTRISCHER ROLLER NILOX V1

MODELLE:
NXESV1BK
NXESV1BL
NXESV1SV
Rev00 - 03.03.2025

Lesen und befolgen Sie alle Anweisungen im Benutzerhandbuch, bevor Sie den Elektroroller verwenden.
Stellen Sie sicher, dass Sie die Sicherheitsanweisungen und Warnhinweise verstehen und befolgen, um das Verletzungsrisiko zu verringern. Der Benutzer ist für alle Konsequenzen verantwortlich, die sich aus dem unsachgemäßen Gebrauch des Elektrorollers ergeben. Stöße, Stürze und Kontrollverlust können Personen und Gegenstände in der Umgebung des Benutzers beschädigen. In jedem Fall die Fahrtrichtung und Geschwindigkeit vorausschauend planen, den Straßenverkehrsregeln folgen und die schwächeren Verkehrsteilnehmer respektieren. Der Benutzer ist für alle Konsequenzen verantwortlich, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Produkts verursacht werden. Der Eigentümer des Elektrorollers muss die örtlichen Gesetze bezüglich der Nutzung des Produkts in Bezug auf Helmpflicht, Geschwindigkeitsbegrenzungen und befahrbare Bereiche überprüfen und einhalten.
Der Händler und der Verkäufer sind nicht verantwortlich für Schäden an Gegenständen und/oder Personen, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Produkts verursacht werden. Die Helmpflicht unterliegt den örtlichen Gesetzen.
Dieser Elektroroller ist kein Spielzeug. Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren (überprüfen Sie die geltenden örtlichen Gesetze). Es wird empfohlen, dass Benutzer unter 18 Jahren von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden. Dieses Fahrzeug darf nicht mehr als eine Person gleichzeitig transportieren. Dieses Produkt ist nicht für die Verwendung durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und Kenntnis des Produkts vorgesehen, es sei denn, sie wurden von einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person unterwiesen. Überprüfen Sie immer den Zustand der Räder und der Batterie, bevor Sie den Elektroroller verwenden. Halten Sie die Batterie außerhalb der Reichweite von Kindern.
Reinigung und Wartung dürfen nicht ohne angemessene Aufsicht an Kinder übertragen werden. Halten Sie die Plastikverpackung außerhalb der Reichweite von Kindern, um Erstickungsgefahr zu vermeiden. Dieser Elektroroller ist kein Spielzeug. Kinder dürfen nicht mit diesem Produkt spielen. Minderjährige unter 18 Jahren müssen es unter der Aufsicht eines Erwachsenen verwenden. Dieses Produkt ist nicht für die Verwendung durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und Kenntnis des Produkts vorgesehen, es sei denn, sie wurden von einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person unterwiesen. Reinigung und Wartung durch den Benutzer dürfen nicht ohne angemessene Aufsicht an Kinder übertragen werden. Schalten Sie das Produkt aus und trennen Sie es vom Stromnetz, bevor Sie Wartungsarbeiten durchführen oder die Batterie entfernen. Entfernen Sie die Batterie aus dem Fahrzeug, bevor Sie es verschrotten. Das Produkt muss ausgeschaltet und vom Stromnetz getrennt sein, bevor die Batterie entfernt wird. Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht aufgeladen werden. Die Batterie muss gemäß den geltenden örtlichen Gesetzen entsorgt werden. Lesen Sie das Benutzerhandbuch vor der Verwendung sorgfältig durch. Bewahren Sie es für zukünftige Verwendungen auf. Lagern Sie das Handbuch an einem sicheren Ort und geben Sie es an eventuelle neue Eigentümer weiter. Der Benutzer ist für alle Konsequenzen verantwortlich, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Produkts verursacht werden. Wer das Benutzerhandbuch nicht befolgt, riskiert, die Kontrolle über das Produkt zu verlieren und zu stürzen, was schwerwiegende Folgen haben kann. Der Händler und der Verkäufer sind nicht verantwortlich für Schäden an Gegenständen und/oder Personen, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Produkts verursacht werden. Das Produkt ist für den Transport einer Person gleichzeitig ausgelegt. Verwenden Sie das Produkt nur, wenn es sich in gutem Zustand befindet. Überprüfen Sie immer den Zustand der Räder und der Batterie, bevor Sie den Elektroroller verwenden. Der Kontrollverlust des Produkts während der Nutzung kann schwerwiegende Folgen für den Benutzer und andere Personen haben. Laden Sie die Batterie vollständig auf, bevor Sie den Elektroroller verwenden. Der Eigentümer des Elektrorollers muss die örtlichen Gesetze bezüglich der Nutzung des Produkts in Bezug auf Helmpflicht, Geschwindigkeitsbegrenzungen und befahrbare Bereiche überprüfen und einhalten (überprüfen Sie die geltenden

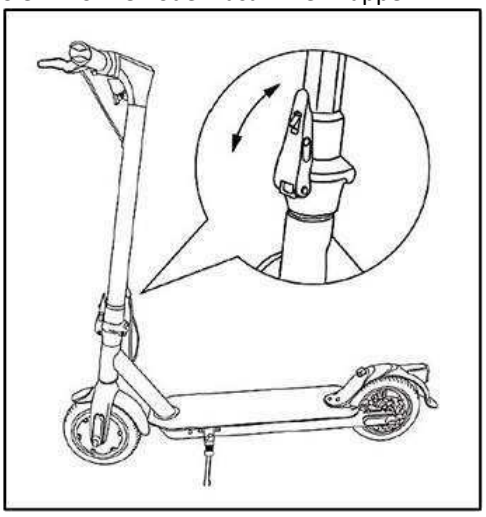
Gesetze). Die Batterie muss vollständig aufgeladen sein, bevor Sie den Elektroroller verwenden. Befolgen Sie die Anweisungen in diesem Handbuch, um technische Probleme zu vermeiden.
Die Batterie ist das Herzstück dieses Produkts. Die Batterie darf nicht vollständig entladen werden und muss vor jeder Nutzung vollständig aufgeladen werden. Laden Sie die Batterie alle zwei Monate für 5-6 Stunden auf, auch wenn der Elektroroller nicht verwendet wird.



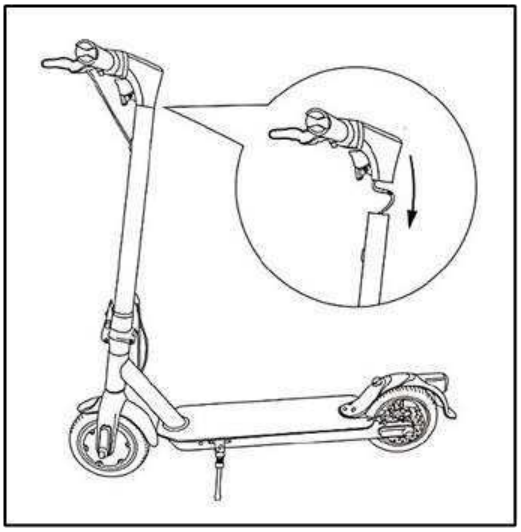
1. Gashebel
2. Display
3. Blinker-Tasten
4. Vorderer Blinker
5. Rechte und linke Bremshebel
6. Klemme
7. Rücklicht
8. Scheibenbremse
9. Hinterer Blinker
10. Batteriefach
11. Ständer
12. Ladeanschluss
13. Motor
14. Vordere Federung
15. Mechanismus zum Zusammenklappen des Rollers
16. Frontlicht

ÖFFNEN UND ZUSAMMENKLAPPEN DES ELEKTROROLLERS

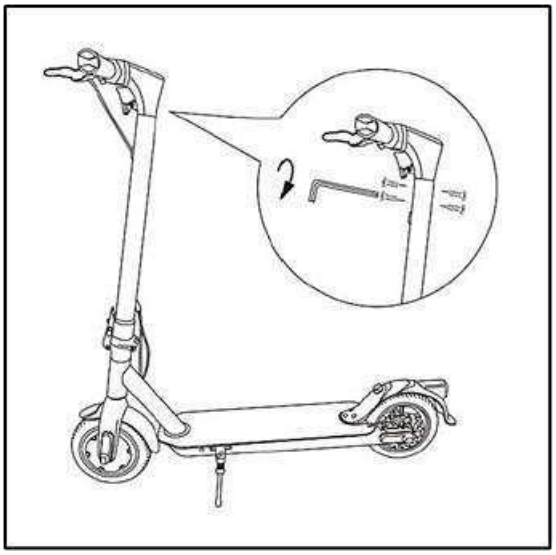
Der Roller ist in seiner Verpackung zusammengeklappt. Lösen Sie den Lenker vom Hinterrad. Heben Sie die Lenkstange vollständig in die vertikale Position an. Schließen Sie den Hebel, um die Stange zu verriegeln. Hinweis: Überprüfen Sie, ob der Verriegelungsknopf wieder in Position ist. Überprüfen Sie immer, dass der Elektroroller ausgeschaltet ist, bevor Sie ihn öffnen oder zusammenklappen.



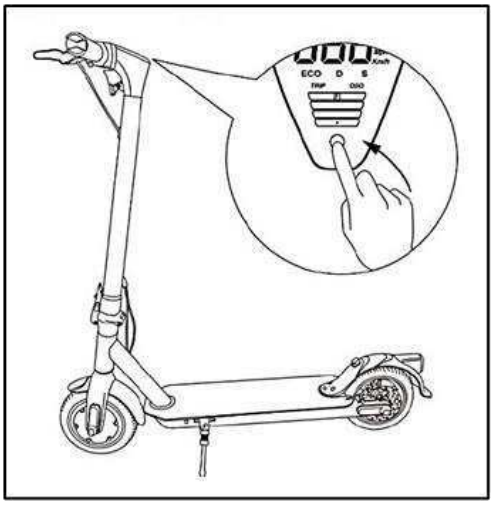
Beim ersten Gebrauch muss der Lenker montiert werden.



Verwenden Sie einen Schraubendreher und befestigen Sie die 4 Schrauben des Lenkers.

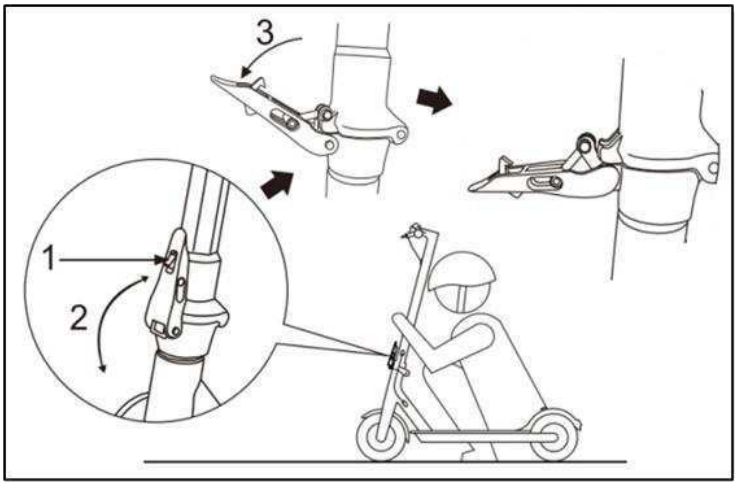


Nach der Installation überprüfen Sie, ob der Ein-/Ausschalter des Displays ordnungsgemäß funktioniert. Wenn sich das Display einschaltet, wurde die Installation korrekt durchgeführt. Verwenden Sie den Ständer, um den Roller aufrecht zu halten.

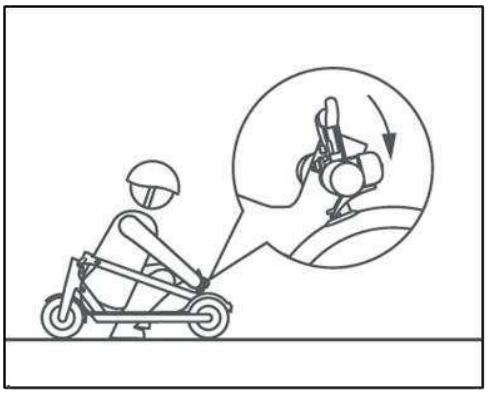


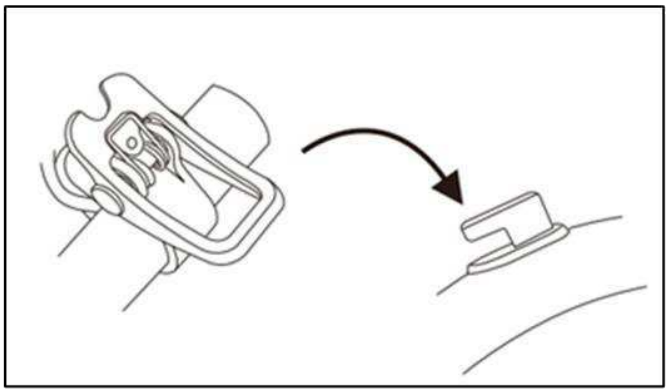
ZUSAMMENKLAPPEN DES ROLLERS

Überprüfen Sie immer, dass der Elektroroller ausgeschaltet ist, bevor Sie ihn zusammenklappen. Öffnen Sie den Verriegelungsknopf (1 und 2 im Bild) und senken Sie den Hebel an der Lenkstange (3 im Bild) gleichzeitig ab.

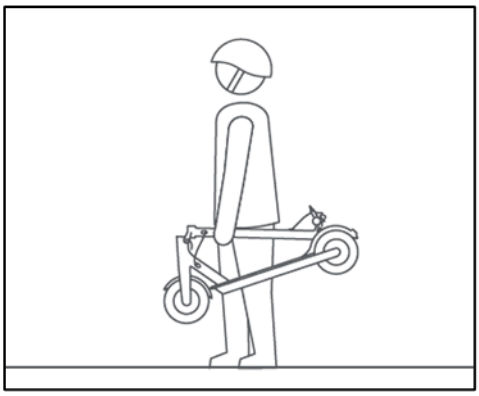


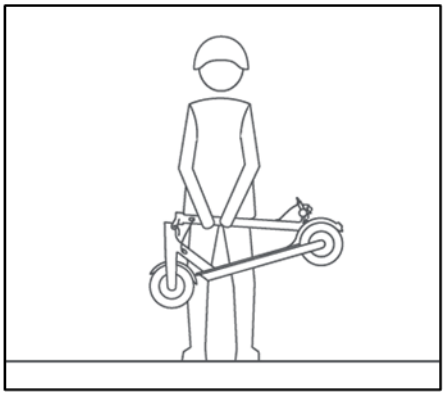
Senken Sie die Lenkstange bis zum Hinterrad ab. Betätigen Sie den Haken am Hinterrad.



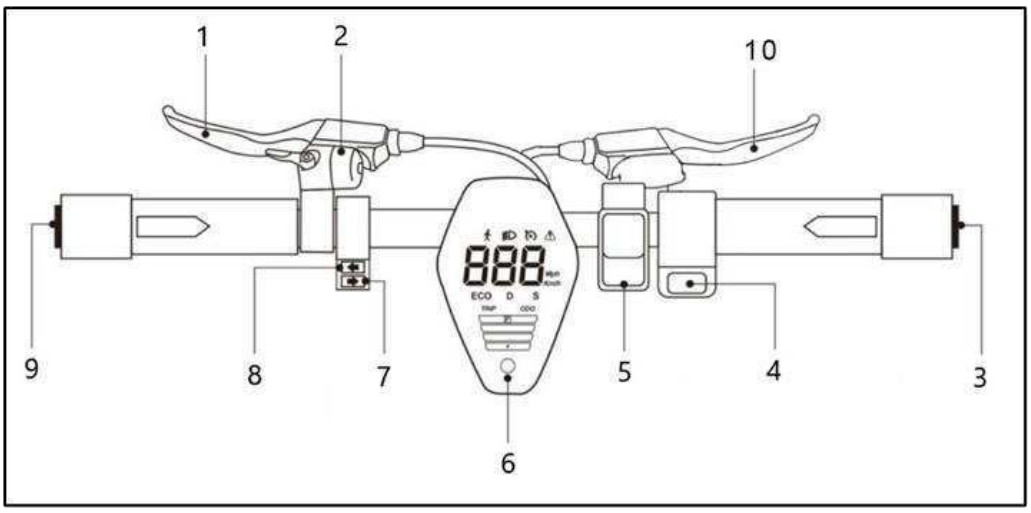


Der Roller ist jetzt zusammengeklappt. Der Roller kann leicht von Hand transportiert werden.



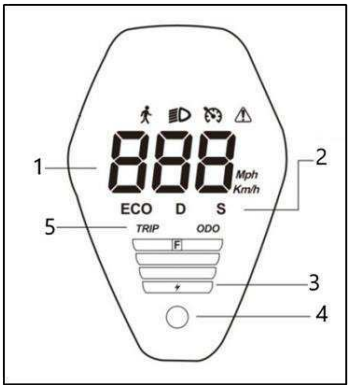


LENKER



1. Bremshebel
2. Klingel
3. Blinker
4. Gashebel
5. Verriegelungshaken
6. Ein-/Ausschalter
7. Blinker-Taste rechts
8. Blinker-Taste links
9. Blinker
10. Bremshebel

DISPLAY



Das LED-Display befindet sich am Lenker, vor dem Fahrer des Rollers. Halten Sie die Ein-/Aus-Taste (4) gedrückt, um den Roller ein- oder auszuschalten. Das Produkt schaltet sich nach etwa 10 Minuten Inaktivität automatisch aus.

Aktuelle Geschwindigkeit (1): Die Geschwindigkeit wird in km/h angezeigt. Die aktuelle Geschwindigkeit wird angezeigt. Wählen Sie Kilometer oder Meilen, indem Sie die Ein-/Aus-Taste dreimal schnell drücken.

Gänge (2):

Drücken Sie zweimal die Einschalttaste, um zwischen den Gängen zu wechseln. Gang 1 bezieht sich auf eine niedrige Geschwindigkeit (maximal 6 km/h), die als ECO-Modus identifiziert wird, Gang 2 auf eine mittlere Geschwindigkeit (maximal 20 km/h), die als Drive-Modus (D) identifiziert wird, und Gang 3 auf eine hohe Geschwindigkeit (maximal 25 km/h), die als Sport-Modus (S) identifiziert wird.

Aus Sicherheitsgründen sollte der Gang gewechselt werden, wenn der Roller steht.

Batterieladestand (3):

Der Batterieladestand wird durch 4 Balken angezeigt, von 100% (vollständig aufgeladene Batterie) bis 0% (vollständig entladene Batterie). Das Display zeigt 4 Balken an, wenn die Batterie voll ist, und 1 Balken, wenn die Ladung zur Neige geht. Während des Gebrauchs nimmt die Batterieladung ab. Wenn die Ladung zur Neige geht, wird empfohlen, den Roller anzuhalten und die Batterie aus Sicherheitsgründen aufzuladen. Laden Sie die Batterie nicht auf, wenn die Umgebungstemperatur unter 0°C liegt.

Einschalttaste (4):

Halten Sie die Einschalttaste (4) gedrückt, um den Roller ein- oder auszuschalten.

Entfernung (5):

Es ist möglich, den Kilometerzähler (ODO) für die Gesamtdistanz beim Einschalten des Produkts anzuzeigen.

Die Information TRIP wird am Ende der Nutzung des Rollers angezeigt. Drücken Sie schnell viermal die Einschalttaste, um von der Teilstrecke (Trip) zur Gesamtdistanz (ODO) zu wechseln.

Lichtanzeige:

Diese Anzeige leuchtet auf, wenn das vordere und hintere Licht eingeschaltet ist. Drücken Sie einmal die Einschalttaste, um das Licht ein- oder auszuschalten.

Tempomat-Anzeige:

Die Anzeige leuchtet auf, wenn die Tempomat-Funktion aktiviert ist. Halten Sie die gleiche Geschwindigkeit für 10 Sekunden. Lassen Sie den Gashebel los: Der Roller fährt weiterhin mit der gleichen Geschwindigkeit. Drücken Sie die Bremse oder beschleunigen Sie, um den Tempomat-Modus zu verlassen.

FEHLERCODES:

Wenn einer dieser Fehlercodes auf dem Display erscheint, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder ein spezialisiertes Servicecenter für sofortige Unterstützung. Hinweis: Wenn einer der unten aufgeführten Fehler auftritt, blinkt das Rücklicht mit einer hohen Frequenz von 10 Hz. Der Motor wird nicht funktionieren; daher kann der Motor nicht als beschädigt angesehen werden, wenn er bei Auftreten eines Fehlers nicht funktioniert.

Tabelle der Fehlercodes und möglichen Lösungen:

FEHLERCODE – PROBLEM und LÖSUNG

- E1: Hall-Sensor-Fehler des Motors. Überprüfen Sie die Verkabelung zwischen dem Motor und den Anschlüssen. Lassen Sie sich von qualifiziertem Personal unterstützen.
- E2: MOS-Fehler. Verwenden Sie den Roller mindestens 15 Minuten lang nicht. Starten Sie ihn neu. Möglicherweise muss die Steuerungseinheit ausgetauscht werden. Überprüfen Sie auch, ob das Phasenkabel des Motors beschädigt ist. Bei Beschädigung ersetzen Sie die Steuerungseinheit oder den Motor. Lassen Sie sich von qualifiziertem Personal unterstützen.
- E3: Bremsfehler. Überprüfen Sie die Verkabelung zwischen dem Bremshebel und dem Display. Lassen Sie sich von qualifiziertem Personal unterstützen.
- E4: Gashebel-Fehler. Überprüfen Sie die Verbindungskabel des Gashebels. Lassen Sie sich von qualifiziertem Personal unterstützen.
- E5: Unterspannungsschutz. Die Batteriespannung ist zu niedrig. Überprüfen und laden Sie die Batterie. Bei weiteren Problemen ersetzen Sie die Batterie. Lassen Sie sich von qualifiziertem Personal unterstützen.
- E6: Kommunikationsprobleme. Überprüfen Sie die Kabelverbindung zur Steuerungseinheit. Ein Kundendienst ist erforderlich, um das Kabel gegebenenfalls zu ersetzen.
- E7: Überspannungsschutz. Die Batteriespannung ist zu hoch: Vermeiden Sie abruptes Bremsen und Bewegungen bergauf, um zur Normalität zurückzukehren. Hören Sie für einige Minuten auf, den Roller zu benutzen.

- E9: Motorblockierung. Schalten Sie den Roller für einige Minuten aus. Starten Sie ihn dann neu. Überprüfen Sie, ob das Kabel zwischen Motor und Steuerungseinheit korrekt angeschlossen ist. Bei Nichtfunktion ersetzen Sie die Steuerungseinheit oder den Motor. Lassen Sie sich von qualifiziertem Personal unterstützen.

Gebrauchsanweisung

Laden Sie die Batterie auf, bevor Sie den Roller zum ersten Mal fahren. Halten Sie sich an das Handbuch, um technische Probleme zu vermeiden. Laden Sie die Batterie nach Möglichkeit nach jedem Gebrauch auf. Dies verlängert die Lebensdauer der Batterie. Stellen Sie den Roller auf eine ebene Fläche. Der Roller ist für ebene Flächen konzipiert. Seien Sie vorsichtig bei unebenen oder holprigen Flächen. Vermeiden Sie die Nutzung des Fahrzeugs auf Pfützen, Schnee, Schlamm, Eis oder unebenen Flächen. Drücken Sie die EIN/AUS-Taste auf dem Display, um das Display und den Elektroroller einzuschalten. Überprüfen Sie den Batterieladestand. Wählen Sie den gewünschten Gang. Schalten Sie die Lichter ein, wenn Sie nachts oder an dunklen Orten fahren. Tragen Sie eine reflektierende Weste, wenn dies gesetzlich vorgeschrieben ist. Stellen Sie einen Fuß auf das Trittbrett. Stehen Sie mit einem Bein auf dem Trittbrett. Halten Sie beide Hände am Lenker. Dieser Roller ist mit einer "Kick-and-Go"-Funktion für Ihre Sicherheit ausgestattet: Der Elektroroller ist so eingestellt, dass er nicht aus dem Stand startet. Das bedeutet, dass der Roller die mechanische Schubkraft des Benutzers mit Hilfe des Elektromotors ergänzt. Der Schub des Benutzers ist daher entscheidend, um den Motor des Rollers zu "starten". Schieben Sie den Roller nach vorne, bis Sie 3 km/h erreichen. Der Motor des Rollers startet automatisch, wenn 3 km/h erreicht sind. Während sich der Roller in Bewegung setzt, stellen Sie den zweiten Fuß auf das Trittbrett. Beschleunigen Sie, indem Sie den Hebel am rechten Griff vorsichtig drücken. Stellen Sie den zweiten Fuß auf das Trittbrett, während sich der Roller bewegt. Lassen Sie den Gashebel los, um zu verlangsamen. Ziehen Sie den Bremshebel mit der linken Hand, um zu bremsen und/oder anzuhalten. Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug vollständig zum Stillstand gekommen ist, bevor Sie absteigen. Entfernen Sie die Füße nacheinander vom Trittbrett. Um das Fahrzeug auszuschalten, drücken Sie die EIN/AUS-Taste erneut für 2 Sekunden. Das Fahrzeug schaltet sich nach etwa 3 Minuten Inaktivität automatisch aus. Verwenden Sie den Ständer, um den Roller im Stehen zu halten, wenn er nicht benutzt wird. Der Elektroroller ist für ebene Flächen konzipiert. Achten Sie auf unebene und/oder holprige Flächen.

Entfernung

Die maximale Reichweite des Rollers beträgt etwa 30 km. Dieser Höchstwert wird durch die Art der befahrenen Straße (eine ebene und glatte Strecke erhöht die Reichweite), die Umgebungstemperatur, den Wartungszustand des Rollers (Räder, Batterie), das Gewicht des Benutzers (je schwerer der Benutzer, desto kürzer die Reichweite) und den Fahrstil (eine niedrigere Geschwindigkeit verlängert die Reichweite) beeinflusst.

Tragfähigkeit

Das Gewicht des Fahrers darf 120 kg nicht überschreiten und muss mindestens 30 kg betragen. Ein Überschreiten des maximalen Gewichts kann ebenso schädlich für den Fahrer sein wie das Unterschreiten des erforderlichen Mindestgewichts.

Batterie

Die Reichweite der Batterieladung (und damit die maximale Fahrstrecke) kann von verschiedenen Faktoren abhängen, wie z.B.:
Zustand des Bodens (unebene Oberflächen verringern die Reichweite).
Gewicht des Fahrers.
Umgebungstemperatur.
Fahrstil und Geschwindigkeit (das Halten einer moderaten und konstanten Geschwindigkeit wirkt sich positiv auf die Reichweite der Batterieladung aus; bei hohen Geschwindigkeiten und häufigem Bremsen und Anfahren kann sich die Ladung verringern). Die Batterien müssen ordnungsgemäß aufgeladen werden. Laden Sie die Batterie vor der ersten Verwendung vollständig auf. Laden Sie die Batterie mindestens alle 60 Tage vollständig auf, auch wenn der Roller längere Zeit nicht benutzt wird.

Batterieladung

Befolgen Sie diese Anweisungen, um die Lebensdauer der Batterie maximal und sicher zu gewährleisten.

Laden Sie die Batterie auf, bevor Sie den Roller zum ersten Mal benutzen. Achten Sie immer auf den Ladezustandsanzeiger der Batterie auf dem Display. Wenn nur noch ein Balken auf dem Display verbleibt, wird empfohlen, anzuhalten und die Batterie aufzuladen. Wenn möglich, laden Sie die Batterie nach jedem Gebrauch auf. Laden Sie das Fahrzeug an einem trockenen und sauberen Ort auf. Stellen Sie sicher, dass der Roller ausgeschaltet ist.
Verwenden Sie den Roller nicht während des Ladevorgangs. Laden Sie den Roller nicht sofort nach dem Gebrauch auf: Lassen Sie ihn eine Stunde abkühlen, bevor Sie ihn aufladen. Die Batterie enthält gefährliche Substanzen. Laden Sie die Batterie nicht auf, wenn die Umgebungstemperatur unter 0°C liegt. Öffnen Sie die Batterie nicht und stecken Sie keine Gegenstände hinein. Lassen Sie die Batterie nicht über Nacht aufladen. Laden Sie die Batterie nicht auf, wenn Sie den Roller nicht überwachen können. Laden Sie die Batterie in trockenen Umgebungen, fern von Brennstoffen und brennbaren Materialien. Wenn der Roller nicht benutzt wird, lagern Sie ihn mit teilweise aufgeladener Batterie. Die Batterie muss von autorisiertem Personal entfernt werden. Es ist verboten, Batterien zu entsorgen. Werfen Sie Batterien nicht in den Hausmüll. Werfen Sie Batterien nicht ins Feuer. Verwenden Sie nur die Originalbatterie und das Original-Ladegerät. Wenden Sie sich für den Austausch an den Händler.

VORSICHTSMASSNAHMEN

Verwenden Sie den Elektroroller nicht, wenn die Batterie leer ist. Verwenden Sie den Elektroroller nicht, wenn ein Geruch von Überhitzung wahrgenommen wird. Verwenden Sie den Elektroroller nicht, wenn Flüssigkeit aus der Batterie austritt. Berühren Sie keine Substanzen, die aus den Batterien austreten. Die Batterien enthalten gefährliche Substanzen. Lassen Sie keine Kinder oder Tiere die Batterie berühren.
Verwenden Sie den Roller nicht, wenn das Ladegerät noch angeschlossen ist. Verwenden Sie nur die im Fahrzeug mitgelieferte Batterie. Wenden Sie sich für den Austausch an den Händler. Laden Sie die Batterie vollständig auf, bevor Sie das Fahrzeug zum ersten Mal benutzen. Laden Sie das Fahrzeug an einem trockenen und sauberen Ort auf.

Anweisungen zum Aufladen der Batterie

Öffnen Sie die Schutzkappe des Ladeanschlusses am Roller. Stellen Sie sicher, dass der Ladeanschluss vollständig trocken ist, bevor Sie das Ladekabel einstecken. Sobald das Ladekabel in den Ladeanschluss des Rollers eingesteckt ist, schließen Sie den Stecker an das Stromnetz an. Stecken Sie zuerst das Ladekabel in den Roller. Stecken Sie dann das andere Ende des Kabels in das Stromnetz. Sobald das Ladekabel des Ladegeräts am Roller und an der Steckdose angeschlossen ist, stellen Sie sicher, dass die Lampe am Transformator leuchtet und rot ist. Dies garantiert, dass die Batterie tatsächlich geladen wird. Wenn die Kontrollleuchte am Ladegerät grün wird, bedeutet dies, dass die Batterie vollständig aufgeladen ist. Das Aufladen dauert etwa 5-6 Stunden. Eine Verlängerung der Ladezeit könnte die Batterie beschädigen. Ziehen Sie das Ladekabel ab. Schließen Sie die Schutzkappe. Halten Sie das Produkt und die Batterie bei nicht zu hohen und nicht zu niedrigen Temperaturen. Betriebstemperatur: 0°C~ 40°C. Stellen Sie sicher, dass die Temperatur der Batterie (während des Ladevorgangs) nicht zu heiß oder zu kalt ist. Ladetemperatur: 0°C~ 40°C. Luftfeuchtigkeit: 5%~ 95%. Das Überschreiten der oben genannten Temperaturen könnte die Funktion des Rollers beeinträchtigen und die Lebensdauer der Batterie verkürzen.

Transport der Batterie

Lithiumbatterien gelten als Gefahrgut.
Ihr Transport muss den örtlichen Gesetzen und Vorschriften entsprechen.

Höchstgeschwindigkeit

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 25 km/h. Sobald die Höchstgeschwindigkeit erreicht ist, hält der Roller die Geschwindigkeit auch bei weiterem Beschleunigen.

Sicheres Fahren

Lesen Sie vor der Benutzung des Fahrzeugs das Handbuch und machen Sie sich mit dem Roller vertraut. Es wird empfohlen, bequeme Schuhe oder Turnschuhe zu tragen. Halten Sie die Schnürsenkel gebunden. Verwenden Sie das Produkt niemals barfuß. Es wird empfohlen, einen Helm, Knie- und Ellbogenschützer zu tragen (überprüfen Sie die örtlichen Gesetze).
Verwenden Sie den Roller nicht nach dem Konsum von Alkohol oder Drogen. Konsultieren Sie einen Arzt, wenn Sie Medikamente einnehmen. Verwenden Sie das Produkt nicht bei Kopf-, Rücken- oder Nackenproblemen oder nach früheren Operationen in diesen Bereichen. Überprüfen Sie, ob es gesetzliche Vorschriften gibt, die die Nutzung des

Elektrorollers verbieten (überprüfen Sie die örtlichen Gesetze). Verwenden Sie den Elektroroller nicht, wo es verboten ist (überprüfen Sie die örtlichen Gesetze). Das Produkt ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet (überprüfen Sie die örtlichen Gesetze). Es wird empfohlen, dass Erwachsene Benutzer unter 18 Jahren beaufsichtigen. Der Roller ist für den Transport einer Person konzipiert. Der Roller kann nicht mehr als eine Person gleichzeitig befördern, auch wenn das maximale zulässige Gewicht nicht erreicht wird. Verwenden Sie während der Fahrt mit dem Elektroroller kein Telefon und hören Sie keine Musik, und vermeiden Sie jede Art von Ablenkung während der Fahrt. Denken Sie daran, dass das Gewicht des Fahrers unter der angegebenen Höchstgrenze liegen muss. Andernfalls könnte der Fahrer die Kontrolle über den Roller verlieren, stürzen, sich verletzen oder das Fahrzeug beschädigen. Denken Sie daran, dass das Gewicht des Fahrers über der angegebenen Mindestgrenze liegen muss. Andernfalls könnte der Fahrer den Roller nicht richtig steuern, was zu einem Sturz, Verletzungen oder Schäden am Fahrzeug führen könnte. Denken Sie daran, dass die Nutzung des Rollers ausschließlich zum persönlichen Vergnügen und zur Unterhaltung bestimmt ist. Jede andere Nutzung ist nicht gestattet (überprüfen Sie die örtlichen Gesetze). Es ist nicht gestattet, während der Fahrt mit dem Fahrzeug Waren zu transportieren. Achten Sie immer auf Gegenstände und Personen in Ihrer Umgebung. Achten Sie in jedem Fall auf sich selbst und andere. Halten Sie immer einen angemessenen Sicherheitsabstand zu anderen Fahrzeugen, Personen und Hindernissen, um Kollisionen zu vermeiden. Machen Sie auf sich aufmerksam, wenn Sie sich einem Fußgänger oder Radfahrer nähern, der den Elektroroller möglicherweise nicht gehört oder gesehen hat. Überqueren Sie Zebrastreifen zu Fuß. Beschleunigen oder stoppen Sie das Fahrzeug nicht plötzlich oder abrupt. Plötzliche Bewegungen können dazu führen, dass Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren. Stellen Sie sicher, dass die Geschwindigkeit den Straßen- und Umgebungsbedingungen angemessen ist. Die Geschwindigkeit des Elektrorollers wird durch die Art der Straße, die Umgebungstemperatur und die Wartung der Batterie beeinflusst. Übermäßiger oder plötzlicher Bremsvorgang kann das Rad blockieren, was zu einem Kontrollverlust und einem Sturz führen kann. Plötzliche oder übermäßige Bremsvorgänge können Verletzungen oder den Tod verursachen. Außerdem ist das Fahren mit falsch eingestellten Bremsen gefährlich und kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Wenn die Bremse locker ist, ziehen Sie sie mit einem Inbusschlüssel fest oder wenden Sie sich an den Kundendienst. Stellen Sie immer sicher, dass der Batteriezustand nicht zu niedrig ist. In diesem Fall könnte das Fahrzeug während der Fahrt plötzlich ausgehen und den Fahrer zu Fall bringen. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie den Roller auf unebenen oder holprigen Wegen benutzen. Der Roller ist für ebene Oberflächen gemacht.
Fahren Sie nicht mit dem Elektroroller durch Pfützen oder auf Oberflächen mit Wasser, Eis, Schnee, Schlamm, Sand, Kies, Erde, Blättern und anderen Ablagerungen. Nasses Wetter beeinträchtigt die Traktion, das Bremsen und die Sicht; die Kontrolle über das Fahrzeug wäre beeinträchtigt. Fahren Sie nicht bei Regen. Vermeiden Sie nasse Böden und Pfützen. Diese könnten dazu führen, dass Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren und stürzen. Außerdem könnten sie dauerhafte Schäden am elektrischen System des Rollers verursachen. Nasse, unebene oder raue Oberflächen erhöhen das Risiko von Stürzen und Unfällen. Fahren Sie mit kontrollierter und langsamer Geschwindigkeit auf unebenen Oberflächen. Beugen Sie die Knie leicht, um Stöße abzufedern. Vermeiden Sie es, den Roller in der Nähe von brennbaren Gasen, Dämpfen, Flüssigkeiten oder Staub zu fahren, die einen Brand verursachen könnten. Verwenden Sie den Elektroroller nicht auf Straßen mit Verkehr, an schlecht beleuchteten Orten und nachts (überprüfen Sie die örtlichen Gesetze). Die Nutzung des Fahrzeugs in brennbaren oder gefährlichen Umgebungen ist verboten. Halten Sie sich fern von Feuer und Wärmequellen.

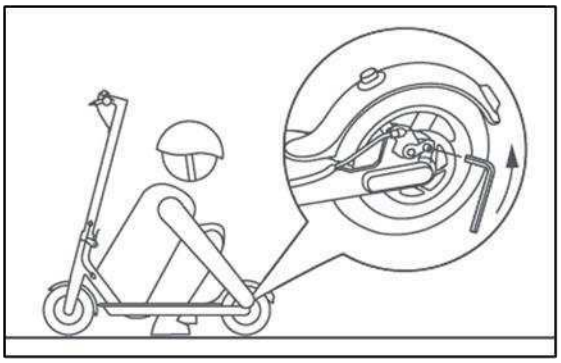
Wartung des Elektrorollers
Stellen Sie vor der Durchführung von Reinigungs- oder Wartungsarbeiten am Fahrzeug sicher, dass das Ladekabel nicht eingesteckt ist, dass das Fahrzeug nicht aufgeladen wird, dass es ausgeschaltet und stillsteht. Schließen Sie außerdem die Gummikappe des Ladeanschlusses. Verwenden Sie keine rauen Tücher zur Reinigung, um die Oberfläche des Rollers nicht zu beschädigen. Verwenden Sie ein feuchtes Tuch. Verwenden Sie keinen Alkohol, Benzin oder andere ätzende und chemische Lösungsmittel, um die Oberfläche des Rollers oder die innere Struktur nicht zu beschädigen. Verwenden Sie keinen Hochdruckwasserstrahl. Stellen Sie sicher, dass keine Flüssigkeit in das Fahrzeug eindringt. Andernfalls könnten die internen elektronischen Komponenten dauerhaft beschädigt werden. Sonne, Hitze und Kälte können die Alterung der Räder beschleunigen und die Lebensdauer der Batterie verkürzen. Entfernen Sie scharfe Kanten, die durch Abnutzung entstanden sind.

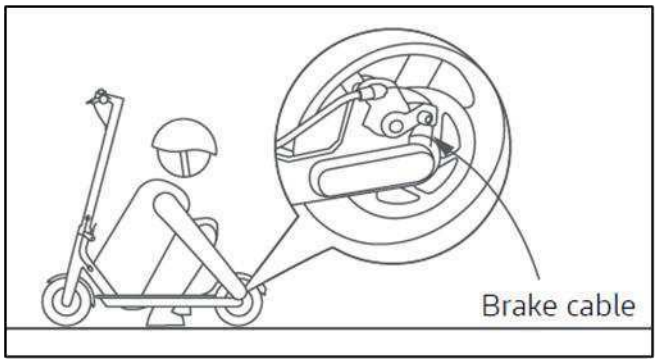
ACHTUNG
Wenden Sie sich an Ihren Händler, um Komponenten auszutauschen. Der Austausch von Komponenten des Elektrorollers muss vom Händler oder einem autorisierten Servicecenter durchgeführt werden. Denken Sie daran, dass selbstsichernde Muttern und andere Schrauben während des Gebrauchs an Effizienz verlieren können und möglicherweise nachgezogen werden müssen. Es wird empfohlen, diese Komponenten regelmäßig zu überprüfen und bei Bedarf nachzuziehen. Halten Sie die Schrauben am Lenker und am vorderen Rohr fest angezogen. Die durch das Fahren des Rollers verursachten Vibrationen können je nach Straßenbedingungen die Schrauben am Lenker und am vorderen Rohr des Rollers lockern. Es ist wichtig, sicherzustellen, dass sie immer fest angezogen sind. Überprüfen Sie den Reifendruck (45-50 PSI). Wenn

das Rad Luft verliert, schließen Sie einen Verbindungsschlauch an ein Ventil des Rades an, um es aufzupumpen. Entfernen Sie zuerst die Ventilkappe, dann ziehen Sie eine Verbindung fest. Beginnen Sie dann, das Rad aufzupumpen und stellen Sie den Druck wieder her (50 PSI).

Das hintere Scheibenbremse einstellen

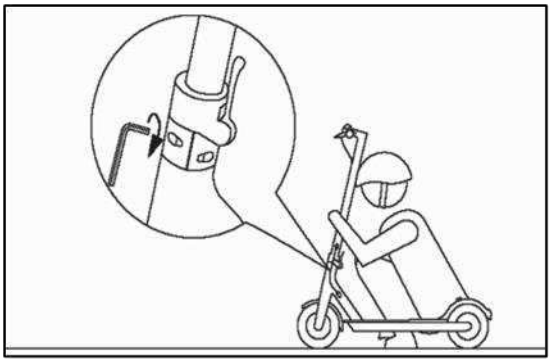
Berühren Sie nicht die Scheibenbremse. Sie könnte sehr heiß sein. Wenn die Bremse zu fest ist: Verwenden Sie einen Inbusschlüssel und drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn, um den Druck des Bremskabels zu lockern. Kürzen Sie dann das Kabel und ziehen Sie es mit dem Schlüssel fest. Wenn Sie der Meinung sind, dass die Bremse zu locker ist, machen Sie das Gegenteil und verlängern Sie das Bremskabel.

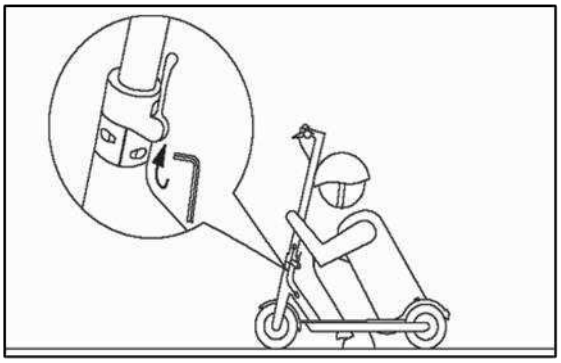




Den Lenkerstab einstellen

Wenn der Lenker während der Fahrt wackelt, verwenden Sie den mitgelieferten Schlüssel, um die Schrauben des Klappmechanismus des Rollers festzuziehen.

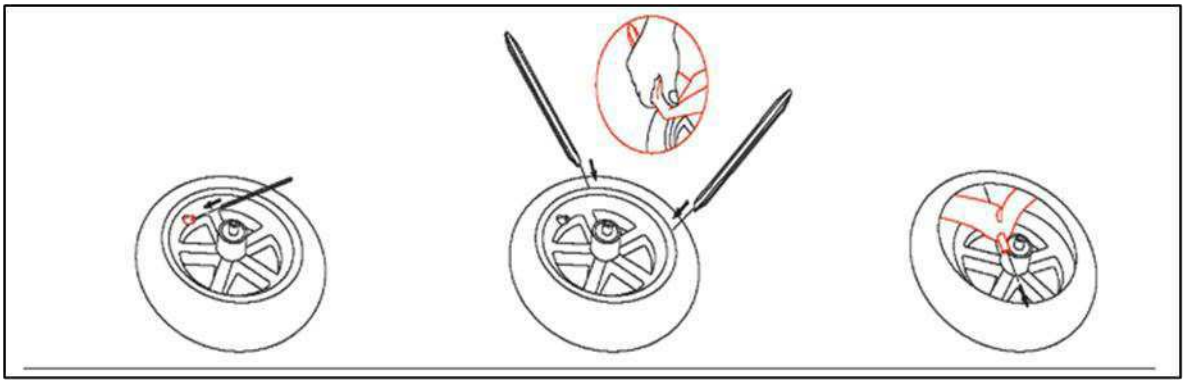




Wie bei jedem mechanischen Bauteil unterliegt auch ein elektrisches Gerät für die persönliche Fortbewegung Verschleiß. Die verschiedenen Materialien und Komponenten unterliegen Abnutzung oder Verschleiß. Wenn die erwartete Lebensdauer eines Bauteils überschritten wurde, kann es plötzlich brechen und Verletzungen des Benutzers verursachen. Risse, Kratzer und Verfärbungen in stark beanspruchten Bereichen weisen darauf hin, dass das Bauteil seine Lebensdauer überschritten hat und ersetzt werden muss. Es wird empfohlen, keine Änderungen am Produkt vorzunehmen, die nicht in diesem Handbuch beschrieben sind.

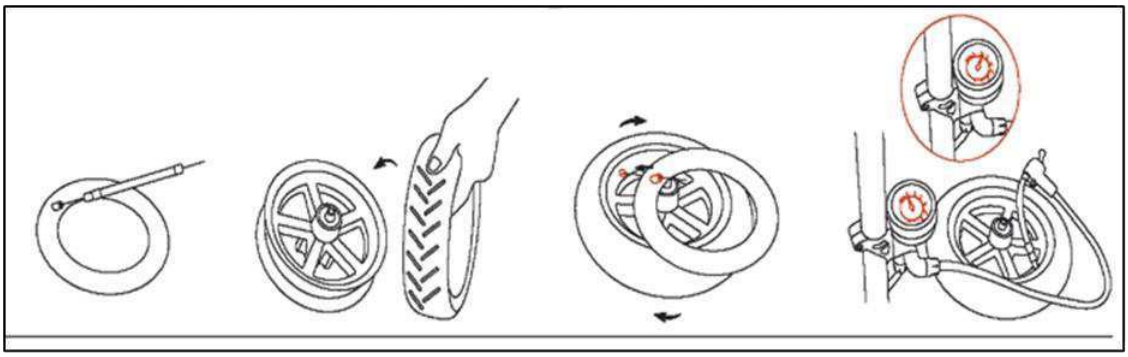
Entfernen der äußeren und inneren Reifen

Hinweis: Die Stützstangen sind nicht im Lieferumfang enthalten und müssen separat erworben werden.



1. Lassen Sie zuerst den inneren Reifen ab. Verwenden Sie ein Werkzeug, um den mittleren Stift im Luftventil zu drücken, damit die Luft aus dem inneren Reifen entweicht. Verwenden Sie eine andere Hand, um den Reifen an mehreren Stellen fest zu drücken, um mehr Luft abzulassen.
2. Wählen Sie eine Position weit entfernt vom Luftventil am äußeren Reifen, verwenden Sie zwei Brecheisen, um den äußeren Reifen um etwa 1/6 des Umfangs anzuheben und eine Seite des äußeren Reifens gewaltsam von der Nabe zu trennen.
3. Finden Sie das Luftventil und ziehen Sie es aus dem Luftventilloch der Nabe. Um das Luftventil bequemer herauszuziehen, halten Sie das Luftventil des inneren Reifens und ziehen Sie den äußeren Reifen langsam nach außen, um den inneren Reifen nicht zu beschädigen. Entfernen Sie den inneren Reifen in der Reihenfolge der Position des Luftventils und trennen Sie schließlich den inneren Reifen. Hinweis: Wickeln Sie das spitze Ende des Brecheisens mit einem Faserstoff ein, um den inneren Reifen und die Nabenbeschichtung nicht zu beschädigen.

Montage der äußeren und inneren Reifen



1. Füllen Sie den entleerten inneren Reifen mit einer kleinen Menge Luft, bis der innere Reifen gerade aufgeblasen ist und rund aussieht.
2. Legen Sie die Nabe auf die Oberfläche eines Schreibtisches. Achten Sie bei der Montage des äußeren Reifens auf die Richtung. Auf dem äußeren Reifen befindet sich ein Pfeil, der mit der Fahrtrichtung des Rades übereinstimmen muss. Halten Sie die Nabe mit einer Hand und setzen Sie mit der anderen eine Seite des äußeren Reifens in die Nut der Nabe ein.
3. Setzen Sie das Luftventil des inneren Reifens in das Luftventilloch ein. Setzen Sie den inneren Reifen im Uhrzeigersinn und in der Reihenfolge in den äußeren Reifen ein. Stellen Sie sicher, dass das Luftventil nicht schräg steht. Setzen Sie dann die andere Seite des äußeren Reifens in die Nut der Nabe ein. Verwenden Sie schließlich ein Brecheisen, um die verbleibenden Lippen des Reifens in die Nut der Nabe zu setzen. Nach der Montage drücken Sie den äußeren Reifen zusammen, um zu überprüfen, ob der innere Reifen von den Lippen des äußeren Reifens eingeklemmt wird.
4. Pumpen Sie den inneren Reifen auf 15-20 PSI auf und überprüfen Sie die Sicherheitslinien auf beiden Seiten des äußeren Reifens. Stellen Sie sicher, dass die Abstände zwischen den Sicherheitslinien und dem Rand der Nabe gleichmäßig sind.
5. Pumpen Sie schließlich den inneren Reifen auf 45-50 PSI auf. Ziehen Sie die Kappe des Luftventils fest. Die Reifenmontage ist abgeschlossen. Hinweis: Wickeln Sie das spitze Ende des Brecheisens mit einem Faserstoff ein, um den inneren Reifen und die Nabenbeschichtung nicht zu beschädigen.

Aufbewahrung des Elektrorollers

Stellen Sie vor der Lagerung des Fahrzeugs sicher, dass es vollständig aufgeladen ist. Wenn das Fahrzeug über längere Zeit ausgeschaltet bleibt, laden Sie es alle 2 Monate vollständig auf. Die Batterie könnte dauerhaft beschädigt werden, wenn sie nicht mindestens alle 2 Monate aufgeladen wird. Schäden an der Batterie durch Überentladung werden nicht durch den Garantieservice abgedeckt. Lagern Sie den Roller nicht bei Temperaturen unter 0°C. Es wird empfohlen, den Roller in seiner Verpackung aufzubewahren oder, falls nicht vorhanden, ihn abzudecken, um ihn vor Staub zu schützen. Es wird empfohlen, den Roller in geschlossenen, kühlen und trockenen Räumen aufzubewahren, wenn er nicht verwendet wird. Längere Sonneneinstrahlung/hohe Temperaturen/niedrige Temperaturen können die vorzeitige Alterung des Produkts, der Räder und der Batterie beschleunigen.

WICHTIG
Es wird daran erinnert, dass es absolut verboten ist, das Fahrzeug zu öffnen. Andernfalls übernimmt der Benutzer die daraus resultierenden Risiken. Das Entfernen der Batterie muss von autorisiertem Personal durchgeführt werden, um schwere Unfälle durch Stromschläge oder Kurzschlüsse zu vermeiden.

Technische Daten:

Geeignetes Alter für die Nutzung: 14 Jahre und älter (lokale Gesetze beachten).
Maximale und minimale Belastungsgrenze: 120 kg – 30 kg
Maximale Geschwindigkeit: 25 km/h
Motorleistung: 350W
Reichweite pro Ladung: bis zu 30 km (abhängig vom Gelände, der Steigung, der Geschwindigkeit, dem Fahrstil)
Zulässige Steigung: 10 Grad
Ladegerät-Stromversorgung: AC 100-240V, 50/60Hz
Batterie: wiederaufladbarer Lithium-Akku mit 7.500mAh
Batterieleistung: 270 Wh
Batteriespannung: 36V d.c.
Ladetemperatur: 0°C~ 40°C
Luftfeuchtigkeit bei Lagerung: 5%~ 95%
Betriebstemperatur: 0°C~ 40°C
Ladezeit: ca. 5-6 Stunden
Abmessungen des offenen Geräts: ca. 116 x 50 x 121 cm
Abmessungen des gefalteten Geräts: ca. 116 x 50 x 59 cm
Nettogewicht des Geräts: ca. 15,50 kg
Räder: 10,0 Zoll

Kundendienst

Wenden Sie sich an Ihren Händler oder wählen Sie die Option "Produktunterstützung" auf der Nilox-Website.

Garantie

Lesen Sie die Anweisungen im Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie den Elektroroller verwenden. Verwenden Sie den Elektroroller nicht, wenn dies gesetzlich verboten ist. Verwenden Sie den Elektroroller nicht, wenn dies eine Gefahr für den Fahrer und die umliegenden Personen/Sachen darstellen könnte. Das Produkt hat eine Garantie von 2 Jahren, außer bei Korrosion. Es wird empfohlen, regelmäßig die Muttern und Schrauben zu überprüfen und bei Bedarf festzuziehen. Das Produkt hat eine Garantie von 2 Jahren ab Kaufdatum mit Quittung oder 1 Jahr ab Kaufdatum mit Rechnung. Die Garantie gilt nur, wenn ein gültiger Kaufnachweis (Quittung für den Verbraucher) vorgelegt wird, der bei der Anforderung des Service vorgelegt werden muss. Das nicht konforme Produkt muss in der Originalverpackung mit allen Zubehörteilen zurückgegeben werden. Die Garantie gilt nicht, wenn das Produkt unsachgemäß verwendet, vernachlässigt, nicht gemäß den Anweisungen verwendet oder installiert, manipuliert, verändert oder durch Unfall oder Fahrlässigkeit des Käufers beschädigt wurde, insbesondere in Bezug auf äußere Teile. Verschleißteile, die durch den Gebrauch abgenutzt sind, sind von der Garantie ausgeschlossen: Kabel, Stecker, äußere Teile und Kunststoffhalterungen, die keine Herstellungsfehler aufweisen. Wenden Sie sich an den Händler für weitere Informationen zur Garantie. Für den technischen Support von Produkten innerhalb der Garantie wenden Sie sich an den Händler, bei dem das Produkt gekauft wurde, der die vorläufige Fehlerprüfung durchführt und das Produkt an das Servicezentrum sendet. Wenden Sie sich an qualifizierte und autorisierte Personen, um den Elektroroller zu reparieren. Reparaturen durch Nichtfachleute können Fehlfunktionen und Risiken verursachen und die Garantieansprüche ungültig machen. Die Batterie hat, wenn sie wie in diesem Handbuch beschrieben gewartet und verwendet wird, eine Garantie von 6 Monaten.

Umsetzung der Richtlinie 2006/66/EG

Das Produkt funktioniert mit Batterien, die unter die europäische Richtlinie 2006/66/EG fallen und nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden dürfen. Informieren Sie sich über die lokalen Vorschriften zur getrennten Sammlung von Batterien: Eine ordnungsgemäße Entsorgung verhindert negative Auswirkungen auf die Umwelt und die Gesundheit. Die Batterie ist am Ende der Lebensdauer des Produkts zu entsorgen. Recycling- und Rücknahmezentren können das Produkt demontieren und die Batterie entfernen.

Korrekte Entsorgung der Batterie

Gemäß dem Gesetzesdekret Nr. 49 vom 14. März 2014 „Umsetzung der Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE)“.

Das auf dem Gerät angebrachte Symbol der durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das Produkt am Ende seiner Lebensdauer getrennt von anderen Abfällen gesammelt werden muss. Der Benutzer muss daher das Gerät mit den wesentlichen Komponenten, die am Ende ihrer Lebensdauer sind, zu geeigneten Sammelstellen für Elektro- und Elektronik-Altgeräte bringen oder es beim Kauf eines neuen, gleichwertigen Geräts an den Händler zurückgeben, im Verhältnis eins zu eins oder eins zu null für Geräte mit einer Kantenlänge von weniger als 25 cm. Die ordnungsgemäße getrennte Sammlung zur anschließenden Entsorgung, zum Recycling und zur umweltgerechten Entsorgung des ausgedienten Geräts trägt dazu bei, mögliche negative Auswirkungen auf die Umwelt und die Gesundheit zu vermeiden und fördert das Recycling der Materialien, aus denen das Gerät besteht. Die illegale Entsorgung des Produkts durch den Benutzer führt zur Anwendung der Verwaltungssanktionen gemäß dem Gesetzesdekret Nr. 49 vom 14. März 2014.

Konformitätserklärung

Hiermit wird erklärt, dass das beschriebene Produkt der EMV-Richtlinie 2014/30/EU; der LVD-Richtlinie; der DM-Richtlinie; der RoHS-Richtlinie entspricht.
Die in diesem Handbuch enthaltenen Bilder dienen nur zu Illustrationszwecken. Das Unternehmen übernimmt keine Verantwortung für den unsachgemäßen Gebrauch des Produkts. Das Unternehmen behält sich das Recht vor, Änderungen an der Technologie, der Ausrüstung und dem Benutzerhandbuch ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

MADE IN CHINA

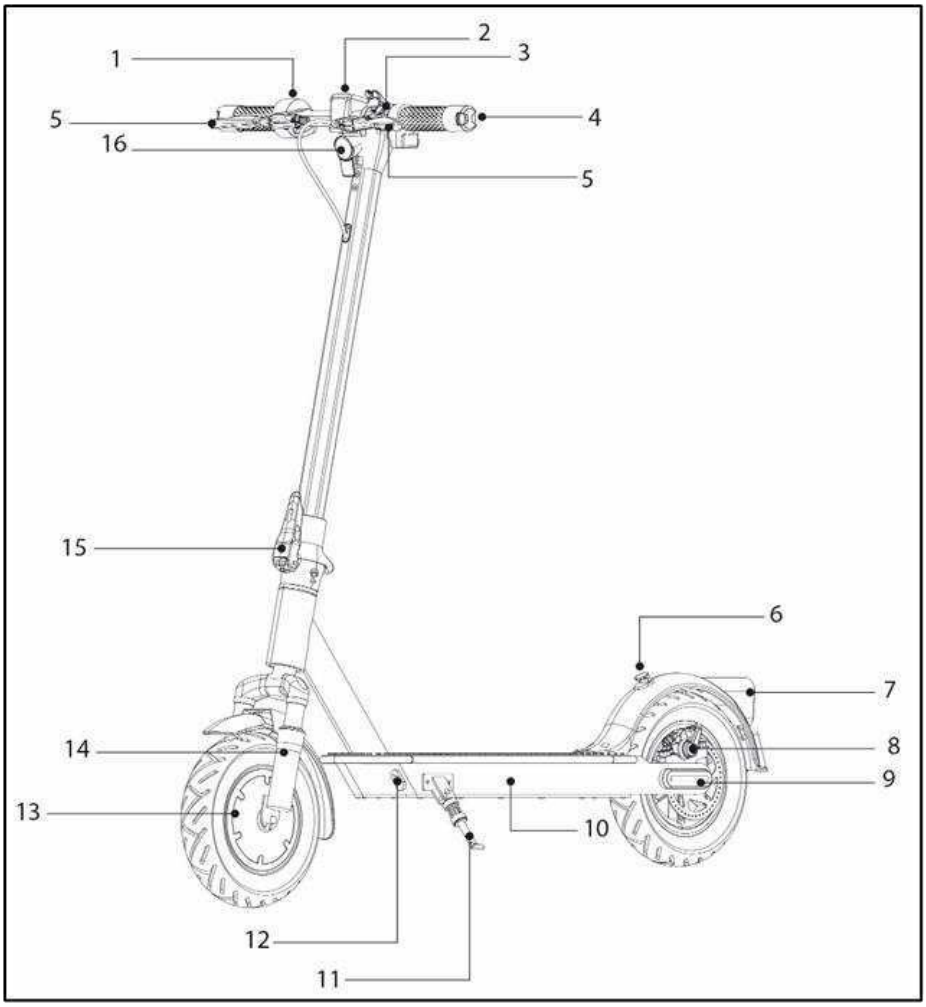
Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italien
www.nilox.com

Für Informationen schreiben Sie an:
contact@esprinet.com

ČEŠTINA – CZ
Návod k použití
ELEKTRICKÁ KOLOBĚŽKA NILOX V1

MODELY:
NXESV1BK
NXESV1BL
NXESV1SV
Rev00 - 03.03.2025

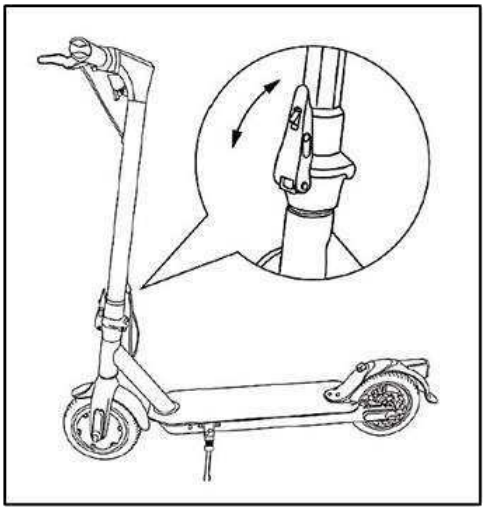
Před použitím elektrické koloběžky si přečtěte a dodržujte všechny pokyny v uživatelské příručce.
Ujistěte se, že rozumíte bezpečnostním pokynům a varováním, abyste snížili riziko zranění. Uživatel je odpovědný za všechny důsledky vyplývající z nesprávného používání elektrické koloběžky. Nárazy, pády a ztráta kontroly mohou poškodit osoby a předměty kolem uživatele. V každém případě předvídejte trajektorii a rychlost, dodržujte pravidla silničního provozu a respektujte nejzranitelnější účastníky silničního provozu. Uživatel je odpovědný za všechny důsledky způsobené nesprávným používáním produktu. Majitel elektrické koloběžky musí kontrolovat a dodržovat místní zákony týkající se používání produktu, pokud jde o používání helmy, rychlostní limity a oblasti, kde je možné jezdit.
Distributor a prodejce nejsou odpovědní za žádné škody na předmětech a/nebo osobách způsobené nesprávným používáním produktu. Povinnost používání helmy podléhá místním zákonům.
Tato elektrická koloběžka není hračka. Není vhodná pro děti mladší 14 let (zkontrolujte platné místní zákony). Doporučuje se dohled dospělého pro uživatele mladší 18 let. Toto vozidlo nemůže přepravovat více než jednu osobu najednou. Tento produkt není určen pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi, nebo s nedostatkem zkušeností a znalostí produktu, dokud nebudou poučeni odpovědnou osobou o jejich bezpečnosti. Před použitím koloběžky vždy zkontrolujte stav kol a baterie. Uchovávejte baterii mimo dosah dětí.
Čištění a údržbu nelze svěřit dětem bez odpovídajícího dohledu. Uchovávejte plastový obal mimo dosah dětí, aby nedošlo k udušení. Tato elektrická koloběžka není hračka. Děti si s tímto produktem nesmí hrát. Mladší 18 let musí používat pod dohledem dospělého. Tento produkt není určen pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi, nebo s nedostatkem zkušeností a znalostí produktu, dokud nebudou poučeni odpovědnou osobou o jejich bezpečnosti. Čištění a údržbu uživatelem nelze svěřit dětem bez odpovídajícího dohledu. Před prováděním údržby nebo před vyjmutím baterie vypněte produkt a odpojte zařízení od elektrické sítě. Před likvidací vozidla vyjměte baterii. Produkt musí být vypnutý a odpojený od elektrické sítě před vyjmutím baterie. Nenabíjecí baterie nesmí být nabíjeny. Baterie musí být zlikvidována v souladu s platnými místními zákony. Před použitím si pečlivě přečtěte návod k použití. Uchovejte pro budoucí použití. Uložte návod na bezpečné místo a předejte jej případným novým majitelům. Uživatel je odpovědný za všechny důsledky způsobené nesprávným používáním produktu. Kdo nedodržuje návod k použití, riskuje ztrátu kontroly nad produktem a riziko pádu s možnými vážnými následky. Distributor a prodejce nejsou odpovědní za žádné škody na předmětech a/nebo osobách způsobené nesprávným používáním produktu. Produkt je navržen pro přepravu jedné osoby najednou. Používejte produkt pouze v dobrém stavu. Před použitím elektrické koloběžky vždy zkontrolujte stav kol a baterie. Ztráta kontroly nad produktem během používání může mít vážné následky pro uživatele i jiné osoby. Před použitím elektrické koloběžky baterii zcela nabijte. Majitel elektrické koloběžky musí kontrolovat a dodržovat místní zákony týkající se používání produktu, pokud jde o používání helmy, rychlostní limity a oblasti, kde je možné jezdit (zkontrolujte platné zákony). Baterie musí být zcela nabitá před použitím elektrické koloběžky. Dodržujte pokyny v tomto návodu, abyste se vyhnuli technickým problémům.
Baterie je srdcem tohoto produktu. Baterie nesmí být zcela vybitá a musí být zcela nabitá před každým použitím. Nabíjejte baterii každé dva měsíce po dobu 5-6 hodin, i když elektrickou koloběžku nepoužíváte.



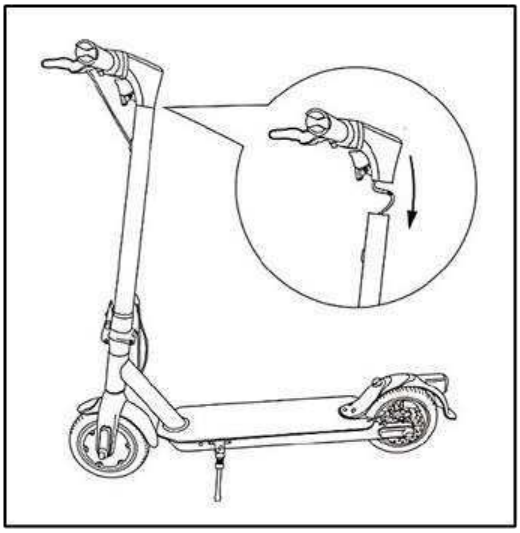
1. Akcelerátor
2. Displej
3. Tlačítka směrových světel
4. Přední směrové světlo
5. Pravá brzdová páka a levá brzdová páka
6. Svorka
7. Zadní světlo
8. Kotoučová brzda
9. Zadní směrové světlo
10. Prostor pro baterii
11. Stojánek
12. Nabíjecí port
13. Motor
14. Přední odpružení
15. Mechanismus pro skládání koloběžky
16. Přední světlo

OTEVŘENÍ A SKLÁDÁNÍ ELEKTRICKÉ KOLOBĚŽKY

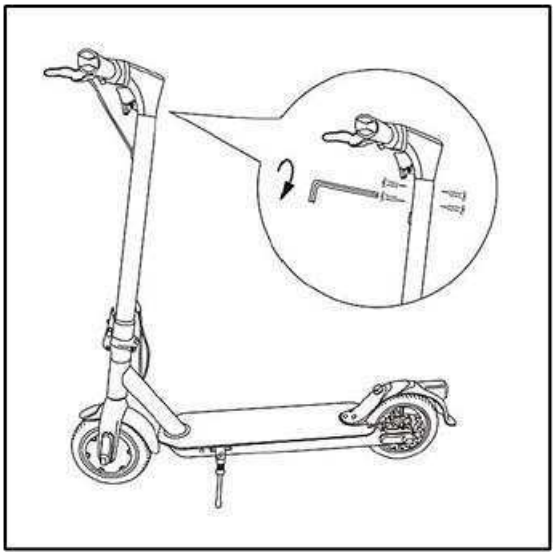
Koloběžka je složená na sebe, když je v obalu. Uvolněte řídítka od zadního kola. Zvedněte řídící tyč až do úplného rozložení do svislé polohy. Zavřete páku, abyste zablokovali tyč. Poznámka: zkontrolujte, zda je zajišťovací tlačítko zpět na svém místě. Před otevřením nebo složením koloběžky vždy zkontrolujte, zda je elektrická koloběžka vypnutá.



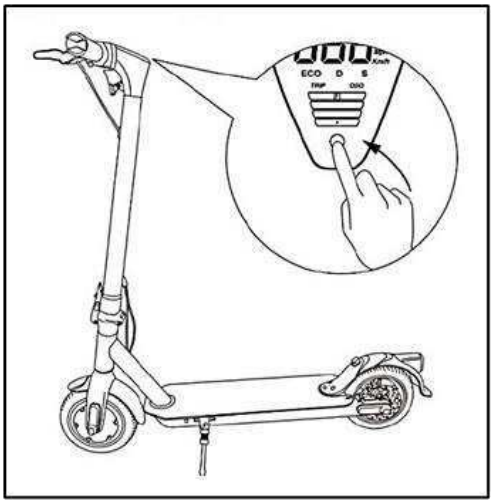
Při prvním použití je nutné sestavit řídítka.



Použijte šroubovák a upevněte 4 šrouby řídítek.

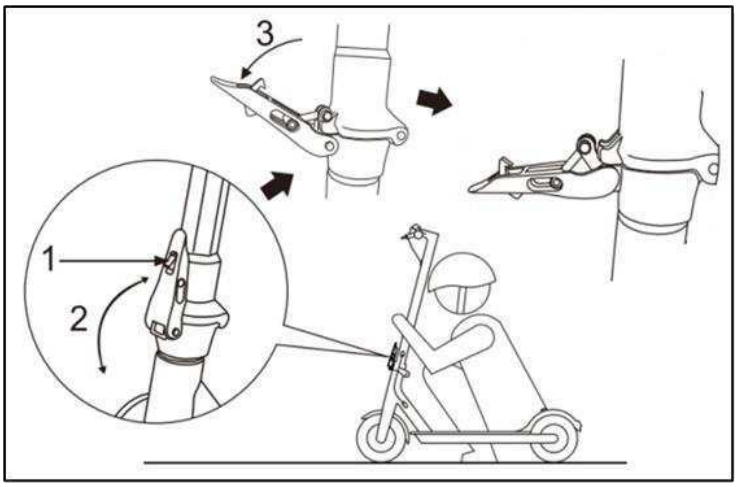


Po dokončení instalace zkontrolujte, zda tlačítko zapnutí displeje funguje správně. Pokud se displej rozsvítí, instalace byla provedena správně. Použijte stojánek, aby koloběžka stála.

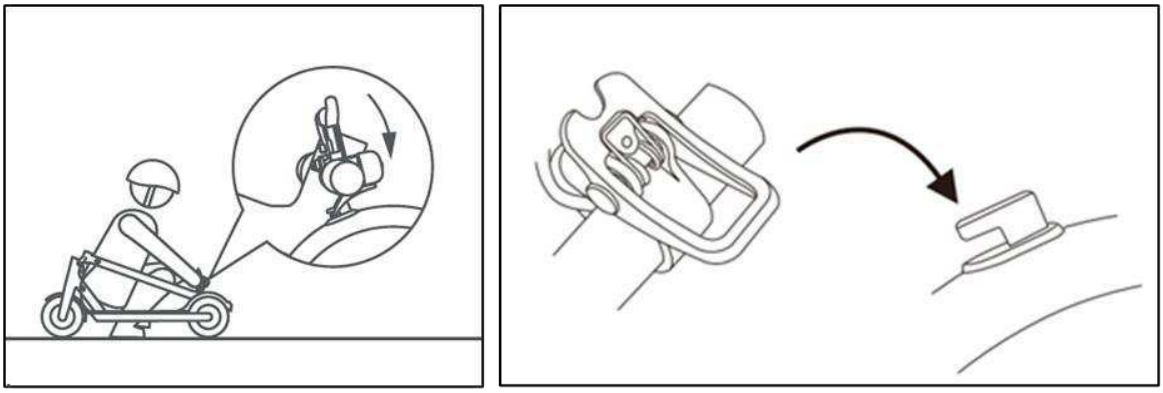


SKLÁDÁNÍ KOLOBĚŽKY

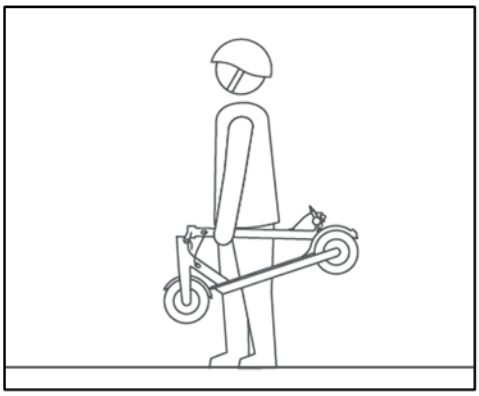
Před složením vždy zkontrolujte, zda je e-koloběžka vypnutá. Otevřete zajišťovací tlačítko (1 a 2 na obrázku) a současně stiskněte páku na řídící tyči (3 na obrázku).

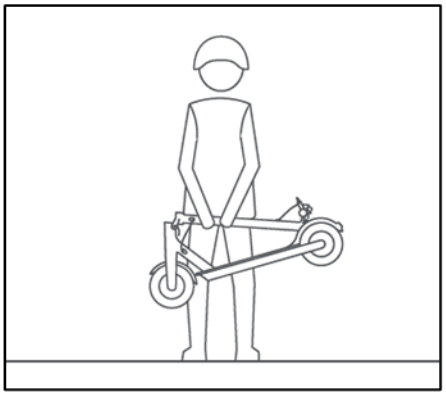


Sklopte řídící tyč až k zadnímu kolu. Působte na háček na zadním kole.

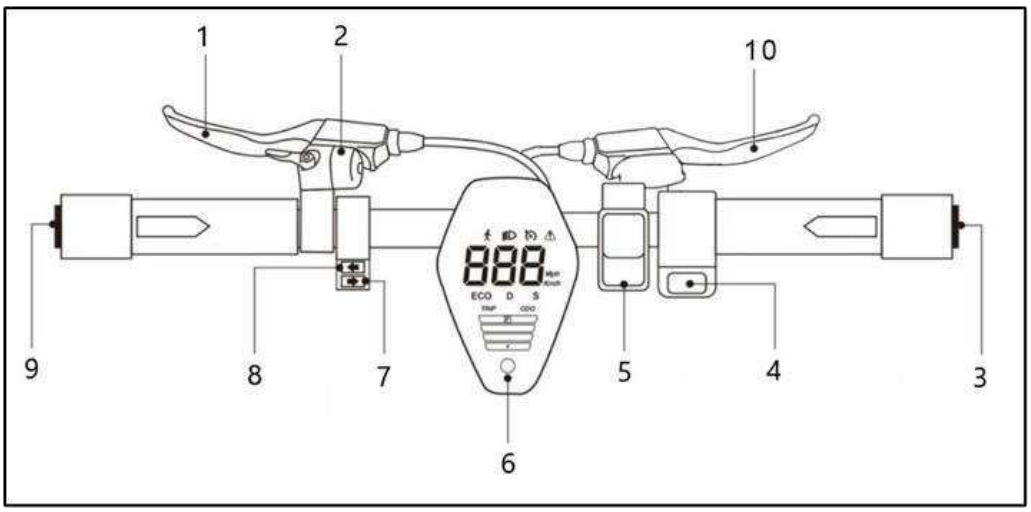


Koloběžka je nyní složená. Koloběžku lze snadno přenášet ručně.



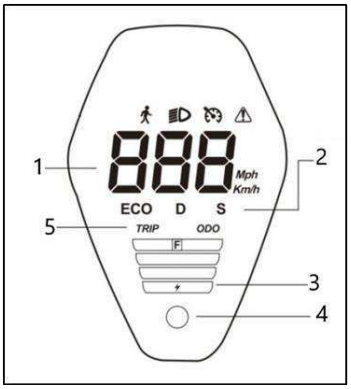


ŘÍDÍTKA



1. Brzdová páka
2. Zvonek
3. Směrové světlo
4. Akcelerátor
5. Zajišťovací háček
6. Tlačítko zapnutí
7. Tlačítko pravého směrového světla
8. Tlačítko levého směrového světla
9. Směrové světlo
10. Brzdová páka

DISPLEJ



LED displej se nachází na řídítkách, před řidičem koloběžky. Dlouze stiskněte tlačítko zapnutí (4) pro zapnutí/vypnutí koloběžky. Produkt se automaticky vypne po přibližně 10 minutách nečinnosti.

Aktuální rychlost (1): Rychlost je zobrazena v km/h. Bude indikována aktuální rychlost. Vyberte kilometry nebo míle rychlým stisknutím tlačítka zapnutí třikrát.

Rychlosti (2):

Stiskněte tlačítko napájení dvakrát, abyste přešli z jedné rychlosti na druhou. Rychlost 1 odpovídá nízké rychlosti (maximálně 6 km/h) označené jako režim ECO, rychlost 2 střední rychlosti (maximálně 20 km/h) označené jako režim Drive (D) a rychlost 3 vysoké rychlosti (maximálně 25 km/h) označené jako režim Sport (S).

Z bezpečnostních důvodů by měla být rychlost změněna, když je koloběžka zastavena.

Úroveň nabití baterie (3):

Úroveň nabití baterie je indikována 4 čárkami, od 100% (plně nabitá baterie) do 0% (zcela vybitá baterie). Displej ukáže 4 čárky, když je baterie plná, a 1 čárku, když se nabití blíží ke konci. Během používání se nabití baterie snižuje. Když se nabití blíží ke konci, doporučuje se zastavit koloběžku pro vaši bezpečnost a provést nové nabití. Nenabíjejte baterii, pokud je okolní teplota pod 0°C.

Tlačítko napájení (4):

Dlouze stiskněte tlačítko napájení (4) pro zapnutí/vypnutí koloběžky.

Vzdálenost (5):

Je možné zobrazit celkový počet najetých kilometrů (ODO) při zapnutí produktu.

Informace TRIP bude zobrazena po ukončení používání koloběžky. Rychle stiskněte tlačítko napájení 4krát, abyste přešli z částečné vzdálenosti (Trip) na celkovou vzdálenost (ODO).

Ukazatel světla:

Tento ukazatel se rozsvítí, když je zapnuto přední a zadní světlo. Stiskněte tlačítko napájení jednou pro zapnutí/vypnutí světla.

Ukazatel tempomatu:

Ukazatel se rozsvítí, když je aktivována funkce tempomatu. Udržujte stejnou rychlost po dobu 10 sekund. Uvolněte plyn: koloběžka bude pokračovat ve stejné rychlosti. Stiskněte brzdu nebo přidejte plyn, abyste opustili režim tempomatu.

KÓDY CHYB:

Když se na displeji objeví jeden z těchto kódů chyb, obraťte se na svého prodejce nebo specializované servisní středisko pro okamžitou pomoc. Poznámka: Když dojde k jedné z níže uvedených chyb, zadní světlo bude blikat vysokou frekvencí 10 Hz. Motor nebude fungovat; proto motor nelze považovat za poškozený, když nefunguje při výskytu chyby.

Tabulka kódů chyb a možných řešení:

KÓD CHYBY – PROBLÉM a ŘEŠENÍ

- E1: porucha Hallova senzoru motoru. Zkontrolujte kabeláž mezi motorem a terminály. Požádejte o pomoc kvalifikovaný personál.
- E2: porucha MOS. Nepoužívejte koloběžku alespoň 15 minut. Restartujte ji. Možná bude nutné vyměnit řídicí jednotku. Zkontrolujte také, zda není poškozen fázový kabel motoru. V případě poškození vyměňte řídicí jednotku nebo motor. Požádejte o pomoc kvalifikovaný personál.
- E3: porucha brzdy. Zkontrolujte kabeláž mezi brzdovou pákou a displejem. Požádejte o pomoc kvalifikovaný personál.
- E4: porucha plynu. Zkontrolujte připojovací kabely plynu. Požádejte o pomoc kvalifikovaný personál.
- E5: ochrana proti podnapětí. Napětí baterie je příliš nízké. Zkontrolujte a nabijte baterii. V případě dalších problémů vyměňte baterii. Požádejte o pomoc kvalifikovaný personál.
- E6: problémy s komunikací. Zkontrolujte připojení kabelu k řídicí jednotce. Je nutný zásah poprodejního servisu pro případnou výměnu kabelu.
- E7: ochrana proti přepětí. Napětí baterie je příliš vysoké: vyhněte se prudkému brzdění a pohybům do kopce, abyste se vrátili k normálu. Přestaňte koloběžku používat na několik minut.
- E9: zablokování motoru. Vypněte koloběžku na několik minut. Poté ji restartujte. Zkontrolujte, zda je kabel mezi motorem a řídicí jednotkou správně připojen. V případě nefunkčnosti vyměňte řídicí jednotku nebo motor. Požádejte o pomoc kvalifikovaný personál.

Návod k použití

Před prvním použitím koloběžky nabijte baterii. Dodržujte manuál, abyste se vyhnuli technickým problémům. Pokud je to možné, nabíjejte baterii po každém použití. To prodlouží životnost baterie. Umístěte koloběžku na rovný povrch. Koloběžka je určena pro rovné povrchy. Dávejte pozor na nerovné nebo rozbité povrchy. Vyhněte se používání vozidla na kalužích, sněhu, blátě, ledu nebo nerovných površích. Stiskněte tlačítko ON/OFF na displeji, abyste zapnuli displej a elektrickou koloběžku. Zkontrolujte úroveň nabití baterie. Vyberte požadovanou rychlost. Zapněte světla při jízdě v noci nebo na tmavých místech. Noste reflexní vestu, pokud to vyžadují místní zákony. Položte jednu nohu na podložku. Stůjte na podložce jednou nohou. Držte obě ruce na řídítkách. Tato koloběžka je vybavena funkcí „asistovaného pohybu“ (kick-and-go) pro vaši bezpečnost: elektrická koloběžka je tedy nastavena tak, aby zabránila startu z místa. To znamená, že koloběžka integruje mechanický pohyb uživatele s pomocí elektrického motoru. Pohyb uživatele je tedy zásadní pro „zapnutí“ motoru koloběžky. Posuňte koloběžku vpřed, dokud nedosáhnete rychlosti 3 km/h. Motor koloběžky se automaticky spustí při dosažení rychlosti 3 km/h. Když se koloběžka začne pohybovat, postavte se na podložku druhou nohou. Zrychlete jemným stisknutím páky na pravé rukojeti. Postavte se na podložku druhou nohou, když se koloběžka pohybuje. Uvolněte plyn, abyste zpomalili. Zatáhněte za brzdovou páku levou rukou, abyste zabrzdili nebo zastavili. Před sestoupením z vozidla se ujistěte, že je zcela zastaveno. Sundejte nohy z podložky jednu po druhé. Pro vypnutí vozidla stiskněte znovu tlačítko ON/OFF na 2 sekundy. Vozidlo se automaticky vypne po přibližně 3 minutách nečinnosti. Použijte stojánek, aby koloběžka stála sama, když není používána. Elektrická koloběžka je navržena pro rovné povrchy. Dávejte pozor na nerovné a/nebo rozbité povrchy.

Vzdálenost

Maximální vzdálenost, kterou lze s koloběžkou ujet, je přibližně 30 km. Tato maximální hodnota je ovlivněna typem povrchu (rovný a hladký povrch zvýší ujetou vzdálenost), okolní teplotou, stavem údržby koloběžky (kola, baterie), hmotností uživatele (čím těžší uživatel, tím kratší dojezd), stylem jízdy (nižší rychlost prodlužuje dojezd).

Nosnost

Hmotnost řidiče nesmí překročit 120 kg a nesmí být nižší než 30 kg. Překročení maximální hmotnosti může být pro řidiče škodlivé, stejně jako nedosažení minimální požadované hmotnosti.

Baterie

Výdrž baterie (a tedy maximální dojezdová vzdálenost) se může lišit v závislosti na různých faktorech, jako jsou:
Stav povrchu (nerovné povrchy snižují výdrž baterie).
Hmotnost řidiče.
Teplota okolí.
Styl jízdy a rychlost (udržování mírné a konstantní rychlosti pozitivně ovlivňuje výdrž baterie; při vysokých rychlostech a častém brzdění a rozjíždění se může výdrž snižovat). Baterie musí být nabíjeny správným způsobem. Před prvním použitím baterii plně nabijte. Baterii plně nabijte alespoň každých 60 dní, i když koloběžku nepoužíváte po delší dobu.

Nabíjení baterie

Dodržujte tyto pokyny pro maximální a bezpečnou životnost baterie.
Nabijte baterii před prvním použitím koloběžky. Vždy sledujte stav indikátoru úrovně nabití baterie na displeji. Pokud na displeji zůstane pouze jedna čárka, doporučuje se zastavit a baterii nabít. Pokud je to možné, nabíjejte baterii po každém použití. Napájejte vozidlo na suchém a čistém místě. Ujistěte se, že je koloběžka vypnutá.
Nepoužívejte koloběžku během nabíjení. Nenabíjejte koloběžku ihned po použití: nechte ji vychladnout po dobu jedné hodiny před nabíjením. Baterie obsahuje nebezpečné látky. Nenabíjejte baterii, pokud je okolní teplota pod 0°C. Neotvírejte baterii a nevkládejte do ní žádné předměty. Nenechávejte baterii nabíjet přes noc. Nenabíjejte baterii, pokud nemůžete koloběžku kontrolovat. Nabíjejte baterii v suchém prostředí, mimo dosah paliv a hořlavých materiálů. Pokud koloběžku nepoužíváte, skladujte ji s částečně nabitou baterií. Baterii musí vyjmout autorizovaný personál. Je zakázáno likvidovat baterie. Nevyhazujte baterie do domácího odpadu. Nevyhazujte baterie do ohně. Používejte pouze originální baterii a nabíječku. Pro jejich výměnu se obraťte na prodejce.

OPATŘENÍ

Nepoužívejte elektrickou koloběžku, pokud je baterie vybitá. Nepoužívejte elektrickou koloběžku, pokud cítíte zápach přehřátí elektrických součástí. Nepoužívejte elektrickou koloběžku, pokud z baterie uniká kapalina. Nedotýkejte se žádné látky unikající z baterií. Baterie obsahují nebezpečné látky. Nenechávejte děti ani zvířata dotýkat se baterie.

Nepoužívejte koloběžku, pokud je nabíječka stále připojena. Používejte pouze baterii dodanou s vozidlem. Pro výměnu se obraťte na prodejce. Před prvním použitím vozidla plně nabijte baterii. Napájejte vozidlo na suchém a čistém místě.

Pokyny pro nabíjení baterie

Otevřete ochranný kryt vstupního portu na koloběžce. Ujistěte se, že je vstupní port zcela suchý, než připojíte napájecí kabel. Jakmile připojíte nabíjecí kabel do příslušného vstupního portu koloběžky, připojte zástrčku do domácí elektrické sítě. Nejprve připojte nabíjecí kabel do koloběžky. Poté připojte druhý konec kabelu do elektrické sítě. Jakmile připojíte napájecí kabel nabíječky ke koloběžce a do elektrické zásuvky, ujistěte se, že světlo na transformátoru svítí červeně. To zaručuje, že se baterie skutečně nabíjí. Když se kontrolka na nabíječce změní na zelenou, znamená to, že je baterie plně nabitá. Nabíjení trvá přibližně 5-6 hodin. Prodloužení doby nabíjení může poškodit baterii. Odpojte napájecí kabel. Zavřete ochranný kryt. Udržujte produkt a baterii při teplotě, která není příliš vysoká ani příliš nízká. Provozní teplota: 0°C~ 40°C. Zkontrolujte, zda teplota baterie (během nabíjení) není příliš vysoká nebo příliš nízká. Teplota nabíjení: 0°C~ 40°C. Vlhkost: 5%~ 95%. Překročení výše uvedených teplot může ovlivnit funkčnost koloběžky a snížit životnost baterie.

Přeprava baterie

Lithiové baterie jsou považovány za nebezpečný materiál.
Jejich přeprava musí být povolena místními zákony a předpisy.

Maximální rychlost

Maximální povolená rychlost je 25 km/h. Po dosažení maximální rychlosti koloběžka udrží rychlost i při dalším zrychlování.

Bezpečná jízda

Před použitím vozidla si přečtěte manuál a seznamte se s koloběžkou. Doporučuje se nosit pohodlnou obuv nebo tenisky. Udržujte tkaničky zavázané. Nikdy nepoužívejte produkt naboso. Doporučuje se nosit přilbu, chrániče kolen a loktů (zkontrolujte místní zákony).
Nepoužívejte koloběžku po požití alkoholu nebo drog. Poraďte se s lékařem, pokud užíváte léky. Nepoužívejte produkt, pokud máte problémy s hlavou, zády nebo krkem nebo pokud jste podstoupili operaci v těchto oblastech. Zkontrolujte, zda neexistují právní předpisy zakazující používání elektrické koloběžky (zkontrolujte místní zákony). Nepoužívejte elektrickou koloběžku tam, kde je to zakázáno (zkontrolujte místní zákony). Produkt není vhodný pro děti do 14 let (zkontrolujte místní zákony). Doporučuje se dohled dospělé osoby pro uživatele mladší 18 let. Koloběžka je určena pro přepravu jedné osoby. Koloběžka nemůže přepravovat více než jednu osobu najednou, i když není dosaženo maximální povolené hmotnosti. Nepoužívejte telefon ani neposlouchejte hudbu během jízdy na elektrické koloběžce a vyhněte se jakémukoli rozptýlení během jízdy. Pamatujte, že hmotnost řidiče musí být pod maximální uvedenou hranicí. Jinak by řidič mohl ztratit kontrolu nad koloběžkou, spadnout, zranit se nebo poškodit vozidlo. Pamatujte, že hmotnost řidiče musí být nad minimální uvedenou hranicí. Jinak by řidič nemusel být schopen koloběžku ovládat, což by mohlo vést k pádu, zranění nebo poškození vozidla. Pamatujte, že používání koloběžky je určeno pouze pro zábavu a osobní potěšení. Jakékoli jiné použití není povoleno (zkontrolujte místní zákony). Není povoleno přepravovat zboží během používání vozidla. Vždy věnujte velkou pozornost objektům a lidem kolem sebe. V každém případě se starejte o sebe a ostatní. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel, lidí a překážek, abyste předešli kolizím. Upozorněte na svou přítomnost, když se blížíte k chodci nebo cyklistovi, kteří by nemuseli slyšet/vidět přibližující se elektrickou koloběžku. Přecházejte přechody pro chodce pěšky. Nezrychlujte a nezastavujte vozidlo náhle nebo prudce. Náhlé pohyby mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Ujistěte se, že rychlost jízdy odpovídá povrchu a prostředí. Rychlost elektrické koloběžky je ovlivněna typem cesty, teplotou okolí a údržbou baterie. Nadměrné nebo náhlé použití brzd může zablokovat kolo, což může způsobit ztrátu kontroly a pád. Náhlé nebo nadměrné použití brzd může způsobit zranění nebo smrt. Jízda s nesprávně nastavenými brzdami je také nebezpečná a může způsobit vážná nebo smrtelná zranění. Pokud se brzda uvolní, utáhněte ji šestihranným klíčem nebo kontaktujte zákaznický servis. Vždy se ujistěte, že stav baterie není příliš nízký. V takovém případě by se vozidlo mohlo během používání náhle vypnout a způsobit pád řidiče. Věnujte velkou pozornost, pokud používáte koloběžku na nerovném nebo rozbitém povrchu. Koloběžka je určena pro rovné povrchy.
Nejezděte na elektrické koloběžce v kalužích nebo na površích s vodou, ledem, sněhem, blátem, pískem, štěrkem, hlínou, listím a jinými nečistotami. Vlhké počasí ovlivňuje trakci, brzdění a viditelnost; kontrola vozidla by byla ohrožena. Nejezděte, když prší. Vyhněte se mokrým podlahám a kalužím. Mohly by způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a pád řidiče. Kromě toho by mohly způsobit trvalé poškození elektrického systému koloběžky. Mokré, nerovné nebo drsné povrchy zvyšují riziko pádů a nehod. Jezděte kontrolovanou a pomalou rychlostí, když projíždíte nerovné povrchy. Lehce

pokrčte kolena, abyste absorbovali nárazy. Vyhněte se jízdě na koloběžce v blízkosti hořlavých plynů, par, kapalin nebo prachu, které by mohly způsobit požár. Nepoužívejte elektrickou koloběžku na silnicích s provozem, na špatně osvětlených místech a v noci (zkontrolujte místní zákony). Používání vozidla v hořlavém nebo nebezpečném prostředí je zakázáno. Držte se dál od ohně a zdrojů tepla.

Údržba elektrické koloběžky

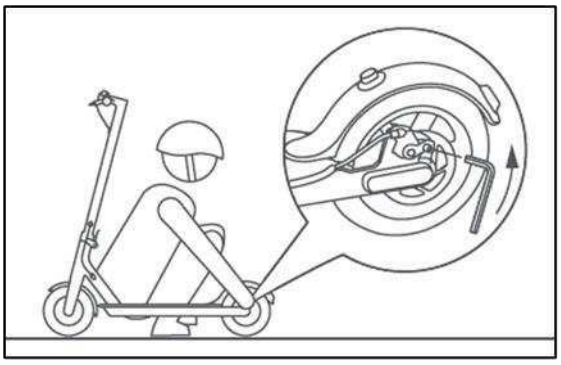
Před provedením jakékoli údržby nebo čištění vozidla se ujistěte, že napájecí kabel není připojen, že vozidlo není v nabíjecím režimu, že je vypnuté a zastavené. Dále zavřete gumový kryt nabíjecího portu baterie. K čištění používejte měkké tkaniny, abyste nepoškodili povrch koloběžky. Používejte vlhký hadřík. Nepoužívejte alkohol, benzín ani jiné korozivní a chemické rozpouštědla, abyste nepoškodili povrch koloběžky ani vnitřní strukturu. Nepoužívejte vysokotlaké vodní trysky. Ujistěte se, že se do vozidla nedostane žádná kapalina. V opačném případě by mohly být trvale poškozeny vnitřní elektronické součásti. Slunce, teplo a chlad mohou urychlit stárnutí kol a snížit životnost baterie. Odstraňte případné ostré hrany způsobené opotřebením.

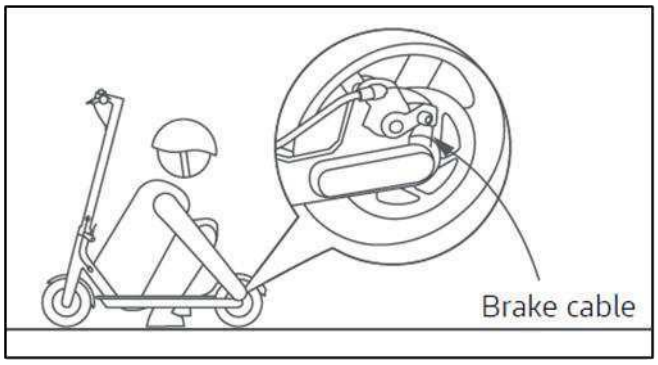
UPOZORNĚNÍ

Pro výměnu jakékoli součásti se obraťte na svého prodejce. Výměnu součástí elektrické koloběžky musí provést prodejce nebo autorizované servisní středisko. Připomínáme, že samojistné matice a další šrouby mohou během používání ztratit účinnost a může být nutné je znovu utáhnout. Doporučuje se pravidelně kontrolovat tyto součásti a v případě potřeby je utáhnout. Udržujte šrouby na řídítkách a přední trubce utažené. Vibrace způsobené jízdou na koloběžce, v závislosti na stavu cesty, mohou uvolnit šrouby řídítek a přední trubky koloběžky. Je důležité kontrolovat, zda jsou vždy utažené. Zkontrolujte tlak v pneumatikách (45-50 PSI). Pokud se kolo vyfoukne, připojte spojovací hadici k ventilku kola, abyste jej nafoukli. Nejprve odstraňte kryt ventilu, poté utáhněte spojku. Poté začněte nafukovat kolo a obnovte tlak (50 PSI).

Nastavení zadní kotoučové brzdy

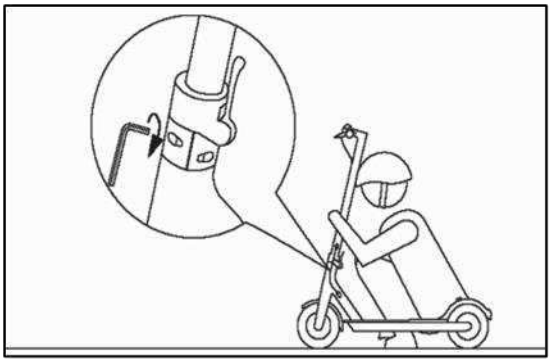
NEDOTÝKEJTE se kotoučové brzdy. Může být velmi horká. Pokud je brzda příliš utažená: použijte imbusový klíč a otočte jím proti směru hodinových ručiček, abyste uvolnili tlak brzdového lanka. Poté zkraťte lanko a utáhněte jej klíčem. Pokud se domníváte, že je brzda příliš volná, udělejte opak a prodlužte brzdové lanko.

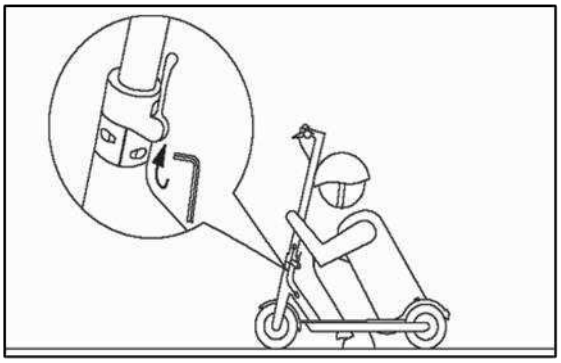




Nastavení řídítkové tyče

Pokud se řídítka během jízdy kývají, použijte přiložený klíč k utažení šroubů skládacího mechanismu koloběžky.



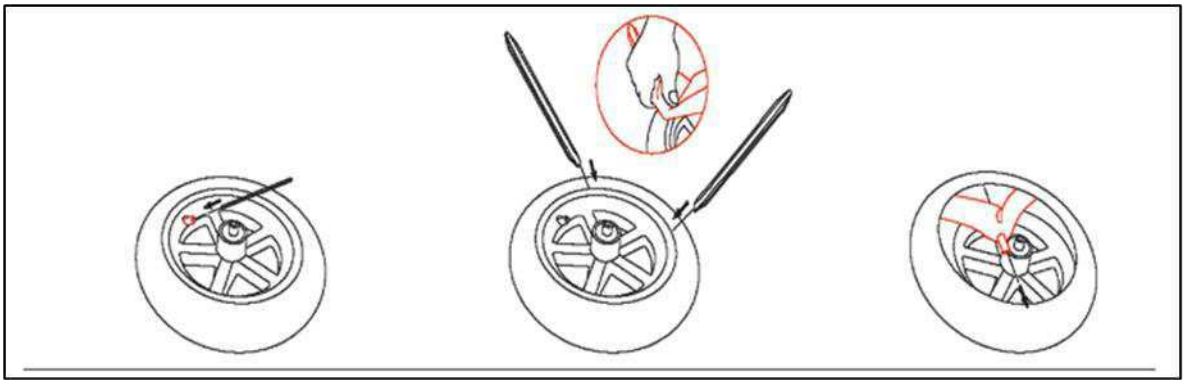


Stejně jako jakákoli mechanická součástka, i elektrické zařízení pro osobní pohyb podléhá opotřebení. Různé materiály a komponenty podléhají opotřebení nebo opotřebení. Pokud by byla překročena očekávaná životnost komponenty, může

se náhle zlomit a způsobit zranění uživateli zařízení. Praskliny, škrábance a změna barvy v oblastech vystavených vysokému namáhání naznačují, že komponenta překročila svou životnost a musí být vyměněna. Nedoporučuje se provádět žádné úpravy produktu, které nejsou popsány v tomto manuálu.

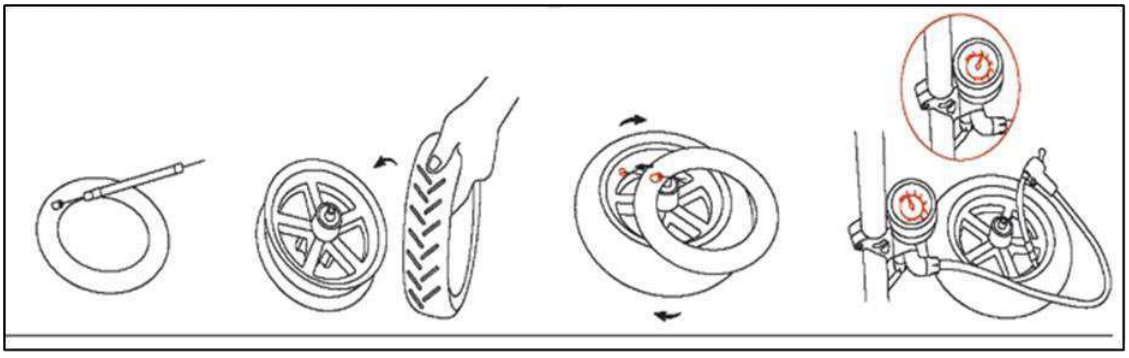
Odstranění vnějších a vnitřních pneumatik

Poznámka: podpěrné tyče nejsou součástí balení a musí být zakoupeny samostatně.



1. Nejprve vypusťte vnitřní pneumatiku. Použijte nástroj k zatlačení středové tyče do vzduchového ventilu, aby se vzduch vypustil z vnitřní pneumatiky. Druhou rukou pevně stiskněte pneumatiku na několika místech, abyste vypustili více vzduchu.
2. Vyberte místo vzdálené od vzduchového ventilu na vnější pneumatice, použijte dva páčidla k nadzvednutí vnější pneumatiky asi o 1/6 obvodu a silou oddělte jednu stranu vnější pneumatiky od náboje.
3. Najděte vzduchový ventil a vytáhněte jej z otvoru vzduchového ventilu v náboji. Pro pohodlnější vytažení vzduchového ventilu držte vzduchový ventil vnitřní pneumatiky a pomalu táhněte vnější pneumatiku ven, abyste zabránili poškození vnitřní pneumatiky. Vyjměte vnitřní pneumatiku z polohy vzduchového ventilu postupně a nakonec oddělte vnitřní pneumatiku. Poznámka: obalte špičatý konec páčidla látkou z mikrovlákna, abyste zabránili poškození vnitřní pneumatiky a povrchu náboje.

Instalace vnějších a vnitřních pneumatik



1. Naplňte vypuštěnou vnitřní pneumatiku malým množstvím vzduchu, dokud není vnitřní pneumatika mírně nafouknutá a vypadá kulatá.
2. Položte náboj na rovnou plochu stolu. Při instalaci vnější pneumatiky věnujte pozornost směru. Na vnější pneumatice je šipka, která musí odpovídat směru jízdy kola. Jednou rukou držte náboj a druhou vložte jednu stranu vnější pneumatiky do drážky náboje.
3. Vložte vzduchový ventil vnitřní pneumatiky do otvoru vzduchového ventilu. Vložte vnitřní pneumatiku do vnější pneumatiky ve směru hodinových ručiček a postupně. Ujistěte se, že vzduchový ventil není nakloněný. Poté vložte druhou stranu vnější pneumatiky do drážky náboje. Nakonec použijte páčidlo k instalaci zbývajících okrajů pneumatiky do drážky náboje. Po instalaci stiskněte vnější pneumatiku, abyste zkontrolovali, zda vnitřní pneumatika není stlačena okraji vnější pneumatiky.
4. Nafoukněte vnitřní pneumatiku na 15-20 PSI a zkontrolujte bezpečnostní linie na obou stranách vnější pneumatiky. Ujistěte se, že vzdálenosti mezi bezpečnostními liniemi a okrajem náboje jsou konzistentní.

5. Nakonec nafoukněte vnitřní pneumatiku na 45-50 PSI. Utáhněte víčko vzduchového ventilu. Montáž pneumatiky je dokončena. Poznámka: obalte špičatý konec páčidla látkou z mikrovlákna, abyste zabránili poškození vnitřní pneumatiky a povrchu náboje.

Uložení elektrické koloběžky

Před uložením vozidla se ujistěte, že je plně nabité. Pokud je vozidlo ponecháno vypnuté po zvláště dlouhou dobu, plně jej nabijte každé 2 měsíce. Baterie by se mohla trvale poškodit, pokud by nebyla nabita alespoň jednou za 2 měsíce. Poškození baterie způsobené nadměrným vybitím nebude kryto záručním servisem. Neskladujte koloběžku v prostředí s teplotami pod 0°C. Doporučuje se uložit koloběžku do původního obalu nebo ji přikrýt, aby byla chráněna před prachem. Doporučuje se skladovat koloběžku v uzavřených, chladných a suchých místech, když není používána. Dlouhodobé vystavení slunečnímu záření/vysokým teplotám/nízkým teplotám může urychlit předčasné stárnutí produktu, kol a baterie.

DŮLEŽITÉ
Připomínáme, že je přísně zakázáno otevírat vozidlo. Jinak uživatel přebírá rizika, která z toho mohou vyplývat. Vyjmutí baterie musí provést autorizovaný personál, aby se předešlo vážným nehodám způsobeným elektrickými šoky nebo zkraty.

Technické údaje:

Vhodný věk pro použití: 14 let a více (zkontrolujte místní zákony).
Maximální a minimální nosnost: 120 kg – 30 kg
Maximální rychlost: 25 km/h
Výkon motoru: 350W
Dojezd na jedno nabití: až 30 km (variabilní podle terénu, sklonu, rychlosti, stylu jízdy)
Povolený sklon: 10 stupňů
Napájení nabíječky: AC 100-240V, 50/60Hz
Baterie: dobíjecí lithium-iontová 7.500mAh
Výkon baterie: 270 Wh
Napětí baterie: 36V d.c.
Teplota nabíjení: 0°C~ 40°C
Skladovací vlhkost: 5%~ 95%
Provozní teplota: 0°C~ 40°C
Doba nabíjení: přibližně 5-6 hodin
Rozměry otevřené jednotky: přibližně 116 x 50 x 121 cm
Rozměry složené jednotky: přibližně 116 x 50 x 59 cm
Čistá hmotnost jednotky: přibližně 15,50 kg
Kola: 10,0 palců

Servis

Obraťte se na svého prodejce nebo vyberte položku "Servis produktů" na webu Nilox.

Záruka

Před použitím elektrické koloběžky si pečlivě přečtěte pokyny v manuálu. Nepoužívejte elektrickou koloběžku, pokud je to zakázáno zákonem. Nepoužívejte elektrickou koloběžku, pokud by to mohlo způsobit nebezpečí pro řidiče a okolní osoby/věci. Produkt je zaručen na 2 roky, s výjimkou případů koroze. Doporučuje se pravidelně kontrolovat matice a šrouby a v případě potřeby je utáhnout. Produkt je zaručen na dobu 2 let od data nákupu s účtenkou, nebo 1 rok od data nákupu s fakturou. Záruka je platná pouze tehdy, pokud je doložena platným dokladem o nákupu (účtenka pro spotřebitele), který musí být předložen při žádosti o servis. Produkt, který není v souladu, musí být vrácen v původním obalu, kompletní se všemi příslušenstvími. Záruka se nevztahuje na případy, kdy byl produkt vystaven nesprávnému použití, nedbalosti, použití nebo instalaci v rozporu s poskytnutými pokyny, neoprávněné úpravy, poškození způsobené náhodnými příčinami nebo nedbalostí kupujícího, zejména s ohledem na vnější části. Záruka se nevztahuje na části podléhající opotřebení v důsledku používání: kabely, konektory, vnější části a plastové podpěry, které nevykazují výrobní vady. Pro další informace o záruce kontaktujte prodejce. Pro technickou podporu produktů v záruce se obraťte na prodejce, u kterého byl produkt zakoupen, který provede předběžnou kontrolu vady a zašle jej do servisního střediska.

Kontaktujte kvalifikované a autorizované osoby pro opravu elektrické koloběžky. Opravy prováděné neprofesionály mohou způsobit poruchy a rizika a zneplatnit záruční práva. Baterie, pokud je udržována a používána podle popisu v tomto manuálu, má záruku 6 měsíců.

Provádění směrnice 2006/66/ES

Produkt funguje na baterie, které spadají pod evropskou směrnici 2006/66/ES a které nelze likvidovat s běžným domácím odpadem. Informujte se o místních předpisech týkajících se třídění baterií: správná likvidace umožňuje zabránit negativním důsledkům pro životní prostředí a zdraví. Baterii je třeba zlikvidovat na konci životnosti produktu. Recyklační a sběrná střediska mohou provést demontáž produktu a odstranění baterie.

Správná likvidace baterie

Podle legislativního dekretu č. 49 ze dne 14. března 2014 „Provádění směrnice 2012/19/EU o odpadech z elektrických a elektronických zařízení (OEEZ)“.

Symbol přeškrtnutého kontejneru uvedený na zařízení znamená, že produkt na konci své životnosti musí být shromažďován odděleně od ostatního odpadu. Uživatel musí proto zařízení, které dosáhlo konce své životnosti, včetně všech základních součástí, odevzdat na vhodných sběrných místech pro elektronický a elektrotechnický odpad, nebo jej vrátit prodejci při nákupu nového zařízení stejného typu, v poměru jeden za jeden, nebo jeden za nula pro zařízení s nejdelší stranou menší než 25 cm. Správné oddělené shromažďování pro následnou recyklaci, zpracování a ekologickou likvidaci přispívá k předcházení možným negativním dopadům na životní prostředí a zdraví a podporuje recyklaci materiálů, ze kterých je zařízení vyrobeno. Neoprávněná likvidace produktu uživatelem vede k uplatnění správních sankcí podle legislativního dekretu č. 49 ze dne 14. března 2014.

Prohlášení o shodě

Prohlašuje se, že popsaný produkt je v souladu se směrnicí EMC 2014/30/EU; směrnicí LVD; směrnicí DM; směrnicí RoHS. Obrázky uvedené v tomto manuálu slouží pouze k ilustrativním účelům. Společnost odmítá jakoukoli odpovědnost za nesprávné použití produktu. Společnost si vyhrazuje právo provádět změny v technologii, vybavení a uživatelské příručce bez předchozího upozornění.

MADE IN CHINA

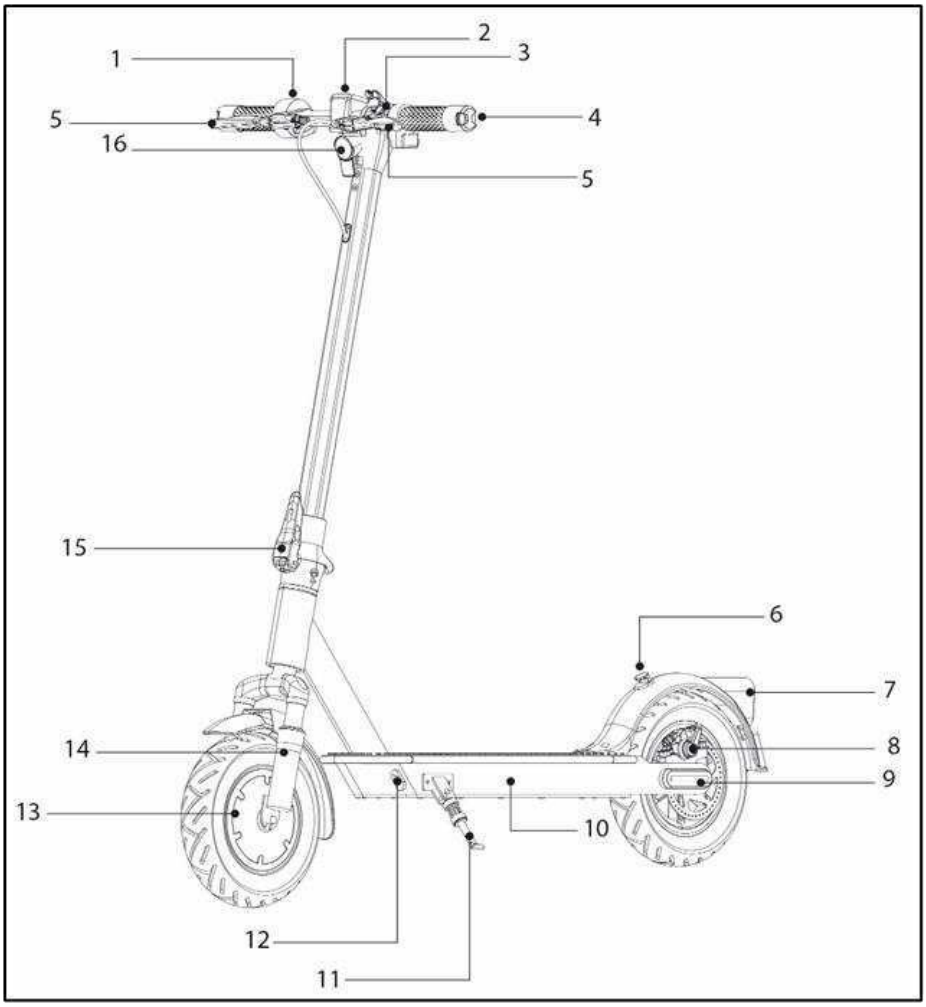
Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Itálie
www.nilox.com

Pro informace pište na:
contact@esprinet.com

SLOVENČINA – SK
Návod na použitie
ELEKTRICKÁ KOLOBEŽKA NILOX V1

MODELY:
NXESV1BK
NXESV1BL
NXESV1SV
Rev00 - 03.03.2025

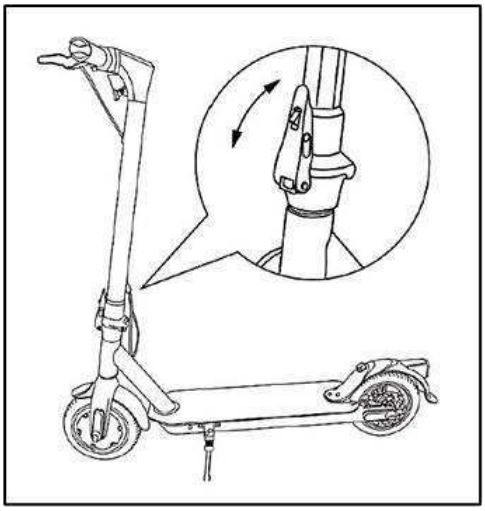
Pred použitím elektrickej kolobežky si prečítajte a dodržiavajte všetky pokyny v používateľskej príručke.
Uistite sa, že rozumiete bezpečnostným pokynom a upozorneniam, aby ste znížili riziko zranenia. Používateľ je zodpovedný za všetky následky vyplývajúce z nesprávneho používania elektrickej kolobežky. Nárazy, pády a strata kontroly môžu poškodiť osoby a predmety okolo používateľa. V každom prípade predvídajte trajektóriu a rýchlosť, dodržiavajte dopravné predpisy a rešpektujte najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky. Používateľ je zodpovedný za všetky následky spôsobené nesprávnym používaním produktu. Majiteľ elektrickej kolobežky musí kontrolovať a dodržiavať miestne zákony týkajúce sa používania produktu, pokiaľ ide o používanie prilby, rýchlostné limity a oblasti, kde je možné jazdiť.
Distribútor a predajca nie sú zodpovední za žiadne škody na predmetoch a/alebo osobách spôsobené nesprávnym používaním produktu. Povinnosť používania prilby je podmienená miestnymi zákonmi.
Táto elektrická kolobežka nie je hračka. Nie je vhodná pre deti mladšie ako 14 rokov (skontrolujte platné miestne zákony). Pre používateľov mladších ako 18 rokov sa odporúča dohľad dospelého. Toto vozidlo nemôže prepravovať viac ako jednu osobu naraz. Tento produkt nie je určený na používanie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo mentálnymi schopnosťami, alebo s nedostatkom skúseností a znalostí produktu, pokiaľ neboli poučené osobou zodpovednou za ich bezpečnosť. Pred použitím kolobežky vždy skontrolujte stav kolies a batérie. Uchovávajte batériu mimo dosahu detí.
Čistenie a údržbu nemôžu vykonávať deti bez primeraného dozoru. Uchovávajte plastový obal mimo dosahu detí, aby ste predišli uduseniu. Táto elektrická kolobežka nie je hračka. Deti sa s týmto produktom nesmú hrať. Maloletí do 18 rokov ho musia používať pod dohľadom dospelého. Tento produkt nie je určený na používanie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo mentálnymi schopnosťami, alebo s nedostatkom skúseností a znalostí produktu, pokiaľ neboli poučené osobou zodpovednou za ich bezpečnosť. Čistenie a údržbu používateľom nemôžu vykonávať deti bez primeraného dozoru. Pred vykonaním údržby alebo pred odstránením batérie vypnite produkt a odpojte ho od elektrickej siete. Pred likvidáciou vozidla vyberte batériu. Produkt musí byť vypnutý a odpojený od elektrickej siete pred odstránením batérie. Nenabíjateľné batérie sa nesmú nabíjať. Batéria musí byť zlikvidovaná v súlade s platnými miestnymi zákonmi. Pred použitím si pozorne prečítajte návod na použitie. Uchovajte ho pre budúce použitie. Uložte návod na bezpečné miesto a odovzdajte ho prípadným novým majiteľom. Používateľ je zodpovedný za všetky následky spôsobené nesprávnym používaním produktu. Kto nedodržiava návod na použitie, riskuje stratu kontroly nad produktom a riziko pádu s možnými vážnymi následkami. Distribútor a predajca nie sú zodpovední za žiadne škody na predmetoch a/alebo osobách spôsobené nesprávnym používaním produktu. Produkt je navrhnutý na prepravu jednej osoby naraz. Používajte produkt iba v dobrom stave. Pred použitím elektrickej kolobežky vždy skontrolujte stav kolies a batérie. Strata kontroly nad produktom počas používania môže mať vážne následky pre používateľa a iné osoby. Pred použitím elektrickej kolobežky úplne nabite batériu. Majiteľ elektrickej kolobežky musí kontrolovať a dodržiavať miestne zákony týkajúce sa používania produktu, pokiaľ ide o používanie prilby, rýchlostné limity a oblasti, kde je možné jazdiť (skontrolujte platné zákony). Batéria musí byť úplne nabitá pred použitím elektrickej kolobežky. Dodržiavajte pokyny v tomto návode, aby ste predišli technickým problémom.
Batéria je srdcom tohto produktu. Batéria nesmie byť úplne vybitá a musí byť úplne nabitá pred každým použitím. Nabíjajte batériu každé dva mesiace po dobu 5-6 hodín, aj keď sa elektrická kolobežka nepoužíva.



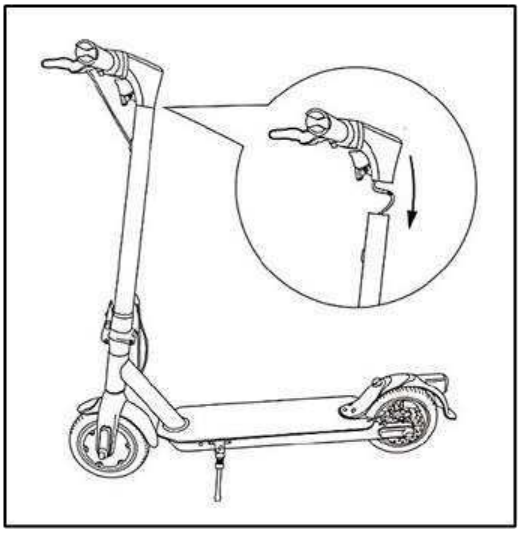
1. Akcelerátor
2. Displej
3. Tlačidlá smerových svetiel
4. Predné smerové svetlo
5. Pravá a ľavá brzdová páka
6. Svorka
7. Zadné svetlo
8. Kotúčová brzda
9. Zadné smerové svetlo
10. Priestor pre batériu
11. Stojan
12. Nabíjací port
13. Motor
14. Predné odpruženie
15. Mechanizmus na skladanie kolobežky
16. Predné svetlo

OTVORENIE A SKLADANIE ELEKTRICKEJ KOLOBEŽKY

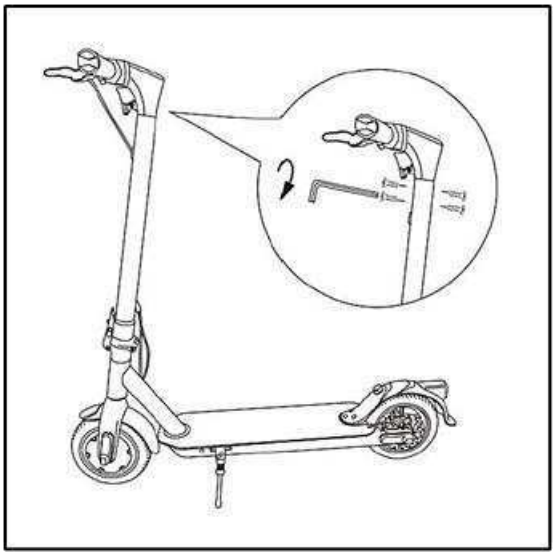
Kolobežka je zložená na seba, keď je vo svojom obale. Uvoľnite riadidlá zo zadného kolesa. Zdvihnite riadiacu tyč až do úplného rozloženia do vertikálnej polohy. Zatvorte páku na zablokovanie tyče. Poznámka: skontrolujte, či je tlačidlo zámku v správnej polohe. Pred otvorením alebo zložením kolobežky vždy skontrolujte, či je elektrická kolobežka vypnutá.



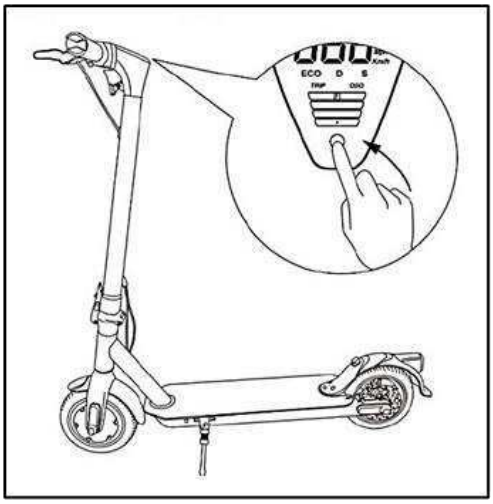
Pri prvom použití je potrebné zostaviť riadidlá.



Použite skrutkovač a upevnite 4 skrutky riadidiel.

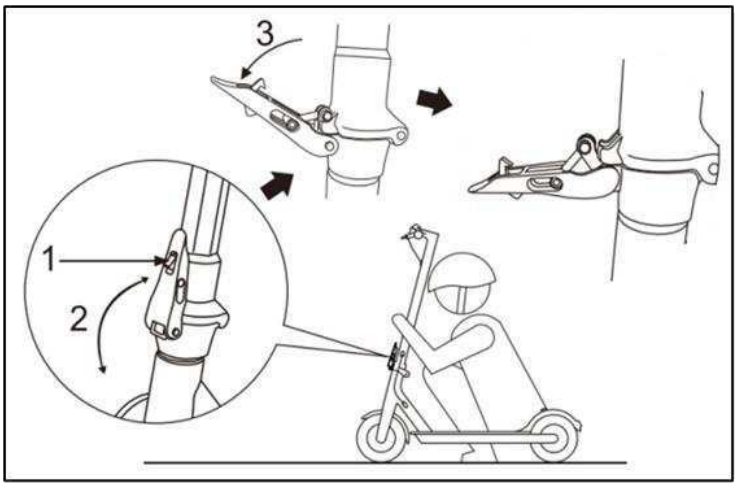


Po dokončení inštalácie skontrolujte, či tlačidlo napájania displeja funguje správne. Ak sa displej zapne, inštalácia bola úspešná. Použite stojan na udržanie kolobežky vo vzpriamenej polohe.

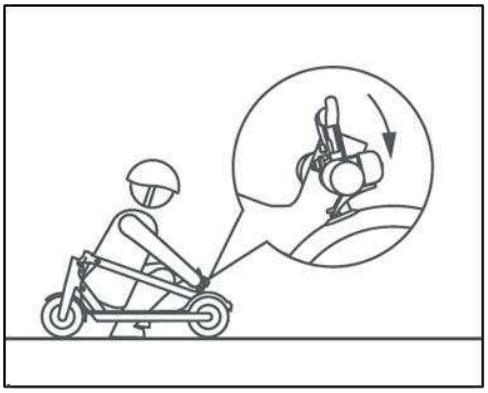


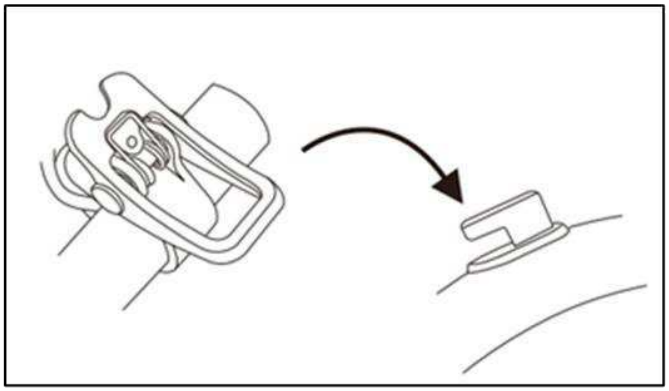
SKLADANIE KOLOBEŽKY

Pred skladaním vždy skontrolujte, či je elektrická kolobežka vypnutá. Otvorte tlačidlo zámku (1 a 2 na obrázku) a súčasne stlačte páku na riadiacej tyči (3 na obrázku).

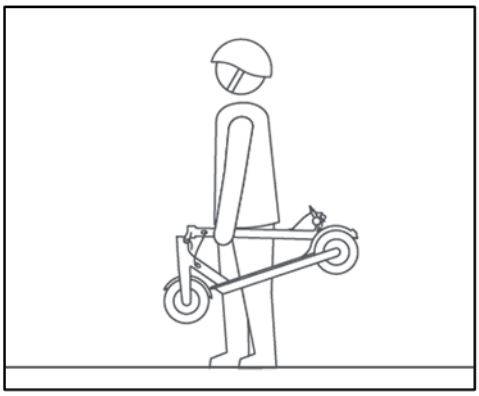


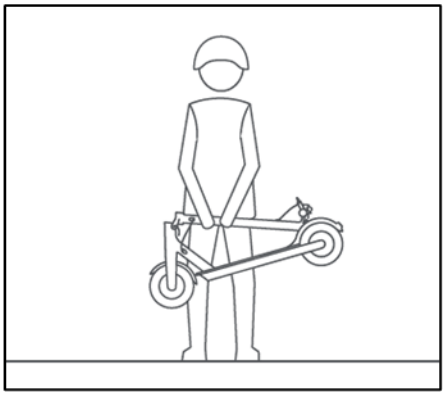
Znížte riadiacu tyč až k zadnému kolesu. Pôsobte na zámok na zadnom kolese.



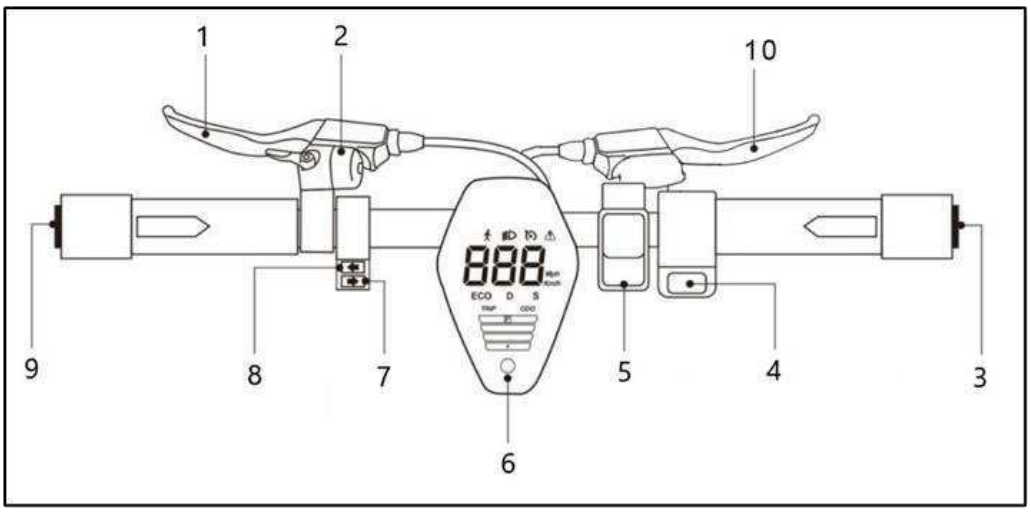


Kolobežka je teraz zložená. Kolobežku je možné ľahko prenášať ručne.



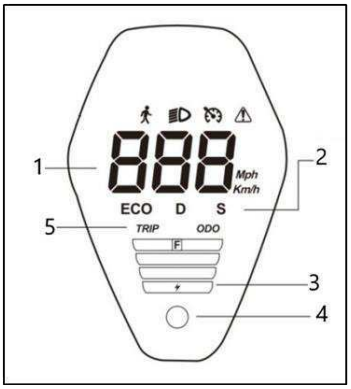


RIADIDLÁ



1. Brzdová páka
2. Zvonec
3. Smerové svetlo
4. Akcelerátor
5. Zámok
6. Tlačidlo napájania
7. Tlačidlo pravého smerového svetla
8. Tlačidlo ľavého smerového svetla
9. Smerové svetlo
10. Brzdová páka

DISPLEJ



LED displej sa nachádza na riadidlách, pred vodičom kolobežky. Dlhým stlačením tlačidla napájania (4) zapnete/vypnete kolobežku. Produkt sa automaticky vypne po približne 10 minútach nečinnosti.

Aktuálna rýchlosť (1): Rýchlosť je zobrazená v km/h. Bude indikovaná aktuálna rýchlosť. Vyberte kilometre alebo míle rýchlym trojnásobným stlačením tlačidla napájania.

Rýchlosti (2):

Stlačte tlačidlo napájania dvakrát, aby ste prešli z jednej rýchlosti na druhú. Rýchlosť 1 sa vzťahuje na nízku rýchlosť (maximálne 6 km/h) označenú ako režim ECO, rýchlosť 2 na strednú rýchlosť (maximálne 20 km/h) označenú ako režim Drive (D) a rýchlosť 3 na vysokú rýchlosť (maximálne 25 km/h) označenú ako režim Sport (S).

Z bezpečnostných dôvodov by sa mala rýchlosť meniť, keď je kolobežka zastavená.

Úroveň nabitia batérie (3):

Úroveň nabitia batérie je indikovaná 4 čiarami, od 100% (plne nabitá batéria) po 0% (úplne vybitá batéria). Displej zobrazí 4 čiary, keď je batéria plná, a 1 čiaru, keď sa nabitie blíži ku koncu. Počas používania sa nabitie batérie znižuje. Keď sa nabitie blíži ku koncu, odporúča sa zastaviť kolobežku pre vašu bezpečnosť a nabiť ju. Batériu nenabíjajte, ak je teplota okolia pod 0°C.

Tlačidlo napájania (4):

Dlhým stlačením tlačidla napájania (4) zapnete/vypnete kolobežku.

Vzdialenosť (5):

Je možné zobraziť odometer (ODO) pre celkovú vzdialenosť pri zapnutí produktu.

Informácia TRIP bude zobrazená po ukončení používania kolobežky. Rýchlo stlačte tlačidlo napájania 4-krát, aby ste prešli z čiastkovej vzdialenosti (Trip) na celkovú vzdialenosť (ODO).

Indikátor svetla:

Tento indikátor sa rozsvieti, keď sú predné a zadné svetlá zapnuté. Stlačte tlačidlo napájania raz, aby ste zapli/vypli svetlo.

Indikátor tempomatu:

Indikátor sa rozsvieti, keď je funkcia tempomatu aktivovaná. Udržujte rovnakú rýchlosť po dobu 10 sekúnd. Uvoľnite plyn: kolobežka bude pokračovať v rovnakej rýchlosti. Stlačte brzdu alebo pridajte plyn, aby ste opustili režim tempomatu.

CHYBOVÉ KÓDY:

Keď sa na displeji objaví jeden z týchto chybových kódov, kontaktujte svojho predajcu alebo špecializované servisné stredisko pre okamžitú pomoc. Poznámka: Keď dôjde k chybe uvedenej nižšie, zadné svetlo bude blikať vysokou frekvenciou 10 Hz. Motor nebude fungovať; preto motor nemožno považovať za poškodený, keď nefunguje, keď dôjde k chybe.

Tabuľka chybových kódov a možných riešení:

CHYBOVÝ KÓD – PROBLÉM a RIEŠENIE

- E1: porucha Hallovho senzora motora. Skontrolujte káblovanie medzi motorom a terminálmi. Požiadajte o pomoc kvalifikovaný personál.
- E2: porucha MOS. Nepoužívajte kolobežku aspoň 15 minút. Reštartujte ju. Možno bude potrebné vymeniť riadiacu jednotku. Skontrolujte tiež, či nie je poškodený fázový kábel motora. V prípade poškodenia vymeňte riadiacu jednotku alebo motor. Požiadajte o pomoc kvalifikovaný personál.
- E3: porucha brzdy. Skontrolujte káblovanie medzi brzdovou pákou a displejom. Požiadajte o pomoc kvalifikovaný personál.
- E4: porucha plynu. Skontrolujte pripojovacie káble plynu. Požiadajte o pomoc kvalifikovaný personál.
- E5: ochrana pred podnapätím. Napätie batérie je príliš nízke. Skontrolujte a nabite batériu. V prípade ďalších problémov vymeňte batériu. Požiadajte o pomoc kvalifikovaný personál.
- E6: problémy s komunikáciou. Skontrolujte pripojenie kábla k riadiacej jednotke. Je potrebný zásah po predaji na prípadnú výmenu kábla.
- E7: ochrana pred prepätím. Napätie batérie je príliš vysoké: vyhnite sa prudkému brzdeniu a pohybom do kopca, aby ste sa vrátili do normálu. Prestaňte používať kolobežku na niekoľko minút.
- E9: zablokovanie motora. Vypnite kolobežku na niekoľko minút. Potom ju reštartujte. Skontrolujte, či je kábel medzi motorom a riadiacou jednotkou správne pripojený. V prípade nefunkčnosti vymeňte riadiacu jednotku alebo motor. Požiadajte o pomoc kvalifikovaný personál.

Návod na použitie

Pred prvým použitím kolobežky nabite batériu. Dodržujte manuál, aby ste predišli technickým problémom. Ak je to možné, nabíjajte batériu po každom použití. To predĺži životnosť batérie. Umiestnite kolobežku na rovnú plochu. Kolobežka je určená pre rovné povrchy. Dávajte pozor na nerovné alebo rozbité povrchy. Vyhnite sa používaniu vozidla na kalužiach, snehu, blate, ľade alebo nerovných terénoch. Stlačte tlačidlo ON/OFF na displeji, aby ste zapli displej a elektrickú kolobežku. Skontrolujte úroveň nabitia batérie. Vyberte požadovanú rýchlosť. Zapnite svetlá, keď jazdíte v noci alebo na tmavých miestach. Noste reflexnú vestu, ak to vyžadujú miestne zákony. Položte jednu nohu na podložku. Stojte na podložke s jednou nohou. Držte obe ruky na riadidlách. Táto kolobežka je vybavená funkciou „asistovaného pohybu“ (kick-and-go) pre vašu bezpečnosť: elektrická kolobežka je teda nastavená tak, aby zabránila štartu z miesta. To znamená, že kolobežka integruje mechanický pohon používateľa s pomocou elektrického motora. Pohon používateľa je teda kľúčový pre „zapnutie“ motora kolobežky. Posuňte kolobežku dopredu, kým nedosiahnete 3 km/h. Motor kolobežky sa automaticky spustí pri dosiahnutí 3 km/h. Keď sa kolobežka začne pohybovať, postavte sa na podložku druhou nohou. Pridajte plyn jemným stlačením páky na pravej rukoväti. Postavte sa na podložku druhou nohou, keď sa kolobežka pohybuje. Uvoľnite plyn, aby ste spomalili. Stlačte brzdovú páku ľavou rukou, aby ste zabrzdili alebo zastavili. Pred vystúpením z vozidla sa uistite, že je úplne zastavené. Odstráňte nohy z podložky, jednu po druhej. Ak chcete vozidlo vypnúť, stlačte tlačidlo ON/OFF na 2 sekundy. Vozidlo sa automaticky vypne po približne 3 minútach nečinnosti. Použite stojan, aby kolobežka stála sama, keď sa nepoužíva. Elektrická kolobežka je navrhnutá pre rovné povrchy. Dávajte pozor na nerovné a/alebo rozbité povrchy.

Vzdialenosť

Maximálna vzdialenosť, ktorú je možné prejsť s kolobežkou, je približne 30 km. Tento maximálny údaj je ovplyvnený typom cesty (rovná a hladká cesta zvýši prejdenú vzdialenosť), teplotou okolia, stavom údržby kolobežky (kolesá, batéria), hmotnosťou používateľa (čím je používateľ ťažší, tým kratšia je autonómia), štýlom jazdy (nižšia rýchlosť predlžuje autonómiu).

Nosnosť

Hmotnosť vodiča nesmie prekročiť 120 kg a nesmie byť nižšia ako 30 kg. Prekročenie maximálnej hmotnosti môže byť škodlivé pre vodiča, rovnako ako nedosiahnutie minimálnej požadovanej hmotnosti.

Batéria

Výdrž batérie (a teda maximálna vzdialenosť, ktorú možno prejsť) sa môže líšiť v závislosti od rôznych faktorov, ako sú:
Stav povrchu (nerovné povrchy znižujú výdrž batérie).
Hmotnosť vodiča.
Teplota prostredia.
Štýl jazdy a rýchlosť (udržiavanie miernej a konštantnej rýchlosti pozitívne ovplyvňuje výdrž batérie; pri vysokých rýchlostiach a častom brzdení a rozbiehaní sa môže výdrž batérie znížiť). Batérie musia byť nabíjané správnym spôsobom. Pred prvým použitím batériu úplne nabite. Batériu úplne nabite aspoň každých 60 dní, aj keď sa kolobežka nepoužíva dlhší čas.

Nabíjanie batérie

Dodržiavajte tieto pokyny pre maximálnu životnosť a bezpečnosť batérie.
Batériu nabite pred prvým použitím kolobežky. Vždy sledujte stav indikátora úrovne nabitia batérie umiestneného na displeji. Ak na displeji zostane len jedna čiarka, odporúča sa zastaviť a batériu nabiť. Ak je to možné, batériu nabite po každom použití. Nabíjajte vozidlo na suchom a čistom mieste. Uistite sa, že je kolobežka vypnutá.
Nepoužívajte kolobežku počas nabíjania. Kolobežku nenabíjajte ihneď po použití: nechajte ju vychladnúť jednu hodinu pred nabíjaním. Batéria obsahuje nebezpečné látky. Batériu nenabíjajte, ak je teplota prostredia nižšia ako 0°C. Batériu neotvárajte a nevkladajte do nej predmety. Nenechávajte batériu nabíjať cez noc. Batériu nenabíjajte, ak nemôžete kolobežku kontrolovať. Batériu nabíjajte v suchom prostredí, mimo horľavín a horľavých materiálov. Ak sa kolobežka nepoužíva, uchovávajte ju s čiastočne nabitou batériou. Batériu musí vybrať autorizovaný personál. Je zakázané batérie likvidovať. Batérie nevyhadzujte do domového odpadu. Batérie nevyhadzujte do ohňa. Používajte len originálnu batériu a nabíjačku. Pre ich výmenu sa obráťte na predajcu.

OPATRENIA

Nepoužívajte elektrickú kolobežku, ak je batéria vybitá. Nepoužívajte elektrickú kolobežku, ak cítite zápach prehriatia elektrických komponentov. Nepoužívajte elektrickú kolobežku, ak z batérie uniká tekutina. Nedotýkajte sa žiadnej látky, ktorá uniká z batérií. Batérie obsahujú nebezpečné látky. Nedovoľte deťom ani zvieratám dotýkať sa batérie.
Nepoužívajte kolobežku, ak je nabíjačka stále pripojená. Používajte len batériu dodanú s vozidlom. Pre výmenu sa obráťte na predajcu. Pred prvým použitím vozidla úplne nabite batériu. Nabíjajte vozidlo na suchom a čistom mieste.

Pokyny na nabíjanie batérie

Otvorte ochranný kryt vstupného portu na kolobežke. Uistite sa, že vstupný port je úplne suchý pred vložením napájacieho kábla. Po vložení nabíjacieho kábla do príslušného vstupného portu kolobežky pripojte zástrčku do domácej elektrickej siete. Najprv vložte nabíjací kábel do kolobežky. Potom pripojte druhý koniec kábla do elektrickej siete. Po pripojení napájacieho kábla nabíjačky ku kolobežke a elektrickej zásuvke sa uistite, že svetlo na transformátore svieti červeno. To zaručuje, že sa batéria skutočne nabíja. Keď sa indikátor na nabíjačke zmení na zelený, znamená to, že batéria je úplne nabitá. Nabíjanie trvá približne 5-6 hodín. Predĺženie doby nabíjania môže poškodiť batériu. Odpojte napájací kábel. Zatvorte ochranný kryt. Uchovávajte produkt a batériu pri teplote, ktorá nie je príliš vysoká ani príliš nízka. Prevádzková teplota: 0°C- 40°C. Skontrolujte, či teplota batérie (počas nabíjania) nie je príliš horúca alebo príliš studená. Teplota nabíjania: 0°C- 40°C. Vlhkosť: 5%- 95%. Prekročenie uvedených teplôt môže ovplyvniť fungovanie kolobežky a znížiť životnosť batérie.

Preprava batérie

Lítiové batérie sa považujú za nebezpečný materiál.
Ich preprava musí byť povolená miestnymi zákonmi a predpismi.

Maximálna rýchlosť

Maximálna povolená rýchlosť je 25 km/h. Po dosiahnutí maximálnej rýchlosti kolobežka udrží rýchlosť aj pri pokračovaní v zrýchľovaní.

Bezpečná jazda

Pred použitím vozidla si prečítajte manuál a oboznámte sa s kolobežkou. Odporúča sa nosiť pohodlnú obuv alebo tenisky. Šnúrky na topánkach majte vždy zaviazané. Nikdy nepoužívajte produkt naboso. Odporúča sa nosiť prilbu, chrániče kolien a lakťov (skontrolujte miestne zákony).
Nepoužívajte kolobežku po požití alkoholu alebo drog. Ak užívate lieky, poraďte sa s lekárom. Nepoužívajte produkt, ak máte problémy s hlavou, chrbtom alebo krkom alebo ak ste podstúpili operácie v týchto oblastiach. Skontrolujte, či neexistujú právne predpisy, ktoré zakazujú používanie elektrickej kolobežky (skontrolujte miestne zákony). Nepoužívajte elektrickú kolobežku tam, kde je to zakázané (skontrolujte miestne zákony). Produkt nie je vhodný pre deti do 14 rokov (skontrolujte miestne zákony). Odporúča sa dohľad dospelého pre používateľov mladších ako 18 rokov. Kolobežka je určená na prepravu jednej osoby. Kolobežka nemôže prepravovať viac ako jednu osobu naraz, aj keď nie je dosiahnutá maximálna povolená hmotnosť. Nepoužívajte telefón ani nepočúvajte hudbu počas jazdy na elektrickej kolobežke a vyhnite sa akémukoľvek rozptýleniu počas jazdy. Pamätajte, že hmotnosť vodiča musí byť pod maximálnou uvedenou hranicou. Inak môže vodič stratiť kontrolu nad kolobežkou, spadnúť, zraniť sa alebo poškodiť vozidlo. Pamätajte, že hmotnosť vodiča musí byť nad minimálnou uvedenou hranicou. Inak vodič nemusí byť schopný ovládať kolobežku, ktorá nebude správne reagovať na príkazy. Vodič môže spadnúť, zraniť sa alebo poškodiť vozidlo. Pamätajte, že používanie kolobežky je určené len na zábavu a osobné potešenie. Akékoľvek iné použitie nie je povolené (skontrolujte miestne zákony). Nie je povolené prepravovať tovar počas používania vozidla. Vždy venujte veľkú pozornosť predmetom a ľuďom okolo vás. V každom prípade sa starajte o seba a o ostatných. Vždy udržiavajte primeranú bezpečnú vzdialenosť od iných vozidiel, ľudí a prekážok, aby ste predišli kolíziám. Oznámte svoju prítomnosť, keď sa blížite k chodcovi alebo cyklistovi, ktorí by nemuseli počuť/vidieť prichádzajúcu elektrickú kolobežku. Prechádzajte cez priechody pre chodcov pešo. Nezrýchľujte a nezastavujte vozidlo náhle alebo prudko. Náhle pohyby môžu spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom. Uistite sa, že rýchlosť používania je vhodná pre terén a prostredie. Rýchlosť elektrickej kolobežky je ovplyvnená typom cesty, teplotou prostredia a údržbou batérie. Nadmerné alebo náhle použitie bŕzd môže zablokovať koleso, čo spôsobí stratu kontroly a pád. Náhle alebo nadmerné použitie bŕzd môže spôsobiť zranenie alebo smrť. Jazda s nesprávne nastavenými brzdami je tiež nebezpečná a môže spôsobiť vážne alebo smrteľné zranenia. Ak sa brzda uvoľní, utiahnite ju šesťhranným kľúčom alebo kontaktujte zákaznícky servis. Vždy sa uistite, že stav batérie nie je príliš nízky. V takom prípade sa vozidlo môže počas používania náhle vypnúť a spôsobiť pád vodiča. Venujte veľkú pozornosť, ak používate kolobežku na nerovnom alebo rozbitom povrchu. Kolobežka je určená na rovné povrchy.

Nejazdite na elektrickej kolobežke v kalužiach alebo na povrchoch s vodou, ľadom, snehom, blatom, pieskom, štrkom, hlinou, listami a inými nečistotami. Vlhké počasie ovplyvňuje trakciu, brzdenie a viditeľnosť; kontrola vozidla by bola ohrozená. Nejazdite, keď prší. Vyhnite sa mokrým podlahám a kalužiam. Mohli by spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom a pád vodiča. Okrem toho môžu spôsobiť trvalé poškodenie elektrického systému kolobežky. Mokré, nerovné alebo drsné povrchy zvyšujú riziko pádov a nehôd. Jazdite kontrolovanou a pomalou rýchlosťou, keď prechádzate nerovnými povrchmi. Mierne ohnite kolená, aby ste absorbovali nárazy. Vyhnite sa jazde na kolobežke v blízkosti horľavých plynov, pár, kvapalín alebo prachu, ktoré by mohli spôsobiť požiar. Nepoužívajte elektrickú kolobežku na cestách otvorených pre dopravu, na zle osvetlených miestach a v noci (skontrolujte miestne zákony). Používanie vozidla v horľavom alebo nebezpečnom prostredí je zakázané. Držte sa ďalej od ohňa a zdrojov tepla.

Údržba elektrickej kolobežky

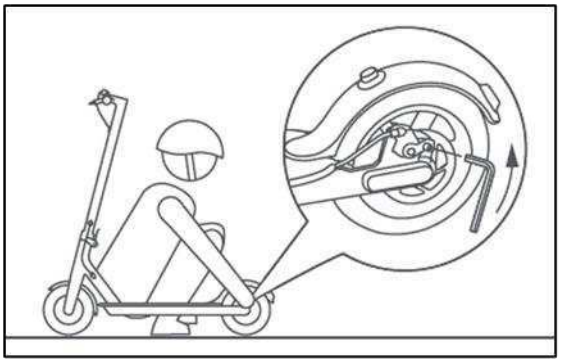
Pred vykonaním akýchkoľvek čistiacich alebo údržbových prác na vozidle sa uistite, že napájací kábel nie je pripojený, že vozidlo nie je v procese nabíjania, že je vypnuté a zastavené. Zatvorte tiež gumový kryt nabíjacieho portu batérie. Na čistenie používajte jemné tkaniny, aby ste nepoškodili povrch kolobežky. Používajte vlhkú handričku. Nepoužívajte alkohol, benzín ani iné korozívne a chemické rozpúšťadlá, aby ste nepoškodili povrch kolobežky ani vnútornú štruktúru. Nepoužívajte vysokotlakové vodné trysky. Uistite sa, že do vozidla nevnikne žiadna tekutina. V opačnom prípade môžu byť vnútorné elektronické komponenty trvalo poškodené. Slnko, teplo a chlad môžu urýchliť starnutie kolies a znížiť životnosť batérie. Odstráňte všetky ostré hrany spôsobené opotrebovaním.

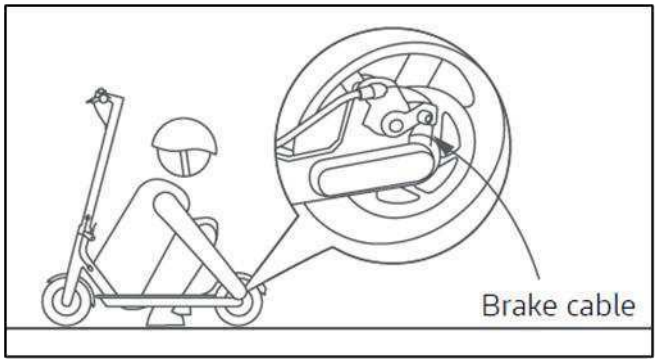
UPOZORNENIE

Pre výmenu akýchkoľvek komponentov sa obráťte na svojho predajcu. Výmenu komponentov elektrickej kolobežky musí vykonať predajca alebo autorizované servisné stredisko. Pripomíname, že samosvorné matice a ďalšie skrutky môžu počas používania stratiť účinnosť a môže byť potrebné ich znova utiahnuť. Odporúča sa pravidelne kontrolovať tieto komponenty a v prípade potreby ich utiahnuť. Udržujte skrutky na riadidlách a prednej trubke utiahnuté. Vibrácie spôsobené jazdou na kolobežke, v závislosti od stavu cesty, môžu uvoľniť skrutky riadidiel a prednej trubky kolobežky. Je dôležité skontrolovať, či sú vždy utiahnuté. Skontrolujte tlak v pneumatikách (45-50 PSI). Ak sa koleso vyfúkne, pripojte spojovaciu hadicu k ventilku kolesa, aby ste ho nafúkli. Najprv odstráňte kryt ventilku, potom utiahnite spojku. V tomto bode začnite nafukovať koleso a obnovte tlak (50 PSI).

Nastavitev zadnje disk zavore

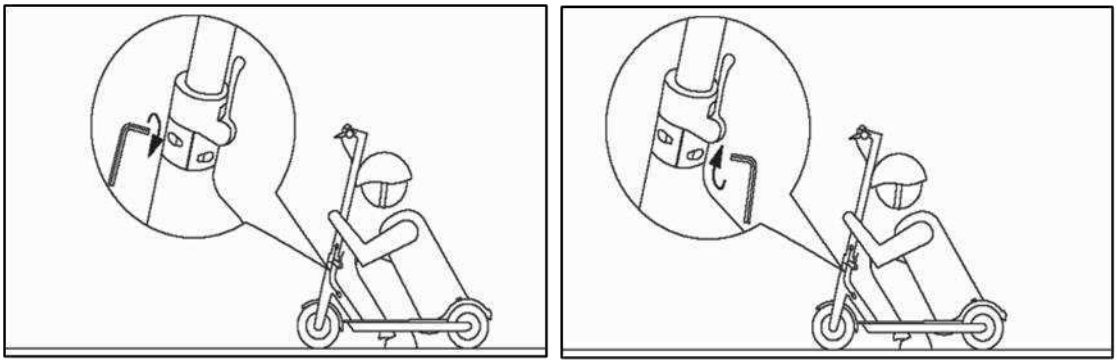
NE dotikajte se disk zavore. Lahko je zelo vroča. Če je zavora pretesna: uporabite imbus ključ in ga obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca, da sprostite pritisk zavornega kabla. Nato skrajšajte kabel in ga zategnite s ključem. Če menite, da je zavora preveč ohlapna, storite nasprotno in podaljšajte zavorni kabel.





Nastavitev krmilne palice

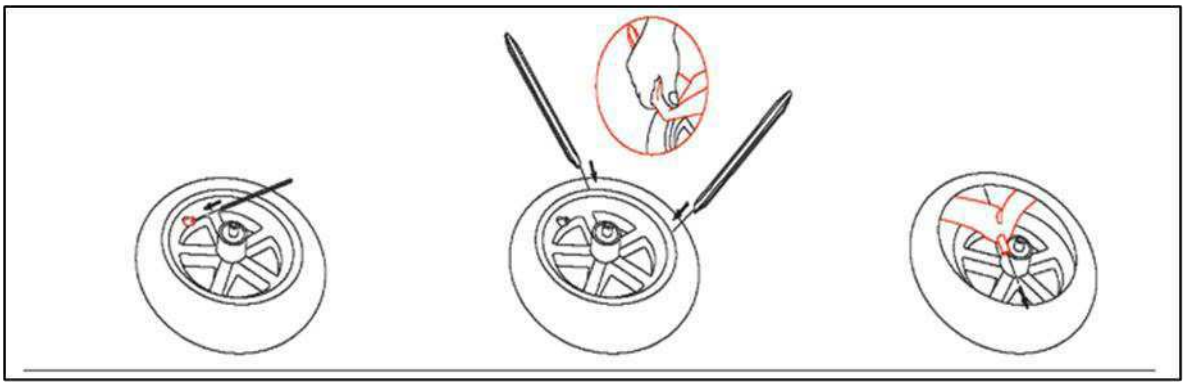
Če se krmilo med vožnjo ziblje, uporabite priloženi ključ za zategovanje vijakov zložljivega mehanizma skiroja.



Kot vsak mehanski del je tudi električna naprava za osebno gibanje podvržena obrabi. Različni materiali in komponenti so podvrženi obrabi ali iztrošenosti. Če je predvidena življenjska doba komponente presežena, se lahko nenadoma zlomi in povzroči poškodbe uporabnika naprave. Razpoke, praske in razbarvanje na območjih, ki so podvržena velikim obremenitvam, kažejo, da je komponenta presegla svojo življenjsko dobo in jo je treba zamenjati. Priporočamo, da ne izvajate nobenih sprememb na izdelku, ki niso opisane v tem priročniku.

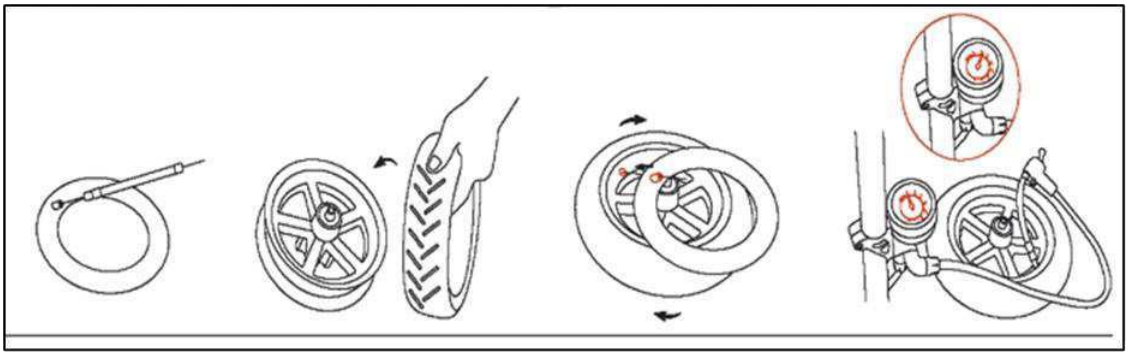
Odstranjevanje zunanjih in notranjih pnevmatik

Opomba: podporne palice niso vključene in jih je treba kupiti posebej.



1. Najprej izpraznite notranjo pnevmatiko. Uporabite orodje za pritisk na osrednjo palico v zračni ventil, da se zrak izpusti iz notranje pnevmatike. Z drugo roko močno stisnite pnevmatiko na več mestih, da izpustite več zraka.
2. Izberite mesto stran od zračnega ventila na zunanji pnevmatiki, uporabite dve vzvodi za dvig zunanje pnevmatike za približno 1/6 obsega in s silo ločite eno stran zunanje pnevmatike od pesta.
3. Poiščite zračni ventil in ga izvlecite iz luknje zračnega ventila na pestu. Da bi lažje izvlekli zračni ventil, držite zračni ventil notranje pnevmatike in počasi potegnite zunanjo pnevmatiko navzven, da se izognete poškodbam notranje pnevmatike. Odstranite notranjo pnevmatiko iz položaja zračnega ventila zaporedno in na koncu ločite notranjo pnevmatiko. Opomba: zavijte konico vzvoda s krpo iz vlaken, da se izognete poškodbam notranje pnevmatike in obloge pesta.

Namestitev zunanjih in notranjih pnevmatik



1. Napolnite izpraznjeno notranjo pnevmatiko z majhno količino zraka, dokler notranja pnevmatika ni rahlo napihnjena in izgleda okrogla.
2. Postavite pest na površino mize. Pri nameščanju zunanje pnevmatike bodite pozorni na smer. Na zunanji pnevmatiki je puščica, ki mora ustrezati smeri vožnje kolesa. Z eno roko držite pest in z drugo vstavite eno stran zunanje pnevmatike v utor pesta.
3. Vstavite zračni ventil notranje pnevmatike v luknjo zračnega ventila. Vstavite notranjo pnevmatiko v zunanjo v smeri urinega kazalca in zaporedno. Prepričajte se, da zračni ventil ni nagnjen. Nato vstavite drugo stran zunanje pnevmatike v utor pesta. Na koncu uporabite vzvod za namestitev preostalih robov pnevmatike v utor pesta. Po namestitvi stisnite zunanjo pnevmatiko, da preverite, ali notranja pnevmatika pritiska na robove zunanje pnevmatike.
4. Napihnite notranjo pnevmatiko na 15-20 PSI in preverite varnostne linije na obeh straneh zunanje pnevmatike. Prepričajte se, da so razdalje med varnostnimi linijami in robom pesta enake.
5. Na koncu napihnite notranjo pnevmatiko na 45-50 PSI. Zategnite pokrov zračnega ventila. Montaža pnevmatike je končana. Opomba: zavijte konico vzvoda s krpo iz vlaken, da se izognete poškodbam notranje pnevmatike in obloge pesta.

Shranjevanje električnega skiroja

Pred shranjevanjem vozila se prepričajte, da je popolnoma napolnjeno. Če je vozilo izklopljeno za daljše obdobje, ga popolnoma napolnite vsakih 2 meseca. Baterija se lahko trajno poškoduje, če ni napolnjena vsaj enkrat na 2 meseca. Poškodbe baterije zaradi prekomernega praznjenja ne bodo pokrite z garancijo. Ne shranjujte skiroja v okoljih s temperaturami pod 0°C. Priporočamo, da skiro shranite v originalni embalaži ali, če je ni, ga pokrijete, da ga zaščitite pred prahom. Priporočamo, da skiro shranjujete v zaprtih, hladnih in suhih prostorih, ko ni v uporabi. Dolgotrajna izpostavljenost sončnim žarkom/ visokim temperaturam/ nizkim temperaturam lahko pospeši prezgodnje staranje izdelka, koles in baterije.

POMEMBNO
Spomnimo, da je strogo prepovedano odpirati vozilo. V nasprotnem primeru uporabnik prevzame tveganja, ki lahko iz tega izhajajo. Odstranitev baterije mora opraviti pooblaščeno osebje, da se izognete resnim nesrečam zaradi električnih udarov ali kratkih stikov.

Tehnični podatki:

Primerno za starost: 14 let in več (preverite lokalne zakone).
Največja in najmanjša obremenitev: 120 kg – 30 kg
Največja hitrost: 25 km/h
Moč motorja: 350W
Avtonomija na polnjenje: do 30 km (odvisno od terena, naklona, hitrosti, sloga vožnje)
Dovoljen naklon: 10 stopinj
Napajanje polnilnika: AC 100-240V, 50/60Hz
Baterija: polnilna litijeva baterija 7.500mAh
Moč baterije: 270 Wh
Napetost baterije: 36V d.c.
Temperatura polnjenja: 0°C~ 40°C
Stopnja vlažnosti shranjevanja: 5%~ 95%
Temperatura delovanja: 0°C~ 40°C
Čas polnjenja: približno 5-6 ur
Dimenzije odprte enote: približno 116 x 50 x 121 cm
Dimenzije zložene enote: približno 116 x 50 x 59 cm
Neto teža enote: približno 15,50 kg
Kolesa: 10.0 palcev

Pomoč

Obrnite se na svojega prodajalca ali izberite možnost "Pomoč pri izdelkih" na spletni strani Nilox.

Garancija

Pred uporabo električnega skiroja natančno preberite navodila v priročniku. Ne uporabljajte električnega skiroja, kadar je to prepovedano z zakonom. Ne uporabljajte električnega skiroja, kadar lahko povzroči nevarnost za voznika in bližnje osebe/stvari. Izdelek je zajamčen 2 leti, razen v primeru korozije. Priporočamo, da redno preverjate matice in vijake ter jih po potrebi zategnete. Izdelek je zajamčen za obdobje 2 let od datuma nakupa s potrdilom, ali 1 leto od datuma nakupa s fakturo. Garancija velja samo, če je potrjena z veljavnim dokazilom o nakupu (davčni račun za potrošnika), ki ga je treba predložiti ob zahtevi za poseg. Neskladni izdelek je treba vrniti v originalni embalaži, skupaj z vsemi dodatki. Garancija ne velja, če je bil izdelek podvržen nepravilni uporabi, malomarnosti, uporabi ali namestitvi, ki ni skladna z navodili, ki so priložena, posegom, spremembam izdelka, poškodbam zaradi naključnih vzrokov ali malomarnosti kupca, zlasti glede na zunanje dele. Garancija ne zajema delov, ki so podvrženi obrabi zaradi uporabe: kabli, konektorji, zunanji deli in plastični nosilci, ki nimajo proizvodnih napak. Za več informacij o garanciji se obrnite na prodajalca. Za tehnično pomoč pri izdelkih v garanciji se obrnite na prodajalca, pri katerem je bil izdelek kupljen, ki bo opravil predhodno preverjanje napake in poskrbel za pošiljanje v servisni center. Obrnite se na usposobljene in pooblaščene osebe za popravilo električnega skiroja. Popravila, ki jih opravijo neprofesionalci, lahko povzročijo okvare in tveganja ter razveljavijo garancijske pravice. Baterija, če je vzdrževana in uporabljena, kot je opisano v tem priročniku, ima garancijo 6 mesecev.

Izvajanje Direktive 2006/66/ES

Izdelek deluje z baterijami, ki spadajo pod evropsko direktivo 2006/66/ES in jih ni mogoče odlagati z običajnimi gospodinjskimi odpadki. Pozanimajte se o lokalnih predpisih glede ločenega zbiranja baterij: pravilno odlaganje omogoča izogibanje negativnim posledicam za okolje in zdravje. Baterijo je treba odložiti ob koncu življenjske dobe izdelka. Centri za predelavo in reciklažo lahko opravijo demontažo izdelka in odstranitev baterije.

Správna likvidácia batérie

Podľa legislatívneho dekrétu č. 49 z 14. marca 2014 „Implementácia smernice 2012/19/EÚ o odpade z elektrických a elektronických zariadení (OEEZ)“.

Symbol preškrtnutého kontajnera uvedený na zariadení znamená, že produkt na konci svojej životnosti musí byť zhromaždený oddelene od ostatného odpadu. Používateľ musí preto odovzdať zariadenie s neporušenými základnými komponentmi na konci životnosti na vhodné zberné miesta pre elektronický a elektrotechnický odpad, alebo ho vrátiť predajcovi pri kúpe nového zariadenia rovnakého typu, v pomere jeden na jeden, alebo jeden na nula pre zariadenia s najväčšou stranou menšou ako 25 cm. Správne oddelené zhromažďovanie pre následné recyklovanie, spracovanie a ekologicky kompatibilnú likvidáciu prispieva k predchádzaniu možným negatívnym vplyvom na životné prostredie a zdravie a podporuje recykláciu materiálov, z ktorých je zariadenie vyrobené. Nelegálna likvidácia produktu používateľom vedie k uplatneniu administratívnych sankcií podľa legislatívneho dekrétu č. 49 z 14. marca 2014.

Vyhlásenie o zhode

Vyhlasuje sa, že opísaný produkt je v súlade so smernicou EMC 2014/30/EÚ; Smernica LVD; Smernica DM; Smernica RoHS.
Obrázky uvedené v tomto návode sú len na ilustračné účely. Spoločnosť odmieta akúkoľvek zodpovednosť za nesprávne použitie produktu. Spoločnosť si vyhradzuje právo vykonávať zmeny v technológii, vybavení a návode na použitie bez predchádzajúceho upozornenia.

VYROBENÉ V ČÍNE

Esprinet S.p.A.

Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Taliansko
www.nilox.com

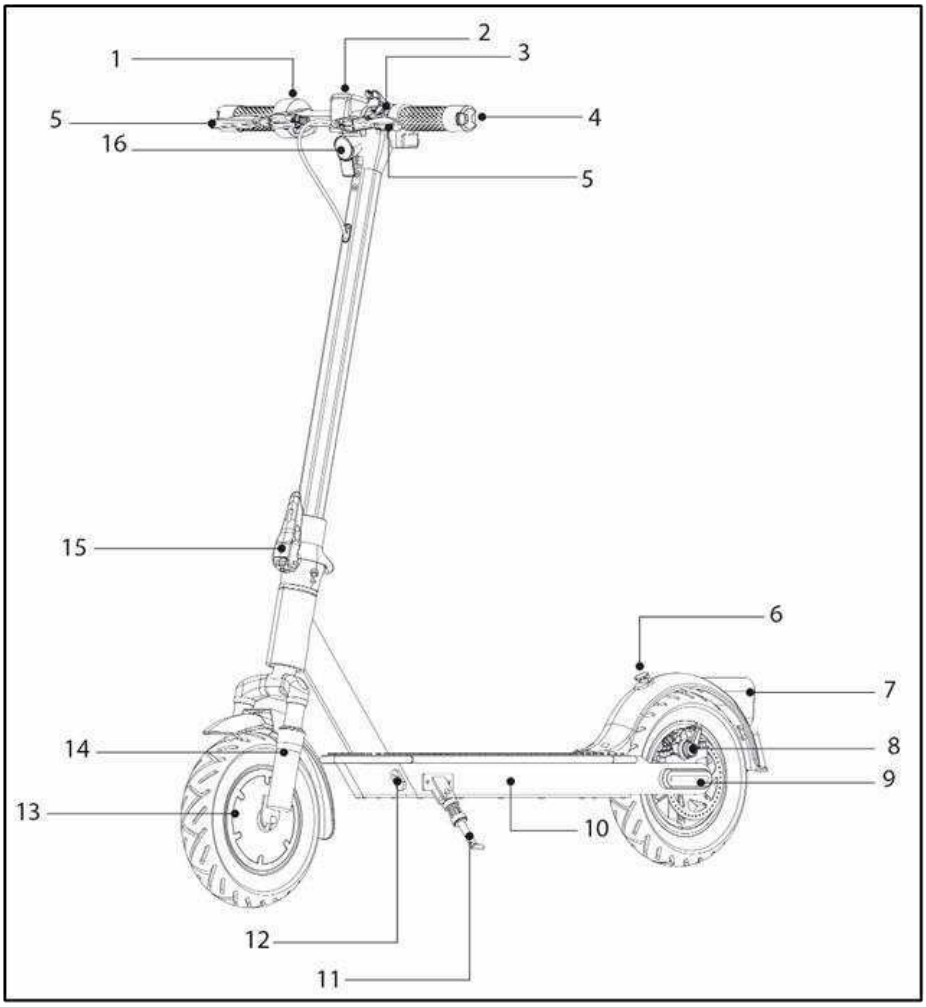
Pre informácie píšte na:
contact@esprinet.com

ΕΛΛΗΝΙΚΆ – GR
Εγχειρίδιο οδηγιών
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΠΑΤΙΝΙ NILOX V1

ΜΟΝΤΕΛΑ:
NXESV1BK
NXESV1BL
NXESV1SV
Rev00 - 03.03.2025

Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες στο εγχειρίδιο χρήστη πριν χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό πατίνι.
Βεβαιωθείτε ότι κατανοείτε και ακολουθείτε τις οδηγίες ασφαλείας και τις προειδοποιήσεις για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού. Ο χρήστης είναι υπεύθυνος για όλες τις συνέπειες που προκύπτουν από την εσφαλμένη χρήση του ηλεκτρικού πατινιού. Συγκρούσεις, πτώσεις και απώλεια ελέγχου μπορούν να προκαλέσουν ζημιές σε άτομα και αντικείμενα γύρω από τον χρήστη. Σε κάθε περίπτωση, προβλέψτε την πορεία και την ταχύτητα, σεβόμενοι τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας και τους πιο ευάλωτους χρήστες του δρόμου. Ο χρήστης είναι υπεύθυνος για όλες τις συνέπειες που προκαλούνται από την ακατάλληλη χρήση του προϊόντος. Ο ιδιοκτήτης του ηλεκτρικού πατινιού πρέπει να ελέγχει και να τηρεί τους τοπικούς νόμους σχετικά με τη χρήση του προϊόντος όσον αφορά τη χρήση κράνους, τα όρια ταχύτητας και τις περιοχές κυκλοφορίας.
Ο Διανομέας και ο Πωλητής δεν ευθύνονται για οποιαδήποτε ζημιά σε αντικείμενα και/ή άτομα που προκαλούνται από ακατάλληλη χρήση του προϊόντος. Η υποχρέωση χρήσης κράνους υπόκειται στους τοπικούς νόμους.
Αυτό το ηλεκτρικό πατίνι δεν είναι παιχνίδι. Δεν είναι κατάλληλο για παιδιά κάτω των 14 ετών (ελέγξτε τους ισχύοντες τοπικούς νόμους). Συνιστάται η επίβλεψη από ενήλικα για χρήστες κάτω των 18 ετών. Αυτό το όχημα δεν μπορεί να μεταφέρει περισσότερα από ένα άτομα κάθε φορά. Αυτό το προϊόν δεν προορίζεται για χρήση από άτομα (συμπεριλαμβανομένων των παιδιών) με μειωμένες σωματικές, αισθητηριακές ή διανοητικές ικανότητες, ή με έλλειψη εμπειρίας και γνώσης του προϊόντος, μέχρι να εκπαιδευτούν από ένα υπεύθυνο άτομο για την ασφάλειά τους. Ελέγχετε πάντα την κατάσταση των τροχών και της μπαταρίας πριν χρησιμοποιήσετε το πατίνι. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από παιδιά.
Ο καθαρισμός και η συντήρηση δεν μπορούν να ανατεθούν σε παιδιά χωρίς κατάλληλη επίβλεψη. Κρατήστε το πλαστικό της συσκευασίας μακριά από παιδιά για να αποφύγετε τον πνιγμό. Αυτό το ηλεκτρικό πατίνι δεν είναι παιχνίδι. Τα παιδιά δεν πρέπει να παίζουν με αυτό το προϊόν. Οι ανήλικοι κάτω των 18 ετών πρέπει να το χρησιμοποιούν υπό την επίβλεψη ενήλικα. Αυτό το προϊόν δεν προορίζεται για χρήση από άτομα (συμπεριλαμβανομένων των παιδιών) με μειωμένες σωματικές, αισθητηριακές ή διανοητικές ικανότητες, ή με έλλειψη εμπειρίας και γνώσης του προϊόντος, μέχρι να εκπαιδευτούν από ένα υπεύθυνο άτομο για την ασφάλειά τους. Ο καθαρισμός και η συντήρηση από τον χρήστη δεν μπορούν να ανατεθούν σε παιδιά χωρίς κατάλληλη επίβλεψη. Απενεργοποιήστε το προϊόν και αποσυνδέστε το από το ηλεκτρικό δίκτυο πριν από τη συντήρηση ή πριν αφαιρέσετε την μπαταρία. Αφαιρέστε την μπαταρία από το όχημα πριν το απορρίψετε. Το προϊόν πρέπει να είναι απενεργοποιημένο και αποσυνδεδεμένο από το ηλεκτρικό δίκτυο πριν αφαιρέσετε την μπαταρία. Οι μη επαναφορτιζόμενες μπαταρίες δεν πρέπει να επαναφορτίζονται. Η μπαταρία πρέπει να απορρίπτεται σύμφωνα με τους ισχύοντες τοπικούς νόμους. Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο οδηγιών πριν από τη χρήση. Φυλάξτε το για μελλοντική χρήση. Αποθηκεύστε το εγχειρίδιο σε ασφαλές μέρος και παραδώστε το σε τυχόν νέους ιδιοκτήτες. Ο χρήστης είναι υπεύθυνος για όλες τις συνέπειες που προκαλούνται από την ακατάλληλη χρήση του προϊόντος. Όποιος δεν τηρεί το εγχειρίδιο οδηγιών κινδυνεύει να χάσει τον έλεγχο του προϊόντος και να πέσει με σοβαρές συνέπειες. Ο Διανομέας και ο Πωλητής δεν ευθύνονται για οποιαδήποτε ζημιά σε αντικείμενα και/ή άτομα που προκαλούνται από ακατάλληλη χρήση του προϊόντος. Το προϊόν είναι σχεδιασμένο για τη μεταφορά ενός ατόμου κάθε φορά. Χρησιμοποιήστε το προϊόν μόνο αν είναι σε καλή κατάσταση. Ελέγχετε πάντα την κατάσταση των τροχών και της μπαταρίας πριν χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό πατίνι. Η απώλεια ελέγχου του προϊόντος κατά τη χρήση μπορεί να έχει σοβαρές συνέπειες για τον χρήστη και άλλους ανθρώπους. Φορτίστε πλήρως την μπαταρία πριν χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό πατίνι. Ο ιδιοκτήτης του ηλεκτρικού πατινιού πρέπει να ελέγχει και να τηρεί τους τοπικούς νόμους σχετικά με τη χρήση του προϊόντος, όσον αφορά τη χρήση κράνους, τα όρια ταχύτητας και τις περιοχές κυκλοφορίας (ελέγξτε τους ισχύοντες νόμους). Η μπαταρία πρέπει να φορτίζεται πλήρως πριν χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό πατίνι. Ακολουθήστε τις οδηγίες αυτού του εγχειριδίου για να αποφύγετε τεχνικά προβλήματα.

Η μπαταρία είναι η καρδιά αυτού του προϊόντος. Η μπαταρία δεν πρέπει να αποφορτίζεται πλήρως και πρέπει να φορτίζεται πλήρως πριν από κάθε χρήση. Φορτίστε την μπαταρία κάθε δύο μήνες για 5-6 ώρες, ακόμη και όταν το ηλεκτρικό πατίνι δεν χρησιμοποιείται.

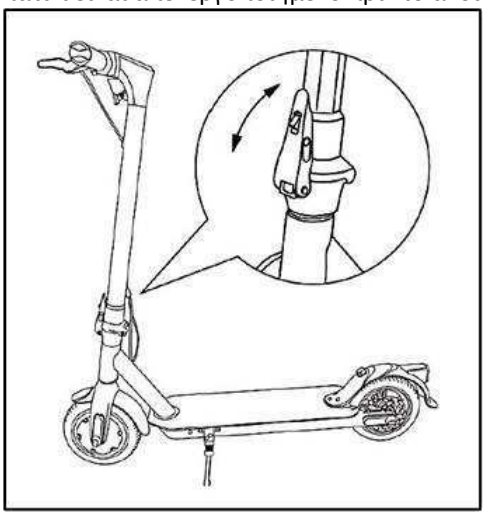


1. Γκάζι
2. Οθόνη
3. Κουμπιά φώτων κατεύθυνσης
4. Μπροστινό φως κατεύθυνσης
5. Δεξιά και αριστερή μανέτα φρένου
6. Σφιγκτήρας
7. Πίσω φως
8. Δισκόφρενο
9. Πίσω φως κατεύθυνσης
10. Θήκη μπαταρίας
11. Σταντ
12. Θύρα φόρτισης
13. Κινητήρας
14. Μπροστινή ανάρτηση
15. Μηχανισμός αναδίπλωσης του πατινιού
16. Μπροστινό φως

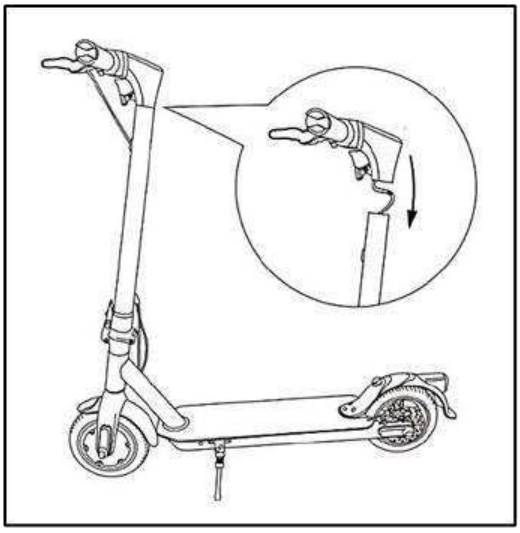
ΑΝΟΙΓΜΑ ΚΑΙ ΑΝΑΔΙΠΛΩΣΗ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΠΑΤΙΝΙΟΥ

Το πατίνι είναι διπλωμένο όταν βρίσκεται στη συσκευασία του. Αποσυνδέστε το τιμόνι από τον πίσω τροχό. Σηκώστε τη ράβδο του τιμονιού μέχρι να επεκταθεί πλήρως σε κατακόρυφη θέση. Κλείστε τη μανέτα για να κλειδώσετε τη

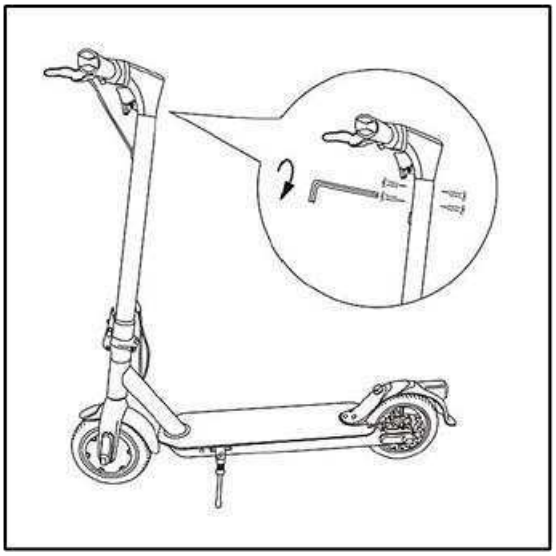
ράβδο. Σημείωση: βεβαιωθείτε ότι το κουμπί κλειδώματος έχει επανατοποθετηθεί. Ελέγχετε πάντα ότι το ηλεκτρικό πατίνι είναι απενεργοποιημένο πριν το ανοίξετε ή πριν το αναδιπλώσετε.



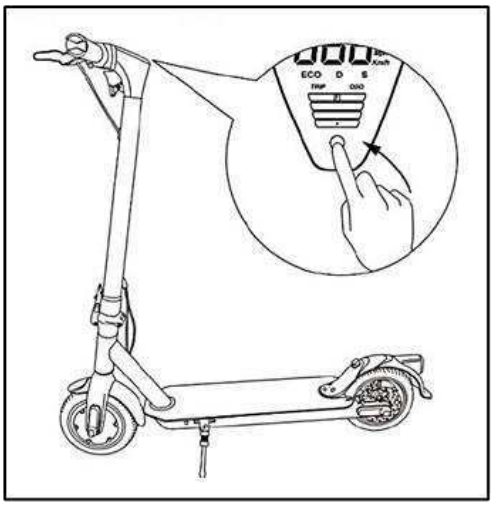
Κατά την πρώτη χρήση, είναι απαραίτητο να συναρμολογήσετε το τιμόνι.



Χρησιμοποιήστε ένα κατσαβίδι και στερεώστε τις 4 βίδες του τιμονιού.

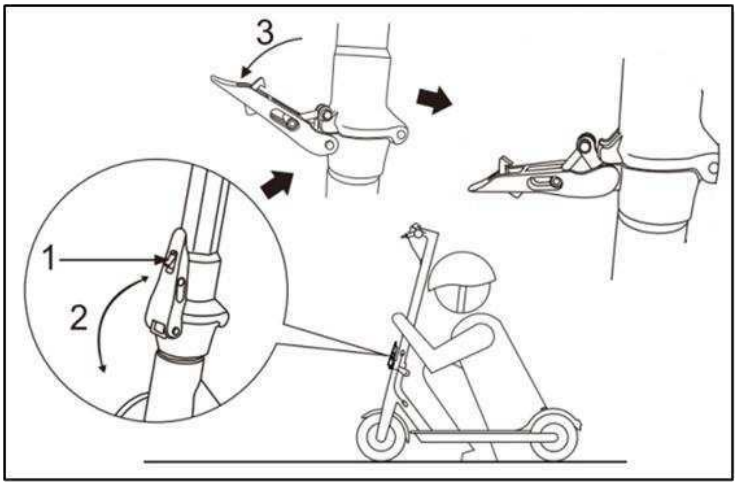


Μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης, βεβαιωθείτε ότι το κουμπί ενεργοποίησης της οθόνης λειτουργεί σωστά. Αν η οθόνη ανάβει, η εγκατάσταση έχει γίνει σωστά. Χρησιμοποιήστε το σταντ για να κρατήσετε το πατίνι όρθιο.

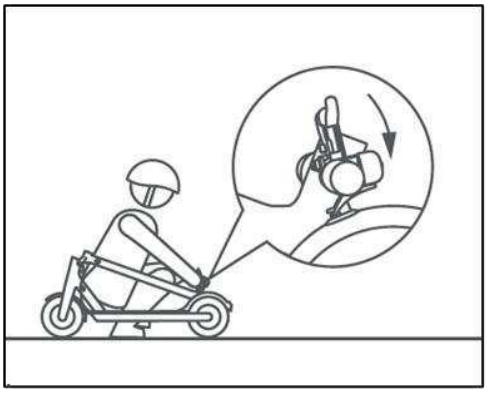


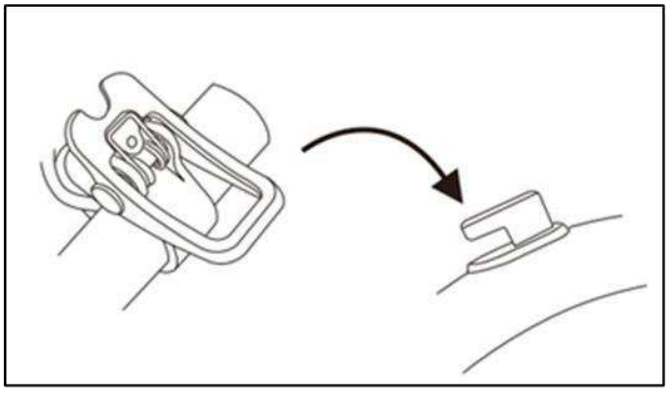
ΑΝΑΔΙΠΛΩΣΗ ΤΟΥ ΠΑΤΙΝΙΟΥ

Ελέγχετε πάντα ότι το ηλεκτρικό πατίνι είναι απενεργοποιημένο πριν το αναδιπλώσετε. Ανοίξτε το κουμπί κλειδώματος (1 και 2 στην εικόνα) και κατεβάστε τη μανέτα στη ράβδο του τιμονιού (3 στην εικόνα) ταυτόχρονα.

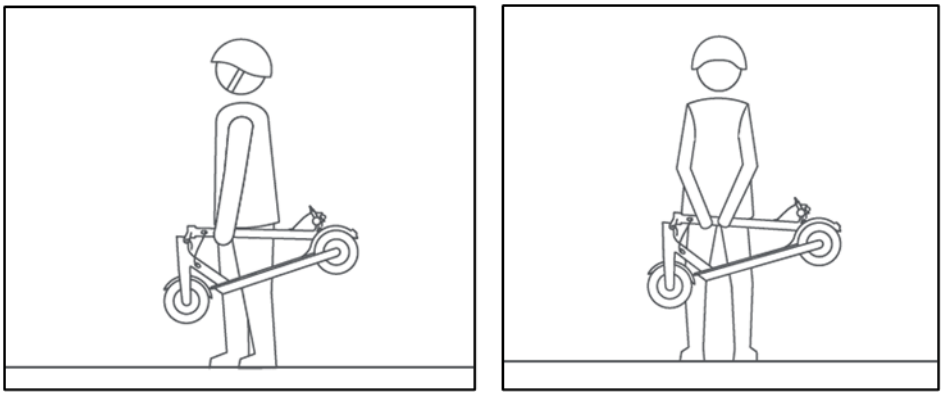


Κατεβάστε τη ράβδο του τιμονιού μέχρι τον πίσω τροχό. Ενεργοποιήστε το γάντζο στον πίσω τροχό.

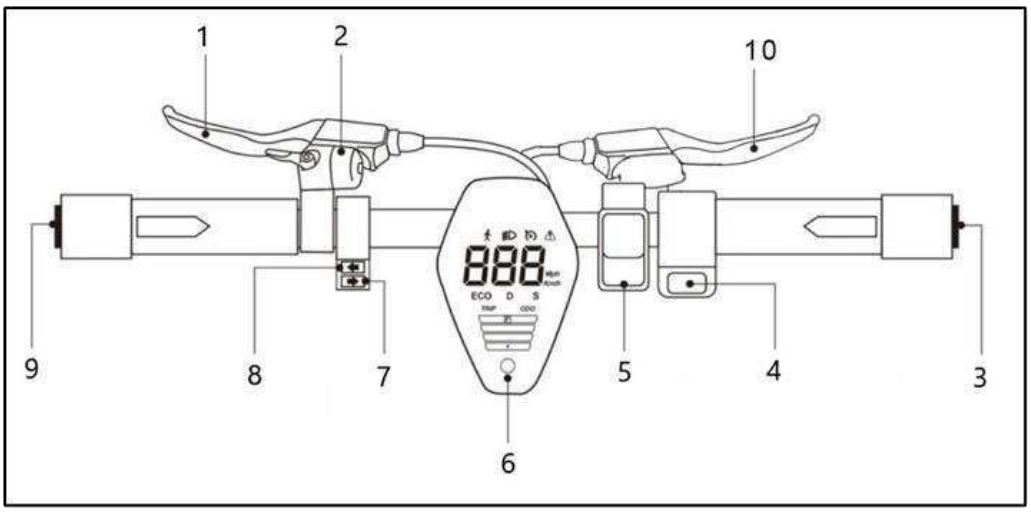




Το πατίνι είναι τώρα αναδιπλωμένο. Το πατίνι μπορεί να μεταφερθεί εύκολα με το χέρι.

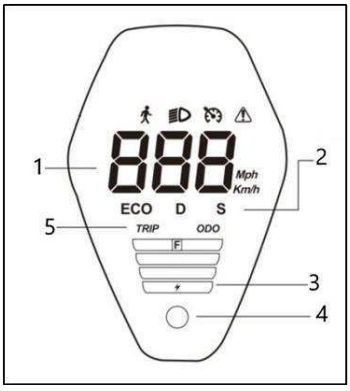


ΤΙΜΟΝΙ



1. Μανέτα φρένου
2. Κουδούνι
3. Φως κατεύθυνσης
4. Γκάζι
5. Κουμπί κλειδώματος
6. Κουμπί ενεργοποίησης
7. Κουμπί δεξιού φωτός κατεύθυνσης
8. Κουμπί αριστερού φωτός κατεύθυνσης
9. Φως κατεύθυνσης
10. Μανέτα φρένου

ΟΘΟΝΗ



Η οθόνη LED βρίσκεται στο τιμόνι, μπροστά από τον οδηγό του πατινιού. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ενεργοποίησης (4) για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το πατίνι. Το προϊόν θα απενεργοποιηθεί αυτόματα μετά από περίπου 10 λεπτά αδράνειας.

Τρέχουσα ταχύτητα (1): Η ταχύτητα εμφανίζεται σε km/h. Θα εμφανιστεί η τρέχουσα ταχύτητα. Επιλέξτε χιλιόμετρα ή μίλια πατώντας το κουμπί ενεργοποίησης τρεις φορές γρήγορα.

Ταχύτητες (2):

Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης δύο φορές για να αλλάξετε ταχύτητα. Η ταχύτητα 1 αναφέρεται σε χαμηλή ταχύτητα (μέγιστο 6 km/h) και αναγνωρίζεται ως λειτουργία ECO, η ταχύτητα 2 σε μέση ταχύτητα (μέγιστο 20 km/h) και αναγνωρίζεται ως λειτουργία Drive (D), και η ταχύτητα 3 σε υψηλή ταχύτητα (μέγιστο 25 km/h) και αναγνωρίζεται ως λειτουργία Sport (S).

Για λόγους ασφαλείας, η ταχύτητα πρέπει να αλλάζει όταν το σκούτερ είναι σταματημένο.

Επίπεδο φόρτισης μπαταρίας (3):

Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υποδεικνύεται από 4 γραμμές, από 100% (πλήρως φορτισμένη μπαταρία) έως 0% (πλήρως αποφορτισμένη μπαταρία). Η οθόνη θα δείχνει 4 γραμμές όταν η μπαταρία είναι πλήρης και 1 γραμμή όταν η φόρτιση εξαντλείται. Κατά τη χρήση, η φόρτιση της μπαταρίας μειώνεται. Όταν η φόρτιση εξαντλείται, συνιστάται να σταματήσετε το σκούτερ για τη δική σας ασφάλεια και να προχωρήσετε σε νέα φόρτιση. Μην φορτίζετε την μπαταρία αν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι κάτω από 0°C.

Κουμπί ενεργοποίησης (4):

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ενεργοποίησης (4) για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σκούτερ.

Απόσταση (5):

Μπορείτε να δείτε το οδόμετρο (ODO) για τη συνολική απόσταση κατά την ενεργοποίηση του προϊόντος.

Η πληροφορία TRIP θα εμφανιστεί στο τέλος της χρήσης του σκούτερ. Πατήστε γρήγορα 4 φορές το κουμπί ενεργοποίησης για να αλλάξετε από τη μερική απόσταση (Trip) στη συνολική απόσταση (ODO).

Δείκτης Φωτός:

Αυτός ο δείκτης θα ανάψει όταν το μπροστινό και το πίσω φως είναι αναμμένα. Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά για να ανάψετε/σβήσετε το φως.

Δείκτης Cruise Control:

Ο δείκτης θα ανάψει όταν η λειτουργία cruise είναι ενεργοποιημένη. Διατηρήστε την ίδια ταχύτητα για 10 δευτερόλεπτα. Αφήστε το γκάζι: το σκούτερ θα συνεχίσει να κινείται με την ίδια ταχύτητα. Πατήστε το φρένο ή επιταχύνετε για να βγείτε από τη λειτουργία Cruise Control.

ΚΩΔΙΚΟΙ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ:

Όταν εμφανιστεί ένας από αυτούς τους κωδικούς σφάλματος στην οθόνη, παρακαλείστε να επικοινωνήσετε με τον αντιπρόσωπό σας ή ένα εξειδικευμένο κέντρο εξυπηρέτησης για άμεση βοήθεια. Σημείωση: Όταν παρουσιαστεί ένα από τα παρακάτω σφάλματα, το πίσω φως θα αναβοσβήνει με υψηλή συχνότητα 10 Hz. Ο κινητήρας δεν θα λειτουργεί· επομένως, ο κινητήρας δεν μπορεί να θεωρηθεί ως βλάβη όταν δεν λειτουργεί κατά την εμφάνιση ενός σφάλματος.

Πίνακας κωδικών σφάλματος και πιθανών λύσεων:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ – ΠΡΟΒΛΗΜΑ και ΛΥΣΗ

- E1: βλάβη στον αισθητήρα Hall του κινητήρα. Ελέγξτε την καλωδίωση μεταξύ του κινητήρα και των ακροδεκτών. Ζητήστε βοήθεια από εξειδικευμένο προσωπικό.
- E2: βλάβη MOS. Μην χρησιμοποιείτε το σκούτερ για τουλάχιστον 15 λεπτά. Επανεκκινήστε το. Μπορεί να χρειαστεί να αντικαταστήσετε την κεντρική μονάδα. Ελέγξτε επίσης αν το καλώδιο φάσης του κινητήρα είναι κατεστραμμένο. Σε περίπτωση ζημιάς, αντικαταστήστε την κεντρική μονάδα ή τον κινητήρα. Ζητήστε βοήθεια από εξειδικευμένο προσωπικό.
- E3: βλάβη φρένου. Ελέγξτε την καλωδίωση μεταξύ της λαβής φρένου και της οθόνης. Ζητήστε βοήθεια από εξειδικευμένο προσωπικό.
- E4: βλάβη γκαζιού. Ελέγξτε τα καλώδια σύνδεσης του γκαζιού. Ζητήστε βοήθεια από εξειδικευμένο προσωπικό.
- E5: προστασία από υποτάση. Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή. Ελέγξτε και φορτίστε την μπαταρία. Σε περίπτωση περαιτέρω προβλημάτων, αντικαταστήστε την μπαταρία. Ζητήστε βοήθεια από εξειδικευμένο προσωπικό.
- E6: προβλήματα επικοινωνίας. Ελέγξτε τη σύνδεση του καλωδίου με την κεντρική μονάδα. Απαιτείται παρέμβαση εξυπηρέτησης μετά την πώληση για την ενδεχόμενη αντικατάσταση του καλωδίου.
- E7: προστασία από υπέρταση. Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ υψηλή: αποφύγετε απότομες φρεναρίσματα και κινήσεις σε ανηφόρα για να επανέλθετε στην κανονικότητα. Σταματήστε να χρησιμοποιείτε το σκούτερ για λίγα λεπτά.

- E9: μπλοκάρισμα κινητήρα. Σβήστε το σκούτερ για λίγα λεπτά. Στη συνέχεια επανεκκινήστε το. Ελέγξτε ότι το καλώδιο μεταξύ του κινητήρα και της κεντρικής μονάδας είναι σωστά συνδεδεμένο. Σε περίπτωση μη λειτουργίας, αντικαταστήστε την κεντρική μονάδα ή τον κινητήρα. Ζητήστε βοήθεια από εξειδικευμένο προσωπικό.

Οδηγίες χρήσης

Πριν οδηγήσετε το σκούτερ για πρώτη φορά, φορτίστε την μπαταρία. Ακολουθήστε το εγχειρίδιο για να αποφύγετε τεχνικά προβλήματα. Αν είναι δυνατόν, φορτίστε την μπαταρία μετά από κάθε χρήση. Αυτό θα βοηθήσει στην παράταση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας. Τοποθετήστε το σκούτερ σε επίπεδη επιφάνεια. Το σκούτερ είναι σχεδιασμένο για επίπεδα εδάφη. Προσέξτε σε περίπτωση ανώμαλων ή κατεστραμμένων εδαφών. Αποφύγετε τη χρήση του οχήματος σε λακκούβες, χιόνι, λάσπη, πάγο ή ανώμαλα εδάφη. Πατήστε το κουμπί ON/OFF στην οθόνη για να ενεργοποιήσετε την οθόνη και το ηλεκτρικό σκούτερ. Ελέγξτε το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας. Επιλέξτε την επιθυμητή ταχύτητα. Ανάψτε τα φώτα όταν οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινά μέρη. Φορέστε ένα ανακλαστικό γιλέκο, αν απαιτείται από τους τοπικούς νόμους. Τοποθετήστε το ένα πόδι στην πλατφόρμα. Σταθείτε στην πλατφόρμα με το ένα πόδι. Κρατήστε και τα δύο χέρια στο τιμόνι. Αυτό το σκούτερ διαθέτει λειτουργία "βοηθούμενης κίνησης" (kick-and-go) για τη δική σας ασφάλεια: το ηλεκτρικό σκούτερ είναι ρυθμισμένο για να αποφεύγει την εκκίνηση από στάση. Αυτό σημαίνει ότι το σκούτερ ενσωματώνει την μηχανική ώθηση του χρήστη με τη βοήθεια του ηλεκτρικού κινητήρα. Η ώθηση του χρήστη είναι επομένως θεμελιώδης για την "εκκίνηση" του κινητήρα του σκούτερ. Σπρώξτε το σκούτερ προς τα εμπρός μέχρι να φτάσετε τα 3 km/h. Ο κινητήρας του σκούτερ θα ξεκινήσει αυτόματα όταν φτάσετε τα 3 km/h. Καθώς το σκούτερ αρχίζει να κινείται, ανεβείτε στην πλατφόρμα με το δεύτερο πόδι. Επιταχύνετε πιέζοντας απαλά τη λαβή στη δεξιά χειρολαβή. Ανεβείτε στην πλατφόρμα με το δεύτερο πόδι, ενώ το σκούτερ κινείται. Αφήστε το γκάζι για να επιβραδύνετε. Τραβήξτε τη λαβή του φρένου με το αριστερό χέρι για να φρενάρετε και/ή να σταματήσετε. Πριν κατεβείτε από το όχημα, βεβαιωθείτε ότι είναι πλήρως σταματημένο. Αφαιρέστε τα πόδια από την πλατφόρμα, ένα κάθε φορά. Για να σβήσετε το όχημα, πατήστε ξανά το κουμπί ON/OFF για 2 δευτερόλεπτα. Το όχημα θα σβήσει αυτόματα μετά από περίπου 3 λεπτά αδράνειας. Χρησιμοποιήστε το σταντ για να κρατήσετε το σκούτερ όρθιο όταν δεν χρησιμοποιείται. Το ηλεκτρικό σκούτερ είναι σχεδιασμένο για επίπεδα εδάφη. Προσέξτε το ανώμαλο και/ή κατεστραμμένο έδαφος.

Απόσταση

Η μέγιστη απόσταση που μπορεί να διανύσει το σκούτερ είναι περίπου 30 km. Αυτή η μέγιστη τιμή επηρεάζεται από τον τύπο του δρόμου που διανύεται (ένας επίπεδος και λείος δρόμος θα αυξήσει την απόσταση που διανύεται), από τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, από την κατάσταση συντήρησης του σκούτερ (τροχοί, μπαταρία), από το βάρος του χρήστη (όσο βαρύτερος είναι ο χρήστης, τόσο μικρότερη είναι η αυτονομία), από το στυλ οδήγησης (μια χαμηλότερη ταχύτητα επεκτείνει την αυτονομία).

Φορτίο

Το βάρος του οδηγού δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 κιλά και δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 30 κιλά. Η υπέρβαση του μέγιστου βάρους μπορεί να είναι επιβλαβής για τον οδηγό, όπως και η μη επίτευξη του ελάχιστου απαιτούμενου βάρους.

Μπαταρία

Η αυτονομία της φόρτισης της μπαταρίας (και συνεπώς η μέγιστη απόσταση που μπορεί να διανυθεί) μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με διάφορους παράγοντες, όπως:
Κατάσταση του εδάφους (ανώμαλες επιφάνειες μειώνουν την αυτονομία της φόρτισης).
Βάρος του οδηγού.
Θερμοκρασία περιβάλλοντος.
Στυλ οδήγησης και ταχύτητα (η διατήρηση μιας μέτριας και σταθερής ταχύτητας είναι ένας παράγοντας που επηρεάζει θετικά την αυτονομία της φόρτισης της μπαταρίας· σε περίπτωση υψηλών ταχυτήτων και συχνών φρεναρισμάτων και επανεκκινήσεων, η φόρτιση μπορεί να μειωθεί). Οι μπαταρίες πρέπει να φορτίζονται σωστά. Φορτίστε πλήρως την μπαταρία πριν από την αρχική χρήση. Φορτίστε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον κάθε 60 ημέρες, ακόμη και όταν το σκούτερ δεν χρησιμοποιείται για μεγάλα χρονικά διαστήματα.

Φόρτιση της μπαταρίας

Ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες για μέγιστη διάρκεια και πλήρη ασφάλεια της ζωής της μπαταρίας.
Φορτίστε την μπαταρία πριν χρησιμοποιήσετε το σκούτερ για πρώτη φορά. Παρακολουθείτε πάντα την κατάσταση του δείκτη στάθμης φόρτισης της μπαταρίας που βρίσκεται στην οθόνη. Σε περίπτωση που απομένει μόνο μία γραμμή στην οθόνη, συνιστάται να σταματήσετε και να φορτίσετε την μπαταρία. Εάν είναι δυνατόν, φορτίστε την μπαταρία μετά από κάθε χρήση. Φορτίστε το όχημα σε ξηρό και καθαρό μέρος. Βεβαιωθείτε ότι το σκούτερ είναι απενεργοποιημένο.
Μην χρησιμοποιείτε το σκούτερ κατά τη φόρτιση. Μην φορτίζετε το σκούτερ αμέσως μετά τη χρήση: αφήστε το να κρυώσει για μία ώρα πριν το φορτίσετε. Η μπαταρία περιέχει επικίνδυνες ουσίες. Μην φορτίζετε την μπαταρία εάν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι κάτω από 0°C. Μην ανοίγετε την μπαταρία και μην εισάγετε αντικείμενα στο εσωτερικό της. Μην αφήνετε τη μπαταρία να φορτίζεται κατά τη διάρκεια της νύχτας. Μην φορτίζετε την μπαταρία ενώ δεν μπορείτε να ελέγξετε το σκούτερ. Φορτίστε την μπαταρία σε ξηρούς χώρους, μακριά από καύσιμα και εύφλεκτα στοιχεία. Εάν δεν χρησιμοποιείται, αποθηκεύστε το σκούτερ με την μπαταρία μερικώς φορτισμένη. Η μπαταρία πρέπει να αφαιρείται από εξουσιοδοτημένο προσωπικό. Απαγορεύεται η απόρριψη των μπαταριών. Μην πετάτε τις μπαταρίες στα οικιακά απορρίμματα. Μην πετάτε τις μπαταρίες στη φωτιά. Χρησιμοποιείτε μόνο την αυθεντική μπαταρία και τον φορτιστή. Επικοινωνήστε με τον Πωλητή για την αντικατάστασή τους.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ

Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό σκούτερ εάν η μπαταρία είναι άδεια. Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό σκούτερ σε περίπτωση μυρωδιάς υπερθέρμανσης ηλεκτρικών εξαρτημάτων. Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό σκούτερ σε περίπτωση διαρροής υγρού από την μπαταρία. Μην αγγίζετε οποιαδήποτε ουσία που διαρρέει από τις μπαταρίες. Οι μπαταρίες περιέχουν επικίνδυνες ουσίες στο εσωτερικό τους. Μην αφήνετε παιδιά ή ζώα να αγγίζουν την μπαταρία.
Μην χρησιμοποιείτε το σκούτερ εάν ο φορτιστής είναι ακόμα συνδεδεμένος. Χρησιμοποιείτε μόνο την μπαταρία που παρέχεται με το όχημα. Επικοινωνήστε με τον Πωλητή για την αντικατάσταση. Πριν χρησιμοποιήσετε το όχημα για πρώτη φορά, προχωρήστε σε πλήρη φόρτιση της μπαταρίας. Φορτίστε το όχημα σε ξηρό και καθαρό μέρος.

Οδηγίες για τη φόρτιση της μπαταρίας

Ανοίξτε το προστατευτικό καπάκι της θύρας εισόδου στο σκούτερ. Βεβαιωθείτε ότι η θύρα εισόδου είναι εντελώς στεγνή πριν εισάγετε το καλώδιο του φορτιστή. Μόλις εισάγετε το καλώδιο του φορτιστή στην κατάλληλη θύρα εισόδου του σκούτερ, συνδέστε το βύσμα στο οικιακό ηλεκτρικό δίκτυο. Πρώτα εισάγετε το καλώδιο του φορτιστή στο σκούτερ. Στη συνέχεια, εισάγετε το άλλο άκρο του καλωδίου στο ηλεκτρικό δίκτυο. Μόλις εισάγετε το καλώδιο τροφοδοσίας του φορτιστή στο σκούτερ και στην πρίζα, βεβαιωθείτε ότι το φως στον μετασχηματιστή είναι αναμμένο και κόκκινο. Αυτό εγγυάται ότι η μπαταρία φορτίζεται πραγματικά. Όταν το φωτεινό δείκτη στον φορτιστή γίνει πράσινο, σημαίνει ότι η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη. Η φόρτιση διαρκεί περίπου 5-6 ώρες. Η παράταση της διάρκειας φόρτισης μπορεί να βλάψει την μπαταρία. Αφαιρέστε το καλώδιο τροφοδοσίας. Κλείστε το προστατευτικό καπάκι. Διατηρήστε το προϊόν και την μπαταρία σε θερμοκρασία που δεν είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή. Θερμοκρασία χρήσης: 0°C~ 40°C. Ελέγξτε ότι η θερμοκρασία της μπαταρίας (κατά τη διαδικασία φόρτισης) δεν είναι πολύ ζεστή ή πολύ κρύα. Θερμοκρασία φόρτισης: 0°C~ 40°C. Υγρασία: 5%~ 95%. Η υπέρβαση των παραπάνω θερμοκρασιών μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του σκούτερ και να μειώσει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

Μεταφορά της μπαταρίας

Οι μπαταρίες λιθίου θεωρούνται επικίνδυνο υλικό.
Η μεταφορά τους πρέπει να επιτρέπεται από τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Μέγιστη ταχύτητα

Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα είναι 25 χλμ/ώρα. Όταν επιτευχθεί η μέγιστη ταχύτητα, το σκούτερ θα διατηρήσει την ταχύτητα ακόμη και αν συνεχίσετε να επιταχύνετε.

Οδήγηση με ασφάλεια

Πριν χρησιμοποιήσετε το όχημα, διαβάστε το εγχειρίδιο και εξοικειωθείτε με το σκούτερ. Συνιστάται να φοράτε άνετα παπούτσια ή αθλητικά παπούτσια. Κρατήστε τα κορδόνια των παπουτσιών δεμένα. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν ξυπόλητοι. Συνιστάται να φοράτε κράνος, επιγονατίδες, επιαγκωνίδες (ελέγξτε τους τοπικούς νόμους).

Μην χρησιμοποιείτε το σκούτερ μετά την κατανάλωση αλκοόλ ή ναρκωτικών ουσιών. Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας εάν παίρνετε φάρμακα. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε περίπτωση προβλημάτων στο κεφάλι, την πλάτη ή τον λαιμό ή προηγούμενων χειρουργικών επεμβάσεων σε αυτές τις περιοχές. Ελέγξτε αν υπάρχουν νομικές διατάξεις που απαγορεύουν τη χρήση του ηλεκτρικού σκούτερ (ελέγξτε τους τοπικούς νόμους). Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό σκούτερ όπου απαγορεύεται (ελέγξτε τους τοπικούς νόμους). Το προϊόν δεν είναι κατάλληλο για παιδιά κάτω των 14 ετών (ελέγξτε τους τοπικούς νόμους). Συνιστάται η επίβλεψη από ενήλικα για χρήστες κάτω των 18 ετών. Το σκούτερ είναι σχεδιασμένο για τη μεταφορά ενός ατόμου. Το σκούτερ δεν μπορεί να μεταφέρει περισσότερα από ένα άτομα τη φορά, ακόμη και αν δεν επιτυγχάνεται το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος. Μην χρησιμοποιείτε το τηλέφωνο ή ακούτε μουσική κατά την οδήγηση του ηλεκτρικού σκούτερ και αποφύγετε κάθε είδους απόσπαση της προσοχής κατά την οδήγηση. Θυμηθείτε ότι το βάρος του οδηγού πρέπει να είναι κάτω από το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο. Διαφορετικά, ο οδηγός μπορεί να χάσει τον έλεγχο του σκούτερ, να πέσει, να τραυματιστεί ή να βλάψει το όχημα. Θυμηθείτε ότι το βάρος του οδηγού πρέπει να είναι πάνω από το ελάχιστο απαιτούμενο όριο. Διαφορετικά, ο οδηγός μπορεί να μην είναι σε θέση να ελέγξει το σκούτερ, το οποίο δεν θα ανταποκρίνεται σωστά στις εντολές. Ο οδηγός μπορεί να πέσει, να τραυματιστεί ή να βλάψει το όχημα. Θυμηθείτε ότι η χρήση του σκούτερ προορίζεται μόνο για διασκέδαση και προσωπική ψυχαγωγία. Οποιαδήποτε άλλη χρήση δεν επιτρέπεται (ελέγξτε τους τοπικούς νόμους). Δεν επιτρέπεται η μεταφορά εμπορευμάτων κατά τη χρήση του οχήματος. Δώστε πάντα μεγάλη προσοχή στα αντικείμενα και τους ανθρώπους γύρω σας. Σε κάθε περίπτωση, φροντίστε τον εαυτό σας και τους άλλους. Διατηρείτε πάντα μια κατάλληλη απόσταση ασφαλείας από άλλα οχήματα, ανθρώπους και εμπόδια, για να αποφύγετε συγκρούσεις. Ειδοποιήστε για την παρουσία σας όταν πλησιάζετε έναν πεζό ή έναν ποδηλάτη που μπορεί να μην έχουν ακούσει/δει την προσέγγιση του ηλεκτρικού σκούτερ. Διασχίστε τις διαβάσεις πεζών με τα πόδια. Μην επιταχύνετε και μην σταματάτε το όχημα απότομα ή βίαια. Οι ξαφνικές κινήσεις μπορεί να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου του οχήματος. Βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα χρήσης είναι κατάλληλη για το έδαφος και το περιβάλλον. Η ταχύτητα του ηλεκτρικού σκούτερ επηρεάζεται από τον τύπο του δρόμου, τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, τη συντήρηση της μπαταρίας. Η υπερβολική ή ξαφνική χρήση των φρένων μπορεί να μπλοκάρει τον τροχό, προκαλώντας απώλεια ελέγχου και πτώση. Η ξαφνική ή υπερβολική εφαρμογή του φρένου μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο. Επιπλέον, η οδήγηση με λανθασμένα ρυθμισμένα φρένα είναι επικίνδυνη και μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς. Εάν το φρένο χαλαρώσει, σφίξτε το με το εξάγωνο κλειδί ή επικοινωνήστε με την εξυπηρέτηση πελατών. Βεβαιωθείτε πάντα ότι η κατάσταση της μπαταρίας δεν είναι πολύ χαμηλή. Σε αυτή την περίπτωση, το όχημα μπορεί να σβήσει ξαφνικά κατά τη χρήση και να προκαλέσει την πτώση του οδηγού. Δώστε μεγάλη προσοχή εάν χρησιμοποιείτε το σκούτερ σε ανώμαλο ή κατεστραμμένο δρόμο. Το σκούτερ είναι κατασκευασμένο για επίπεδες επιφάνειες.
Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό σκούτερ σε λακκούβες ή σε επιφάνειες με νερό, πάγο, χιόνι, λάσπη, άμμο, χαλίκι, χώμα, φύλλα και άλλα υπολείμματα. Ο υγρός καιρός επηρεάζει την πρόσφυση, το φρενάρισμα και την ορατότητα· ο έλεγχος του οχήματος θα επηρεαστεί. Μην οδηγείτε όταν βρέχει. Αποφύγετε τους βρεγμένους δρόμους και τις λακκούβες. Μπορεί να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου του οχήματος και πτώση του οδηγού. Εκτός από μόνιμες ζημιές στο ηλεκτρικό σύστημα του σκούτερ. Οι βρεγμένες, ανώμαλες ή τραχιές επιφάνειες αυξάνουν τον κίνδυνο πτώσεων και ατυχημάτων. Οδηγείτε με ελεγχόμενη και αργή ταχύτητα ενώ διασχίζετε ανώμαλες επιφάνειες. Λυγίστε ελαφρώς τα γόνατα για να απορροφήσετε τους κραδασμούς. Αποφύγετε να οδηγείτε το σκούτερ κοντά σε εύφλεκτα αέρια, ατμούς, υγρά ή σκόνη που μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά. Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό σκούτερ σε δρόμους ανοιχτούς στην κυκλοφορία, σε σκοτεινά μέρη και τη νύχτα (ελέγξτε τους τοπικούς νόμους). Απαγορεύεται η χρήση του οχήματος σε εύφλεκτα ή επικίνδυνα περιβάλλοντα. Κρατήστε το μακριά από φωτιά και πηγές θερμότητας.

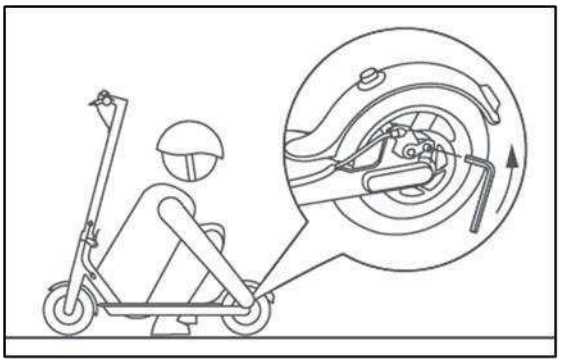
Συντήρηση του ηλεκτρικού σκούτερ
Πριν πραγματοποιήσετε οποιαδήποτε εργασία καθαρισμού ή συντήρησης του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο τροφοδοσίας δεν είναι συνδεδεμένο, ότι το όχημα δεν βρίσκεται σε φάση φόρτισης, ότι είναι απενεργοποιημένο και σταματημένο. Επιπλέον, κλείστε το καπάκι από καουτσούκ της θύρας φόρτισης της μπαταρίας. Χρησιμοποιήστε μη τραχιά υφάσματα για τον καθαρισμό, για να αποφύγετε τη ζημιά στην επιφάνεια του σκούτερ. Χρησιμοποιήστε ένα υγρό πανί. Μην χρησιμοποιείτε αλκοόλ, βενζίνη ή άλλους διαβρωτικούς και χημικούς διαλύτες, για να μην καταστρέψετε την επιφάνεια του σκούτερ ή την εσωτερική δομή. Μην χρησιμοποιείτε πίδακες νερού υψηλής πίεσης. Βεβαιωθείτε ότι κανένα είδος υγρού δεν εισέρχεται στο εσωτερικό του οχήματος. Διαφορετικά, τα εσωτερικά ηλεκτρονικά εξαρτήματα μπορεί να υποστούν μόνιμες ζημιές. Ο ήλιος, η ζέστη και το κρύο μπορούν να επιταχύνουν τη γήρανση των τροχών και να μειώσουν τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Αφαιρέστε τυχόν αιχμηρές άκρες που προκαλούνται από τη φθορά.

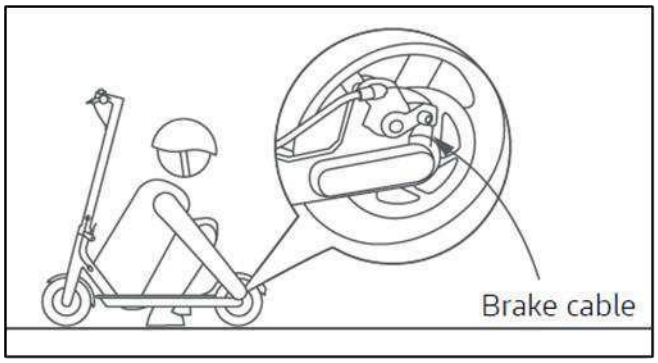
ΠΡΟΣΟΧΗ
Ανατρέξτε στον Πωλητή σας για την αντικατάσταση οποιουδήποτε εξαρτήματος. Η αντικατάσταση των εξαρτημάτων του ηλεκτρικού σκούτερ πρέπει να γίνεται από τον Πωλητή ή από εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης. Υπενθυμίζεται ότι τα αυτοασφαλιζόμενα παξιμάδια και οι άλλες βίδες μπορεί να χάσουν την αποτελεσματικότητά τους κατά τη χρήση και μπορεί να χρειαστεί να τα σφίξετε ξανά. Συνιστάται να ελέγχετε περιοδικά αυτά τα εξαρτήματα και

να τα σφίγγετε εάν είναι απαραίτητο. Διατηρήστε τις βίδες σφιγμένες στο τιμόνι και στον μπροστινό σωλήνα. Οι δονήσεις που παράγονται από την οδήγηση του σκούτερ, ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου, μπορεί να χαλαρώσουν τις βίδες του τιμονιού και του μπροστινού σωλήνα του σ

Ρύθμιση του πίσω δισκόφρενου

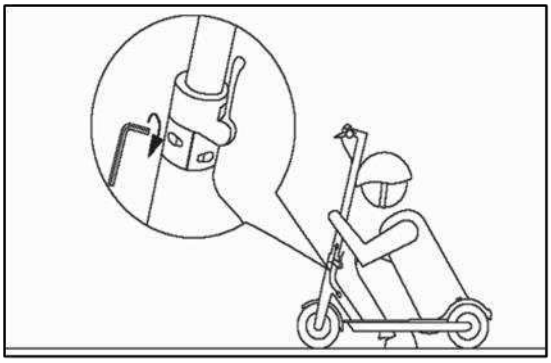
ΜΗΝ αγγίζετε το δισκόφρενο. Μπορεί να είναι πολύ ζεστό. Εάν το φρένο είναι πολύ σφιχτό: χρησιμοποιήστε ένα εξάγωνο κλειδί και περιστρέψτε το αριστερόστροφα για να χαλαρώσετε την πίεση του καλωδίου του φρένου. Στη συνέχεια, κοντύνετε το καλώδιο και σφίξτε το με το κλειδί. Εάν θεωρείτε ότι το φρένο είναι πολύ χαλαρό, κάντε το αντίθετο και επιμηκύνετε το καλώδιο του φρένου.

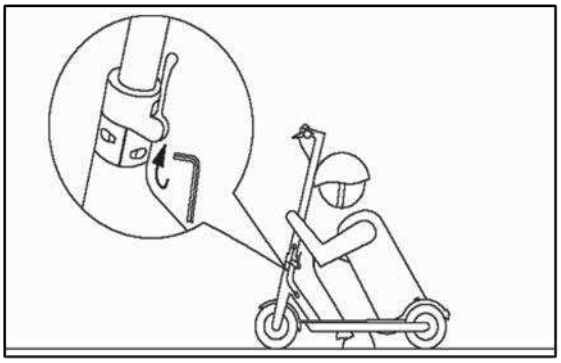




Ρύθμιση της ράβδου του τιμονιού

Εάν το τιμόνι ταλαντεύεται κατά την οδήγηση, χρησιμοποιήστε το παρεχόμενο κλειδί για να σφίξετε τις βίδες του μηχανισμού αναδίπλωσης του σκούτερ.

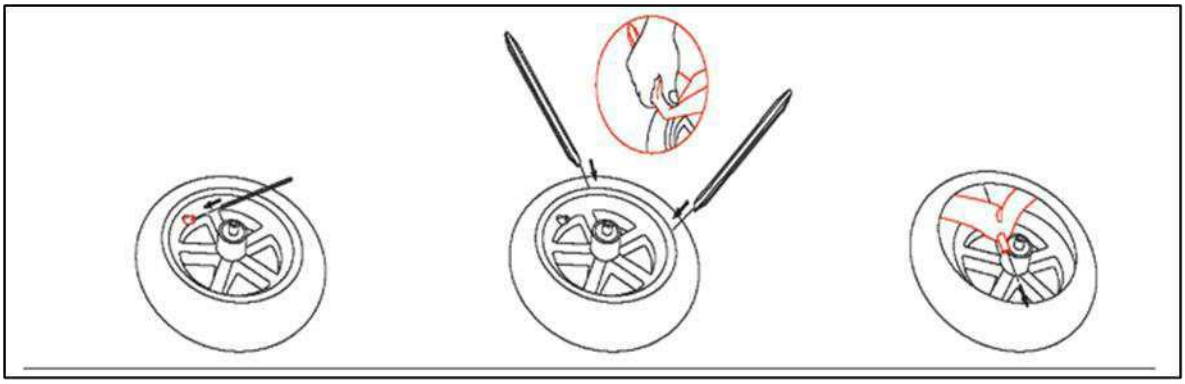




Όπως κάθε μηχανικό εξάρτημα, έτσι και μια ηλεκτρική συσκευή για προσωπική μετακίνηση υπόκειται σε φθορά. Τα διάφορα υλικά και εξαρτήματα υπόκεινται σε κατανάλωση ή φθορά. Εάν η προβλεπόμενη διάρκεια ζωής ενός εξαρτήματος έχει ξεπεραστεί, μπορεί να σπάσει ξαφνικά και να προκαλέσει τραυματισμούς στον χρήστη της συσκευής. Ρωγμές, γρατζουνιές και αποχρωματισμός στις περιοχές που υπόκεινται σε έντονες καταπονήσεις υποδεικνύουν ότι το εξάρτημα έχει ξεπεράσει τη διάρκεια ζωής του και πρέπει να αντικατασταθεί. Συνιστάται να μην πραγματοποιούνται τροποποιήσεις στο προϊόν που δεν περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο.

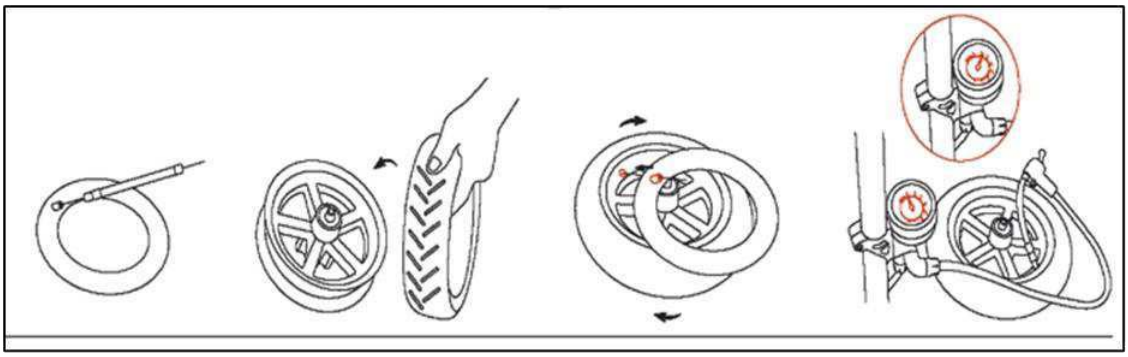
Αφαίρεση εξωτερικών και εσωτερικών ελαστικών

Σημείωση: οι ράβδοι στήριξης δεν περιλαμβάνονται και πρέπει να αγοραστούν ξεχωριστά.



1. Αδειάστε πρώτα το εσωτερικό ελαστικό. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο για να πιέσετε τη μεσαία ράβδο στη βαλβίδα αέρα ώστε να απελευθερωθεί ο αέρας από το εσωτερικό ελαστικό. Χρησιμοποιήστε το άλλο χέρι για να πιέσετε δυνατά το ελαστικό σε διάφορα σημεία για να απελευθερώσετε περισσότερο αέρα.
2. Επιλέξτε μια θέση μακριά από τη βαλβίδα αέρα στο εξωτερικό ελαστικό, χρησιμοποιήστε δύο λοστούς για να σηκώσετε το εξωτερικό ελαστικό περίπου 1/6 της περιφέρειας και να διαχωρίσετε με δύναμη τη μία πλευρά του εξωτερικού ελαστικού από τον άξονα.
3. Εντοπίστε τη βαλβίδα αέρα και αφαιρέστε την από την οπή της βαλβίδας αέρα του άξονα. Για να αφαιρέσετε τη βαλβίδα αέρα πιο άνετα, κρατήστε τη βαλβίδα αέρα του εσωτερικού ελαστικού και τραβήξτε αργά το εξωτερικό ελαστικό προς τα έξω για να αποφύγετε τη ζημιά στο εσωτερικό ελαστικό. Αφαιρέστε το εσωτερικό ελαστικό από τη θέση της βαλβίδας αέρα με τη σειρά και διαχωρίστε τελικά το εσωτερικό ελαστικό. Σημείωση: τυλίξτε την αιχμηρή άκρη του λοστού με ένα πανί από ίνες για να αποφύγετε τη ζημιά στο εσωτερικό ελαστικό και την επένδυση του άξονα.

Εγκατάσταση εξωτερικών και εσωτερικών ελαστικών



1. Γεμίστε το ξεφουσκωμένο εσωτερικό ελαστικό με μια μικρή ποσότητα αέρα μέχρι το εσωτερικό ελαστικό να είναι μόλις φουσκωμένο και να φαίνεται στρογγυλό.
2. Τοποθετήστε τον άξονα στην επιφάνεια ενός γραφείου. Όταν εγκαθιστάτε το εξωτερικό ελαστικό, προσέξτε την κατεύθυνση. Στο εξωτερικό ελαστικό υπάρχει ένα βέλος που πρέπει να αντιστοιχεί στην κατεύθυνση κίνησης του τροχού. Με το ένα χέρι κρατήστε τον άξονα και με το άλλο εισάγετε τη μία πλευρά του εξωτερικού ελαστικού στην αυλάκωση του άξονα.
3. Εισάγετε τη βαλβίδα αέρα του εσωτερικού ελαστικού στην οπή της βαλβίδας αέρα. Εισάγετε το εσωτερικό ελαστικό στο εξωτερικό με τη φορά των δεικτών του ρολογιού και με τη σειρά. Βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα αέρα δεν γέρνει. Στη συνέχεια, εισάγετε την άλλη πλευρά του εξωτερικού ελαστικού στην αυλάκωση του άξονα. Τέλος, χρησιμοποιήστε έναν λοστό για να εγκαταστήσετε τα υπόλοιπα χείλη του ελαστικού στην αυλάκωση του άξονα. Μετά την εγκατάσταση, πιέστε το εξωτερικό ελαστικό για να ελέγξετε αν το εσωτερικό ελαστικό πιέζεται από τα χείλη του εξωτερικού ελαστικού.
4. Φουσκώστε το εσωτερικό ελαστικό στα 15-20 PSI και ελέγξτε τις γραμμές ασφαλείας στις δύο πλευρές του εξωτερικού ελαστικού. Βεβαιωθείτε ότι οι αποστάσεις μεταξύ των γραμμών ασφαλείας και της άκρης του άξονα είναι συνεπείς.
5. Τέλος, φουσκώστε το εσωτερικό ελαστικό στα 45-50 PSI. Σφίξτε το καπάκι της βαλβίδας αέρα. Η εγκατάσταση του ελαστικού ολοκληρώθηκε. Σημείωση: τυλίξτε την αιχμηρή άκρη του λοστού με ένα πανί από ίνες για να μην καταστρέψετε το εσωτερικό ελαστικό και την επένδυση του άξονα.

Αποθήκευση του ηλεκτρικού σκούτερ

Πριν αποθηκεύσετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι είναι πλήρως φορτισμένο. Εάν το όχημα παραμείνει απενεργοποιημένο για ιδιαίτερα μεγάλες χρονικές περιόδους, φορτίστε το πλήρως κάθε 2 μήνες. Η μπαταρία μπορεί να υποστεί μόνιμη ζημιά εάν δεν φορτιστεί τουλάχιστον μία φορά κάθε 2 μήνες. Οι ζημιές στην μπαταρία λόγω υπερβολικής αποφόρτισης δεν θα καλύπτονται από την εγγύηση. Μην αποθηκεύετε το σκούτερ σε περιβάλλοντα με θερμοκρασίες κάτω από 0°C. Συνιστάται να αποθηκεύετε το σκούτερ στη συσκευασία του ή, ελλείψει αυτής, να το καλύπτετε για να το προστατεύσετε από τη σκόνη. Συνιστάται να αποθηκεύετε το σκούτερ σε εσωτερικούς, δροσερούς και ξηρούς χώρους όταν δεν χρησιμοποιείται. Η παρατεταμένη έκθεση στον ήλιο/σε υψηλές θερμοκρασίες/σε χαμηλές θερμοκρασίες μπορεί να επιταχύνει την πρόωρη γήρανση του προϊόντος, των τροχών και της μπαταρίας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ
Υπενθυμίζεται ότι απαγορεύεται αυστηρά το άνοιγμα του οχήματος. Διαφορετικά, ο χρήστης αναλαμβάνει τους κινδύνους που μπορεί να προκύψουν. Η αφαίρεση της μπαταρίας πρέπει να πραγματοποιείται από εξουσιοδοτημένο προσωπικό για να αποφευχθούν σοβαρά ατυχήματα λόγω ηλεκτροπληξίας ή βραχυκυκλώματος.

Τεχνικά δεδομένα:

Κατάλληλη ηλικία για χρήση: 14 ετών και άνω (ελέγξτε τους τοπικούς νόμους).
Μέγιστο και ελάχιστο όριο φορτίου: 120 kg – 30 kg
Μέγιστη ταχύτητα: 25 km/h
Ισχύς κινητήρα: 350W
Αυτονομία ανά φόρτιση: έως 30 km (μεταβλητή ανάλογα με το έδαφος, την κλίση, την ταχύτητα, το στυλ οδήγησης)
Επιτρεπόμενη κλίση: 10 μοίρες
Τροφοδοσία φορτιστή: AC 100-240V, 50/60Hz
Μπαταρία: επαναφορτιζόμενη λιθίου 7.500mAh
Ισχύς μπαταρίας: 270 Wh
Τάση μπαταρίας: 36V d.c.
Θερμοκρασία φόρτισης: 0°C~ 40°C
Ποσοστό υγρασίας αποθήκευσης: 5%~ 95%
Θερμοκρασία λειτουργίας: 0°C~ 40°C
Χρόνος φόρτισης: περίπου 5-6 ώρες
Διαστάσεις ανοιχτής μονάδας: περίπου 116 x 50 x 121 cm
Διαστάσεις διπλωμένης μονάδας: περίπου 116 x 50 x 59 cm
Καθαρό βάρος μονάδας: περίπου 15,50 kg
Τροχοί: 10.0 ίντσες

Υποστήριξη

Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπό σας ή επιλέξτε την επιλογή "Υποστήριξη Προϊόντων" στον ιστότοπο της Nilox.

Εγγύηση

Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες του εγχειριδίου πριν χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό σκούτερ. Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό σκούτερ όταν απαγορεύεται από το νόμο. Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό σκούτερ όταν μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο στον οδηγό και στους γύρω ανθρώπους/αντικείμενα. Το προϊόν έχει εγγύηση 2 ετών, εκτός από περιπτώσεις διάβρωσης. Συνιστάται να ελέγχετε περιοδικά τα παξιμάδια και τις βίδες και να τα σφίγγετε εάν είναι απαραίτητο. Το προϊόν έχει εγγύηση για περίοδο 2 ετών από την ημερομηνία αγοράς με απόδειξη, ή 1 έτους από την ημερομηνία αγοράς με τιμολόγιο. Η εγγύηση ισχύει μόνο εάν αποδεικνύεται από έγκυρη απόδειξη αγοράς (απόδειξη για τον Καταναλωτή), η οποία πρέπει να προσκομιστεί κατά την υποβολή του αιτήματος για παρέμβαση. Το μη συμμορφούμενο προϊόν πρέπει να επιστραφεί στην αρχική του συσκευασία, πλήρες με όλα τα αξεσουάρ. Η εγγύηση δεν ισχύει εάν το προϊόν έχει υποστεί κακή χρήση, αμέλεια, χρήση ή εγκατάσταση που δεν συμμορφώνεται με τις παρεχόμενες οδηγίες, παραβίαση, τροποποιήσεις του προϊόντος, ζημιές λόγω τυχαίων αιτιών ή αμέλειας του αγοραστή, με ιδιαίτερη αναφορά στα εξωτερικά μέρη. Εξαιρούνται από την εγγύηση τα μέρη που υπόκεινται σε φθορά λόγω χρήσης: καλώδια, συνδέσεις, εξωτερικά μέρη και πλαστικά στηρίγματα, που δεν παρουσιάζουν κατασκευαστικά ελαττώματα. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την εγγύηση. Για τεχνική υποστήριξη των προϊόντων εντός εγγύησης, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο από τον οποίο αγοράσατε το προϊόν, ο οποίος θα αναλάβει την προκαταρκτική επαλήθευση του ελαττώματος και θα φροντίσει για την αποστολή στο κέντρο υποστήριξης. Επικοινωνήστε με εξειδικευμένα και εξουσιοδοτημένα άτομα για την επισκευή του ηλεκτρικού σκούτερ.

Οι επισκευές που πραγματοποιούνται από μη επαγγελματίες μπορεί να προκαλέσουν δυσλειτουργίες και κινδύνους, και να ακυρώσουν τα δικαιώματα εγγύησης. Η μπαταρία, εάν διατηρηθεί και χρησιμοποιηθεί όπως περιγράφεται σε αυτό το εγχειρίδιο, έχει εγγύηση 6 μηνών.

Εφαρμογή της Οδηγίας 2006/66/ΕΚ

Το προϊόν λειτουργεί με μπαταρίες που εμπίπτουν στην ευρωπαϊκή οδηγία 2006/66/ΕΚ και δεν μπορούν να απορριφθούν με τα κανονικά οικιακά απορρίμματα. Ενημερωθείτε για τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με τη διαλογή των μπαταριών: η σωστή απόρριψη επιτρέπει την αποφυγή αρνητικών συνεπειών για το περιβάλλον και την υγεία. Η μπαταρία πρέπει να απορριφθεί στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του προϊόντος. Τα κέντρα ανάκτησης και ανακύκλωσης μπορούν να εκτελέσουν την αποσυναρμολόγηση του προϊόντος και την αφαίρεση της μπαταρίας.

Ορθή απόρριψη της μπαταρίας

Σύμφωνα με το Νομοθετικό Διάταγμα αριθ. 49 της 14ης Μαρτίου 2014 "Εφαρμογή της Οδηγίας 2012/19/ΕΕ για τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)".

Το σύμβολο του διαγραμμένου κάδου απορριμμάτων που εμφανίζεται στον εξοπλισμό υποδεικνύει ότι το προϊόν, στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του, πρέπει να συλλέγεται ξεχωριστά από τα άλλα απόβλητα. Ο χρήστης πρέπει, επομένως, να παραδίδει τον εξοπλισμό, μαζί με τα βασικά του εξαρτήματα, που έχει φτάσει στο τέλος της ζωής του στα κατάλληλα κέντρα συλλογής ηλεκτρονικών και ηλεκτροτεχνικών αποβλήτων, ή να τον επιστρέφει στον πωλητή κατά την αγορά νέου εξοπλισμού ισοδύναμου τύπου, σε αναλογία ένα προς ένα, ή ένα προς μηδέν για εξοπλισμό με μέγιστη διάσταση μικρότερη από 25 εκ. Η κατάλληλη ξεχωριστή συλλογή για την επακόλουθη ανακύκλωση, επεξεργασία και περιβαλλοντικά συμβατή απόρριψη του εξοπλισμού συμβάλλει στην αποφυγή πιθανών αρνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον και την υγεία και προάγει την ανακύκλωση των υλικών από τα οποία αποτελείται ο εξοπλισμός. Η παράνομη απόρριψη του προϊόντος από τον χρήστη συνεπάγεται την επιβολή διοικητικών κυρώσεων σύμφωνα με το Νομοθετικό Διάταγμα αριθ. 49 της 14ης Μαρτίου 2014.

Δήλωση Συμμόρφωσης

Δηλώνεται ότι το περιγραφόμενο προϊόν συμμορφώνεται με την οδηγία EMC 2014/30/ΕΕ· Οδηγία LVD· Οδηγία DM· Οδηγία RoHS.
Οι εικόνες που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο είναι καθαρά για σκοπούς απεικόνισης. Η Εταιρεία αποποιείται κάθε ευθύνη για την ακατάλληλη χρήση του προϊόντος. Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιεί αλλαγές στην τεχνολογία, τον εξοπλισμό και το εγχειρίδιο χρήσης χωρίς προειδοποίηση.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΚΙΝΑ

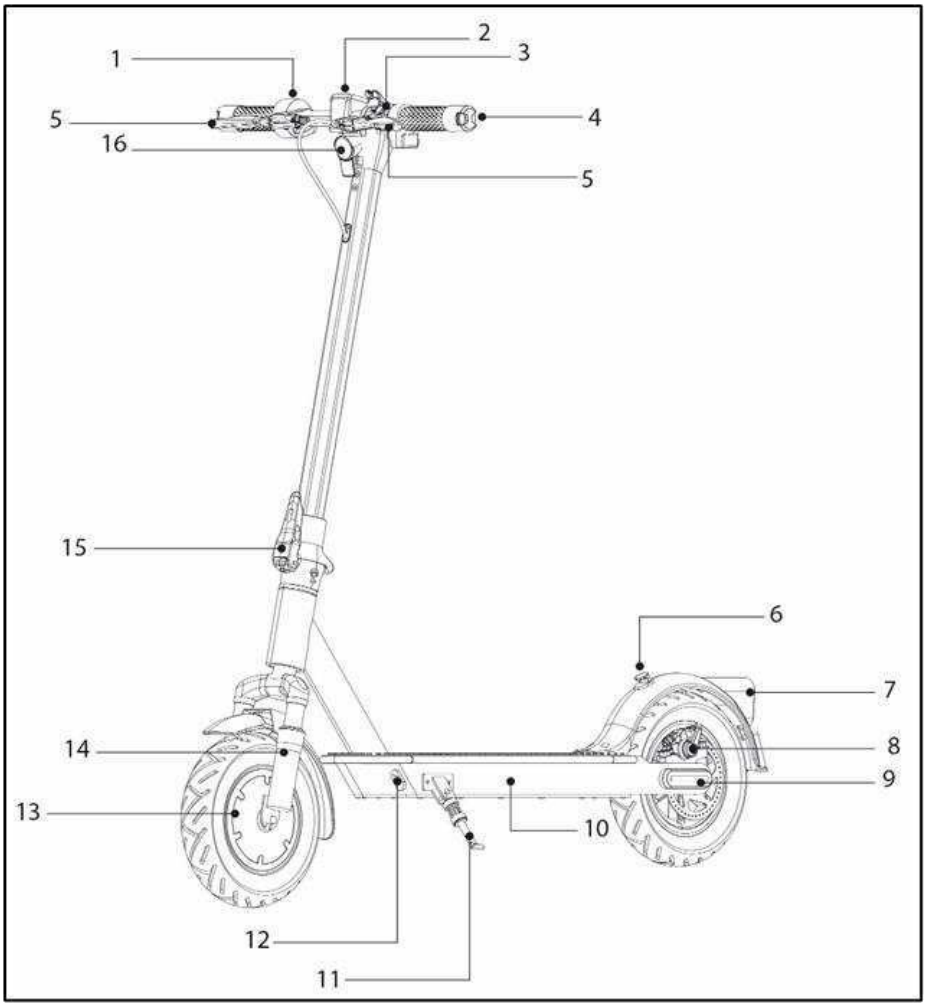
Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Ιταλία
www.nilox.com

Για πληροφορίες γράψτε στο:
contact@esprinet.com

TÜRKÇE – TR
Kullanım Kılavuzu
NILOX V1 ELEKTRİKLİ SCOOTER

MODELLER:
NXESV1BK
NXESV1BL
NXESV1SV
Rev00 - 03.03.2025

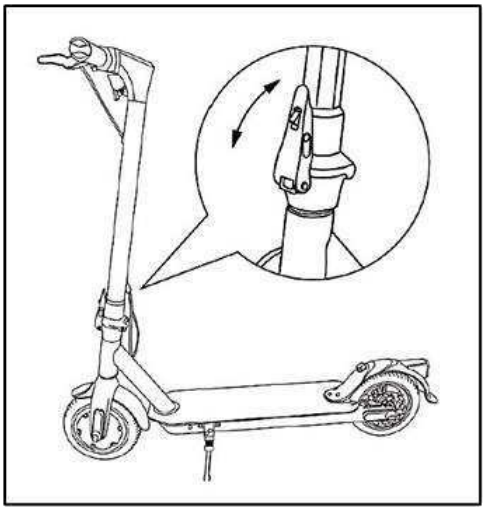
Elektrikli scooterı kullanmadan önce kullanıcı kılavuzundaki tüm talimatları okuyun ve takip edin.
Yaralanma riskini azaltmak için güvenlik talimatlarını ve uyarıları anladığınızdan ve takip ettiğinizden emin olun. Kullanıcı, elektrikli scooterın yanlış kullanımından kaynaklanan tüm sonuçlardan sorumludur. Çarpışmalar, düşmeler ve kontrol kaybı, kullanıcı etrafındaki insanlara ve nesnelere zarar verebilir. Her durumda, yolun ve hızın önceden tahmin edilmesi, trafik kurallarına ve daha savunmasız yol kullanıcılarına saygı gösterilmesi gerekmektedir. Kullanıcı, ürünün yanlış kullanımından kaynaklanan tüm sonuçlardan sorumludur. Elektrikli scooterın sahibi, kask kullanımı, hız sınırları ve kullanılabilir alanlar ile ilgili yerel yasalara uymalı ve bu yasalara riayet etmelidir.
Distribütör ve Satıcı, ürünün yanlış kullanımından kaynaklanan herhangi bir nesne ve/veya kişiye verilen zarardan sorumlu değildir. Kask kullanma zorunluluğu yerel yasalara tabidir.
Bu elektrikli scooter bir oyuncak değildir. 14 yaşından küçük çocuklar için uygun değildir (geçerli yerel yasaları kontrol edin). 18 yaşından küçük kullanıcılar için yetişkin gözetimi önerilir. Bu araç aynı anda bir kişiden fazlasını taşıyamaz. Bu ürün, fiziksel, duyusal veya zihinsel yetenekleri sınırlı olan veya ürün hakkında deneyim ve bilgi eksikliği olan kişiler (çocuklar dahil) tarafından, güvenliklerinden sorumlu bir kişi tarafından eğitilmedikçe kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Scooterı kullanmadan önce her zaman tekerleklerin ve bataryanın durumunu kontrol edin. Bataryayı çocukların erişemeyeceği bir yerde tutun.
Temizlik ve bakım, uygun gözetim olmadan çocuklara emanet edilemez. Ambalaj plastiğini çocukların erişemeyeceği bir yerde tutarak boğulmayı önleyin. Bu elektrikli scooter bir oyuncak değildir. Çocuklar bu ürünle oynamamalıdır. 18 yaşından küçükler, yetişkin gözetiminde kullanmalıdır. Bu ürün, fiziksel, duyusal veya zihinsel yetenekleri sınırlı olan veya ürün hakkında deneyim ve bilgi eksikliği olan kişiler (çocuklar dahil) tarafından, güvenliklerinden sorumlu bir kişi tarafından eğitilmedikçe kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Kullanıcı tarafından yapılan temizlik ve bakım, uygun gözetim olmadan çocuklara emanet edilemez. Bakım yapmadan veya bataryayı çıkarmadan önce ürünü kapatın ve elektrik şebekesinden ayırın. Aracı hurdaya ayırmadan önce bataryayı çıkarın. Bataryayı çıkarmadan önce ürün kapalı ve elektrik şebekesinden ayrılmış olmalıdır. Şarj edilemeyen bataryalar şarj edilmemelidir. Batarya, geçerli yerel yasalara uygun olarak bertaraf edilmelidir. Kullanımdan önce kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun. Gelecekteki kullanımlar için saklayın. Kılavuzu güvenli bir yerde saklayın ve olası yeni sahiplerine devredin. Kullanıcı, ürünün yanlış kullanımından kaynaklanan tüm sonuçlardan sorumludur. Kullanım kılavuzuna uymayanlar, ürünü kontrol edememe ve ciddi sonuçlara yol açabilecek düşme riski taşır. Distribütör ve Satıcı, ürünün yanlış kullanımından kaynaklanan herhangi bir nesne ve/veya kişiye verilen zarardan sorumlu değildir. Ürün, aynı anda bir kişiyi taşımak üzere tasarlanmıştır. Ürünü yalnızca iyi durumda olduğunda kullanın. Elektrikli scooterı kullanmadan önce her zaman tekerleklerin ve bataryanın durumunu kontrol edin. Kullanım sırasında ürünün kontrolünü kaybetmek, kullanıcı ve diğer kişiler için ciddi sonuçlar doğurabilir. Elektrikli scooterı kullanmadan önce bataryayı tamamen şarj edin. Elektrikli scooterın sahibi, kask kullanımı, hız sınırları ve kullanılabilir alanlar ile ilgili yerel yasalara uymalı ve bu yasalara riayet etmelidir (geçerli yasaları kontrol edin). Elektrikli scooterı kullanmadan önce batarya tamamen şarj edilmelidir. Teknik sorunları önlemek için bu kılavuzdaki talimatları izleyin.
Batarya, bu ürünün kalbidir. Batarya tamamen boşalmamalı ve her kullanımdan önce tamamen şarj edilmelidir. Elektrikli scooter kullanılmadığında bile bataryayı her iki ayda bir 5-6 saat şarj edin.



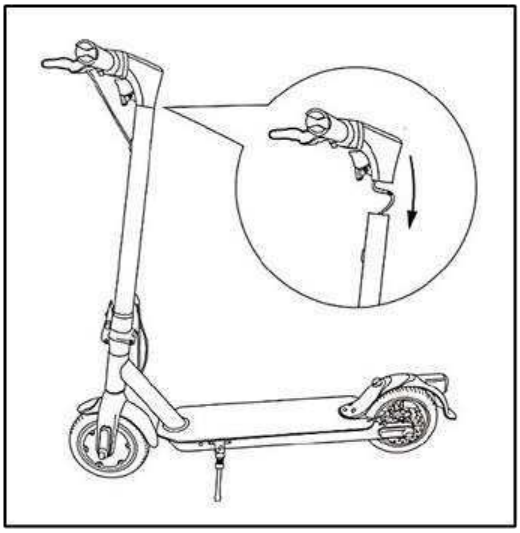
1. Gaz kolu
2. Ekran
3. Sinyal ışığı düğmeleri
4. Ön sinyal ışığı
5. Sağ fren kolu ve sol fren kolu
6. Kelepçe
7. Arka ışık
8. Disk freni
9. Arka sinyal ışığı
10. Batarya bölmesi
11. Ayaklık
12. Şarj portu
13. Motor
14. Ön süspansiyon
15. Scooterı katlama mekanizması
16. Ön ışık

ELEKTRİKLİ SCOOTERIN AÇILMASI VE KATLANMASI

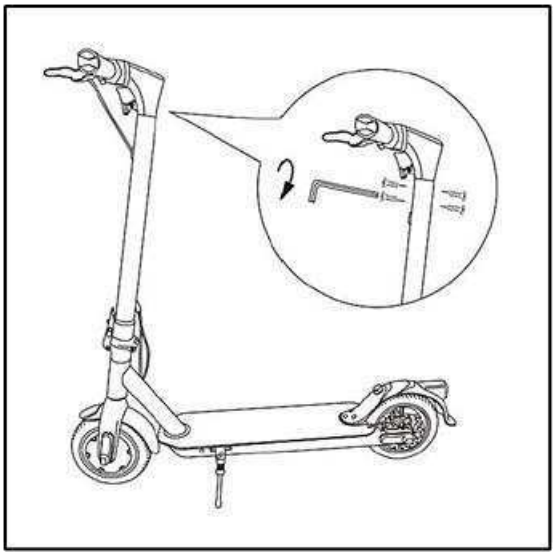
Scooter, ambalajında kendi üzerine katlanmış halde bulunur. Gidonun arka tekerlekten ayrılmasını sağlayın. Direksiyon çubuğunu tamamen dikey konuma gelene kadar kaldırın. Çubuğu kilitlemek için kolu kapatın. Not: Kilit düğmesinin yeniden konumlandırıldığından emin olun. Elektrikli scooterı açmadan veya katlamadan önce her zaman kapalı olduğundan emin olun.



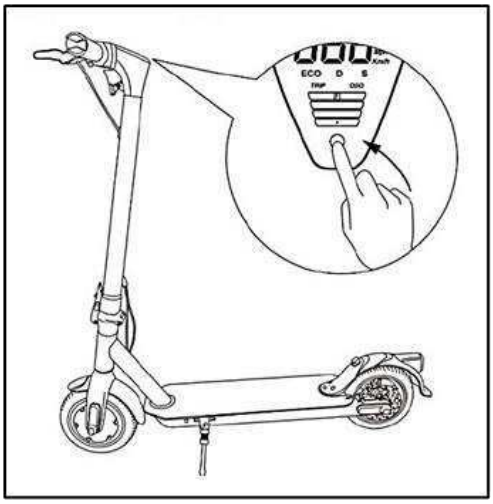
İlk kullanımda, gidonun monte edilmesi gerekmektedir.



Bir tornavida kullanarak gidonun 4 vidasını sabitleyin.

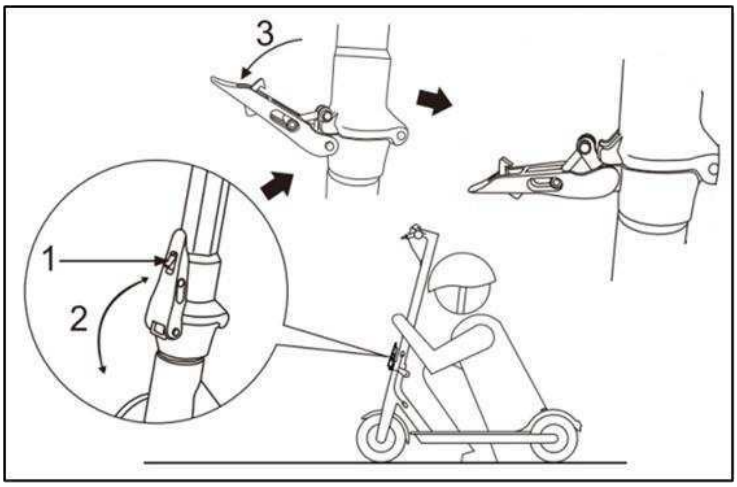


Kurulum tamamlandığında, ekranın açma düğmesinin düzgün çalıştığını kontrol edin. Ekran açılıyorsa, kurulum doğru yapılmıştır. Scooterı dik tutmak için ayaklığı kullanın.

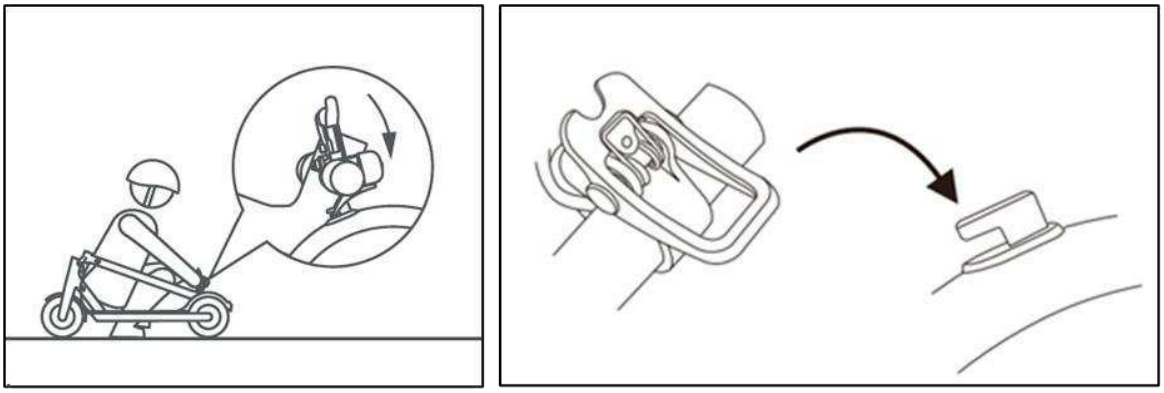


SCOOTERIN KATLANMASI

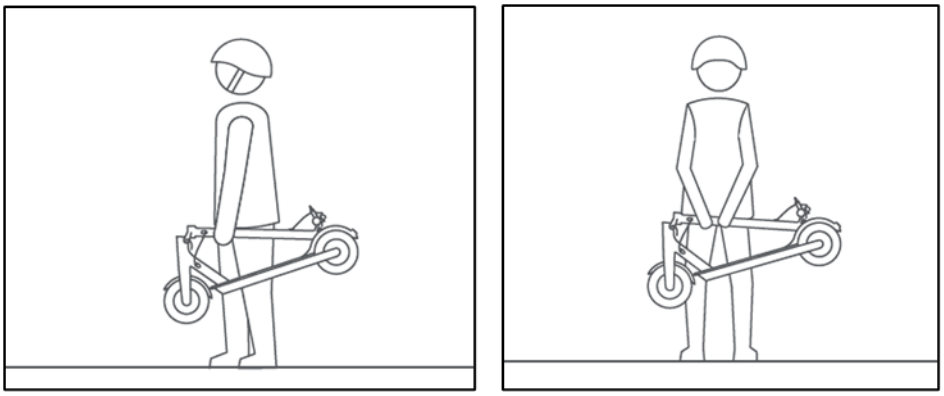
Scooterı katlamadan önce her zaman kapalı olduğundan emin olun. Kilit düğmesini açın (resimde 1 ve 2) ve direksiyon çubuğundaki kolu aşağı indirin (resimde 3), aynı anda.



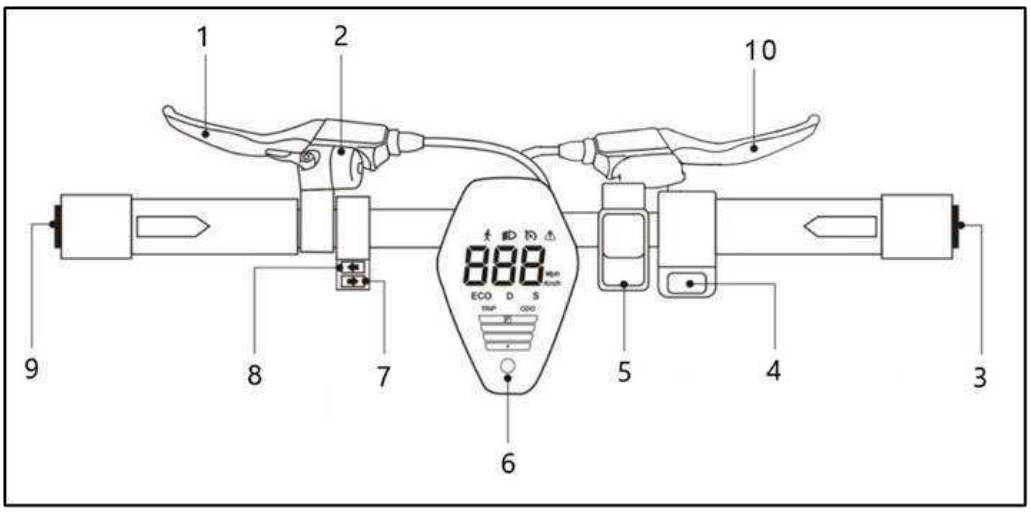
Direksiyon çubuğunu arka tekerleğe kadar indirin. Arka tekerlekteki kancayı kullanın.



Scooter şimdi katlanmış durumda. Scooter kolayca elle taşınabilir.

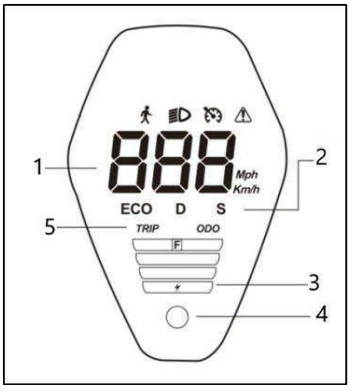


GİDON



1. Fren kolu
2. Zil
3. Sinyal ışığı
4. Gaz kolu
5. Kilit kancası
6. Açma düğmesi
7. Sağ sinyal ışığı düğmesi
8. Sol sinyal ışığı düğmesi
9. Sinyal ışığı
10. Fren kolu

EKRAN



LED ekran, scooterın sürücüsünün önünde, gidonda bulunur. Scooterı açmak/kapatmak için açma düğmesine (4) uzun süre basın. Ürün, yaklaşık 10 dakika kullanılmadığında otomatik olarak kapanacaktır.

Mevcut hız (1): Hız km/s cinsinden görüntülenir. O anki hız gösterilecektir. Açma düğmesine hızlıca üç kez basarak kilometre veya mil seçin.

Vitesler (2):

Bir vitesten diğerine geçmek için güç düğmesine iki kez basın. Vites 1, ECO modu olarak tanımlanan düşük hız (maksimum 6 km/s) anlamına gelir, vites 2, Drive (D) modu olarak tanımlanan orta hız (maksimum 20 km/s) anlamına gelir ve vites 3, Sport (S) modu olarak tanımlanan yüksek hız (maksimum 25 km/s) anlamına gelir.

Güvenlik nedenleriyle, scooter dururken vites değiştirilmelidir.

Pil Şarj Seviyesi (3):

Pil şarj seviyesi, %100 (tamamen şarj olmuş pil) ile %0 (tamamen boşalmış pil) arasında 4 çentik ile gösterilir. Pil doluyken ekranda 4 çentik ve şarj azaldığında 1 çentik gösterilecektir. Kullanım sırasında pil şarjı azalır. Şarj azaldığında, güvenliğiniz için scooterı durdurmanız ve yeniden şarj etmeniz önerilir. Ortam sıcaklığı 0°C'nin altında ise pili şarj etmeyin.

Güç Düğmesi (4):

Scooterı açmak/kapatmak için güç düğmesine (4) uzun süre basın.

Mesafe (5):

Ürünü açtığınızda toplam mesafeyi (ODO) görüntüleyebilirsiniz.

Scooter kullanımının sonunda TRIP bilgisi görüntülenecektir. Kısmi mesafeden (Trip) toplam mesafeye (ODO) geçmek için güç düğmesine hızlıca 4 kez basın.

Işık Göstergesi:

Ön ve arka ışıklar açıldığında bu gösterge yanacaktır. Işığı açmak/kapatmak için güç düğmesine bir kez basın.

Cruise Control Göstergesi:

Cruise fonksiyonu etkinleştirildiğinde gösterge yanacaktır. Aynı hızı 10 saniye boyunca koruyun. Gaz kolunu bırakın: scooter aynı hızda ilerlemeye devam edecektir. Cruise Control modundan çıkmak için frene basın veya hızlanın.

HATA KODLARI:

Bu hata kodlarından biri ekranda göründüğünde, lütfen hemen bayinizle veya yetkili bir servis merkeziyle iletişime geçin. Not: Aşağıdaki hatalardan biri meydana geldiğinde, arka ışık 10 Hz frekansında yüksek hızda yanıp sönecektir. Motor çalışmayacaktır; bu nedenle, bir hata meydana geldiğinde motor çalışmıyorsa bu bir hasar olarak görülmemelidir.

Hata Kodları ve Olası Çözümler Tablosu:

HATA KODU – SORUN ve ÇÖZÜM

- E1: Motor Hall sensörü arızası. Motor ile terminaller arasındaki kabloları kontrol edin. Yetkili personelden yardım isteyin.
- E2: MOS arızası. Scooterı en az 15 dakika kullanmayın. Yeniden başlatın. Kontrol ünitesinin değiştirilmesi gerekebilir. Ayrıca motor faz kablosunun hasarlı olup olmadığını kontrol edin. Hasar varsa, kontrol ünitesini veya motoru değiştirin. Yetkili personelden yardım isteyin.
- E3: Fren arızası. Fren kolu ile ekran arasındaki kabloları kontrol edin. Yetkili personelden yardım isteyin.
- E4: Gaz kolu arızası. Gaz kolu bağlantı kablolarını kontrol edin. Yetkili personelden yardım isteyin.
- E5: Düşük voltaj koruması. Pil voltajı çok düşük. Pili kontrol edin ve şarj edin. Sorun devam ederse, pili değiştirin. Yetkili personelden yardım isteyin.
- E6: İletişim sorunları. Kontrol ünitesi ile kablo bağlantısını kontrol edin. Kablonun değiştirilmesi için satış sonrası hizmet gereklidir.
- E7: Aşırı voltaj koruması. Pil voltajı çok yüksek: ani frenlemelerden ve yokuş yukarı hareketlerden kaçının. Scooterı birkaç dakika kullanmayın.
- E9: Motor kilidi. Scooterı birkaç dakika kapatın. Sonra yeniden başlatın. Motor ile kontrol ünitesi arasındaki kablonun doğru şekilde bağlı olduğundan emin olun. Çalışmıyorsa, kontrol ünitesini veya motoru değiştirin. Yetkili personelden yardım isteyin.

Kullanım Talimatları

Scooterı ilk kez kullanmadan önce pili şarj edin. Teknik sorunlarla karşılaşmamak için kılavuza uyun. Mümkünse, her kullanımdan sonra pili şarj edin. Bu, pil ömrünü uzatacaktır. Scooterı düz bir yüzeye yerleştirin. Scooter düz zeminler için tasarlanmıştır. Düzensiz veya bozuk zeminlerde dikkatli olun. Aracı su birikintilerinde, karda, çamurda, buzda veya engebeli arazilerde kullanmaktan kaçının. Ekrandaki AÇMA/KAPAMA düğmesine basarak ekranı ve elektrikli scooterı

açın. Pil şarj seviyesini kontrol edin. İstediğiniz vitesi seçin. Gece veya karanlık yerlerde sürerken ışıkları açın. Yerel yasaların gerektirdiği durumlarda reflektörlü yelek giyin. Bir ayağınızı platforma koyun. Tek bacakla platformda durun. İki elinizi gidonda tutun. Bu scooter, güvenliğiniz için "hareket yardımı" (kick-and-go) işlevine sahiptir: elektrikli scooter, dururken hareket etmeyi önleyecek şekilde ayarlanmıştır. Bu, scooterın kullanıcının mekanik itişini elektrik motorunun yardımıyla entegre ettiği anlamına gelir. Kullanıcının itişi, scooter motorunu "açmak" için çok önemlidir. Scooterı 3 km/s hıza ulaşana kadar ileri itin. Scooter motoru 3 km/s hıza ulaştığında otomatik olarak çalışacaktır. Scooter hareket etmeye başladığında, ikinci ayağınızı platforma koyun. Sağ gidondaki kolu nazikçe iterek hızlanın. Scooter hareket ederken ikinci ayağınızı platforma koyun. Yavaşlamak için gaz kolunu bırakın. Fren yapmak ve/veya durmak için sol elinizle fren kolunu çekin. Araçtan inmeden önce tamamen durduğundan emin olun. Ayaklarınızı platformdan birer birer çıkarın. Aracı kapatmak için AÇMA/KAPAMA düğmesine tekrar 2 saniye basın. Araç, yaklaşık 3 dakika kullanılmadığında otomatik olarak kapanacaktır. Scooter kullanılmadığında, dik durması için sehpayı kullanın. Elektrikli scooter düz zeminler için tasarlanmıştır. Düzensiz ve/veya bozuk zeminlere dikkat edin.

Mesafe

Scooter ile kat edilebilecek maksimum mesafe yaklaşık 30 km'dir. Bu maksimum değer, kat edilen yolun türüne (düz ve pürüzsüz bir yol mesafeyi artırır), ortam sıcaklığına, scooterın bakım durumuna (tekerlekler, pil), kullanıcının ağırlığına (kullanıcı ne kadar ağırsa, menzil o kadar kısa olur), sürüş tarzına (daha düşük hız menzili uzatır) bağlı olarak değişir.

Taşıma Kapasitesi

Sürücünün ağırlığı 120 kg'ı geçmemeli ve 30 kg'ın altında olmamalıdır. Maksimum ağırlığın aşılması, sürücü için zararlı olabileceği gibi, minimum ağırlığın altında kalmak da zararlı olabilir.

Batarya

Bataryanın şarj ömrü (ve dolayısıyla maksimum menzil) çeşitli faktörlere bağlı olarak değişebilir:
Zemin durumu (düzensiz yüzeyler şarj ömrünü azaltır).
Sürücünün ağırlığı.
Çevre sıcaklığı.
Sürüş tarzı ve hız (orta ve sabit bir hızın korunması, bataryanın şarj ömrünü olumlu yönde etkileyen bir faktördür; yüksek hızlar ve sık frenleme ve yeniden başlatma durumunda, şarj ömrü azalabilir). Bataryalar uygun şekilde şarj edilmelidir. İlk kullanım öncesinde bataryayı tamamen şarj edin. Uzun süre kullanılmadığında bile, her 60 günde bir bataryayı tamamen şarj edin.

Batarya Şarjı

Bataryanın ömrünü maksimum ve güvenli bir şekilde uzatmak için bu talimatları izleyin.
Scooter'ı ilk kez kullanmadan önce bataryayı şarj edin. Her zaman ekranda bulunan batarya şarj seviyesi göstergesinin durumuna dikkat edin. Ekranda sadece bir çizgi kaldığında, durmanız ve bataryayı şarj etmeniz önerilir. Mümkünse, her kullanımdan sonra bataryayı şarj edin. Aracı kuru ve temiz bir yerde şarj edin. Scooter'ın kapalı olduğundan emin olun.
Şarj sırasında scooter'ı kullanmayın. Kullanımdan hemen sonra scooter'ı şarj etmeyin: şarj etmeden önce bir saat soğumasını bekleyin. Batarya tehlikeli maddeler içerir. Çevre sıcaklığı 0°C'nin altında olduğunda bataryayı şarj etmeyin. Bataryayı açmayın ve içine nesneler sokmayın. Gece boyunca şarjda bırakmayın. Scooter'ı kontrol edemediğiniz durumlarda bataryayı şarj etmeyin. Bataryayı kuru ortamlarda, yanıcı maddelerden ve yanıcı unsurlardan uzak tutarak şarj edin. Kullanılmadığında, scooter'ı kısmen şarj edilmiş batarya ile saklayın. Batarya yetkili personel tarafından çıkarılmalıdır. Bataryaların atılması yasaktır. Bataryaları evsel atıklara atmayın. Bataryaları ateşe atmayın. Sadece orijinal batarya ve şarj cihazını kullanın. Değiştirme için Satıcıya başvurun.

ÖNLEMLER

Batarya boşken elektrikli scooter'ı kullanmayın. Elektriksel aşırı ısınma kokusu varsa elektrikli scooter'ı kullanmayın. Bataryadan sıvı sızıntısı varsa elektrikli scooter'ı kullanmayın. Bataryalardan çıkan herhangi bir maddeye dokunmayın. Bataryalar içinde tehlikeli maddeler içerir. Çocukların veya hayvanların bataryaya dokunmasına izin vermeyin.
Şarj cihazı hala takılıyken scooter'ı kullanmayın. Araçta sağlanan bataryayı kullanın. Değiştirme için Satıcıya başvurun. Aracı ilk kez kullanmadan önce bataryayı tamamen şarj edin. Aracı kuru ve temiz bir yerde şarj edin.

Batarya Şarj Talimatları

Scooter üzerindeki giriş portunun koruyucu kapağını açın. Güç kablosunu takmadan önce giriş portunun tamamen kuru olduğundan emin olun. Şarj cihazı kablosunu scooter'ın giriş portuna taktıktan sonra, fişi ev elektrik şebekesine bağlayın. Önce şarj cihazı kablosunu scooter'a takın. Ardından kablonun diğer ucunu elektrik şebekesine takın. Şarj cihazı güç kablosunu scooter'a ve elektrik prizine taktıktan sonra, transformatör üzerindeki ışığın kırmızı renkte yanıp yanmadığını kontrol edin. Bu, bataryanın gerçekten şarj olduğunu garanti eder. Şarj cihazı üzerindeki ışık yeşil olduğunda, bataryanın tamamen şarj olduğu anlamına gelir. Şarj süresi yaklaşık 5-6 saattir. Şarj süresini uzatmak bataryaya zarar verebilir. Güç kablosunu çıkarın. Koruyucu kapağı kapatın. Ürünü ve bataryayı çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklarda tutmayın. Kullanım sıcaklığı: 0°C~ 40°C. Şarj işlemi sırasında bataryanın sıcaklığının çok sıcak veya çok soğuk olmadığını kontrol edin. Şarj sıcaklığı: 0°C~ 40°C. Nem: %5~ %95. Belirtilen sıcaklıkların aşılması scooter'ın işlevselliğini tehlikeye atabilir ve bataryanın ömrünü kısaltabilir.

Bataryanın Taşınması

Lityum bataryalar tehlikeli madde olarak kabul edilir.
Taşınmaları yerel yasa ve düzenlemelere uygun olmalıdır.

Maksimum Hız

Maksimum izin verilen hız 25 km/sa'dir. Maksimum hıza ulaşıldığında, hızlanmaya devam edilse bile scooter hızını koruyacaktır.

Güvenli Sürüş

Aracı kullanmadan önce kılavuzu okuyun ve scooter ile tanışın. Rahat veya spor ayakkabı giymeniz önerilir. Ayakkabı bağcıklarını bağlı tutun. Ürünü asla çıplak ayakla kullanmayın. Kask, dizlik, dirseklik takmanız önerilir (yerel yasaları kontrol edin).
Alkol veya uyuşturucu madde aldıktan sonra scooter'ı kullanmayın. İlaç kullanıyorsanız doktorunuza danışın. Baş, sırt veya boyun rahatsızlıkları veya bu bölgelerde önceki cerrahi müdahaleler varsa ürünü kullanmayın. Elektrikli scooter kullanımını yasaklayan yasal düzenlemeler olup olmadığını kontrol edin (yerel yasaları kontrol edin). Elektrikli scooter'ı yasaklanmış yerlerde kullanmayın (yerel yasaları kontrol edin). Ürün 14 yaşına kadar çocuklar için uygun değildir (yerel yasaları kontrol edin). 18 yaşından küçük kullanıcılar için yetişkin gözetimi önerilir. Scooter, tek bir kişinin taşınması için tasarlanmıştır. Scooter, maksimum izin verilen ağırlığa ulaşılmasa bile bir seferde birden fazla kişiyi taşıyamaz. Elektrikli scooter'ı sürerken telefon kullanmayın veya müzik dinlemeyin ve sürüş sırasında herhangi bir dikkat dağıtıcı şeyden kaçının. Sürücünün ağırlığının belirtilen maksimum sınırın altında olması gerektiğini unutmayın. Aksi takdirde, sürücü scooter'ın kontrolünü kaybedebilir, düşebilir, yaralanabilir veya araca zarar verebilir. Sürücünün ağırlığının belirtilen minimum sınırın üzerinde olması gerektiğini unutmayın. Aksi takdirde, sürücü scooter'ı kontrol edemeyebilir ve komutlara doğru şekilde yanıt vermez. Sürücü düşebilir, yaralanabilir veya araca zarar verebilir. Scooter'ın kullanımının sadece eğlence ve kişisel eğlence amacıyla olduğunu unutmayın. Herhangi bir başka kullanım yasaktır (yerel yasaları kontrol edin). Araç kullanırken mal taşımak yasaktır. Çevredeki nesnelere ve insanlara her zaman dikkat edin. Her durumda, kendinize ve başkalarına özen gösterin. Diğer araçlardan, insanlardan ve engellerden her zaman uygun bir güvenlik mesafesi koruyun, çarpışmaları önlemek için. Elektrikli scooter'ın yaklaşmasını duymamış/görmemiş olabilecek bir yayaya veya bisikletçiye yaklaşırken varlığınızı bildirin. Yaya geçitlerinden yürüyerek geçin. Aracı ani veya sert bir şekilde hızlandırmayın veya durdurmayın. Ani hareketler aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir. Kullanım hızının zemin ve çevreye uygun olduğundan emin olun. Elektrikli scooter'ın hızı yol türüne, çevre sıcaklığına ve bataryanın bakımına bağlı olarak etkilenir. Frenlerin aşırı veya ani kullanımı tekerleği kilitleyebilir, kontrol kaybına ve düşmeye neden olabilir. Frenin ani veya aşırı uygulanması yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Ayrıca, frenlerin yanlış ayarlanmış olması tehlikelidir ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Fren gevşerse, altıgen anahtarla sıkın veya müşteri hizmetleriyle iletişime geçin. Bataryanın durumunun çok düşük olmadığından emin olun. Bu durumda, araç kullanım sırasında aniden kapanabilir ve sürücünün düşmesine neden olabilir. Scooter'ı düzensiz veya bozuk bir yolda kullanırken çok dikkatli olun. Scooter düz yüzeyler için yapılmıştır.
Elektrikli scooter'ı su birikintilerinde veya su, buz, kar, çamur, kum, çakıl, toprak, yapraklar ve diğer döküntülerle kaplı yüzeylerde sürmeyin. Nemli hava çekişi, frenlemeyi ve görüşü etkiler; aracın kontrolü tehlikeye girer. Yağmur yağarken sürmeyin. Islak zeminlerden ve su birikintilerinden kaçının. Araç kontrolünü kaybetmenize ve sürücünün düşmesine neden olabilir. Ayrıca, scooter'ın elektrik sistemine kalıcı zararlar verebilir. Islak, düzensiz veya pürüzlü yüzeyler düşme ve kaza riskini artırır. Düzensiz yüzeylerde sürerken kontrollü ve yavaş hızda sürün. Darbeleri emmek için dizlerinizi hafifçe bükün. Elektrikli scooter'ı yanıcı gazlar, buharlar, sıvılar veya tozların yakınında kullanmaktan kaçının, yangına neden

olabilir. Elektrikli scooter'ı trafiğe açık yollarda, az ışıklı yerlerde ve gece kullanmayın (yerel yasaları kontrol edin). Aracın yanıcı veya tehlikeli ortamlarda kullanılması yasaktır. Ateşten ve ısı kaynaklarından uzak tutun.

Elektrikli Scooter Bakımı

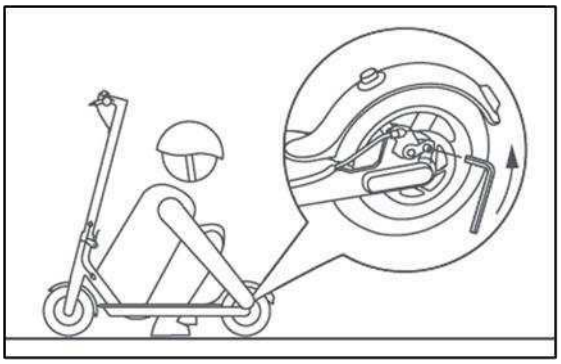
Aracın temizliği veya bakımı için herhangi bir işlem yapmadan önce, güç kablosunun takılı olmadığından, aracın şarj edilmediğinden, kapalı ve durduğundan emin olun. Ayrıca, batarya şarj portunun kauçuk kapağını kapatın. Scooter'ın yüzeyine zarar vermemek için temizleme işlemi için kaba olmayan bezler kullanın. Nemli bir bez kullanın. Scooter'ın yüzeyine veya iç yapısına zarar vermemek için alkol, benzin veya diğer aşındırıcı ve kimyasal çözücüler kullanmayın. Yüksek basınçlı su püskürtme kullanmayın. Aracın içine herhangi bir sıvı girmediğinden emin olun. Aksi takdirde iç elektronik bileşenler kalıcı hasar görebilir. Güneş, sıcak ve soğuk, tekerleklerin yaşlanmasını hızlandırabilir ve bataryanın ömrünü kısaltabilir. Aşınmadan kaynaklanan keskin kenarları ortadan kaldırın.

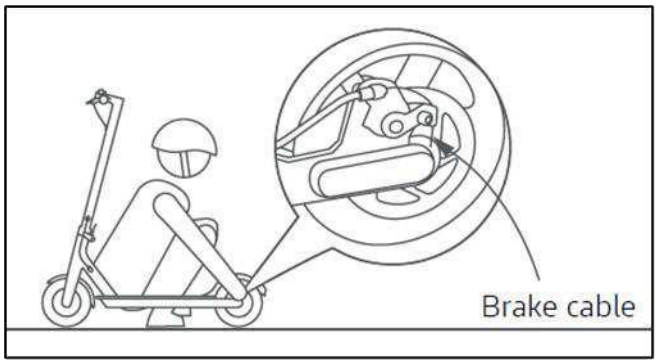
DİKKAT

Herhangi bir bileşenin değiştirilmesi için Satıcınıza başvurun. Elektrikli scooter bileşenlerinin değiştirilmesi Satıcı veya yetkili servis merkezi tarafından yapılmalıdır. Kendinden kilitli somunlar ve diğer vidaların kullanım sırasında verimliliğini kaybedebileceği ve yeniden sıkılması gerekebileceği unutulmamalıdır. Bu bileşenleri periyodik olarak kontrol etmeniz ve gerekirse sıkmanız önerilir. Gidon ve ön borudaki vidaları sıkı tutun. Yol koşullarına bağlı olarak scooter sürüşünden kaynaklanan titreşimler, gidon ve scooter'ın ön borusundaki vidaları gevşetebilir. Her zaman sıkı olduklarından emin olmak önemlidir. Lastik basıncını kontrol edin (45-50 PSI). Tekerlek havası inerse, bir bağlantı borusunu tekerlek nipeline bağlayarak pompalayın. Önce pim kapağını çıkarın, ardından bir bağlantı parçasını sıkın. Bu noktada, tekerleği şişirmeye başlayın ve basıncı geri yükleyin (50 PSI).

Arka disk frenini ayarlama

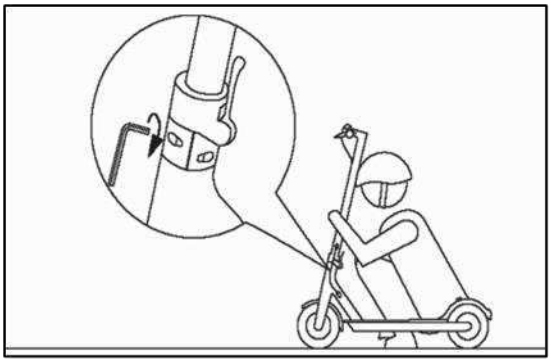
Disk frenine dokunmayın. Çok sıcak olabilir. Fren çok sıkıysa: fren kablosunun basıncını gevşetmek için bir alyan anahtarı kullanın ve saat yönünün tersine çevirin. Ardından kabloyu kısaltın ve anahtarla sıkın. Frenin çok gevşek olduğunu düşünüyorsanız, tersini yapın ve fren kablosunu uzatın.

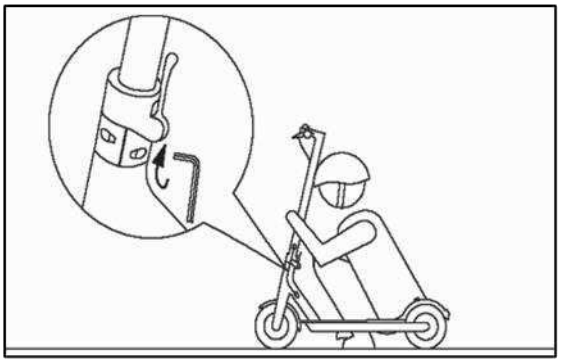




Gidon çubuğunu ayarlama

Sürüş sırasında gidon sallanıyorsa, scooterın katlanma mekanizmasının vidalarını sıkmak için verilen anahtarı kullanın.



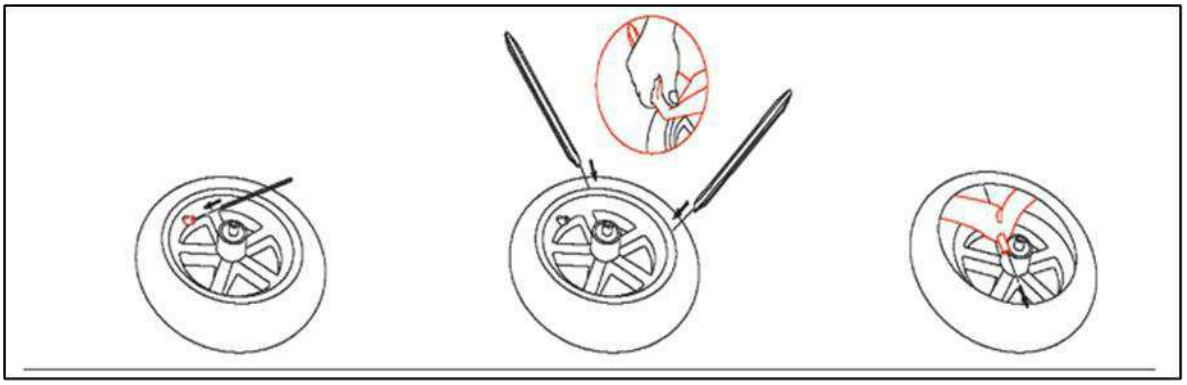


Herhangi bir mekanik bileşen gibi, kişisel hareket için elektrikli bir cihaz da aşınmaya tabidir. Çeşitli malzemeler ve bileşenler tüketim veya aşınmaya tabidir. Bir bileşenin öngörülen ömrü aşılmışsa, aniden kırılabilir ve cihazın kullanıcısına

zarar verebilir. Yoğun stres altındaki alanlarda çatlaklar, çizikler ve renk değişiklikleri, bileşenin ömrünü tamamladığını ve değiştirilmesi gerektiğini gösterir. Bu kılavuzda açıklanmayan ürün üzerinde herhangi bir değişiklik yapmamanız önerilir.

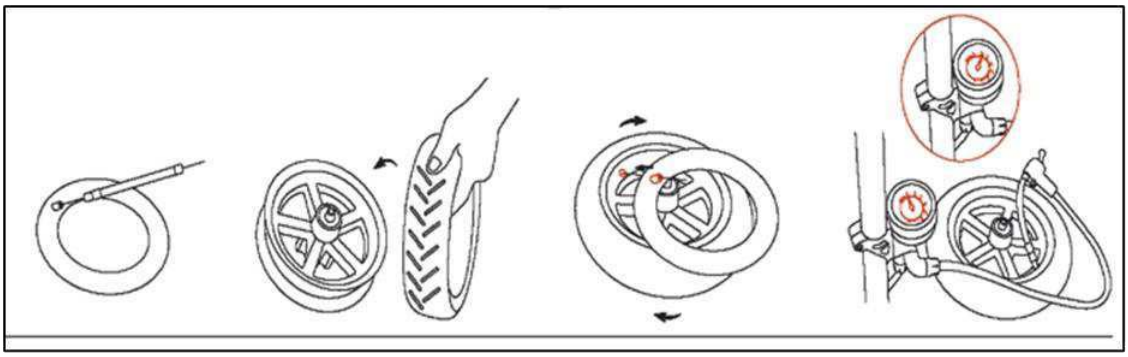
Dış ve iç lastiklerin çıkarılması

Not: Destek çubukları dahil değildir ve ayrı olarak satın alınmalıdır.



1. Önce iç lastiği indirin. İç lastikten havanın boşalması için hava valfindeki merkezi çubuğa basmak için bir alet kullanın. Daha fazla hava boşaltmak için lastiği birkaç noktada sıkıca sıkmak için diğer elinizi kullanın.
2. Dış lastikteki hava valfinden uzak bir konum seçin, dış lastiği çevresinin yaklaşık 1/6'sı kadar kaldırmak ve dış lastiğin bir tarafını göbekten zorla ayırmak için iki levye kullanın.
3. Hava valfini bulun ve göbeğin hava valfi deliğinden çıkarın. Hava valfini daha rahat çıkarmak için iç lastiğin hava valfini tutun ve iç lastiğe zarar vermemek için dış lastiği yavaşça dışarı çekin. Hava valfi konumundan iç lastiği sırayla çıkarın ve son olarak iç lastiği ayırın. Not: İç lastiğe ve göbek kaplamasına zarar vermemek için levyenin sivri ucunu bir fiber bezle sarın.

Dış ve iç lastiklerin montajı



1. Şişirilmemiş iç lastiği, iç lastik hafifçe şişene ve yuvarlak görünene kadar az miktarda hava ile doldurun.
2. Göbeği bir masa yüzeyine yerleştirin. Dış lastiği takarken yönüne dikkat edin. Dış lastikte, tekerleğin hareket yönüne karşılık gelmesi gereken bir ok bulunur. Bir elinizle göbeği tutun ve diğer elinizle dış lastiğin bir tarafını göbeğin yuvasına yerleştirin.
3. İç lastiğin hava valfini hava valfi deliğine yerleştirin. İç lastiği saat yönünde ve sırayla dış lastiğe yerleştirin. Hava valfinin eğilmediğinden emin olun. Ardından dış lastiğin diğer tarafını göbeğin yuvasına yerleştirin. Son olarak, kalan lastik dudaklarını göbeğin yuvasına yerleştirmek için bir levye kullanın. Montajdan sonra, iç lastiğin dış lastiğin dudakları tarafından sıkıştırılıp sıkıştırılmadığını kontrol etmek için dış lastiği sıkıştırın.
4. İç lastiği 15-20 PSI'ye kadar şişirin ve dış lastiğin her iki yanındaki güvenlik çizgilerini kontrol edin. Güvenlik çizgileri ile göbek kenarı arasındaki mesafelerin tutarlı olduğundan emin olun.
5. Son olarak, iç lastiği 45-50 PSI'ye kadar şişirin. Hava valfi kapağını sıkın. Lastik montajı tamamlanmıştır. Not: İç lastiğe ve göbek kaplamasına zarar vermemek için levyenin sivri ucunu bir fiber bezle sarın.

Elektrikli scooterın saklanması

Aracı saklamadan önce tamamen şarj olduğundan emin olun. Araç uzun süre kapalı bırakılırsa, her 2 ayda bir tam döngü şarj edin. Pil, en az iki ayda bir şarj edilmezse kalıcı olarak hasar görebilir. Aşırı deşarj nedeniyle pil hasarları garanti hizmeti kapsamında olmayacaktır. Scooterı 0°C'nin altındaki sıcaklıklarda saklamayın. Scooterı kendi ambalajında veya yoksa tozdan korumak için örtülü olarak saklamanız önerilir. Scooter kullanılmadığında kapalı, serin ve kuru yerlerde saklanması önerilir. Uzun süreli güneş ışığına/ yüksek sıcaklıklara/ düşük sıcaklıklara maruz kalmak, ürünün, tekerleklerin ve pilin erken yaşlanmasını hızlandırabilir.

ÖNEMLİ
Aracın açılmasının kesinlikle yasak olduğunu unutmayın. Aksi takdirde kullanıcı, ortaya çıkabilecek riskleri üstlenir. Pilin çıkarılması, elektrik çarpması veya kısa devre nedeniyle ciddi kazaları önlemek için yetkili personel tarafından yapılmalıdır.

Teknik veriler:

Kullanım için uygun yaş: 14 yaş ve üzeri (yerel yasalara bakın).
Maksimum ve minimum yük sınırı: 120 kg – 30 kg
Maksimum hız: 25 km/s
Motor gücü: 350W
Şarj başına menzil: 30 km'ye kadar (zemin, eğim, hız, sürüş tarzına bağlı olarak değişir)
İzin verilen eğim: 10 derece
Şarj cihazı gücü: AC 100-240V, 50/60Hz
Pil: 7.500mAh şarj edilebilir lityum
Pil gücü: 270 Wh
Pil voltajı: 36V d.c.
Şarj sıcaklığı: 0°C~ 40°C
Depolama nem oranı: 5%~ 95%
Çalışma sıcaklığı: 0°C~ 40°C
Şarj süresi: yaklaşık 5-6 saat
Açık birim boyutları: yaklaşık 116 x 50 x 121 cm
Katlanmış birim boyutları: yaklaşık 116 x 50 x 59 cm
Net birim ağırlığı: yaklaşık 15,50 kg
Tekerlekler: 10.0 inç

Servis

Bayinize başvurun veya Nilox web sitesinde "Ürün Desteği" seçeneğini seçin.

Garanti

Elektrikli scooterı kullanmadan önce kılavuzdaki talimatları dikkatlice okuyun. Elektrikli scooterı yasaların yasakladığı yerlerde kullanmayın. Elektrikli scooterı sürücüye ve çevredeki insanlara/eşyalara tehlike oluşturabileceği durumlarda kullanmayın. Ürün, korozyon hariç 2 yıl garantilidir. Somunları ve vidaları periyodik olarak kontrol etmeniz ve gerekirse sıkmanız önerilir. Ürün, satın alma tarihinden itibaren fiş ile 2 yıl veya fatura ile satın alma tarihinden itibaren 1 yıl garantilidir. Garanti, yalnızca geçerli bir satın alma belgesi (Tüketici için fiş) ile kanıtlanmışsa geçerlidir ve müdahale talebi sırasında sunulmalıdır. Uygun olmayan ürün, tüm aksesuarlarıyla birlikte orijinal ambalajında iade edilmelidir. Ürün, yanlış kullanım, ihmal, sağlanan talimatlara uygun olmayan kullanım veya kurulum, kurcalama, ürün değişiklikleri, kazara neden olan hasarlar veya alıcının ihmali durumunda garanti kapsamında değildir, özellikle dış parçalara atıfta bulunarak. Kullanım sonucu aşınan parçalar garanti kapsamı dışındadır: kablolar, konektörler, dış parçalar ve plastik destekler, üretim hatası olmayanlar. Garanti hakkında daha fazla bilgi için satıcıya başvurun. Garanti kapsamındaki ürünlerin teknik servisi için ürünü satın aldığınız bayiye başvurun, kusurun ön kontrolünü yapacak ve servis merkezine gönderecektir. Elektrikli scooterı onarmak için nitelikli ve yetkili kişilerle iletişime geçin. Profesyonel olmayan kişiler tarafından yapılan onarımlar, arızalara ve risklere neden olabilir ve garanti haklarını geçersiz kılabilir. Bu kılavuzda açıklandığı şekilde muhafaza edilip kullanıldığında pil 6 ay garantilidir.

2006/66/EC Direktifinin Uygulanması

Ürün, 2006/66/EC Avrupa Direktifi kapsamına giren ve normal ev atıklarıyla atılamayan pillerle çalışır. Pillerin ayrıştırılmasıyla ilgili yerel düzenlemeler hakkında bilgi edinin: doğru atık yönetimi, çevre ve sağlık için olumsuz sonuçları önlemeye yardımcı olur. Pil, ürünün ömrünün sonunda atılmalıdır. Geri kazanım ve geri dönüşüm merkezleri, ürünün sökülmesini ve pilin çıkarılmasını gerçekleştirebilir.

Baterinin Doğru Şekilde Bertaraf Edilmesi

14 Mart 2014 tarihli ve 49 sayılı Kanun Hükmünde Kararname uyarınca “Elektrikli ve Elektronik Ekipman Atıkları (WEEE) Direktifi 2012/19/AB'nin Uygulanması”.

Cihaz üzerinde bulunan çöp kutusu simgesi, ürünün kullanım ömrünün sonunda diğer atıklardan ayrı olarak toplanması gerektiğini belirtir. Kullanıcı, bu nedenle, kullanım ömrünü tamamlamış cihazı, temel bileşenleriyle birlikte, uygun elektronik ve elektrikli atık toplama merkezlerine teslim etmeli veya yeni eşdeğer bir cihaz satın alırken satıcıya bir birim karşılığında veya 25 cm'den küçük kenar uzunluğuna sahip cihazlar için sıfır birim karşılığında iade etmelidir. Cihazın geri dönüşüm, işleme ve çevreye uygun bertaraf edilmesi için uygun şekilde ayrı toplanması, çevre ve sağlık üzerinde olumsuz etkilerin önlenmesine ve cihazın bileşenlerinden oluşan malzemelerin geri dönüştürülmesine katkıda bulunur. Kullanıcının ürünü izinsiz olarak bertaraf etmesi, 14 Mart 2014 tarihli ve 49 sayılı Kanun Hükmünde Kararname uyarınca idari para cezalarının uygulanmasına neden olur.

Uygunluk Beyanı

Bu ürünün, EMC 2014/30/AB Direktifi; LVD Direktifi; DM Direktifi; RoHS Direktifi'ne uygun olduğu beyan edilir.
Bu kılavuzda yer alan görseller sadece tanıtım amaçlıdır. Şirket, ürünün yanlış kullanımından sorumlu tutulamaz. Şirket, teknoloji, ekipman ve kullanım kılavuzunda önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

ÇİN'DE ÜRETİLMİŞTİR

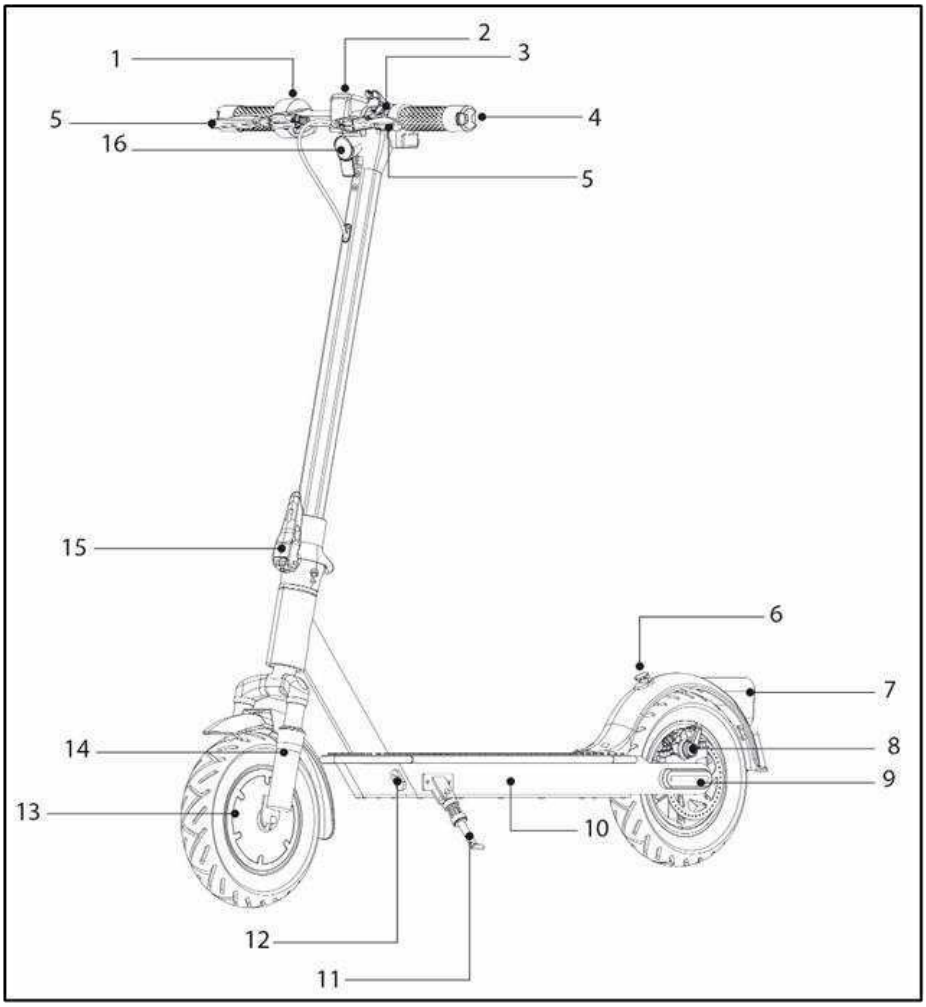
Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - İtalya
www.nilox.com

Bilgi için yazın:
contact@esprinet.com

العربية – SA
دليل التعليمات
سكوتر كهربائي NILOX V1

النماذج:
NXESV1BK
NXESV1BL
NXESV1SV
Rev00 - 03.03.2025

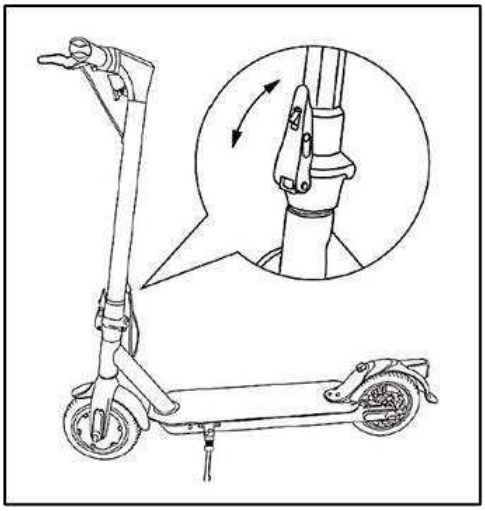
اقرأ واتبع جميع التعليمات في دليل المستخدم قبل استخدام السكوتر الكهربائي.
تأكد من فهم واتباع تعليمات السلامة والتحذيرات لتقليل خطر الإصابة. المستخدم مسؤول عن جميع العواقب الناتجة عن الاستخدام غير الصحيح للسكوتر الكهربائي. الصدمات والسقوط وفقدان السيطرة يمكن أن تلحق الضرر بالأشخاص والأشياء حول المستخدم. في كل الأحوال، توقع المسار والسرعة، واحترم قانون المرور والمستخدمين الأكثر ضعفًا على الطريق. المستخدم مسؤول عن جميع العواقب الناتجة عن الاستخدام غير الصحيح للمنتج. يجب على مالك السكوتر الكهربائي التحقق من القوانين المحلية المتعلقة باستخدام المنتج فيما يتعلق باستخدام الخوذة، حدود السرعة والمناطق المسموح بها.
الموزع والبائع غير مسؤولين عن أي ضرر للأشياء و/أو الأشخاص الناتج عن الاستخدام غير الصحيح للمنتج. إلزامية استخدام الخوذة تعتمد على القوانين المحلية.
هذا السكوتر الكهربائي ليس لعبة. غير مناسب للأطفال دون سن 14 عامًا (تحقق من القوانين المحلية السارية). يوصى بالإشراف من قبل شخص بالغ للمستخدمين الذين تقل أعمارهم عن 18 عامًا. هذا المركبة لا يمكنها نقل أكثر من شخص واحد في وقت واحد. هذا المنتج غير مصمم للاستخدام من قبل الأشخاص (بما في ذلك الأطفال) ذوي القدرات البدنية أو الحسية أو العقلية المحدودة، أو الذين يفتقرون إلى الخبرة والمعرفة بالمنتج، حتى يتم تعليمهم من قبل شخص مسؤول عن سلامتهم. تحقق دائمًا من حالة العجلات والبطارية قبل استخدام السكوتر. احتفظ بالبطارية بعيدًا عن متناول الأطفال. لا يمكن تكليف الأطفال بتنظيف وصيانة السكوتر دون إشراف مناسب. احتفظ بالبلاستيك الخاص بالتغليف بعيدًا عن متناول الأطفال لتجنب الاختناق.
هذا السكوتر الكهربائي ليس لعبة. يجب على الأطفال عدم اللعب بهذا المنتج. يجب على القاصرين دون سن 18 عامًا استخدامه تحت إشراف شخص بالغ. هذا المنتج غير مصمم للاستخدام من قبل الأشخاص (بما في ذلك الأطفال) ذوي القدرات البدنية أو الحسية أو العقلية المحدودة، أو الذين يفتقرون إلى الخبرة والمعرفة بالمنتج، حتى يتم تعليمهم من قبل شخص مسؤول عن سلامتهم. لا يمكن تكليف الأطفال بتنظيف وصيانة السكوتر دون إشراف مناسب. قم بإيقاف تشغيل المنتج وفصله عن الشبكة الكهربائية قبل إجراء الصيانة أو قبل إزالة البطارية. قم بإزالة البطارية من المركبة قبل التخلص منها. يجب إيقاف تشغيل المنتج وفصله عن الشبكة الكهربائية قبل إزالة البطارية. لا يجب إعادة شحن البطاريات غير القابلة لإعادة الشحن. يجب التخلص من البطارية وفقًا للقوانين المحلية السارية. اقرأ دليل التعليمات بعناية قبل الاستخدام. احتفظ به للاستخدامات المستقبلية. احتفظ بالدليل في مكان آمن وانقله إلى أي مالك جديد محتمل. المستخدم مسؤول عن جميع العواقب الناتجة عن الاستخدام غير الصحيح للمنتج. من لا يتبع دليل التعليمات يخاطر بفقدان السيطرة على المنتج ويخاطر بالسقوط مع عواقب خطيرة. الموزع والبائع غير مسؤولين عن أي ضرر للأشياء و/أو الأشخاص الناتج عن الاستخدام غير الصحيح للمنتج. المنتج مصمم لنقل شخص واحد في وقت واحد. استخدم المنتج فقط إذا كان في حالة جيدة. تحقق دائمًا من حالة العجلات والبطارية قبل استخدام السكوتر الكهربائي. فقدان السيطرة على المنتج أثناء الاستخدام يمكن أن يؤدي إلى عواقب خطيرة للمستخدم وللآخرين. اشحن البطارية بالكامل قبل استخدام السكوتر الكهربائي. يجب على مالك السكوتر الكهربائي التحقق من القوانين المحلية المتعلقة باستخدام المنتج، فيما يتعلق باستخدام الخوذة، حدود السرعة والمناطق المسموح بها (تحقق من القوانين السارية). يجب شحن البطارية بالكامل قبل استخدام السكوتر الكهربائي. اتبع تعليمات هذا الدليل لتجنب المشاكل التقنية.
البطارية هي القلب النابض لهذا المنتج. يجب عدم تفريغ البطارية بالكامل ويجب شحنها بالكامل قبل كل استخدام. اشحن البطارية كل شهرين لمدة 5-6 ساعات، حتى عندما لا يتم استخدام السكوتر الكهربائي.



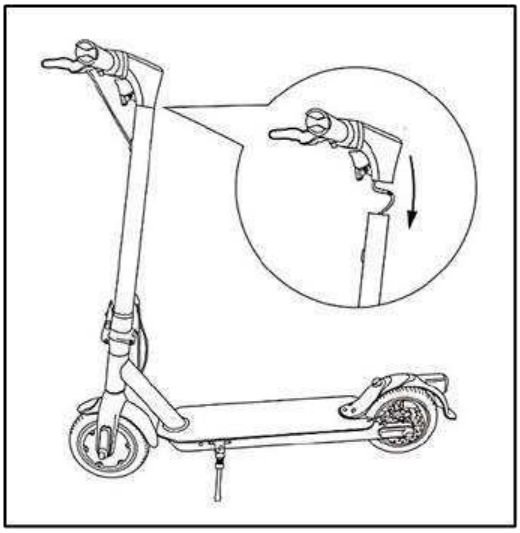
1. دواسة السرعة
2. شاشة العرض
3. أزرار أضواء الاتجاه
4. ضوء الاتجاه الأمامي
5. ذراع الفرامل اليمنى وذراع الفرامل اليسرى
6. مشبك
7. ضوء خلفي
8. فرامل قرصية
9. ضوء الاتجاه الخلفي
10. حجرة البطارية
11. مسند
12. منفذ الشحن
13. محرك
14. تعليق أمامي
15. آلية طي السكوتر
16. ضوء أمامي

فتح وطي السكوتر الكهربائي

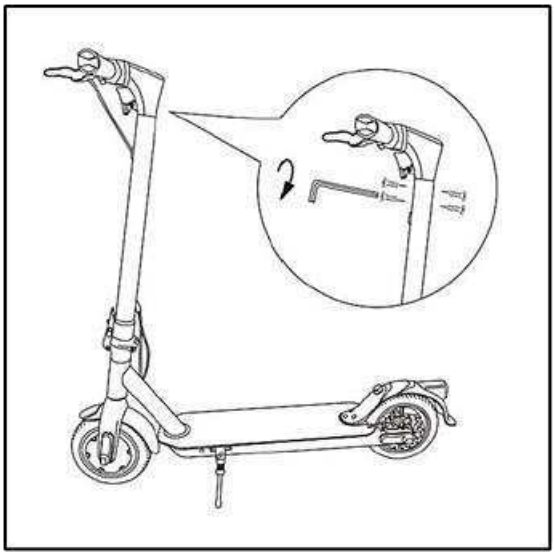
السكوتر مغلق على نفسه عندما يكون في تغليفه. قم بفك المقود من العجلة الخلفية. ارفع عمود التوجيه حتى يتمدد بالكامل في الوضع العمودي. أغلق الذراع لقفل العمود. ملاحظة: تحقق من إعادة وضع زر القفل. تحقق دائمًا من أن السكوتر الكهربائي مغلق قبل فتحه أو طيه.



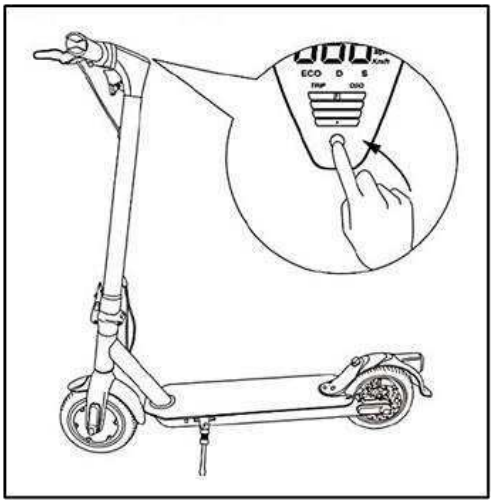
عند الاستخدام الأول، يجب تجميع المقود.



استخدم مفك البراغي وثبت البراغي الأربعة للمقود.

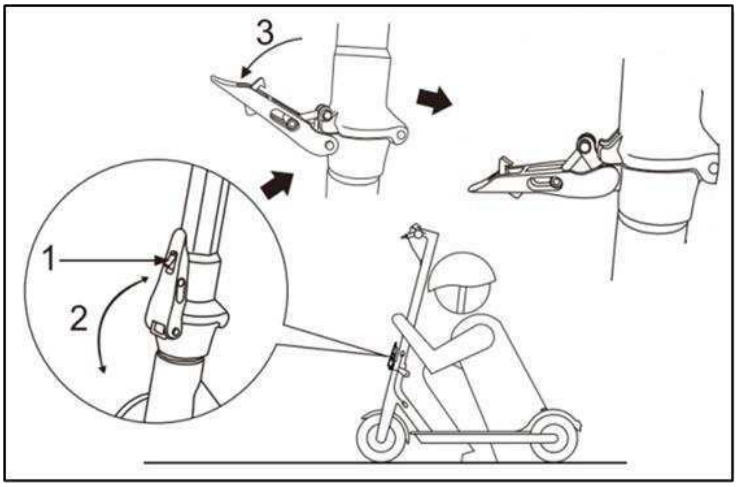


بعد الانتهاء من التثبيت، تحقق من أن زر تشغيل الشاشة يعمل بشكل صحيح. إذا اشتغلت الشاشة، فإن التثبيت تم بشكل جيد. استخدم المسند للحفاظ على السكوتر واقفًا.

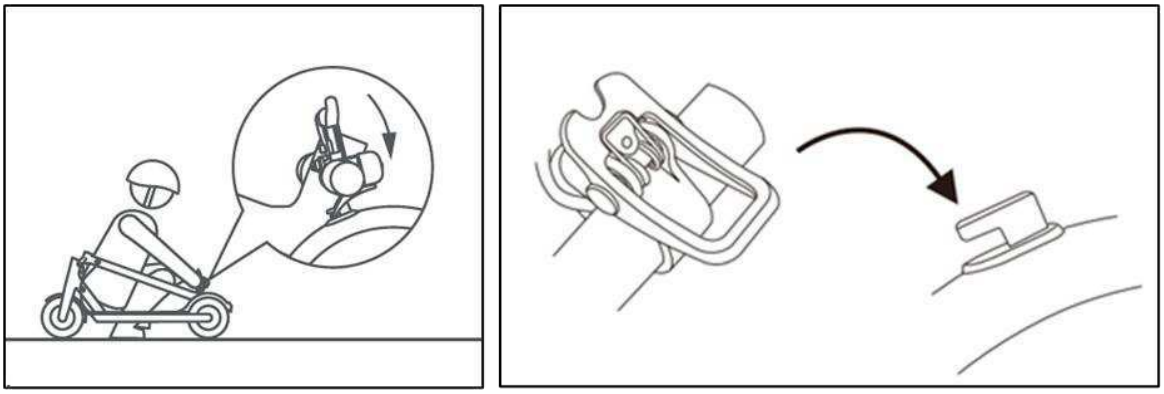


طي السكوتر

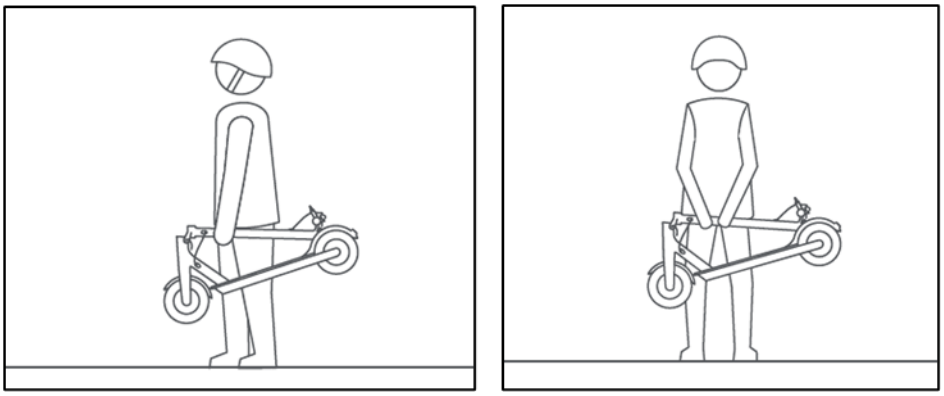
.تحقق دائمًا من أن السكوتر الكهربائي مغلق قبل طيه. افتح زر القفل (1 و 2 في الصورة) وخفض الذراع على عمود التوجيه (3 في الصورة)، في نفس الوقت



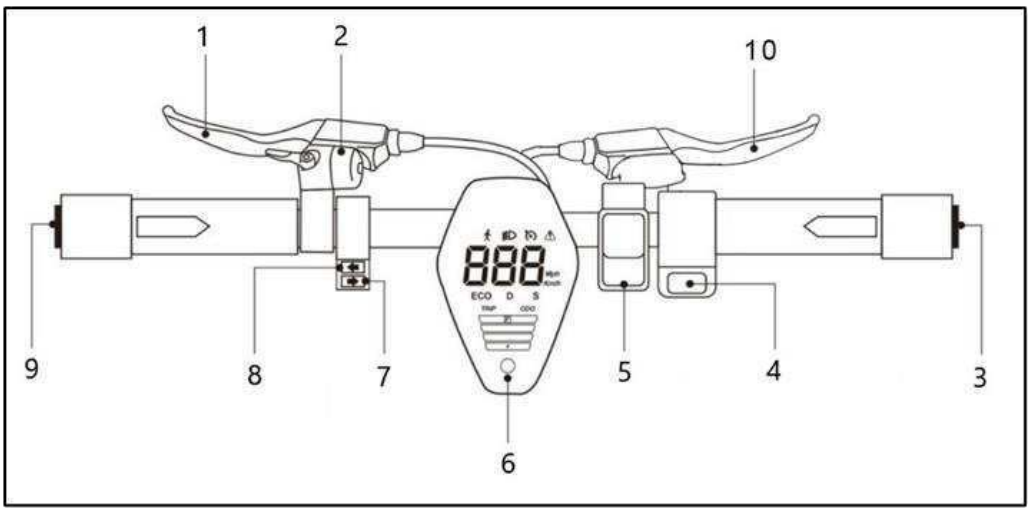
.اخفض عمود التوجيه حتى العجلة الخلفية. قم بتفعيل القفل على العجلة الخلفية



.السكوتر الآن مطوي. يمكن حمل السكوتر بسهولة باليد

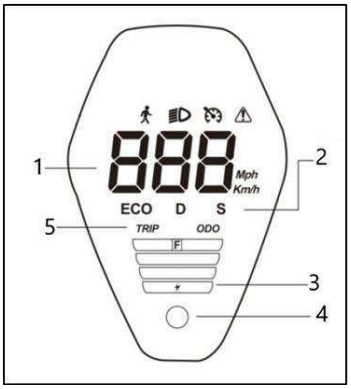


المقود



1. ذراع الفرامل
2. جرس
3. ضوء الاتجاه
4. دواسة السرعة
5. زر القفل
6. زر التشغيل
7. زر ضوء الاتجاه الأيمن
8. زر ضوء الاتجاه الأيسر
9. ضوء الاتجاه
10. ذراع الفرامل

الشاشة



على المقود، أمام سائق السكوتر. اضغط مطولًا على زر التشغيل (4) لتشغيل/إيقاف السكوتر. سيتم إيقاف المنتج تلقائيًا بعد حوالي 10 LED تقع شاشة دقائق من عدم الاستخدام.

السرعة الحالية (1): يتم عرض السرعة بالكيلومترات في الساعة. سيتم عرض السرعة الحالية. اختر الكيلومترات أو الأميال بالضغط على زر التشغيل ثلاث مرات بسرعة.

التروس (2):

التروس 2 إلى سرعة ،ECO اضغط على زر التشغيل مرتين للتبديل بين التروس. يشير الترس 1 إلى سرعة منخفضة (بحد أقصى 6 كم/ساعة) ويُعرف بوضع (S). والترس 3 إلى سرعة عالية (بحد أقصى 25 كم/ساعة) ويُعرف بوضع الرياضة ،(D) متوسطة (بحد أقصى 20 كم/ساعة) ويُعرف بوضع القيادة لأسباب تتعلق بالسلامة، يجب تغيير الترس عندما يكون السكوتر متوقفًا.

مستوى شحن البطارية (3):

يتم عرض مستوى شحن البطارية بواسطة 4 علامات، من 100% (البطارية مشحونة بالكامل) إلى 0% (البطارية فارغة تمامًا). سيعرض الشاشة 4 علامات عندما تكون البطارية ممتلئة وعلامة واحدة عندما تكون الشحنة على وشك النفاد. أثناء الاستخدام، ينخفض شحن البطارية. عندما تكون الشحنة على وشك النفاد، يُنصح بإيقاف السكوتر من أجل سلامتك وإعادة شحنه. لا تقم بشحن البطارية إذا كانت درجة حرارة البيئة أقل من 0 درجة مئوية.

زر التشغيل (4):

اضغط مطولاً على زر التشغيل (4) لتشغيل/إيقاف السكوتر.

المسافة (5):

للمسافة الإجمالية عند تشغيل المنتج (ODO) يمكنك عرض عداد المسافات.

والمسافة الإجمالية (Trip) عند انتهاء استخدام السكوتر. اضغط بسرعة 4 مرات على زر التشغيل للتبديل بين المسافة الجزئية TRIP سيتم عرض معلومات (ODO).

مؤشر الضوء:

سيضيء هذا المؤشر عندما تكون الأضواء الأمامية والخلفية مضاءة. اضغط على زر التشغيل مرة واحدة لتشغيل/إيقاف الضوء.

مؤشر التحكم في السرعة:

سيضيء المؤشر عندما يتم تفعيل وظيفة التحكم في السرعة. حافظ على نفس السرعة لمدة 10 ثوانٍ. حرر دواسة التسارع: سيستمر السكوتر في التحرك بنفس السرعة. اضغط على الفرامل أو سرّع للخروج من وضع التحكم في السرعة.

أكواد الأخطاء:

عندما يظهر أحد هذه الأكواد على الشاشة، يُرجى الاتصال بالموزع الخاص بك أو بمركز خدمة متخصص للحصول على المساعدة الفورية. ملاحظة: عندما يحدث خطأ مما يلي، ستومض ضوء الذيل بتردد عالٍ يبلغ 10 هرتز. لن يعمل المحرك؛ لذلك، لا يمكن اعتبار المحرك تالفًا عندما لا يعمل عند حدوث خطأ.

جدول أكواد الأخطاء والحلول الممكنة:

كود الخطأ – المشكلة والحل

- E1: عطل في مستشعر هول بالمحرك. تحقق من الأسلاك بين المحرك والأطراف. اطلب المساعدة من فني مؤهل.
- E2: عطل في MOS. تحقق أيضًا لا تستخدم السكوتر لمدة 15 دقيقة على الأقل. أعد تشغيله. قد يكون من الضروري استبدال وحدة التحكم. اطلب المساعدة من فني مؤهل مما إذا كان سلك الطور بالمحرك تالفًا. في حالة التلف، استبدل وحدة التحكم أو المحرك.
- E3: عطل في الفرامل. تحقق من الأسلاك بين ذراع الفرامل والشاشة. اطلب المساعدة من فني مؤهل.
- E4: عطل في دواسة التسارع. تحقق من كابلات التوصيل الخاصة بدواسة التسارع. اطلب المساعدة من فني مؤهل.
- E5: حماية من انخفاض الجهد. جهد البطارية منخفض جدًا. تحقق من البطارية وأعد شحنها. في حالة حدوث مشاكل أخرى، استبدل البطارية. اطلب المساعدة من فني مؤهل.
- E6: مشاكل في الاتصال. تحقق من توصيل الكابل بوحدة التحكم. يلزم تدخل خدمة ما بعد البيع لاستبدال الكابل إذا لزم الأمر.
- E7: حماية من زيادة الجهد. جهد البطارية مرتفع جدًا: تجنب الفرملة المفاجئة والحركات الصاعدة للعودة إلى الوضع الطبيعي. توقف عن استخدام السكوتر لبضع دقائق.
- E9: قفل المحرك. أوقف تشغيل السكوتر لبضع دقائق. ثم أعد تشغيله. تحقق من أن الكابل بين المحرك ووحدة التحكم متصل بشكل صحيح. في حالة عدم التشغيل، استبدل وحدة التحكم أو المحرك. اطلب المساعدة من فني مؤهل.

تعليمات الاستخدام

قبل قيادة السكوتر لأول مرة، اشحن البطارية. اتبع الدليل لتجنب المشاكل التقنية. إذا أمكن، اشحن البطارية بعد كل استخدام. سيساعد ذلك في إطالة عمر البطارية. ضع السكوتر على سطح مستوٍ. السكوتر مصمم للأراضي المستوية. كن حذرًا في حالة الأراضي غير المستوية أو الوعرة. تجنب استخدام المركبة على البرك، الثلج، الطين، الجليد أو الأراضي غير المستوية. اضغط على زر التشغيل/الإيقاف على الشاشة لتشغيل الشاشة والسكوتر الكهربائي. تحقق من مستوى شحن البطارية. اختر الترس المطلوب. شغل الأضواء عند القيادة ليلاً أو في الأماكن المظلمة. ارتدِ سترة عاكسة إذا كانت القوانين المحلية تتطلب ذلك) "الحركة المساعدة (kick-and-go). ضع قدمًا واحدة على اللوح. قف على اللوح بقدم واحدة. أمسك بالمقود بكلتا اليدين. هذا السكوتر مزود بوظيفة "لسلامتك: السكوتر الكهربائي مضبوط لتجنب الانطلاق من الثبات. يعني ذلك أن السكوتر يدمج الدفع الميكانيكي للمستخدم بمساعدة المحرك الكهربائي. لذلك، دفع المستخدم هو أمر أساسي "لتشغيل" محرك السكوتر. ادفع السكوتر للأمام حتى تصل إلى 3 كم/ساعة. سيبدأ محرك السكوتر تلقائيًا عند الوصول إلى 3 كم/ساعة. بينما يبدأ السكوتر في التحرك، اصعد على اللوح بالقدم الثانية. سرّع بالضغط بلطف على الرافعة على المقبض الأيمن. اصعد على اللوح بالقدم الثانية بينما يتحرك السكوتر. حرر دواسة التسارع لتقليل السرعة. اسحب ذراع الفرامل باليد اليسرى للفرملة أو التوقف. قبل النزول من

المركبة، تأكد من أنها متوقفة تمامًا. أزل قدميك من اللوح واحدة تلو الأخرى. لإيقاف تشغيل المركبة، اضغط على زر التشغيل/الإيقاف مرة أخرى لمدة ثانيتين. ستتوقف المركبة تلقائيًا بعد حوالي 3 دقائق من عدم الاستخدام. استخدم الحامل لإبقاء السكوتر واقفًا بمفرده عند عدم الاستخدام. السكوتر الكهربائي مصمم للأراضي المستوية. احذر من الأراضي غير المستوية و/أو الوعرة.

المسافة

المسافة القصوى التي يمكن قطعها بالسكوتر هي حوالي 30 كم. يتأثر هذا الحد الأقصى بنوع الطريق الذي يتم قطعه (سيزيد الطريق المستوي والناعم من المسافة المقطوعة)، بدرجة حرارة البيئة، بحالة صيانة السكوتر (العجلات، البطارية)، بوزن المستخدم (كلما كان المستخدم أثقل، كانت المسافة أقصر)، بأسلوب القيادة (السرعة الأقل تمدد المسافة).

الحمولة

يجب ألا يتجاوز وزن السائق 120 كجم ولا يقل عن 30 كجم. قد يكون تجاوز الوزن الأقصى ضارًا بالسائق، تمامًا كما هو الحال عند عدم الوصول إلى الحد الأدنى المطلوب من الوزن.

البطارية

قد تختلف مدة شحن البطارية (وبالتالي المسافة القصوى التي يمكن قطعها) بناءً على عدة عوامل، مثل:
حالة الأرض (الأسطح غير المستوية تقلل من مدة شحن البطارية).
وزن السائق.
درجة حرارة البيئة.
أسلوب القيادة والسرعة (الحفاظ على سرعة معتدلة وثابتة هو عامل يؤثر بشكل إيجابي على مدة شحن البطارية؛ في حالة السرعات العالية والفرملة المتكررة وإعادة الانطلاق، قد تقل مدة الشحن). يجب شحن البطاريات بشكل مناسب. شحن البطارية بالكامل قبل الاستخدام الأولي. شحن البطارية بالكامل على الأقل كل 60 يومًا، حتى عندما لا يتم استخدام السكوتر لفترات طويلة.

شحن البطارية

اتبع هذه التعليمات للحصول على أقصى مدة وأمان كامل لعمر البطارية.
شحن البطارية قبل استخدام السكوتر لأول مرة. انتبه دائمًا لحالة مؤشر مستوى شحن البطارية الموجود على الشاشة. في حالة بقاء شريط واحد فقط على الشاشة، يُنصح بالتوقف وشحن البطارية. إذا كان ذلك ممكنًا، شحن البطارية بعد كل استخدام. شحن المركبة في مكان جاف ونظيف. تأكد من إيقاف تشغيل السكوتر.
لا تستخدم السكوتر أثناء الشحن. لا تشحن السكوتر مباشرة بعد الاستخدام: اتركه يبرد لمدة ساعة قبل شحنه. تحتوي البطارية على مواد خطرة. لا تشحن البطارية إذا كانت درجة حرارة البيئة أقل من 0 درجة مئوية. لا تفتح البطارية ولا تدخل أشياء بداخلها. لا تترك البطارية في الشحن طوال الليل. لا تشحن البطارية أثناء عدم القدرة على مراقبة السكوتر. قم بشحن البطارية في بيئات جافة، بعيدًا عن الوقود والعناصر القابلة للاشتعال. إذا لم يتم استخدامه، قم بتخزين السكوتر مع البطارية مشحونة جزئيًا. يجب إزالة البطارية بواسطة موظفين معتمدين. يحظر التخلص من البطاريات. لا ترمي البطاريات في النفايات المنزلية. لا ترمي البطاريات في النار. استخدم فقط البطارية والشاحن الأصلي. اتصل بالموزع لاستبدالهما.

الاحتياطات

لا تستخدم السكوتر الكهربائي إذا كانت البطارية فارغة. لا تستخدم السكوتر الكهربائي في حالة وجود رائحة ارتفاع درجة الحرارة الكهربائية. لا تستخدم السكوتر الكهربائي في حالة تسرب سائل من البطارية. لا تلمس أي مادة تتسرب من البطاريات. تحتوي البطاريات على مواد خطرة بداخلها. لا تدع الأطفال أو الحيوانات تلمس البطارية.
لا تستخدم السكوتر إذا كان الشاحن لا يزال موصولًا. استخدم فقط البطارية المرفقة مع المركبة. اتصل بالموزع لاستبدالها. قبل استخدام المركبة لأول مرة، قم بشحن البطارية بالكامل. شحن المركبة في مكان جاف ونظيف.

تعليمات شحن البطارية

افتح الغطاء الواقي لمنفذ الإدخال على السكوتر. تأكد من أن منفذ الإدخال جاف تمامًا قبل إدخال كابل الشاحن. بمجرد إدخال كابل الشاحن في منفذ الإدخال المخصص على السكوتر، قم بتوصيل القابس بالشبكة الكهربائية المنزلية. أولاً، أدخل كابل الشاحن في السكوتر. ثم أدخل الطرف الآخر من الكابل في الشبكة الكهربائية. بمجرد إدخال كابل الشاحن في السكوتر والمقبس الكهربائي، تأكد من أن الضوء على المحول مضاء ولونه أحمر. هذا يضمن أن البطارية قيد الشحن بالفعل. عندما يتحول مؤشر الشاحن إلى اللون الأخضر، فهذا يعني أن البطارية مشحونة بالكامل. يستغرق الشحن حوالي 5-6 ساعات. قد يؤدي تمديد مدة الشحن إلى تلف البطارية. افصل كابل الشاحن. أغلق الغطاء الواقي. حافظ على المنتج والبطارية في درجة حرارة ليست مرتفعة جدًا ولا منخفضة جدًا. درجة حرارة الاستخدام: 0 درجة مئوية -40 درجة مئوية. تحقق من أن درجة حرارة البطارية (أثناء عملية الشحن) ليست مرتفعة جدًا أو منخفضة جدًا. درجة حرارة الشحن: 0 درجة مئوية -40 درجة مئوية. الرطوبة: 5% -95%. قد يؤدي تجاوز درجات الحرارة المذكورة أعلاه إلى التأثير على عمل السكوتر وتقليل عمر البطارية.

نقل البطارية

تعتبر بطاريات الليثيوم مواد خطرة.
يجب أن يكون نقلها مسموحًا به بموجب القوانين واللوائح المحلية.

السرعة القصوى

السرعة القصوى المسموح بها هي 25 كم/ساعة. عند الوصول إلى السرعة القصوى، سيحافظ السكوتر على السرعة حتى في حالة الاستمرار في التسارع.

القيادة بأمان

قبل استخدام المركبة، اقرأ الدليل وتعرف على السكوتر. يُنصح بارتداء أحذية مريحة أو رياضية. اربط أربطة الحذاء. لا تستخدم المنتج أبدًا حافي القدمين. يُنصح بارتداء خوذة، وواقيات الركبة، وواقيات الكوع (تحقق من القوانين المحلية).
لا تستخدم السكوتر بعد تناول الكحول أو المواد المخدرة. استشر الطبيب إذا كنت تتناول أدوية. لا تستخدم المنتج في حالة وجود مشاكل في الرأس أو الظهر أو الرقبة أو جراحات سابقة في هذه المناطق. تحقق من عدم وجود قوانين تحظر استخدام السكوتر الكهربائي (تحقق من القوانين المحلية). لا تستخدم السكوتر الكهربائي في الأماكن المحظورة (تحقق من القوانين المحلية). المنتج غير مناسب للأطفال حتى سن 14 عامًا (تحقق من القوانين المحلية السارية). يُنصح بإشراف الكبار للمستخدمين الذين تقل أعمارهم عن 18 عامًا. السكوتر مصمم لنقل شخص واحد فقط. لا يمكن للسكوتر حمل أكثر من شخص واحد في نفس الوقت حتى إذا لم يتم الوصول إلى الوزن الأقصى المسموح به. لا تستخدم الهاتف أو تستمع إلى الموسيقى أثناء قيادة السكوتر الكهربائي، وتجنب أي نوع من الإلهاء أثناء القيادة. تذكر أن وزن السائق يجب أن يكون أقل من الحد الأقصى المحدد. خلاف ذلك، قد يفقد السائق السيطرة على السكوتر، ويسقط، ويصاب أو يتلف المركبة. تذكر أن وزن السائق يجب أن يكون أعلى من الحد الأدنى المحدد. خلاف ذلك، قد لا يتمكن السائق من التحكم في السكوتر الذي لن يستجيب بشكل صحيح للأوامر. قد يسقط السائق، ويصاب أو يتلف المركبة. تذكر أن استخدام السكوتر مخصص فقط للترفيه الشخصي. أي استخدام آخر غير مسموح به (تحقق من القوانين المحلية). لا يُسمح بنقل البضائع أثناء استخدام المركبة. انتبه دائمًا للأشياء والأشخاص من حولك. في كل الأحوال، اعتن بنفسك وبالآخرين. حافظ دائمًا على مسافة أمان مناسبة من المركبات الأخرى، والأشخاص، والعوائق، لتجنب الاصطدامات. أبلغ عن وجودك عند الاقتراب من مشاة أو راكبي دراجات قد لا يكونوا قد سمعوا/رأوا اقتراب السكوتر الكهربائي. اعبر ممرات المشاة سيرًا على الأقدام. لا تسرع ولا توقف المركبة بشكل مفاجئ أو عنيف. قد تتسبب الحركات المفاجئة في فقدان السيطرة على المركبة. تأكد من أن سرعة الاستخدام مناسبة للأرض والبيئة. تتأثر سرعة السكوتر الكهربائي بنوع الطريق، ودرجة حرارة البيئة، وصيانة البطارية. قد يؤدي الاستخدام المفرط أو المفاجئ للفرامل إلى قفل العجلة، مما يتسبب في فقدان السيطرة والسقوط. قد يؤدي التطبيق المفاجئ أو المفرط للفرامل إلى الإصابة أو الوفاة. بالإضافة إلى ذلك، فإن القيادة بفرامل غير مضبوطة بشكل صحيح خطيرة وقد تسبب إصابات خطيرة أو مميتة. إذا ارتخت الفرامل، قم بشدها باستخدام مفتاح سداسي أو اتصل بخدمة العملاء. تأكد دائمًا من أن حالة البطارية ليست منخفضة جدًا. في هذه الحالة، قد تتوقف المركبة فجأة أثناء الاستخدام وتتسبب في سقوط السائق. انتبه جيدًا إذا كنت تستخدم السكوتر على طريق غير مستوٍ أو وعر. السكوتر مصنوع للأسطح المستوية.
لا تقود السكوتر الكهربائي في البرك أو على الأسطح المائية، الجليدية، الثلجية، الطينية، الرملية، الحصوية، الترابية، الأوراق وغيرها من الحطام. يؤثر الطقس الرطب على الجر، والفرملة، والرؤية؛ مما يؤثر على التحكم في المركبة. لا تقود عندما تمطر. تجنب الأرضيات المبللة والبرك. قد تتسبب في فقدان السيطرة على المركبة وسقوط السائق. بالإضافة إلى الأضرار الدائمة للنظام الكهربائي للسكوتر. تزيد الأسطح المبللة، غير المستوية أو الخشنة من خطر السقوط والحوادث. قد بسرعة محكومة وبطيئة أثناء السير على الأسطح غير المستوية. انحن قليلاً لامتصاص الصدمات. تجنب قيادة السكوتر بالقرب من الغازات الأبخرة، السوائل أو الغبار القابل للاشتعال الذي قد يتسبب في حريق. لا تستخدم السكوتر الكهربائي على الطرق المفتوحة لحركة المرور، في الأماكن ذات الإضاءة الضعيفة، وفي الليل (تحقق من القوانين المحلية). يحظر استخدام المركبة في البيئات القابلة للاشتعال أو الخطرة. ابتعد عن النار ومصادر الحرارة.

صيانة السكوتر الكهربائي

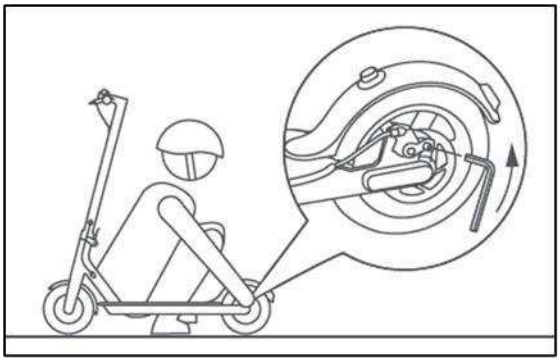
قبل القيام بأي عملية تنظيف أو صيانة للمركبة، تأكد من أن كابل الشحن غير موصول، وأن المركبة ليست في حالة شحن، وأنها مطفأة وثابتة. بالإضافة إلى ذلك، أغلق الغطاء المطاطي لمنفذ شحن البطارية. استخدم أقمشة غير خشنة للتنظيف، لتجنب تلف سطح السكوتر. استخدم قطعة قماش مبللة لا تستخدم الكحول، البنزين أو غيرها من المواد المسببة للتآكل والمذيبات الكيميائية، لتجنب تلف سطح السكوتر أو الهيكل الداخلي. لا تستخدم رشاشات الماء عالية الضغط. تأكد من عدم دخول أي نوع من السوائل داخل المركبة. خلاف ذلك، قد تتعرض المكونات الإلكترونية الداخلية لأضرار دائمة. يمكن أن تسرع الشمس، والحرارة، والبرد من شيخوخة العجلات وتقليل عمر البطارية. تخلص من أي حواف حادة ناتجة عن التآكل.

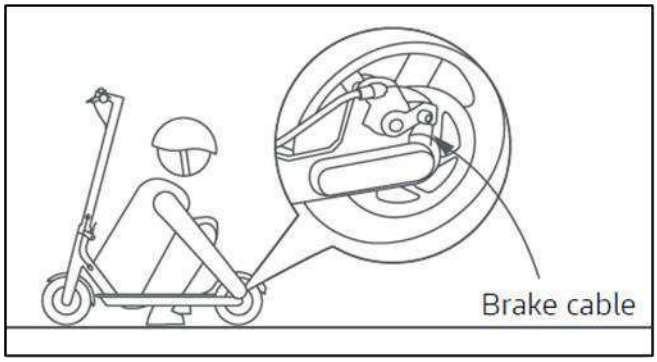
تحذير

ارجع إلى الموزع الخاص بك لاستبدال أي مكون. يجب أن يتم استبدال مكونات السكوتر الكهربائي بواسطة الموزع أو مركز خدمة معتمد. تذكر أن الصواميل ذاتية القفل والمسامير الأخرى قد تفقد كفاءتها أثناء الاستخدام وقد تحتاج إلى إعادة شدها. يُنصح بفحص هذه المكونات بشكل دوري وشدها إذا لزم الأمر. حافظ على المسامير مشدودة على المقود والأنبوب الأمامي. قد تتسبب الاهتزازات الناتجة عن قيادة السكوتر، حسب حالة الطريق، في ارتخاء مسامير إذا فرغت العجلة، قم بتوصيل .(50-45 PSI) المقود والأنبوب الأمامي للسكوتر. من المهم التأكد من أنها مشدودة دائمًا. تحقق من ضغط الإطارات (50 PSI) أنبوب توصيل بصمام العجلة لضخها. قم بإزالة غطاء الصمام أولاً، ثم شد الوصلة. في هذه المرحلة، ابدأ في نفخ العجلة واستعادة الضغط.

ضبط الفرامل القرصية الخلفية

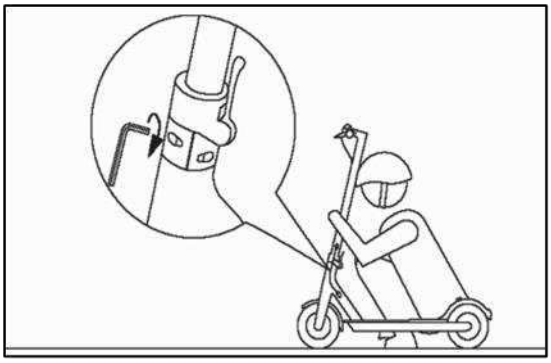
لا تلمس الفرامل القرصية. قد تكون ساخنة جدًا. إذا كانت الفرامل ضيقة جدًا: استخدم مفتاح سداسي وقم بتدويره عكس اتجاه عقارب الساعة لتخفيف ضغط كابل الفرامل. ثم قصر الكابل وشده بالمفتاح. إذا كنت تعتقد أن الفرامل فضفاضة جدًا، فافعل العكس وقم بتمديد كابل الفرامل.

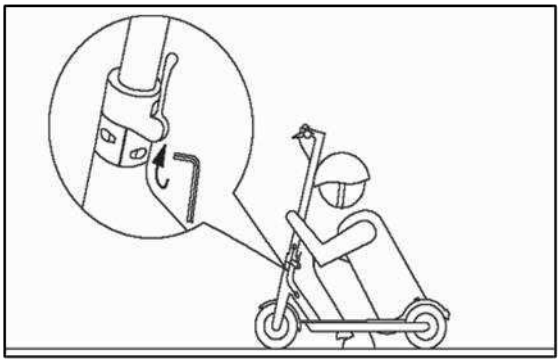




ضبط عمود المقود

.إذا كان المقود يتأرجح أثناء القيادة، استخدم المفتاح المرفق لشد البراغي في آلية الطي للسكوتر

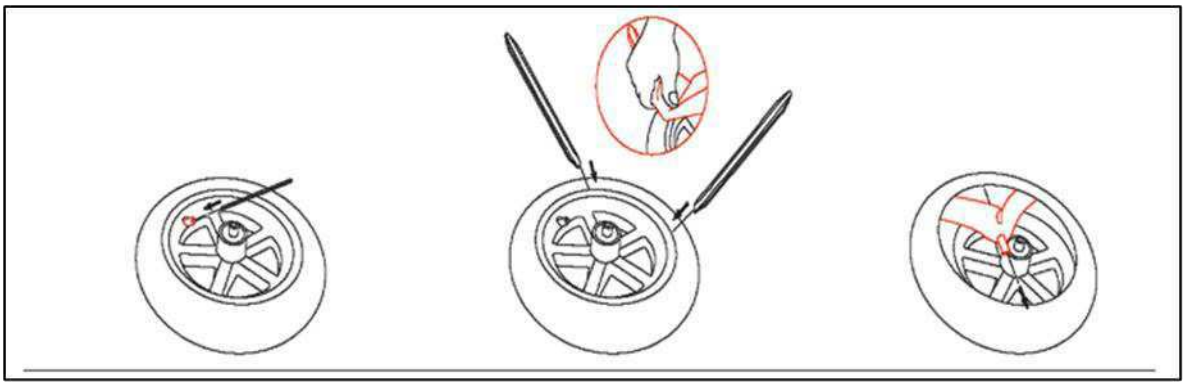




كما هو الحال مع أي مكون ميكانيكي، فإن الجهاز الكهربائي للحركة الشخصية عرضة للتآكل. المواد والمكونات المختلفة عرضة للاستهلاك أو التآكل. إذا تم تجاوز العمر المتوقع لأحد المكونات، فقد ينكسر فجأة ويتسبب في إصابة مستخدم الجهاز. الشقوق والخدوش وتغير اللون في المناطق المعرضة للإجهاد الشديد تشير إلى أن المكون قد تجاوز عمره الافتراضي ويجب استبداله. يُنصح بعدم إجراء أي تعديلات على المنتج غير موصوفة في هذا الدليل.

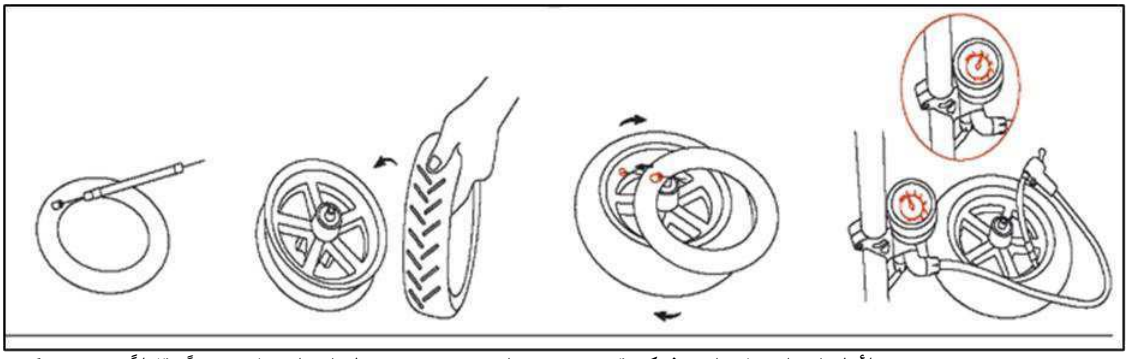
إزالة الإطارات الخارجية والداخلية

.ملاحظة: لا تشمل القضبان الداعمة ويجب شراؤها بشكل منفصل



1. قم بتفريغ الإطار الداخلي أولاً. استخدم أداة للضغط على القضيب المركزي في صمام الهواء بحيث يتم تفريغ الهواء من الإطار الداخلي. استخدم يدًا أخرى للضغط بقوة على الإطار في عدة نقاط لتفريغ المزيد من الهواء.
2. اختر موقعًا بعيدًا عن صمام الهواء على الإطار الخارجي، استخدم عتلتين لرفع الإطار الخارجي بحوالي 1/6 من المحيط وفصل جانب واحد من الإطار الخارجي عن المحور بالقوة.
3. حدد موقع صمام الهواء واسحبه من فتحة صمام الهواء في المحور. لاستخراج صمام الهواء بشكل أكثر راحة، أمسك بصمام الهواء للإطار الداخلي واسحب الإطار الخارجي ببطء للخارج لتجنب إتلاف الإطار الداخلي. قم بإزالة الإطار الداخلي من موقع صمام الهواء بالتسلسل وأخيرًا افصل الإطار الداخلي.
ملاحظة: لف الطرف الحاد للعتلة بقطعة قماش من الألياف لتجنب إتلاف الإطار الداخلي وغطاء المحور.

تركيب الإطارات الخارجية والداخلية



1. املأ الإطار الداخلي المفرغ بكمية صغيرة من الهواء حتى يصبح الإطار الداخلي منتفخًا قليلاً ويبدو دائريًا.
2. ضع المحور على سطح مكتب. عند تركيب الإطار الخارجي، انتبه للاتجاه. يوجد سهم على الإطار الخارجي يجب أن يتوافق مع اتجاه حركة العجلة. بيد واحدة امسك المحور وبالأخرى أدخل جانبًا من الإطار الخارجي في أخدود المحور.
3. أدخل صمام الهواء للإطار الداخلي في فتحة صمام الهواء. أدخل الإطار الداخلي في الإطار الخارجي في اتجاه عقارب الساعة وبالتسلسل. تأكد من أن صمام الهواء ليس مائلًا. ثم أدخل الجانب الآخر من الإطار الخارجي في أخدود المحور. أخيرًا، استخدم عتلة لتركيب الحواف المتبقية للإطار في أخدود المحور. بعد التركيب، اضغط على الإطار الخارجي للتحقق مما إذا كان الإطار الداخلي مضغوطًا من حواف الإطار الخارجي.
4. قم بنفخ الإطار الداخلي إلى 15-20 PSI وتحقق من خطوط الأمان على جانبي الإطار الخارجي. تأكد من أن المسافات بين خطوط الأمان وحافة المحور متساوية.
5. قم بنفخ الإطار الداخلي إلى 45-50 PSI. أخيرًا، شد غطاء صمام الهواء. تم الانتهاء من تركيب الإطار. ملاحظة: لف الطرف الحاد للعتلة بقطعة قماش من الألياف لتجنب إتلاف الإطار الداخلي وغطاء المحور.

تخزين السكوتر الكهربائي

قبل تخزين المركبة، تأكد من أنها مشحونة بالكامل. إذا تم ترك المركبة مطفأة لفترات طويلة جدًا، قم بإعادة شحنها بالكامل كل شهرين. قد تتلف البطارية بشكل دائم إذا لم يتم شحنها مرة واحدة على الأقل كل شهرين. الأضرار التي تلحق بالبطارية بسبب التفريغ الزائد لن تكون مشمولة بخدمة الضمان. لا تخزن السكوتر في بيئات ذات درجات حرارة أقل من 0 درجة مئوية. يُنصح بتخزين السكوتر في عبوته الأصلية أو، في حالة عدم وجودها، تغطيته لحمايته من الغبار. يُنصح بتخزين السكوتر في أماكن مغلقة، باردة وجافة عندما لا يكون قيد الاستخدام. التعرض الطويل لأشعة الشمس/ درجات الحرارة العالية/ درجات الحرارة المنخفضة يمكن أن يسرع من الشيخوخة المبكرة للمنتج، العجلات والبطارية.

مهم

يُذكر أنه من المحظور تمامًا فتح المركبة. خلاف ذلك، يتحمل المستخدم المخاطر التي قد تنجم عن ذلك. يجب إزالة البطارية بواسطة موظفين معتمدين لتجنب الحوادث الخطيرة الناتجة عن الصدمات الكهربائية أو الدوائر القصيرة.

البيانات التقنية:

العمر المناسب للاستخدام: 14 سنة وما فوق (تحقق من القوانين المحلية)
الحد الأقصى والأدنى للحمولة: 120 كجم - 30 كجم
السرعة القصوى: 25 كم/ساعة
قوة المحرك: 350 واط
المدى لكل شحنة: حتى 30 كم (متغير حسب التضاريس، الميل، السرعة، أسلوب القيادة)
الحد الأقصى للميل: 10 درجات
مزود الطاقة للشاحن: AC 100-240V، 50/60Hz
البطارية: قابلة لإعادة الشحن ليثيوم 7500mAh
قوة البطارية: 270 واط ساعة
جهد البطارية: 36V d.c.
درجة حرارة الشحن: 0°C- 40°C
معدل الرطوبة للتخزين: 5%- 95%
درجة حرارة التشغيل: 0°C- 40°C
وقت الشحن: حوالي 5-6 ساعات
أبعاد الوحدة المفتوحة: حوالي 116 × 50 × 121 سم
أبعاد الوحدة المطوية: حوالي 116 × 50 × 59 سم
الوزن الصافي للوحدة: حوالي 15.50 كجم
العجلات: 10.0 بوصة

الدعم

اتصل ببائعك أو اختر خيار "دعم المنتجات" داخل موقع Nilox.

الضمان

اقرأ تعليمات الدليل بعناية قبل استخدام السكوتر الكهربائي. لا تستخدم السكوتر الكهربائي عندما يكون محظورًا بموجب القانون. لا تستخدم السكوتر الكهربائي عندما يمكن أن يسبب خطرًا للسائق والأشخاص/الأشياء المجاورة. المنتج مضمون لمدة سنتين، باستثناء حالات التآكل. يُنصح بفحص الصواميل والبراغي بشكل دوري وشدها إذا لزم الأمر. المنتج مضمون لمدة سنتين من تاريخ الشراء مع الإيصال، أو سنة واحدة من تاريخ الشراء مع الفاتورة. الضمان صالح فقط إذا كان مدعومًا بإثبات شراء صالح (إيصال ضريبي للمستهلك)، والذي يجب تقديمه عند طلب الخدمة. يجب إعادة المنتج غير المطابق في عبوته الأصلية، مع جميع الملحقات. لا ينطبق الضمان في حالة تعرض المنتج للاستخدام غير السليم، الإهمال، الاستخدام أو التركيب غير المتوافق مع .التعليمات المقدمة، العبث، التعديلات على المنتج، الأضرار الناتجة عن أسباب عرضية أو إهمال المشتري، مع الإشارة بشكل خاص إلى الأجزاء الخارجية الأجزاء المعرضة للتآكل نتيجة الاستخدام مستثناة من الضمان: الكابلات، الموصلات، الأجزاء الخارجية والدعامات البلاستيكية، التي لا تظهر عيوبًا في التصنيع. اتصل بالبائع لمزيد من المعلومات حول الضمان. للحصول على الدعم الفني للمنتجات المشمولة بالضمان، اتصل بالبائع الذي تم شراء المنتج منه، والذي سيتولى الفحص الأولي للعيب ويرسل المنتج إلى مركز الخدمة. اتصل بأشخاص مؤهلين ومعتمدين لإصلاح السكوتر الكهربائي. قد تتسبب الإصلاحات التي يقوم بها غير المحترفين في حدوث أعطال ومخاطر، وتبطل حقوق الضمان. البطارية، إذا تم الحفاظ عليها واستخدامها كما هو موصوف .في هذا الدليل، لها ضمان لمدة 6 أشهر

تنفيذ التوجيه 2006/66/EC

والتي لا يمكن التخلص منها مع النفايات المنزلية العادية. تحقق من اللوائح المحلية EC/يعمل المنتج ببطاريات تندرج تحت التوجيه الأوروبي 2006/66 المتعلقة بجمع البطاريات بشكل منفصل: يتيح التخلص السليم تجنب العواقب السلبية على البيئة والصحة. يجب التخلص من البطارية في نهاية عمر .المنتج. يمكن لمراكز الاسترداد وإعادة التدوير تفكيك المنتج وإزالة البطارية

التخلص السليم من البطارية

".(RAEE) بشأن نفايات المعدات الكهربائية والإلكترونية UE/وفقًا للمرسوم التشريعي رقم 49 بتاريخ 14 مارس 2014 "تنفيذ التوجيه 2012/19

يشير رمز الحاوية المقطوعة الموجود على الجهاز إلى أن المنتج في نهاية عمره الافتراضي يجب جمعه بشكل منفصل عن النفايات الأخرى. لذلك، يجب على المستخدم تسليم الجهاز المتكامل بالمكونات الأساسية التي وصلت إلى نهاية عمرها إلى مراكز التجميع المناسبة للنفايات الإلكترونية والكهربائية، أو إعادته إلى البائع عند شراء جهاز جديد من نوع مكافئ، بنسبة واحد إلى واحد، أو واحد إلى صفر للأجهزة التي يكون جانبها الأكبر أقل من 25 سم. يساهم الجمع المناسب المنفصل لبدء إعادة تدوير الجهاز المهمل، ومعالجته والتخلص منه بطريقة متوافقة مع البيئة في تجنب الآثار السلبية المحتملة على البيئة والصحة ويعزز إعادة تدوير المواد التي يتكون منها الجهاز. يؤدي التخلص غير القانوني من المنتج من قبل المستخدم إلى تطبيق العقوبات الإدارية .المنصوص عليها في المرسوم التشريعي رقم 49 بتاريخ 14 مارس 2014

إعلان المطابقة

RoHS. ؛ توجيهDM ؛ توجيهLVD ؛ توجيهEMC 2014/30/EU يُعلن أن المنتج الموصوف يتوافق مع التوجيه
الصور الموجودة في هذا الدليل هي لأغراض توضيحية فقط. تخلي الشركة مسؤوليتها عن الاستخدام غير السليم للمنتج. تحتفظ الشركة بالحق في إجراء .تغييرات في التكنولوجيا والمعدات ودليل الاستخدام دون إشعار مسبق

صنع في الصين

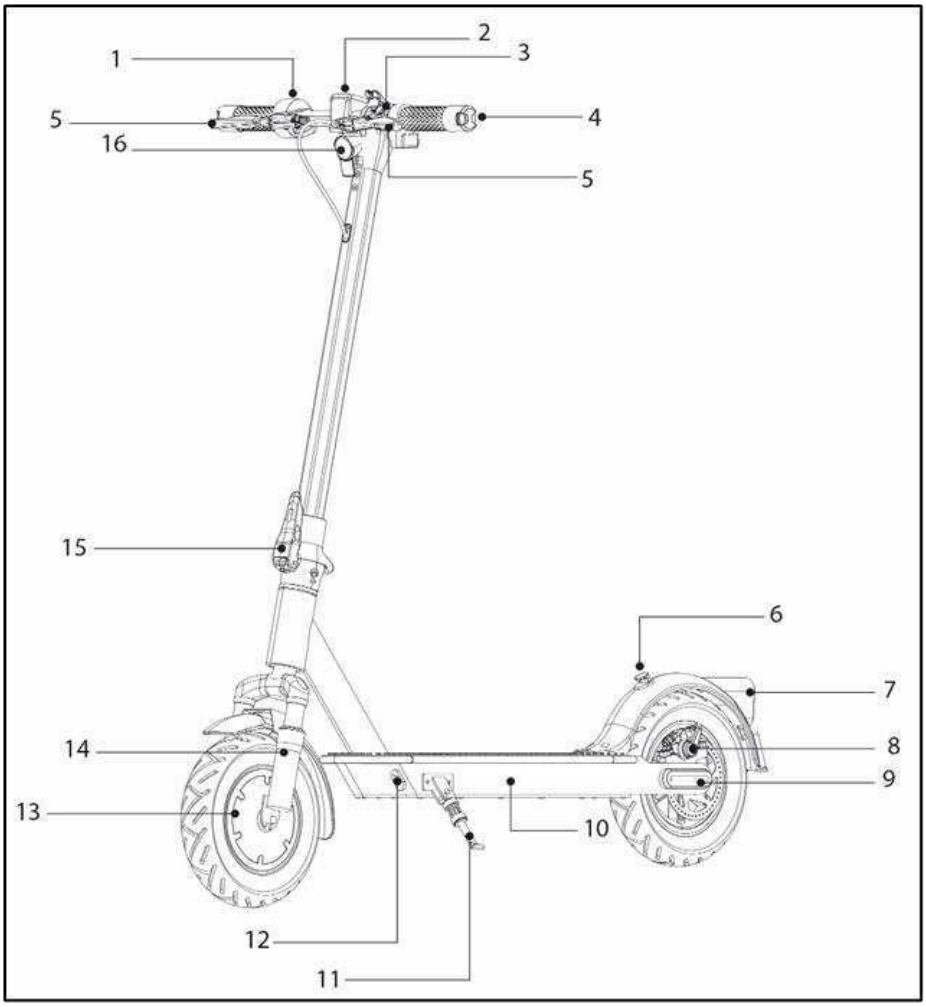
Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia
www.nilox.com

:للمزيد من المعلومات، يرجى الكتابة إلى
contact@esprinet.com

PORTUGUÊS – PT
Manual de instruções
PATINETE ELÉTRICO NILOX V1

MODELOS:
NXESV1BK
NXESV1BL
NXESV1SV
Rev00 - 03.03.2025

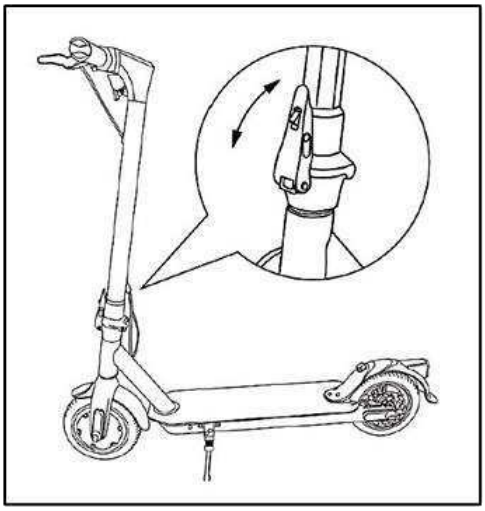
Leia e siga todas as instruções no manual do usuário antes de utilizar o patinete elétrico.
Certifique-se de compreender e seguir as instruções de segurança e os avisos para reduzir o risco de lesões. O usuário é responsável por todas as consequências decorrentes do uso incorreto do patinete elétrico. Impactos, quedas e perda de controle podem danificar pessoas e objetos ao redor do usuário. Em qualquer caso, antecipe a trajetória e a velocidade, respeitando o código de trânsito e os usuários da estrada mais vulneráveis. O usuário é responsável por todas as consequências causadas pelo uso impróprio do produto. O proprietário do patinete elétrico deve verificar e respeitar as leis locais relativas ao uso do produto, incluindo o uso de capacete, limites de velocidade e áreas permitidas.
O Distribuidor e o Vendedor não são responsáveis por quaisquer danos a objetos e/ou pessoas causados pelo uso impróprio do produto. A obrigatoriedade do uso de capacete está sujeita às leis locais.
Este patinete elétrico não é um brinquedo. Não é adequado para crianças menores de 14 anos (verifique as leis locais vigentes). É recomendada a supervisão de um adulto para usuários menores de 18 anos. Este veículo não pode transportar mais de uma pessoa por vez. Este produto não é concebido para uso por pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou com falta de experiência e conhecimento do produto, até que sejam instruídas por uma pessoa responsável por sua segurança. Verifique sempre o estado das rodas e da bateria antes de utilizar o patinete. Mantenha a bateria fora do alcance das crianças.
A limpeza e a manutenção não podem ser confiadas a crianças sem supervisão adequada. Mantenha o plástico da embalagem fora do alcance das crianças para evitar asfixia. Este patinete elétrico não é um brinquedo. As crianças não devem brincar com este produto. Menores de 18 anos devem utilizá-lo sob supervisão de um adulto. Este produto não é concebido para uso por pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou com falta de experiência e conhecimento do produto, até que sejam instruídas por uma pessoa responsável por sua segurança. A limpeza e a manutenção pelo usuário não podem ser confiadas a crianças sem supervisão adequada. Desligue o produto e desconecte-o da rede elétrica antes de realizar manutenção ou antes de remover a bateria. Remova a bateria do veículo antes de descartá-lo. O produto deve ser desligado e desconectado da rede elétrica antes de remover a bateria. As baterias não recarregáveis não devem ser recarregadas. A bateria deve ser descartada de acordo com as leis locais vigentes. Leia atentamente o manual de instruções antes de usar. Guarde para usos futuros. Armazene o manual em um local seguro e transfira-o para eventuais novos proprietários. O usuário é responsável por todas as consequências causadas pelo uso impróprio do produto. Quem não respeitar o manual de instruções corre o risco de perder o controle do produto e cair, com consequências graves. O Distribuidor e o Vendedor não são responsáveis por quaisquer danos a objetos e/ou pessoas causados pelo uso impróprio do produto. O produto é projetado para transportar uma pessoa por vez. Utilize o produto apenas se estiver em boas condições. Verifique sempre o estado das rodas e da bateria antes de utilizar o patinete elétrico. Perder o controle do produto durante o uso pode resultar em consequências graves para o usuário e outras pessoas. Carregue completamente a bateria antes de utilizar o patinete elétrico. O proprietário do patinete elétrico deve verificar e respeitar as leis locais relativas ao uso do produto, incluindo o uso de capacete, limites de velocidade e áreas permitidas (verifique as leis vigentes). A bateria deve ser carregada completamente antes de usar o patinete elétrico. Siga as instruções deste manual para evitar problemas técnicos.
A bateria é o coração pulsante deste produto. A bateria não deve ser completamente descarregada e deve ser totalmente carregada antes de cada uso. Recarregue a bateria a cada dois meses por 5-6 horas, mesmo quando o patinete elétrico não estiver sendo utilizado.



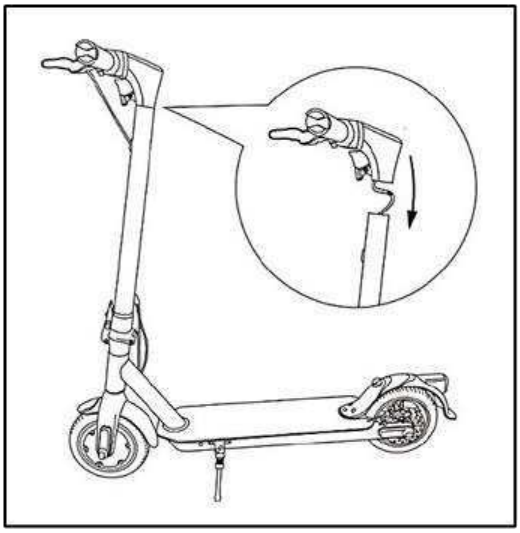
1. Acelerador
2. Display
3. Botões de luz de direção
4. Luz de direção dianteira
5. Alavanca de freio direita e alavanca de freio esquerda
6. Braçadeira
7. Luz traseira
8. Freio a disco
9. Luz de direção traseira
10. Compartimento da bateria
11. Cavalete
12. Porta de carregamento
13. Motor
14. Suspensão frontal
15. Mecanismo para dobrar o patinete
16. Luz frontal

ABRIR E DOBRAR O PATINETE ELÉTRICO

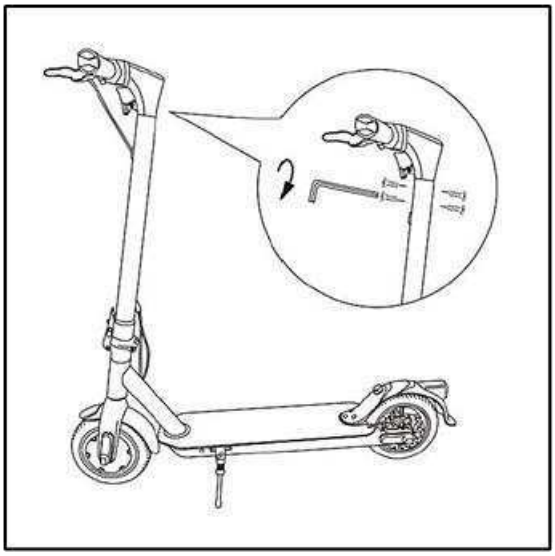
O patinete está dobrado sobre si mesmo quando está em sua embalagem. Desengate o guidão da roda traseira. Levante a barra de direção até a completa expansão em posição vertical. Feche a alavanca para bloquear a barra. Nota: verifique se o botão de engate está reposicionado. Verifique sempre se o patinete elétrico está desligado antes de abri-lo ou dobrá-lo.



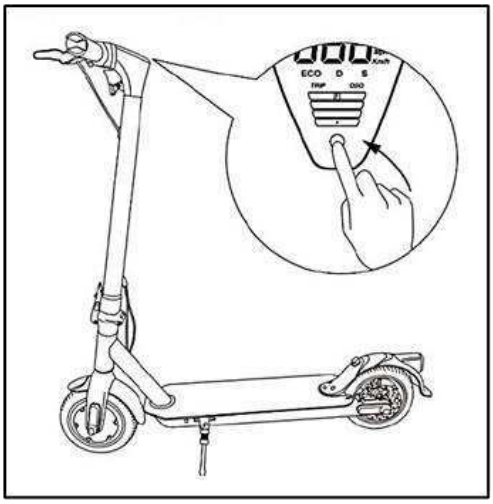
Na primeira utilização, é necessário montar o guidão.



Utilize uma chave de fenda e fixe os 4 parafusos do guidão.

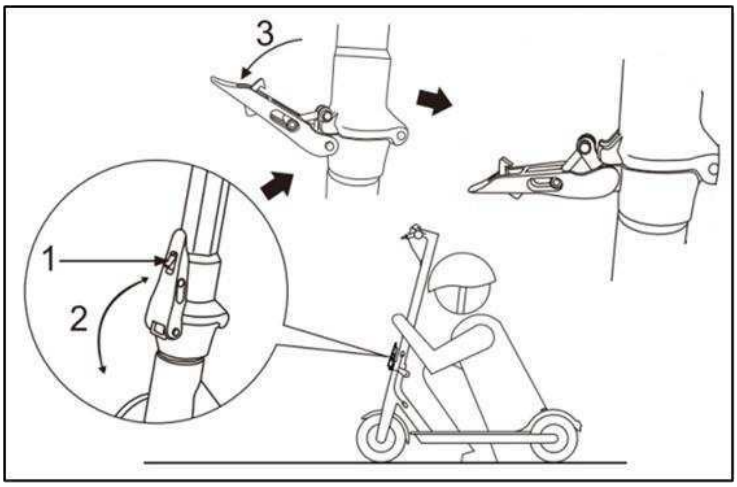


Após a instalação, verifique se o botão de ligar o display funciona corretamente. Se o display acender, a instalação foi bem-sucedida. Utilize o cavalete para manter o patinete em pé.

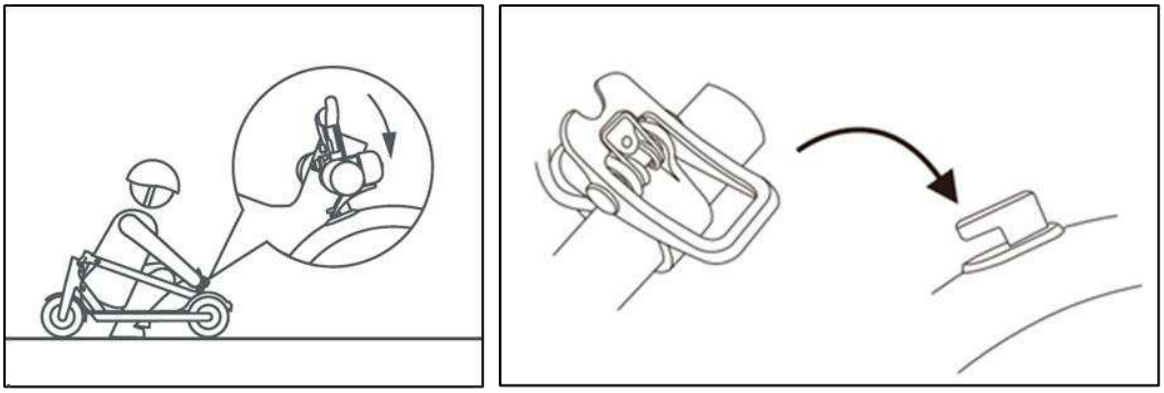


DOBRAR O PATINETE

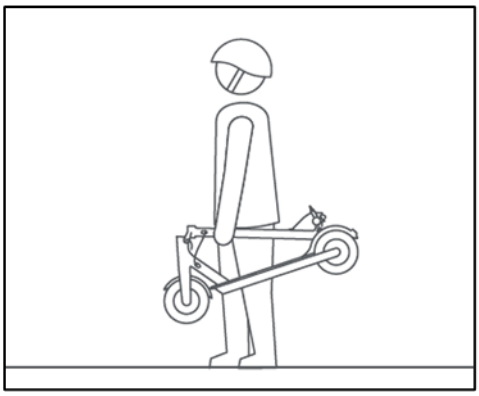
Verifique sempre se o patinete elétrico está desligado antes de dobrá-lo. Abra o botão de engate (1 e 2 na imagem) e abaixe a alavanca na barra de direção (3 na imagem) simultaneamente.

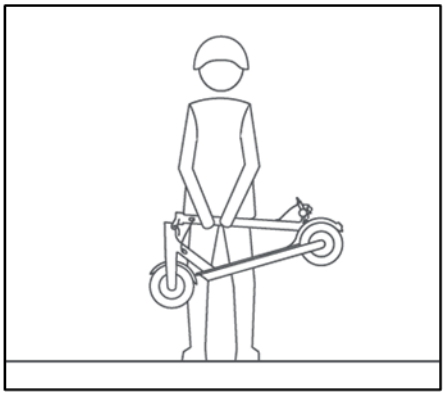


Abaixe a barra de direção até a roda traseira. Aja sobre o gancho na roda traseira.

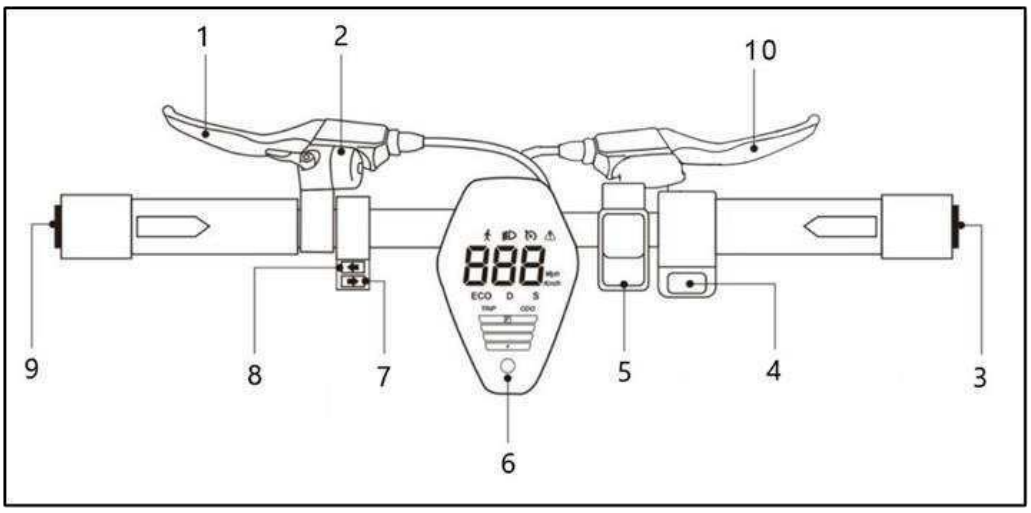


O patinete está agora dobrado. O patinete pode ser facilmente transportado à mão.



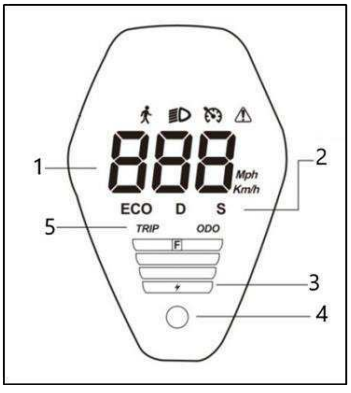


GUIDÃO



1. Alavanca de freio
2. Campainha
3. Luz de direção
4. Acelerador
5. Gancho de bloqueio
6. Botão de ligar
7. Botão de luz de direção direita
8. Botão de luz de direção esquerda
9. Luz de direção
10. Alavanca de freio

DISPLAY



O display LED está localizado no guidão, em frente ao condutor do patinete. Pressione e segure o botão de ligar (4) para ligar/desligar o patinete. O produto desligará automaticamente após cerca de 10 minutos de inatividade.

Velocidade atual (1): A velocidade é exibida em km/h. Será indicada a velocidade do momento. Selecione quilômetros ou milhas pressionando o botão de ligar rapidamente três vezes.

Marchas (2):

Pressione o botão de ligar/desligar duas vezes para alternar entre as marchas. A marcha 1 refere-se a uma velocidade baixa (máximo de 6 km/h) identificada como modo ECO, a marcha 2 a uma velocidade média (máximo de 20 km/h) identificada como modo Drive (D), e a marcha 3 a uma velocidade alta (máximo de 25 km/h) identificada como modo Sport (S).

Por motivos de segurança, a marcha deve ser alterada quando a scooter estiver parada.

Nível de carga da bateria (3):

O nível de carga da bateria é indicado por 4 barras, de 100% (bateria totalmente carregada) a 0% (bateria totalmente descarregada). O display mostrará 4 barras quando a bateria estiver cheia e 1 barra quando a carga estiver se esgotando. Durante o uso, a carga da bateria diminui. Quando a carga estiver se esgotando, recomenda-se parar a scooter para sua própria segurança e providenciar uma nova carga. Não carregue a bateria se a temperatura ambiente estiver abaixo de 0°C.

Botão de ligar/desligar (4):

Pressione e segure o botão de ligar/desligar (4) para ligar/desligar a scooter.

Distância (5):

É possível visualizar o odômetro (ODO) para a distância total ao ligar o produto.

A informação TRIP será exibida ao final do uso da scooter. Pressione rapidamente 4 vezes o botão de ligar/desligar para alternar entre a distância parcial (Trip) e a distância total (ODO).

Indicador de Luz:

Este indicador acenderá quando a luz frontal e traseira estiverem ligadas. Pressione o botão de ligar/desligar uma vez para ligar/desligar a luz.

Indicador de Controle de Cruzeiro:

O indicador acenderá quando a função de cruzeiro estiver ativada. Mantenha a mesma velocidade por 10 segundos. Solte o acelerador: a scooter continuará na mesma velocidade. Pressione o freio ou acelere para sair do modo de Controle de Cruzeiro.

CÓDIGOS DE ERRO:

Quando um desses códigos de erro aparecer no display, entre em contato com seu Revendedor ou um centro de assistência especializado para assistência imediata. Nota: Quando ocorrer um erro listado abaixo, a luz traseira piscará em alta frequência de 10 Hz. O motor não funcionará; portanto, o motor não pode ser considerado danificado quando não funcionar ao ocorrer um erro.

Tabela de códigos de erro e possíveis soluções:

CÓDIGO DE ERRO – PROBLEMA e SOLUÇÃO

- E1: falha no sensor Hall do motor. Verifique a fiação entre o motor e os terminais. Solicite assistência de pessoal qualificado.
- E2: falha no MOS. Não utilize a scooter por pelo menos 15 minutos. Reinicie-a. Pode ser necessário substituir a centralina. Verifique também se o fio de fase do motor está danificado. Em caso de danos, substitua a centralina ou o motor. Solicite assistência de pessoal qualificado.
- E3: falha no freio. Verifique a fiação entre a alavanca do freio e o display. Solicite assistência de pessoal qualificado.
- E4: falha no acelerador. Verifique os cabos de conexão do acelerador. Solicite assistência de pessoal qualificado.
- E5: proteção contra subtensão. A tensão da bateria está muito baixa. Verifique e carregue a bateria. Em caso de problemas adicionais, substitua a bateria. Solicite assistência de pessoal qualificado.
- E6: problemas de comunicação. Verifique a conexão do cabo com a centralina. É necessário um serviço de assistência pós-venda para a possível substituição do cabo.
- E7: proteção contra sobretensão. A tensão da bateria está muito alta: evite frenagens bruscas e movimentos em subida para voltar ao normal. Pare de usar a scooter por alguns minutos.
- E9: bloqueio do motor. Desligue a scooter por alguns minutos. Em seguida, reinicie-a. Verifique se o cabo entre o motor e a centralina está corretamente conectado. Em caso de mau funcionamento, substitua a centralina ou o motor. Solicite assistência de pessoal qualificado.

Instruções de uso

Antes de conduzir a scooter pela primeira vez, carregue a bateria. Siga o manual para evitar problemas técnicos. Se possível, recarregue a bateria após cada uso. Isso ajudará a prolongar a vida útil da bateria. Coloque a scooter em uma superfície plana. A scooter é projetada para terrenos planos. Tenha cuidado em terrenos irregulares ou acidentados. Evite usar o veículo em poças, neve, lama, gelo ou terrenos acidentados. Pressione o botão ON/OFF no display para ligar o display e a scooter elétrica. Verifique o nível de carga da bateria. Selecione a marcha desejada. Ligue as luzes ao conduzir à noite ou em locais escuros. Use um colete refletivo, se exigido pelas leis locais. Coloque um pé na plataforma. Fique em pé na plataforma com uma perna só. Mantenha as duas mãos no guidão. Esta scooter possui a função "movimento assistido" (kick-and-go) para sua segurança: a scooter elétrica é configurada para evitar a partida a partir da imobilidade. Isso significa que a scooter integra o impulso mecânico do usuário com a ajuda do motor elétrico. O impulso do usuário é, portanto, fundamental para "ligar" o motor da scooter. Empurre a scooter para a frente até atingir 3 km/h. O motor da scooter será acionado automaticamente ao atingir 3 km/h. Enquanto a scooter começa a se mover, suba na plataforma com o segundo pé. Acelere pressionando suavemente a alavanca no manete direito. Suba na plataforma com o segundo pé enquanto a scooter se move. Solte o acelerador para desacelerar. Puxe a alavanca do freio com a mão esquerda para frear e/ou parar. Antes de descer do veículo, certifique-se de que ele esteja completamente parado. Retire os pés da plataforma, um de cada vez. Para desligar o veículo, pressione novamente o botão ON/OFF por 2 segundos. O veículo desligará automaticamente após cerca de 3 minutos de inatividade. Use o descanso para manter a scooter em pé sozinha quando não estiver em uso. A scooter elétrica é projetada para terrenos planos. Cuidado com terrenos irregulares e/ou acidentados.

Distância

A distância máxima percorrível com a scooter é de cerca de 30 km. Esse valor máximo é influenciado pelo tipo de estrada percorrida (um percurso plano e liso aumentará a distância percorrida), pela temperatura ambiente, pelo estado de manutenção da scooter (rodas, bateria), pelo peso do usuário (quanto mais pesado o usuário, menor a autonomia), pelo estilo de condução (uma velocidade inferior estende a autonomia).

Capacidade

O peso do condutor não deve exceder 120 kg e não deve ser inferior a 30 kg. Exceder o peso máximo pode ser prejudicial para o condutor, tanto quanto não atingir o peso mínimo exigido.

Bateria

A autonomia da carga da bateria (e, portanto, a distância máxima de percurso) pode variar em função de vários fatores, tais como:
Estado do solo (superfícies irregulares reduzem a autonomia da carga).
Peso do condutor.
Temperatura ambiente.
Estilo de condução e velocidade (manter uma velocidade moderada e constante é um fator que influencia positivamente a autonomia da carga da bateria; em caso de velocidades altas e frequentes frenagens e arrancadas, a carga pode ser reduzida). As baterias devem ser recarregadas de forma adequada. Carregar completamente a bateria antes do uso inicial. Recarregar completamente a bateria pelo menos a cada 60 dias, mesmo quando o patinete não for utilizado por longos períodos.

Carregamento da bateria

Siga estas instruções para uma duração máxima e em plena segurança da vida útil da bateria.
Carregue a bateria antes de usar o patinete pela primeira vez. Preste sempre atenção ao estado do indicador de nível de carga da bateria localizado no display. Caso reste apenas uma barra no display, recomenda-se parar e recarregar a bateria. Se possível, recarregue a bateria após cada uso. Alimente o veículo em um local seco e limpo. Certifique-se de que o patinete esteja desligado.
Não utilize o patinete durante o carregamento. Não carregue o patinete imediatamente após o uso: deixe-o esfriar por uma hora antes de carregá-lo. A bateria contém substâncias perigosas. Não carregue a bateria se a temperatura ambiente estiver abaixo de 0°C. Não abra a bateria e não insira objetos dentro dela. Não deixe carregando durante a noite. Não carregue a bateria enquanto não estiver em condições de controlar o patinete. Proceda com o carregamento

da bateria em ambientes secos, longe de combustíveis e elementos inflamáveis. Se não utilizado, guarde o patinete com a bateria parcialmente carregada. A bateria deve ser removida por pessoal autorizado. É proibido dispersar as baterias. Não jogue as baterias no lixo doméstico. Não jogue as baterias no fogo. Utilize apenas a bateria e o carregador original. Consulte o Revendedor para a substituição.

PRECAUÇÕES

Não utilize o patinete elétrico se a bateria estiver descarregada. Não utilize o patinete elétrico em caso de cheiro de superaquecimento elétrico. Não utilize o patinete elétrico em caso de vazamento de líquido da bateria. Não toque em qualquer substância que saia das baterias. As baterias contêm substâncias perigosas dentro. Não deixe que crianças ou animais toquem na bateria.
Não utilize o patinete se o carregador ainda estiver conectado. Utilize apenas a bateria fornecida com o veículo. Consulte o Revendedor para a substituição. Antes de utilizar o veículo pela primeira vez, proceda com a carga completa da bateria. Alimente o veículo em um local seco e limpo.

Instruções para recarregar a bateria

Abra a tampa protetora da porta de entrada no patinete. Certifique-se de que a porta de entrada esteja completamente seca antes de inserir o cabo do carregador. Uma vez inserido o cabo do carregador na porta de entrada do patinete, conecte a tomada à rede elétrica doméstica. Primeiro insira o cabo do carregador no patinete. Depois insira a outra extremidade do cabo na rede elétrica. Uma vez inserido o cabo de alimentação do carregador no patinete e na tomada elétrica, certifique-se de que a luz no transformador esteja acesa e de cor vermelha. Isso garante que a bateria esteja realmente carregando. Quando o indicador luminoso no carregador ficar verde, significa que a bateria está completamente carregada. O carregamento dura cerca de 5-6 horas. Prolongar a duração do carregamento pode danificar a bateria. Retire o cabo de alimentação. Feche a tampa de proteção. Mantenha o produto e a bateria a uma temperatura não muito alta e não muito baixa. Temperatura de uso: 0°C~ 40°C. Verifique se a temperatura da bateria (durante o processo de alimentação) não está muito quente ou muito fria. Temperatura de carregamento: 0°C~ 40°C. Umidade: 5%~ 95%. Exceder as temperaturas acima indicadas pode comprometer o funcionamento do patinete e reduzir a vida útil da bateria.

Transporte da bateria

As baterias de lítio são consideradas material perigoso.
O seu transporte deve ser permitido por leis e regulamentos locais.

Velocidade máxima

A velocidade máxima permitida é de 25 km/h. Ao atingir a velocidade máxima, o patinete manterá a velocidade mesmo que continue acelerando.

Conduzir com segurança

Antes de utilizar o veículo, leia o manual e familiarize-se com o patinete. Recomenda-se usar sapatos confortáveis ou tênis. Mantenha os cadarços dos sapatos amarrados. Nunca utilize o produto descalço. É recomendado usar capacete, joelheiras, cotoveleiras (verifique as leis locais).
Não utilize o patinete após consumir álcool ou substâncias entorpecentes. Consulte o médico caso esteja tomando medicamentos. Não utilize o produto em caso de problemas na cabeça, nas costas ou no pescoço ou cirurgias anteriores nessas áreas. Verifique se não há regulamentações legais que proíbam o uso do patinete elétrico (verifique as leis locais). Não utilize o patinete elétrico onde for proibido (verifique as leis locais). Produto não adequado para crianças até 14 anos (verifique as leis vigentes locais). Recomenda-se a supervisão de um adulto para usuários menores de 18 anos. O patinete é concebido para o transporte de uma única pessoa. O patinete não pode transportar mais de uma pessoa por vez, mesmo que o peso máximo autorizado não seja atingido. Não utilize o telefone ou ouça música durante a condução do patinete elétrico, e evite qualquer tipo de distração durante a condução. Lembre-se de que o peso do condutor deve estar abaixo do limite máximo indicado. Caso contrário, o condutor pode perder o controle do patinete, cair, se ferir ou danificar o veículo. Lembre-se de que o peso do condutor deve estar acima do limite mínimo indicado. Caso contrário, o condutor pode não ser capaz de controlar o patinete, que não responderia corretamente aos comandos. O condutor pode cair, se ferir ou danificar o veículo. Lembre-se de que o uso do patinete é destinado apenas ao divertimento e entretenimento pessoal. Qualquer outro uso não é permitido (verifique as leis locais). Não é permitido transportar

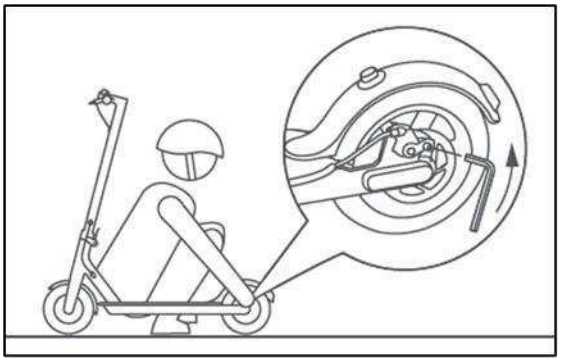
mercadorias durante o uso do veículo. Preste sempre muita atenção aos objetos e às pessoas ao redor. Em qualquer caso, cuide de si mesmo e dos outros. Mantenha sempre uma distância de segurança adequada dos outros veículos, das pessoas e dos obstáculos, para evitar colisões. Notifique sua presença ao se aproximar de um pedestre ou ciclista que pode não ter ouvido/visto a aproximação do patinete elétrico. Atravesse as faixas de pedestres a pé. Não acelere e não pare o veículo de forma repentina ou brusca. Movimentos repentinos podem causar a perda de controle do veículo. Certifique-se de que a velocidade de uso seja adequada ao terreno e ao ambiente. A velocidade do patinete elétrico é influenciada pelo tipo de estrada, pela temperatura ambiente, pela manutenção da bateria. O uso excessivo ou repentino dos freios pode bloquear a roda, causando a perda de controle e a queda. A aplicação repentina ou excessiva do freio pode causar lesões ou morte. Além disso, conduzir com os freios ajustados incorretamente é perigoso e pode causar lesões graves ou fatais. Se o freio afrouxar, aperte-o com a chave hexagonal ou entre em contato com o serviço ao cliente. Certifique-se sempre de que o estado da bateria não esteja muito baixo. Nesse caso, o veículo pode desligar-se repentinamente durante o uso e causar a queda do condutor. Preste muita atenção se utilizar o patinete em um percurso irregular ou acidentado. O patinete é feito para superfícies planas.
Não conduza o patinete elétrico em poças ou superfícies com água, gelo, neve, lama, areia, cascalho, terra, folhas e outros detritos. O tempo úmido afeta a tração, a frenagem e a visibilidade; o controle do veículo seria comprometido. Não conduza quando estiver chovendo. Evite pisos molhados e poças. Eles podem causar a perda de controle do veículo e a queda do condutor. Além de danos permanentes ao sistema elétrico do patinete. Superfícies molhadas, irregulares ou ásperas aumentam o risco de quedas e acidentes. Conduza a uma velocidade controlada e lenta enquanto percorre superfícies irregulares. Dobre ligeiramente os joelhos para absorver os impactos. Evite conduzir o patinete perto de gases, vapores, líquidos ou poeira inflamáveis que possam causar um incêndio. Não utilize o patinete elétrico em estradas abertas ao tráfego, em locais pouco iluminados e à noite (verifique as leis locais). É proibido o uso do veículo em ambientes inflamáveis ou perigosos. Mantenha longe do fogo e de fontes de calor.

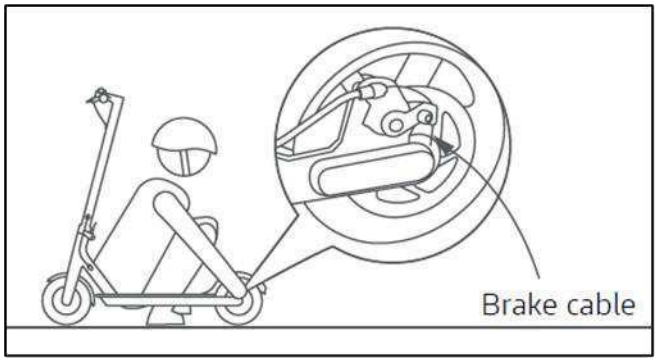
Manutenção do patinete elétrico
Antes de realizar qualquer operação de limpeza ou manutenção do veículo, certifique-se de que o cabo de alimentação não esteja conectado, que o veículo não esteja em fase de carregamento, que esteja desligado e parado. Além disso, feche a tampa de borracha da porta de carregamento da bateria. Utilize tecidos não ásperos para a limpeza, para evitar danificar a superfície do patinete. Utilize um pano úmido. Não utilize álcool, gasolina ou outros corrosivos e solventes químicos, a fim de não danificar a superfície do patinete nem a estrutura interna. Não utilize jatos de água de alta pressão. Certifique-se de que nenhum tipo de líquido seja inserido dentro do veículo. Caso contrário, os componentes eletrônicos internos podem sofrer danos permanentes. O sol, o calor e o frio podem acelerar o envelhecimento das rodas e reduzir a vida útil da bateria. Elimine quaisquer bordas afiadas causadas pelo desgaste.

ATENÇÃO
Consulte o seu Revendedor para a substituição de qualquer componente. A substituição dos componentes do patinete elétrico deve ser realizada pelo Revendedor ou por um centro de assistência autorizado. Lembre-se de que os parafusos autoblocantes e outros parafusos podem perder eficiência durante o uso e pode ser necessário apertá-los novamente. Recomenda-se verificar periodicamente esses componentes e apertá-los se necessário. Mantenha os parafusos apertados no guidão e no tubo dianteiro. As vibrações produzidas pela condução do patinete, dependendo das condições da estrada, podem afrouxar os parafusos do guidão e do tubo dianteiro do patinete. É importante verificar se estão sempre apertados. Verifique a pressão do pneu (45-50 PSI). Se a roda estiver desinflada, conecte um tubo de conexão a um bico da roda para inflá-la. Primeiro, remova a tampa do pino, depois aperte um conector. Nesse ponto, comece a inflar a roda e restaure a pressão (50 PSI).

Ajustar o travão de disco traseiro

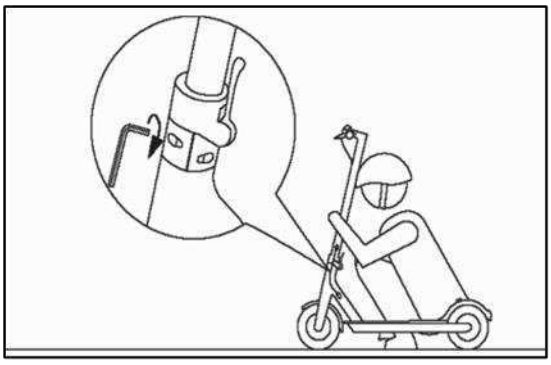
NÃO toque no travão de disco. Pode estar muito quente. Se o travão estiver muito apertado: utilize uma chave hexagonal e rode-a no sentido anti-horário para aliviar a pressão do cabo do travão. Em seguida, encurte o cabo e aperte-o com a chave. Se achar que o travão está muito solto, faça o contrário e alongue o cabo do travão.

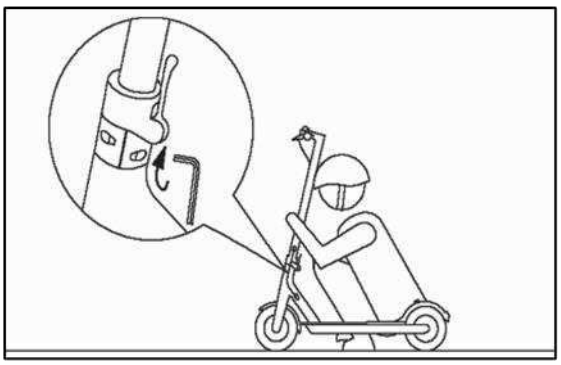




Ajustar a haste do guiador

Se o guiador oscilar durante a condução, utilize a chave fornecida para apertar os parafusos do mecanismo de dobragem da trotinete.

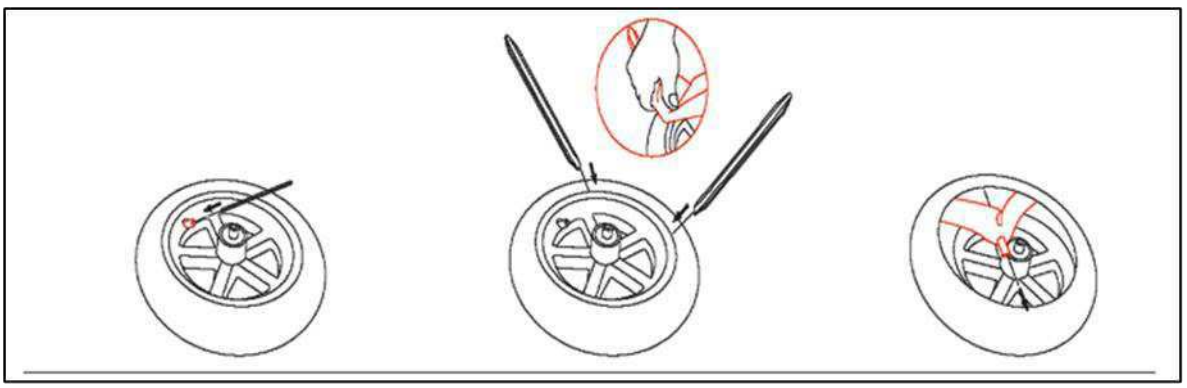




Tal como qualquer componente mecânico, um dispositivo elétrico de mobilidade pessoal também está sujeito a desgaste. Os vários materiais e componentes estão sujeitos a consumo ou desgaste. Se a vida útil prevista de um componente tiver sido ultrapassada, este pode quebrar-se subitamente e causar lesões ao utilizador do dispositivo. Fissuras, arranhões e descoloração nas áreas sujeitas a fortes tensões indicam que o componente ultrapassou a sua vida útil e deve ser substituído. Recomenda-se não fazer nenhuma modificação ao produto que não esteja descrita neste manual.

Remoção de pneus externos e internos

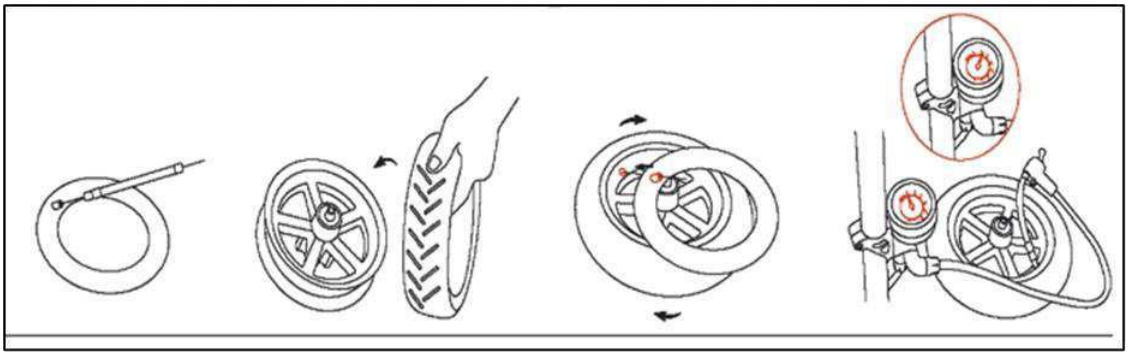
Nota: as barras de suporte não estão incluídas e devem ser adquiridas separadamente.



1. Primeiro, esvazie o pneu interno. Use uma ferramenta para pressionar a haste central na válvula de ar para que o ar seja liberado do pneu interno. Use a outra mão para apertar com força o pneu em vários pontos para liberar mais ar.
2. Escolha uma posição longe da válvula de ar no pneu externo, use dois pés de cabra para levantar o pneu externo cerca de 1/6 da circunferência e separe com força um lado do pneu externo do cubo.
3. Localize a válvula de ar e retire-a do orifício da válvula de ar do cubo. Para retirar a válvula de ar mais confortavelmente, segure a válvula de ar do pneu interno e puxe lentamente o pneu externo para fora para evitar

danificar o pneu interno. Remova o pneu interno da posição da válvula de ar em sequência e finalmente separe o pneu interno. Nota: envolva a extremidade pontiaguda do pé de cabra com um pano de fibra para evitar danificar o pneu interno e o revestimento do cubo.

Instalação de pneus externos e internos



1. Encha o pneu interno vazio com uma pequena quantidade de ar até que o pneu interno esteja ligeiramente inflado e pareça redondo.
2. Coloque o cubo na superfície de uma mesa. Ao instalar o pneu externo, preste atenção à direção. No pneu externo há uma seta que deve corresponder à direção de marcha da roda. Com uma mão segure o cubo e com a outra insira um lado do pneu externo na ranhura do cubo.
3. Insira a válvula de ar do pneu interno no orifício da válvula de ar. Insira o pneu interno no externo no sentido horário e em sequência. Certifique-se de que a válvula de ar não está inclinada. Em seguida, insira o outro lado do pneu externo na ranhura do cubo. Finalmente, use um pé de cabra para instalar os lábios restantes do pneu na ranhura do cubo. Após a instalação, aperte o pneu externo para verificar se o pneu interno está sendo pressionado pelos lábios do pneu externo.
4. Encha o pneu interno a 15-20 PSI e verifique as linhas de segurança em ambos os lados do pneu externo. Certifique-se de que as distâncias entre as linhas de segurança e a borda do cubo são consistentes.
5. Finalmente, encha o pneu interno a 45-50 PSI. Aperte a tampa da válvula de ar. A montagem do pneu está concluída. Nota: envolva a extremidade pontiaguda do pé de cabra com um pano de fibra para não danificar o pneu interno e o revestimento do cubo.

Armazenamento da trotinete elétrica

Antes de guardar o veículo, certifique-se de que está completamente carregado. Se o veículo for deixado desligado por períodos de tempo particularmente longos, recarregue-o completamente a cada 2 meses. A bateria pode ser danificada permanentemente se não for carregada pelo menos uma vez a cada 2 meses. Danos à bateria devido a descarga excessiva não serão cobertos pelo serviço de garantia. Não armazene a trotinete em ambientes com temperaturas inferiores a 0°C. Recomenda-se guardar a trotinete na sua embalagem ou, na falta dela, cobri-la para protegê-la do pó. Recomenda-se guardar a trotinete em locais fechados, frescos e secos, quando não estiver em uso. A exposição prolongada à luz solar/ altas temperaturas/ baixas temperaturas pode acelerar o envelhecimento precoce do produto, das rodas e da bateria.

IMPORTANTE
Lembre-se de que é absolutamente proibido abrir o veículo. Caso contrário, o utilizador assume os riscos que daí possam advir. A remoção da bateria deve ser realizada por pessoal autorizado para evitar acidentes graves devido a choques elétricos ou curtos-circuitos.

Dados técnicos:

Idade adequada para uso: 14 anos e mais (verifique as leis locais).
Limite máximo e mínimo de carga: 120 kg – 30 kg
Velocidade máxima: 25 km/h
Potência do motor: 350W
Autonomia por carga: até 30 km (variável conforme o terreno, inclinação, velocidade, estilo de condução)
Inclinação permitida: 10 graus
Alimentação do carregador: AC 100-240V, 50/60Hz
Bateria: recarregável de lítio de 7.500mAh

Potência da bateria: 270 Wh
Voltagem da bateria: 36V d.c.
Temperatura de carregamento: 0°C~ 40°C
Taxa de humidade de armazenamento: 5%~ 95%
Temperatura de funcionamento: 0°C~ 40°C
Tempo de carregamento: cerca de 5-6 horas
Dimensões da unidade aberta: cerca de 116 x 50 x 121 cm
Dimensões da unidade dobrada: cerca de 116 x 50 x 59 cm
Peso líquido da unidade: cerca de 15,50 kg
Rodas: 10,0 polegadas

Assistência

Contacte o seu Revendedor ou selecione a opção "Assistência de Produtos" no Site da Nilox.

Garantia

Leia atentamente as instruções do manual antes de utilizar a trotinete elétrica. Não use a trotinete elétrica quando for proibido por lei. Não use a trotinete elétrica quando puder causar perigo ao condutor e às pessoas/objetos próximos. O produto tem uma garantia de 2 anos, exceto em caso de corrosão. Recomenda-se verificar periodicamente os parafusos e apertá-los se necessário. O produto tem uma garantia de 2 anos a partir da data de compra com recibo, ou de 1 ano a partir da data de compra com fatura. A garantia é válida apenas se comprovada por um comprovativo de compra válido (recibo fiscal para o Consumidor), que deve ser apresentado no momento da solicitação de assistência. O produto não conforme deve ser devolvido na embalagem original, completo com todos os acessórios. A garantia não se aplica se o produto tiver sido sujeito a uso indevido, negligência, uso ou instalação não conformes às instruções fornecidas, adulteração, modificações do produto, danos causados por causas acidentais ou negligência do comprador, com particular referência às partes externas. Estão excluídas da garantia as partes sujeitas a desgaste devido ao uso: cabos, conectores, partes externas e suportes de plástico, que não apresentem defeitos de fabrico. Contacte o revendedor para mais informações sobre a garantia. Para assistência técnica de produtos em garantia, contacte o Revendedor onde o produto foi adquirido, que se encarregará da verificação preliminar do defeito e providenciará o envio ao centro de assistência. Contacte pessoas qualificadas e autorizadas para reparar a trotinete elétrica. Reparações realizadas por não profissionais podem causar mau funcionamento e riscos, e invalidar os direitos de garantia. A bateria, se mantida e utilizada conforme descrito neste manual, tem uma garantia de 6 meses.

Implementação da Diretiva 2006/66/UE

O produto funciona com baterias que estão abrangidas pela diretiva europeia 2006/66/CE e que não podem ser descartadas com os resíduos domésticos normais. Informe-se sobre as regulamentações locais relativas à recolha seletiva de baterias: uma eliminação correta permite evitar consequências negativas para o ambiente e a saúde. A bateria deve ser descartada no final da vida útil do produto. Os centros de recuperação e reciclagem podem realizar a desmontagem do produto e a remoção da bateria.

Descarte correto da bateria

Nos termos do Decreto Legislativo n.º 49 de 14 de março de 2014 “Implementação da Diretiva 2012/19/UE sobre resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos (REEE)”.

O símbolo do caixote do lixo riscado presente no equipamento indica que o produto, no final da sua vida útil, deve ser recolhido separadamente dos outros resíduos. O utilizador deve, portanto, entregar o equipamento completo com os componentes essenciais no final da sua vida útil nos centros de recolha seletiva de resíduos eletrônicos e eletrotécnicos adequados, ou devolvê-lo ao revendedor no momento da compra de um novo equipamento de tipo equivalente, numa base de um para um, ou um para zero para equipamentos com lado maior inferior a 25 cm. A recolha seletiva adequada

para a posterior reciclagem, tratamento e eliminação ambientalmente compatível do equipamento descartado contribui para evitar possíveis efeitos negativos no ambiente e na saúde e favorece a reciclagem dos materiais que compõem o equipamento. O descarte ilegal do produto pelo utilizador implica a aplicação das sanções administrativas previstas no Decreto Legislativo n.º 49 de 14 de março de 2014.

Declaração de Conformidade

Declara-se que o produto descrito está em conformidade com a diretiva EMC 2014/30/EU; Diretiva LVD; Diretiva DM; Diretiva RoHS.
As imagens presentes neste manual são meramente ilustrativas. A Empresa declina qualquer responsabilidade pelo uso indevido do produto. A Empresa reserva-se o direito de efetuar alterações na tecnologia, nos equipamentos e no manual de uso sem aviso prévio.

MADE IN CHINA

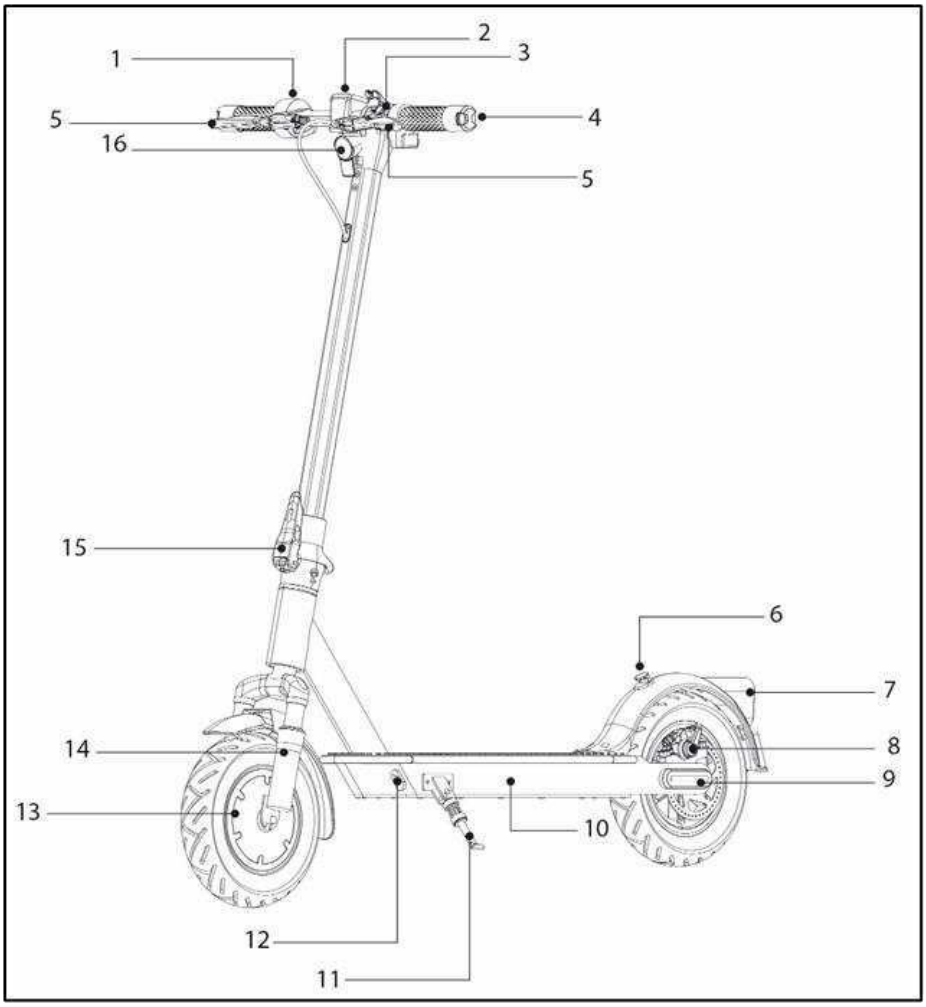
Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Itália
www.nilox.com

Para informações, escreva para:
contact@esprinet.com

POLSKI – PL
Instrukcja obsługi
ELEKTRYCZNA HULAJNOGA NILOX V1

MODELE:
NXESV1BK
NXESV1BL
NXESV1SV
Rev00 - 03.03.2025

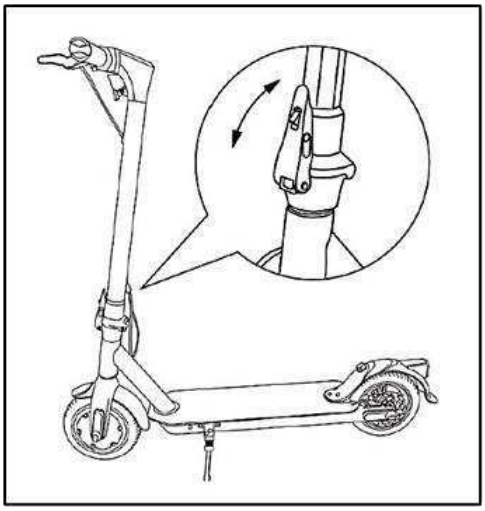
Przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w podręczniku użytkownika przed użyciem elektrycznej hulajnogi.
Upewnij się, że rozumiesz i przestrzegasz instrukcji bezpieczeństwa oraz ostrzeżeń, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń. Użytkownik jest odpowiedzialny za wszelkie konsekwencje wynikające z niewłaściwego użycia elektrycznej hulajnogi. Uderzenia, upadki i utrata kontroli mogą uszkodzić osoby i przedmioty wokół użytkownika. W każdym przypadku przewiduj trajektorię i prędkość, przestrzegając przepisów drogowych i dbając o najbardziej narażonych użytkowników drogi. Użytkownik jest odpowiedzialny za wszelkie konsekwencje spowodowane niewłaściwym użyciem produktu. Właściciel elektrycznej hulajnogi musi sprawdzić i przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących użytkowania produktu w zakresie używania kasku, ograniczeń prędkości i obszarów, po których można się poruszać.
Dystrybutor i Sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody na mieniu i/lub osobach spowodowane niewłaściwym użyciem produktu. Obowiązek używania kasku zależy od lokalnych przepisów.
Ta elektryczna hulajnoga nie jest zabawką. Nie nadaje się dla dzieci poniżej 14 roku życia (sprawdź obowiązujące lokalne przepisy). Zaleca się nadzór osoby dorosłej dla użytkowników poniżej 18 roku życia. Ten pojazd nie może przewozić więcej niż jedną osobę jednocześnie. Produkt nie jest przeznaczony do użytku przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, lub z brakiem doświadczenia i znajomości produktu, dopóki nie zostaną przeszkolone przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo. Zawsze sprawdzaj stan kół i baterii przed użyciem hulajnogi. Trzymaj baterię poza zasięgiem dzieci.
Czyszczenie i konserwacja nie mogą być powierzone dzieciom bez odpowiedniego nadzoru. Trzymaj plastikowe opakowanie poza zasięgiem dzieci, aby uniknąć uduszenia. Ta elektryczna hulajnoga nie jest zabawką. Dzieci nie powinny bawić się tym produktem. Osoby poniżej 18 roku życia powinny używać go pod nadzorem osoby dorosłej. Produkt nie jest przeznaczony do użytku przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, lub z brakiem doświadczenia i znajomości produktu, dopóki nie zostaną przeszkolone przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo. Czyszczenie i konserwacja przez użytkownika nie mogą być powierzone dzieciom bez odpowiedniego nadzoru. Wyłącz produkt i odłącz go od sieci elektrycznej przed przeprowadzeniem konserwacji lub przed wyjęciem baterii. Usuń baterię z pojazdu przed jego złomowaniem. Produkt musi być wyłączony i odłączony od sieci elektrycznej przed wyjęciem baterii. Baterii nieładowalnych nie należy ładować. Bateria musi być utylizowana zgodnie z obowiązującymi lokalnymi przepisami. Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi przed użyciem. Zachowaj ją do przyszłego użytku. Przechowuj instrukcję w bezpiecznym miejscu i przekaż ją ewentualnym nowym właścicielom. Użytkownik jest odpowiedzialny za wszelkie konsekwencje spowodowane niewłaściwym użyciem produktu. Osoby, które nie przestrzegają instrukcji obsługi, ryzykują utratę kontroli nad produktem i upadek, co może mieć poważne konsekwencje. Dystrybutor i Sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody na mieniu i/lub osobach spowodowane niewłaściwym użyciem produktu. Produkt jest zaprojektowany do przewożenia jednej osoby jednocześnie. Używaj produktu tylko wtedy, gdy jest w dobrym stanie. Zawsze sprawdzaj stan kół i baterii przed użyciem elektrycznej hulajnogi. Utrata kontroli nad produktem podczas użytkowania może mieć poważne konsekwencje dla użytkownika i innych osób. Naładuj baterię w pełni przed użyciem elektrycznej hulajnogi. Właściciel elektrycznej hulajnogi musi sprawdzić i przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących użytkowania produktu, w zakresie używania kasku, ograniczeń prędkości i obszarów, po których można się poruszać (sprawdź obowiązujące przepisy). Bateria musi być w pełni naładowana przed użyciem elektrycznej hulajnogi. Postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w tym podręczniku, aby uniknąć problemów technicznych.
Bateria jest sercem tego produktu. Bateria nie powinna być całkowicie rozładowana i musi być w pełni naładowana przed każdym użyciem. Ładuj baterię co dwa miesiące przez 5-6 godzin, nawet gdy elektryczna hulajnoga nie jest używana.



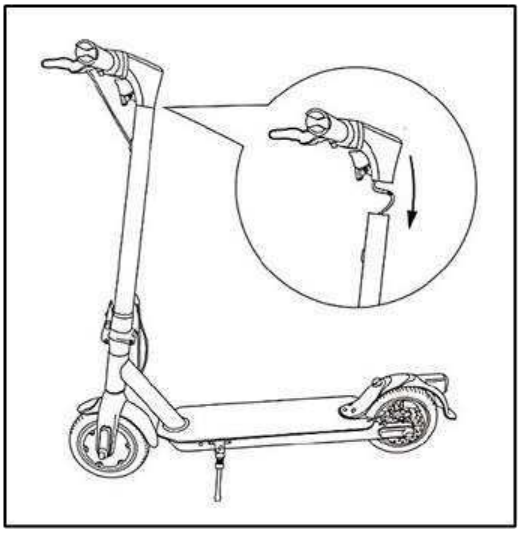
1. Przepustnica
2. Wyświetlacz
3. Przycisk kierunkowskazów
4. Przedni kierunkowskaz
5. Dźwignia hamulca prawa i dźwignia hamulca lewa
6. Zacisk
7. Tylne światło
8. Hamulec tarczowy
9. Tylny kierunkowskaz
10. Przedział na baterię
11. Podpórka
12. Port ładowania
13. Silnik
14. Przednie zawieszenie
15. Mechanizm składania hulajnogi
16. Przednie światło

OTWIERANIE I SKŁADANIE ELEKTRYCZNEJ HULAJNOGI

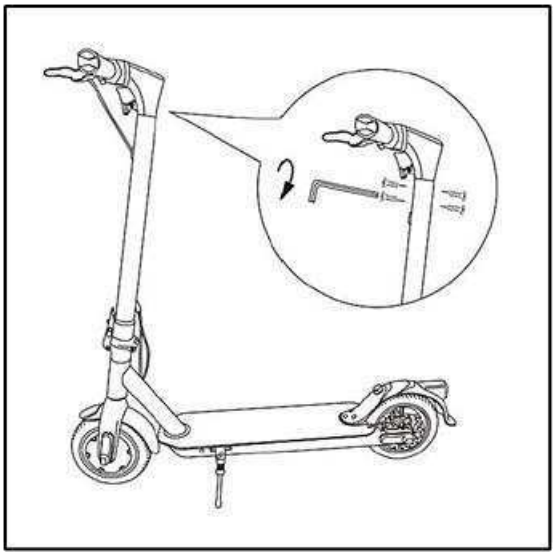
Hulajnoga jest złożona, gdy znajduje się w swoim opakowaniu. Odczep kierownicę od tylnego koła. Podnieś drążek kierownicy do pełnego rozłożenia w pozycji pionowej. Zamknij dźwignię, aby zablokować drążek. Uwaga: upewnij się, że przycisk zaczepu jest ponownie ustawiony. Zawsze sprawdzaj, czy elektryczna hulajnoga jest wyłączona przed jej otwarciem lub złożeniem.



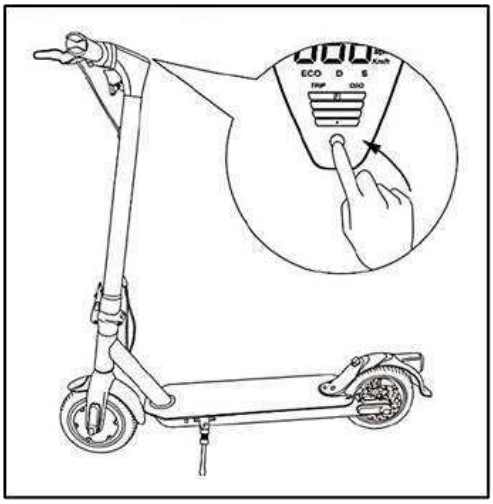
Podczas pierwszego użycia konieczne jest złożenie kierownicy.



Użyj śrubokręta i przymocuj 4 śruby kierownicy.

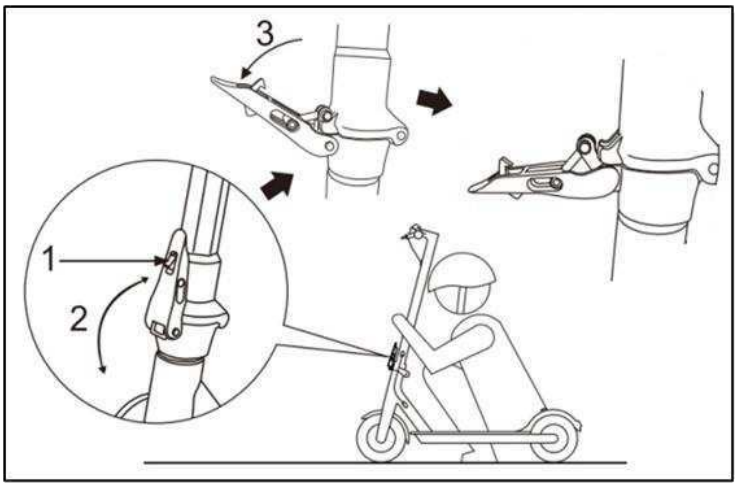


Po zakończeniu instalacji sprawdź, czy przycisk zasilania wyświetlacza działa poprawnie. Jeśli wyświetlacz się włącza, instalacja została przeprowadzona prawidłowo. Użyj podpórki, aby utrzymać hulajnogę w pozycji pionowej.

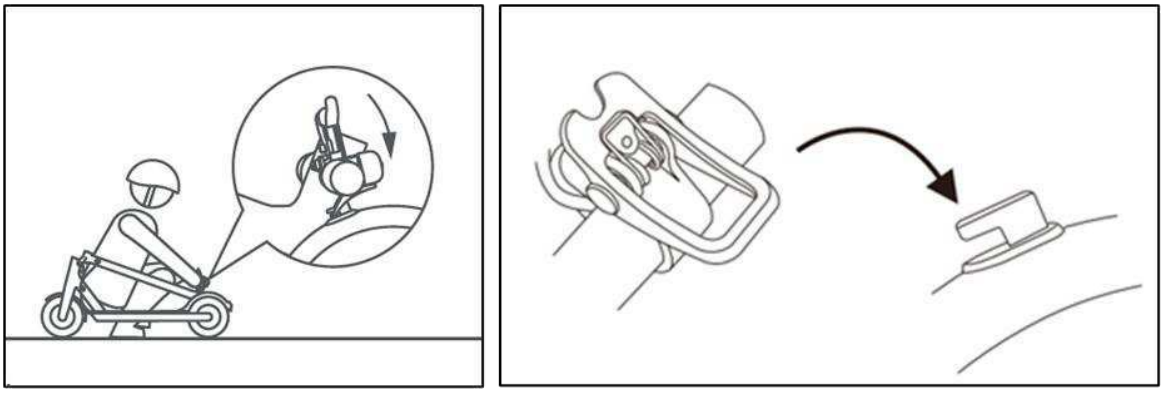


SKŁADANIE HULAJNOGI

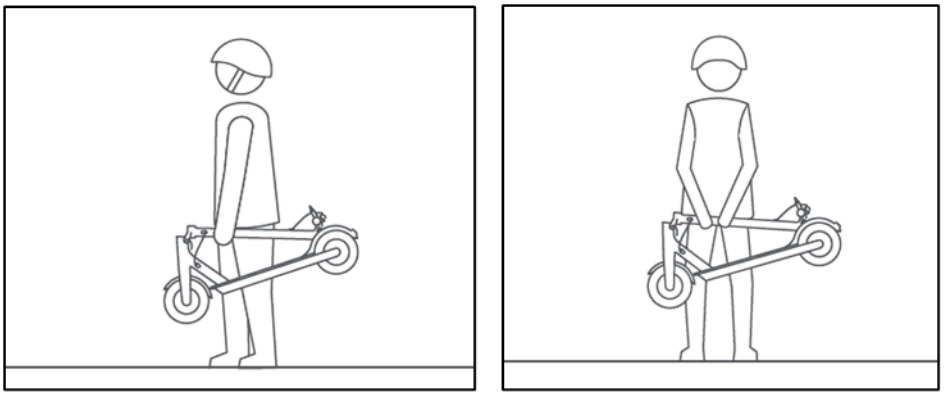
Zawsze sprawdzaj, czy e-hulajnoga jest wyłączona przed jej złożeniem. Otwórz przycisk zaczepu (1 i 2 na obrazku) i opuść dźwignię na drążku kierownicy (3 na obrazku) jednocześnie.



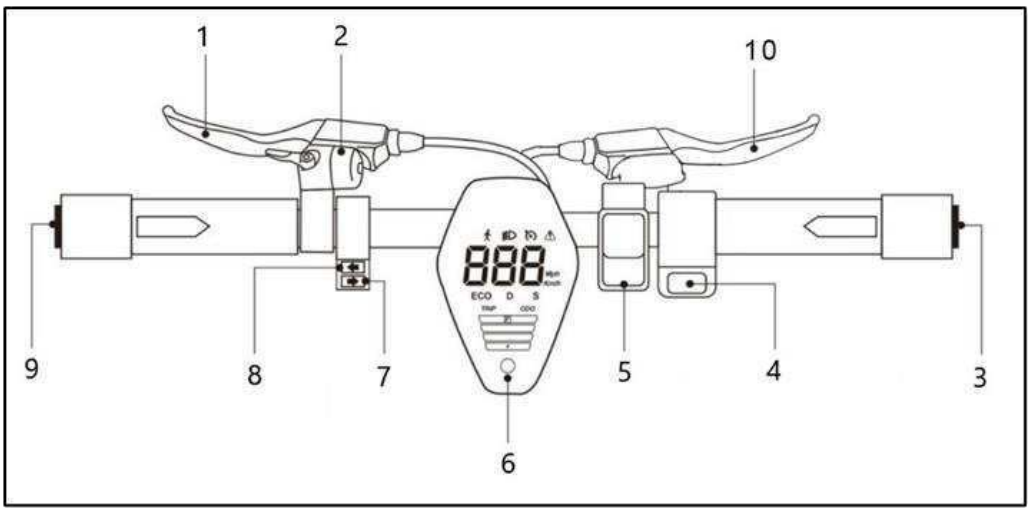
Opuść drążek kierownicy do tylnego koła. Zaczep zaczep na tylnym kole.



Hulajnoga jest teraz złożona. Hulajnogę można łatwo przenosić ręcznie.

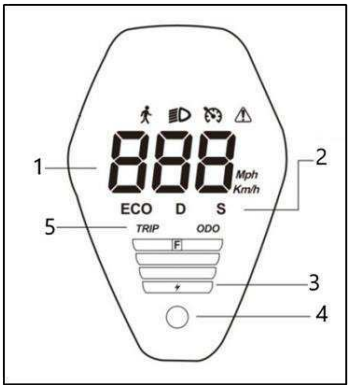


KIEROWNICA



1. Dźwignia hamulca
2. Dzwonek
3. Kierunkowskaz
4. Przepustnica
5. Zaczep blokady
6. Przycisk zasilania
7. Przycisk prawego kierunkowskazu
8. Przycisk lewego kierunkowskazu
9. Kierunkowskaz
10. Dźwignia hamulca

WYŚWIETLACZ



Wyświetlacz LED znajduje się na kierownicy, przed kierowcą hulajnogi. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania (4), aby włączyć/wyłączyć hulajnogę. Produkt wyłączy się automatycznie po około 10 minutach bezczynności.

Aktualna prędkość (1): Prędkość jest wyświetlana w km/h. Będzie wskazywana aktualna prędkość. Wybierz kilometry lub mile, naciskając przycisk zasilania szybko trzy razy.

Biegi (2):

Naciśnij przycisk zasilania dwa razy, aby przełączyć się między biegami. Bieg 1 odnosi się do niskiej prędkości (maksymalnie 6 km/h) oznaczonej jako tryb ECO, bieg 2 do średniej prędkości (maksymalnie 20 km/h) oznaczonej jako tryb Drive (D), a bieg 3 do wysokiej prędkości (maksymalnie 25 km/h) oznaczonej jako tryb Sport (S).

Ze względów bezpieczeństwa bieg należy zmieniać, gdy hulajnoga jest zatrzymana.

Poziom naładowania baterii (3):

Poziom naładowania baterii jest wskazywany przez 4 kreski, od 100% (bateria całkowicie naładowana) do 0% (bateria całkowicie rozładowana). Wyświetlacz pokaże 4 kreski, gdy bateria jest pełna, i 1 kreskę, gdy poziom naładowania jest niski. Podczas użytkowania poziom naładowania baterii spada. Gdy poziom naładowania jest niski, zaleca się zatrzymanie hulajnogi dla własnego bezpieczeństwa i naładowanie baterii. Nie ładuj baterii, jeśli temperatura otoczenia jest poniżej 0°C.

Przycisk zasilania (4):

Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania (4), aby włączyć/wyłączyć hulajnogę.

Dystans (5):

Można wyświetlić licznik kilometrów (ODO) dla całkowitego dystansu po włączeniu produktu.

Informacja TRIP będzie wyświetlana po zakończeniu użytkowania hulajnogi. Naciśnij szybko 4 razy przycisk zasilania, aby przełączyć się między dystansem częściowym (Trip) a całkowitym (ODO).

Wskaźnik Światła:

Ten wskaźnik zapali się, gdy przednie i tylne światło jest włączone. Naciśnij raz przycisk zasilania, aby włączyć/wyłączyć światło.

Wskaźnik Tempomatu:

Wskaźnik zapali się, gdy funkcja tempomatu będzie aktywna. Utrzymuj tę samą prędkość przez 10 sekund. Zwolnij pedał gazu: hulajnoga będzie kontynuować jazdę z tą samą prędkością. Naciśnij hamulec lub przyspiesz, aby wyjść z trybu tempomatu.

KODY BŁĘDÓW:

Gdy na wyświetlaczu pojawi się jeden z tych kodów błędów, skontaktuj się ze swoim sprzedawcą lub specjalistycznym centrum serwisowym w celu uzyskania natychmiastowej pomocy. Uwaga: Gdy wystąpi jeden z poniższych błędów, tylne światło będzie migać z wysoką częstotliwością 10 Hz. Silnik nie będzie działał; dlatego silnik nie może być uznany za uszkodzony, gdy nie działa w przypadku wystąpienia błędu.

Tabela kodów błędów i możliwych rozwiązań:

KOD BŁĘDU – PROBLEM i ROZWIĄZANIE

- E1: awaria czujnika Halla silnika. Sprawdź okablowanie między silnikiem a terminalami. Skontaktuj się z wykwalifikowanym personelem serwisowym.
- E2: awaria MOS. Nie używaj hulajnogi przez co najmniej 15 minut. Uruchom ją ponownie. Może być konieczna wymiana kontrolera. Sprawdź również, czy przewód fazowy silnika nie jest uszkodzony. W przypadku uszkodzeń wymień kontroler lub silnik. Skontaktuj się z wykwalifikowanym personelem serwisowym.
- E3: awaria hamulca. Sprawdź okablowanie między dźwignią hamulca a wyświetlaczem. Skontaktuj się z wykwalifikowanym personelem serwisowym.
- E4: awaria przepustnicy. Sprawdź przewody połączeniowe przepustnicy. Skontaktuj się z wykwalifikowanym personelem serwisowym.
- E5: ochrona przed niskim napięciem. Napięcie baterii jest zbyt niskie. Sprawdź i naładuj baterię. W przypadku dalszych problemów wymień baterię. Skontaktuj się z wykwalifikowanym personelem serwisowym.
- E6: problemy komunikacyjne. Sprawdź połączenie kabla z kontrolerem. Konieczna jest pomoc posprzedażowa w celu ewentualnej wymiany kabla.
- E7: ochrona przed nadmiernym napięciem. Napięcie baterii jest zbyt wysokie: unikaj gwałtownego hamowania i ruchów pod górę, aby powrócić do normalności. Przestań używać hulajnogi na kilka minut.
- E9: blokada silnika. Wyłącz hulajnogę na kilka minut. Następnie uruchom ją ponownie. Sprawdź, czy kabel między silnikiem a kontrolerem jest prawidłowo podłączony. W przypadku braku działania wymień kontroler lub silnik. Skontaktuj się z wykwalifikowanym personelem serwisowym.

Instrukcje użytkowania

Przed pierwszym użyciem hulajnogi naładuj baterię. Postępuj zgodnie z instrukcją, aby uniknąć problemów technicznych. Jeśli to możliwe, ładuj baterię po każdym użyciu. To pomoże wydłużyć żywotność baterii. Umieść hulajnogę na płaskiej powierzchni. Hulajnoga jest przeznaczona do jazdy po płaskim terenie. Zachowaj ostrożność na nierównym lub uszkodzonym terenie. Unikaj używania pojazdu na kałużach, śniegu, błocie, lodzie lub nierównym terenie. Naciśnij przycisk ON/OFF na wyświetlaczu, aby włączyć wyświetlacz i hulajnogę elektryczną. Sprawdź poziom naładowania baterii. Wybierz żądany bieg. Włącz światła podczas jazdy w nocy lub w ciemnych miejscach. Noś kamizelkę odblaskową, jeśli wymagają tego lokalne przepisy. Postaw jedną stopę na platformie. Stań na platformie jedną nogą. Trzymaj obie ręce na kierownicy. Ta hulajnoga jest wyposażona w funkcję „wspomagania ruchu" (kick-and-go) dla twojego bezpieczeństwa: hulajnoga elektryczna jest ustawiona tak, aby zapobiec ruszaniu z miejsca. Oznacza to, że hulajnoga wspomaga mechaniczne pchnięcie użytkownika za pomocą silnika elektrycznego. Pchnięcie użytkownika jest więc kluczowe, aby „włączyć" silnik hulajnogi. Pchnij hulajnogę do przodu, aż osiągnie prędkość 3 km/h. Silnik hulajnogi uruchomi się automatycznie po osiągnięciu prędkości 3 km/h. Gdy hulajnoga zacznie się poruszać, postaw drugą stopę na platformie. Przyspiesz, delikatnie naciskając dźwignię na prawym uchwycie. Postaw drugą stopę na platformie, gdy hulajnoga się porusza. Zwolnij pedał gazu, aby zwolnić. Pociągnij dźwignię hamulca lewą ręką, aby zahamować i/lub zatrzymać się. Przed zejściem z pojazdu upewnij się, że jest całkowicie zatrzymany. Zdejmij stopy z platformy, jedna po drugiej. Aby wyłączyć pojazd, ponownie naciśnij przycisk ON/OFF na 2 sekundy. Pojazd wyłączy się automatycznie po około 3 minutach bezczynności. Użyj stojaka, aby hulajnoga stała samodzielnie, gdy nie jest używana. Hulajnoga elektryczna jest przeznaczona do jazdy po płaskim terenie. Uważaj na nierówny i/lub uszkodzony teren.

Dystans

Maksymalny dystans, jaki można pokonać hulajnogą, wynosi około 30 km. Ta maksymalna wartość jest zależna od rodzaju nawierzchni (płaska i gładka nawierzchnia zwiększy dystans), temperatury otoczenia, stanu technicznego hulajnogi (koła, bateria), wagi użytkownika (im cięższy użytkownik, tym krótszy zasięg), stylu jazdy (niższa prędkość wydłuża zasięg).

Nośność

Waga kierowcy nie powinna przekraczać 120 kg i nie powinna być mniejsza niż 30 kg. Przekroczenie maksymalnej wagi może być szkodliwe dla kierowcy, tak samo jak nieosiągnięcie minimalnej wymaganej wagi.

Bateria

Zasięg naładowania baterii (a tym samym maksymalna odległość do pokonania) może się różnić w zależności od różnych czynników, takich jak:
Stan nawierzchni (nierówne powierzchnie zmniejszają zasięg naładowania).
Waga kierowcy.
Temperatura otoczenia.
Styl jazdy i prędkość (utrzymanie umiarkowanej i stałej prędkości pozytywnie wpływa na zasięg naładowania baterii; w przypadku dużych prędkości oraz częstych hamowań i ponownych startów, naładowanie może się zmniejszyć). Baterie muszą być ładowane w odpowiedni sposób. Całkowicie naładuj baterię przed pierwszym użyciem. Całkowicie naładuj baterię co najmniej co 60 dni, nawet gdy hulajnoga nie jest używana przez dłuższy czas.

Ładowanie baterii

Postępuj zgodnie z tymi wskazówkami, aby maksymalnie wydłużyć żywotność baterii i zapewnić pełne bezpieczeństwo.
Naładuj baterię przed pierwszym użyciem hulajnogi. Zawsze zwracaj uwagę na stan wskaźnika poziomu naładowania baterii umieszczonego na wyświetlaczu. Jeśli na wyświetlaczu pozostanie tylko jedna kreska, zaleca się zatrzymanie i naładowanie baterii. Jeśli to możliwe, ładuj baterię po każdym użyciu. Ładuj pojazd w suchym i czystym miejscu. Upewnij się, że hulajnoga jest wyłączona.
Nie używaj hulajnogi podczas ładowania. Nie ładuj hulajnogi bezpośrednio po użyciu: pozwól jej ostygnąć przez godzinę przed ładowaniem. Bateria zawiera niebezpieczne substancje. Nie ładuj baterii, jeśli temperatura otoczenia jest poniżej 0°C. Nie otwieraj baterii i nie wkładaj do niej żadnych przedmiotów. Nie zostawiaj baterii na ładowaniu na noc. Nie ładuj baterii, gdy nie możesz kontrolować hulajnogi. Ładuj baterię w suchych pomieszczeniach, z dala od paliw i materiałów łatwopalnych. Jeśli hulajnoga nie jest używana, przechowuj ją z częściowo naładowaną baterią. Bateria powinna być

usuwana przez upoważniony personel. Zabrania się wyrzucania baterii. Nie wyrzucaj baterii do odpadów domowych. Nie wrzucaj baterii do ognia. Używaj tylko oryginalnej baterii i ładowarki. Skontaktuj się ze sprzedawcą w celu ich wymiany.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Nie używaj hulajnogi elektrycznej, jeśli bateria jest rozładowana. Nie używaj hulajnogi elektrycznej w przypadku zapachu przegrzania elektrycznego. Nie używaj hulajnogi elektrycznej w przypadku wycieku płynu z baterii. Nie dotykaj żadnych substancji wyciekających z baterii. Baterie zawierają niebezpieczne substancje wewnątrz. Nie pozwól, aby dzieci lub zwierzęta dotykały baterii.
Nie używaj hulajnogi, jeśli ładowarka jest nadal podłączona. Używaj tylko baterii dostarczonej z pojazdem. Skontaktuj się ze sprzedawcą w celu wymiany. Przed pierwszym użyciem pojazdu, naładuj baterię do pełna. Ładuj pojazd w suchym i czystym miejscu.

Instrukcje ładowania baterii

Otwórz osłonę portu wejściowego na hulajnodze. Upewnij się, że port wejściowy jest całkowicie suchy przed podłączeniem kabla zasilającego. Po podłączeniu kabla ładowarki do odpowiedniego portu wejściowego hulajnogi, podłącz wtyczkę do domowej sieci elektrycznej. Najpierw podłącz kabel ładowarki do hulajnogi. Następnie podłącz drugi koniec kabla do sieci elektrycznej. Po podłączeniu kabla zasilającego ładowarki do hulajnogi i gniazdka elektrycznego, upewnij się, że światło na transformatorze jest włączone i ma kolor czerwony. To gwarantuje, że bateria jest rzeczywiście ładowana. Gdy wskaźnik świetlny na ładowarce zmieni kolor na zielony, oznacza to, że bateria jest całkowicie naładowana. Ładowanie trwa około 5-6 godzin. Przedłużanie czasu ładowania może uszkodzić baterię. Odłącz kabel zasilający. Zamknij osłonę ochronną. Utrzymuj produkt i baterię w temperaturze niezbyt wysokiej i niezbyt niskiej. Temperatura użytkowania: 0°C~ 40°C. Sprawdź, czy temperatura baterii (podczas ładowania) nie jest zbyt wysoka ani zbyt niska. Temperatura ładowania: 0°C~ 40°C. Wilgotność: 5%~ 95%. Przekroczenie powyższych temperatur może wpłynąć na działanie hulajnogi i skrócić żywotność baterii.

Transport baterii

Baterie litowe są uważane za materiał niebezpieczny.
Ich transport musi być zgodny z lokalnymi przepisami i regulacjami.

Maksymalna prędkość

Maksymalna dozwolona prędkość wynosi 25 km/h. Po osiągnięciu maksymalnej prędkości, hulajnoga utrzyma prędkość, nawet jeśli nadal będziesz przyspieszać.

Bezpieczna jazda

Przed użyciem pojazdu przeczytaj instrukcję obsługi i zapoznaj się z hulajnogą. Zaleca się noszenie wygodnych butów lub butów sportowych. Zawsze miej zawiązane sznurówki. Nigdy nie używaj produktu boso. Zaleca się noszenie kasku, ochraniaczy na kolana i łokcie (sprawdź lokalne przepisy).
Nie używaj hulajnogi po spożyciu alkoholu lub narkotyków. Skonsultuj się z lekarzem, jeśli przyjmujesz leki. Nie używaj produktu w przypadku problemów z głową, plecami lub szyją lub po wcześniejszych operacjach w tych obszarach. Sprawdź, czy nie ma przepisów prawnych zabraniających używania hulajnogi elektrycznej (sprawdź lokalne przepisy). Nie używaj hulajnogi elektrycznej tam, gdzie jest to zabronione (sprawdź lokalne przepisy). Produkt nie jest odpowiedni dla dzieci poniżej 14 roku życia (sprawdź lokalne przepisy). Zaleca się nadzór osoby dorosłej dla użytkowników poniżej 18 roku życia. Hulajnoga jest przeznaczona do przewozu jednej osoby. Hulajnoga nie może przewozić więcej niż jednej osoby jednocześnie, nawet jeśli nie osiągnięto maksymalnej dozwolonej wagi. Nie używaj telefonu ani nie słuchaj muzyki podczas jazdy na hulajnodze elektrycznej i unikaj wszelkiego rodzaju rozproszeń podczas jazdy. Pamiętaj, że waga kierowcy musi być poniżej maksymalnego wskazanego progu. W przeciwnym razie kierowca może stracić kontrolę nad hulajnogą, upaść, zranić się lub uszkodzić pojazd. Pamiętaj, że waga kierowcy musi być powyżej minimalnego wskazanego progu. W przeciwnym razie kierowca może nie być w stanie kontrolować hulajnogi, która nie będzie prawidłowo reagować na polecenia. Kierowca może upaść, zranić się lub uszkodzić pojazd. Pamiętaj, że używanie hulajnogi jest przeznaczone wyłącznie do zabawy i rozrywki osobistej. Jakiekolwiek inne użycie jest zabronione (sprawdź lokalne przepisy). Nie wolno przewozić towarów podczas korzystania z pojazdu. Zawsze zwracaj dużą uwagę na przedmioty i osoby wokół. W każdym przypadku dbaj o siebie i innych. Zawsze utrzymuj odpowiednią odległość bezpieczeństwa od innych pojazdów, osób i przeszkód, aby uniknąć kolizji. Powiadom o swojej obecności, gdy zbliżasz się do pieszego lub

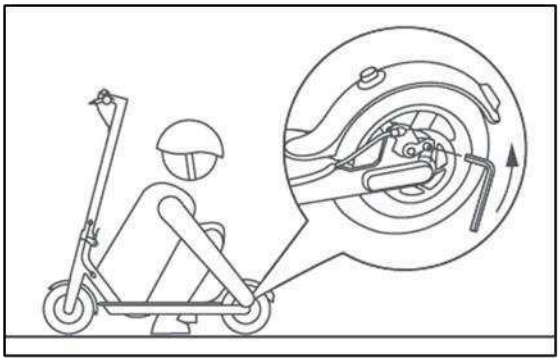
rowerzysty, którzy mogą nie słyszeć/nie widzieć zbliżającej się hulajnogi elektrycznej. Przechodź przez przejścia dla pieszych pieszo. Nie przyspieszaj ani nie zatrzymuj pojazdu nagle lub gwałtownie. Nagłe ruchy mogą spowodować utratę kontroli nad pojazdem. Upewnij się, że prędkość jazdy jest odpowiednia do nawierzchni i otoczenia. Prędkość hulajnogi elektrycznej jest wpływana przez rodzaj drogi, temperaturę otoczenia, stan naładowania baterii. Nadmierne lub nagłe użycie hamulców może zablokować koło, powodując utratę kontroli i upadek. Nagłe lub nadmierne użycie hamulca może spowodować obrażenia lub śmierć. Ponadto, jazda z niewłaściwie wyregulowanymi hamulcami jest niebezpieczna i może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia. Jeśli hamulec się poluzuje, dokręć go kluczem sześciokątnym lub skontaktuj się z obsługą klienta. Zawsze upewnij się, że stan naładowania baterii nie jest zbyt niski. W takim przypadku pojazd może nagle się wyłączyć podczas jazdy i spowodować upadek kierowcy. Zachowaj szczególną ostrożność, jeśli używasz hulajnogi na nierównym lub wyboistym terenie. Hulajnoga jest przeznaczona do jazdy po płaskich powierzchniach.
Nie jeździj hulajnogą elektryczną przez kałuże ani po powierzchniach z wodą, lodem, śniegiem, błotem, piaskiem, żwirem, ziemią, liśćmi i innymi zanieczyszczeniami. Mokra pogoda wpływa na trakcję, hamowanie i widoczność; kontrola nad pojazdem byłaby utrudniona. Nie jeździj, gdy pada deszcz. Unikaj mokrych nawierzchni i kałuż. Mogą one spowodować utratę kontroli nad pojazdem i upadek kierowcy. Oprócz trwałych uszkodzeń systemu elektrycznego hulajnogi. Mokre, nierówne lub szorstkie powierzchnie zwiększają ryzyko upadków i wypadków. Jedź z kontrolowaną i wolną prędkością, gdy poruszasz się po nierównych powierzchniach. Lekko ugnij kolana, aby amortyzować wstrząsy. Unikaj jazdy hulajnogą w pobliżu gazów, oparów, cieczy lub pyłów łatwopalnych, które mogą spowodować pożar. Nie używaj hulajnogi elektrycznej na drogach otwartych dla ruchu, w słabo oświetlonych miejscach i w nocy (sprawdź lokalne przepisy). Zabrania się używania pojazdu w miejscach łatwopalnych lub niebezpiecznych. Trzymaj z dala od ognia i źródeł ciepła.

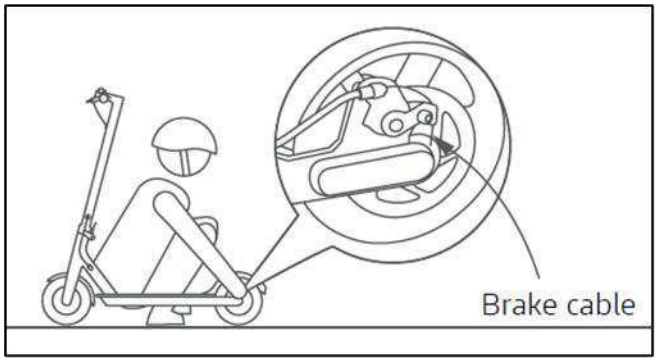
Konserwacja hulajnogi elektrycznej
Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności związanych z czyszczeniem lub konserwacją pojazdu, upewnij się, że kabel zasilający nie jest podłączony, że pojazd nie jest w trakcie ładowania, że jest wyłączony i zatrzymany. Ponadto zamknij gumową osłonę portu ładowania baterii. Używaj miękkich tkanin do czyszczenia, aby nie uszkodzić powierzchni hulajnogi. Używaj wilgotnej szmatki. Nie używaj alkoholu, benzyny ani innych środków korozyjnych i rozpuszczalników chemicznych, aby nie uszkodzić powierzchni hulajnogi ani wewnętrznej struktury. Nie używaj strumieni wody pod wysokim ciśnieniem. Upewnij się, że żaden płyn nie dostanie się do wnętrza pojazdu. W przeciwnym razie wewnętrzne komponenty elektroniczne mogą ulec trwałemu uszkodzeniu. Słońce, ciepło i zimno mogą przyspieszyć starzenie się kół i skrócić żywotność baterii. Usuń wszelkie ostre krawędzie spowodowane zużyciem.

UWAGA
Skontaktuj się ze swoim sprzedawcą w celu wymiany jakiegokolwiek komponentu. Wymiana komponentów hulajnogi elektrycznej powinna być przeprowadzana przez sprzedawcę lub autoryzowane centrum serwisowe. Przypomina się, że nakrętki samoblokujące i inne śruby mogą tracić skuteczność podczas użytkowania i może być konieczne ich ponowne dokręcenie. Zaleca się okresowe sprawdzanie tych komponentów i dokręcanie ich w razie potrzeby. Utrzymuj śruby na kierownicy i przedniej rurze dokręcone. Wibracje powstające podczas jazdy hulajnogą, w zależności od warunków drogowych, mogą poluzować śruby kierownicy i przedniej rury hulajnogi. Ważne jest, aby sprawdzać, czy są one zawsze dokręcone. Sprawdź ciśnienie w oponach (45-50 PSI). Jeśli koło się opróżni, podłącz wąż do zaworu koła, aby je napompować. Najpierw zdejmij osłonę zaworu, a następnie dokręć złącze. Następnie rozpocznij pompowanie koła i przywróć ciśnienie (50 PSI).

Regulacja tylnego hamulca tarczowego

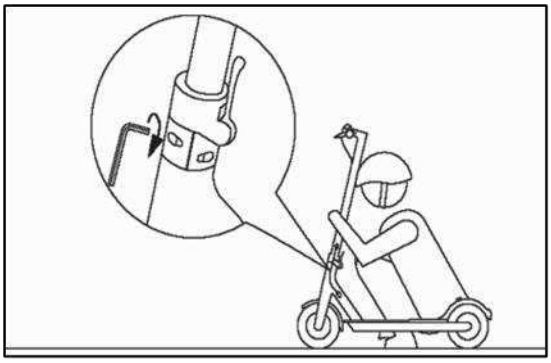
NIE dotykaj hamulca tarczowego. Może być bardzo gorący. Jeśli hamulec jest zbyt ciasny: użyj klucza sześciokątnego i obróć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby poluzować ciśnienie kabla hamulcowego. Następnie skróć kabel i dokręć go kluczem. Jeśli uważasz, że hamulec jest zbyt luźny, zrób odwrotnie i wydłuż kabel hamulcowy.

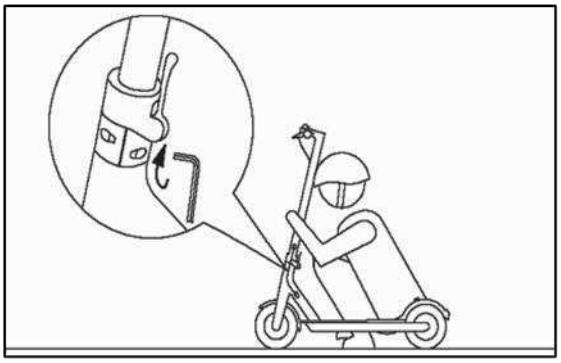




Regulacja drążka kierownicy

Jeśli kierownica chwieje się podczas jazdy, użyj dołączonego klucza, aby dokręcić śruby mechanizmu składania hulajnogi.

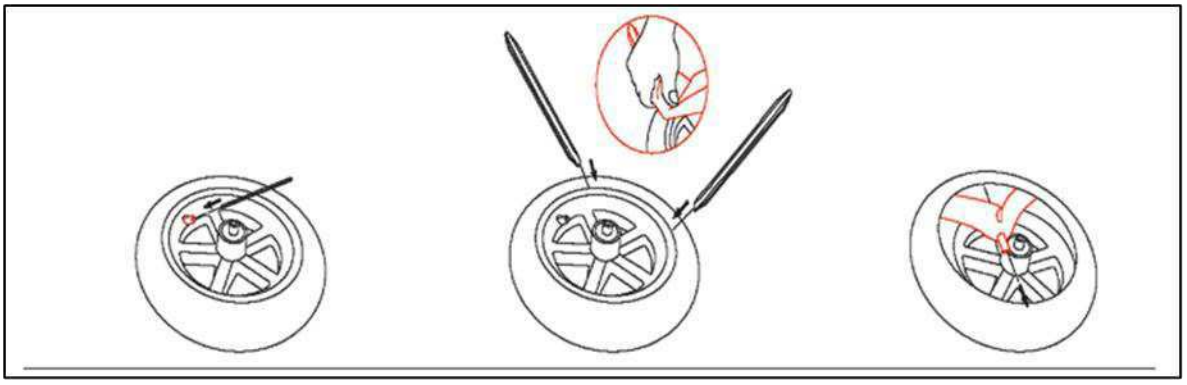




Jak każdy mechaniczny komponent, również urządzenie elektryczne do osobistego przemieszczania się podlega zużyciu. Różne materiały i komponenty podlegają zużyciu lub zużyciu. Jeśli przewidywana żywotność komponentu została przekroczona, może on nagle się złamać i spowodować obrażenia użytkownika urządzenia. Pęknięcia, zadrapania i odbarwienia w obszarach narażonych na duże obciążenia wskazują, że komponent przekroczył swoją żywotność i musi zostać wymieniony. Zaleca się, aby nie dokonywać żadnych modyfikacji produktu, które nie są opisane w tym podręczniku.

Usuwanie opon zewnętrznych i wewnętrznych

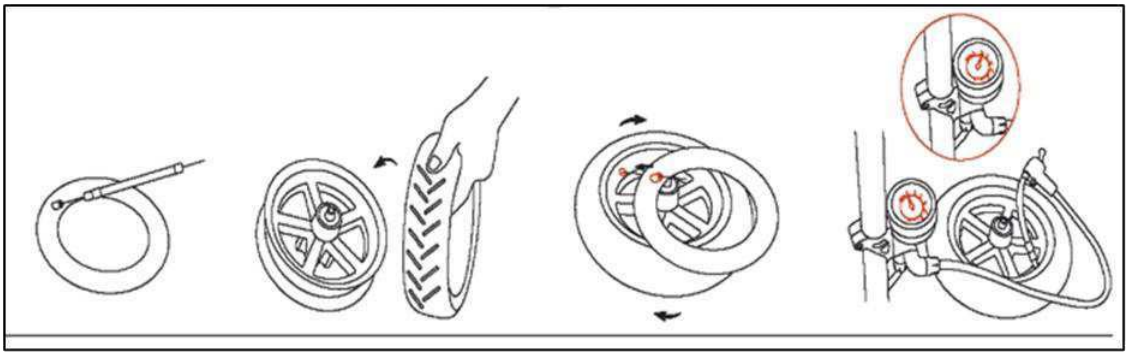
Uwaga: pręty wspierające nie są dołączone i należy je zakupić osobno.



1. Najpierw spuść powietrze z wewnętrznej opony. Użyj narzędzia, aby nacisnąć środkowy trzpień w zaworze powietrza, aby powietrze zostało wypuszczone z wewnętrznej opony. Użyj drugiej ręki, aby mocno ścisnąć oponę w kilku miejscach, aby wypuścić więcej powietrza.
2. Wybierz miejsce z dala od zaworu powietrza na zewnętrznej oponie, użyj dwóch łomów, aby podnieść zewnętrzną oponę na około 1/6 obwodu i siłą oddzielić jedną stronę zewnętrznej opony od piasty.
3. Zlokalizuj zawór powietrza i wyciągnij go z otworu zaworu powietrza w piaście. Aby wygodniej wyciągnąć zawór powietrza, trzymaj zawór powietrza wewnętrznej opony i powoli ciągnij zewnętrzną oponę na zewnątrz, aby uniknąć

uszkodzenia wewnętrznej opony. Usuń wewnętrzną oponę z pozycji zaworu powietrza w kolejności i na końcu oddziel wewnętrzną oponę. Uwaga: owiń ostrą końcówkę łomu tkaniną z włókna, aby uniknąć uszkodzenia wewnętrznej opony i powłoki piasty.

Instalacja opon zewnętrznych i wewnętrznych



1. Napełnij wewnętrzną oponę niewielką ilością powietrza, aż wewnętrzna opona będzie lekko napompowana i będzie wyglądać na okrągłą.
2. Połóż piastę na płaskiej powierzchni biurka. Podczas instalacji zewnętrznej opony zwróć uwagę na kierunek. Na zewnętrznej oponie znajduje się strzałka, która musi odpowiadać kierunkowi jazdy koła. Jedną ręką trzymaj piastę, a drugą włóż jedną stronę zewnętrznej opony do rowka piasty.
3. Włóż zawór powietrza wewnętrznej opony do otworu zaworu powietrza. Włóż wewnętrzną oponę do zewnętrznej zgodnie z ruchem wskazówek zegara i w kolejności. Upewnij się, że zawór powietrza nie jest przechylony. Następnie włóż drugą stronę zewnętrznej opony do rowka piasty. Na koniec użyj łomu, aby zainstalować pozostałe krawędzie opony w rowku piasty. Po instalacji, ściśnij zewnętrzną oponę, aby sprawdzić, czy wewnętrzna opona jest naciskana przez krawędzie zewnętrznej opony.
4. Napompuj wewnętrzną oponę do 15-20 PSI i sprawdź linie bezpieczeństwa po obu stronach zewnętrznej opony. Upewnij się, że odległości między liniami bezpieczeństwa a krawędzią piasty są spójne.
5. Na koniec napompuj wewnętrzną oponę do 45-50 PSI. Dokręć korek zaworu powietrza. Montaż opony jest zakończony. Uwaga: owiń ostrą końcówkę łomu tkaniną z włókna, aby nie uszkodzić wewnętrznej opony i powłoki piasty.

Przechowywanie hulajnogi elektrycznej

Przed przechowywaniem pojazdu upewnij się, że jest w pełni naładowany. Jeśli pojazd jest wyłączony przez dłuższy czas, naładuj go w pełnym cyklu co 2 miesiące. Bateria może ulec trwałemu uszkodzeniu, jeśli nie będzie ładowana przynajmniej raz na 2 miesiące. Uszkodzenia baterii spowodowane nadmiernym rozładowaniem nie będą objęte gwarancją. Nie przechowuj hulajnogi w miejscach o temperaturze poniżej 0°C. Zaleca się przechowywanie hulajnogi w oryginalnym opakowaniu lub, jeśli to niemożliwe, przykrycie jej, aby chronić przed kurzem. Zaleca się przechowywanie hulajnogi w zamkniętych, chłodnych i suchych miejscach, gdy nie jest używana. Długotrwałe narażenie na działanie promieni słonecznych/wysokich temperatur/niskich temperatur może przyspieszyć przedwczesne starzenie się produktu, kół i baterii.

WAŻNE
Przypomina się, że absolutnie zabronione jest otwieranie pojazdu. W przeciwnym razie użytkownik ponosi ryzyko wynikające z tego działania. Usunięcie baterii musi być przeprowadzone przez upoważniony personel, aby uniknąć poważnych wypadków spowodowanych porażeniem prądem lub zwarciem.

Dane techniczne:

Odpowiedni wiek do użytkowania: 14 lat i więcej (sprawdź lokalne przepisy).
Maksymalny i minimalny próg obciążenia: 120 kg – 30 kg
Maksymalna prędkość: 25 km/h
Moc silnika: 350W
Zasięg na jednym ładowaniu: do 30 km (zmienny w zależności od terenu, nachylenia, prędkości, stylu jazdy)
Dopuszczalne nachylenie: 10 stopni
Zasilanie ładowarki: AC 100-240V, 50/60Hz
Bateria: litowo-jonowa, ładowalna, 7500mAh

Moc baterii: 270 Wh
Napięcie baterii: 36V d.c.
Temperatura ładowania: 0°C~ 40°C
Wilgotność przechowywania: 5%~ 95%
Temperatura pracy: 0°C~ 40°C
Czas ładowania: około 5-6 godzin
Wymiary jednostki otwartej: około 116 x 50 x 121 cm
Wymiary jednostki złożonej: około 116 x 50 x 59 cm
Waga netto jednostki: około 15,50 kg
Koła: 10,0 cali

Serwis

Skontaktuj się ze swoim sprzedawcą lub wybierz opcję "Serwis Produktów" na stronie Nilox.

Gwarancja

Przeczytaj uważnie instrukcje w podręczniku przed użyciem hulajnogi elektrycznej. Nie używaj hulajnogi elektrycznej, gdy jest to zabronione przez prawo. Nie używaj hulajnogi elektrycznej, gdy może to stanowić zagrożenie dla kierowcy i osób/rzeczy w pobliżu. Produkt objęty jest 2-letnią gwarancją, z wyjątkiem przypadków korozji. Zaleca się regularne sprawdzanie nakrętek i śrub oraz ich dokręcanie, jeśli to konieczne. Produkt objęty jest 2-letnią gwarancją od daty zakupu z paragonem lub 1-roczną gwarancją od daty zakupu z fakturą. Gwarancja jest ważna tylko wtedy, gdy jest potwierdzona ważnym dowodem zakupu (paragonem fiskalnym dla Konsumenta), który musi być przedstawiony w momencie zgłoszenia roszczenia. Produkt niezgodny musi być zwrócony w oryginalnym opakowaniu, kompletny ze wszystkimi akcesoriami. Gwarancja nie obejmuje przypadków, gdy produkt był używany niewłaściwie, zaniedbany, używany lub instalowany niezgodnie z dostarczonymi instrukcjami, manipulowany, modyfikowany, uszkodzony z powodu przypadkowych przyczyn lub zaniedbania nabywcy, ze szczególnym uwzględnieniem części zewnętrznych. Gwarancja nie obejmuje części podlegających zużyciu w wyniku użytkowania: kabli, złączy, części zewnętrznych i plastikowych wsporników, które nie wykazują wad produkcyjnych. Skontaktuj się ze sprzedawcą, aby uzyskać więcej informacji na temat gwarancji. W celu uzyskania pomocy technicznej dla produktów objętych gwarancją skontaktuj się ze sprzedawcą, u którego produkt został zakupiony, który przeprowadzi wstępną weryfikację wady i przekaże produkt do centrum serwisowego. Skontaktuj się z wykwalifikowanymi i upoważnionymi osobami w celu naprawy hulajnogi elektrycznej. Naprawy przeprowadzone przez nieprofesjonalistów mogą powodować nieprawidłowe działanie i ryzyko oraz unieważniać prawa gwarancyjne. Bateria, jeśli jest utrzymywana i używana zgodnie z opisem w tym podręczniku, objęta jest 6-miesięczną gwarancją.

Wdrożenie Dyrektywy 2006/66/WE

Produkt działa na bateriach, które podlegają europejskiej dyrektywie 2006/66/WE i nie mogą być usuwane z normalnymi odpadami domowymi. Zapoznaj się z lokalnymi przepisami dotyczącymi segregacji baterii: prawidłowa utylizacja pozwala uniknąć negatywnych konsekwencji dla środowiska i zdrowia. Bateria powinna być utylizowana po zakończeniu żywotności produktu. Centra odzysku i recyklingu mogą przeprowadzić demontaż produktu i usunięcie baterii.

Prawidłowa utylizacja baterii

Zgodnie z Dekretem Legislacyjnym nr 49 z dnia 14 marca 2014 r. „Wdrożenie Dyrektywy 2012/19/UE w sprawie odpadów sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE)”.

Symbol przekreślonego kosza na śmieci umieszczony na urządzeniu wskazuje, że produkt po zakończeniu swojego okresu użytkowania musi być zbierany oddzielnie od innych odpadów. Użytkownik powinien zatem dostarczyć urządzenie wraz z niezbędnymi komponentami do odpowiednich punktów zbiórki odpadów elektronicznych i elektrotechnicznych lub zwrócić je sprzedawcy przy zakupie nowego urządzenia tego samego typu, w stosunku jeden do jednego, lub jeden do

zera dla urządzeń o największym wymiarze mniejszym niż 25 cm. Odpowiednia zbiórka selektywna w celu późniejszego recyklingu, przetwarzania i utylizacji urządzenia w sposób przyjazny dla środowiska pomaga uniknąć potencjalnych negatywnych skutków dla środowiska i zdrowia oraz sprzyja recyklingowi materiałów, z których urządzenie jest wykonane. Nielegalna utylizacja produktu przez użytkownika skutkuje nałożeniem sankcji administracyjnych zgodnie z Dekretem Legislacyjnym nr 49 z dnia 14 marca 2014 r.

Deklaracja Zgodności

Oświadcza się, że opisany produkt jest zgodny z dyrektywą EMC 2014/30/UE; Dyrektywa LVD; Dyrektywa DM; Dyrektywa RoHS.
Obrazy zawarte w niniejszej instrukcji mają charakter wyłącznie ilustracyjny. Firma nie ponosi odpowiedzialności za niewłaściwe użycie produktu. Firma zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w technologii, wyposażeniu i instrukcji obsługi bez uprzedzenia.

MADE IN CHINA

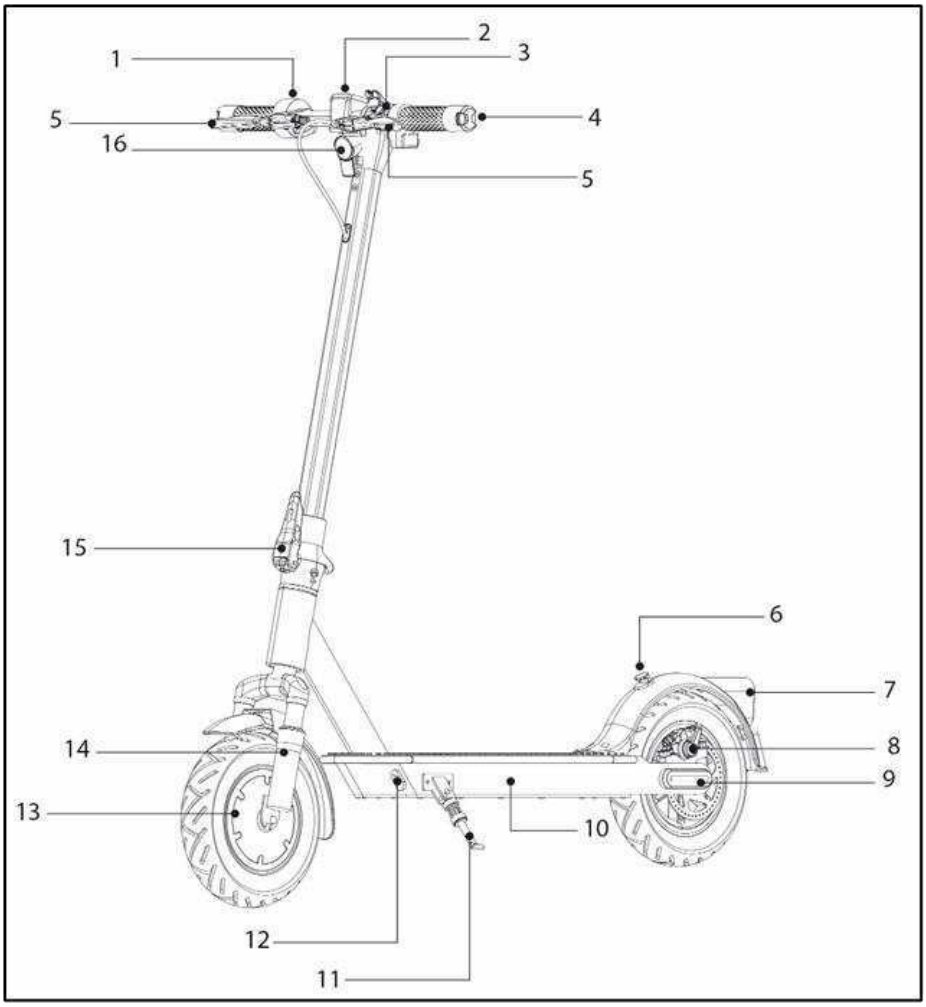
Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Włochy
www.nilox.com

W celu uzyskania informacji prosimy pisać na adres:
contact@esprinet.com

SUOMI – FI
Käyttöohje
SÄHKÖPOTKULAUTA NILOX V1

MALLIT:
NXESV1BK
NXESV1BL
NXESV1SV
Rev00 - 03.03.2025

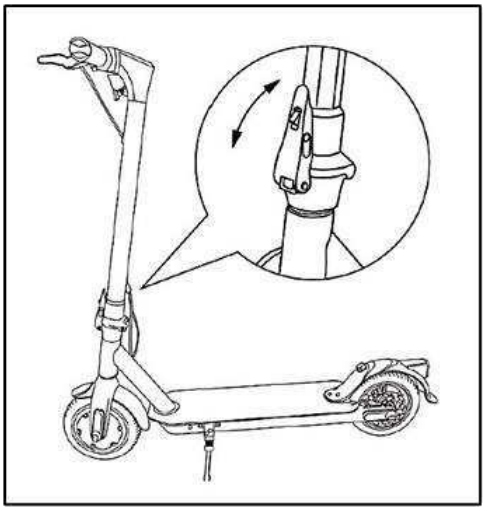
Lue ja noudata kaikkia käyttöohjeen ohjeita ennen sähköpotkulaudan käyttöä.
Varmista, että ymmärrät ja noudatat turvallisuusohjeita ja varoituksia vähentääksesi loukkaantumisriskiä. Käyttäjä on vastuussa kaikista sähköpotkulaudan väärinkäytöstä johtuvista seurauksista. Iskut, kaatumiset ja hallinnan menettäminen voivat vahingoittaa käyttäjää ja ympärillä olevia ihmisiä ja esineitä. Ennakoida aina ajolinja ja nopeus, noudattaen liikennesääntöjä ja huomioiden haavoittuvimmat tienkäyttäjät. Käyttäjä on vastuussa kaikista väärinkäytöstä aiheutuvista seurauksista. Sähköpotkulaudan omistajan on tarkistettava ja noudatettava paikallisia lakeja tuotteen käytöstä, kuten kypärän käytöstä, nopeusrajoituksista ja sallituista alueista.
Jakelija ja myyjä eivät ole vastuussa mistään vahingoista esineille ja/tai ihmisille, jotka johtuvat tuotteen väärinkäytöstä. Kypärän käyttövelvollisuus riippuu paikallisista laeista.
Tämä sähköpotkulauta ei ole lelu. Ei sovellu alle 14-vuotiaille lapsille (tarkista voimassa olevat paikalliset lait). Alle 18-vuotiaiden käyttäjien on suositeltavaa käyttää laitetta aikuisen valvonnassa. Tämä ajoneuvo ei voi kuljettaa enempää kuin yhden henkilön kerrallaan. Tämä tuote ei ole tarkoitettu henkilöille (mukaan lukien lapset), joilla on fyysisiä, aistillisia tai henkisiä rajoitteita, tai joilla ei ole kokemusta ja tietoa tuotteesta, ennen kuin heitä on opastanut henkilö, joka vastaa heidän turvallisuudestaan. Tarkista aina renkaiden ja akun kunto ennen sähköpotkulaudan käyttöä. Pidä akku poissa lasten ulottuvilta.
Puhdistusta ja huoltoa ei saa antaa lasten tehtäväksi ilman asianmukaista valvontaa. Pidä pakkausmuovi poissa lasten ulottuvilta tukehtumisvaaran välttämiseksi. Tämä sähköpotkulauta ei ole lelu. Lapset eivät saa leikkiä tällä tuotteella. Alle 18-vuotiaiden on käytettävä sitä aikuisen valvonnassa. Tämä tuote ei ole tarkoitettu henkilöille (mukaan lukien lapset), joilla on fyysisiä, aistillisia tai henkisiä rajoitteita, tai joilla ei ole kokemusta ja tietoa tuotteesta, ennen kuin heitä on opastanut henkilö, joka vastaa heidän turvallisuudestaan. Käyttäjän suorittamaa puhdistusta ja huoltoa ei saa antaa lasten tehtäväksi ilman asianmukaista valvontaa. Sammuta tuote ja irrota se sähköverkosta ennen huoltoa tai akun poistamista. Poista akku ajoneuvosta ennen sen hävittämistä. Tuote on sammutettava ja irrotettava sähköverkosta ennen akun poistamista. Ladattavia akkuja ei saa ladata uudelleen. Akku on hävitettävä voimassa olevien paikallisten lakien mukaisesti. Lue käyttöohje huolellisesti ennen käyttöä. Säilytä tulevaa käyttöä varten. Säilytä ohje turvallisessa paikassa ja anna se mahdollisille uusille omistajille. Käyttäjä on vastuussa kaikista väärinkäytöstä aiheutuvista seurauksista. Käyttöohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa tuotteen hallinnan menettämiseen ja kaatumiseen, mikä voi aiheuttaa vakavia seurauksia. Jakelija ja myyjä eivät ole vastuussa mistään vahingoista esineille ja/tai ihmisille, jotka johtuvat tuotteen väärinkäytöstä. Tuote on suunniteltu kuljettamaan yhtä henkilöä kerrallaan. Käytä tuotetta vain, jos se on hyvässä kunnossa. Tarkista aina renkaiden ja akun kunto ennen sähköpotkulaudan käyttöä. Tuotteen hallinnan menettäminen käytön aikana voi aiheuttaa vakavia seurauksia käyttäjälle ja muille ihmisille. Lataa akku täysin ennen sähköpotkulaudan käyttöä. Sähköpotkulaudan omistajan on tarkistettava ja noudatettava paikallisia lakeja tuotteen käytöstä, kuten kypärän käytöstä, nopeusrajoituksista ja sallituista alueista (tarkista voimassa olevat lait). Akku on ladattava täysin ennen sähköpotkulaudan käyttöä. Noudata tämän käyttöohjeen ohjeita teknisten ongelmien välttämiseksi.
Akku on tämän tuotteen sydän. Akkua ei saa tyhjentää kokonaan ja se on ladattava täysin ennen jokaista käyttöä. Lataa akku kahden kuukauden välein 5-6 tuntia, vaikka sähköpotkulautaa ei käytettäisi.



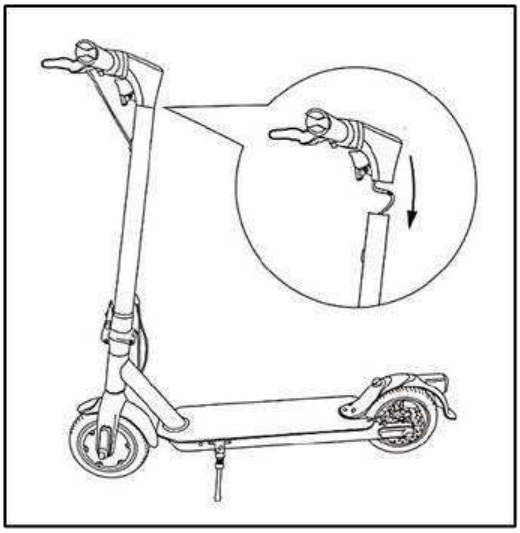
1. Kaasuvipu
2. Näyttö
3. Suuntavalojen painikkeet
4. Etusuuntavalo
5. Oikea ja vasen jarruvipu
6. Puristin
7. Takavalo
8. Levyjarru
9. Takasuuntavalo
10. Akkulokero
11. Seisontatuki
12. Latausportti
13. Moottori
14. Etujousitus
15. Sähköpotkulaudan taittomekanismi
16. Etuvalo

SÄHKÖPOTKULAUDAN AVAAMINEN JA TAIKKAAMINEN

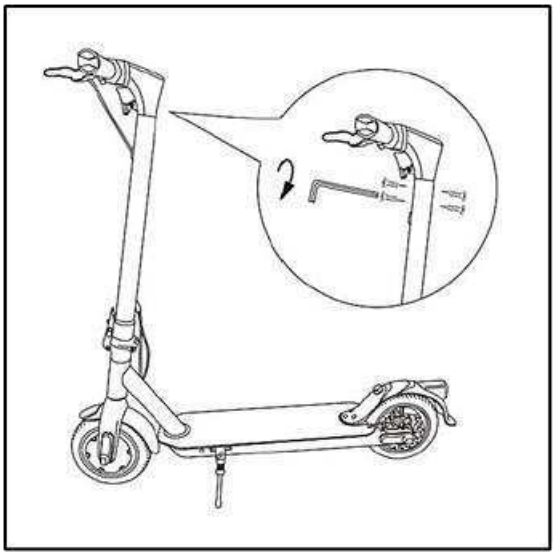
Sähköpotkulauta on taitettu itseensä, kun se on pakkauksessaan. Irrota ohjaustanko takapyörästä. Nosta ohjaustanko pystyasentoon. Sulje vipu lukitaksesi ohjaustangon. Huomaa: varmista, että lukituspainike on palautettu. Tarkista aina, että sähköpotkulauta on sammutettu ennen sen avaamista tai taittamista.



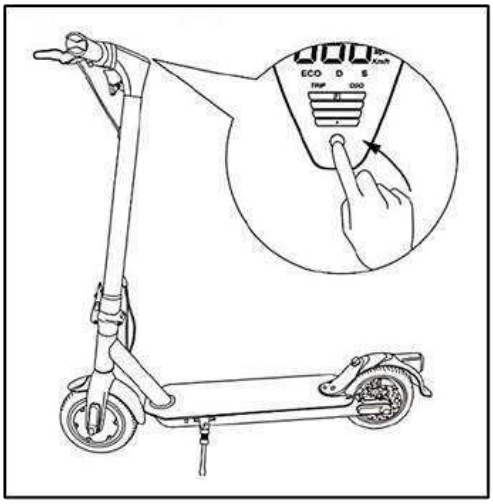
Ensimmäisellä käyttökerralla ohjaustanko on koottava.



Käytä ruuvimeisseliä ja kiinnitä ohjaustangon 4 ruuvia.

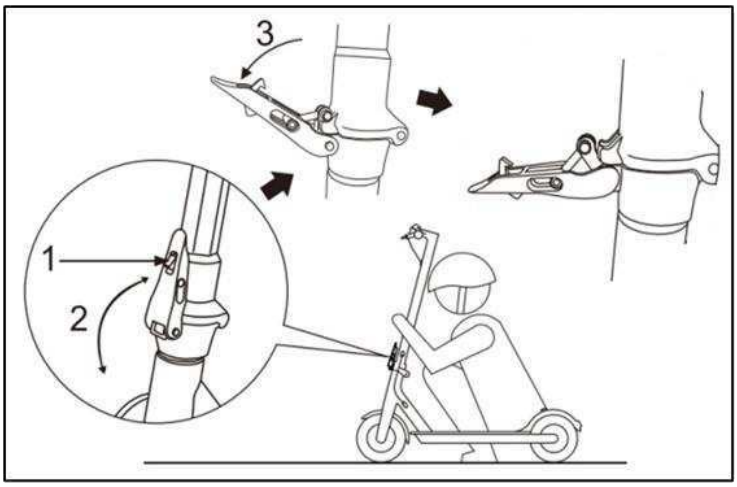


Asennuksen jälkeen varmista, että näytön virtapainike toimii oikein. Jos näyttö syttyy, asennus on suoritettu oikein. Käytä seisontatukea pitämään sähköpotkulauta pystyssä.

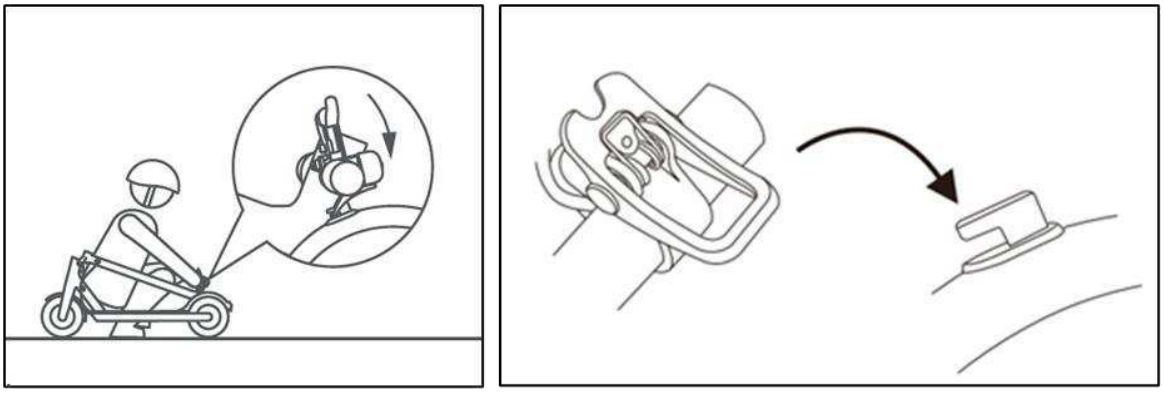


SÄHKÖPOTKULAUDAN TAIKKAAMINEN

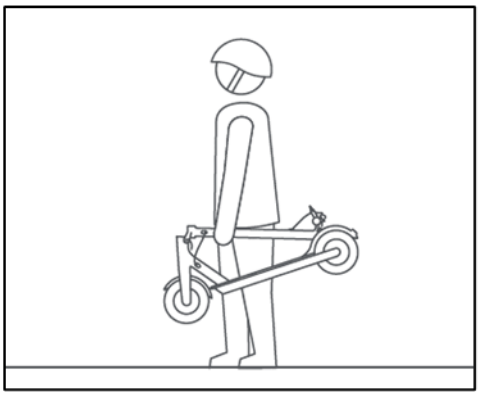
Tarkista aina, että sähköpotkulauta on sammutettu ennen sen taittamista. Avaa lukituspainike (1 ja 2 kuvassa) ja laske ohjaustangon vipu (3 kuvassa) samanaikaisesti.

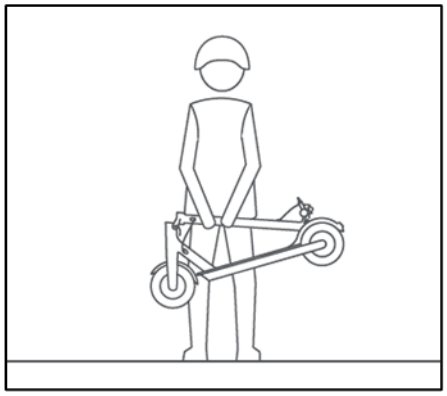


Laske ohjaustanko takapyörään asti. Toimi takapyörän koukulla.

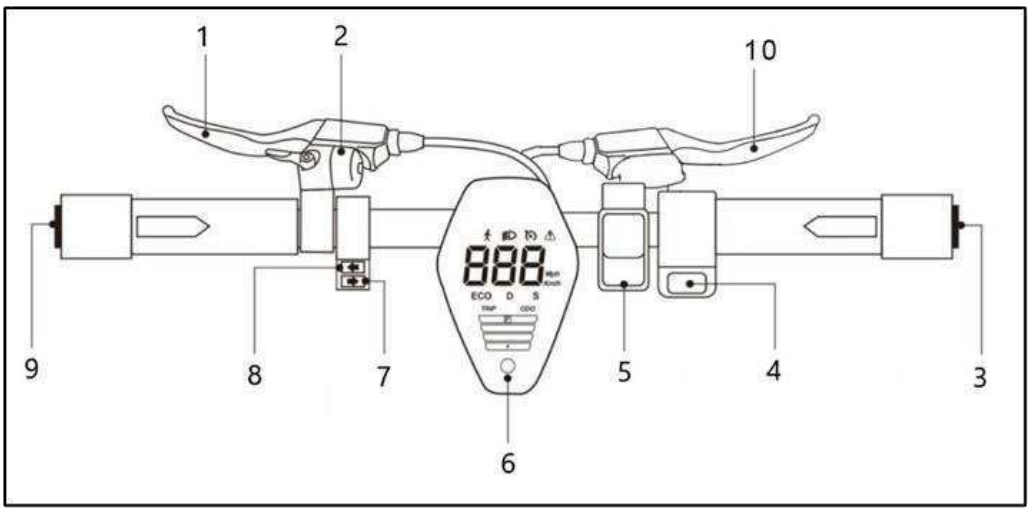


Sähköpotkulauta on nyt taitettu. Sähköpotkulautaa voidaan helposti kuljettaa käsin.



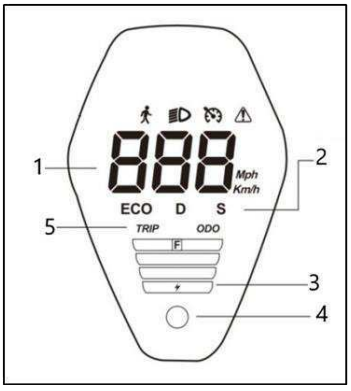


OHJAUSTANKO



1. Jarruvipu
2. Kello
3. Suuntavalo
4. Kaasuvipu
5. Lukituskoukku
6. Virtapainike
7. Oikean suuntavalon painike
8. Vasemman suuntavalon painike
9. Suuntavalo
10. Jarruvipu

NÄYTTÖ



LED-näyttö sijaitsee ohjaustangossa, suoraan sähköpotkulaudan kuljettajan edessä. Paina virtapainiketta (4) pitkään käynnistääksesi/sammuttaaksesi sähköpotkulaudan. Tuote sammuu automaattisesti noin 10 minuutin käyttämättömyyden jälkeen.

Nykyinen nopeus (1): Nopeus näytetään km/h. Näytössä näkyy nykyinen nopeus. Valitse kilometrit tai mailit painamalla virtapainiketta nopeasti kolme kertaa.

Vaihteet (2):

Paina virtapainiketta kahdesti vaihtaaksesi vaihdetta. Vaihde 1 viittaa alhaiseen nopeuteen (enintään 6 km/h) ja se on merkitty ECO-tilaksi, vaihde 2 keskinopeuteen (enintään 20 km/h) ja se on merkitty Drive (D) -tilaksi, ja vaihde 3 korkeaan nopeuteen (enintään 25 km/h) ja se on merkitty Sport (S) -tilaksi.

Turvallisuussyistä vaihdetta tulee vaihtaa, kun skootteri on pysähdyksissä.

Akun varaustaso (3):

Akun varaustaso ilmoitetaan 4 palkilla, 100 % (täysin ladattu akku) ja 0 % (täysin tyhjä akku) välillä. Näyttö näyttää 4 palkkia, kun akku on täynnä, ja 1 palkin, kun varaustaso on vähissä. Käytön aikana akun varaustaso laskee. Kun varaustaso on vähissä, on suositeltavaa pysäyttää skootteri turvallisuuden vuoksi ja ladata akku uudelleen. Älä lataa akkua, jos ympäristön lämpötila on alle 0 °C.

Virtapainike (4):

Paina virtapainiketta (4) pitkään käynnistääksesi/sammuttaaksesi skootterin.

Matka (5):

Voit tarkastella kokonaismatkamittaria (ODO) tuotteen käynnistyessä.

TRIP-tieto näytetään skootterin käytön päättyessä. Paina virtapainiketta nopeasti 4 kertaa vaihtaaksesi osamatkan (Trip) ja kokonaismatkan (ODO) välillä.

Valon merkkivalo:

Tämä merkkivalo syttyy, kun etu- ja takavalo on päällä. Paina virtapainiketta kerran sytyttääksesi/sammuttaaksesi valon.

Vakionopeudensäätimen merkkivalo:

Merkkivalo syttyy, kun vakionopeudensäädin on aktivoitu. Pidä sama nopeus 10 sekunnin ajan. Vapauta kaasuvipu: skootteri jatkaa samaa nopeutta. Paina jarrua tai kiihdytä poistuaksesi vakionopeudensäätimestä.

VIRHEKOODIT:

Kun jokin näistä virhekoodeista ilmestyy näytölle, ota yhteyttä jälleenmyyjään tai valtuutettuun huoltokeskukseen saadaksesi välitöntä apua. Huomautus: Kun alla mainittu virhe ilmenee, takavalo vilkkuu suurella taajuudella 10 Hz. Moottori ei toimi; siksi moottoria ei voida pitää vaurioituneena, kun se ei toimi virheen sattuessa.

Virhekooditaulukko ja mahdolliset ratkaisut:

VIRHEKOODI – ONGELMA ja RATKAISU

- E1: moottorin Hall-anturin vika. Tarkista johdotus moottorin ja liittimien välillä. Pyydä apua pätevältä henkilökunnalta.
- E2: MOS-vika. Älä käytä skootteria vähintään 15 minuuttiin. Käynnistä se uudelleen. Ohjausyksikkö saattaa tarvita vaihtoa. Tarkista myös, onko moottorin vaihejohto vaurioitunut. Jos vaurioita löytyy, vaihda ohjausyksikkö tai moottori. Pyydä apua pätevältä henkilökunnalta.
- E3: jarruvika. Tarkista johdotus jarruvivun ja näytön välillä. Pyydä apua pätevältä henkilökunnalta.
- E4: kaasuvivun vika. Tarkista kaasuvivun liitäntäjohdot. Pyydä apua pätevältä henkilökunnalta.
- E5: alijännitesuoja. Akun jännite on liian alhainen. Tarkista ja lataa akku. Jos ongelma jatkuu, vaihda akku. Pyydä apua pätevältä henkilökunnalta.
- E6: viestintäongelma. Tarkista kaapelin liitäntä ohjausyksikköön. Jälkimarkkinointihuolto on tarpeen kaapelin mahdolliseen vaihtoon.
- E7: ylijännitesuoja. Akun jännite on liian korkea: vältä äkillisiä jarrutuksia ja nousuja, jotta tilanne normalisoituu. Lopeta skootterin käyttö muutamaksi minuutiksi.
- E9: moottorin lukitus. Sammuta skootteri muutamaksi minuutiksi. Käynnistä se sitten uudelleen. Tarkista, että moottorin ja ohjausyksikön välinen kaapeli on oikein kytketty. Jos se ei toimi, vaihda ohjausyksikkö tai moottori. Pyydä apua pätevältä henkilökunnalta.

Käyttöohjeet

Ennen kuin ajat skootterilla ensimmäistä kertaa, lataa akku. Noudata käyttöohjetta välttääksesi teknisiä ongelmia. Jos mahdollista, lataa akku jokaisen käytön jälkeen. Tämä pidentää akun käyttöikää. Aseta skootteri tasaiselle alustalle.

Skootteri on suunniteltu tasaisille pinnoille. Ole varovainen epätasaisilla tai kuoppaisilla pinnoilla. Vältä ajamista lätäköissä, lumessa, mudassa, jäällä tai epätasaisilla pinnoilla. Paina ON/OFF-painiketta näytössä käynnistääksesi näytön ja sähköskootterin. Tarkista akun varaustaso. Valitse haluamasi vaihde. Sytytä valot, kun ajat yöllä tai pimeissä paikoissa. Käytä heijastinliiviä, jos paikalliset lait sitä vaativat. Aseta yksi jalka astinlaudalle. Seiso yhdellä jalalla astinlaudalla. Pidä molemmat kädet ohjaustangossa. Tämä skootteri on varustettu "liikkeellelähtöavustimella" (kick-and-go) turvallisuutesi vuoksi: sähköskootteri on asetettu estämään liikkeellelähtö paikaltaan. Tämä tarkoittaa, että skootteri yhdistää käyttäjän mekaanisen työntövoiman sähkömoottorin avustuksella. Käyttäjän työntövoima on siis olennaisen tärkeä skootterin moottorin "käynnistämiseksi". Työnnä skootteria eteenpäin, kunnes saavutat 3 km/h nopeuden. Skootterin moottori käynnistyy automaattisesti, kun saavutetaan 3 km/h nopeus. Kun skootteri alkaa liikkua, nouse astinlaudalle toisella jalalla. Kiihdytä painamalla kevyesti oikean kahvan vipua. Nouse astinlaudalle toisella jalalla, kun skootteri liikkuu. Vapauta kaasuvipu hidastaaksesi. Vedä vasemmalla kädellä jarruvipua jarruttaaksesi ja/tai pysähtyäksesi. Ennen kuin nouset pois ajoneuvosta, varmista, että se on täysin pysähtynyt. Poista jalat astinlaudalta yksi kerrallaan. Sammuta ajoneuvo painamalla ON/OFF-painiketta uudelleen 2 sekunnin ajan. Ajoneuvo sammuu automaattisesti noin 3 minuutin käyttämättömyyden jälkeen. Käytä seisontatukea pitääksesi skootterin pystyssä, kun sitä ei käytetä. Sähköskootteri on suunniteltu tasaisille pinnoille. Ole varovainen epätasaisilla ja/tai kuoppaisilla pinnoilla.

Matka

Skootterin enimmäiskantama on noin 30 km. Tämä enimmäisarvo riippuu ajetun tien tyypistä (tasainen ja sileä tie lisää kantamaa), ympäristön lämpötilasta, skootterin huoltotilasta (renkaat, akku), käyttäjän painosta (mitä painavampi käyttäjä, sitä lyhyempi kantama), ajotyylistä (alhaisempi nopeus pidentää kantamaa).

Kantavuus

Kuljettajan paino ei saa ylittää 120 kg eikä olla alle 30 kg. Suurin painon ylittäminen voi olla haitallista kuljettajalle, samoin kuin vaaditun vähimmäispainon saavuttamatta jättäminen.

Akku

Akun latauksen kesto (ja siten suurin ajomatka) voi vaihdella eri tekijöiden mukaan, kuten:
Maaperän tila (epätasaiset pinnat vähentävät latauksen kestoa).
Kuljettajan paino.
Ympäristön lämpötila.
Ajotyyli ja nopeus (kohtuullisen ja tasaisen nopeuden ylläpitäminen vaikuttaa positiivisesti akun latauksen kestoon; jos nopeudet ovat korkeita ja jarrutukset ja uudelleenkäynnistykset ovat usein, lataus voi vähentyä). Akut on ladattava asianmukaisesti. Lataa akku kokonaan ennen ensimmäistä käyttöä. Lataa akku kokonaan vähintään joka 60. päivä, vaikka skootteria ei käytettäisi pitkiä aikoja.

Akun lataus

Noudata näitä ohjeita akun maksimaalisen käyttöiän ja turvallisuuden varmistamiseksi.
Lataa akku ennen skootterin ensimmäistä käyttöä. Kiinnitä aina huomiota akun lataustason osoittimen tilaan näytössä. Jos näytössä on vain yksi palkki jäljellä, on suositeltavaa pysähtyä ja ladata akku. Jos mahdollista, lataa akku jokaisen käytön jälkeen. Lataa ajoneuvo kuivassa ja puhtaassa paikassa. Varmista, että skootteri on sammutettu.
Älä käytä skootteria latauksen aikana. Älä lataa skootteria heti käytön jälkeen: anna sen jäähtyä tunnin ajan ennen lataamista. Akku sisältää vaarallisia aineita. Älä lataa akkua, jos ympäristön lämpötila on alle 0°C. Älä avaa akkua äläkä aseta esineitä sen sisään. Älä jätä akkua lataukseen yön yli. Älä lataa akkua, kun et pysty valvomaan skootteria. Lataa akku kuivissa tiloissa, kaukana polttoaineista ja syttyvistä aineista. Jos skootteria ei käytetä, säilytä se osittain ladatulla akulla. Akku on poistettava valtuutetun henkilöstön toimesta. Akut on kielletty hävittämästä. Älä heitä akkuja kotitalousjätteisiin. Älä heitä akkuja tuleen. Käytä vain alkuperäistä akkua ja laturia. Ota yhteyttä jälleenmyyjään niiden vaihtamiseksi.

VAROTOIMENPITEET

Älä käytä sähköskootteria, jos akku on tyhjä. Älä käytä sähköskootteria, jos havaitset ylikuumenemisen hajua. Älä käytä sähköskootteria, jos akusta vuotaa nestettä. Älä koske akusta vuotaviin aineisiin. Akut sisältävät vaarallisia aineita. Älä anna lasten tai eläinten koskea akkuun.

Älä käytä skootteria, jos laturi on vielä kytkettynä. Käytä vain ajoneuvon mukana toimitettua akkua. Ota yhteyttä jälleenmyyjään akun vaihtamiseksi. Ennen ajoneuvon ensimmäistä käyttöä, lataa akku kokonaan. Lataa ajoneuvo kuivassa ja puhtaassa paikassa.

Ohjeet akun lataamiseen

Avaa skootterin sisääntuloportin suojakorkki. Varmista, että sisääntuloportti on täysin kuiva ennen virtakaapelin kytkemistä. Kun virtakaapeli on kytketty skootterin sisääntuloporttiin, kytke pistoke kotitalouden sähköverkkoon. Kytke ensin virtakaapeli skootteriin. Kytke sitten kaapelin toinen pää sähköverkkoon. Kun virtakaapeli on kytketty skootteriin ja sähköpistokkeeseen, varmista, että muuntajan valo on päällä ja punainen. Tämä takaa, että akku on todella latauksessa. Kun laturin merkkivalo muuttuu vihreäksi, akku on täysin ladattu. Lataus kestää noin 5-6 tuntia. Latauksen keston pidentäminen voi vahingoittaa akkua. Irrota virtakaapeli. Sulje suojakorkki. Pidä tuote ja akku ei liian korkeassa eikä liian matalassa lämpötilassa. Käyttölämpötila: 0°C~ 40°C. Varmista, että akun lämpötila (latauksen aikana) ei ole liian kuuma tai liian kylmä. Latauslämpötila: 0°C~ 40°C. Kosteus: 5%~ 95%. Yllä mainittujen lämpötilojen ylittäminen voi heikentää skootterin toimintaa ja lyhentää akun käyttöikää.

Akun kuljetus

Litiumakut katsotaan vaaralliseksi materiaaliksi.
Niiden kuljetus on sallittava paikallisten lakien ja säädösten mukaisesti.

Suurin nopeus

Suurin sallittu nopeus on 25 km/h. Kun suurin nopeus on saavutettu, skootteri ylläpitää nopeuden, vaikka kiihdytys jatkuisi.

Ajaminen turvallisesti

Ennen ajoneuvon käyttöä, lue käyttöohjeet ja tutustu skootteriin. On suositeltavaa käyttää mukavia kenkiä tai lenkkitossuja. Pidä kengännauhat sidottuina. Älä koskaan käytä tuotetta paljain jaloin. On suositeltavaa käyttää kypärää, polvisuojia, kyynärsuojia (tarkista paikalliset lait).
Älä käytä skootteria alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena. Kysy lääkäriltä, jos käytät lääkkeitä. Älä käytä tuotetta, jos sinulla on pään, selän tai kaulan vaivoja tai aiempia leikkauksia näillä alueilla. Tarkista, ettei ole lakeja, jotka kieltävät sähköskootterin käytön (tarkista paikalliset lait). Älä käytä sähköskootteria, jos se on kielletty (tarkista paikalliset lait). Tuote ei sovellu alle 14-vuotiaille lapsille (tarkista paikalliset lait). On suositeltavaa, että alle 18-vuotiaat käyttäjät ovat aikuisen valvonnassa. Skootteri on suunniteltu yhden henkilön kuljetukseen. Skootteri ei voi kuljettaa useampaa kuin yhtä henkilöä kerrallaan, vaikka suurin sallittu paino ei ylittyisi. Älä käytä puhelinta tai kuuntele musiikkia sähköskootterilla ajaessasi, ja vältä kaikenlaista häiriötä ajon aikana. Muista, että kuljettajan painon on oltava alle ilmoitetun enimmäisrajan. Muuten kuljettaja voi menettää skootterin hallinnan, kaatua, loukkaantua tai vahingoittaa ajoneuvoa. Muista, että kuljettajan painon on oltava yli ilmoitetun vähimmäisrajan. Muuten kuljettaja ei ehkä pysty hallitsemaan skootteria, joka ei vastaa komentoihin oikein. Kuljettaja voi kaatua, loukkaantua tai vahingoittaa ajoneuvoa. Muista, että skootterin käyttö on tarkoitettu vain henkilökohtaiseen viihteeseen ja ajanviettoon. Muu käyttö ei ole sallittua (tarkista paikalliset lait). Tavaroiden kuljettaminen ajoneuvon käytön aikana ei ole sallittua. Kiinnitä aina paljon huomiota ympärillä oleviin esineisiin ja ihmisiin. Huolehdi itsestäsi ja muista. Pidä aina riittävä turvaväli muihin ajoneuvoihin, ihmisiin ja esteisiin välttääksesi törmäykset. Ilmoita läsnäolostasi, kun lähestyt jalankulkijaa tai pyöräilijää, joka ei ehkä ole kuullut/nähnyt sähköskootterin lähestymistä. Ylitä suojatiet kävellen. Älä kiihdytä tai pysäytä ajoneuvoa äkillisesti tai rajusti. Äkilliset liikkeet voivat aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen. Varmista, että ajonopeus on sopiva maastoon ja ympäristöön. Sähköskootterin nopeuteen vaikuttavat tien tyyppi, ympäristön lämpötila ja akun huolto. Jarrujen liiallinen tai äkillinen käyttö voi lukita pyörän, aiheuttaen hallinnan menettämisen ja kaatumisen. Jarrujen äkillinen tai liiallinen käyttö voi aiheuttaa vammoja tai kuoleman. Lisäksi ajaminen väärin säädetyillä jarruilla on vaarallista ja voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Jos jarru löystyy, kiristä se kuusiokoloavaimella tai ota yhteyttä asiakaspalveluun. Varmista aina, että akun tila ei ole liian alhainen. Tässä tapauksessa ajoneuvo voi sammua äkillisesti käytön aikana ja aiheuttaa kuljettajan kaatumisen. Kiinnitä paljon huomiota, jos käytät skootteria epätasaisella tai huonokuntoisella reitillä. Skootteri on tarkoitettu tasaisille pinnoille.
Älä aja sähköskootterilla lätäköissä tai pinnoilla, joissa on vettä, jäätä, lunta, mutaa, hiekkaa, soraa, maata, lehtiä ja muita roskia. Kostea sää vaikuttaa pitoon, jarrutukseen ja näkyvyyteen; ajoneuvon hallinta heikkenee. Älä aja sateella. Vältä märkiä lattioita ja lätäköitä. Ne voivat aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen ja kuljettajan kaatumisen. Lisäksi ne voivat aiheuttaa pysyviä vaurioita skootterin sähköjärjestelmään. Märät, epätasaiset tai karkeat pinnat lisäävät kaatumis-

ja onnettomuusriskiä. Aja hallitulla ja hitaalla nopeudella epätasaisilla pinnoilla. Taivuta hieman polvia iskujen vaimentamiseksi. Vältä ajamista skootterilla lähellä syttyviä kaasuja, höyryjä, nesteitä tai pölyä, jotka voivat aiheuttaa tulipalon. Älä käytä sähköskootteria liikenteelle avoimilla teillä, huonosti valaistuissa paikoissa ja yöllä (tarkista paikalliset lait). Ajoneuvon käyttö on kielletty syttyvissä tai vaarallisissa ympäristöissä. Pidä kaukana tulesta ja lämmönlähteistä.

Sähköskootterin huolto

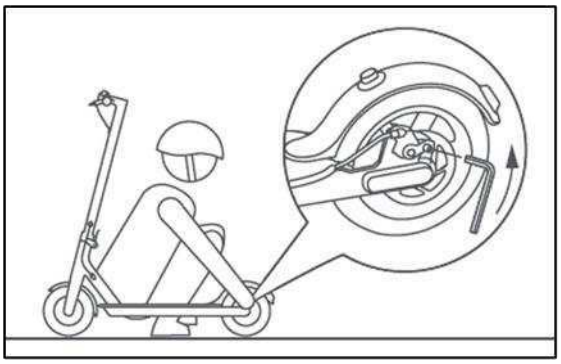
Ennen ajoneuvon puhdistus- tai huoltotoimenpiteitä, varmista, että virtakaapeli ei ole kytkettynä, ajoneuvo ei ole latauksessa, se on sammutettu ja pysäytetty. Lisäksi sulje akun latausportin kumitulppa. Käytä puhdistukseen ei-karkeita kankaita, jotta skootterin pinta ei vahingoitu. Käytä kosteaa liinaa. Älä käytä alkoholia, bensiiniä tai muita syövyttäviä ja kemiallisia liuottimia, jotta skootterin pinta tai sisäinen rakenne ei vahingoitu. Älä käytä korkeapainevesisuihkuja. Varmista, että ajoneuvon sisään ei pääse mitään nestettä. Muuten sisäiset elektroniset komponentit voivat kärsiä pysyvistä vaurioista. Aurinko, kuumuus ja kylmyys voivat nopeuttaa renkaiden vanhenemista ja lyhentää akun käyttöikää. Poista kulumisesta johtuvat terävät reunat.

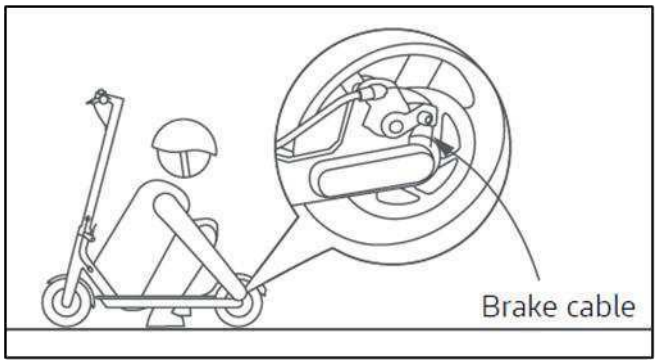
HUOMIO

Ota yhteyttä jälleenmyyjään minkä tahansa komponentin vaihtamiseksi. Sähköskootterin komponenttien vaihto on suoritettava jälleenmyyjän tai valtuutetun huoltokeskuksen toimesta. Muista, että lukitusmutterit ja muut ruuvit voivat menettää tehokkuutensa käytön aikana ja ne voi olla tarpeen kiristää uudelleen. On suositeltavaa tarkistaa nämä komponentit säännöllisesti ja kiristää ne tarvittaessa. Pidä ohjaustangon ja etuputken ruuvit kiristettyinä. Skootterin ajon tuottamat tärinät, tien olosuhteista riippuen, voivat löysätä ohjaustangon ja etuputken ruuveja. On tärkeää tarkistaa, että ne ovat aina kiristettyinä. Tarkista renkaan paine (45-50 PSI). Jos rengas tyhjenee, kytke letku renkaan nippeliin pumpataksesi sen. Poista ensin tapin korkki, sitten kiristä liitin. Aloita sitten renkaan pumppaaminen ja palauta paine (50 PSI).

Säädä takalevyjarrua

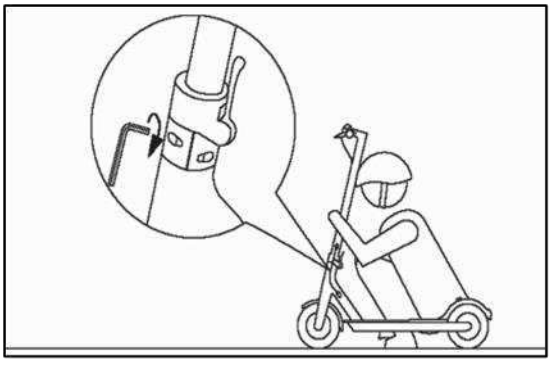
ÄLÄ koske levyjarruun. Se voi olla erittäin kuuma. Jos jarru on liian tiukka: käytä kuusiokoloavainta ja kierrä sitä vastapäivään löysätäksesi jarruvaijerin painetta. Lyhennä sitten vaijeria ja kiristä se avaimella. Jos jarru tuntuu liian löysältä, tee päinvastoin ja pidennä jarruvaijeria.

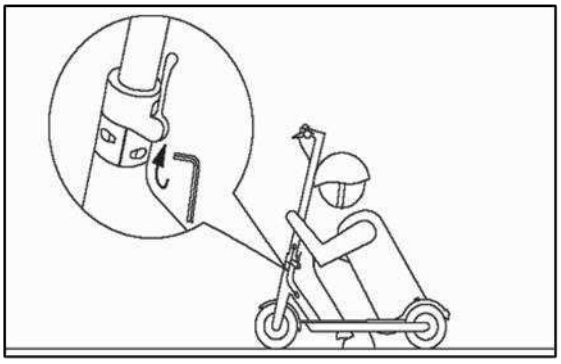




Säädä ohjaustangon tanko

Jos ohjaustanko heiluu ajon aikana, käytä mukana toimitettua avainta kiristääksesi skootterin taittomekanismin ruuvit.

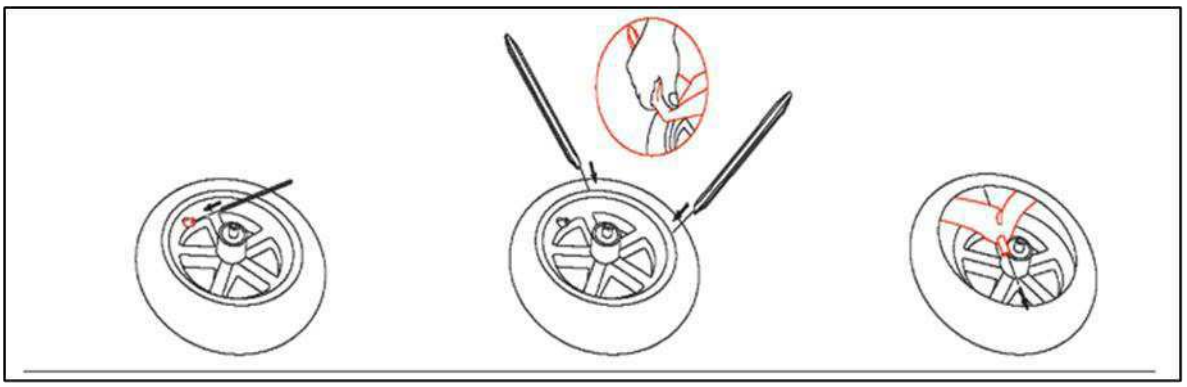




Kuten mikä tahansa mekaaninen komponentti, myös henkilökohtainen sähköinen liikkumislaite kuluu käytössä. Eri materiaalit ja komponentit kuluvat tai kuluvat loppuun. Jos komponentin odotettu käyttöikä on ylitetty, se voi rikkoutua äkillisesti ja aiheuttaa vammoja laitteen käyttäjälle. Halkeamat, naarmut ja värimuutokset voimakkaasti kuormitetuilla alueilla osoittavat, että komponentti on ylittänyt käyttöikänsä ja se on vaihdettava. On suositeltavaa olla tekemättä mitään muutoksia tuotteeseen, joita ei ole kuvattu tässä käyttöoppaassa.

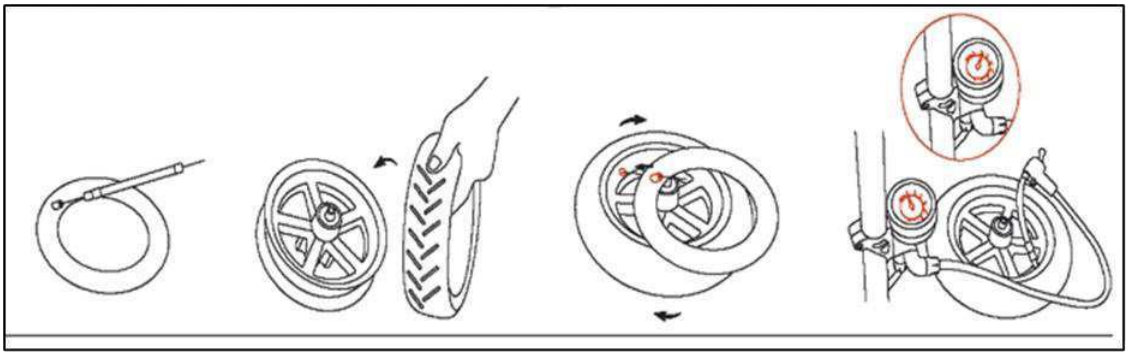
Ulkorenkaiden ja sisärenkaiden poistaminen

Huomautus: tukitangot eivät sisälly toimitukseen ja ne on ostettava erikseen.



1. Tyhjennä ensin sisärengas. Käytä työkalua painaaksesi ilmanventtiilin keskisauvaa niin, että ilma pääsee ulos sisärenkaasta. Käytä toista kättä puristaaksesi rengasta voimakkaasti useista kohdista, jotta saat enemmän ilmaa ulos.
2. Valitse paikka, joka on kaukana ulkorenkaan ilmanventtiilistä, käytä kahta rengasrautaa nostaaksesi ulkorengasta noin 1/6 ympärysmitasta ja irrota voimakkaasti toinen puoli ulkorenkaasta navasta.
3. Etsi ilmanventtiili ja vedä se ulos navan ilmanventtiilin reiästä. Vedäksesi ilmanventtiilin mukavammin, pidä sisärenkaan ilmanventtiilistä kiinni ja vedä hitaasti ulkorengasta ulospäin välttääksesi sisärenkaan vahingoittumisen. Poista sisärengas ilmanventtiilin kohdalta järjestyksessä ja irrota lopuksi sisärengas. Huomautus: kääri rengasraudan terävä pää kuitukankaalla välttääksesi sisärenkaan ja navan pinnoitteen vahingoittumisen.

Ulkorenkaiden ja sisärenkaiden asennus



1. Täytä tyhjennetty sisärengas pienellä määrällä ilmaa, kunnes sisärengas on juuri täyttynyt ja näyttää pyöreältä.
2. Aseta napa pöydän pinnalle. Kun asennat ulkorengasta, kiinnitä huomiota suuntaan. Ulkorenkaassa on nuoli, joka osoittaa pyörän kulkusuuntaan. Pidä napaa yhdellä kädellä ja aseta toisella kädellä ulkorenkaan toinen puoli navan uraan.
3. Aseta sisärenkaan ilmanventtiili ilmanventtiilin reikään. Aseta sisärengas ulkorenkaaseen myötäpäivään ja järjestyksessä. Varmista, että ilmanventtiili ei kallistu. Aseta sitten ulkorenkaan toinen puoli navan uraan. Lopuksi käytä rengasrautaa asentaaksesi jäljellä olevat ulkorenkaan reunat navan uraan. Asennuksen jälkeen purista ulkorengasta tarkistaaksesi, painaako ulkorengas sisärengasta.
4. Täytä sisärengas 15-20 PSI:iin ja tarkista turvalinjat ulkorenkaan molemmilta puolilta. Varmista, että turvalinjojen ja navan reunan väliset etäisyydet ovat yhtenäiset.
5. Lopuksi täytä sisärengas 45-50 PSI:iin. Kiristä ilmanventtiilin korkki. Renkaan asennus on valmis. Huomautus: kääri rengasraudan terävä pää kuitukankaalla, jotta et vahingoita sisärengasta ja navan pinnoitetta.

Sähköskootterin säilytys

Ennen ajoneuvon säilyttämistä varmista, että se on täysin ladattu. Jos ajoneuvo jätetään pois päältä erityisen pitkiksi ajoiksi, lataa se täyteen sykliin joka toinen kuukausi. Akku voi vaurioitua pysyvästi, jos sitä ei ladata vähintään kerran kahdessa kuukaudessa. Liiallisesta purkautumisesta johtuvat akkuvauriot eivät kuulu takuun piiriin. Älä säilytä skootteria alle 0°C lämpötiloissa. On suositeltavaa säilyttää skootteri omassa pakkauksessaan tai, jos sitä ei ole, peittää se pölyltä suojaamiseksi. On suositeltavaa säilyttää skootteri sisätiloissa, viileässä ja kuivassa paikassa, kun sitä ei käytetä. Pitkäaikainen altistuminen auringonvalolle/korkeille lämpötiloille/matalille lämpötiloille voi nopeuttaa tuotteen, renkaiden ja akun ennenaikaista vanhenemista.

TÄRKEÄÄ
Muistutetaan, että ajoneuvon avaaminen on ehdottomasti kielletty. Muuten käyttäjä ottaa vastuun mahdollisista seurauksista. Akun poistamisen tulee suorittaa valtuutettu henkilöstö vakavien sähköiskujen tai oikosulkujen aiheuttamien onnettomuuksien välttämiseksi.

Tekniset tiedot:

Sopiva ikä: 14 vuotta ja vanhemmat (tarkista paikalliset lait).
Maksimi- ja minimikuormitus: 120 kg – 30 kg
Suurin nopeus: 25 km/h
Moottorin teho: 350W
Toimintasäde per lataus: jopa 30 km (vaihtelee maaston, kaltevuuden, nopeuden ja ajotavan mukaan)
Sallittu kaltevuus: 10 astetta
Laturin syöttö: AC 100-240V, 50/60Hz
Akku: ladattava litiumakku, 7.500mAh
Akun teho: 270 Wh
Akun jännite: 36V d.c.
Latauslämpötila: 0°C~ 40°C
Säilytyksen kosteusprosentti: 5%~ 95%
Käyttölämpötila: 0°C~ 40°C
Latausaika: noin 5-6 tuntia
Avoimen yksikön mitat: noin 116 x 50 x 121 cm
Taitetun yksikön mitat: noin 116 x 50 x 59 cm
Yksikön nettomassa: noin 15,50 kg
Renkaat: 10,0 tuumaa

Asiakaspalvelu

Ota yhteyttä jälleenmyyjään tai valitse "Tuotetuki" Niloxin verkkosivustolta.

Takuu

Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen sähköskootterin käyttöä. Älä käytä sähköskootteria, kun se on lailla kielletty. Älä käytä sähköskootteria, kun se voi aiheuttaa vaaraa kuljettajalle ja ympäröiville ihmisille/esineille. Tuotteella on 2 vuoden takuu, paitsi korroosion tapauksessa. On suositeltavaa tarkistaa säännöllisesti mutterit ja ruuvit ja kiristää ne tarvittaessa. Tuotteella on 2 vuoden takuu ostopäivästä kuitin kanssa tai 1 vuoden takuu ostopäivästä laskun kanssa. Takuu on voimassa vain, jos se on todistettu voimassa olevalla ostotositteella (kuluttajan verokuitti), joka on esitettävä huoltopyynnön yhteydessä. Epäkelpo tuote on palautettava alkuperäispakkauksessa kaikkine lisävarusteineen. Takuu ei koske tuotetta, jota on käytetty väärin, laiminlyöty, käytetty tai asennettu ohjeiden vastaisesti, peukaloitu, muutettu, vahingoittunut onnettomuuksien tai ostajan huolimattomuuden vuoksi, erityisesti ulkoisten osien osalta. Takuu ei kata käytön seurauksena kuluvia osia: kaapeleita, liittimiä, ulkoisia osia ja muovisia tukia, joissa ei ole valmistusvirheitä. Ota yhteyttä jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja takuusta. Takuun alaisten tuotteiden teknistä tukea varten ota yhteyttä jälleenmyyjään, jolta tuote on ostettu, joka suorittaa vian alustavan tarkistuksen ja lähettää sen huoltokeskukseen. Ota yhteyttä päteviin ja valtuutettuihin henkilöihin sähköskootterin korjaamiseksi. Ammattilaisten tekemät korjaukset voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä ja riskejä sekä mitätöidä takuuoikeudet. Akku, jos sitä ylläpidetään ja käytetään tässä käyttöoppaassa kuvatulla tavalla, on takuun alainen 6 kuukautta.

Direktiivin 2006/66/EY täytäntöönpano

Tuote toimii akuilla, jotka kuuluvat Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/66/EY piiriin, eikä niitä saa hävittää tavallisen kotitalousjätteen mukana. Ota selvää paikallisista määräyksistä akkujen erilliskeräyksestä: oikea hävittäminen auttaa välttämään kielteisiä ympäristö- ja terveysvaikutuksia. Akku on hävitettävä tuotteen käyttöiän lopussa. Kierrätys- ja keräyskeskukset voivat purkaa tuotteen ja poistaa akun.

Akun oikea hävittäminen

Lainsäädäntöasetuksen nro 49, 14. maaliskuuta 2014 "Direktiivin 2012/19/EU täytäntöönpano sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta (WEEE)" mukaisesti.

Laitteeseen merkitty ylirastitun jäteastian symboli osoittaa, että tuotteen käyttöiän lopussa se on kerättävä erillään muusta jätteestä. Käyttäjän on siten toimitettava laite, joka sisältää kaikki olennaiset komponentit, käyttöiän lopussa asianmukaisiin sähkö- ja elektroniikkalaitteiden erilliskeräyspisteisiin tai palautettava se jälleenmyyjälle uuden vastaavan laitteen oston yhteydessä, yksi yhteen tai yksi nolla -periaatteella, jos laitteen suurin sivu on alle 25 cm. Asianmukainen erilliskeräys, joka mahdollistaa laitteen kierrätyksen, käsittelyn ja ympäristöystävällisen hävittämisen, auttaa välttämään mahdollisia haitallisia vaikutuksia ympäristöön ja terveyteen sekä edistää laitteen materiaalien kierrätystä. Laitteen laiton hävittäminen käyttäjän toimesta johtaa hallinnollisten seuraamusten soveltamiseen, kuten säädetty lainsäädäntöasetuksessa nro 49, 14. maaliskuuta 2014.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Ilmoitetaan, että kuvattu tuote on EMC-direktiivin 2014/30/EU; LVD-direktiivin; DM-direktiivin; RoHS-direktiivin mukainen.
Tämän käyttöoppaan kuvat ovat vain havainnollistamistarkoituksessa. Yritys ei ota vastuuta tuotteen väärinkäytöstä. Yritys pidättää oikeuden tehdä muutoksia teknologiaan, laitteisiin ja käyttöoppaaseen ilman ennakkoilmoitusta.

MADE IN CHINA

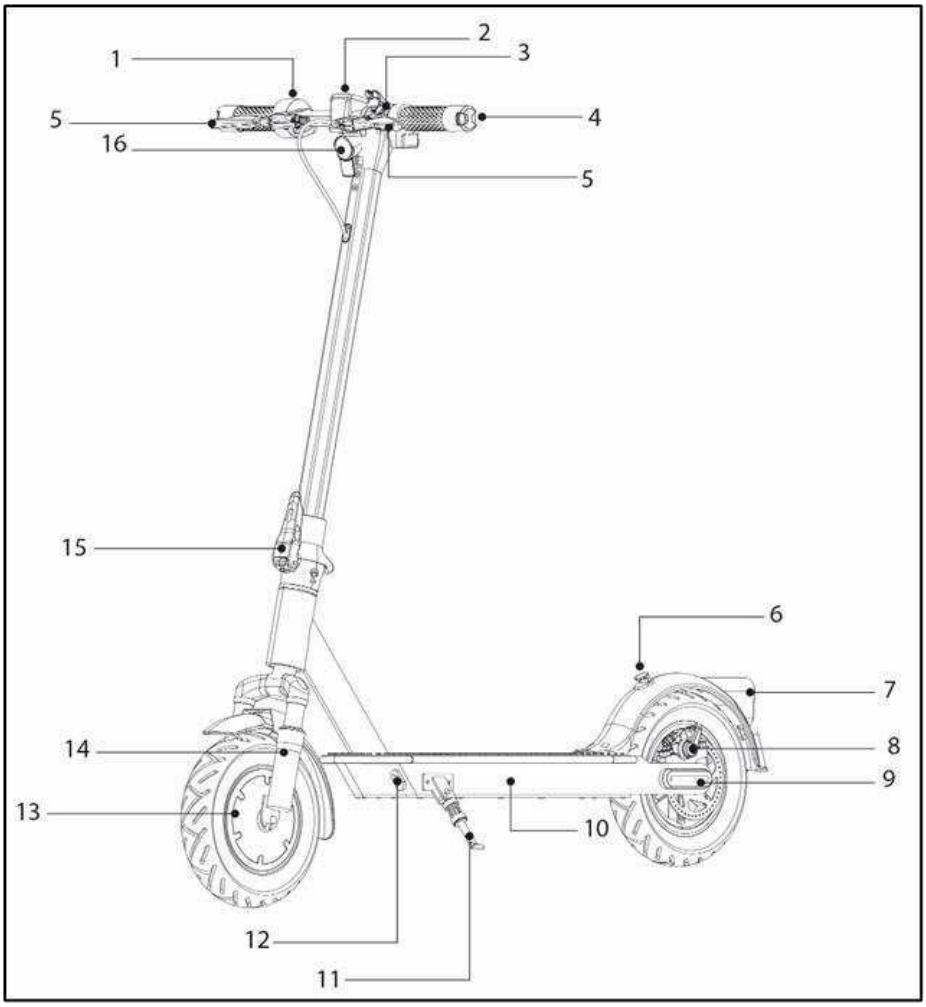
Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia
www.nilox.com

Lisätietoja:
contact@esprinet.com

СРПСКИ – RS
Упутство за употребу
ЕЛЕКТРИЧНИ ТРОТИНЕТ NILOX V1

МОДЕЛИ:
NXESV1BK
NXESV1BL
NXESV1SV
Rev00 - 03.03.2025

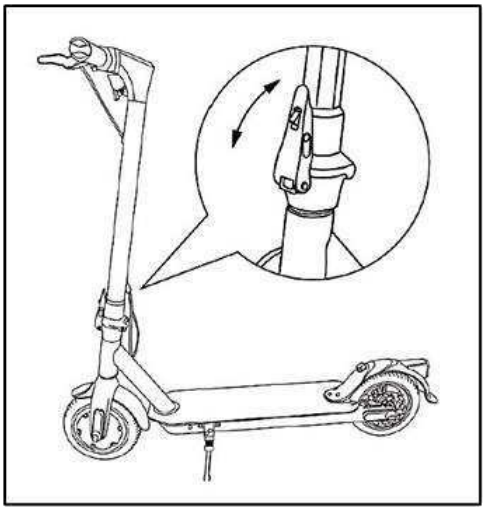
Прочитајте и следите сва упутства у корисничком приручнику пре употребе електричног тротинета.
Уверите се да разумете и следите безбедносна упутства и упозорења како бисте смањили ризик од повреда. Корисник је одговоран за све последице које произилазе из неправилне употребе електричног тротинета. Удари, падови и губитак контроле могу оштетити људе и објекте око корисника. У сваком случају, предвидите путању и брзину, поштујући саобраћајне прописе и најугроженије учеснике у саобраћају. Корисник је одговоран за све последице које произилазе из неправилне употребе производа. Власник електричног тротинета мора проверити и поштовати локалне законе у вези са употребом производа, укључујући употребу кациге, ограничења брзине и дозвољене зоне кретања.
Дистрибутер и продавац нису одговорни за било какву штету на објектима и/или људима узроковану неправилном употребом производа. Обавеза употребе кациге зависи од локалних закона.
Овај електрични тротинет није играчка. Није погодан за децу млађу од 14 година (проверите важеће локалне законе). Препоручује се надзор од стране одрасле особе за кориснике млађе од 18 година. Ово возило не може превозити више од једне особе истовремено. Овај производ није намењен за употребу од стране особа (укључујући децу) са смањеним физичким, сензорним или менталним способностима, или са недостатком искуства и знања о производу, док их не обучи особа одговорна за њихову безбедност. Увек проверите стање точкова и батерије пре употребе тротинета. Држите батерију ван домашаја деце.
Чишћење и одржавање не смеју бити поверени деци без адекватног надзора. Држите пластичну амбалажу ван домашаја деце како бисте избегли гушење. Овај електрични тротинет није играчка. Деца не смеју играти са овим производом. Малолетници млађи од 18 година морају га користити под надзором одрасле особе. Овај производ није намењен за употребу од стране особа (укључујући децу) са смањеним физичким, сензорним или менталним способностима, или са недостатком искуства и знања о производу, док их не обучи особа одговорна за њихову безбедност. Чишћење и одржавање од стране корисника не смеју бити поверени деци без адекватног надзора. Искључите производ и одспојите га са електричне мреже пре него што извршите одржавање или пре него што уклоните батерију. Уклоните батерију из возила пре него што га одложите. Производ мора бити искључен и одспојен са електричне мреже пре него што уклоните батерију. Непуњиве батерије не смеју се пуњити. Батерија мора бити одложена у складу са важећим локалним законима. Пажљиво прочитајте упутство за употребу пре употребе. Чувајте за будућу употребу. Ставите упутство на сигурно место и пренесите га евентуалним новим власницима. Корисник је одговоран за све последице које произилазе из неправилне употребе производа. Ко не поштује упутство за употребу ризикује да изгуби контролу над производом и да падне са озбиљним последицама.
Дистрибутер и продавац нису одговорни за било какву штету на објектима и/или људима узроковану неправилном употребом производа. Производ је дизајниран за превоз једне особе истовремено. Користите производ само ако је у добром стању. Увек проверите стање точкова и батерије пре употребе електричног тротинета. Губитак контроле над производом током употребе може имати озбиљне последице за корисника и друге људе. Потпуно напуните батерију пре употребе електричног тротинета. Власник електричног тротинета мора проверити и поштовати локалне законе у вези са употребом производа, укључујући употребу кациге, ограничења брзине и дозвољене зоне кретања (проверите важеће законе). Батерија мора бити потпуно напуњена пре употребе електричног тротинета. Следите упутства из овог приручника како бисте избегли техничке проблеме.
Батерија је срце овог производа. Батерија не сме бити потпуно испражњена и мора бити потпуно напуњена пре сваке употребе. Пуњавајте батерију свака два месеца 5-6 сати, чак и када се електрични тротинет не користи.



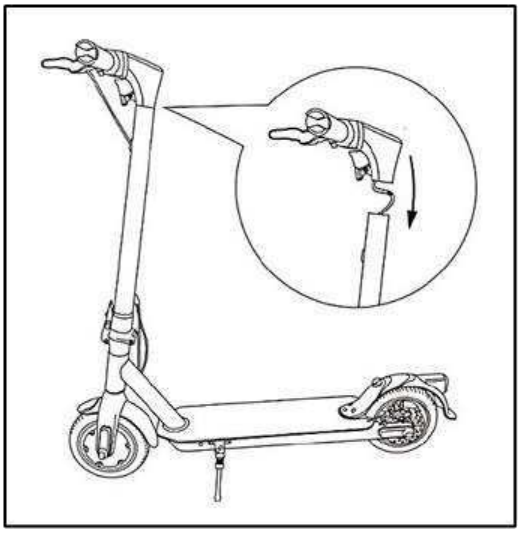
1. Гас
2. Дисплеј
3. Тастери за светла правца
4. Предње светло правца
5. Десна и лева кочница
6. Стезаљка
7. Задње светло
8. Диск кочница
9. Задње светло правца
10. Одељак за батерију
11. Сталак
12. Порт за пуњење
13. Мотор
14. Предње ослањање
15. Механизам за склапање тротинета
16. Предње светло

ОТВАРАЊЕ И СКЛАПАЊЕ ЕЛЕКТРИЧНОГ ТРОТИНЕТА

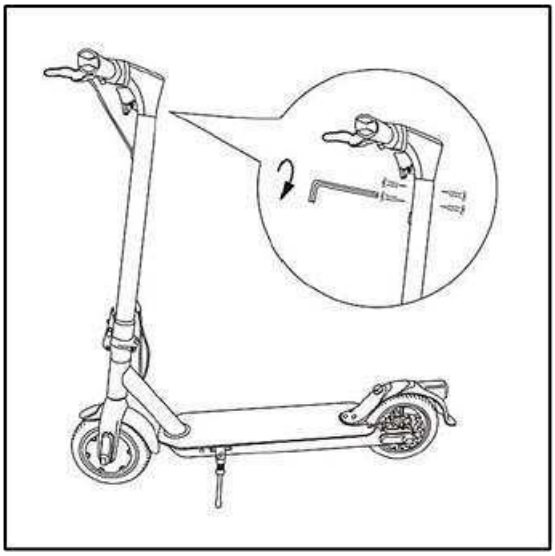
Тротинет је склопљен на себе када се налази у свом паковању. Откачите управљач од задњег точка. Подигните управљачку шипку до потпуног усправног положаја. Затворите полугу да бисте блокирали шипку. Напомена: проверите да ли је дугме за закључавање враћено у положај. Увек проверите да ли је електрични тротинет искључен пре него што га отворите или склопите.



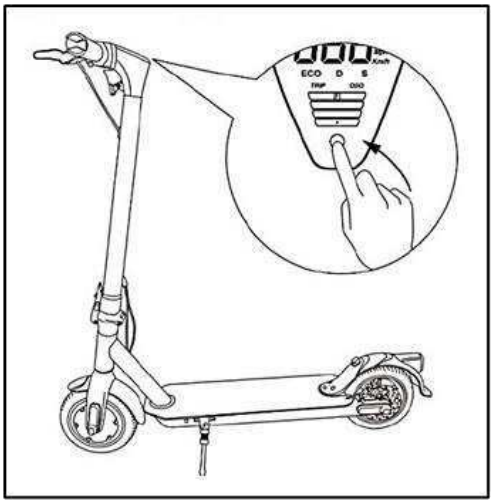
При првој употреби, потребно је монтирати управљач.



Користите одвијач и причврстите 4 вијка на управљачу.

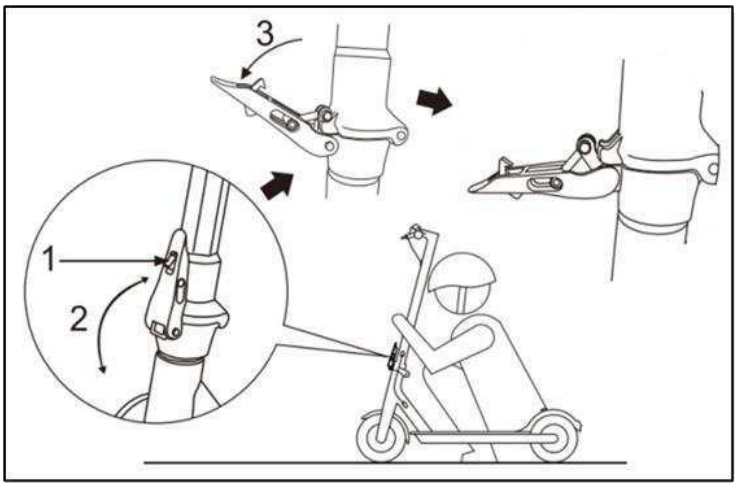


По завршетку инсталације, проверите да ли дугме за укључивање дисплеја ради исправно. Ако се дисплеј укључи, инсталација је успешно завршена. Користите сталак да бисте држали тротинет усправно.

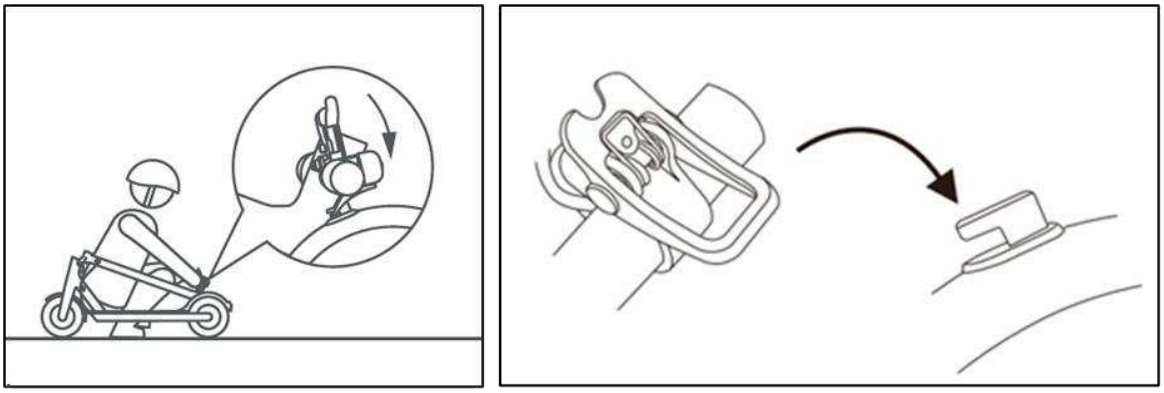


СКЛАПАЊЕ ТРОТИНЕТА

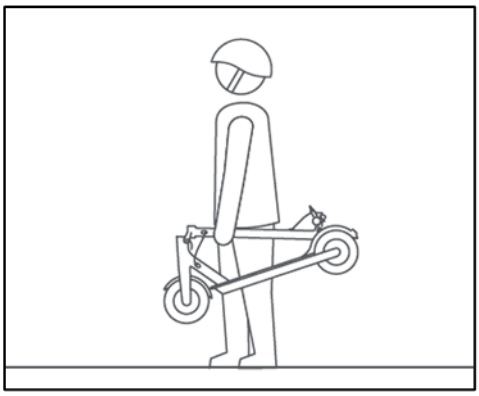
Увек проверите да ли је електрични тротинет искључен пре него што га склопите. Отворите дугме за закључавање (1 и 2 на слици) и истовремено спустите полугу на управљачкој шипки (3 на слици).

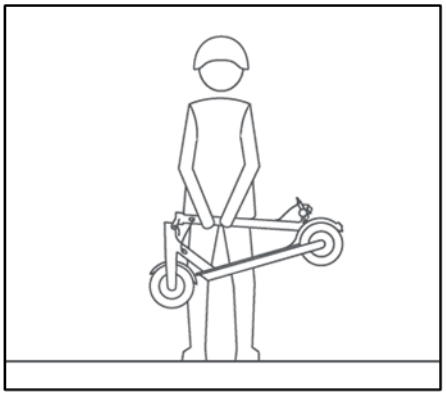


Спустите управљачку шипку до задњег точка. Делујте на куку на задњем точку.

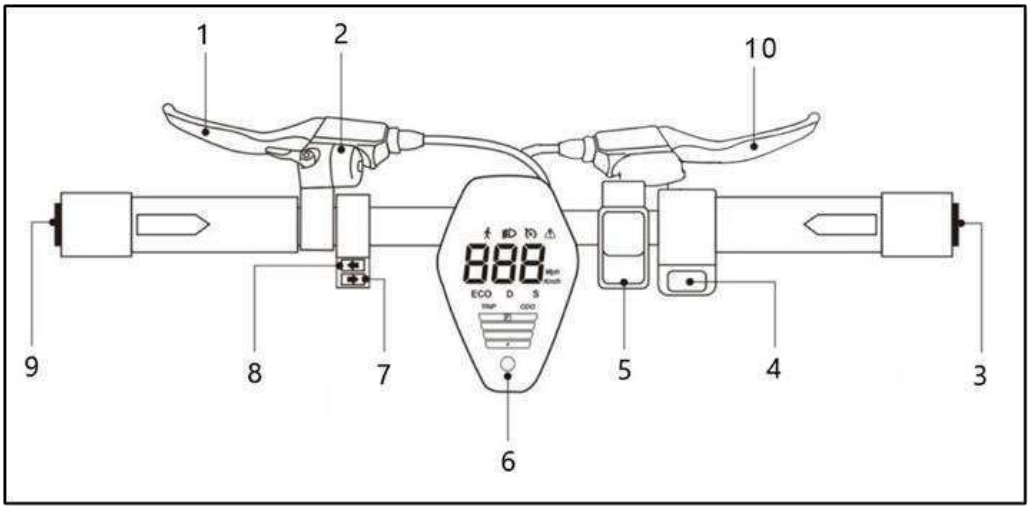


Тротинет је сада склопљен. Тротинет се може лако носити руком.



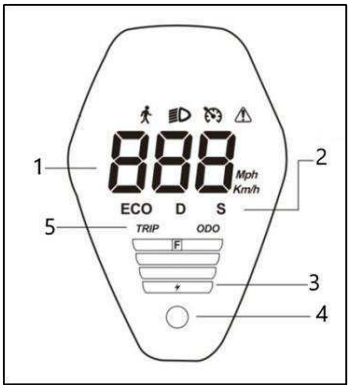


УПРАВЉАЧ



1. Полуга кочнице
2. Звоно
3. Светло правца
4. Гас
5. Кука за закључавање
6. Дугме за укључивање
7. Дугме за десно светло правца
8. Дугме за лево светло правца
9. Светло правца
10. Полуга кочнице

ДИСПЛЕЈ



LED дисплеј се налази на управљачу, испред возача тротинета. Дугим притиском на дугме за укључивање (4) укључујете/искључујете тротинет. Производ ће се аутоматски искључити након отприлике 10 минута некоришћења.

Тренутна брзина (1): Брзина је приказана у km/h. Биће приказана тренутна брзина. Изаберите километре или миље брзим троструким притиском на дугме за укључивање.

Брзине (2):

Притисните дугме за укључивање два пута да бисте прешли са једне брзине на другу. Брзина 1 се односи на ниску брзину (максимално 6 км/ч) и идентификована је као ECO режим, брзина 2 на средњу брзину (максимално 20 км/ч) и идентификована је као Drive (D) режим, а брзина 3 на високу брзину (максимално 25 км/ч) и идентификована је као Sport (S) режим.

Из безбедносних разлога, брзина треба да се мења када је тротинет у стању мировања.

Ниво напуњености батерије (3):

Ниво напуњености батерије је приказан са 4 цртице, од 100% (потпуно напуњена батерија) до 0% (потпуно испражњена батерија). Дисплеј ће показати 4 цртице када је батерија пуна и 1 цртицу када је напуњеност при крају. Током употребе, напуњеност батерије се смањује. Када је напуњеност при крају, препоручује се да зауставите тротинет ради ваше безбедности и да га поново напуните. Не пуњите батерију ако је температура околине испод 0°C.

Дугме за укључивање (4):

Притисните дугме за укључивање (4) дуго да бисте укључили/искључили тротинет.

Раздаљина (5):

Можете видети одометар (ODO) за укупну раздаљину када укључите производ.

Информација TRIP ће бити приказана на крају коришћења тротинета. Притисните брзо 4 пута дугме за укључивање да бисте прешли са делимичне раздаљине (Trip) на укупну раздаљину (ODO).

Индикатор светла:

Овај индикатор ће се укључити када су предње и задње светло укључени. Притисните дугме за укључивање једном да бисте укључили/искључили светло.

Индикатор Cruise Control:

Индикатор ће се укључити када је функција cruise активирана. Одржавајте исту брзину 10 секунди. Ослободите гас: тротинет ће наставити да се креће истом брзином. Притисните кочницу или убрзајте да бисте изашли из Cruise Control режима.

КОДОВИ ГРЕШКЕ:

Када се један од ових кодова грешке појави на дисплеју, молимо вас да контактирате свог Продавца или специјализовани сервисни центар за хитну помоћ. Напомена: Када се појави једна од наведених грешака, задње светло ће трептати великом фреквенцијом од 10 Hz. Мотор неће радити; стога, мотор не може бити сматран оштећеним када не ради у случају грешке.

Табела кодова грешке и могућих решења:

КОД ГРЕШКЕ – ПРОБЛЕМ и РЕШЕЊЕ

- E1: квар на Hall сензору мотора. Проверите каблове између мотора и терминала. Затражите помоћ од квалификованог особља.
- E2: MOS квар. Не користите тротинет најмање 15 минута. Поново га покрените. Можда ће бити потребно заменити контролер. Проверите и да ли је фазни кабл мотора оштећен. У случају оштећења, замените контролер или мотор. Затражите помоћ од квалификованог особља.
- E3: квар кочнице. Проверите каблове између ручице кочнице и дисплеја. Затражите помоћ од квалификованог особља.
- E4: квар гаса. Проверите каблове за повезивање гаса. Затражите помоћ од квалификованог особља.
- E5: заштита од поднапонског стања. Напон батерије је пренизак. Проверите и напуните батерију. У случају додатних проблема, замените батерију. Затражите помоћ од квалификованог особља.
- E6: проблеми у комуникацији. Проверите повезивање кабла са контролером. Потребна је постпродајна услуга за евентуалну замену кабла.
- E7: заштита од пренапона. Напон батерије је превисок: избегавајте нагло кочење и кретање узбрдо да бисте се вратили у нормалу. Престаните да користите тротинет неколико минута.
- E9: блокада мотора. Искључите тротинет на неколико минута. Затим га поново покрените. Проверите да ли је кабл између мотора и контролера правилно повезан. У случају да не ради, замените контролер или мотор. Затражите помоћ од квалификованог особља.

Упутства за употребу

Пре него што први пут возите тротинет, напуните батерију. Придржавајте се упутства да бисте избегли техничке проблеме. Ако је могуће, пуните батерију након сваке употребе. Ово ће продужити век трајања батерије. Поставите тротинет на равну површину. Тротинет је дизајниран за равне терене. Будите опрезни у случају неравних или оштећених терена. Избегавајте коришћење возила на барицама, снегу, блату, леду или неравним теренима. Притисните дугме ON/OFF на дисплеју да бисте укључили дисплеј и електрични тротинет. Проверите ниво напуњености батерије. Изаберите жељену брзину. Укључите светла када возите ноћу или на тамним местима. Носите рефлектујући прслук ако то захтевају локални закони. Поставите једну ногу на платформу. Стојте на платформи са једном ногом. Држите обе руке на управљачу. Овај тротинет је опремљен функцијом "помоћ при кретању" (kick-and-go) ради ваше безбедности: електрични тротинет је подешен да спречи кретање из стања мировања. То значи да тротинет интегрише механички потисак корисника уз помоћ електромотора. Потисак корисника је стога од суштинског значаја за "покретање" мотора тротинета. Гурајте тротинет напред док не достигнете 3 км/ч. Мотор тротинета ће се аутоматски покренути када достигнете 3 км/ч. Док тротинет почиње да се креће, поставите другу ногу на платформу. Убрзајте нежно притискајући ручицу на десној ручки. Поставите другу ногу на платформу док се тротинет креће. Ослободите гас да бисте успорили. Повуците ручицу кочнице левом руком да бисте кочили и/или зауставили се. Пре него што сиђете са возила, уверите се да је потпуно заустављено. Уклоните ноге са платформе, једну по једну. Да бисте искључили возило, поново притисните дугме ON/OFF на 2 секунде. Возило ће се аутоматски искључити након око 3 минута некоришћења. Користите постоље да држите тротинет усправно када га не користите. Електрични тротинет је дизајниран за равне терене. Пазите на неравне и/или оштећене терене.

Раздаљина

Максимална раздаљина коју тротинет може прећи је око 30 км. Ова максимална вредност је под утицајем типа пута којим се вози (раван и гладак пут ће повећати раздаљину), температуре околине, стања одржавања тротинета (гуме, батерија), тежине корисника (што је корисник тежи, то је краћа аутономија), стила вожње (нижа брзина продужава аутономију).

Носивост

Тежина возача не сме прелазити 120 кг и не сме бити мања од 30 кг. Прекорачење максималне тежине може бити штетно за возача, као и не достизање минималне потребне тежине.

Батерија

Аутономија пуњења батерије (и самим тим максимална удаљеност коју може прећи) може варирати у зависности од различитих фактора, као што су:
Стање тла (неравне површине смањују аутономију пуњења).
Тежина возача.
Амбијентална температура.
Стил вожње и брзина (одржавање умерене и константне брзине је фактор који позитивно утиче на аутономију пуњења батерије; у случају великих брзина и честих кочења и поновних покретања, пуњење се може смањити).
Батерије морају бити правилно пуњене. Потпуно напуните батерију пре прве употребе. Потпуно напуните батерију најмање сваких 60 дана, чак и када се тротинет не користи дуже време.

Пуњење батерије

Пратите ове смернице за максимално трајање и потпуну сигурност живота батерије.
Напуните батерију пре прве употребе тротинета. Увек обратите пажњу на стање индикатора нивоа пуњења батерије који се налази на дисплеју. Ако на дисплеју остане само једна цртица, препоручује се да се зауставите и напуните батерију. Ако је могуће, напуните батерију након сваке употребе. Пуњење возила у сувом и чистом месту. Уверите се да је тротинет искључен.
Не користите тротинет током пуњења. Не пуњите тротинет одмах након употребе: оставите га да се охлади један сат пре пуњења. Батерија садржи опасне супстанце. Не пуњите батерију ако је амбијентална температура испод 0°C. Не отварајте батерију и не убацујте предмете унутра. Не остављајте батерију на пуњењу током ноћи. Не

пуњите батерију док нисте у могућности да надгледате тротинет. Пуњење батерије вршите у сувим просторијама, далеко од горива и запаљивих елемената. Ако се не користи, чувајте тротинет са делимично напуњеном батеријом. Батерију мора уклонити овлашћено особље. Забрањено је бацати батерије. Не бацајте батерије у кућни отпад. Не бацајте батерије у ватру. Користите само оригиналну батерију и пуњач. Обратите се продавцу за њихову замену.

ПРЕДОСТРОЖНОСТИ

Не користите електрични тротинет ако је батерија празна. Не користите електрични тротинет у случају мириса прегревања електричних компоненти. Не користите електрични тротинет у случају цурења течности из батерије. Не додирујте било коју супстанцу која излази из батерија. Батерије садрже опасне супстанце унутра. Не дозволите деци или животињама да додирују батерију.
Не користите тротинет ако је пуњач још увек укључен. Користите само батерију која је испоручена са возилом. Обратите се продавцу за замену. Пре прве употребе возила, потпуно напуните батерију. Пуњење возила у сувом и чистом месту.

Упутства за пуњење батерије

Отворите заштитни поклопац улазног порта на тротинету. Уверите се да је улазни порт потпуно сув пре уметања кабла пуњача. Када уметнете кабл пуњача у одговарајући улазни порт тротинета, прикључите утикач у кућну електричну мрежу. Прво уметните кабл пуњача у тротинет. Затим уметните други крај кабла у електричну мрежу. Када уметнете кабл пуњача у тротинет и у електричну утичницу, уверите се да је светло на трансформатору укључено и црвене боје. Ово гарантује да се батерија заиста пуни. Када индикатор светла на пуњачу постане зелен, то значи да је батерија потпуно напуњена. Пуњење траје око 5-6 сати. Продужавање трајања пуњења може оштетити батерију. Извуците кабл за напајање. Затворите заштитни поклопац. Одржавајте производ и батерију на температури која није превисока нити прениска. Температура употребе: 0°C~ 40°C. Проверите да температура батерије (током процеса пуњења) није превисока или прениска. Температура пуњења: 0°C~ 40°C. Влажност: 5%~ 95%. Прекорачење наведених температура може угрозити рад тротинета и смањити трајање батерије.

Транспорт батерије

Литијумске батерије се сматрају опасним материјалом.
Њихов транспорт мора бити у складу са локалним законима и прописима.

Максимална брзина

Максимална дозвољена брзина је 25 км/х. Када се достигне максимална брзина, тротинет ће одржавати брзину чак и ако наставите да убрзавате.

Вожња у безбедности

Пре употребе возила, прочитајте упутство и упознајте се са тротинетом. Препоручује се ношење удобне обуће или патике. Држите везице на ципелама везане. Никада не користите производ боси. Препоручује се ношење кациге, штитника за колена и лактове (проверите локалне законе).
Не користите тротинет након конзумирања алкохола или дрога. Консултујте се са лекаром ако узимате лекове. Не користите производ у случају проблема са главом, леђима или вратом или претходних хируршких интервенција у тим областима. Проверите да ли постоје законски прописи који забрањују употребу електричног тротинета (проверите локалне законе). Не користите електрични тротинет где је забрањено (проверите локалне законе). Производ није погодан за децу млађу од 14 година (проверите локалне законе). Препоручује се надзор од стране одрасле особе за кориснике млађе од 18 година. Тротинет је дизајниран за превоз само једне особе. Тротинет не може превозити више од једне особе истовремено, чак и ако максимална дозвољена тежина није достигнута. Не користите телефон или слушајте музику током вожње електричног тротинета и избегавајте било какву врсту ометања током вожње. Запамтите да тежина возача мора бити испод максималног наведеног прага. У супротном, возач може изгубити контролу над тротинетом, пасти, повредити се или оштетити возило. Запамтите да тежина возача мора бити изнад минималног наведеног прага. У супротном, возач можда неће моћи да контролише тротинет који неће правилно реаговати на команде. Возач може пасти, повредити се или оштетити возило. Запамтите да је употреба тротинета намењена само за забаву и личну рекреацију. Било која друга употреба није дозвољена (проверите локалне законе). Није дозвољено превозити робу током употребе

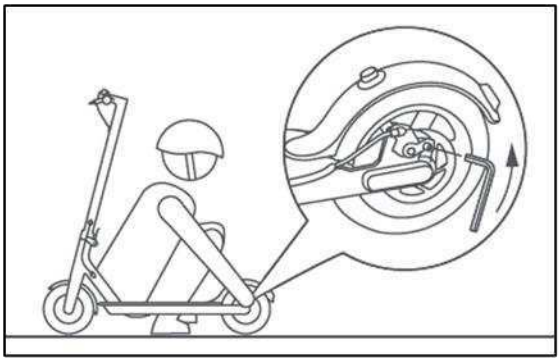
возила. Увек обратите пажњу на предмете и људе око себе. У сваком случају, водите рачуна о себи и другима. Увек одржавајте одговарајућу безбедну удаљеност од других возила, људи и препрека како бисте избегли судare. Обавестите о свом присуству када се приближавате пешаку или бициклисти који можда нису чули/видели приближавање електричног тротинета. Прелазите пешачке прелазе пешке. Не убрзавајте и не заустављајте возило нагло или грубо. Нагли покрети могу узроковати губитак контроле над возилом. Уверите се да је брзина употребе прилагођена терену и окружењу. Брзина електричног тротинета је под утицајем врсте пута, амбијенталне температуре и одржавања батерије. Прекомерна или нагла употреба кочница може блокирати точак, узрокујући губитак контроле и пад. Нагла или прекомерна примена кочнице може узроковати повреде или смрт. Поред тога, вожња са неправилно подешеним кочницама је опасна и може узроковати озбиљне или смртоносне повреде. Ако се кочница олабави, затегните је хексагоналним кључем или контактирајте корисничку службу. Увек се уверите да стање батерије није превише ниско. У том случају, возило се може изненада искључити током употребе и узроковати пад возача. Обратите велику пажњу ако користите тротинет на неравном или оштећеном путу. Тротинет је направљен за равне површине.
Не возите електрични тротинет у барицама или на површинама са водом, ледом, снегом, блатом, песком, шљунком, земљом, лишћем и другим отпадом. Влажно време утиче на тракцију, кочење и видљивост; контрола возила биће угрожена. Не возите када пада киша. Избегавајте мокре подове и барице. Могу узроковати губитак контроле над возилом и пад возача. Поред тога, могу изазвати трајна оштећења електричног система тротинета. Мокре, неравне или грубе површине повећавају ризик од падова и несрећа. Возите контролисаном и спором брзином док се крећете по неравним површинама. Благо савијте колена да апсорбујете ударце. Избегавајте вожњу тротинета у близини запаљивих гасова, пара, течности или прашине који могу изазвати пожар. Не користите електрични тротинет на путевима отвореним за саобраћај, на слабо осветљеним местима и ноћу (проверите локалне законе). Забрањена је употреба возила у запаљивим или опасним окружењима. Држите се даље од ватре и извора топлоте.

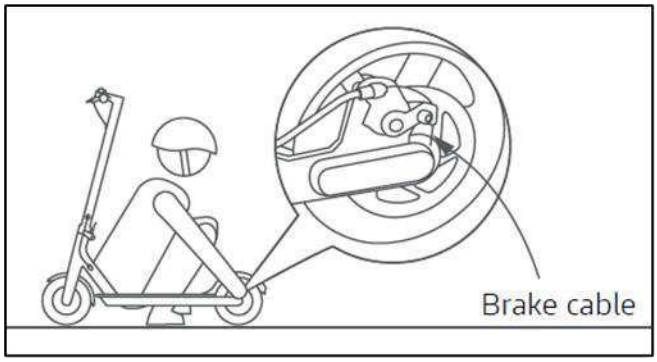
Одржавање електричног тротинета
Пре него што извршите било какву операцију чишћења или одржавања возила, уверите се да кабл за напајање није укључен, да возило није у фази пуњења, да је искључено и заустављено. Такође, затворите гумени поклопац порта за пуњење батерије. Користите не грубе тканине за чишћење како бисте избегли оштећење површине тротинета. Користите влажну крпу. Не користите алкохол, бензин или друге корозивне и хемијске растваче како не бисте оштетили површину тротинета нити унутрашњу структуру. Не користите млазеве воде под високим притиском. Уверите се да ниједна врста течности не улази унутар возила. У супротном, унутрашње електронске компоненте могу претрпети трајна оштећења. Сунце, топлота и хладноћа могу убрзати старење точкова и смањити животни век батерије. Уклоните оштре ивице узроковане хабањем.

ПАЖЊА
Обратите се свом продавцу за замену било ког дела. Замену делова електричног тротинета мора извршити продавалац или овлашћени сервисни центар. Подсећамо да самозакључавајуће матице и други вијци могу изгубити ефикасност током употребе и можда ће бити потребно поново их затегнути. Препоручује се периодично проверавање ових компоненти и затезање ако је потребно. Одржавајте вијке затегнуте на управљачу и предњој цеви. Вибрације које производи вожња тротинета, у зависности од стања пута, могу олабавити вијке управљача и предње цеви тротинета. Важно је проверити да ли су увек затегнути. Проверите притисак у гумама (45-50 PSI). Ако се точак испразни, повежите цев за повезивање са ниплом точка да га напумпате. Прво уклоните поклопац вентила, затим затегните спојницу. У том тренутку, почните да пумпате точак и вратите притисак (50 PSI).

Подешавање задње диск кочнице

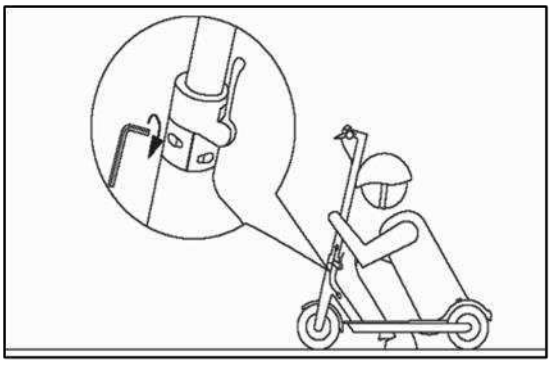
НЕ дирајте диск кочницу. Може бити веома врућа. Ако је кочница превише затегнута: користите хексагонални кључ и окрените га у смеру супротном од казаљке на сату да бисте олабавили притисак кочионог кабла. Затим скратите кабл и затегните га кључем. Ако сматрате да је кочница превише лабава, урадите супротно и продужите кочион кабл.

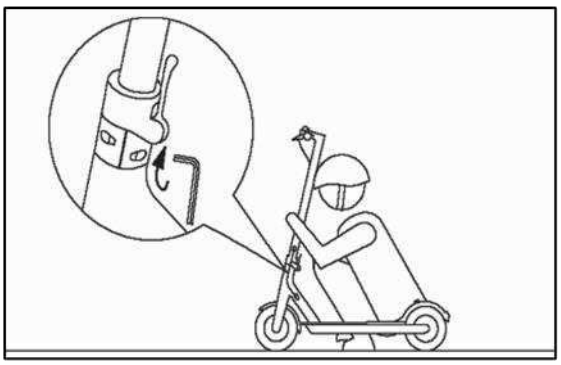




Подешавање шипке управљача

Ако се управљач љуља током вожње, користите приложени кључ да затегнете вијке механизма за склапање тротинета.

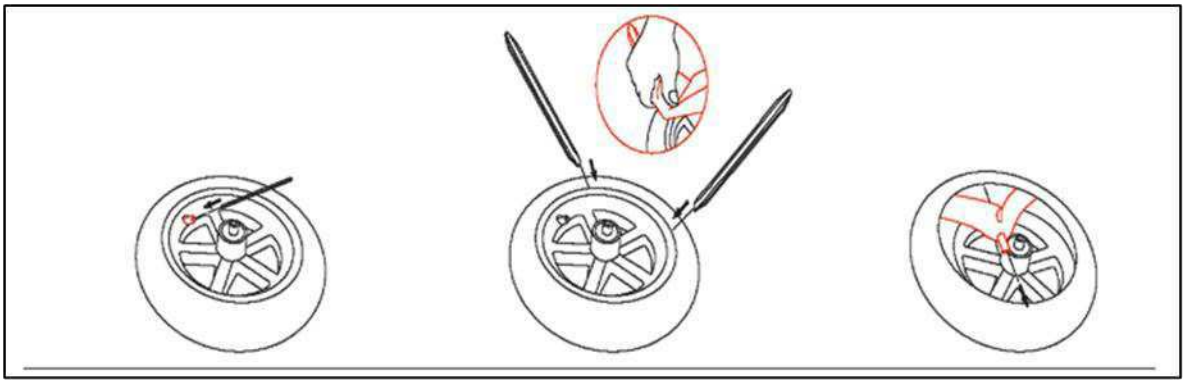




Као и сваки механички део, и електрични уређај за лични превоз подложан је хабању. Различити материјали и компоненте подложни су трошењу или хабању. Ако је предвиђени век трајања компоненте премашен, може се изненада сломити и изазвати повреде корисника уређаја. Пукотине, огреботине и промене боје у подручјима изложеним великим оптерећењима указују на то да је компонента премашила свој век трајања и да је треба заменити. Препоручује се да не вршите никакве измене на производу које нису описане у овом приручнику.

Уклањање спољашњих и унутрашњих гума

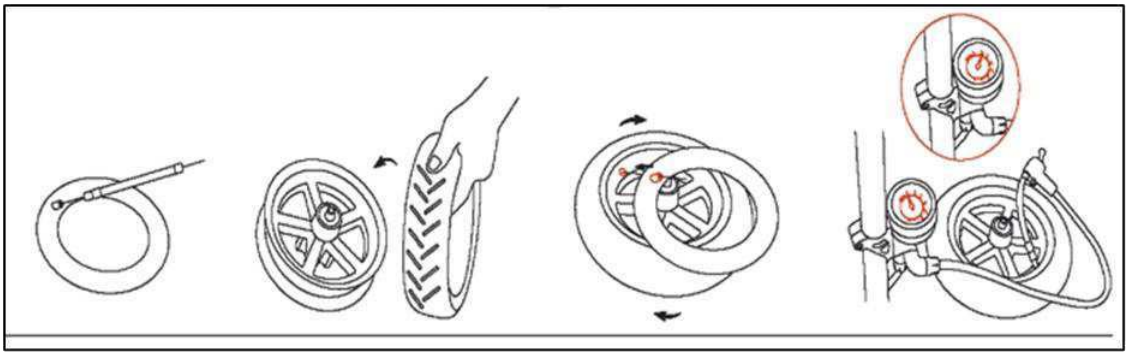
Напомена: потпорне шипке нису укључене и морају се купити одвојено.



1. Прво испустите унутрашњу гуму. Користите алат да притиснете централну шипку у ваздушном вентилу тако да се ваздух испусти из унутрашње гуме. Користите другу руку да снажно стиснете гуму на неколико места како бисте испустили више ваздуха.
2. Изаберите позицију далеко од ваздушног вентила на спољашњој гуми, користите две полуге да подигнете спољашњу гуму око 1/6 обима и силом одвојите једну страну спољашње гуме од главчине.
3. Пронађите ваздушни вентил и извуците га из рупе за ваздушни вентил на главчини. Да бисте лакше извадили ваздушни вентил, држите ваздушни вентил унутрашње гуме и полако извлачите спољашњу гуму како бисте

избегли оштећење унутрашње гуме. Уклоните унутрашњу гуму из положаја ваздушног вентила редом и на крају одвојите унутрашњу гуму. Напомена: омотајте оштар крај полуге крпом од влакана како бисте избегли оштећење унутрашње гуме и облоге главчине.

Инсталација спољашњих и унутрашњих гума



1. Напуните испражњену унутрашњу гуму малом количином ваздуха док унутрашња гума не буде благо надувана и изгледа округло.
2. Поставите главчину на равну површину стола. Приликом инсталације спољашње гуме, обратите пажњу на смер. На спољашњој гуми постоји стрелица која мора одговарати смеру кретања точка. Једном руком држите главчину, а другом уметните једну страну спољашње гуме у жлеб главчине.
3. Уметните ваздушни вентил унутрашње гуме у рупу за ваздушни вентил. Уметните унутрашњу гуму у спољашњу у смеру казаљке на сату и редом. Уверите се да ваздушни вентил није накривљен. Затим уметните другу страну спољашње гуме у жлеб главчине. На крају, користите полугу да инсталирате преостале ивице гуме у жлеб главчине. Након инсталације, стисните спољашњу гуму да проверите да ли унутрашња гума није притиснута ивицама спољашње гуме.
4. Напуните унутрашњу гуму на 15-20 PSI и проверите сигурносне линије са обе стране спољашње гуме. Уверите се да су растојања између сигурносних линија и ивице главчине уједначена.
5. На крају, напуните унутрашњу гуму на 45-50 PSI. Затегните поклопац ваздушног вентила. Монтажа гуме је завршена. Напомена: омотајте оштар крај полуге крпом од влакана како не бисте оштетили унутрашњу гуму и облогу главчине.

Чување електричног тротинета

Пре него што одложите возило, уверите се да је потпуно напуњено. Ако се возило остави искључено на дуже време, напуните га у потпуности свака 2 месеца. Батерија може бити трајно оштећена ако се не пуни барем једном у 2 месеца. Оштећења батерије услед прекомерног пражњења неће бити покривена гаранцијом. Не складиштите тротинет у окружењима са температурама испод 0°C. Препоручује се да тротинет чувате у оригиналном паковању или, у недостатку истог, да га покријете како бисте га заштитили од прашине. Препоручује се да тротинет чувате у затвореним, хладним и сувим просторијама када се не користи. Дуготрајно излагање сунчевој светлости/високим температурама/ниским температурама може убрзати прерано старење производа, точкова и батерије.

ВАЖНО
Подсећамо да је строго забрањено отварање возила. У супротном, корисник преузима ризике који могу настати. Уклањање батерије мора обавити овлашћено особље како би се избегли озбиљни инциденти услед електричних удара или кратких спојева.

Технички подаци:

Погодна старост за коришћење: 14 година и више (проверите локалне законе).
Максимална и минимална граница оптерећења: 120 кг – 30 кг
Максимална брзина: 25 км/х
Снага мотора: 350W
Аутономија по пуњењу: до 30 км (варира у зависности од терена, нагиба, брзине, стила вожње)
Дозвољени нагиб: 10 степени
Напајање пуњача: AC 100-240V, 50/60Hz

Батерија: пуњива литијумска батерија од 7.500mAh
Снага батерије: 270 Wh
Напон батерије: 36V d.c.
Температура пуњења: 0°C~ 40°C
Стопа влажности складиштења: 5%~ 95%
Радна температура: 0°C~ 40°C
Време пуњења: око 5-6 сати
Димензије отворене јединице: приближно 116 x 50 x 121 цм
Димензије склопљене јединице: приближно 116 x 50 x 59 цм
Нето тежина јединице: приближно 15,50 кг
Точкови: 10.0 инча

Сервис

Обратите се свом Продавцу или изаберите опцију "Сервис производа" на сајту Nilox.

Гаранција

Пажљиво прочитајте упутства у приручнику пре коришћења електричног тротинета. Не користите електрични тротинет када је то забрањено законом. Не користите електрични тротинет када може изазвати опасност за возача и околне људе/ствари. Производ је загарантован 2 године, осим у случају корозије. Препоручује се периодично проверавање матица и вијака и њихово затезање ако је потребно. Производ је загарантован у периоду од 2 године од датума куповине са рачуном, или 1 годину од датума куповине са фактуром. Гаранција важи само ако је потврђена важећим доказом о куповини (фискални рачун за Потрошача), који мора бити представљен приликом захтева за интервенцију. Неконформан производ мора бити враћен у оригиналном паковању, са свим додатцима. Гаранција се не примењује у случају да је производ био подвргнут неправилној употреби, немару, употреби или инсталацији која није у складу са датим упутствима, манипулацији, изменама производа, оштећењима услед случајних узрока или немара купца, са посебним осврtом на спољне делове. Из гаранције су искључени делови подложни хабању услед употребе: каблови, конектори, спољни делови и пластични носачи, који не показују производне недостатке. Контактирајте продавца за додатне информације о гаранцији. За техничку подршку производа у гаранцији обратите се Продавцу код кога је производ купљен, који ће обавити прелиминарну проверу дефекта и послати га у сервисни центар. Контактирајте квалификоване и овлашћене особе за поправку електричног тротинета. Поправке које обављају непрофесионалци могу изазвати кварове и ризике, и поништити гаранцијска права. Батерија, ако се одржава и користи како је описано у овом приручнику, има гаранцију од 6 месеци.

Примена Директиве 2006/66/ЕЗ

Производ ради на батерије које спадају под европску директиву 2006/66/ЕЗ и које се не могу одлагати са обичним кућним отпадом. Информишите се о локалним прописима о одвојеном сакупљању батерија: правилно одлагање омогућава избегавање негативних последица по животну средину и здравље. Батерија се мора одложити на крају животног века производа. Центри за рециклажу и опоравак могу извршити демонтажу производа и уклањање батерије.

Правилно одлагање батерије

У складу са Законском уредбом бр. 49 од 14. марта 2014. "Спровођење Директиве 2012/19/ЕУ о отпаду електричне и електронске опреме (РАЕЕ)".

Симбол прецртане канте за отпатке на опреми указује на то да производ на крају свог корисног века мора бити одвојено сакупљен од осталог отпада. Корисник ће, стога, морати да преда опрему са свим битним компонентама на крају њеног века у одговарајуће центре за одвојено сакупљање електронског и електротехничког отпада, или

да је врати продавцу приликом куповине нове опреме еквивалентног типа, у односу један на један, или један на нула за опрему чија је највећа страна мања од 25 цм. Одговарајуће одвојено сакупљање за касније рециклирање, третман и еколошки прихватљиво одлагање доприноси избегавању могућих негативних ефеката на животну средину и здравље и подстиче рециклирање материјала од којих је опрема састављена. Незаконито одлагање производа од стране корисника подразумева примену административних санкција предвиђених Законском уредбом бр. 49 од 14. марта 2014.

Изјава о усаглашености

Изјављује се да је описани производ у складу са директивом ЕМЦ 2014/30/ЕУ; ЛВД директивом; ДМ директивом; РоХС директивом.
Слике у овом приручнику су искључиво илустративне природе. Компанија одбија сваку одговорност за неправилну употребу производа. Компанија задржава право да изврши измене у технологији, опреми и приручнику за употребу без претходног обавештења.

ПРОИЗВЕДЕНО У КИНИ

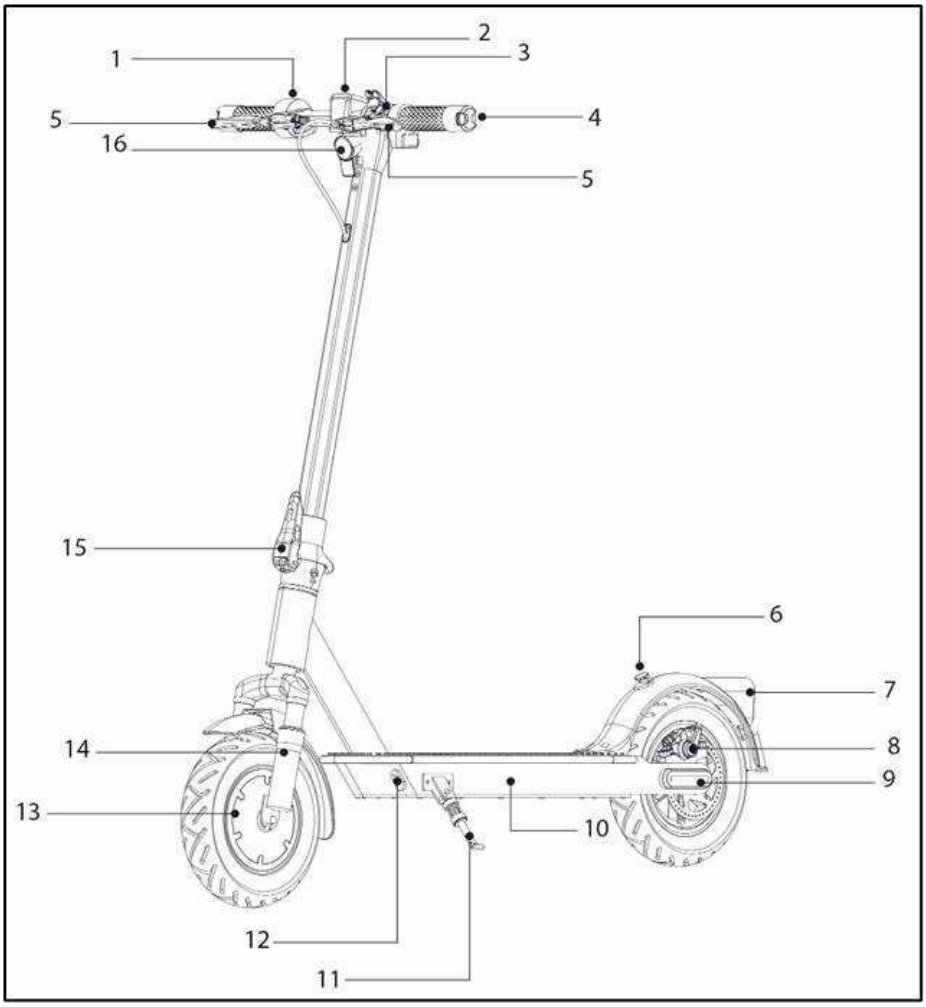
Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia
www.nilox.com

За информације пишите на:
contact@esprinet.com

SVENSKA – SE
Bruksanvisning
ELEKTRISK SPARKCYKEL NILOX V1

MODELLER:
NXESV1BK
NXESV1BL
NXESV1SV
Rev00 - 03.03.2025

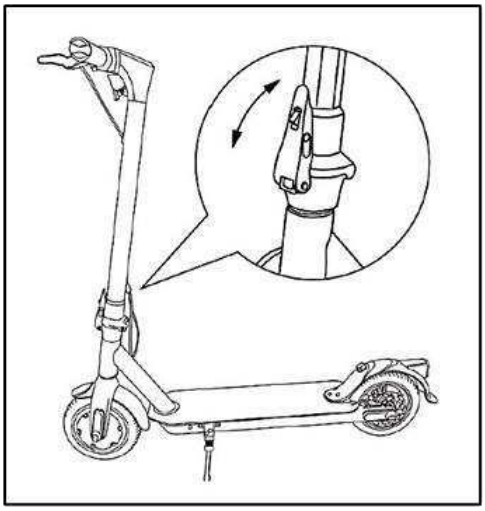
Läs och följ alla instruktioner i användarmanualen innan du använder den elektriska sparkcykeln.
Se till att förstå och följa säkerhetsinstruktionerna och varningarna för att minska risken för skador. Användaren är ansvarig för alla konsekvenser som uppstår vid felaktig användning av den elektriska sparkcykeln. Stötar, fall och förlorad kontroll kan skada personer och föremål runt användaren. Förutse alltid färdvägen och hastigheten, och respektera trafikreglerna och de mest sårbara trafikanterna. Användaren är ansvarig för alla konsekvenser som orsakas av felaktig användning av produkten. Ägaren av den elektriska sparkcykeln måste kontrollera och följa lokala lagar angående användning av produkten, inklusive hjälmanvändning, hastighetsbegränsningar och tillåtna områden.
Distributören och säljaren är inte ansvariga för skador på föremål och/eller personer som orsakas av felaktig användning av produkten. Kravet på hjälmanvändning är beroende av lokala lagar.
Denna elektriska sparkcykel är inte en leksak. Inte lämplig för barn under 14 år (kontrollera gällande lokala lagar). Vuxenövervakning rekommenderas för användare under 18 år. Detta fordon kan inte transportera mer än en person åt gången. Denna produkt är inte avsedd för användning av personer (inklusive barn) med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga, eller brist på erfarenhet och kunskap om produkten, såvida de inte har instruerats av en person som ansvarar för deras säkerhet. Kontrollera alltid hjulens och batteriets skick innan du använder sparkcykeln. Håll batteriet utom räckhåll för barn.
Rengöring och underhåll får inte utföras av barn utan adekvat övervakning. Håll plastförpackningen utom räckhåll för barn för att undvika kvävning. Denna elektriska sparkcykel är inte en leksak. Barn får inte leka med denna produkt. Minderåriga under 18 år måste använda den under övervakning av en vuxen. Denna produkt är inte avsedd för användning av personer (inklusive barn) med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga, eller brist på erfarenhet och kunskap om produkten, såvida de inte har instruerats av en person som ansvarar för deras säkerhet. Rengöring och underhåll av användaren får inte utföras av barn utan adekvat övervakning. Stäng av produkten och koppla bort den från elnätet innan du utför underhåll eller tar bort batteriet. Ta bort batteriet från fordonet innan du skrotar det. Produkten måste vara avstängd och frånkopplad från elnätet innan du tar bort batteriet. Icke-uppladdningsbara batterier får inte laddas. Batteriet måste kasseras i enlighet med gällande lokala lagar. Läs noggrant bruksanvisningen innan användning. Spara för framtida bruk. Förvara manualen på en säker plats och överlämna den till eventuella nya ägare. Användaren är ansvarig för alla konsekvenser som orsakas av felaktig användning av produkten. Den som inte följer bruksanvisningen riskerar att förlora kontrollen över produkten och riskerar att falla med allvarliga konsekvenser. Distributören och säljaren är inte ansvariga för skador på föremål och/eller personer som orsakas av felaktig användning av produkten. Produkten är designad för att transportera en person åt gången. Använd produkten endast om den är i gott skick. Kontrollera alltid hjulens och batteriets skick innan du använder den elektriska sparkcykeln. Att förlora kontrollen över produkten under användning kan få allvarliga konsekvenser för användaren och andra personer. Ladda batteriet helt innan du använder den elektriska sparkcykeln. Ägaren av den elektriska sparkcykeln måste kontrollera och följa lokala lagar angående användning av produkten, inklusive hjälmanvändning, hastighetsbegränsningar och tillåtna områden (kontrollera gällande lagar). Batteriet måste laddas helt innan du använder den elektriska sparkcykeln. Följ instruktionerna i denna manual för att undvika tekniska problem.
Batteriet är hjärtat i denna produkt. Batteriet får inte vara helt urladdat och måste laddas helt innan varje användning. Ladda batteriet varannan månad i 5-6 timmar, även när den elektriska sparkcykeln inte används.



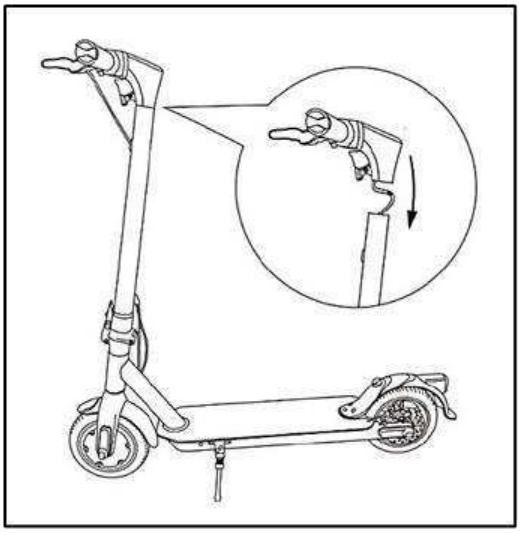
1. Gashandtag
2. Display
3. Riktljusknappar
4. Framriktljus
5. Höger och vänster bromshandtag
6. Klämma
7. Bakljus
8. Skivbroms
9. Bakriktljus
10. Batterifack
11. Stöd
12. Laddningsport
13. Motor
14. Främre fjädring
15. Mekanism för att fälla ihop sparkcykeln
16. Framlampa

ÖPPNA OCH FÄLLA IHOP DEN ELEKTRISKA SPARKCYKELN

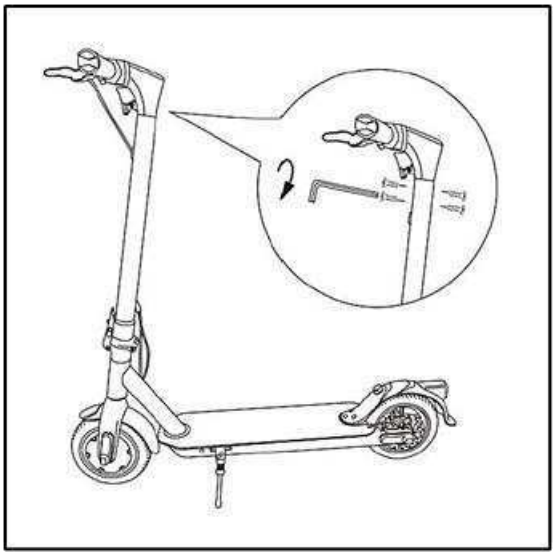
Sparkcykeln är hopfälld när den är i sin förpackning. Lossa styret från bakhjulet. Lyft styrstången tills den är helt utsträckt i vertikalt läge. Stäng spaken för att låsa stången. Obs: Kontrollera att låsknappen är återställd. Kontrollera alltid att den elektriska sparkcykeln är avstängd innan du öppnar eller fäller ihop den.



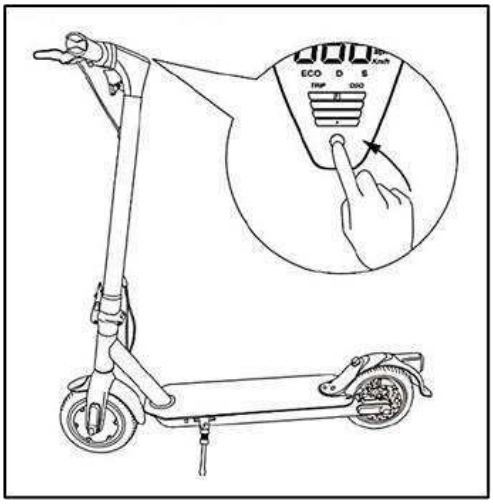
Vid första användningen måste styret monteras.



Använd en skruvmejsel och fäst de 4 skruvarna på styret.

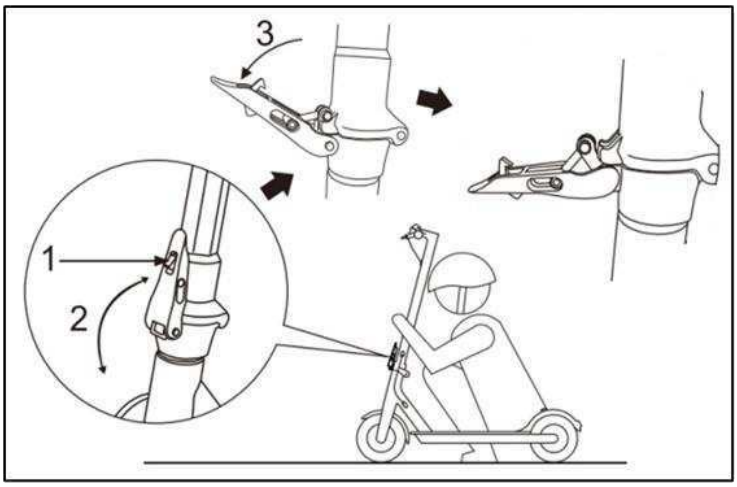


När installationen är klar, kontrollera att displayens strömknapp fungerar korrekt. Om displayen tänds har installationen utförts korrekt. Använd stödet för att hålla sparkcykeln upprätt.

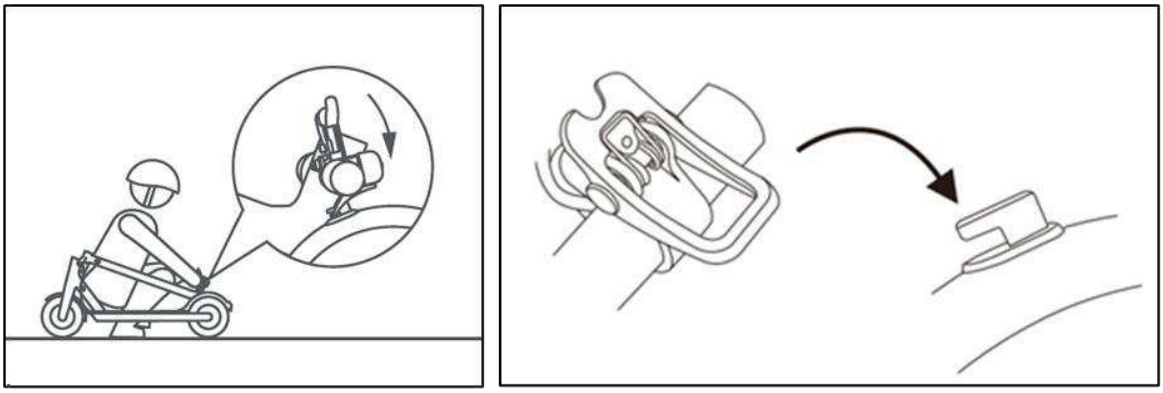


FÄLLA IHOP SPARKCYKELN

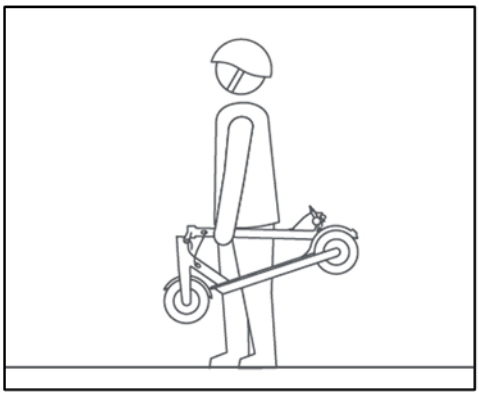
Kontrollera alltid att e-scootern är avstängd innan du fäller ihop den. Öppna låsknappen (1 och 2 på bilden) och sänk spaken på styrstången (3 på bilden) samtidigt.

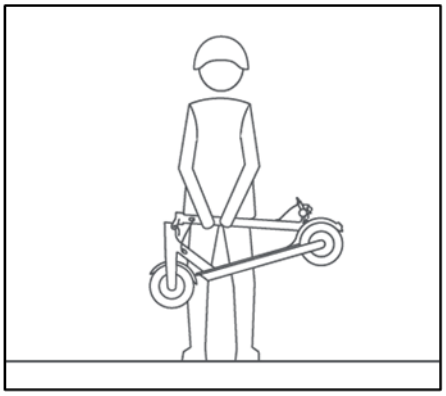


Sänk styrstången till bakhjulet. Använd kroken på bakhjulet.

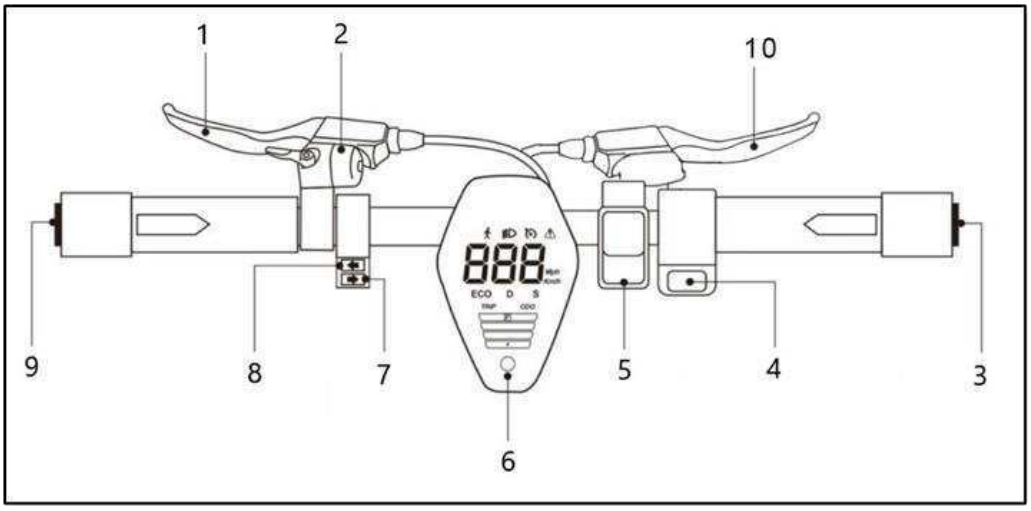


Sparkcykeln är nu hopfälld. Sparkcykeln kan enkelt bäras för hand.



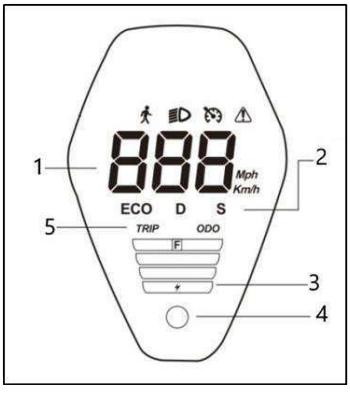


STYRE



1. Bromshandtag
2. Ringklocka
3. Riktljus
4. Gashandtag
5. Låskrok
6. Strömknapp
7. Höger riktljusknapp
8. Vänster riktljusknapp
9. Riktljus
10. Bromshandtag

DISPLAY



LED-displayen är placerad på styret, framför föraren av sparkcykeln. Håll strömknappen (4) intryckt för att slå på/av sparkcykeln. Produkten stängs automatiskt av efter cirka 10 minuters inaktivitet.

Aktuell hastighet (1): Hastigheten visas i km/h. Den aktuella hastigheten visas. Välj kilometer eller miles genom att trycka snabbt tre gånger på strömknappen.

Växlar (2):

Tryck på strömknappen två gånger för att växla mellan olika växlar. Växel 1 avser låg hastighet (max 6 km/h) och identifieras som ECO-läge, växel 2 avser medelhastighet (max 20 km/h) och identifieras som Drive-läge (D), och växel 3 avser hög hastighet (max 25 km/h) och identifieras som Sport-läge (S).

Av säkerhetsskäl bör växeln ändras när scootern står stilla.

Batterinivå (3):

Batterinivån indikeras av 4 streck, från 100% (fulladdat batteri) till 0% (helt urladdat batteri). Displayen visar 4 streck när batteriet är fullt och 1 streck när batteriet håller på att ta slut. Under användning minskar batterinivån. När batteriet håller på att ta slut rekommenderas att stanna scootern för din egen säkerhet och ladda batteriet. Ladda inte batteriet om omgivningstemperaturen är under 0°C.

Strömknapp (4):

Tryck länge på strömknappen (4) för att slå på/av scootern.

Avstånd (5):

Det är möjligt att se odometern (ODO) för den totala sträckan när produkten slås på.

Informationen TRIP visas vid slutet av användningen av scootern. Tryck snabbt 4 gånger på strömknappen för att växla mellan delsträcka (Trip) och totalsträcka (ODO).

Ljusindikator:

Denna indikator tänds när fram- och bakljuset är på. Tryck på strömknappen en gång för att slå på/av ljuset.

Farthållarindikator:

Indikatorn tänds när farthållarfunktionen är aktiverad. Håll samma hastighet i 10 sekunder. Släpp gasen: scootern fortsätter i samma hastighet. Tryck på bromsen eller accelerera för att lämna farthållarläget.

FELKODER:

När någon av dessa felkoder visas på displayen, vänligen kontakta din återförsäljare eller en specialiserad servicecenter för omedelbar hjälp. Obs: När ett av följande fel inträffar blinkar bakljuset med hög frekvens på 10 Hz. Motorn fungerar inte; därför kan motorn inte ses som skadad när den inte fungerar vid ett fel.

Tabell över felkoder och möjliga lösningar:

FELKOD – PROBLEM och LÖSNING

- E1: Hall-sensorn i motorn är defekt. Kontrollera kablaget mellan motorn och terminalerna. Begär hjälp från kvalificerad personal.
- E2: MOS-fel. Använd inte scootern på minst 15 minuter. Starta om den. Det kan vara nödvändigt att byta styrenheten. Kontrollera även om motorfasledningen är skadad. Vid skada, byt ut styrenheten eller motorn. Begär hjälp från kvalificerad personal.
- E3: Bromsfel. Kontrollera kablaget mellan bromshandtaget och displayen. Begär hjälp från kvalificerad personal.
- E4: Gasfel. Kontrollera anslutningskablarna till gasen. Begär hjälp från kvalificerad personal.
- E5: Underspänningsskydd. Batterispänningen är för låg. Kontrollera och ladda batteriet. Vid ytterligare problem, byt ut batteriet. Begär hjälp från kvalificerad personal.
- E6: Kommunikationsproblem. Kontrollera kabelanslutningen till styrenheten. Eftermarknadsservice krävs för eventuell kabelbyte.
- E7: Överspänningsskydd. Batterispänningen är för hög: undvik plötsliga inbromsningar och uppförsbackar för att återgå till normal nivå. Sluta använda scootern i några minuter.
- E9: Motorblockering. Stäng av scootern i några minuter. Starta sedan om den. Kontrollera att kabeln mellan motorn och styrenheten är korrekt ansluten. Vid funktionsfel, byt ut styrenheten eller motorn. Begär hjälp från kvalificerad personal.

Bruksanvisning

Innan du kör scootern för första gången, ladda batteriet. Följ manualen för att undvika tekniska problem. Om möjligt, ladda batteriet efter varje användning. Detta kommer att förlänga batteriets livslängd. Placera scootern på en plan yta. Scootern är avsedd för plana ytor. Var försiktig på ojämna eller skadade ytor. Undvik att använda fordonet på vattenpölar,

snö, lera, is eller ojämna ytor. Tryck på ON/OFF-knappen på displayen för att slå på displayen och den elektriska scootern. Kontrollera batterinivån. Välj önskad växel. Slå på ljusen när du kör på natten eller på mörka platser. Bär en reflexväst om det krävs enligt lokala lagar. Placera en fot på plattformen. Stå på plattformen med ett ben. Håll båda händerna på styret. Denna scooter är utrustad med en "kick-and-go"-funktion för din säkerhet: den elektriska scootern är därför inställd för att förhindra start från stillastående. Det betyder att scootern integrerar användarens mekaniska tryck med hjälp av den elektriska motorn. Användarens tryck är därför avgörande för att "starta" scooterns motor. Skjut scootern framåt tills du når 3 km/h. Scooterns motor startar automatiskt när du når 3 km/h. När scootern börjar röra sig, ställ dig på plattformen med den andra foten. Accelerera genom att försiktigt trycka på spaken på höger handtag. Ställ dig på plattformen med den andra foten medan scootern rör sig. Släpp gasen för att sakta ner. Dra i bromshandtaget med vänster hand för att bromsa och/eller stanna. Innan du går av fordonet, se till att det är helt stilla. Ta bort fötterna från plattformen, en i taget. För att stänga av fordonet, tryck på ON/OFF-knappen igen i 2 sekunder. Fordonet stängs av automatiskt efter cirka 3 minuters inaktivitet. Använd stödet för att hålla scootern upprätt när den inte används. Den elektriska scootern är designad för plana ytor. Var försiktig på ojämna och/eller skadade ytor.

Avstånd

Den maximala sträckan som kan köras med scootern är cirka 30 km. Detta maxvärde påverkas av vilken typ av väg som körs (en plan och slät väg ökar den körbara sträckan), omgivningstemperaturen, scooterns underhållstillstånd (hjul, batteri), användarens vikt (ju tyngre användaren är, desto kortare är räckvidden), körstil (en lägre hastighet förlänger räckvidden).

Bärkapacitet

Förarens vikt får inte överstiga 120 kg och får inte vara under 30 kg. Att överskrida den maximala vikten kan vara skadligt för föraren, liksom att inte uppnå den minimivikt som krävs.

Batteri

Batteriets laddningskapacitet (och därmed den maximala körsträckan) kan variera beroende på olika faktorer, såsom:
Markförhållanden (ojämna ytor minskar laddningskapaciteten).
Förarens vikt.
Omgivningstemperatur.
Körstil och hastighet (att hålla en måttlig och konstant hastighet är en faktor som positivt påverkar batteriets laddningskapacitet; vid höga hastigheter och frekventa inbromsningar och starter kan laddningen minska). Batterierna måste laddas på rätt sätt. Ladda batteriet helt innan första användningen. Ladda batteriet helt minst var 60:e dag, även när scootern inte används under långa perioder.

Laddning av batteriet

Följ dessa riktlinjer för att maximera batteriets livslängd och säkerhet.
Ladda batteriet innan du använder scootern för första gången. Håll alltid koll på batterinivåindikatorn på displayen. Om det bara finns en stapel kvar på displayen, rekommenderas att stanna och ladda batteriet. Om möjligt, ladda batteriet efter varje användning. Ladda fordonet på en torr och ren plats. Se till att scootern är avstängd.
Använd inte scootern under laddning. Ladda inte scootern direkt efter användning: låt den svalna i en timme innan laddning. Batteriet innehåller farliga ämnen. Ladda inte batteriet om omgivningstemperaturen är under 0°C. Öppna inte batteriet och sätt inte in föremål i det. Lämna inte batteriet på laddning över natten. Ladda inte batteriet när du inte kan övervaka scootern. Ladda batteriet i torra miljöer, borta från brännbara material och brandfarliga ämnen. Om scootern inte används, förvara den med delvis laddat batteri. Batteriet måste tas bort av auktoriserad personal. Det är förbjudet att kassera batterier. Kasta inte batterier i hushållsavfallet. Kasta inte batterier i eld. Använd endast originalbatteri och laddare. Kontakta återförsäljaren för byte.

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

Använd inte den elektriska scootern om batteriet är urladdat. Använd inte den elektriska scootern om det luktar överhettad elektronik. Använd inte den elektriska scootern om batteriet läcker vätska. Rör inte vid något ämne som läcker från batterierna. Batterierna innehåller farliga ämnen. Låt inte barn eller djur röra vid batteriet.

Använd inte scootern om laddaren fortfarande är ansluten. Använd endast det batteri som medföljer fordonet. Kontakta återförsäljaren för byte. Innan du använder fordonet för första gången, ladda batteriet helt. Ladda fordonet på en torr och ren plats.

Instruktioner för att ladda batteriet

Öppna skyddslocket på ingångsporten på scootern. Se till att ingångsporten är helt torr innan du sätter i laddningskabeln. När laddningskabeln har satts in i scooterns ingångsport, anslut kontakten till hushållsuttaget. Sätt först i laddningskabeln i scootern. Sätt sedan i den andra änden av kabeln i eluttaget. När laddningskabeln är ansluten till scootern och eluttaget, se till att lampan på transformatorn är tänd och röd. Detta garanterar att batteriet verkligen laddas. När laddningsindikatorn på laddaren blir grön betyder det att batteriet är fulladdat. Laddningen tar cirka 5-6 timmar. Att förlänga laddningstiden kan skada batteriet. Ta bort laddningskabeln. Stäng skyddslocket. Håll produkten och batteriet vid en temperatur som inte är för hög eller för låg. Användningstemperatur: 0°C~ 40°C. Kontrollera att batteritemperaturen (under laddningsprocessen) inte är för varm eller för kall. Laddningstemperatur: 0°C~ 40°C. Luftfuktighet: 5%~ 95%. Att överskrida de angivna temperaturerna kan påverka scooterns funktion och minska batteriets livslängd.

Transport av batteriet

Litiumbatterier anses vara farligt material.
Deras transport måste följa lokala lagar och förordningar.

Maxhastighet

Den maximalt tillåtna hastigheten är 25 km/h. När den maximala hastigheten har uppnåtts, kommer scootern att bibehålla hastigheten även om du fortsätter att accelerera.

Kör säkert

Läs manualen och bekanta dig med scootern innan du använder fordonet. Det rekommenderas att använda bekväma skor eller gymnastikskor. Håll skosnörena knutna. Använd aldrig produkten barfota. Det rekommenderas att bära hjälm, knäskydd, armbågsskydd (kontrollera lokala lagar).
Använd inte scootern efter att ha druckit alkohol eller tagit droger. Rådgör med läkare om du tar mediciner. Använd inte produkten om du har huvud-, rygg- eller nackproblem eller tidigare operationer i dessa områden. Kontrollera att det inte finns några lagar som förbjuder användning av den elektriska scootern (kontrollera lokala lagar). Använd inte den elektriska scootern där det är förbjudet (kontrollera lokala lagar). Produkten är inte lämplig för barn under 14 år (kontrollera gällande lokala lagar). Det rekommenderas att en vuxen övervakar användare under 18 år. Scootern är avsedd för transport av en person. Scootern kan inte bära mer än en person åt gången även om den maximala tillåtna vikten inte uppnås. Använd inte telefonen eller lyssna på musik när du kör den elektriska scootern, och undvik alla typer av distraktioner under körning. Kom ihåg att förarens vikt måste vara under den angivna maximala gränsen. Annars kan föraren förlora kontrollen över scootern, falla, skada sig eller skada fordonet. Kom ihåg att förarens vikt måste vara över den angivna minimigränsen. Annars kan föraren inte kontrollera scootern som inte svarar korrekt på kommandon. Föraren kan falla, skada sig eller skada fordonet. Kom ihåg att användningen av scootern är avsedd för nöje och personlig underhållning. Annan användning är inte tillåten (kontrollera lokala lagar). Det är inte tillåtet att transportera gods under användning av fordonet. Var alltid mycket uppmärksam på föremål och personer runt omkring. Ta hand om dig själv och andra. Håll alltid ett säkert avstånd från andra fordon, personer och hinder för att undvika kollisioner. Meddela din närvaro när du närmar dig en fotgängare eller cyklist som kanske inte har hört/sett scootern närma sig. Korsa övergångsställen till fots. Accelerera inte och stoppa inte fordonet plötsligt eller abrupt. Plötsliga rörelser kan orsaka förlust av kontroll över fordonet. Se till att hastigheten är lämplig för terrängen och miljön. Den elektriska scooterns hastighet påverkas av vägtyp, omgivningstemperatur och batteriets underhåll. Överdriven eller plötslig användning av bromsarna kan låsa hjulet, vilket orsakar förlust av kontroll och fall. Plötslig eller överdriven användning av bromsen kan orsaka skador eller dödsfall. Dessutom är det farligt att köra med feljusterade bromsar och kan orsaka allvarliga eller dödliga skador. Om bromsen lossnar, dra åt den med en insexnyckel eller kontakta kundtjänst. Se alltid till att batterinivån inte är för låg. I så fall kan fordonet stängas av plötsligt under användning och orsaka att föraren faller. Var mycket uppmärksam om du använder scootern på en ojämn eller skadad väg. Scootern är gjord för plana ytor.
Kör inte den elektriska scootern i vattenpölar eller på ytor med vatten, is, snö, lera, sand, grus, jord, löv och andra skräp. Våt väder påverkar grepp, bromsning och sikt; fordonets kontroll skulle äventyras. Kör inte när det regnar. Undvik våta golv och vattenpölar. De kan orsaka förlust av kontroll över fordonet och förarens fall. Förutom permanenta skador på

scooterns elsystem. Våt, ojämn eller grov yta ökar risken för fall och olyckor. Kör i kontrollerad och långsam hastighet när du kör på ojämna ytor. Böj lätt på knäna för att absorbera stötar. Undvik att köra scootern nära brandfarliga gaser, ångor, vätskor eller damm som kan orsaka brand. Använd inte den elektriska scootern på vägar med trafik, på dåligt upplysta platser och på natten (kontrollera lokala lagar). Det är förbjudet att använda fordonet i brandfarliga eller farliga miljöer. Håll borta från eld och värmekällor.

Underhåll av den elektriska scootern

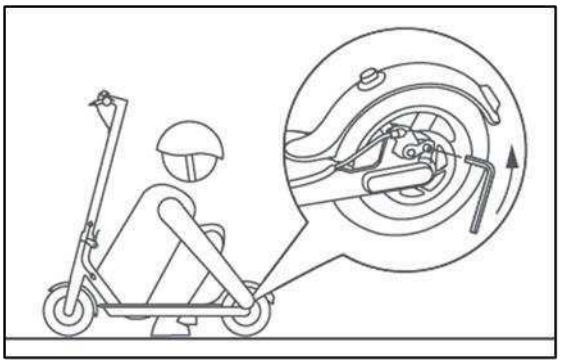
Innan du utför någon rengöring eller underhåll av fordonet, se till att strömkabeln inte är ansluten, att fordonet inte laddas, att det är avstängt och stillastående. Stäng också gummilocket på laddningsporten. Använd icke-ruviga tyger för rengöring för att undvika att skada scooterns yta. Använd en fuktig trasa. Använd inte alkohol, bensin eller andra frätande och kemiska lösningsmedel för att undvika att skada scooterns yta eller inre struktur. Använd inte högtrycksvattenstrålar. Se till att ingen vätska kommer in i fordonet. Annars kan de interna elektroniska komponenterna skadas permanent. Sol, värme och kyla kan påskynda åldrandet av hjulen och minska batteriets livslängd. Ta bort eventuella vassa kanter orsakade av slitage.

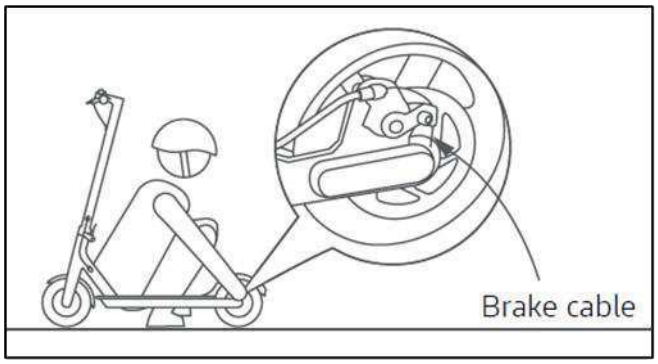
VARNING

Kontakta din återförsäljare för byte av någon komponent. Byte av komponenter på den elektriska scootern måste utföras av återförsäljaren eller ett auktoriserat servicecenter. Observera att självlåsande muttrar och andra skruvar kan förlora effektivitet under användning och kan behöva dras åt igen. Det rekommenderas att regelbundet kontrollera dessa komponenter och dra åt dem vid behov. Håll skruvarna åtdragna på styret och den främre röret. Vibrationerna som produceras av scooterns körning, beroende på vägförhållandena, kan lossa skruvarna på styret och den främre röret på scootern. Det är viktigt att kontrollera att de alltid är åtdragna. Kontrollera däcktrycket (45-50 PSI). Om hjulet blir platt, anslut en slang till en nippel på hjulet för att pumpa upp det. Ta först bort nippelhatten, dra sedan åt en koppling. Börja sedan pumpa upp hjulet och återställ trycket (50 PSI).

Justera den bakre skivbromsen

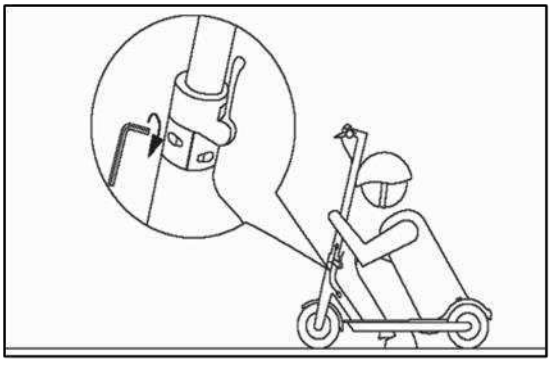
RÖR INTE skivbromsen. Den kan vara mycket varm. Om bromsen är för hård: använd en insexnyckel och vrid den moturs för att lossa bromskabelns tryck. Förkorta sedan kabeln och dra åt den med nyckeln. Om du tycker att bromsen är för lös, gör tvärtom och förläng bromskabeln.

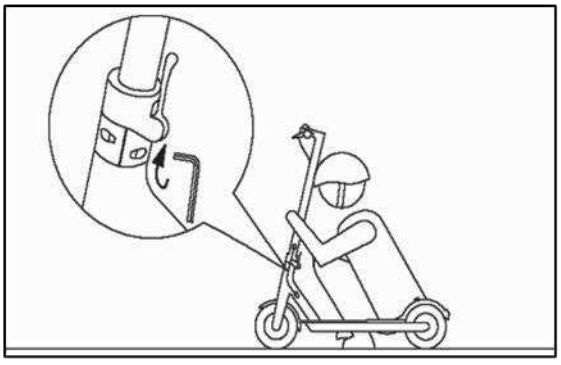




Justera styrets stång

Om styret svajar under körning, använd den medföljande nyckeln för att dra åt skruvarna på skoterns fällmekanism.

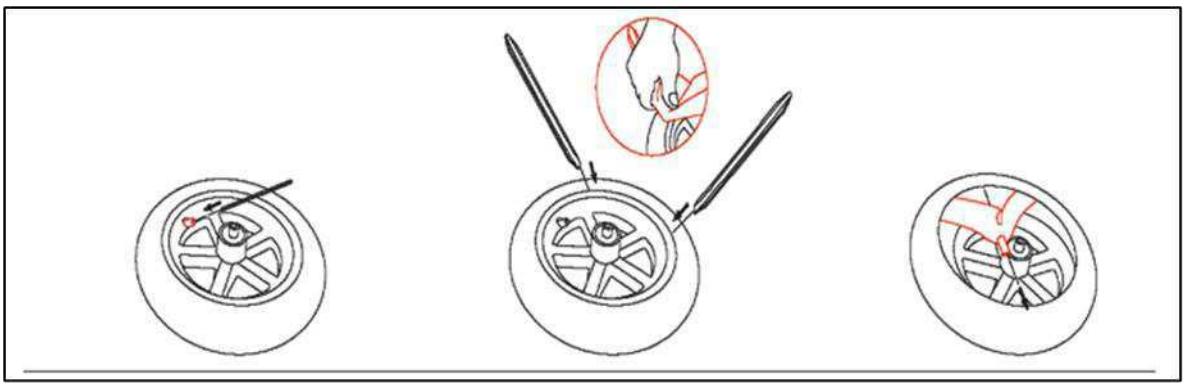




Precis som med alla mekaniska komponenter är även en elektrisk enhet för personlig förflyttning utsatt för slitage. Olika material och komponenter är utsatta för konsumtion eller slitage. Om den förväntade livslängden för en komponent har överskridits kan den plötsligt gå sönder och orsaka skador på användaren av enheten. Sprickor, repor och missfärgningar i områden som utsätts för stora påfrestningar indikerar att komponenten har överskridit sin livslängd och måste bytas ut. Det rekommenderas att inte göra några ändringar på produkten som inte beskrivs i denna manual.

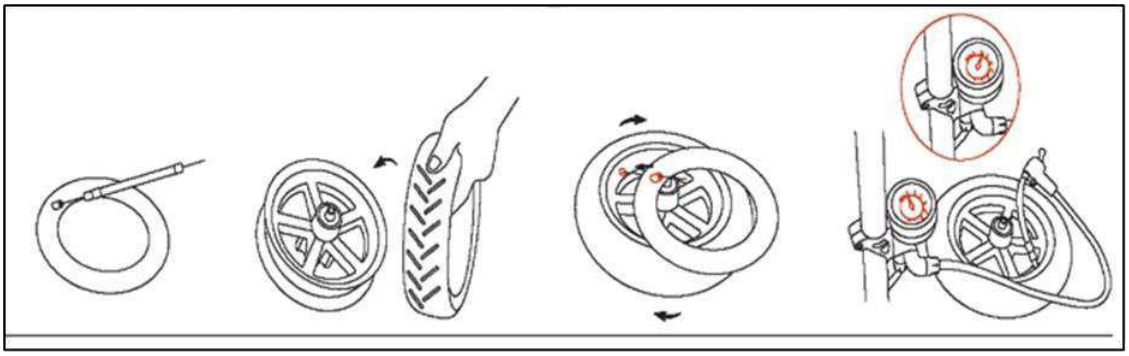
Ta bort yttre och inre däck

Obs: Stödstänger ingår inte och måste köpas separat.



1. Töm först det inre däcket. Använd ett verktyg för att trycka ner den centrala stången i luftventilen så att luften släpps ut från det inre däcket. Använd en annan hand för att klämma däcket hårt på flera ställen för att släppa ut mer luft.
2. Välj en plats långt från luftventilen på det yttre däcket, använd två däckjärn för att lyfta det yttre däcket cirka 1/6 av omkretsen och separera med kraft ena sidan av det yttre däcket från navet.
3. Lokalisera luftventilen och ta ut den från luftventilens hål i navet. För att ta ut luftventilen mer bekvämt, håll luftventilen på det inre däcket och dra långsamt det yttre däcket utåt för att undvika att skada det inre däcket. Ta bort det inre däcket från luftventilens position i följd och separera slutligen det inre däcket. Obs: Linda den spetsiga änden av däckjärnet med en fiberduk för att undvika att skada det inre däcket och navets beläggning.

Installera yttre och inre däck



1. Fyll det tomma inre däcket med en liten mängd luft tills det inre däcket är lätt uppblåst och ser runt ut.
2. Placera navet på en skrivbordsplan. När du installerar det yttre däcket, var uppmärksam på riktningen. På det yttre däcket finns en pil som måste överensstämma med hjulens körriktning. Håll navet med ena handen och sätt in ena sidan av det yttre däcket i navets spår med den andra.
3. Sätt in luftventilen på det inre däcket i luftventilens hål. Sätt in det inre däcket i det yttre medurs och i följd. Se till att luftventilen inte lutar. Sätt sedan in den andra sidan av det yttre däcket i navets spår. Använd slutligen ett däckjärn för att installera de återstående läpparna på däcket i navets spår. Efter installationen, kläm det yttre däcket för att kontrollera om det inre däcket trycks av det yttre däckets läppar.
4. Blås upp det inre däcket till 15-20 PSI och kontrollera säkerhetslinjerna på båda sidor av det yttre däcket. Se till att avstånden mellan säkerhetslinjerna och navets kant är konsekventa.
5. Slutligen, blås upp det inre däcket till 45-50 PSI. Dra åt luftventilens lock. Däckmonteringen är klar. Obs: Linda den spetsiga änden av däckjärnet med en fiberduk för att inte skada det inre däcket och navets beläggning.

Förvaring av elscootern

Innan du förvarar fordonet, se till att det är fulladdat. Om fordonet lämnas avstängt under särskilt långa perioder, ladda det till full cykel varannan månad. Batteriet kan skadas permanent om det inte laddas minst en gång varannan månad. Skador på batteriet på grund av överdriven urladdning täcks inte av garantiservice. Förvara inte scootern i miljöer med temperaturer under 0°C. Det rekommenderas att förvara scootern i sin förpackning eller, om det inte är möjligt, täcka den för att skydda den från damm. Det rekommenderas att förvara scootern inomhus, på svala och torra platser när den inte används. Långvarig exponering för solljus/höga temperaturer/låga temperaturer kan påskynda för tidigt åldrande av produkten, hjulen och batteriet.

VIKTIGT
Det påminns om att det är absolut förbjudet att öppna fordonet. Annars tar användaren på sig de risker som kan uppstå. Batteriet måste tas bort av auktoriserad personal för att undvika allvarliga olyckor på grund av elektriska stötar eller kortslutningar.

Tekniska data:

Lämplig ålder för användning: 14 år och äldre (kontrollera lokala lagar).
Max och min lastgräns: 120 kg – 30 kg
Maxhastighet: 25 km/h
Motoreffekt: 350W
Räckvidd per laddning: upp till 30 km (varierar beroende på terräng, lutning, hastighet, körstil)
Tillåten lutning: 10 grader
Laddarens strömförsörjning: AC 100-240V, 50/60Hz
Batteri: uppladdningsbart litiumbatteri på 7.500mAh
Batterikapacitet: 270 Wh
Batterispänning: 36V d.c.
Laddningstemperatur: 0°C~ 40°C
Förvaring luftfuktighet: 5%~ 95%
Driftstemperatur: 0°C~ 40°C
Laddningstid: cirka 5-6 timmar
Mått på öppen enhet: cirka 116 x 50 x 121 cm
Mått på hopfälld enhet: cirka 116 x 50 x 59 cm
Nettovikt enhet: cirka 15,50 kg
Hjul: 10,0 tum

Support

Kontakta din återförsäljare eller välj "Produktsupport" på Nilox webbplats.

Garanti

Läs noggrant igenom manualens instruktioner innan du använder elscootern. Använd inte elscootern när det är förbjudet enligt lag. Använd inte elscootern när det kan orsaka fara för föraren och närliggande personer/saker. Produkten har 2 års garanti, förutom vid korrosion. Det rekommenderas att regelbundet kontrollera muttrar och skruvar och dra åt dem vid behov. Produkten har en garanti på 2 år från inköpsdatum med kvitto, eller 1 år från inköpsdatum med faktura. Garantin gäller endast om den stöds av ett giltigt inköpsbevis (kvitto för konsumenten), som måste presenteras vid begäran om service. Den icke-konforma produkten måste returneras i originalförpackningen, komplett med alla tillbehör. Garantin gäller inte om produkten har utsatts för felaktig användning, vårdslöshet, användning eller installation som inte överensstämmer med de medföljande instruktionerna, manipulation, produktändringar, skador på grund av olyckor eller köparens vårdslöshet, med särskild hänvisning till yttre delar. Garantin omfattar inte delar som utsätts för slitage vid användning: kablar, kontakter, yttre delar och plaststöd, som inte har tillverkningsfel. Kontakta återförsäljaren för mer information om garantin. För teknisk support av produkter under garanti, kontakta återförsäljaren där produkten köptes, som kommer att utföra en preliminär kontroll av felet och skicka den till servicecentret. Kontakta kvalificerade och auktoriserade personer för att reparera elscootern. Reparationer utförda av icke-professionella kan orsaka funktionsfel och risker, och ogiltigförklara garantirättigheterna. Batteriet, om det underhålls och används enligt beskrivningen i denna manual, har en garanti på 6 månader.

Genomförande av direktiv 2006/66/EG

Produkten drivs med batterier som omfattas av det europeiska direktivet 2006/66/EG och som inte får kastas med hushållsavfall. Informera dig om lokala regler för separat insamling av batterier: korrekt kassering förhindrar negativa konsekvenser för miljön och hälsan. Batteriet ska kasseras när produktens livslängd är slut. Återvinningscentraler kan utföra demontering av produkten och borttagning av batteriet.

Korrekt kassering av batteriet

Enligt lagdekret nr. 49 av den 14 mars 2014 "Genomförande av direktiv 2012/19/EU om avfall från elektrisk och elektronisk utrustning (WEEE)".

Symbolen med en överkorsad soptunna på utrustningen indikerar att produkten vid slutet av sin livslängd ska samlas in separat från annat avfall. Användaren ska därför lämna utrustningen intakt med väsentliga komponenter till lämpliga insamlingsställen för elektroniskt och elektrotekniskt avfall, eller återlämna den till återförsäljaren vid köp av ny utrustning av motsvarande typ, i förhållandet en mot en, eller en mot noll för utrustning med största sida mindre än 25 cm. Korrekt separat insamling för efterföljande återvinning, behandling och miljövänlig kassering bidrar till att undvika möjliga negativa effekter på miljön och hälsan och främjar återvinning av de material som utrustningen består av. Olaglig kassering av produkten av användaren medför tillämpning av administrativa sanktioner enligt lagdekret nr. 49 av den 14 mars 2014.

Överensstämmelseförklaring

Det intygas att den beskrivna produkten överensstämmer med EMC-direktivet 2014/30/EU; LVD-direktivet; DM-direktivet; RoHS-direktivet.
Bilderna i denna manual är endast för illustrativa ändamål. Företaget frånsäger sig allt ansvar för felaktig användning av produkten. Företaget förbehåller sig rätten att göra ändringar i tekniken, utrustningen och användarmanualen utan föregående meddelande.

MADE IN CHINA

Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italien
www.nilox.com

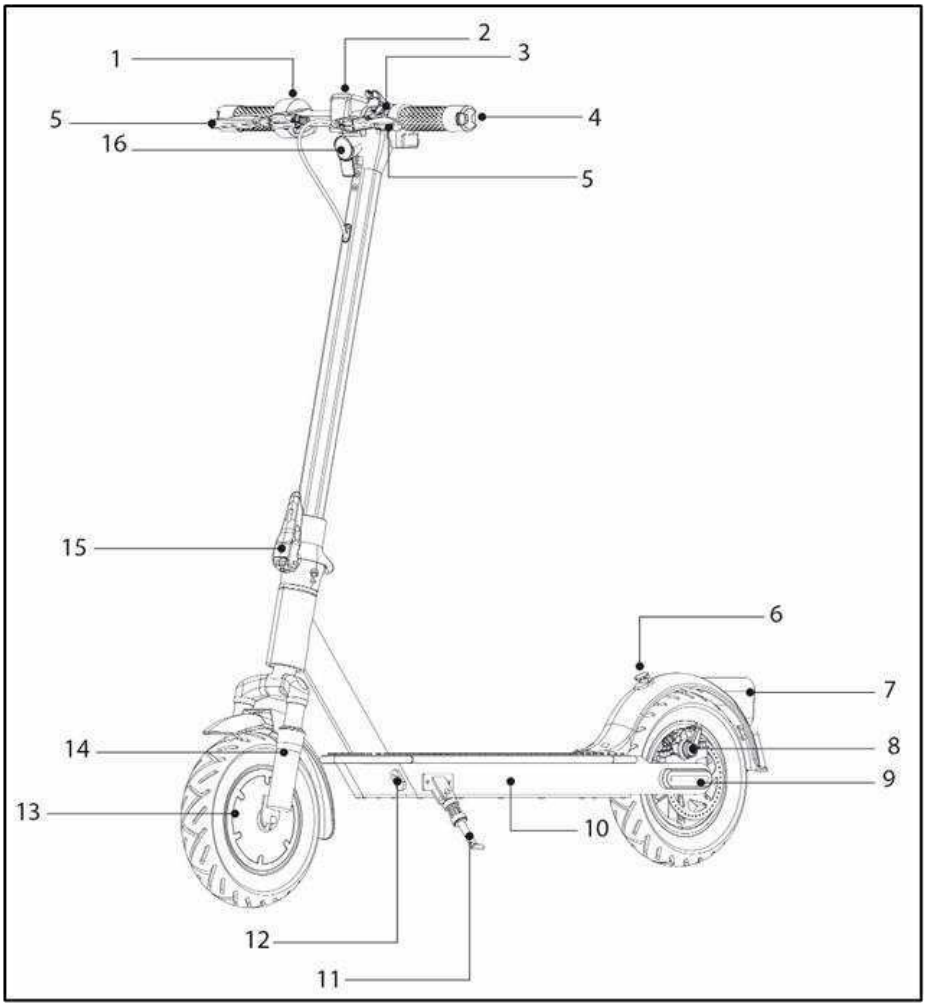
För information skriv till:
contact@esprinet.com

БЪЛГАРСКИ – BG
Ръководство за инструкции
ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СКОТЕР NILOX V1

МОДЕЛИ:
NXESV1BK
NXESV1BL
NXESV1SV
Rev00 - 03.03.2025

Прочетете и следвайте всички инструкции в ръководството за потребителя преди да използвате електрическия скутер.
Уверете се, че разбирате и следвате инструкциите за безопасност и предупрежденията, за да намалите риска от наранявания. Потребителят е отговорен за всички последици, произтичащи от неправилната употреба на електрическия скутер. Удари, падания и загуба на контрол могат да повредят хора и предмети около потребителя. Във всеки случай, предвиждайте траекторията и скоростта, спазвайки правилата за движение по пътищата и най-уязвимите участници в движението. Потребителят е отговорен за всички последици, причинени от неправилна употреба на продукта. Собственикът на електрическия скутер трябва да проверява и спазва местните закони относно използването на продукта, включително използването на каска, ограниченията на скоростта и разрешените зони за движение.
Дистрибуторът и Продавачът не носят отговорност за каквито и да било щети на предмети и/или хора, причинени от неправилна употреба на продукта. Задължението за използване на каска е подчинено на местните закони.
Този електрически скутер не е играчка. Не е подходящ за деца под 14 години (проверете действащите местни закони). Препоръчва се надзор от възрастен за потребители под 18 години. Това превозно средство не може да превозва повече от един човек наведнъж. Този продукт не е предназначен за използване от хора (включително деца) с намалени физически, сетивни или умствени способности, или с липса на опит и познания за продукта, докато не бъдат инструктирани от отговорно лице за тяхната безопасност. Винаги проверявайте състоянието на колелата и батерията преди да използвате скутера. Дръжте батерията извън обсега на деца.
Почистването и поддръжката не могат да бъдат поверени на деца без подходящ надзор. Дръжте пластмасовата опаковка далеч от деца, за да избегнете задушаване. Този електрически скутер не е играчка. Децата не трябва да играят с този продукт. Непълнолетните под 18 години трябва да го използват под надзора на възрастен. Този продукт не е предназначен за използване от хора (включително деца) с намалени физически, сетивни или умствени способности, или с липса на опит и познания за продукта, докато не бъдат инструктирани от отговорно лице за тяхната безопасност. Почистването и поддръжката от потребителя не могат да бъдат поверени на деца без подходящ надзор. Изключете продукта и го изключете от електрическата мрежа преди да извършвате поддръжка или преди да премахнете батерията. Премахнете батерията от превозното средство преди да го изхвърлите. Продуктът трябва да бъде изключен и изключен от електрическата мрежа преди да премахнете батерията. Нерезареждащите се батерии не трябва да се зареждат. Батерията трябва да се изхвърля в съответствие с действащите местни закони. Прочетете внимателно ръководството за инструкции преди употреба. Съхранявайте за бъдещи употреби. Поставете ръководството на сигурно място и го предайте на евентуални нови собственици. Потребителят е отговорен за всички последици, причинени от неправилна употреба на продукта. Тези, които не спазват ръководството за инструкции, рискуват да загубят контрол над продукта и да паднат с тежки последици. Дистрибуторът и Продавачът не носят отговорност за каквито и да било щети на предмети и/или хора, причинени от неправилна употреба на продукта. Продуктът е проектиран за превоз на един човек наведнъж. Използвайте продукта само ако е в добро състояние. Винаги проверявайте състоянието на колелата и батерията преди да използвате електрическия скутер. Загубата на контрол над продукта по време на употреба може да доведе до сериозни последици за потребителя и други хора. Заредете напълно батерията преди да използвате електрическия скутер. Собственикът на електрическия скутер трябва да проверява и спазва местните закони относно използването на продукта, включително използването на каска, ограниченията на скоростта и разрешените зони за движение (проверете действащите закони). Батерията трябва да бъде напълно заредена преди да използвате електрическия скутер. Следвайте инструкциите в това ръководство, за да избегнете технически проблеми.

Батерията е сърцето на този продукт. Батерията не трябва да бъде напълно разредена и трябва да бъде напълно заредена преди всяка употреба. Зареждайте батерията на всеки два месеца за 5-6 часа, дори когато електрическият скутер не се използва.

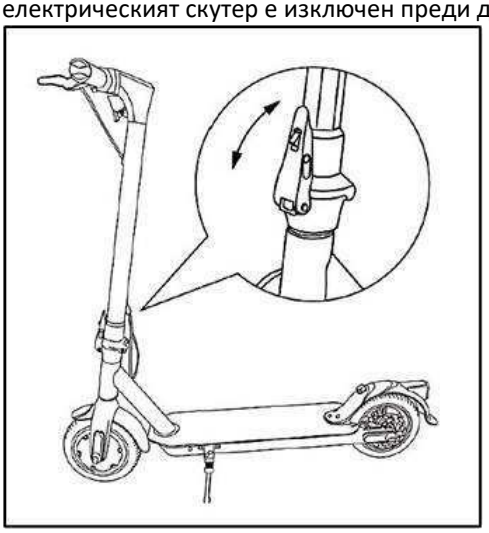


1. Газ
2. Дисплей
3. Бутони за мигачи
4. Преден мигач
5. Дясна и лява спирачна ръчка
6. Скоба
7. Задна светлина
8. Дискова спирачка
9. Заден мигач
10. Отделение за батерията
11. Стойка
12. Заряден порт
13. Мотор
14. Предно окачване
15. Механизъм за сгъване на скутера
16. Предна светлина

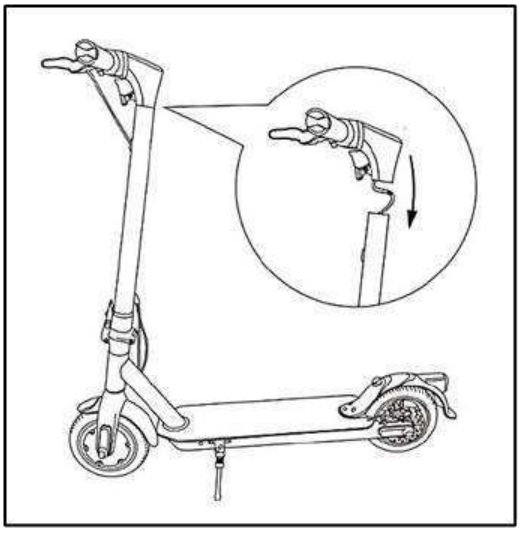
РАЗГЪВАНЕ И СГЪВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИЯ СКОТЕР

Скутерът е сгънат върху себе си, когато се намира в опаковката си. Откачете кормилото от задното колело. Повдигнете кормилната колона до пълно разширение в изправено положение. Затворете лоста, за да заключите

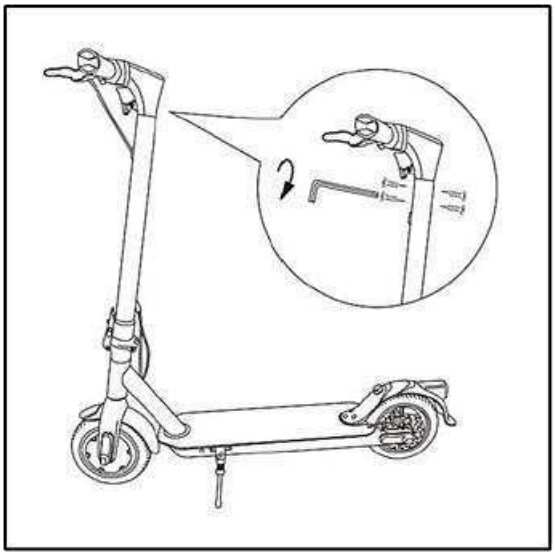
колоната. Забележка: проверете дали бутонът за заключване е върнат на мястото си. Винаги проверявайте дали електрическият скутер е изключен преди да го разгънете или сгънете.



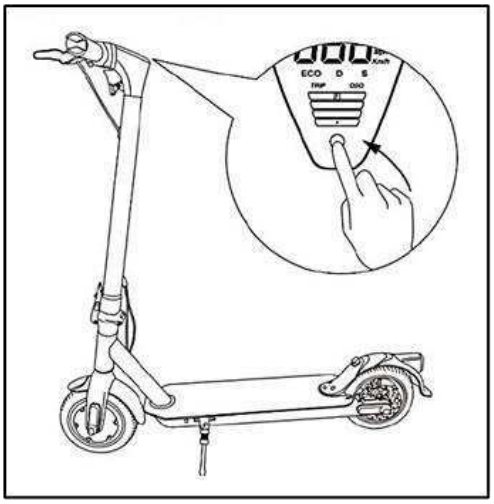
При първа употреба е необходимо да се сглоби кормилото.



Използвайте отвертка и закрепете 4-те винта на кормилото.

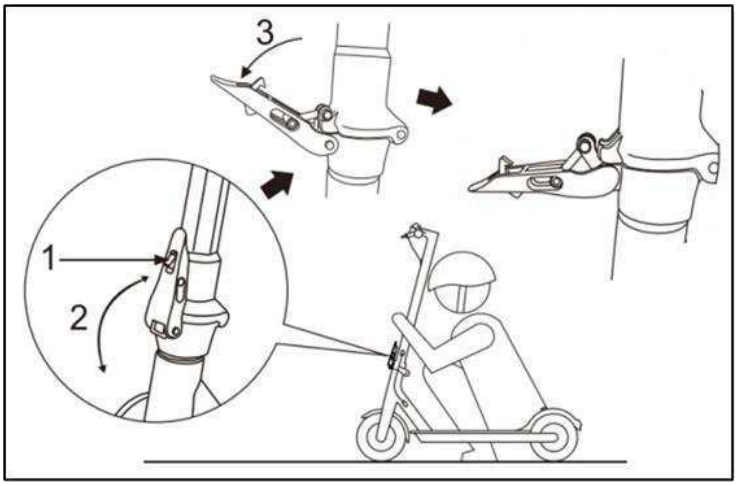


След завършване на инсталацията, проверете дали бутонът за включване на дисплея работи правилно. Ако дисплеят се включи, инсталацията е извършена правилно. Използвайте стойката, за да държите скутера изправен.

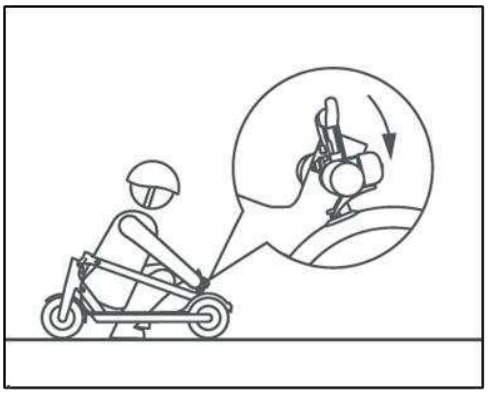


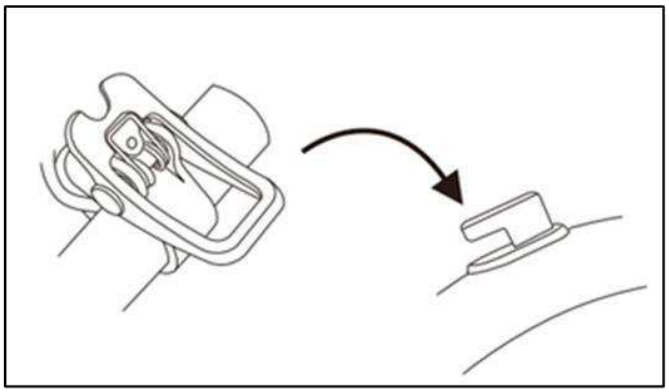
СГЪВАНЕ НА СКОТЕРА

Винаги проверявайте дали електрическият скутер е изключен преди да го сгънете. Отворете бутона за заключване (1 и 2 на изображението) и спуснете лоста на кормилната колона (3 на изображението) едновременно.

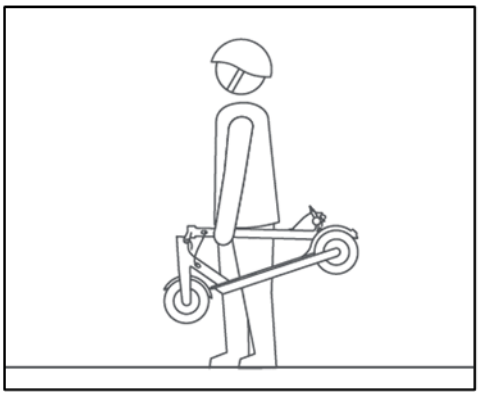


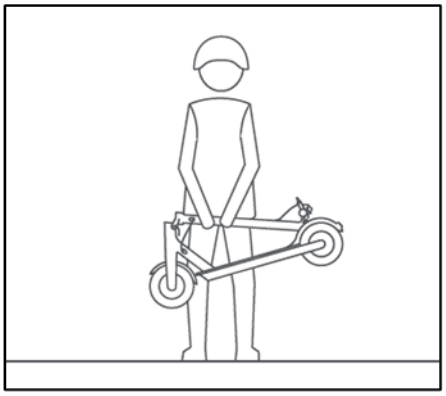
Спуснете кормилната колона до задното колело. Действайте върху куката на задното колело.



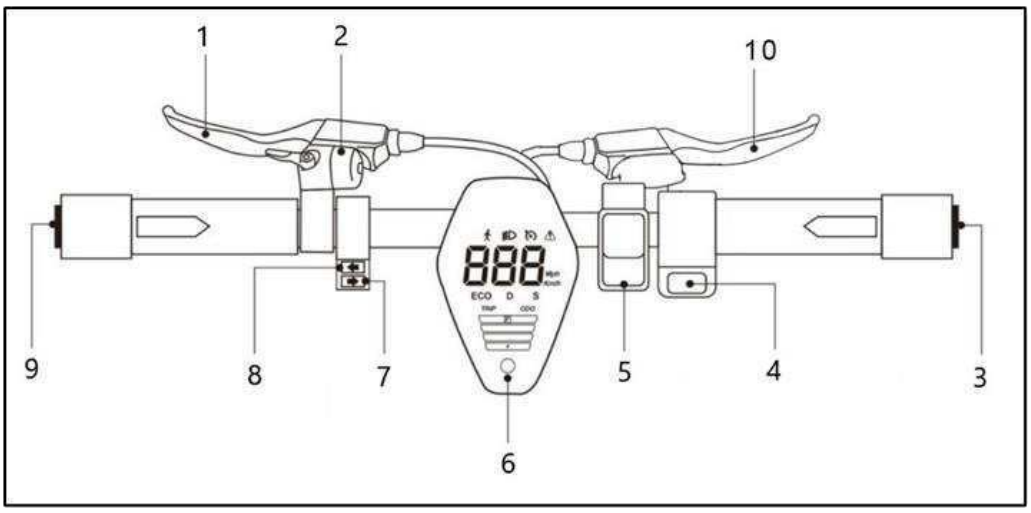


Скутерът вече е сгънат. Скутерът може лесно да се носи на ръка.



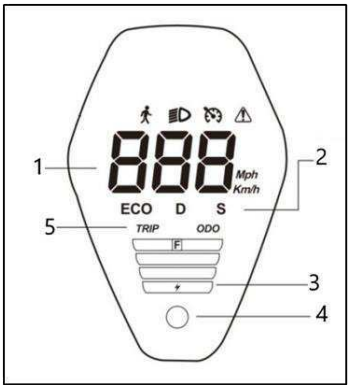


КОРМИЛО



1. Спирачна ръчка
2. Звънец
3. Мигач
4. Газ
5. Заключваща кука
6. Бутон за включване
7. Бутон за десен мигач
8. Бутон за ляв мигач
9. Мигач
10. Спирачна ръчка

ДИСПЛЕЙ



LED дисплеят се намира на кормилото, пред водача на скутера. Натиснете и задръжте бутона за включване (4), за да включите/изключите скутера. Продуктът ще се изключи автоматично след около 10 минути неактивност.

Текуща скорост (1): Скоростта се показва в км/ч. Ще бъде показана текущата скорост. Изберете километри или мили, като натиснете бутона за включване три пъти бързо.

Скорости (2):

Натиснете бутона за включване два пъти, за да превключите от една скорост на друга. Скорост 1 се отнася за ниска скорост (максимум 6 км/ч), идентифицирана като ECO режим, скорост 2 за средна скорост (максимум 20 км/ч), идентифицирана като режим Drive (D), и скорост 3 за висока скорост (максимум 25 км/ч), идентифицирана като режим Sport (S).

От съображения за безопасност, скоростта трябва да се променя, когато скутерът е спрян.

Ниво на зареждане на батерията (3):

Нивото на зареждане на батерията се показва с 4 черти, от 100% (напълно заредена батерия) до 0% (напълно разредена батерия). Дисплеят ще покаже 4 черти, когато батерията е пълна и 1 черта, когато зареждането е на изчерпване. По време на употреба зареждането на батерията намалява. Когато зареждането е на изчерпване, се препоръчва да спрете скутера за ваша безопасност и да го заредите отново. Не зареждайте батерията, ако околната температура е под 0°C.

Бутон за включване (4):

Натиснете и задръжте бутона за включване (4), за да включите/изключите скутера.

Разстояние (5):

Можете да видите одометъра (ODO) за общото разстояние при включване на продукта.

Информацията TRIP ще се покаже в края на използването на скутера. Натиснете бързо 4 пъти бутона за включване, за да превключите от частично разстояние (Trip) към общо разстояние (ODO).

Индикатор за светлина:

Този индикатор ще светне, когато предната и задната светлина са включени. Натиснете бутона за включване веднъж, за да включите/изключите светлината.

Индикатор за круиз контрол:

Индикаторът ще светне, когато функцията круиз е активирана. Поддържайте същата скорост за 10 секунди. Освободете газта: скутерът ще продължи да се движи със същата скорост. Натиснете спирачката или ускорете, за да излезете от режим круиз контрол.

КОДОВЕ ЗА ГРЕШКИ:

Когато някой от тези кодове за грешки се появи на дисплея, моля, свържете се с вашия търговец или специализиран сервизен център за незабавна помощ. Забележка: Когато възникне грешка, посочена по-долу, задната светлина ще мига с висока честота от 10 Hz. Двигателят няма да работи; следователно, двигателят не може да се счита за повреден, когато не работи при възникване на грешка.

Таблица на кодовете за грешки и възможни решения:

КОД ЗА ГРЕШКА – ПРОБЛЕМ и РЕШЕНИЕ

- E1: повреда на сензора на Hall на двигателя. Проверете окабеляването между двигателя и клемите. Потърсете помощ от квалифициран персонал.
- E2: повреда на MOS. Не използвайте скутера поне 15 минути. Рестартирайте го. Може да се наложи смяна на контролера. Проверете също дали фазовият проводник на двигателя не е повреден. В случай на повреда, сменете контролера или двигателя. Потърсете помощ от квалифициран персонал.
- E3: повреда на спирачката. Проверете окабеляването между спирачния лост и дисплея. Потърсете помощ от квалифициран персонал.
- E4: повреда на газта. Проверете свързващите кабели на газта. Потърсете помощ от квалифициран персонал.
- E5: защита от поднапрежение. Напрежението на батерията е твърде ниско. Проверете и заредете батерията. В случай на допълнителни проблеми, сменете батерията. Потърсете помощ от квалифициран персонал.
- E6: проблеми с комуникацията. Проверете връзката на кабела с контролера. Необходима е следпродажбена поддръжка за евентуална смяна на кабела.
- E7: защита от пренапрежение. Напрежението на батерията е твърде високо: избягвайте резки спирания и изкачвания, за да се върнете към нормалното. Спрете да използвате скутера за няколко минути.
- E9: блокиране на двигателя. Изключете скутера за няколко минути. След това го рестартирайте. Проверете дали кабелът между двигателя и контролера е правилно свързан. В случай на неизправност, сменете контролера или двигателя. Потърсете помощ от квалифициран персонал.

Инструкции за употреба

Преди да карате скутера за първи път, заредете батерията. Следвайте ръководството, за да избегнете технически проблеми. Ако е възможно, зареждайте батерията след всяка употреба. Това ще удължи живота на батерията. Поставете скутера на равна повърхност. Скутерът е предназначен за равни терени. Бъдете внимателни при неравни или разбити терени. Избягвайте използването на превозното средство в локви, сняг, кал, лед или неравни терени. Натиснете бутона ON/OFF на дисплея, за да включите дисплея и електрическия скутер. Проверете нивото на зареждане на батерията. Изберете желаната скорост. Включете светлините, когато карате през нощта или на тъмни места. Носете светлоотразителна жилетка, ако се изисква от местните закони. Поставете единия крак на платформата. Стойте на платформата с един крак. Дръжте двете ръце на кормилото. Този скутер е оборудван с функция "помощ при движение" (kick-and-go) за ваша безопасност: електрическият скутер е настроен да предотвратява стартирането от място. Това означава, че скутерът интегрира механичното бутане на потребителя с помощта на електрическия двигател. Бутането на потребителя е от съществено значение за "включването" на двигателя на скутера. Бутнете скутера напред, докато достигнете 3 км/ч. Двигателят на скутера ще се включи автоматично при достигане на 3 км/ч. Докато скутерът започва да се движи, стъпете на платформата с втория крак. Ускорете, като леко натиснете лоста на дясната ръкохватка. Стъпете на платформата с втория крак, докато скутерът се движи. Освободете газта, за да намалите скоростта. Дръпнете спирачния лост с лявата ръка, за да спрете и/или да се спрете. Преди да слезете от превозното средство, уверете се, че то е напълно спряло. Махнете краката от платформата един по един. За да изключите превозното средство, натиснете отново бутона ON/OFF за 2 секунди. Превозното средство ще се изключи автоматично след около 3 минути неизползване. Използвайте стойката, за да държите скутера изправен, когато не се използва. Електрическият скутер е проектиран за равни терени. Внимавайте за неравни и/или разбити терени.

Разстояние

Максималното разстояние, което може да се измине със скутера, е около 30 км. Тази максимална стойност се влияе от типа на изминатия път (равен и гладък път ще увеличи изминатото разстояние), околната температура, състоянието на поддръжка на скутера (гуми, батерия), теглото на потребителя (колкото по-тежък е потребителят, толкова по-кратък е пробегът), стила на каране (по-ниската скорост удължава пробега).

Товароносимост

Теглото на водача не трябва да надвишава 120 кг и не трябва да бъде по-малко от 30 кг. Превишаването на максималното тегло може да бъде вредно за водача, както и неспазването на минималното изискване за тегло.

Батерия

Автономността на заряда на батерията (и следователно максималното разстояние на движение) може да варира в зависимост от различни фактори, като:
Състояние на пътната настилка (неравните повърхности намаляват автономността на заряда).
Тегло на водача.
Температура на околната среда.
Стил на шофиране и скорост (поддържането на умерена и постоянна скорост е фактор, който влияе положително на автономността на заряда на батерията; при високи скорости и чести спирания и стартирания, зарядът може да се намали). Батериите трябва да се зареждат правилно. Заредете напълно батерията преди първоначалната употреба. Зареждайте напълно батерията поне на всеки 60 дни, дори когато скутерът не се използва за дълги периоди.

Зареждане на батерията

Следвайте тези указания за максимална продължителност и пълна безопасност на живота на батерията.
Заредете батерията преди да използвате скутера за първи път. Винаги обръщайте внимание на състоянието на индикатора за нивото на заряда на батерията, разположен на дисплея. Ако на дисплея остане само една черта, препоръчва се да спрете и да заредите батерията. Ако е възможно, зареждайте батерията след всяка употреба. Зареждайте превозното средство на сухо и чисто място. Уверете се, че скутерът е изключен.

Не използвайте скутера по време на зареждане. Не зареждайте скутера веднага след употреба: оставете го да се охлади за един час преди зареждане. Батерията съдържа опасни вещества. Не зареждайте батерията, ако температурата на околната среда е под 0°C. Не отваряйте батерията и не вкарвайте предмети вътре. Не оставяйте батерията да се зарежда през нощта. Не зареждайте батерията, докато не можете да контролирате скутера. Зареждайте батерията в сухи помещения, далеч от горива и запалими елементи. Ако не се използва, съхранявайте скутера с частично заредена батерия. Батерията трябва да бъде премахната от упълномощен персонал. Забранено е изхвърлянето на батериите. Не изхвърляйте батериите в битовите отпадъци. Не изхвърляйте батериите в огъня. Използвайте само оригиналната батерия и зарядно устройство. Свържете се с Продавача за тяхната подмяна.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

Не използвайте електрическия скутер, ако батерията е изтощена. Не използвайте електрическия скутер в случай на мирис на прегряване на електрическата система. Не използвайте електрическия скутер в случай на изтичане на течност от батерията. Не докосвайте никакви вещества, изтичащи от батериите. Батериите съдържат опасни вещества вътре. Не позволявайте на деца или животни да докосват батерията.
Не използвайте скутера, ако зарядното устройство все още е включено. Използвайте само батерията, предоставена с превозното средство. Свържете се с Продавача за подмяна. Преди да използвате превозното средство за първи път, заредете напълно батерията. Зареждайте превозното средство на сухо и чисто място.

Инструкции за зареждане на батерията

Отворете защитната капачка на входния порт на скутера. Уверете се, че входният порт е напълно сух преди да включите захранващия кабел. След като включите кабела на зарядното устройство в съответния входен порт на скутера, свържете щепсела към домашната електрическа мрежа. Първо включете кабела на зарядното устройство в скутера. След това включете другия край на кабела в електрическата мрежа. След като включите захранващия кабел на зарядното устройство към скутера и електрическата мрежа, уверете се, че светлината на трансформатора свети в червено. Това гарантира, че батерията наистина се зарежда. Когато индикаторната светлина на зарядното устройство стане зелена, това означава, че батерията е напълно заредена. Зареждането отнема около 5-6 часа. Продължителното зареждане може да повреди батерията. Извадете захранващия кабел. Затворете защитната капачка. Поддържайте продукта и батерията на температура, която не е твърде висока или твърде ниска. Температура на използване: 0°C~ 40°C. Проверете дали температурата на батерията (по време на процеса на зареждане) не е твърде гореща или твърде студена. Температура на зареждане: 0°C~ 40°C. Влажност: 5%~ 95%. Превишаването на посочените температури може да компрометира функционирането на скутера и да намали живота на батерията.

Транспорт на батерията

Литиевите батерии се считат за опасен материал.
Техният транспорт трябва да бъде разрешен от местните закони и разпоредби.

Максимална скорост

Максимално разрешената скорост е 25 км/ч. След достигане на максималната скорост, скутерът ще поддържа скоростта дори ако продължите да ускорявате.

Шофиране в безопасност

Преди да използвате превозното средство, прочетете ръководството и се запознайте със скутера. Препоръчва се да носите удобни обувки или маратонки. Дръжте връзките на обувките завързани. Никога не използвайте продукта боси. Препоръчително е да носите каска, наколенки, налакътници (проверете местните закони).
Не използвайте скутера след консумация на алкохол или наркотични вещества. Консултирайте се с лекар, ако приемате лекарства. Не използвайте продукта в случай на проблеми с главата, гърба или врата или предишни хирургически интервенции в тези области. Проверете дали няма законови разпоредби, които забраняват използването на електрическия скутер (проверете местните закони). Не използвайте електрическия скутер, където е забранено (проверете местните закони). Продуктът не е подходящ за деца под 14 години (проверете местните закони). Препоръчва се надзор от възрастен за потребители под 18 години. Скутерът е предназначен за превоз на един човек. Скутерът не може да превозва повече от един човек наведнъж, дори ако максимално

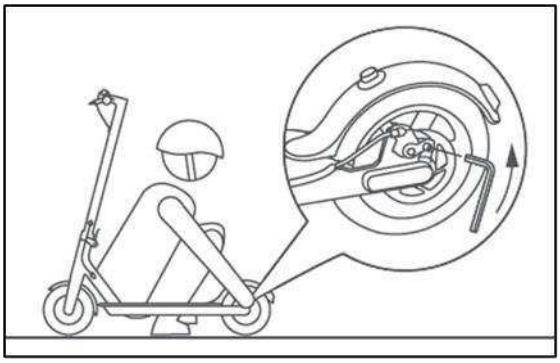
разрешеното тегло не е достигнато. Не използвайте телефона или слушайте музика по време на шофиране на електрическия скутер и избягвайте всякакъв вид разсейване по време на шофиране. Помнете, че теглото на водача трябва да бъде под посочената максимална граница. В противен случай водачът може да загуби контрол над скутера, да падне, да се нарани или да повреди превозното средство. Помнете, че теглото на водача трябва да бъде над посочената минимална граница. В противен случай водачът може да не може да контролира скутера, който няма да реагира правилно на командите. Водачът може да падне, да се нарани или да повреди превозното средство. Помнете, че използването на скутера е предназначено само за забавление и лично развлечение. Всяко друго използване не е разрешено (проверете местните закони). Не е разрешено превозването на стоки по време на използването на превозното средство. Винаги обръщайте голямо внимание на обектите и хората около вас. Във всеки случай, грижете се за себе си и за другите. Винаги поддържайте подходящо разстояние за безопасност от други превозни средства, хора и препятствия, за да избегнете сблъсъци. Уведомете за присъствието си, когато се приближавате към пешеходец или велосипедист, които може да не са чули/видели приближаването на електрическия скутер. Пресичайте пешеходните пътеки пеша. Не ускорявайте и не спирайте превозното средство внезапно или рязко. Внезапните движения могат да причинят загуба на контрол над превозното средство. Уверете се, че скоростта на използване е подходяща за терена и околната среда. Скоростта на електрическия скутер се влияе от типа на пътя, температурата на околната среда, поддръжката на батерията. Прекомерното или внезапно използване на спирачките може да блокира колелото, причинявайки загуба на контрол и падане. Внезапното или прекомерно прилагане на спирачката може да причини наранявания или смърт. Освен това, шофирането с неправилно регулирани спирачки е опасно и може да причини сериозни или смъртоносни наранявания. Ако спирачката се разхлаби, затегнете я с шестостенния ключ или се свържете с обслужването на клиенти. Винаги се уверявайте, че състоянието на батерията не е твърде ниско. В този случай превозното средство може внезапно да се изключи по време на използване и да причини падане на водача. Бъдете много внимателни, ако използвате скутера на неравен или разбит път. Скутерът е предназначен за равни повърхности.
Не карайте електрическия скутер в локви или по повърхности с вода, лед, сняг, кал, пясък, чакъл, пръст, листа и други отпадъци. Влажното време влияе на сцеплението, спирането и видимостта; контролът над превозното средство ще бъде компрометиран. Не карайте, когато вали. Избягвайте мокри подове и локви. Те могат да причинят загуба на контрол над превозното средство и падане на водача. Освен това, те могат да причинят трайни повреди на електрическата система на скутера. Мокрите, неравни или груби повърхности увеличават риска от падания и инциденти. Карайте с контролирана и бавна скорост, докато преминавате през неравни повърхности. Леко сгънете коленете, за да абсорбирате ударите. Избягвайте да карате скутера близо до запалими газове, пари, течности или прах, които могат да предизвикат пожар. Не използвайте електрическия скутер по пътища, отворени за трафик, на слабо осветени места и през нощта (проверете местните закони). Забранено е използването на превозното средство в запалими или опасни среди. Дръжте го далеч от огън и източници на топлина.

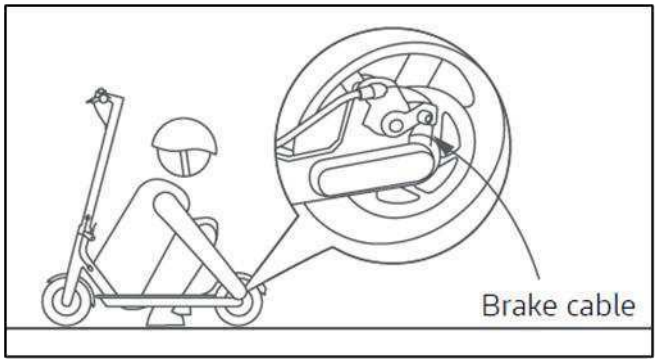
Поддръжка на електрическия скутер
Преди да извършите каквито и да било операции по почистване или поддръжка на превозното средство, уверете се, че захранващият кабел не е включен, че превозното средство не се зарежда, че е изключено и спряно. Освен това, затворете гумената капачка на порта за зареждане на батерията. Използвайте не груби тъкани за почистване, за да избегнете повреда на повърхността на скутера. Използвайте влажна кърпа. Не използвайте алкохол, бензин или други корозивни и химически разтворители, за да не повредите повърхността на скутера или вътрешната структура. Не използвайте водни струи с високо налягане. Уверете се, че никакъв вид течност не попада вътре в превозното средство. В противен случай вътрешните електронни компоненти могат да претърпят трайни повреди. Слънцето, топлината и студът могат да ускорят стареенето на колелата и да намалят живота на батерията. Премахнете всички остри ръбове, причинени от износване.

ВНИМАНИЕ
Обърнете се към вашия Продавач за подмяна на каквито и да било компоненти. Подмяната на компонентите на електрическия скутер трябва да се извършва от Продавача или от упълномощен сервизен център. Напомняме, че самозаключващите се гайки и другите винтове могат да загубят ефективност по време на употреба и може да се наложи да бъдат затегнати отново. Препоръчва се периодично да проверявате тези компоненти и да ги затягате, ако е необходимо. Поддържайте винтовете затегнати на кормилото и предната тръба. Вибрациите, произведени от каране на скутера, в зависимост от състоянието на пътя, могат да разхлабят винтовете на кормилото и предната тръба на скутера. Важно е да проверявате дали са винаги затегнати. Проверете налягането на гумите (45-50 PSI). Ако колелото се издуха, свържете свързваща тръба към нипела на колелото, за да го напомпате. Първо отстранете капачката на вала, след това затегнете съединителя. След това започнете да напомпвате колелото и възстановете налягането (50 PSI).

Регулиране на задната дискова спирачка

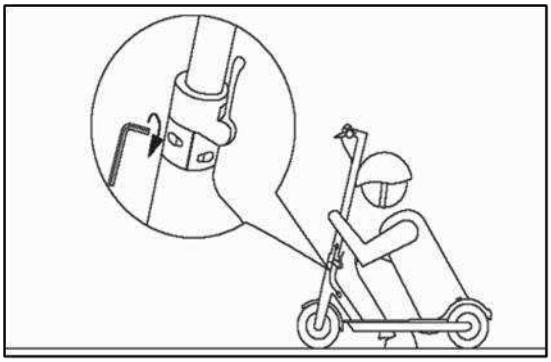
НЕ докосвайте дисковата спирачка. Тя може да бъде много гореща. Ако спирачката е твърде стегната: използвайте шестограм и завъртете го обратно на часовниковата стрелка, за да разхлабите налягането на спирачния кабел. След това скъсете кабела и го затегнете с ключа. Ако смятате, че спирачката е твърде разхлабена, направете обратното и удължете спирачния кабел.

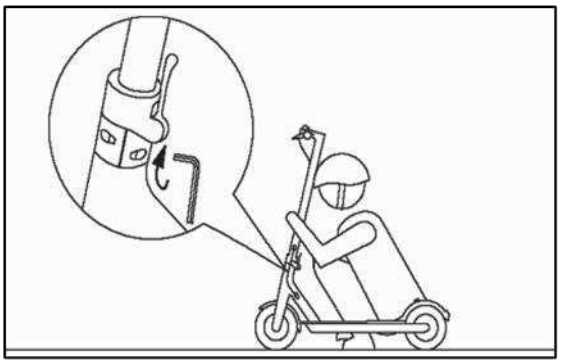




Регулиране на кормилната щанга

Ако кормилото се люлее по време на каране, използвайте предоставения ключ, за да затегнете винтовете на сгъваемия механизъм на скутера.

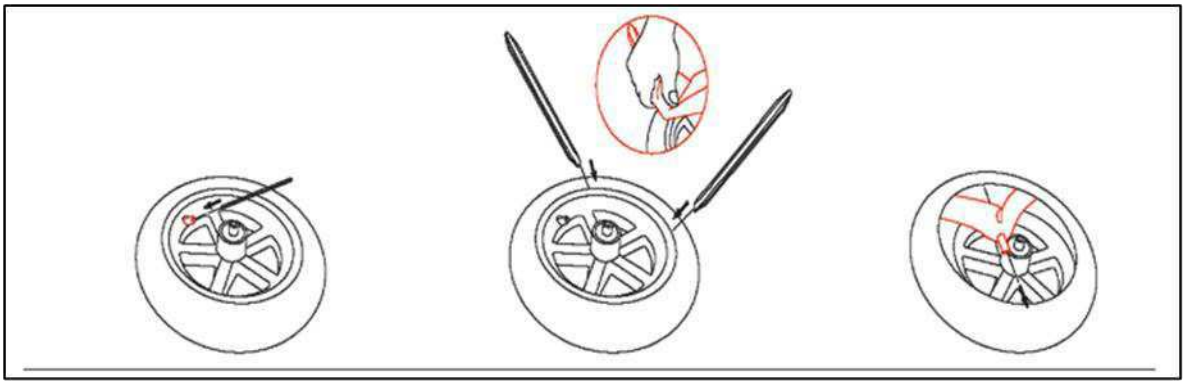




Както при всеки механичен компонент, така и електрическото устройство за лично придвижване е подложено на износване. Различните материали и компоненти са подложени на износване или амортизация. Ако предвиденият живот на даден компонент е надхвърлен, той може внезапно да се счупи и да причини наранявания на потребителя на устройството. Пукнатини, драскотини и обезцветяване в областите, подложени на силни натоварвания, показват, че компонентът е надхвърлил своя полезен живот и трябва да бъде заменен. Препоръчва се да не се правят никакви модификации на продукта, които не са описани в този наръчник.

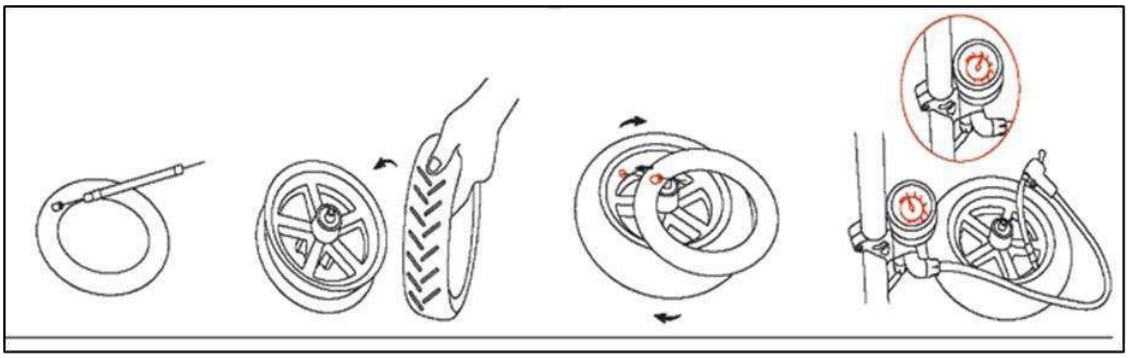
Премахване на външни и вътрешни гуми

Забележка: Поддържащите пръти не са включени и трябва да бъдат закупени отделно.



1. Първо изпуснете вътрешната гума. Използвайте инструмент, за да натиснете централния прът на въздушния клапан, така че въздухът да се изпусне от вътрешната гума. Използвайте другата ръка, за да стиснете силно гумата на няколко места, за да изпуснете повече въздух.
2. Изберете място далеч от въздушния клапан на външната гума, използвайте два лоста, за да повдигнете външната гума около 1/6 от обиколката и насилствено отделете едната страна на външната гума от главината.
3. Намерете въздушния клапан и го извадете от отвора на въздушния клапан на главината. За по-удобно изваждане на въздушния клапан, дръжте въздушния клапан на вътрешната гума и бавно издърпайте външната гума навън, за да избегнете повреда на вътрешната гума. Премахнете вътрешната гума от позицията на въздушния клапан последователно и накрая отделете вътрешната гума. Забележка: Увийте острия край на лоста с влакнест плат, за да избегнете повреда на вътрешната гума и покритието на главината.

Монтаж на външни и вътрешни гуми



1. Напълнете изпуснатата вътрешна гума с малко количество въздух, докато вътрешната гума леко се надуе и изглежда кръгла.
2. Поставете главината на плоска повърхност на бюро. Когато монтирате външната гума, обърнете внимание на посоката. На външната гума има стрелка, която трябва да съответства на посоката на движение на колелото. С едната ръка дръжте главината, а с другата поставете едната страна на външната гума в жлеба на главината.
3. Поставете въздушния клапан на вътрешната гума в отвора на въздушния клапан. Поставете вътрешната гума във външната по посока на часовниковата стрелка и последователно. Уверете се, че въздушният клапан не е наклонен. След това поставете другата страна на външната гума в жлеба на главината. Накрая използвайте лост, за да монтирате останалите ръбове на гумата в жлеба на главината. След монтажа, стиснете външната гума, за да проверите дали вътрешната гума е притисната от ръбовете на външната гума.
4. Напомпайте вътрешната гума до 15-20 PSI и проверете линиите за безопасност от двете страни на външната гума. Уверете се, че разстоянията между линиите за безопасност и ръба на главината са еднакви.
5. Накрая напомпайте вътрешната гума до 45-50 PSI. Затегнете капачката на въздушния клапан. Монтажът на гумата е завършен. Забележка: Увийте острия край на лоста с влакнест плат, за да не повредите вътрешната гума и покритието на главината.

Съхранение на електрическия скутер

Преди да съхранявате превозното средство, уверете се, че е напълно заредено. Ако превозното средство остане изключено за особено дълги периоди от време, зареждайте го напълно на всеки 2 месеца. Батерията може да се повреди трайно, ако не се зарежда поне веднъж на всеки 2 месеца. Щетите на батерията, причинени от прекомерно разреждане, няма да бъдат покрити от гаранционното обслужване. Не съхранявайте скутера в среди с температури под 0°C. Препоръчва се да съхранявате скутера в оригиналната му опаковка или, ако липсва, да го покриете, за да го предпазите от прах. Препоръчва се скутерът да се съхранява на закрито, на хладно и сухо място, когато не се използва. Продължителното излагане на слънчева светлина/високи температури/ниски температури може да ускори преждевременното стареене на продукта, колелата и батерията.

ВАЖНО
Напомня се, че е абсолютно забранено да се отваря превозното средство. В противен случай потребителят поема рисковете, които могат да възникнат. Премахването на батерията трябва да се извършва от упълномощен персонал, за да се избегнат сериозни инциденти, причинени от електрически удари или къси съединения.

Технически данни:

Подходяща възраст за употреба: 14 години и повече (проверете местните закони).
Максимален и минимален товар: 120 кг – 30 кг
Максимална скорост: 25 км/ч
Мощност на двигателя: 350W
Пробег с едно зареждане: до 30 км (варира в зависимост от терена, наклона, скоростта, стила на каране)
Допустим наклон: 10 градуса
Захранване на зарядното устройство: AC 100-240V, 50/60Hz
Батерия: презареждаема литиева батерия с капацитет 7.500mAh
Мощност на батерията: 270 Wh
Напрежение на батерията: 36V d.c.
Температура на зареждане: 0°C~ 40°C
Влажност на съхранение: 5%~ 95%
Работна температура: 0°C~ 40°C
Време за зареждане: около 5-6 часа
Размери на отвореното устройство: приблизително 116 x 50 x 121 см
Размери на сгънатото устройство: приблизително 116 x 50 x 59 см
Нето тегло на устройството: приблизително 15,50 кг
Колела: 10.0 инча

Обслужване

Свържете се с вашия търговец или изберете опцията "Обслужване на продукти" на уебсайта на Nilox.

Гаранция

Прочетете внимателно инструкциите в ръководството, преди да използвате електрическия скутер. Не използвайте електрическия скутер, когато е забранено от закона. Не използвайте електрическия скутер, когато може да причини опасност за водача и околните хора/предмети. Продуктът е с гаранция 2 години, с изключение на случаи на корозия. Препоръчва се периодично да проверявате гайките и винтовете и да ги затягате, ако е необходимо. Продуктът е с гаранция за период от 2 години от датата на покупка със касова бележка или 1 година от датата на покупка с фактура. Гаранцията е валидна само ако е подкрепена с валидно доказателство за покупка (касова бележка за потребителя), което трябва да бъде представено при заявка за обслужване. Несъответстващият продукт трябва да бъде върнат в оригиналната опаковка, заедно с всички аксесоари. Гаранцията не се прилага, ако продуктът е бил подложен на неправилна употреба, небрежност, употреба или инсталация, които не съответстват на предоставените инструкции, манипулация, модификации на продукта, щети, причинени от случайни причини или небрежност на купувача, с особено внимание към външните части. Изключени от гаранцията са частите, подложени на износване в резултат на употреба: кабели, конектори, външни части и пластмасови опори, които не показват производствени дефекти. Свържете се с търговеца за допълнителна информация относно гаранцията. За техническа поддръжка на продукти в гаранция се обърнете към търговеца, от който е закупен продуктът, който ще извърши предварителна проверка на дефекта и ще го изпрати в сервизния център. Свържете се с квалифицирани и упълномощени лица за ремонт на електрическия скутер. Ремонтите, извършени от неквалифицирани лица, могат да причинят неизправности и рискове и да анулират гаранционните права. Батерията, ако се поддържа и използва както е описано в този наръчник, има гаранция от 6 месеца.

Прилагане на Директива 2006/66/ЕО

Продуктът работи с батерии, които попадат под европейската директива 2006/66/ЕО и не могат да бъдат изхвърляни с обикновените битови отпадъци. Информирайте се за местните разпоредби относно разделното събиране на батериите: правилното изхвърляне позволява да се избегнат негативни последици за околната среда и здравето. Батерията трябва да се изхвърли в края на полезния живот на продукта. Центровете за рециклиране и възстановяване могат да извършат разглобяването на продукта и премахването на батерията.

Правилно изхвърляне на батерията

Съгласно Законодателен декрет № 49 от 14 март 2014 г. "Прилагане на Директива 2012/19/ЕС относно отпадъците от електрическо и електронно оборудване (ОЕЕО)".

Символът на зачеркнатия контейнер, посочен върху оборудването, показва, че продуктът в края на своя полезен живот трябва да се събира отделно от другите отпадъци. Потребителят трябва, следователно, да предаде оборудването, съдържащо основните компоненти, достигнало края на живота си, на подходящите центрове за разделно събиране на електронни и електротехнически отпадъци, или да го върне на търговеца при закупуване на ново оборудване от същия тип, в съотношение едно към едно, или едно към нула за оборудване с най-голямата страна по-малка от 25 см. Подходящото разделно събиране за последващо рециклиране, третиране и екологосъобразно изхвърляне на излязлото от употреба оборудване допринася за избягване на възможни негативни ефекти върху околната среда и здравето и насърчава рециклирането на материалите, от които е изработено оборудването. Неправомерното изхвърляне на продукта от страна на потребителя води до прилагане на административните санкции, предвидени в Законодателен декрет № 49 от 14 март 2014 г.

Декларация за съответствие

Декларира се, че описаният продукт е в съответствие с Директива EMC 2014/30/ЕС; Директива LVD; Директива DM; Директива RoHS.
Изображенията, представени в този наръчник, са само за илюстративни цели. Компанията не носи отговорност за неправилна употреба на продукта. Компанията си запазва правото да прави промени в технологията, оборудването и ръководството за употреба без предизвестие.

MADE IN CHINA

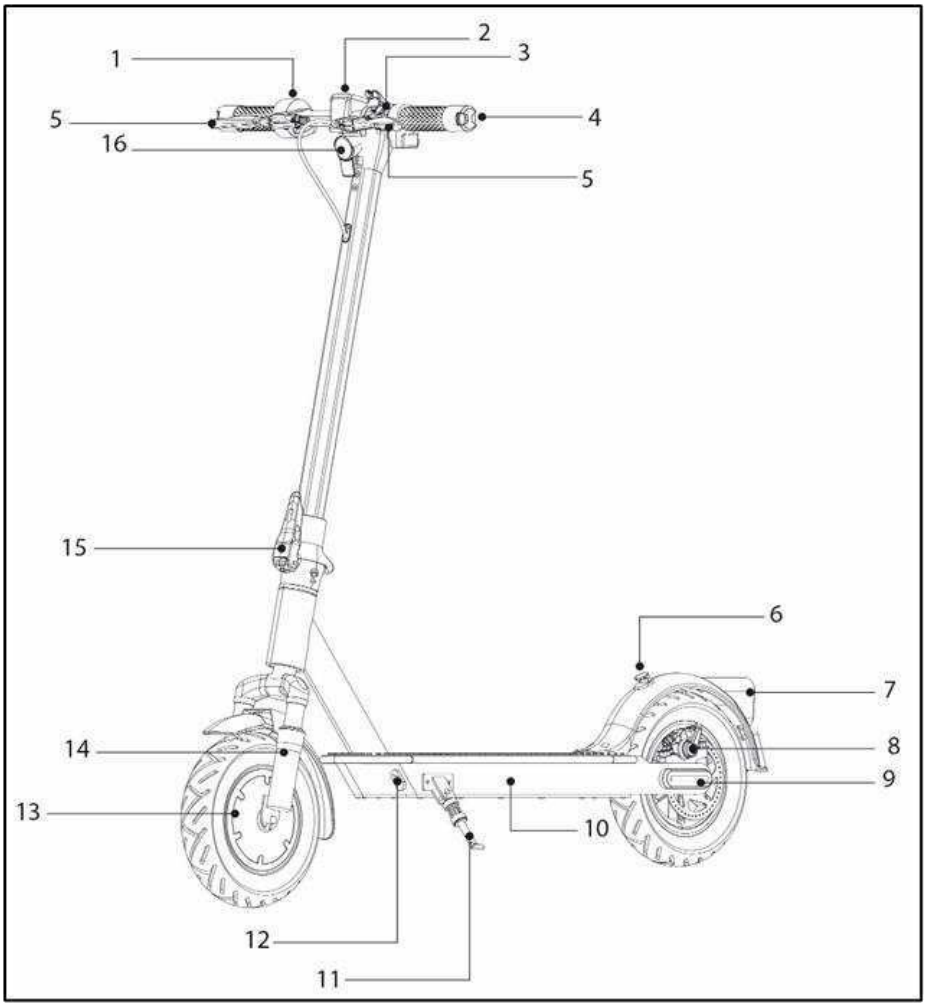
Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Италия
www.nilox.com

За информация пишете на:
contact@esprinet.com

ROMÂNĂ – RO
Manual de instrucțiuni
TROTINETĂ ELECTRICĂ NILOX V1

MODELE:
NXESV1BK
NXESV1BL
NXESV1SV
Rev00 - 03.03.2025

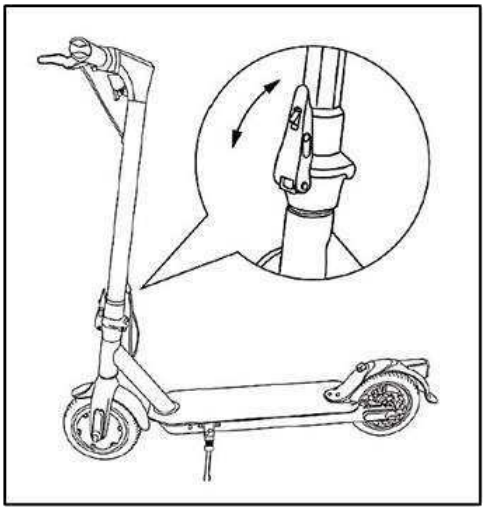
Citiți și urmați toate instrucțiunile din manualul utilizatorului înainte de a folosi trotineta electrică.
Asigurați-vă că înțelegeți și urmați instrucțiunile de siguranță și avertismentele pentru a reduce riscul de rănire. Utilizatorul este responsabil pentru toate consecințele utilizării necorespunzătoare a trotinetei electrice. Loviturile, căderile și pierderea controlului pot dăuna persoanelor și obiectelor din jurul utilizatorului. În orice caz, anticipați traiectoria și viteza, respectând codul rutier și utilizatorii drumului mai vulnerabili. Utilizatorul este responsabil pentru toate consecințele cauzate de utilizarea necorespunzătoare a produsului. Proprietarul trotinetei electrice trebuie să verifice și să respecte legile locale referitoare la utilizarea produsului în ceea ce privește utilizarea căștii, limitele de viteză și zonele permise.
Distribuitorul și Vânzătorul nu sunt responsabili pentru niciun fel de daune aduse obiectelor și/sau persoanelor cauzate de utilizarea necorespunzătoare a produsului. Obligația de a folosi casca este subordonată legilor locale în vigoare.
Această trotinetă electrică nu este o jucărie. Nu este potrivită pentru copii sub 14 ani (verificați legile locale în vigoare). Se recomandă supravegherea unui adult pentru utilizatorii sub 18 ani. Acest vehicul nu poate transporta mai mult de o persoană la un moment dat. Acest produs nu este conceput pentru utilizarea de către persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse, sau cu lipsă de experiență și cunoștințe despre produs, până când nu au fost instruite de o persoană responsabilă pentru siguranța lor. Verificați întotdeauna starea roților și a bateriei înainte de a folosi trotineta. Țineți bateria departe de copii.
Curățarea și întreținerea nu pot fi încredințate copiilor fără supraveghere adecvată. Țineți plasticul de ambalaj departe de copii pentru a evita sufocarea. Această trotinetă electrică nu este o jucărie. Copiii nu trebuie să se joace cu acest produs. Minorii sub 18 ani trebuie să-l folosească sub supravegherea unui adult. Acest produs nu este conceput pentru utilizarea de către persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse, sau cu lipsă de experiență și cunoștințe despre produs, până când nu au fost instruite de o persoană responsabilă pentru siguranța lor. Curățarea și întreținerea de către utilizator nu pot fi încredințate copiilor fără supraveghere adecvată. Opriți produsul și deconectați-l de la rețeaua electrică înainte de a efectua întreținerea sau înainte de a scoate bateria. Scoateți bateria din vehicul înainte de a-l casă. Produsul trebuie să fie oprit și deconectat de la rețeaua electrică înainte de a scoate bateria. Bateriile nereîncărcabile nu trebuie reîncărcate. Bateria trebuie eliminată în conformitate cu legile locale în vigoare. Citiți cu atenție manualul de instrucțiuni înainte de utilizare. Păstrați pentru utilizări viitoare. Depozitați manualul într-un loc sigur și transferați-l eventualilor noi proprietari. Utilizatorul este responsabil pentru toate consecințele cauzate de utilizarea necorespunzătoare a produsului. Cei care nu respectă manualul de instrucțiuni riscă să nu controleze produsul și riscă să cadă cu consecințe grave. Distribuitorul și Vânzătorul nu sunt responsabili pentru niciun fel de daune aduse obiectelor și/sau persoanelor cauzate de utilizarea necorespunzătoare a produsului. Produsul este proiectat pentru transportul unei singure persoane la un moment dat. Utilizați produsul doar dacă este în stare bună. Verificați întotdeauna starea roților și a bateriei înainte de a folosi trotineta electrică. Pierderea controlului produsului în timpul utilizării poate avea consecințe grave pentru utilizator și pentru alte persoane. Încărcați complet bateria înainte de a folosi trotineta electrică. Proprietarul trotinetei electrice trebuie să verifice și să respecte legile locale referitoare la utilizarea produsului, în ceea ce privește utilizarea căștii, limitele de viteză și zonele permise (verificați legile în vigoare). Bateria trebuie să fie complet încărcată înainte de a folosi trotineta electrică. Urmați instrucțiunile din acest manual pentru a evita problemele tehnice.
Bateria este inima acestui produs. Bateria nu trebuie să fie complet descărcată și trebuie să fie complet încărcată înainte de fiecare utilizare. Reîncărcați bateria la fiecare două luni timp de 5-6 ore, chiar și atunci când trotineta electrică nu este utilizată.



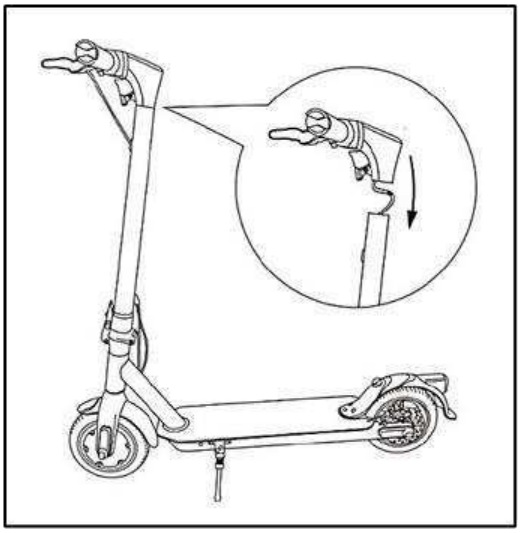
1. Accelerometru
2. Afișaj
3. Butoane pentru lumini de direcție
4. Lumină de direcție frontală
5. Manetă de frână dreapta și manetă de frână stânga
6. Clema
7. Lumină spate
8. Frână pe disc
9. Lumină de direcție spate
10. Compartiment baterie
11. Cric
12. Port de încărcare
13. Motor
14. Suspensie frontală
15. Mecanism pentru plierea trotinetei
16. Lumină frontală

DESCHIDEREA ȘI PLIEREA TROTINETEI ELECTRICE

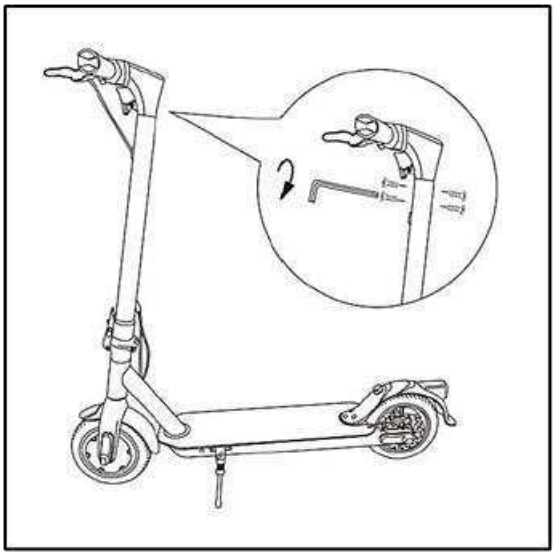
Trotineta este pliată pe sine când se află în ambalajul său. Deconectați ghidonul de la roata din spate. Ridicați bara de direcție până la extinderea completă în poziție verticală. Închideți maneta pentru a bloca bara. Notă: verificați ca butonul de blocare să fie repoziționat. Verificați întotdeauna ca trotineta electrică să fie oprită înainte de a o deschide sau înainte de a o plia.



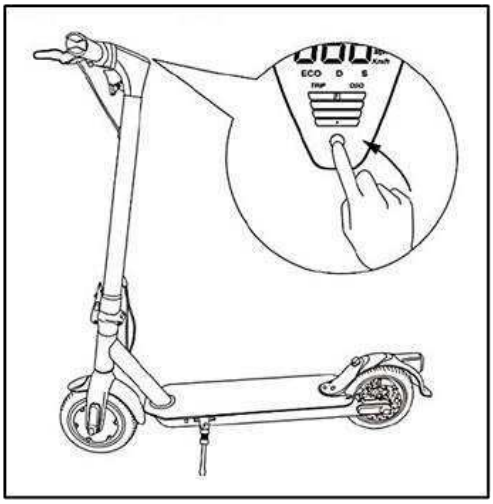
La prima utilizare, este necesar să asamblați ghidonul.



Folosiți o șurubelniță și fixați cele 4 șuruburi ale ghidonului.

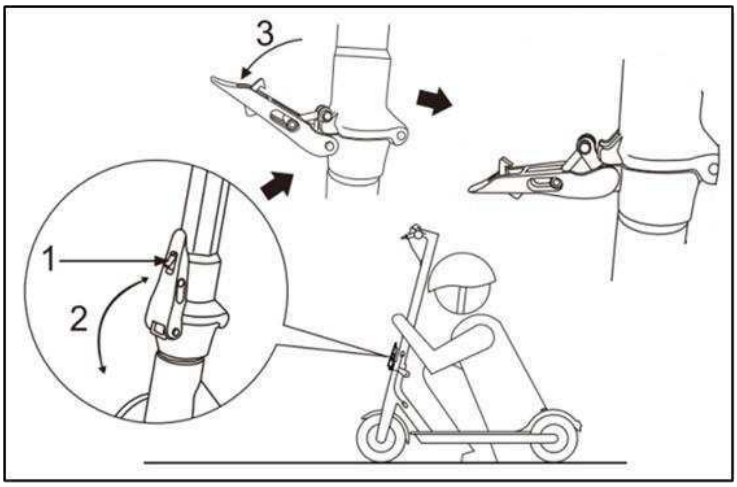


După finalizarea instalării, verificați ca butonul de pornire al afișajului să funcționeze corect. Dacă afișajul se aprinde, instalarea a fost efectuată corect. Folosiți cricul pentru a menține trotineta în picioare.

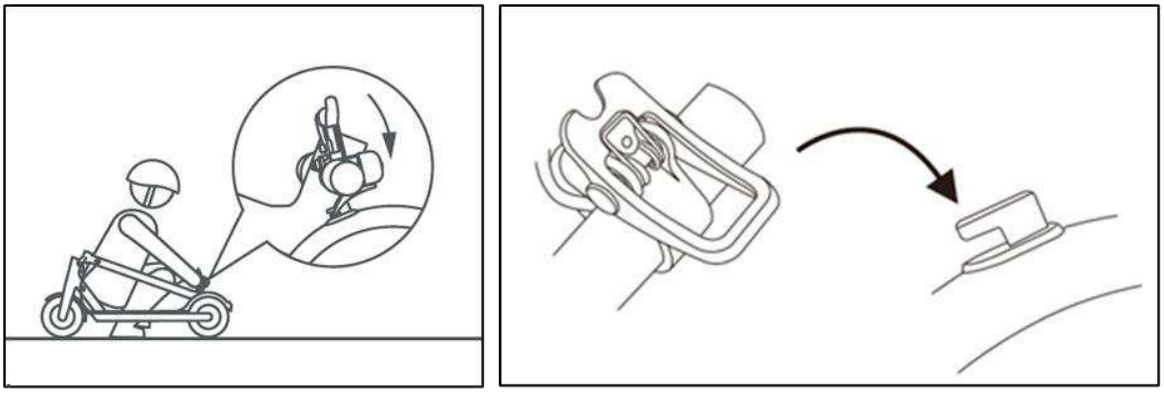


PLIAREA TROTINETEI

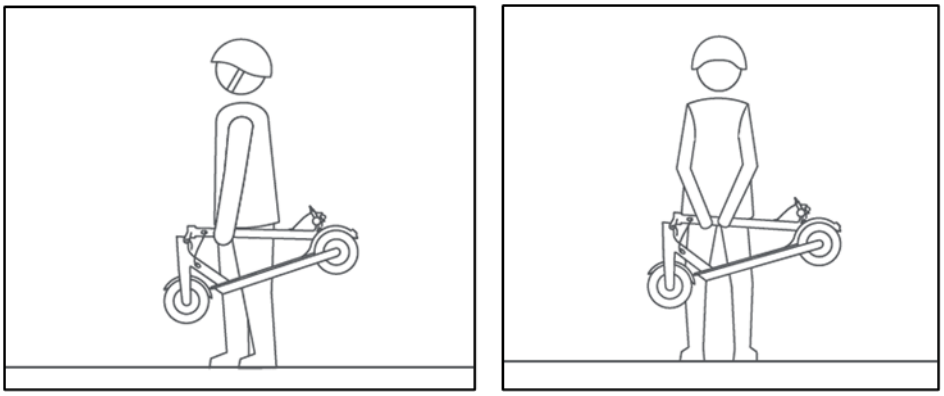
Verificați întotdeauna ca trotineta electrică să fie oprită înainte de a o plia. Deschideți butonul de blocare (1 și 2 în imagine) și coborâți maneta pe bara de direcție (3 în imagine), simultan.



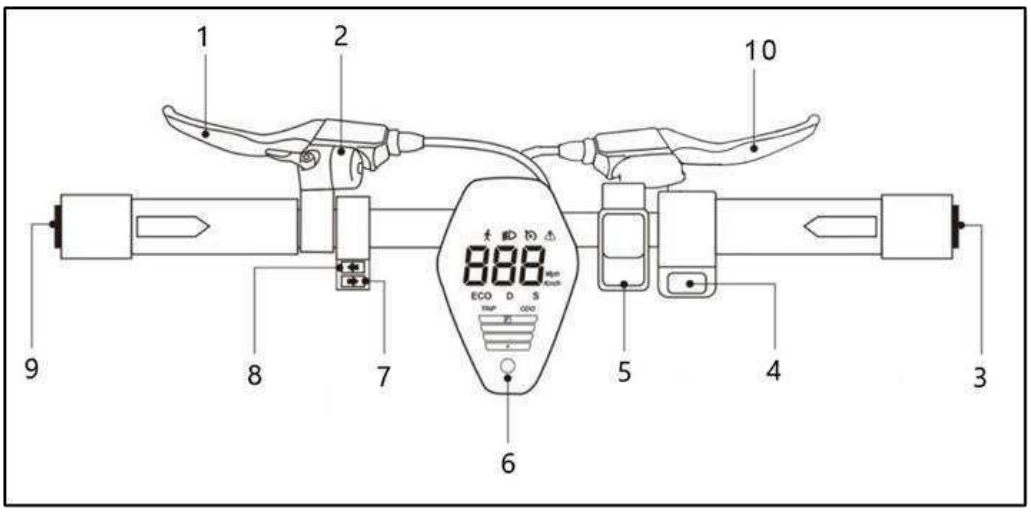
Coborâți bara de direcție până la roata din spate. Acționați cârligul de pe roata din spate.



Trotineta este acum pliată. Trotineta poate fi transportată cu ușurință de mână.

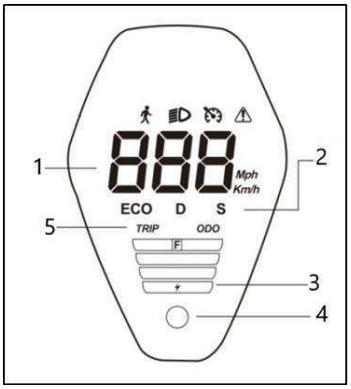


GHIDON



1. Manetă de frână
2. Clopoțel
3. Lumină de direcție
4. Accelerometru
5. Cârlig de blocare
6. Buton de pornire
7. Buton lumină de direcție dreapta
8. Buton lumină de direcție stânga
9. Lumină de direcție
10. Manetă de frână

AFIȘAJ



Afișajul LED se află pe ghidon, în fața conducătorului trotinetei. Apăsați lung butonul de pornire (4) pentru a porni/opri trotineta. Produsul se va opri automat după aproximativ 10 minute de neutilizare.

Viteza actuală (1): Viteza este afișată în km/h. Va fi indicată viteza momentului. Selectați kilometri sau mile apăsând butonul de pornire rapid de trei ori.

Viteze (2):

Apăsați butonul de pornire de două ori pentru a schimba viteza. Viteza 1 se referă la o viteză mică (maxim 6 km/h) identificată ca modul ECO, viteza 2 la o viteză medie (maxim 20 km/h) identificată ca modul Drive (D), iar viteza 3 la o viteză mare (maxim 25 km/h) identificată ca modul Sport (S).

Din motive de siguranță, viteza trebuie schimbată când trotineta este oprită.

Nivelul de încărcare a bateriei (3):

Nivelul de încărcare a bateriei este indicat de 4 linii, de la 100% (baterie complet încărcată) la 0% (baterie complet descărcată). Afișajul va arăta 4 linii când bateria este plină și 1 linie când încărcarea este pe terminate. În timpul utilizării, încărcarea bateriei scade. Când încărcarea este pe terminate, se recomandă oprirea trotinetei pentru siguranța dumneavoastră și reîncărcarea bateriei. Nu încărcați bateria dacă temperatura ambientală este sub 0°C.

Butonul de pornire (4):

Apăsați lung butonul de pornire (4) pentru a porni/opri trotineta.

Distanță (5):

Este posibil să vizualizați odometrul (ODO) pentru distanța totală la pornirea produsului.

Informația TRIP va fi vizualizată la finalul utilizării trotinetei. Apăsați rapid de 4 ori butonul de pornire pentru a trece de la distanța parțială (Trip) la distanța totală (ODO).

Indicatorul de lumină:

Acest indicator se va aprinde în momentul în care lumina frontală și cea din spate sunt aprinse. Apăsați o dată butonul de pornire pentru a aprinde/opri lumina.

Indicatorul Cruise Control:

Indicatorul se va aprinde când funcția cruise este activată. Mențineți aceeași viteză timp de 10 secunde. Eliberați accelerația: trotineta va continua să meargă la aceeași viteză. Apăsați frâna sau accelerați pentru a ieși din modul Cruise Control.

CODURI DE EROARE:

Când unul dintre aceste coduri de eroare apare pe afișaj, vă rugăm să contactați distribuitorul sau un centru de service specializat pentru asistență imediată. Notă: Când apare una dintre erorile de mai jos, lumina de coadă va clipi cu o frecvență mare de 10 Hz. Motorul nu va funcționa; prin urmare, motorul nu poate fi considerat defect când nu funcționează în cazul unei erori.

Tabelul codurilor de eroare și soluțiile posibile:

COD EROARE – PROBLEMĂ și SOLUȚIE

- E1: defect al senzorului Hall al motorului. Verificați cablajul dintre motor și terminale. Solicitați asistență de la personal calificat.
- E2: defect MOS. Nu utilizați trotineta timp de cel puțin 15 minute. Reporniți-o. Ar putea fi necesară înlocuirea controlerului. Verificați și dacă firul de fază al motorului este deteriorat. În caz de deteriorare, înlocuiți controlerul sau motorul. Solicitați asistență de la personal calificat.
- E3: defect frână. Verificați cablajul dintre maneta de frână și afișaj. Solicitați asistență de la personal calificat.
- E4: defect accelerație. Verificați cablurile de conectare ale accelerației. Solicitați asistență de la personal calificat.
- E5: protecție la subtensiune. Tensiunea bateriei este prea mică. Verificați și încărcați bateria. În caz de probleme suplimentare, înlocuiți bateria. Solicitați asistență de la personal calificat.
- E6: probleme de comunicare. Verificați conexiunea cablului cu controlerul. Este necesară intervenția post-vânzare pentru eventuală înlocuire a cablului.
- E7: protecție la supratensiune. Tensiunea bateriei este prea mare: evitați frânările bruște și mișcările în pantă pentru a reveni la normal. Opriți utilizarea trotinetei pentru câteva minute.
- E9: blocare motor. Opriți trotineta pentru câteva minute. Apoi reporniți-o. Verificați dacă cablul dintre motor și controler este conectat corect. În caz de nefuncționare, înlocuiți controlerul sau motorul. Solicitați asistență de la personal calificat.

Instrucțiuni de utilizare

Înainte de a conduce trotineta pentru prima dată, încărcați bateria. Respectați manualul pentru a evita problemele tehnice. Dacă este posibil, reîncărcați bateria după fiecare utilizare. Acest lucru va prelungi durata de viață a bateriei. Plasați trotineta pe o suprafață plană. Trotineta este concepută pentru terenuri plane. Fiți atenți în cazul terenurilor neregulate sau accidentate. Evitați utilizarea vehiculului pe bălți, zăpadă, noroi, gheață sau terenuri accidentate. Apăsați butonul ON/OFF de pe afișaj pentru a porni afișajul și trotineta electrică. Verificați nivelul de încărcare a bateriei. Selectați viteza dorită. Aprindeți luminile când conduceți noaptea sau în locuri întunecate. Purtați o vestă reflectorizantă, dacă este cerută de legile locale. Puneți un picior pe platformă. Stați în picioare pe platformă cu un singur picior. Țineți ambele mâini pe ghidon. Această trotinetă este echipată cu funcția „asistență la mișcare" (kick-and-go) pentru siguranța dumneavoastră: trotineta electrică este astfel setată pentru a evita pornirea de pe loc. Aceasta înseamnă că trotineta integrează împingerea mecanică a utilizatorului cu ajutorul motorului electric. Împingerea utilizatorului este astfel esențială pentru a „porni" motorul trotinetei. Împingeți trotineta înainte până ajungeți la 3 km/h. Motorul trotinetei va porni automat la atingerea vitezei de 3 km/h. În timp ce trotineta începe să se miște, urcați pe platformă cu al doilea picior. Accelerați apăsând ușor maneta de pe mânerul drept. Urcați pe platformă cu al doilea picior, în timp ce trotineta se mișcă. Eliberați accelerația pentru a decelera. Trageți maneta de frână cu mâna stângă pentru a frâna și/sau opri. Înainte de a coborî de pe vehicul, asigurați-vă că acesta este complet oprit. Scoateți picioarele de pe platformă, unul câte unul. Pentru a opri vehiculul, apăsați din nou butonul ON/OFF timp de 2 secunde. Vehiculul se va opri automat după aproximativ 3 minute de neutilizare. Utilizați cricul pentru a menține trotineta în picioare când nu este utilizată. Trotineta electrică este proiectată pentru terenuri plane. Atenție la terenurile neregulate și/sau accidentate.

Distanță

Distanța maximă parcursă cu trotineta este de aproximativ 30 km. Această valoare maximă este influențată de tipul de drum parcurs (un drum plan și neted va crește distanța parcursă), de temperatura ambientală, de starea de întreținere a trotinetei (roți, baterie), de greutatea utilizatorului (cu cât utilizatorul este mai greu, cu atât autonomia este mai scurtă), de stilul de conducere (o viteză mai mică extinde autonomia).

Portata

Greutatea conducătorului nu trebuie să depășească 120 kg și nu trebuie să fie mai mică de 30 kg. Depășirea greutății maxime poate fi dăunătoare pentru conducător, la fel cum nu atingerea greutății minime necesare poate fi dăunătoare.

Baterie

Autonomia încărcării bateriei (și, prin urmare, distanța maximă de parcurs) poate varia în funcție de diferiți factori, cum ar fi:
Starea solului (suprafețele denivelate reduc autonomia încărcării).
Greutatea conducătorului.
Temperatura ambientală.
Stilul de conducere și viteza (menținerea unei viteze moderate și constante este un factor care influențează pozitiv autonomia încărcării bateriei; în cazul vitezelor mari și frânelor și pornirilor frecvente, încărcarea poate scădea). Bateriile trebuie încărcate corespunzător. Încărcați complet bateria înainte de prima utilizare. Încărcați complet bateria cel puțin la fiecare 60 de zile, chiar și atunci când trotineta nu este utilizată pentru perioade lungi.

Încărcarea bateriei

Urmați aceste indicații pentru o durată maximă și în deplină siguranță a vieții bateriei.
Încărcați bateria înainte de a utiliza trotineta pentru prima dată. Acordați întotdeauna atenție stării indicatorului nivelului de încărcare a bateriei situat pe afișaj. În cazul în care rămâne o singură linie pe afișaj, se recomandă să vă opriți și să încărcați bateria. Dacă este posibil, încărcați bateria după fiecare utilizare. Alimentați vehiculul într-un loc uscat și curat. Asigurați-vă că trotineta este oprită.
Nu utilizați trotineta în timpul încărcării. Nu încărcați trotineta imediat după utilizare: lăsați-o să se răcească timp de o oră înainte de a o încărca. Bateria conține substanțe periculoase. Nu încărcați bateria dacă temperatura ambientală este sub 0°C. Nu deschideți bateria și nu introduceți obiecte în interior. Nu lăsați bateria la încărcat peste noapte. Nu încărcați bateria în timp ce nu sunteți în măsură să controlați trotineta. Procedați la încărcarea bateriei în medii uscate, departe de combustibili și elemente inflamabile. Dacă nu este utilizată, păstrați trotineta cu bateria parțial încărcată. Bateria trebuie îndepărtată de personal autorizat. Este interzisă dispersarea bateriilor. Nu aruncați bateriile în deșeurile

menajere. Nu aruncați bateriile în foc. Utilizați doar bateria și încărcătorul original. Contactați distribuitorul pentru înlocuirea acestora.

PRECAUȚII

Nu utilizați trotineta electrică dacă bateria este descărcată. Nu utilizați trotineta electrică în caz de miros de supraîncălzire electrică. Nu utilizați trotineta electrică în caz de scurgere de lichid din baterie. Nu atingeți nicio substanță care se scurge din baterii. Bateriile conțin substanțe periculoase în interior. Nu lăsați copiii sau animalele să atingă bateria.
Nu utilizați trotineta dacă încărcătorul este încă conectat. Utilizați doar bateria furnizată cu vehiculul. Contactați distribuitorul pentru înlocuire. Înainte de a utiliza vehiculul pentru prima dată, încărcați complet bateria. Alimentați vehiculul într-un loc uscat și curat.

Instrucțiuni pentru încărcarea bateriei

Deschideți capacul de protecție al portului de intrare de pe trotinetă. Asigurați-vă că portul de intrare este complet uscat înainte de a introduce cablul alimentatorului. Odată ce cablul încărcătorului este introdus în portul de intrare al trotinetei, conectați ștecherul la rețeaua electrică de acasă. Mai întâi introduceți cablul încărcătorului în trotinetă. Apoi introduceți celălalt capăt al cablului în rețeaua electrică. Odată ce cablul de alimentare al încărcătorului este conectat la trotinetă și la priza electrică, asigurați-vă că lumina de pe transformator este aprinsă și de culoare roșie. Acest lucru garantează că bateria este într-adevăr în curs de încărcare. Când indicatorul luminos de pe încărcător devine verde, înseamnă că bateria este complet încărcată. Încărcarea durează aproximativ 5-6 ore. Prelungirea duratei de încărcare poate deteriora bateria. Scoateți cablul de alimentare. Închideți capacul de protecție. Mențineți produsul și bateria la o temperatură nu prea ridicată și nu prea scăzută. Temperatură de utilizare: 0°C~ 40°C. Verificați ca temperatura bateriei (în timpul procesului de alimentare) să nu fie prea caldă sau prea rece. Temperatură de încărcare: 0°C~ 40°C. Umiditate: 5%~ 95%. Depășirea temperaturilor indicate mai sus poate compromite funcționarea trotinetei și poate reduce durata de viață a bateriei.

Transportul bateriei

Bateriile litiu sunt considerate materiale periculoase.
Transportul lor trebuie să fie permis de legile și reglementările locale.

Viteza maximă

Viteza maximă permisă este de 25 km/h. Odată ce viteza maximă este atinsă, trotineta va menține viteza chiar dacă se continuă accelerarea.

Conducerea în siguranță

Înainte de a utiliza vehiculul, citiți manualul și familiarizați-vă cu trotineta. Se recomandă utilizarea pantofilor confortabili sau de sport. Țineți șireturile pantofilor legate. Nu utilizați niciodată produsul desculț. Este recomandat să purtați cască, genunchiere, cotiere (verificați legile locale).
Nu utilizați trotineta după ce ați consumat alcool sau substanțe stupefiante. Consultați medicul dacă luați medicamente. Nu utilizați produsul în caz de tulburări la cap, spate sau gât sau intervenții chirurgicale anterioare în aceste zone. Verificați dacă există reglementări legale care interzic utilizarea trotinetei electrice (verificați legile locale). Nu utilizați trotineta electrică unde este interzis (verificați legile locale). Produsul nu este potrivit pentru copii sub 14 ani (verificați legile locale în vigoare). Se recomandă supravegherea unui adult pentru utilizatorii sub 18 ani. Trotineta este concepută pentru transportul unei singure persoane. Trotineta nu poate transporta mai mult de o persoană la un moment dat, chiar dacă greutatea maximă autorizată nu este atinsă. Nu utilizați telefonul sau ascultați muzică în timpul conducerii trotinetei electrice și evitați orice tip de distragere a atenției în timpul conducerii. Amintiți-vă că greutatea conducătorului trebuie să fie sub pragul maxim indicat. În caz contrar, conducătorul ar putea pierde controlul trotinetei, ar putea cădea, s-ar putea răni sau ar putea deteriora vehiculul. Amintiți-vă că greutatea conducătorului trebuie să fie peste pragul minim indicat. În caz contrar, conducătorul ar putea să nu fie în măsură să controleze trotineta, care nu ar răspunde corect la comenzi. Conducătorul ar putea cădea, s-ar putea răni sau ar putea deteriora vehiculul. Amintiți-vă că utilizarea trotinetei este destinată doar pentru distracție și divertisment personal. Orice altă utilizare nu este permisă (verificați legile locale). Nu este permis transportul de mărfuri în timpul utilizării vehiculului. Acordați întotdeauna multă atenție obiectelor și persoanelor din jur. În orice caz, aveți grijă de voi și de ceilalți. Mențineți întotdeauna o distanță de siguranță adecvată față de alte vehicule, persoane și obstacole pentru a evita coliziunile. Notificați prezența dvs. atunci

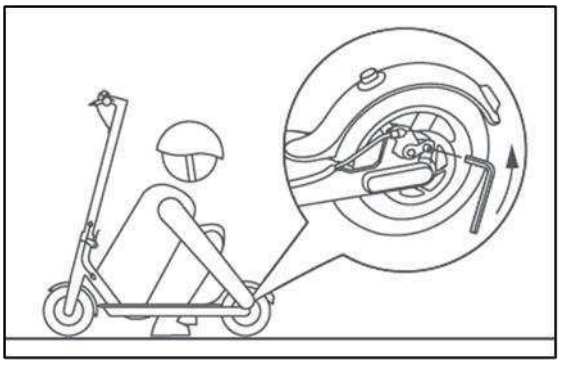
când vă apropiați de un pieton sau un ciclist care ar putea să nu fi auzit/văzut apropierea trotinetei electrice. Traversarea trecerilor de pietoni se face pe jos. Nu accelerați și nu opriți vehiculul brusc sau brusc. Mișcările bruște pot cauza pierderea controlului vehiculului. Asigurați-vă că viteza de utilizare este adecvată terenului și mediului. Viteza trotinetei electrice este influențată de tipul de drum, temperatura ambientală, întreținerea bateriei. Utilizarea excesivă sau bruscă a frânelor poate bloca roata, cauzând pierderea controlului și căderea. Aplicarea bruscă sau excesivă a frânei poate provoca răni sau moarte. În plus, conducerea cu frânele reglate incorect este periculoasă și poate provoca răni grave sau moarte. Dacă frâna se slăbește, strângeți-o cu cheia hexagonală sau contactați serviciul clienți. Asigurați-vă întotdeauna că starea bateriei nu este prea scăzută. În acest caz, vehiculul s-ar putea opri brusc în timpul utilizării și ar putea cauza căderea conducătorului. Acordați multă atenție dacă utilizați trotineta pe un traseu neregulat sau accidentat. Trotineta este făcută pentru suprafețe plane.
Nu conduceți trotineta electrică în bălți sau pe suprafețe cu apă, gheață, zăpadă, noroi, nisip, pietriș, pământ, frunze și alte resturi. Vremea umedă afectează tracțiunea, frânarea și vizibilitatea; controlul vehiculului ar fi compromis. Nu conduceți când plouă. Evitați podelele umede și bălțile. Acestea ar putea cauza pierderea controlului vehiculului și căderea conducătorului. În plus, ar putea provoca daune permanente sistemului electric al trotinetei. Suprafețele umede, neregulate sau aspre cresc riscul de căderi și accidente. Conduceți cu viteză controlată și lentă în timp ce parcurgeți suprafețe neregulate. Îndoiți ușor genunchii pentru a absorbi șocurile. Evitați să conduceți trotineta în apropierea gazelor, vaporilor, lichidelor sau prafului inflamabil care ar putea provoca un incendiu. Nu utilizați trotineta electrică pe drumuri deschise traficului, în locuri slab iluminate și noaptea (verificați legile locale). Este interzisă utilizarea vehiculului în medii inflamabile sau periculoase. Țineți departe de foc și surse de căldură.

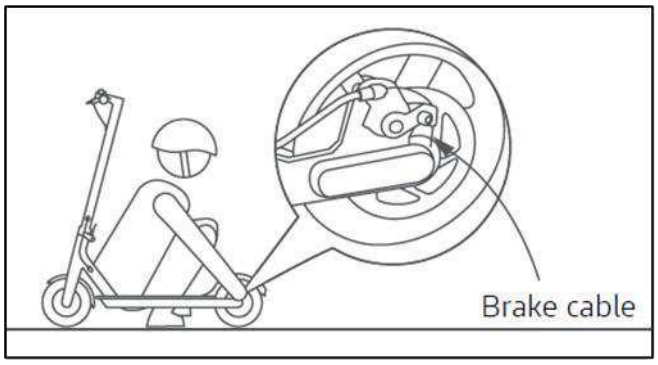
Întreținerea trotinetei electrice
Înainte de a efectua orice operațiune de curățare sau întreținere a vehiculului, asigurați-vă că cablul de alimentare nu este conectat, că vehiculul nu se află în faza de încărcare, că este oprit și staționat. În plus, închideți capacul de cauciuc al portului de încărcare a bateriei. Utilizați țesături non-abrazive pentru curățare, pentru a evita deteriorarea suprafeței trotinetei. Utilizați o cârpă umedă. Nu utilizați alcool, benzină sau alți corozivi și solvenți chimici, pentru a nu deteriora suprafața trotinetei sau structura internă. Nu utilizați jeturi de apă de înaltă presiune. Asigurați-vă că niciun tip de lichid nu este introdus în interiorul vehiculului. În caz contrar, componentele electronice interne ar putea suferi daune permanente. Soarele, căldura și frigul pot accelera îmbătrânirea roților și pot reduce durata de viață a bateriei. Eliminați eventualele margini ascuțite cauzate de uzură.

ATENȚIE
Faceți referire la distribuitorul dvs. pentru înlocuirea oricărei componente. Înlocuirea componentelor trotinetei electrice trebuie efectuată de distribuitor sau de un centru de service autorizat. Se reamintește că piulițele autoblocante și alte șuruburi ar putea pierde eficiența în timpul utilizării și ar putea fi necesar să fie strânse din nou. Se recomandă verificarea periodică a acestor componente și strângerea lor dacă este necesar. Mențineți șuruburile strânse pe ghidon și pe tubul frontal. Vibrațiile produse de conducerea trotinetei, în funcție de condițiile drumului, ar putea slăbi șuruburile ghidonului și ale tubului frontal al trotinetei. Este important să verificați că sunt întotdeauna strânse. Verificați presiunea pneurilor (45-50 PSI). Dacă roata se dezumflă, conectați un furtun de legătură la un niplu al roții pentru a o umfla. Scoateți mai întâi capacul știftului, apoi strângeți un racord. În acest moment, începeți să umflați roata și să restabiliți presiunea (50 PSI).

Reglarea frânei pe disc din spate

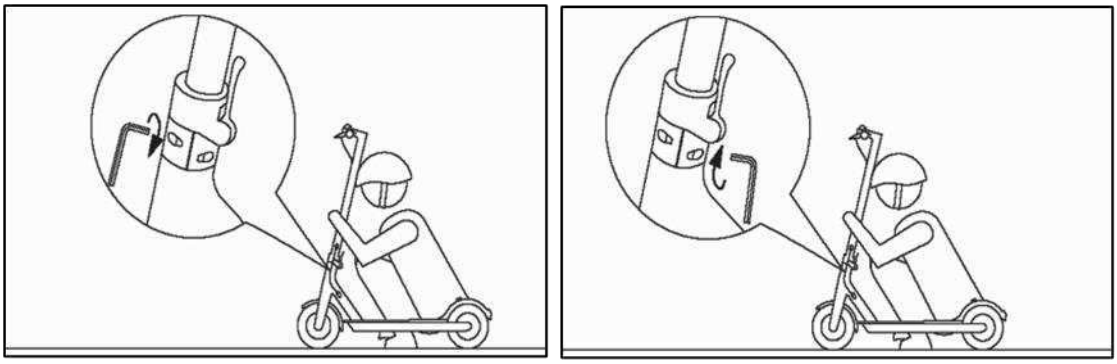
NU atingeți frâna pe disc. Ar putea fi foarte fierbinte. Dacă frâna este prea strânsă: utilizați o cheie hexagonală și rotiți-o în sens antiorar pentru a slăbi presiunea cablului de frână. Apoi scurtați cablul și strângeți-l cu cheia. Dacă considerați că frâna este prea slăbită, faceți invers și lungiți cablul de frână.





Reglarea tijei ghidonului

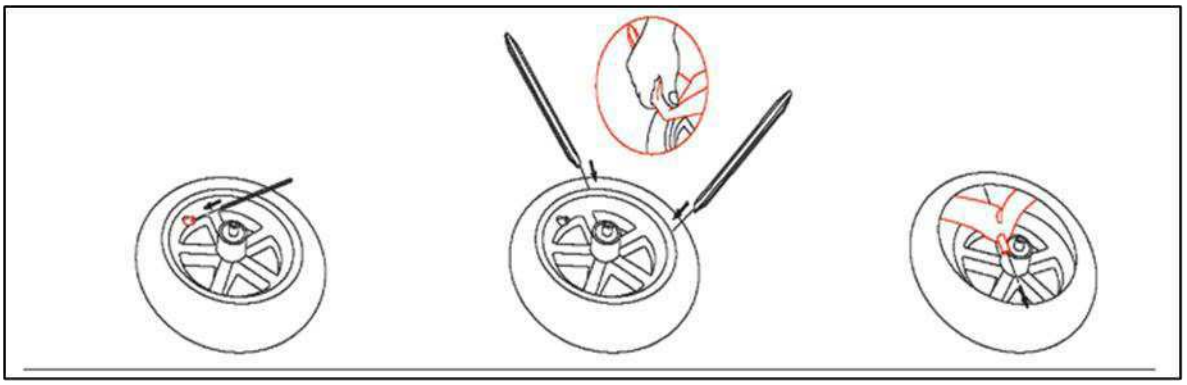
Dacă ghidonul se mișcă în timpul conducerii, utilizați cheia furnizată pentru a strânge șuruburile mecanismului pliabil al trotinetei.



Ca orice componentă mecanică, un dispozitiv electric pentru mișcare personală este supus uzurii. Materialele și componentele diverse sunt supuse consumului sau uzurii. Dacă durata de viață prevăzută a unei componente a fost depășită, aceasta se poate rupe brusc și poate provoca leziuni utilizatorului dispozitivului. Crăpăturile, zgârieturile și decolorarea în zonele supuse solicitărilor puternice indică faptul că componenta a depășit durata sa de viață utilă și trebuie înlocuită. Se recomandă să nu efectuați nicio modificare a produsului care nu este descrisă în acest manual.

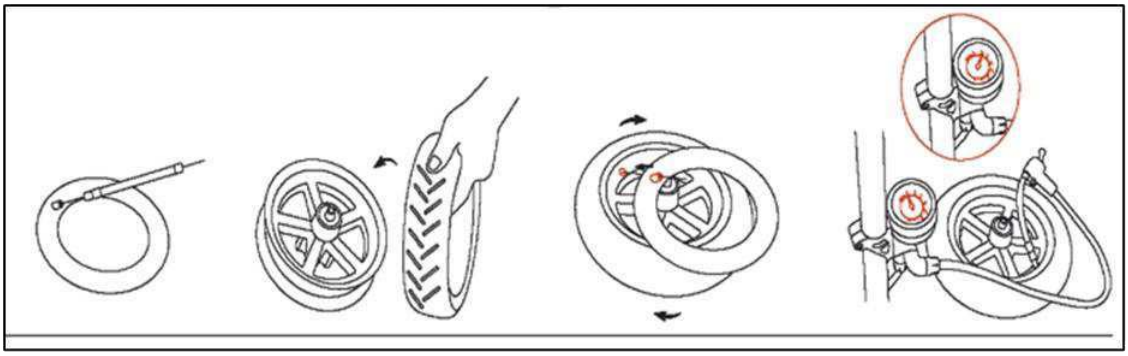
Îndepărtarea anvelopelor exterioare și interioare

Notă: barele de susținere nu sunt incluse și trebuie achiziționate separat.



1. Dezumflați mai întâi anvelopa interioară. Folosiți un instrument pentru a apăsa tija centrală în valva de aer, astfel încât aerul să fie evacuat din anvelopa interioară. Folosiți cealaltă mână pentru a strânge cu forță anvelopa în mai multe puncte pentru a evacua mai mult aer.
2. Alegeți o poziție departe de valva de aer pe anvelopa exterioară, folosiți două leviere pentru a ridica anvelopa exterioară aproximativ 1/6 din circumferință și separați cu forță o parte a anvelopei exterioare de butuc.
3. Localizați valva de aer și scoateți-o din orificiul valvei de aer al butucului. Pentru a scoate valva de aer mai comod, țineți valva de aer a anvelopei interioare și trageți încet anvelopa exterioară spre exterior pentru a evita deteriorarea anvelopei interioare. Scoateți anvelopa interioară din poziția valvei de aer în ordine și separați în final anvelopa interioară. Notă: înfășurați capătul ascuțit al levierului cu o cârpă din fibră pentru a evita deteriorarea anvelopei interioare și a învelișului butucului.

Instalarea anvelopelor exterioare și interioare



1. Umpleți anvelopa interioară dezumflată cu o cantitate mică de aer până când anvelopa interioară este doar umflată și pare rotundă.
2. Așezați butucul pe suprafața unei mese. Când instalați anvelopa exterioară, acordați atenție direcției. Pe anvelopa exterioară este prezentă o săgeată care trebuie să corespundă direcției de mers a roții. Cu o mână țineți butucul și cu cealaltă introduceți o parte a anvelopei exterioare în canelura butucului.
3. Introduceți valva de aer a anvelopei interioare în orificiul valvei de aer. Introduceți anvelopa interioară în cea exterioară în sens orar și în ordine. Asigurați-vă că valva de aer nu este înclinată. Introduceți apoi cealaltă parte a anvelopei exterioare în canelura butucului. În final, utilizați un levier pentru a instala marginile rămase ale anvelopei în canelura butucului. După instalare, ciupiți anvelopa exterioară pentru a verifica dacă anvelopa interioară este presată de marginile anvelopei exterioare.
4. Umflați anvelopa interioară la 15-20 PSI și verificați liniile de siguranță de pe ambele părți ale anvelopei exterioare. Asigurați-vă că distanțele dintre liniile de siguranță și marginea butucului sunt consistente.
5. În final, umflați anvelopa interioară la 45-50 PSI. Strângeți capacul valvei de aer. Montajul anvelopei este complet. Notă: înfășurați capătul ascuțit al levierului cu o cârpă din fibră pentru a nu deteriora anvelopa interioară și învelișul butucului.

Depozitarea trotinetei electrice

Înainte de a depozita vehiculul, asigurați-vă că este complet încărcat. Dacă vehiculul este lăsat oprit pentru perioade de timp deosebit de lungi, reîncărcați-l complet la fiecare 2 luni. Bateria ar putea fi deteriorată permanent dacă nu este încărcată cel puțin o dată la fiecare 2 luni. Deteriorările bateriei cauzate de descărcarea excesivă nu vor fi acoperite de serviciul de garanție. Nu depozitați trotineta în medii cu temperaturi sub 0°C. Se recomandă depozitarea trotinetei în ambalajul său sau, în lipsa acestuia, acoperirea acesteia pentru a o proteja de praf. Se recomandă depozitarea trotinetei în locuri închise, răcoroase și uscate, atunci când nu este utilizată. Expunerea prelungită la razele solare/ la temperaturi ridicate/ la temperaturi scăzute poate accelera îmbătrânirea prematură a produsului, a roților și a bateriei.

IMPORTANT
Se reamintește că este absolut interzisă deschiderea vehiculului. În caz contrar, utilizatorul își asumă riscurile care ar putea rezulta. Îndepărtarea bateriei trebuie efectuată de personal autorizat pentru a evita accidente grave cauzate de șocuri electrice sau scurtcircuite.

Date tehnice:

Vârsta potrivită pentru utilizare: 14 ani și peste (verificați legile locale).
Pragul maxim și minim de încărcare: 120 kg – 30 kg
Viteza maximă: 25 km/h
Puterea motorului: 350W
Autonomie per încărcare: până la 30 km (variabil în funcție de teren, pantă, viteză, stil de conducere)
Panta permisă: 10 grade
Alimentarea încărcătorului: AC 100-240V, 50/60Hz
Baterie: reîncărcabilă litiu de 7.500mAh
Puterea bateriei: 270 Wh
Tensiunea bateriei: 36V d.c.
Temperatura de încărcare: 0°C~ 40°C
Rata de umiditate pentru depozitare: 5%~ 95%
Temperatura de funcționare: 0°C~ 40°C
Timp de încărcare: aproximativ 5-6 ore

Dimensiuni unitate deschisă: aproximativ 116 x 50 x 121 cm
Dimensiuni unitate pliată: aproximativ 116 x 50 x 59 cm
Greutate netă unitate: aproximativ 15,50 kg
Roți: 10.0 inci

Asistență

Contactați distribuitorul dvs. sau selectați opțiunea "Asistență Produse" pe site-ul Nilox.

Garanție

Citiți cu atenție instrucțiunile din manual înainte de a utiliza trotineta electrică. Nu utilizați trotineta electrică atunci când este interzis de lege. Nu utilizați trotineta electrică atunci când poate cauza pericol pentru conducător și pentru persoanele/obiectele din jur. Produsul este garantat 2 ani, cu excepția cazului de coroziune. Se recomandă verificarea periodică a piulițelor și șuruburilor și strângerea acestora dacă este necesar. Produsul este garantat pentru o perioadă de 2 ani de la data achiziției cu bon fiscal, sau de 1 an de la data achiziției cu factură. Garanția este valabilă numai dacă este dovedită printr-o dovadă de achiziție valabilă (bon fiscal pentru Consumator), care trebuie prezentată la momentul solicitării intervenției. Produsul neconform trebuie returnat în ambalajul original, complet cu toate accesoriile. Garanția nu se aplică în cazul în care produsul a fost supus unei utilizări necorespunzătoare, neglijenței, utilizării sau instalării neconforme cu instrucțiunile furnizate, manipulării, modificărilor produsului, deteriorărilor cauzate de cauze accidentale sau neglijența cumpărătorului, cu referire specială la părțile exterioare. Sunt excluse din garanție părțile supuse uzurii în urma utilizării: cabluri, conectori, părți exterioare și suporturi din plastic, care nu prezintă defecte de fabricație. Contactați distribuitorul pentru mai multe informații despre garanție. Pentru asistență tehnică a produselor în garanție, contactați distribuitorul de la care a fost achiziționat produsul, care se va ocupa de verificarea preliminară a defectului și va trimite produsul la centrul de asistență. Contactați persoane calificate și autorizate pentru a repara trotineta electrică. Reparațiile efectuate de neprofesioniști pot cauza defecțiuni și riscuri, și pot invalida drepturile de garanție. Bateria, dacă este întreținută și utilizată conform descrierii din acest manual, are o garanție de 6 luni.

Implementarea Directivei 2006/66/CE

Produsul funcționează cu baterii care se încadrează în directiva europeană 2006/66/CE și care nu pot fi eliminate cu deșeurile menajere obișnuite. Informați-vă despre reglementările locale privind colectarea separată a bateriilor: o eliminare corectă permite evitarea consecințelor negative pentru mediu și sănătate. Bateria trebuie eliminată la sfârșitul duratei de viață a produsului. Centrele de recuperare și reciclare pot efectua demontarea produsului și îndepărtarea bateriei.

Eliminarea corectă a bateriei

În conformitate cu Decretul Legislativ nr. 49 din 14 martie 2014 "Implementarea Directivei 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE)".

Simbolul coșului de gunoi tăiat prezent pe echipament indică faptul că produsul, la sfârșitul duratei sale de viață utilă, trebuie colectat separat de alte deșeuri. Utilizatorul trebuie, prin urmare, să predea echipamentul complet cu componentele esențiale ajunse la sfârșitul vieții la centrele de colectare selectivă adecvate pentru deșeuri electronice și electrotehnice, sau să îl returneze la comerciant în momentul achiziționării unui nou echipament de tip echivalent, în raport de unu la unu, sau unu la zero pentru echipamentele cu latura mai mică de 25 cm. Colectarea selectivă adecvată pentru reciclarea ulterioară, tratarea și eliminarea compatibilă cu mediul a echipamentului eliminat contribuie la evitarea posibilelor efecte negative asupra mediului și sănătății și favorizează reciclarea materialelor din care este compus echipamentul. Eliminarea ilegală a produsului de către utilizator atrage aplicarea sancțiunilor administrative prevăzute de Decretul Legislativ nr. 49 din 14 martie 2014.

Declarație de Conformitate

Se declară că produsul descris este conform cu directiva EMC 2014/30/UE; Directiva LVD; Directiva DM; Directiva RoHS. Imaginile prezente în acest manual sunt doar în scop ilustrativ. Compania declină orice responsabilitate pentru utilizarea necorespunzătoare a produsului. Compania își rezervă dreptul de a efectua modificări în tehnologie, echipamente și manualul de utilizare fără notificare prealabilă.

MADE IN CHINA

Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia
www.nilox.com

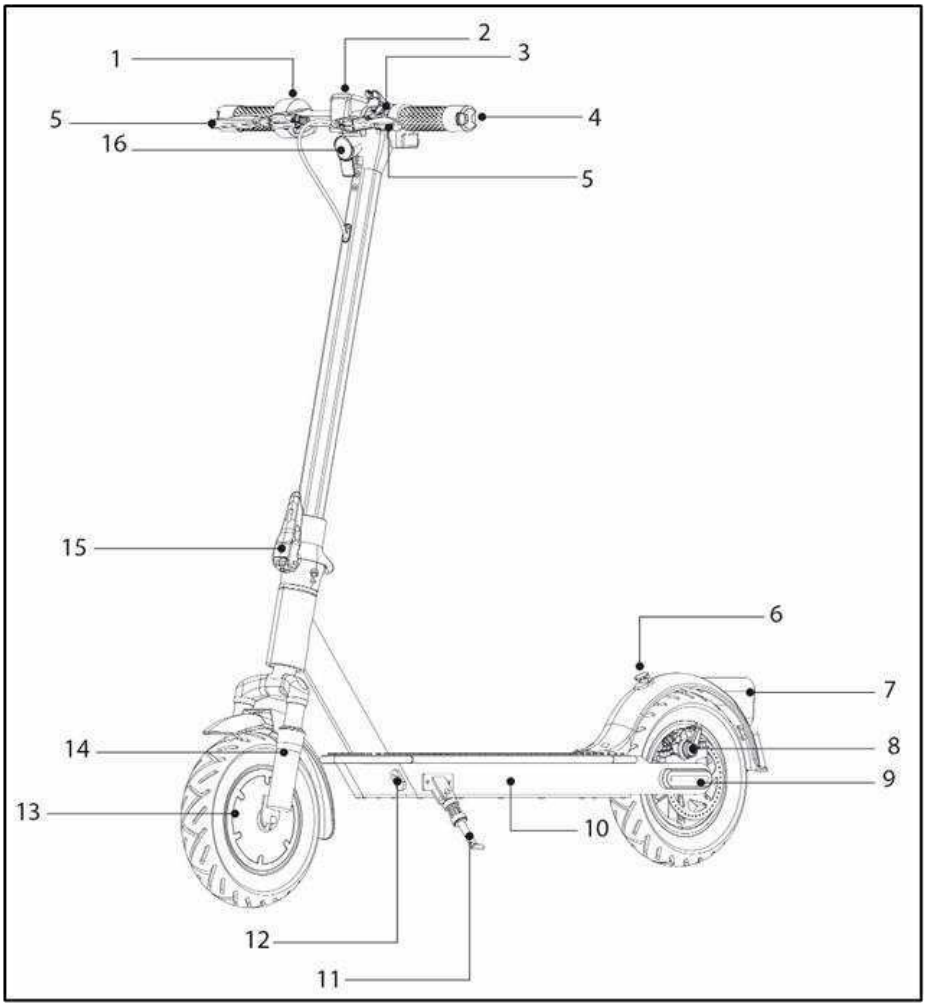
Pentru informații scrieți la:
contact@esprinet.com

NEDERLANDS – NL
Handleiding
ELEKTRISCHE STEPS NILOX V1

MODELLEN:
NXESV1BK
NXESV1BL
NXESV1SV
Rev00 - 03.03.2025

Lees en volg alle instructies in de gebruikershandleiding voordat u de elektrische step gebruikt.
Zorg ervoor dat u de veiligheidsinstructies en waarschuwingen begrijpt en opvolgt om het risico op letsel te verminderen. De gebruiker is verantwoordelijk voor alle gevolgen van verkeerd gebruik van de elektrische step. Botsingen, vallen en verlies van controle kunnen schade toebrengen aan mensen en objecten rondom de gebruiker. Anticipeer in ieder geval op de baan en snelheid, met inachtneming van de verkeersregels en de meest kwetsbare weggebruikers. De gebruiker is verantwoordelijk voor alle gevolgen van oneigenlijk gebruik van het product. De eigenaar van de elektrische step moet de lokale wetgeving met betrekking tot het gebruik van het product naleven, inclusief het gebruik van een helm, snelheidslimieten en toegankelijke gebieden.
De distributeur en de verkoper zijn niet verantwoordelijk voor enige schade aan objecten en/of personen veroorzaakt door oneigenlijk gebruik van het product. De verplichting tot het dragen van een helm is onderworpen aan de lokale wetgeving.
Deze elektrische step is geen speelgoed. Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar (controleer de geldende lokale wetgeving). Het wordt aanbevolen dat volwassenen toezicht houden op gebruikers jonger dan 18 jaar. Dit voertuig mag niet meer dan één persoon tegelijk vervoeren. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met beperkte fysieke, sensorische of mentale capaciteiten, of met een gebrek aan ervaring en kennis van het product, totdat zij zijn geïnstrueerd door een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid. Controleer altijd de staat van de wielen en de batterij voordat u de step gebruikt. Houd de batterij buiten het bereik van kinderen.
Reiniging en onderhoud mogen niet aan kinderen worden toevertrouwd zonder adequaat toezicht. Houd het plastic van de verpakking buiten het bereik van kinderen om verstikking te voorkomen. Deze elektrische step is geen speelgoed. Kinderen mogen niet met dit product spelen. Minderjarigen onder de 18 jaar moeten het onder toezicht van een volwassene gebruiken. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met beperkte fysieke, sensorische of mentale capaciteiten, of met een gebrek aan ervaring en kennis van het product, totdat zij zijn geïnstrueerd door een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid. Reiniging en onderhoud door de gebruiker mogen niet aan kinderen worden toevertrouwd zonder adequaat toezicht. Schakel het product uit en koppel het los van het elektriciteitsnet voordat u onderhoud uitvoert of de batterij verwijdert. Verwijder de batterij uit het voertuig voordat u het afdankt. Het product moet worden uitgeschakeld en losgekoppeld van het elektriciteitsnet voordat u de batterij verwijdert. Niet-oplaadbare batterijen mogen niet worden opgeladen. De batterij moet worden afgevoerd in overeenstemming met de geldende lokale wetgeving. Lees de handleiding zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. Bewaar voor toekomstig gebruik. Bewaar de handleiding op een veilige plaats en geef deze door aan eventuele nieuwe eigenaren. De gebruiker is verantwoordelijk voor alle gevolgen van oneigenlijk gebruik van het product. Wie de handleiding niet opvolgt, riskeert de controle over het product te verliezen en te vallen met mogelijk ernstige gevolgen. De distributeur en de verkoper zijn niet verantwoordelijk voor enige schade aan objecten en/of personen veroorzaakt door oneigenlijk gebruik van het product. Het product is ontworpen voor het vervoer van één persoon tegelijk. Gebruik het product alleen als het in goede staat verkeert. Controleer altijd de staat van de wielen en de batterij voordat u de elektrische step gebruikt. Het verliezen van de controle over het product tijdens het gebruik kan ernstige gevolgen hebben voor de gebruiker en andere personen. Laad de batterij volledig op voordat u de elektrische step gebruikt. De eigenaar van de elektrische step moet de lokale wetgeving met betrekking tot het gebruik van het product naleven, inclusief het gebruik van een helm, snelheidslimieten en toegankelijke gebieden (controleer de geldende wetgeving). De batterij moet volledig worden opgeladen voordat u de elektrische step gebruikt. Volg de instructies in deze handleiding om technische problemen te voorkomen.

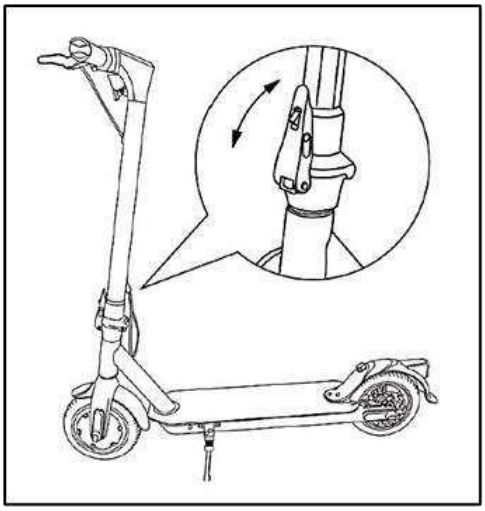
De batterij is het kloppende hart van dit product. De batterij mag niet volledig worden ontladen en moet volledig worden opgeladen voordat elk gebruik. Laad de batterij elke twee maanden 5-6 uur op, zelfs als de elektrische step niet wordt gebruikt.



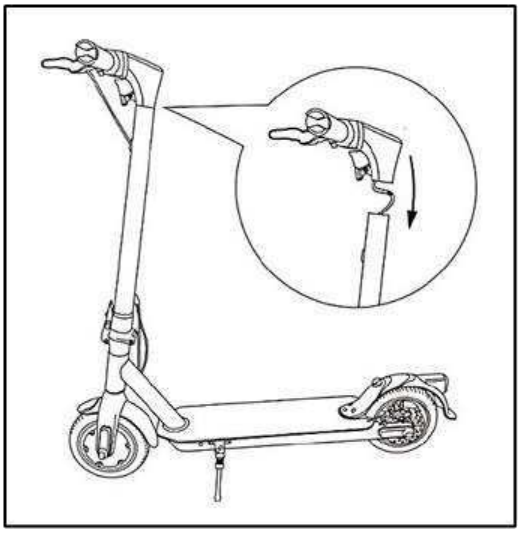
1. Gashendel
2. Display
3. Richtingaanwijzerknoppen
4. Voorste richtingaanwijzer
5. Rechter remhendel en linker remhendel
6. Klem
7. Achterlicht
8. Schijfrem
9. Achterste richtingaanwijzer
10. Batterijvak
11. Standaard
12. Oplaadpoort
13. Motor
14. Voorvering
15. Mechanisme om de step op te vouwen
16. Voorlicht

DE ELEKTRISCHE STEP OPENEN EN OPROLLEN

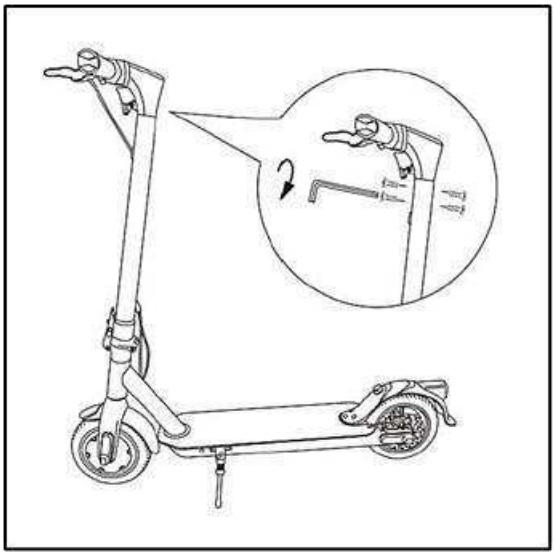
De step is opgevouwen in zijn verpakking. Maak het stuur los van het achterwiel. Til de stuurstang op tot deze volledig verticaal is uitgevouwen. Sluit de hendel om de stang te vergrendelen. Opmerking: controleer of de vergrendelknop is teruggeplaatst. Controleer altijd of de elektrische step is uitgeschakeld voordat u deze opent of opvouwt.



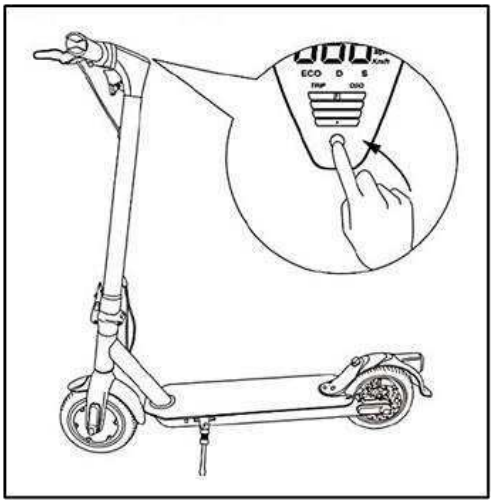
Bij het eerste gebruik moet het stuur worden gemonteerd.



Gebruik een schroevendraaier en bevestig de 4 schroeven van het stuur.

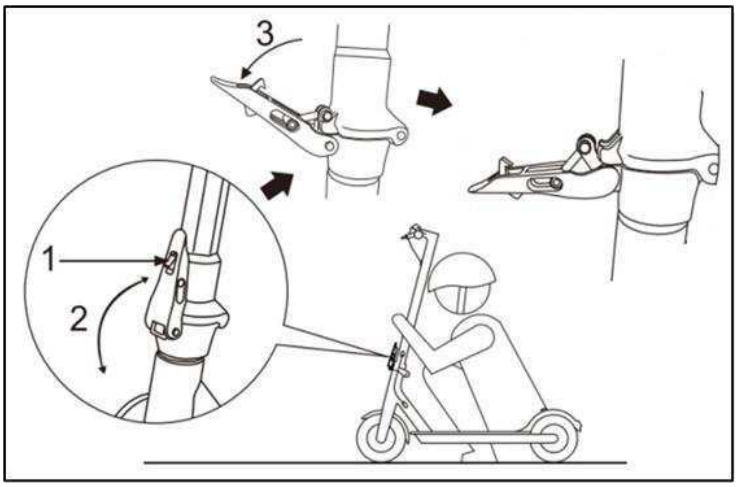


Na de installatie, controleer of de aan/uit-knop van het display correct werkt. Als het display aangaat, is de installatie goed uitgevoerd. Gebruik de standaard om de step rechtop te houden.

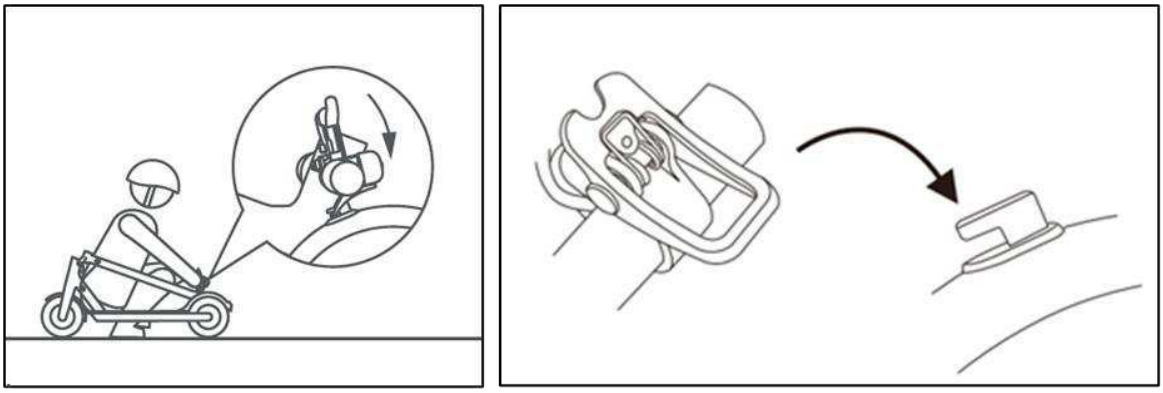


DE STEP OPROLLEN

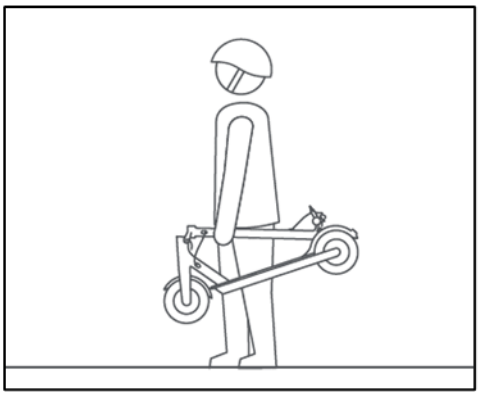
Controleer altijd of de e-step is uitgeschakeld voordat u deze oprolt. Open de vergrendelknop (1 en 2 op de afbeelding) en laat de hendel op de stuurstang zakken (3 op de afbeelding), tegelijkertijd.

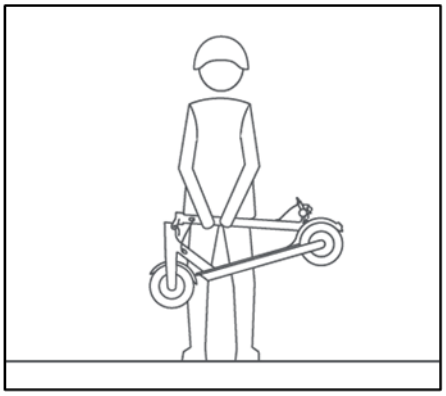


Laat de stuurstang zakken tot aan het achterwiel. Bevestig de haak aan het achterwiel.

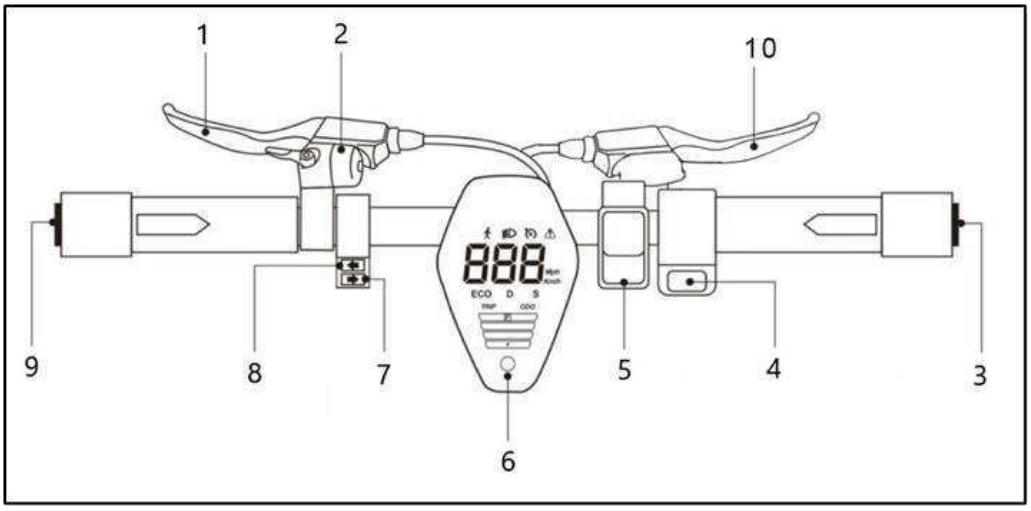


De step is nu opgevouwen. De step kan gemakkelijk met de hand worden gedragen.



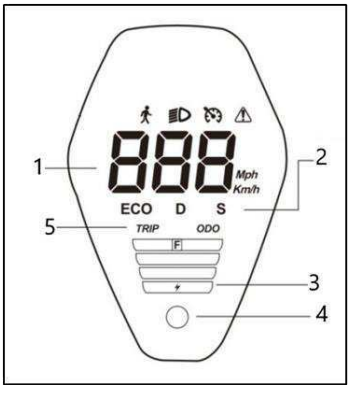


STUUR



1. Remhendel
2. Bel
3. Richtingaanwijzer
4. Gashendel
5. Vergrendelhaak
6. Aan/uit-knop
7. Richtingaanwijzerknop rechts
8. Richtingaanwijzerknop links
9. Richtingaanwijzer
10. Remhendel

DISPLAY



Het LED-display bevindt zich op het stuur, voor de bestuurder van de step. Houd de aan/uit-knop (4) ingedrukt om de step in of uit te schakelen. Het product schakelt automatisch uit na ongeveer 10 minuten van inactiviteit.

Huidige snelheid (1): De snelheid wordt weergegeven in km/u. De huidige snelheid wordt aangegeven. Selecteer kilometers of mijlen door driemaal snel op de aan/uit-knop te drukken.

Versnellingen (2):

Druk tweemaal op de aan/uit-knop om van versnelling te veranderen. Versnelling 1 verwijst naar een lage snelheid (maximaal 6 km/u) aangeduid als ECO-modus, versnelling 2 naar een gemiddelde snelheid (maximaal 20 km/u) aangeduid als Drive (D)-modus, en versnelling 3 naar een hoge snelheid (maximaal 25 km/u) aangeduid als Sport (S)-modus.

Om veiligheidsredenen moet de versnelling worden gewijzigd wanneer de step stilstaat.

Batterijlaadniveau (3):

Het batterijlaadniveau wordt aangegeven door 4 streepjes, van 100% (volledig opgeladen batterij) tot 0% (volledig ontladen batterij). Het display toont 4 streepjes wanneer de batterij vol is en 1 streepje wanneer de lading bijna op is. Tijdens gebruik neemt de batterijcapaciteit af. Wanneer de lading bijna op is, wordt aanbevolen om de step te stoppen voor uw eigen veiligheid en de batterij opnieuw op te laden. Laad de batterij niet op als de omgevingstemperatuur onder 0°C is.

Aan/uit-knop (4):

Houd de aan/uit-knop (4) ingedrukt om de step aan/uit te zetten.

Afstand (5):

Het is mogelijk om de odometer (ODO) voor de totale afstand te bekijken bij het inschakelen van het product.

De TRIP-informatie wordt weergegeven aan het einde van het gebruik van de step. Druk snel vier keer op de aan/uit-knop om te schakelen tussen de gedeeltelijke afstand (Trip) en de totale afstand (ODO).

Lichtindicator:

Deze indicator gaat branden wanneer de voor- en achterlichten aan zijn. Druk eenmaal op de aan/uit-knop om het licht aan/uit te zetten.

Cruise Control-indicator:

De indicator gaat branden wanneer de cruise-functie is geactiveerd. Houd dezelfde snelheid 10 seconden aan. Laat het gaspedaal los: de step blijft op dezelfde snelheid rijden. Druk op de rem of versnel om de Cruise Control-modus te verlaten.

FOUTCODES:

Wanneer een van deze foutcodes op het display verschijnt, neem dan contact op met uw dealer of een gespecialiseerd servicecentrum voor onmiddellijke hulp. Opmerking: Wanneer een van de onderstaande fouten optreedt, zal het achterlicht met een hoge frequentie van 10 Hz knipperen. De motor zal niet werken; daarom kan de motor niet als defect worden beschouwd wanneer hij niet werkt bij een fout.

Tabel met foutcodes en mogelijke oplossingen:

FOUTCODE – PROBLEEM en OPLOSSING

- E1: motor Hall-sensor defect. Controleer de bedrading tussen de motor en de aansluitingen. Vraag hulp aan gekwalificeerd personeel.
- E2: MOS defect. Gebruik de step minstens 15 minuten niet. Start opnieuw op. Het kan nodig zijn om de controller te vervangen. Controleer ook of de fasekabel van de motor beschadigd is. Bij schade, vervang de controller of de motor. Vraag hulp aan gekwalificeerd personeel.
- E3: rem defect. Controleer de bedrading tussen de remhendel en het display. Vraag hulp aan gekwalificeerd personeel.
- E4: gaspedaal defect. Controleer de verbindingskabels van het gaspedaal. Vraag hulp aan gekwalificeerd personeel.
- E5: onderspanningsbeveiliging. De batterijspanning is te laag. Controleer en laad de batterij op. Bij verdere problemen, vervang de batterij. Vraag hulp aan gekwalificeerd personeel.
- E6: communicatieproblemen. Controleer de kabelverbinding met de controller. Er is naverkoopservice nodig voor eventuele vervanging van de kabel.
- E7: overspanningsbeveiliging. De batterijspanning is te hoog: vermijd plotseling remmen en bewegingen bergopwaarts om terug te keren naar normaal. Stop met het gebruik van de step voor een paar minuten.
- E9: motorblokkering. Zet de step enkele minuten uit. Start daarna opnieuw op. Controleer of de kabel tussen de motor en de controller correct is aangesloten. Bij niet functioneren, vervang de controller of de motor. Vraag hulp aan gekwalificeerd personeel.

Gebruiksaanwijzing

Laad de batterij op voordat u de step voor de eerste keer gebruikt. Volg de handleiding om technische problemen te voorkomen. Laad de batterij indien mogelijk na elk gebruik op. Dit verlengt de levensduur van de batterij. Plaats de step op een vlakke ondergrond. De step is ontworpen voor vlakke terreinen. Wees voorzichtig bij oneffen of ruwe terreinen. Vermijd het gebruik van het voertuig op plassen, sneeuw, modder, ijs of ruwe terreinen. Druk op de ON/OFF-knop op het display om het display en de elektrische step aan te zetten. Controleer het batterijlaadniveau. Selecteer de gewenste versnelling. Zet de lichten aan wanneer u 's nachts of op donkere plaatsen rijdt. Draag een reflecterend vest, indien vereist door lokale wetten. Plaats een voet op het platform. Sta met één been op het platform. Houd beide handen aan het stuur. Deze step is uitgerust met een "bewegingsassistent" (kick-and-go) voor uw veiligheid: de elektrische step is ingesteld om te voorkomen dat hij vanuit stilstand vertrekt. Dit betekent dat de step de mechanische duw van de gebruiker aanvult met behulp van de elektrische motor. De duw van de gebruiker is dus essentieel om de motor van de step te "starten". Duw de step vooruit tot u een snelheid van 3 km/u bereikt. De motor van de step start automatisch bij het bereiken van 3 km/u. Terwijl de step begint te bewegen, plaats uw tweede voet op het platform. Versnel door voorzichtig de hendel op de rechter handgreep in te drukken. Plaats uw tweede voet op het platform terwijl de step beweegt. Laat het gaspedaal los om te vertragen. Trek de remhendel met uw linkerhand om te remmen en/of te stoppen. Zorg ervoor dat het voertuig volledig stilstaat voordat u afstapt. Verwijder uw voeten één voor één van het platform. Om het voertuig uit te schakelen, drukt u opnieuw 2 seconden op de ON/OFF-knop. Het voertuig schakelt automatisch uit na ongeveer 3 minuten inactiviteit. Gebruik de standaard om de step rechtop te houden wanneer deze niet in gebruik is. De elektrische step is ontworpen voor vlakke terreinen. Let op oneffen en/of ruwe terreinen.

Afstand

De maximale afstand die met de step kan worden afgelegd is ongeveer 30 km. Deze maximale waarde wordt beïnvloed door het type weg dat wordt afgelegd (een vlakke en gladde weg vergroot de af te leggen afstand), de omgevingstemperatuur, de onderhoudstoestand van de scooter (wielen, batterij), het gewicht van de gebruiker (hoe zwaarder de gebruiker, hoe korter de actieradius), de rijstijl (een lagere snelheid verlengt de actieradius).

Draagvermogen

Het gewicht van de bestuurder mag niet meer dan 120 kg bedragen en niet minder dan 30 kg. Het overschrijden van het maximale gewicht kan schadelijk zijn voor de bestuurder, net zoals het niet bereiken van het vereiste minimumgewicht.

Batterij

De batterijduur (en dus de maximale afstand die kan worden afgelegd) kan variëren afhankelijk van verschillende factoren, zoals:
Staat van de weg (oneffen oppervlakken verminderen de batterijduur).
Gewicht van de bestuurder.
Omgevingstemperatuur.
Rijstijl en snelheid (het handhaven van een gematigde en constante snelheid heeft een positieve invloed op de batterijduur; bij hoge snelheden en frequent remmen en opnieuw starten kan de batterijduur afnemen). De batterijen moeten op de juiste manier worden opgeladen. Laad de batterij volledig op voordat u deze voor het eerst gebruikt. Laad de batterij minstens elke 60 dagen volledig op, ook als de scooter lange tijd niet wordt gebruikt.

Opladen van de batterij

Volg deze aanwijzingen voor een maximale en veilige levensduur van de batterij.
Laad de batterij op voordat u de scooter voor de eerste keer gebruikt. Let altijd op de status van de batterij-indicator op het display. Als er nog maar één streepje op het display staat, wordt aangeraden om te stoppen en de batterij op te laden. Laad de batterij indien mogelijk na elk gebruik op. Laad het voertuig op een droge en schone plaats op. Zorg ervoor dat de scooter is uitgeschakeld.
Gebruik de scooter niet tijdens het opladen. Laad de scooter niet direct na gebruik op: laat hem een uur afkoelen voordat u hem oplaadt. De batterij bevat gevaarlijke stoffen. Laad de batterij niet op als de omgevingstemperatuur onder 0°C ligt. Open de batterij niet en steek geen voorwerpen erin. Laat de batterij niet 's nachts opladen. Laad de batterij niet op als u de scooter niet kunt controleren. Laad de batterij op in droge omgevingen, weg van brandstoffen en ontvlambare

materialen. Als de scooter niet wordt gebruikt, bewaar deze dan met een gedeeltelijk opgeladen batterij. De batterij moet worden verwijderd door bevoegd personeel. Het is verboden om batterijen weg te gooien. Gooi batterijen niet bij het huishoudelijk afval. Gooi batterijen niet in het vuur. Gebruik alleen de originele batterij en oplader. Neem contact op met de dealer voor vervanging.

VOORZORGSMAATREGELEN

Gebruik de elektrische scooter niet als de batterij leeg is. Gebruik de elektrische scooter niet als u een geur van oververhitting ruikt. Gebruik de elektrische scooter niet als er vloeistof uit de batterij lekt. Raak geen stoffen aan die uit de batterijen lekken. De batterijen bevatten gevaarlijke stoffen. Laat kinderen of dieren de batterij niet aanraken.
Gebruik de scooter niet als de oplader nog is aangesloten. Gebruik alleen de meegeleverde batterij. Neem contact op met de dealer voor vervanging. Laad de batterij volledig op voordat u het voertuig voor de eerste keer gebruikt. Laad het voertuig op een droge en schone plaats op.

Instructies voor het opladen van de batterij

Open de beschermkap van de ingangspoort op de scooter. Zorg ervoor dat de ingangspoort volledig droog is voordat u de voedingskabel aansluit. Zodra de opladerkabel in de ingangspoort van de scooter is gestoken, sluit u de stekker aan op het stopcontact. Steek eerst de opladerkabel in de scooter. Steek vervolgens het andere uiteinde van de kabel in het stopcontact. Zodra de voedingskabel van de oplader op de scooter en het stopcontact is aangesloten, controleert u of het lampje op de transformator brandt en rood is. Dit garandeert dat de batterij daadwerkelijk wordt opgeladen. Wanneer het indicatielampje op de oplader groen wordt, betekent dit dat de batterij volledig is opgeladen. Het opladen duurt ongeveer 5-6 uur. Het verlengen van de oplaadtijd kan de batterij beschadigen. Haal de voedingskabel eruit. Sluit de beschermkap. Houd het product en de batterij op een niet te hoge en niet te lage temperatuur. Gebruikstemperatuur: 0°C~ 40°C. Controleer of de temperatuur van de batterij (tijdens het opladen) niet te heet of te koud is. Oplaadtemperatuur: 0°C~ 40°C. Vochtigheid: 5%~ 95%. Het overschrijden van de bovengenoemde temperaturen kan de werking van de scooter beïnvloeden en de levensduur van de batterij verkorten.

Transport van de batterij

Lithiumbatterijen worden als gevaarlijk materiaal beschouwd.
Het transport ervan moet worden toegestaan door lokale wetten en voorschriften.

Maximale snelheid

De maximaal toegestane snelheid is 25 km/u. Zodra de maximale snelheid is bereikt, zal de scooter de snelheid handhaven, zelfs als u blijft versnellen.

Veilig rijden

Lees de handleiding en maak uzelf vertrouwd met de scooter voordat u het voertuig gebruikt. Het wordt aanbevolen om comfortabele schoenen of sportschoenen te dragen. Houd de veters van uw schoenen vastgebonden. Gebruik het product nooit op blote voeten. Het wordt aanbevolen om een helm, kniebeschermers en elleboogbeschermers te dragen (controleer de lokale wetgeving).
Gebruik de scooter niet na het nuttigen van alcohol of drugs. Raadpleeg een arts als u medicijnen gebruikt. Gebruik het product niet als u last heeft van hoofd-, rug- of nekklachten of eerdere operaties aan deze gebieden. Controleer of er geen wettelijke voorschriften zijn die het gebruik van de elektrische scooter verbieden (controleer de lokale wetgeving). Gebruik de elektrische scooter niet waar dit verboden is (controleer de lokale wetgeving). Het product is niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar (controleer de lokale wetgeving). Het wordt aanbevolen dat een volwassene toezicht houdt op gebruikers jonger dan 18 jaar. De scooter is ontworpen voor het vervoer van één persoon. De scooter kan niet meer dan één persoon tegelijk vervoeren, zelfs als het maximale toegestane gewicht niet wordt bereikt. Gebruik geen telefoon of luister naar muziek tijdens het rijden op de elektrische scooter en vermijd elke vorm van afleiding tijdens het rijden. Onthoud dat het gewicht van de bestuurder onder de aangegeven maximale drempel moet liggen. Anders kan de bestuurder de controle over de scooter verliezen, vallen, gewond raken of het voertuig beschadigen. Onthoud dat het gewicht van de bestuurder boven de aangegeven minimumdrempel moet liggen. Anders kan de bestuurder de scooter niet goed bedienen, wat kan leiden tot vallen, letsel of schade aan het voertuig. Onthoud dat het gebruik van de scooter alleen bedoeld is voor persoonlijk plezier en vermaak. Elk ander gebruik is niet toegestaan (controleer de lokale wetgeving). Het is niet toegestaan om goederen te vervoeren tijdens het gebruik van het voertuig. Let altijd goed

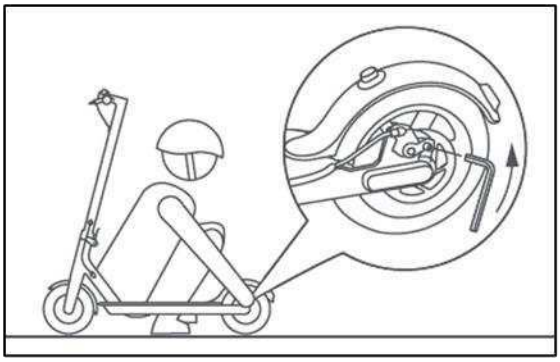
op objecten en mensen om u heen. Zorg in ieder geval voor uzelf en anderen. Houd altijd een veilige afstand tot andere voertuigen, mensen en obstakels om botsingen te voorkomen. Maak uw aanwezigheid kenbaar wanneer u een voetganger of fietser nadert die de elektrische scooter mogelijk niet heeft gehoord of gezien. Steek zebrapaden te voet over. Versnel of stop het voertuig niet plotseling of abrupt. Plotselinge bewegingen kunnen leiden tot verlies van controle over het voertuig. Zorg ervoor dat de snelheid geschikt is voor het terrein en de omgeving. De snelheid van de elektrische scooter wordt beïnvloed door het type weg, de omgevingstemperatuur en het onderhoud van de batterij. Overmatig of plotseling remmen kan het wiel blokkeren, wat kan leiden tot verlies van controle en vallen. Plotseling of overmatig remmen kan letsel of de dood veroorzaken. Bovendien is rijden met verkeerd afgestelde remmen gevaarlijk en kan het ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken. Als de rem losraakt, draai deze dan vast met een inbussleutel of neem contact op met de klantenservice. Zorg er altijd voor dat de batterij niet te laag is. In dat geval kan het voertuig tijdens het gebruik plotseling uitschakelen en de bestuurder laten vallen. Wees zeer voorzichtig als u de scooter gebruikt op een oneffen of hobbelig pad. De scooter is gemaakt voor vlakke oppervlakken.
Rijd niet met de elektrische scooter door plassen of op oppervlakken met water, ijs, sneeuw, modder, zand, grind, aarde, bladeren en ander puin. Nat weer beïnvloedt de tractie, het remmen en het zicht; de controle over het voertuig zou worden aangetast. Rijd niet in de regen. Vermijd natte vloeren en plassen. Deze kunnen leiden tot verlies van controle over het voertuig en vallen van de bestuurder. Bovendien kan dit permanente schade aan het elektrische systeem van de scooter veroorzaken. Natte, oneffen of ruwe oppervlakken vergroten het risico op vallen en ongevallen. Rijd met gecontroleerde en lage snelheid op oneffen oppervlakken. Buig uw knieën lichtjes om schokken op te vangen. Vermijd het rijden met de scooter in de buurt van brandbare gassen, dampen, vloeistoffen of stof die brand kunnen veroorzaken. Gebruik de elektrische scooter niet op wegen met verkeer, op slecht verlichte plaatsen en 's nachts (controleer de lokale wetgeving). Het is verboden om het voertuig te gebruiken in brandbare of gevaarlijke omgevingen. Houd het uit de buurt van vuur en warmtebronnen.

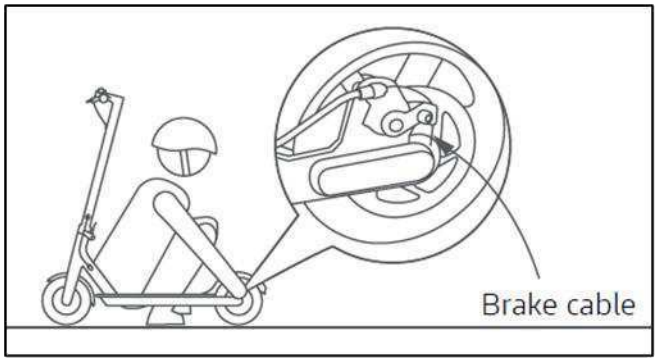
Onderhoud van de elektrische scooter
Voordat u schoonmaak- of onderhoudswerkzaamheden aan het voertuig uitvoert, moet u ervoor zorgen dat de voedingskabel niet is aangesloten, dat het voertuig niet wordt opgeladen, dat het is uitgeschakeld en stilstaat. Sluit ook de rubberen dop van de oplaadpoort. Gebruik niet-schurende doeken voor het schoonmaken om beschadiging van het oppervlak van de scooter te voorkomen. Gebruik een vochtige doek. Gebruik geen alcohol, benzine of andere corrosieve en chemische oplosmiddelen om schade aan het oppervlak van de scooter of de interne structuur te voorkomen. Gebruik geen hogedrukwaterstralen. Zorg ervoor dat er geen vloeistoffen in het voertuig komen. Anders kunnen de interne elektronische componenten permanent beschadigd raken. Zon, hitte en kou kunnen de veroudering van de wielen versnellen en de levensduur van de batterij verkorten. Verwijder eventuele scherpe randen die door slijtage zijn ontstaan.

LET OP
Raadpleeg uw dealer voor het vervangen van onderdelen. Het vervangen van onderdelen van de elektrische scooter moet worden uitgevoerd door de dealer of een erkend servicecentrum. Houd er rekening mee dat zelfborgende moeren en andere schroeven tijdens gebruik hun efficiëntie kunnen verliezen en mogelijk opnieuw moeten worden vastgedraaid. Het wordt aanbevolen om deze onderdelen regelmatig te controleren en indien nodig vast te draaien. Houd de schroeven op het stuur en de voorbuis vastgedraaid. De trillingen die door het rijden met de scooter worden veroorzaakt, kunnen afhankelijk van de wegomstandigheden de schroeven van het stuur en de voorbuis van de scooter losmaken. Het is belangrijk om te controleren of ze altijd vastzitten. Controleer de bandenspanning (45-50 PSI). Als het wiel leegloopt, sluit dan een verbindingsslang aan op een nippel van het wiel om het op te pompen. Verwijder eerst de penkap en draai vervolgens een fitting vast. Begin op dat moment met het oppompen van het wiel en herstel de druk (50 PSI).

De achterste schijfrem afstellen

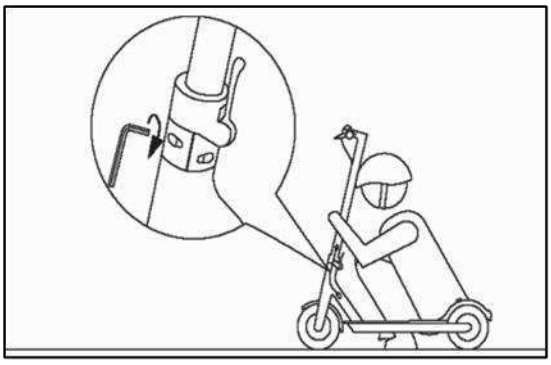
RAAK de schijfrem niet aan. Deze kan erg heet zijn. Als de rem te strak is: gebruik een inbussleutel en draai deze tegen de klok in om de druk van de remkabel te verminderen. Verkort vervolgens de kabel en zet deze vast met de sleutel. Als u denkt dat de rem te los zit, doe dan het tegenovergestelde en verleng de remkabel.

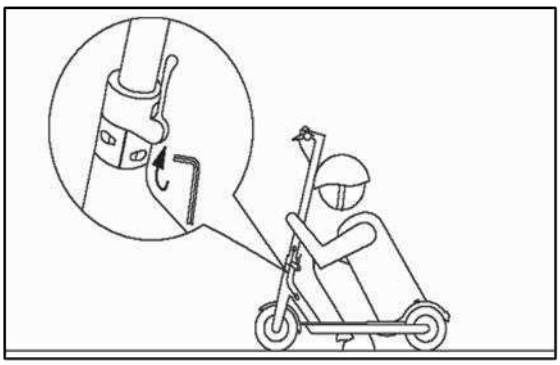




Het stuur afstellen

Als het stuur tijdens het rijden wiebelt, gebruik dan de meegeleverde sleutel om de schroeven van het vouwmechanisme van de step aan te draaien.

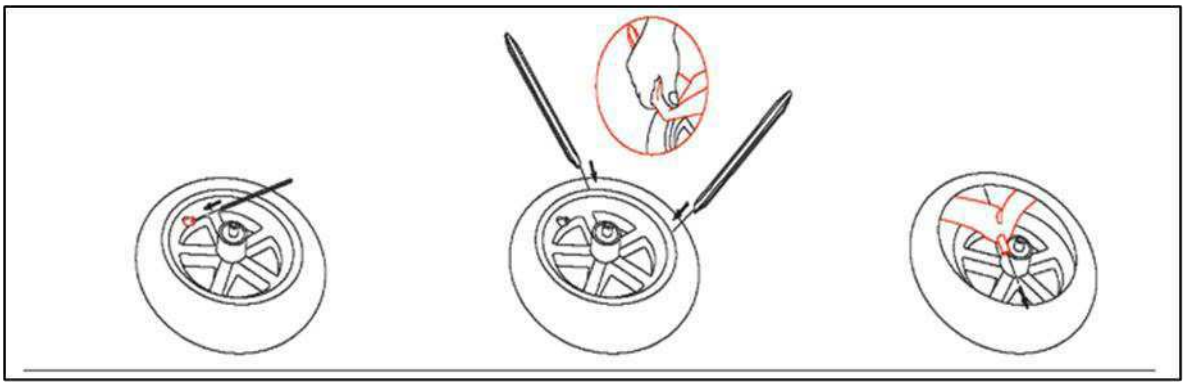




Net als elk mechanisch onderdeel is ook een elektrisch apparaat voor persoonlijke mobiliteit onderhevig aan slijtage. De verschillende materialen en componenten zijn onderhevig aan slijtage of veroudering. Als de verwachte levensduur van een onderdeel is overschreden, kan het plotseling breken en letsel veroorzaken aan de gebruiker van het apparaat. Scheuren, krassen en verkleuring in gebieden die aan hoge spanningen zijn blootgesteld, geven aan dat het onderdeel zijn levensduur heeft overschreden en moet worden vervangen. Het wordt aanbevolen om geen wijzigingen aan het product aan te brengen die niet in deze handleiding worden beschreven.

Verwijderen van buiten- en binnenbanden

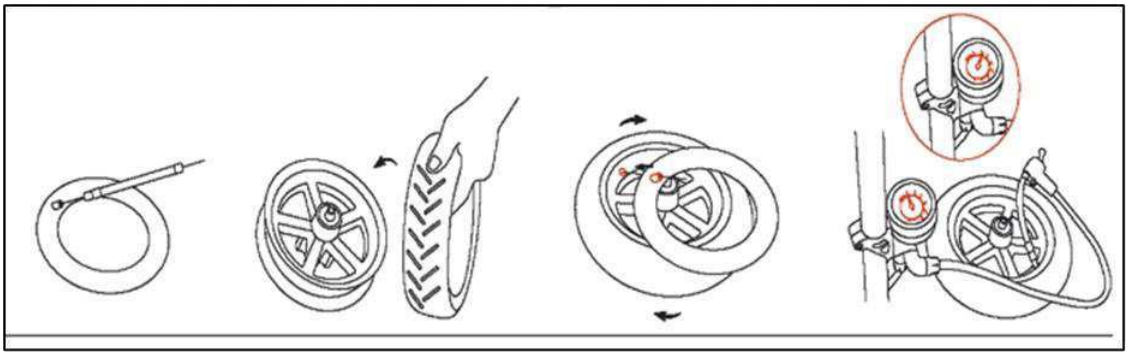
Opmerking: de steunbalken zijn niet inbegrepen en moeten apart worden aangeschaft.



1. Laat eerst de binnenband leeglopen. Gebruik een gereedschap om de centrale staaf in het luchtventiel te drukken zodat de lucht uit de binnenband wordt afgevoerd. Gebruik een andere hand om de band op verschillende punten stevig samen te drukken om meer lucht af te voeren.
2. Kies een positie ver van het luchtventiel op de buitenband, gebruik twee bandenlichters om de buitenband ongeveer 1/6 van de omtrek op te tillen en scheid met kracht één zijde van de buitenband van de naaf.

3. Lokaliseer het luchtventiel en verwijder het uit het luchtventielgat van de naaf. Om het luchtventiel gemakkelijker te verwijderen, houdt u het luchtventiel van de binnenband vast en trekt u langzaam de buitenband naar buiten om beschadiging van de binnenband te voorkomen. Verwijder de binnenband in volgorde vanaf de positie van het luchtventiel en scheid uiteindelijk de binnenband. Opmerking: wikkel het scherpe uiteinde van de bandenlichter in een vezeldoek om beschadiging van de binnenband en de naafbekleding te voorkomen.

Installeren van buiten- en binnenbanden



1. Vul de lege binnenband met een kleine hoeveelheid lucht totdat de binnenband net opgeblazen is en er rond uitziet.
2. Plaats de naaf op het oppervlak van een bureau. Let bij het installeren van de buitenband op de richting. Op de buitenband staat een pijl die moet overeenkomen met de rijrichting van het wiel. Houd met één hand de naaf vast en plaats met de andere hand één zijde van de buitenband in de groef van de naaf.
3. Plaats het luchtventiel van de binnenband in het luchtventielgat. Plaats de binnenband in de buitenband met de klok mee en in volgorde. Zorg ervoor dat het luchtventiel niet scheef staat. Plaats vervolgens de andere zijde van de buitenband in de groef van de naaf. Gebruik ten slotte een bandenlichter om de resterende randen van de band in de groef van de naaf te plaatsen. Knijp na de installatie in de buitenband om te controleren of de binnenband wordt ingedrukt door de randen van de buitenband.
4. Pomp de binnenband op tot 15-20 PSI en controleer de veiligheidslijnen aan beide zijden van de buitenband. Zorg ervoor dat de afstanden tussen de veiligheidslijnen en de rand van de naaf consistent zijn.
5. Pomp ten slotte de binnenband op tot 45-50 PSI. Draai de dop van het luchtventiel vast. De montage van de band is voltooid. Opmerking: wikkel het scherpe uiteinde van de bandenlichter in een vezeldoek om beschadiging van de binnenband en de naafbekleding te voorkomen.

Opslag van de elektrische step

Zorg ervoor dat het voertuig volledig is opgeladen voordat u het opbergt. Als het voertuig gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, laad het dan elke 2 maanden volledig op. De batterij kan permanent beschadigd raken als deze niet minstens één keer per 2 maanden wordt opgeladen. Schade aan de batterij door overmatige ontlading valt niet onder de garantie. Bewaar de step niet in omgevingen met temperaturen onder 0°C. Het wordt aanbevolen om de step in de originele verpakking op te bergen of, als deze niet beschikbaar is, deze af te dekken om te beschermen tegen stof. Het wordt aanbevolen om de step binnenshuis, op een koele en droge plaats op te bergen wanneer deze niet wordt gebruikt. Langdurige blootstelling aan zonlicht/hoge temperaturen/lage temperaturen kan de veroudering van het product, de wielen en de batterij versnellen.

BELANGRIJK
Het is ten strengste verboden om het voertuig te openen. Anders neemt de gebruiker de risico's die daaruit kunnen voortvloeien op zich. Het verwijderen van de batterij moet worden uitgevoerd door bevoegd personeel om ernstige ongevallen door elektrische schokken of kortsluiting te voorkomen.

Technische gegevens:

Geschikte leeftijd voor gebruik: 14 jaar en ouder (controleer de lokale wetgeving).
Maximale en minimale belasting: 120 kg – 30 kg
Maximale snelheid: 25 km/u
Motorvermogen: 350W
Bereik per lading: tot 30 km (afhankelijk van terrein, helling, snelheid, rijstijl)
Toegestane helling: 10 graden

Voeding van de oplader: AC 100-240V, 50/60Hz
Batterij: oplaadbare lithiumbatterij van 7.500mAh
Batterijvermogen: 270 Wh
Batterijspanning: 36V d.c.
Oplaadtemperatuur: 0°C~ 40°C
Opslagvochtigheid: 5%~ 95%
Bedrijfstemperatuur: 0°C~ 40°C
Oplaadtijd: ongeveer 5-6 uur
Afmetingen open unit: ongeveer 116 x 50 x 121 cm
Afmetingen gevouwen unit: ongeveer 116 x 50 x 59 cm
Netto gewicht unit: ongeveer 15,50 kg
Wielen: 10,0 inch

Ondersteuning

Neem contact op met uw dealer of selecteer de optie "Productondersteuning" op de Nilox-website.

Garantie

Lees de instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u de elektrische step gebruikt. Gebruik de elektrische step niet wanneer dit wettelijk verboden is. Gebruik de elektrische step niet wanneer dit gevaar kan opleveren voor de bestuurder en de omgeving. Het product heeft een garantie van 2 jaar, behalve in geval van corrosie. Het wordt aanbevolen om periodiek de moeren en schroeven te controleren en indien nodig aan te draaien. Het product heeft een garantie van 2 jaar vanaf de aankoopdatum met kassabon, of 1 jaar vanaf de aankoopdatum met factuur. De garantie is alleen geldig als deze wordt ondersteund door een geldig aankoopbewijs (kassabon voor de consument), dat moet worden overlegd bij het indienen van een serviceverzoek. Het niet-conforme product moet worden geretourneerd in de originele verpakking, compleet met alle accessoires. De garantie is niet van toepassing als het product is blootgesteld aan oneigenlijk gebruik, nalatigheid, gebruik of installatie die niet in overeenstemming is met de verstrekte instructies, manipulatie, productwijzigingen, schade door ongevallen of nalatigheid van de koper, met bijzondere verwijzing naar de externe onderdelen. Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage door gebruik zijn uitgesloten van de garantie: kabels, connectoren, externe onderdelen en plastic steunen, die geen fabricagefouten vertonen. Neem contact op met de dealer voor meer informatie over de garantie. Voor technische ondersteuning van producten onder garantie, neem contact op met de dealer waar het product is gekocht, die de eerste controle van het defect zal uitvoeren en het naar het servicecentrum zal sturen. Neem contact op met gekwalificeerd en bevoegd personeel om de elektrische step te repareren. Reparaties uitgevoerd door niet-professionals kunnen storingen en risico's veroorzaken en de garantie ongeldig maken. De batterij heeft, mits onderhouden en gebruikt zoals beschreven in deze handleiding, een garantie van 6 maanden.

Uitvoering van Richtlijn 2006/66/EG

Het product werkt op batterijen die vallen onder de Europese richtlijn 2006/66/EG en die niet met het gewone huishoudelijke afval mogen worden weggegooid. Informeer naar de lokale regelgeving met betrekking tot de gescheiden inzameling van batterijen: een correcte verwijdering voorkomt negatieve gevolgen voor het milieu en de gezondheid. De batterij moet worden verwijderd aan het einde van de levensduur van het product. Recyclage- en inzamelcentra kunnen het product demonteren en de batterij verwijderen.

Correcte verwijdering van de batterij

In overeenstemming met Wetgevend Besluit nr. 49 van 14 maart 2014 "Implementatie van Richtlijn 2012/19/EU betreffende afval van elektrische en elektronische apparatuur (AEEA)".

Het symbool van de doorgekruiste afvalbak op de apparatuur geeft aan dat het product aan het einde van zijn levensduur apart van ander afval moet worden ingezameld. De gebruiker moet de apparatuur met de essentiële componenten intact aan het einde van de levensduur naar de geschikte inzamelpunten voor elektronisch en elektrotechnisch afval brengen, of deze inleveren bij de verkoper bij de aankoop van nieuwe apparatuur van een gelijkwaardig type, in een verhouding van één op één, of één op nul voor apparatuur met een grootste zijde kleiner dan 25 cm. De juiste gescheiden inzameling voor de daaropvolgende recycling, behandeling en milieuvriendelijke verwijdering van de afgedankte apparatuur helpt mogelijke negatieve effecten op het milieu en de gezondheid te voorkomen en bevordert de recycling van de materialen waaruit de apparatuur bestaat. Illegale verwijdering van het product door de gebruiker leidt tot de toepassing van administratieve sancties zoals bepaald in Wetgevend Besluit nr. 49 van 14 maart 2014.

Conformiteitsverklaring

Hierbij wordt verklaard dat het beschreven product voldoet aan de EMC-richtlijn 2014/30/EU; LVD-richtlijn; DM-richtlijn; RoHS-richtlijn.
De afbeeldingen in deze handleiding zijn uitsluitend bedoeld ter illustratie. Het bedrijf wijst elke verantwoordelijkheid af voor oneigenlijk gebruik van het product. Het bedrijf behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen in de technologie, apparatuur en gebruiksaanwijzing.

MADE IN CHINA

Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italië
www.nilox.com

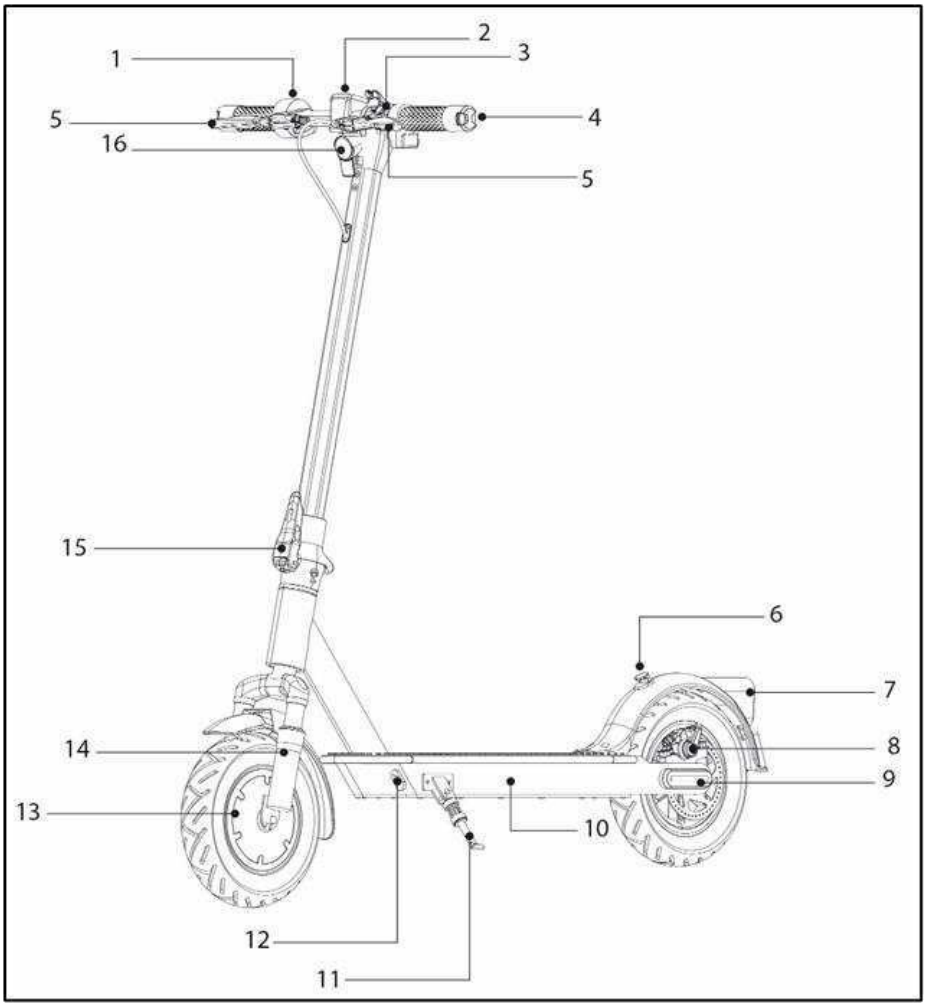
Voor info schrijven naar:
contact@esprinet.com

РУССКИЙ – RU
Руководство по эксплуатации
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ САМОКАТ NILOX V1

МОДЕЛИ:
NXESV1BK
NXESV1BL
NXESV1SV
Rev00 - 03.03.2025

Прочитайте и следуйте всем инструкциям в руководстве пользователя перед использованием электрического самоката.
Убедитесь, что вы понимаете и следуете инструкциям по безопасности и предупреждениям, чтобы снизить риск травм. Пользователь несет ответственность за все последствия, возникающие в результате неправильного использования электрического самоката. Удары, падения и потеря контроля могут повредить людей и объекты вокруг пользователя. В любом случае предвидьте траекторию и скорость, соблюдая правила дорожного движения и уважая наиболее уязвимых участников дорожного движения. Пользователь несет ответственность за все последствия, вызванные неправильным использованием продукта. Владелец электрического самоката должен проверять и соблюдать местные законы, касающиеся использования продукта, в отношении использования шлема, ограничения скорости и проходимых зон.
Дистрибьютор и продавец не несут ответственности за любой ущерб объектам и/или людям, вызванный неправильным использованием продукта. Обязательство использования шлема зависит от местных законов.
Этот электрический самокат не является игрушкой. Не подходит для детей младше 14 лет (проверьте действующие местные законы). Рекомендуется надзор взрослого для пользователей младше 18 лет. Этот транспортное средство не может перевозить более одного человека за раз. Этот продукт не предназначен для использования людьми (включая детей) с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями, или с недостатком опыта и знаний о продукте, пока они не будут проинструктированы ответственным за их безопасность лицом. Всегда проверяйте состояние колес и батареи перед использованием самоката. Держите батарею вне досягаемости детей.
Чистка и обслуживание не могут быть доверены детям без надлежащего надзора. Держите пластиковую упаковку вне досягаемости детей, чтобы избежать удушья. Этот электрический самокат не является игрушкой. Дети не должны играть с этим продуктом. Несовершеннолетние до 18 лет должны использовать его под присмотром взрослого. Этот продукт не предназначен для использования людьми (включая детей) с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями, или с недостатком опыта и знаний о продукте, пока они не будут проинструктированы ответственным за их безопасность лицом. Чистка и обслуживание пользователем не могут быть доверены детям без надлежащего надзора. Выключите продукт и отключите его от электросети перед проведением обслуживания или перед снятием батареи. Снимите батарею с транспортного средства перед его утилизацией. Продукт должен быть выключен и отключен от электросети перед снятием батареи. Неперезаряжаемые батареи не должны заряжаться. Батарея должна утилизироваться в соответствии с действующими местными законами. Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации перед использованием. Сохраните для будущего использования. Храните руководство в безопасном месте и передайте его новым владельцам, если таковые появятся. Пользователь несет ответственность за все последствия, вызванные неправильным использованием продукта. Тот, кто не соблюдает руководство по эксплуатации, рискует потерять контроль над продуктом и упасть с серьезными последствиями. Дистрибьютор и продавец не несут ответственности за любой ущерб объектам и/или людям, вызванный неправильным использованием продукта. Продукт предназначен для перевозки одного человека за раз. Используйте продукт только в хорошем состоянии. Всегда проверяйте состояние колес и батареи перед использованием электрического самоката. Потеря контроля над продуктом во время использования может привести к серьезным последствиям для пользователя и других людей. Полностью зарядите батарею перед использованием электрического самоката. Владелец электрического самоката должен проверять и соблюдать местные законы, касающиеся использования продукта, в отношении использования шлема, ограничения скорости и проходимых

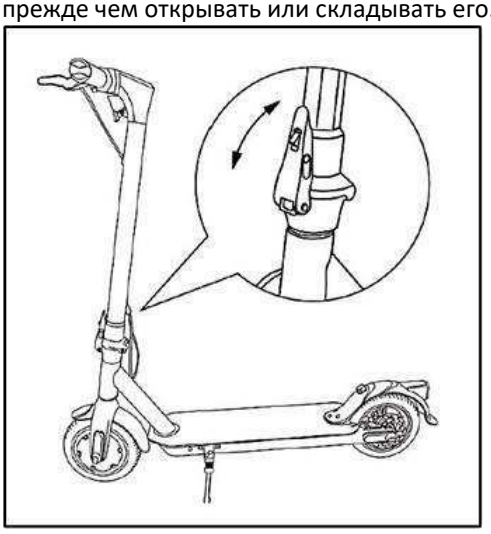
зон (проверьте действующие законы). Батарея должна быть полностью заряжена перед использованием электрического самоката. Следуйте инструкциям этого руководства, чтобы избежать технических проблем.
Батарея является сердцем этого продукта. Батарея не должна быть полностью разряжена и должна быть полностью заряжена перед каждым использованием. Заряжайте батарею каждые два месяца в течение 5-6 часов, даже если электрический самокат не используется.



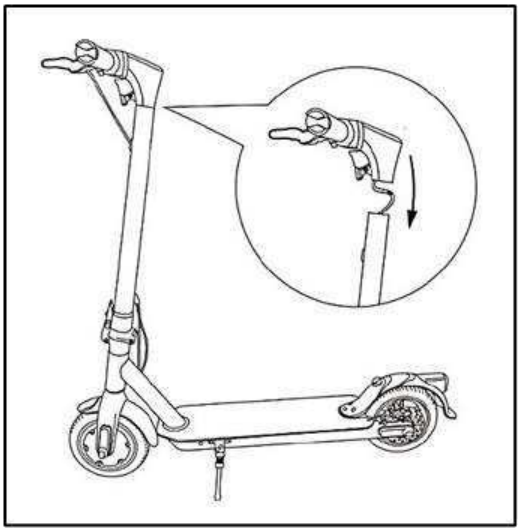
1. Газ
2. Дисплей
3. Кнопки указателей поворота
4. Передний указатель поворота
5. Правый тормозной рычаг и левый тормозной рычаг
6. Зажим
7. Задний фонарь
8. Дисковый тормоз
9. Задний указатель поворота
10. Отсек для батареи
11. Подставка
12. Порт зарядки
13. Двигатель
14. Передняя подвеска
15. Механизм для складывания самоката
16. Передний фонарь

ОТКРЫТИЕ И СКЛАДЫВАНИЕ ЭЛЕКТРОСАМОКАТА

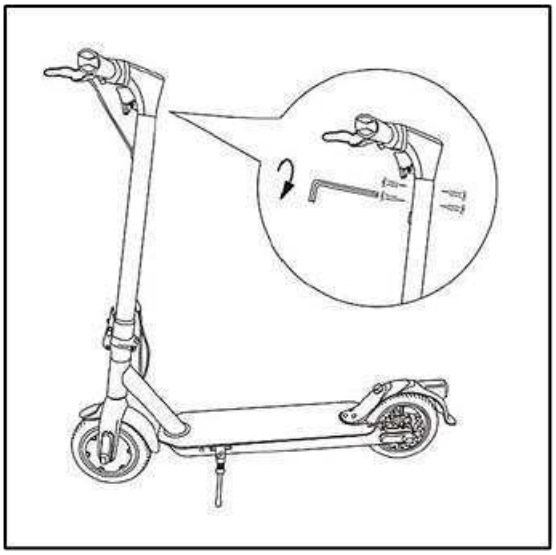
Электросамокат сложен, когда находится в упаковке. Отсоедините руль от заднего колеса. Поднимите рулевую стойку до полного вертикального положения. Закройте рычаг, чтобы заблокировать стойку. Примечание: убедитесь, что фиксирующая кнопка вернулась на место. Всегда проверяйте, что электросамокат выключен, прежде чем открывать или складывать его.



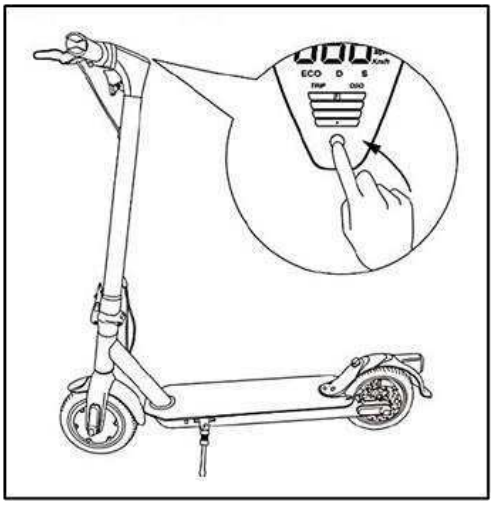
При первом использовании необходимо собрать руль.



Используйте отвертку и закрепите 4 винта руля.

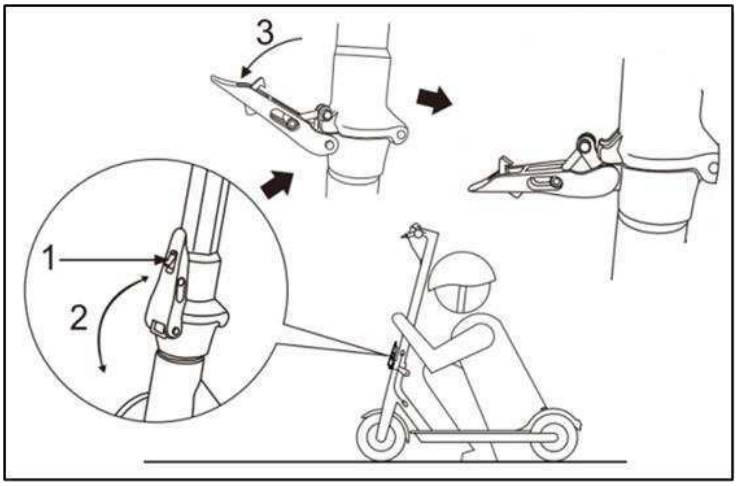


После завершения установки убедитесь, что кнопка включения дисплея работает правильно. Если дисплей включается, установка выполнена правильно. Используйте подставку, чтобы удерживать электросамокат в вертикальном положении.

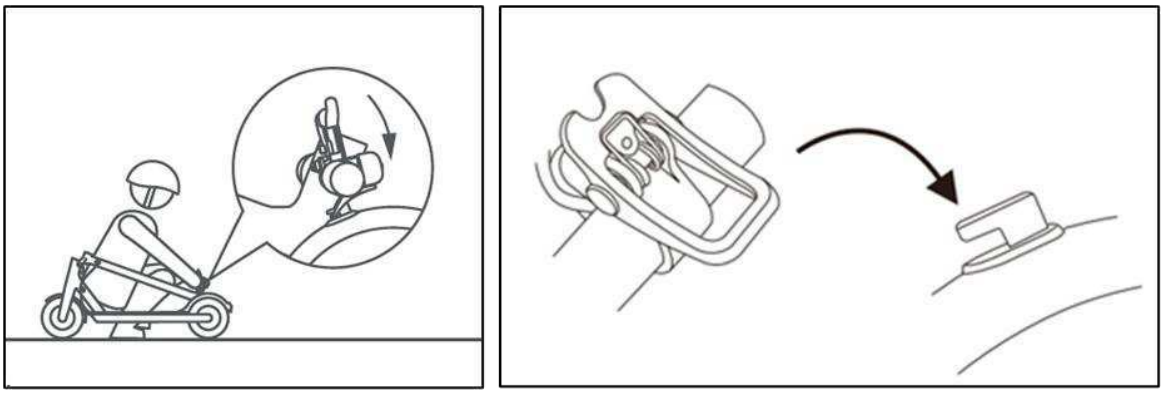


СКЛАДЫВАНИЕ ЭЛЕКТРОСАМОКАТА

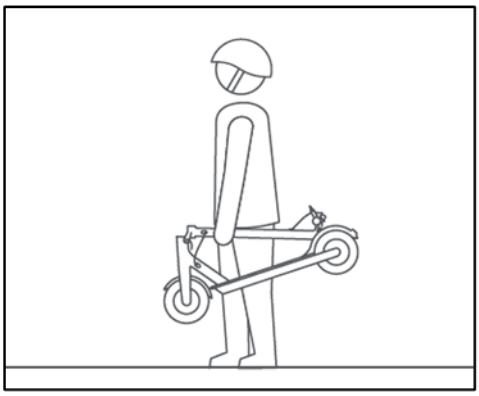
Всегда проверяйте, что электросамокат выключен, прежде чем складывать его. Откройте фиксирующую кнопку (1 и 2 на изображении) и одновременно опустите рычаг на рулевой стойке (3 на изображении).

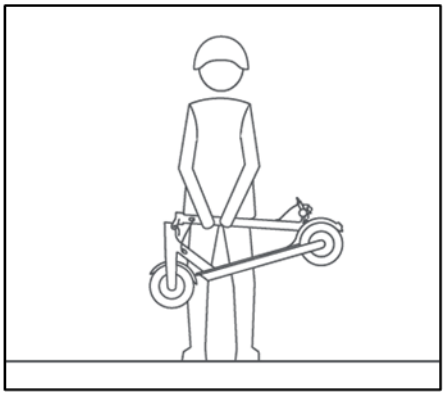


Опустите рулевую стойку до заднего колеса. Закрепите крюк на заднем колесе.

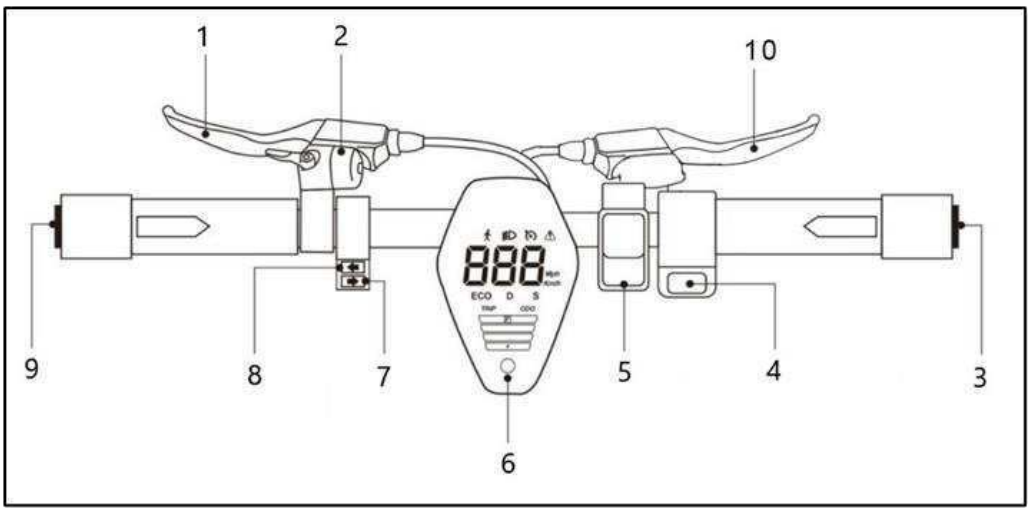


Электросамокат теперь сложен. Электросамокат можно легко переносить вручную.



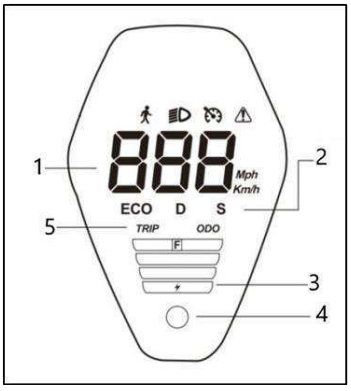


РУЛЬ



1. Тормозной рычаг
2. Звонок
3. Поворотный свет
4. Ускоритель
5. Фиксирующий крюк
6. Кнопка включения
7. Кнопка правого поворотного света
8. Кнопка левого поворотного света
9. Поворотный свет
10. Тормозной рычаг

DISPLAY



Светодиодный дисплей находится на руле, перед водителем самоката. Нажмите и удерживайте кнопку питания (4), чтобы включить/выключить самокат. Продукт автоматически выключится примерно через 10 минут бездействия.

Текущая скорость (1): Скорость отображается в км/ч. Будет указана текущая скорость. Выберите километры или мили, быстро нажав кнопку питания три раза.

Скорости (2):

Нажмите кнопку питания дважды, чтобы переключиться с одной скорости на другую. Скорость 1 относится к низкой скорости (максимум 6 км/ч), обозначенной как режим ECO, скорость 2 к средней скорости (максимум 20 км/ч), обозначенной как режим Drive (D), и скорость 3 к высокой скорости (максимум 25 км/ч), обозначенной как режим Sport (S).

Из соображений безопасности скорость должна изменяться, когда самокат стоит на месте.

Уровень заряда батареи (3):

Уровень заряда батареи указывается 4 делениями, от 100% (полностью заряженная батарея) до 0% (полностью разряженная батарея). Дисплей покажет 4 деления, когда батарея полностью заряжена, и 1 деление, когда заряд заканчивается. Во время использования заряд батареи уменьшается. Когда заряд заканчивается, рекомендуется остановить самокат для вашей безопасности и произвести новую зарядку. Не заряжайте батарею, если температура окружающей среды ниже 0°C.

Кнопка питания (4):

Нажмите и удерживайте кнопку питания (4), чтобы включить/выключить самокат.

Расстояние (5):

Можно просмотреть одометр (ODO) для общего расстояния при включении продукта.

Информация TRIP будет отображаться по окончании использования самоката. Быстро нажмите кнопку питания 4 раза, чтобы переключиться с частичного расстояния (Trip) на общее расстояние (ODO).

Индикатор света:

Этот индикатор загорится, когда передний и задний свет включены. Нажмите кнопку питания один раз, чтобы включить/выключить свет.

Индикатор круиз-контроля:

Индикатор загорится, когда функция круиз-контроля будет активирована. Поддерживайте ту же скорость в течение 10 секунд. Отпустите акселератор: самокат будет двигаться с той же скоростью. Нажмите на тормоз или ускорьтесь, чтобы выйти из режима круиз-контроля.

КОДЫ ОШИБОК:

Когда один из этих кодов ошибок появляется на дисплее, пожалуйста, свяжитесь с вашим продавцом или специализированным сервисным центром для немедленной помощи. Примечание: Когда происходит ошибка, указанная ниже, задний фонарь будет мигать с высокой частотой 10 Гц. Двигатель не будет работать; следовательно, двигатель не может считаться поврежденным, когда он не работает при возникновении ошибки.

Таблица кодов ошибок и возможных решений:

КОД ОШИБКИ – ПРОБЛЕМА и РЕШЕНИЕ

- E1: неисправность датчика Холла двигателя. Проверьте проводку между двигателем и клеммами. Обратитесь за помощью к квалифицированному персоналу.
- E2: неисправность MOS. Не используйте самокат в течение как минимум 15 минут. Перезапустите его. Возможно, потребуется заменить контроллер. Также проверьте, не поврежден ли фазный провод двигателя. В случае повреждений замените контроллер или двигатель. Обратитесь за помощью к квалифицированному персоналу.
- E3: неисправность тормоза. Проверьте проводку между тормозным рычагом и дисплеем. Обратитесь за помощью к квалифицированному персоналу.
- E4: неисправность акселератора. Проверьте соединительные кабели акселератора. Обратитесь за помощью к квалифицированному персоналу.
- E5: защита от пониженного напряжения. Напряжение батареи слишком низкое. Проверьте и зарядите батарею. В случае дальнейших проблем замените батарею. Обратитесь за помощью к квалифицированному персоналу.
- E6: проблемы с коммуникацией. Проверьте соединение кабеля с контроллером. Требуется послепродажное обслуживание для возможной замены кабеля.
- E7: защита от перенапряжения. Напряжение батареи слишком высокое: избегайте резких торможений и движений в гору, чтобы вернуться к нормальному состоянию. Перестаньте использовать самокат на несколько минут.

- E9: блокировка двигателя. Выключите самокат на несколько минут. Затем перезапустите его. Проверьте, правильно ли подключен кабель между двигателем и контроллером. В случае неисправности замените контроллер или двигатель. Обратитесь за помощью к квалифицированному персоналу.

Инструкции по эксплуатации

Перед тем как впервые использовать самокат, зарядите аккумулятор. Следуйте руководству, чтобы избежать технических проблем. По возможности заряжайте аккумулятор после каждого использования. Это поможет продлить срок службы аккумулятора. Установите самокат на ровную поверхность. Самокат предназначен для ровных поверхностей. Будьте осторожны на неровных или поврежденных участках. Избегайте использования транспортного средства на лужах, снегу, грязи, льду или неровных поверхностях. Нажмите кнопку ВКЛ/ВЫКЛ на дисплее, чтобы включить дисплей и электрический самокат. Проверьте уровень заряда аккумулятора. Выберите желаемую передачу. Включите фары при езде ночью или в темных местах. Наденьте светоотражающий жилет, если это требуется местными законами. Поставьте одну ногу на платформу. Встаньте на платформу на одной ноге. Держите обе руки на руле. Этот самокат оснащен функцией «помощь при движении» (kick-and-go) для вашей безопасности: электрический самокат настроен так, чтобы избежать старта с места. Это означает, что самокат дополняет механическое усилие пользователя с помощью электрического двигателя. Усилие пользователя имеет решающее значение для «включения» двигателя самоката. Толкните самокат вперед, пока не достигнете скорости 3 км/ч. Двигатель самоката автоматически запустится при достижении скорости 3 км/ч. Когда самокат начнет двигаться, поставьте вторую ногу на платформу. Ускоряйтесь, аккуратно нажимая на рычаг на правой рукоятке. Поставьте вторую ногу на платформу, пока самокат движется. Отпустите акселератор, чтобы замедлиться. Потяните рычаг тормоза левой рукой, чтобы затормозить и/или остановиться. Прежде чем сойти с транспортного средства, убедитесь, что оно полностью остановилось. Снимите ноги с платформы поочередно. Чтобы выключить транспортное средство, снова нажмите кнопку ВКЛ/ВЫКЛ на 2 секунды. Транспортное средство автоматически выключится примерно через 3 минуты бездействия. Используйте подставку, чтобы самокат стоял самостоятельно, когда он не используется. Электрический самокат предназначен для ровных поверхностей. Будьте осторожны на неровных и/или поврежденных участках.

Дистанция

Максимальное расстояние, которое можно проехать на самокате, составляет около 30 км. Это максимальное значение зависит от типа дороги (ровная и гладкая дорога увеличит расстояние), температуры окружающей среды, состояния обслуживания самоката (колеса, аккумулятор), веса пользователя (чем тяжелее пользователь, тем короче автономность), стиля вождения (меньшая скорость увеличивает автономность).

Грузоподъемность

Вес водителя не должен превышать 120 кг и не должен быть менее 30 кг. Превышение максимального веса может быть вредным для водителя, так же как и недостижение минимально требуемого веса.

Батарея

Автономность заряда батареи (и, следовательно, максимальная дальность пробега) может варьироваться в зависимости от различных факторов, таких как:
Состояние поверхности (неровные поверхности снижают автономность заряда).
Вес водителя.
Температура окружающей среды.
Стиль вождения и скорость (поддержание умеренной и постоянной скорости положительно влияет на автономность заряда батареи; при высоких скоростях и частых торможениях и стартах заряд может уменьшаться). Батареи должны заряжаться надлежащим образом. Полностью зарядите батарею перед первым использованием. Полностью заряжайте батарею как минимум каждые 60 дней, даже если самокат не используется в течение длительных периодов.

Зарядка батареи

Следуйте этим указаниям для максимального срока службы и полной безопасности батареи.

Зарядите батарею перед использованием самоката в первый раз. Всегда обращайте внимание на состояние индикатора уровня заряда батареи, расположенного на дисплее. Если на дисплее остается только одна отметка, рекомендуется остановиться и зарядить батарею. По возможности заряжайте батарею после каждого использования. Заряжайте транспортное средство в сухом и чистом месте. Убедитесь, что самокат выключен.
Не используйте самокат во время зарядки. Не заряжайте самокат сразу после использования: дайте ему остыть в течение часа перед зарядкой. Батарея содержит опасные вещества. Не заряжайте батарею, если температура окружающей среды ниже 0°C. Не вскрывайте батарею и не вставляйте предметы внутрь. Не оставляйте на зарядке на ночь. Не заряжайте батарею, если вы не можете контролировать самокат. Заряжайте батарею в сухих помещениях, вдали от горючих и легковоспламеняющихся материалов. Если самокат не используется, храните его с частично заряженной батареей. Батарея должна быть снята уполномоченным персоналом. Запрещено выбрасывать батареи. Не выбрасывайте батареи в бытовые отходы. Не бросайте батареи в огонь. Используйте только оригинальную батарею и зарядное устройство. Обратитесь к продавцу для их замены.

ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Не используйте электрический самокат, если батарея разряжена. Не используйте электрический самокат при запахе перегрева электрических компонентов. Не используйте электрический самокат при утечке жидкости из батареи. Не прикасайтесь к веществам, вытекающим из батарей. Батареи содержат опасные вещества внутри. Не позволяйте детям или животным прикасаться к батарее.
Не используйте самокат, если зарядное устройство все еще подключено. Используйте только батарею, поставляемую с транспортным средством. Обратитесь к продавцу для замены. Перед первым использованием транспортного средства полностью зарядите батарею. Заряжайте транспортное средство в сухом и чистом месте.

Инструкции по зарядке аккумулятора

Откройте защитную крышку входного порта на самокате. Убедитесь, что входной порт полностью сухой перед подключением кабеля питания. После подключения кабеля зарядного устройства к соответствующему входному порту самоката, подключите вилку к домашней электрической сети. Сначала подключите кабель зарядного устройства к самокату. Затем подключите другой конец кабеля к электрической сети. После подключения кабеля питания зарядного устройства к самокату и электрической розетке, убедитесь, что индикатор на трансформаторе горит красным цветом. Это гарантирует, что аккумулятор действительно заряжается. Когда индикатор на зарядном устройстве станет зеленым, это означает, что аккумулятор полностью заряжен. Зарядка длится примерно 5-6 часов. Продление времени зарядки может повредить аккумулятор. Отключите кабель питания. Закройте защитную крышку. Держите продукт и аккумулятор при температуре не слишком высокой и не слишком низкой. Температура использования: 0°C~ 40°C. Убедитесь, что температура аккумулятора (во время процесса зарядки) не слишком высокая или слишком низкая. Температура зарядки: 0°C~ 40°C. Влажность: 5%~ 95%. Превышение указанных температур может повлиять на работу самоката и сократить срок службы аккумулятора.

Транспортировка аккумулятора

Литиевые аккумуляторы считаются опасным материалом.
Их транспортировка должна соответствовать местным законам и правилам.

Максимальная скорость

Максимально допустимая скорость составляет 25 км/ч. Достигнув максимальной скорости, самокат будет поддерживать её, даже если продолжать ускоряться.

Вождение в безопасности

Перед использованием транспортного средства прочитайте руководство и ознакомьтесь с самокатом. Рекомендуется использовать удобную обувь или кроссовки. Держите шнурки завязанными. Никогда не используйте продукт босиком. Рекомендуется надевать шлем, наколенники, налокотники (проверьте местные законы).
Не используйте самокат после употребления алкоголя или наркотиков. Проконсультируйтесь с врачом, если вы принимаете лекарства. Не используйте продукт при наличии проблем с головой, спиной или шеей или после операций в этих областях. Проверьте, нет ли законодательных норм, запрещающих использование электрического самоката (проверьте местные законы). Не используйте электрический самокат там, где это

запрещено (проверьте местные законы). Продукт не подходит для детей до 14 лет (проверьте местные законы). Рекомендуется надзор взрослого для пользователей младше 18 лет. Самокат предназначен для перевозки только одного человека. Самокат не может перевозить более одного человека одновременно, даже если максимальный разрешенный вес не достигнут. Не используйте телефон и не слушайте музыку во время вождения электрического самоката, и избегайте любых отвлекающих факторов во время вождения. Помните, что вес водителя должен быть ниже указанного максимального порога. В противном случае водитель может потерять контроль над самокатом, упасть, получить травму или повредить транспортное средство. Помните, что вес водителя должен быть выше указанного минимального порога. В противном случае водитель может не справиться с управлением самоката, который не будет правильно реагировать на команды. Водитель может упасть, получить травму или повредить транспортное средство. Помните, что использование самоката предназначено только для развлечения и личного удовольствия. Любое другое использование не разрешено (проверьте местные законы). Перевозка груза во время использования транспортного средства не разрешена. Всегда будьте внимательны к объектам и людям вокруг. В любом случае заботьтесь о себе и других. Всегда поддерживайте безопасное расстояние от других транспортных средств, людей и препятствий, чтобы избежать столкновений. Уведомляйте о своем присутствии, когда приближаетесь к пешеходу или велосипедисту, которые могут не услышать/не увидеть приближение электрического самоката. Переходите пешеходные переходы пешком. Не ускоряйтесь и не останавливайте транспортное средство внезапно или резко. Внезапные движения могут привести к потере контроля над транспортным средством. Убедитесь, что скорость использования соответствует поверхности и окружающей среде. Скорость электрического самоката зависит от типа дороги, температуры окружающей среды, состояния батареи. Чрезмерное или внезапное использование тормозов может заблокировать колесо, что приведет к потере контроля и падению. Внезапное или чрезмерное применение тормоза может привести к травмам или смерти. Кроме того, вождение с неправильно отрегулированными тормозами опасно и может привести к серьезным или смертельным травмам. Если тормоз ослаблен, затяните его шестигранным ключом или обратитесь в службу поддержки. Всегда следите за тем, чтобы уровень заряда батареи не был слишком низким. В этом случае транспортное средство может внезапно выключиться во время использования и вызвать падение водителя. Будьте очень внимательны, если используете самокат на неровной или поврежденной поверхности. Самокат предназначен для ровных поверхностей.
Не водите электрический самокат по лужам или поверхностям с водой, льдом, снегом, грязью, песком, гравием, землей, листьями и другими обломками. Влажная погода влияет на сцепление, торможение и видимость; контроль над транспортным средством будет нарушен. Не водите в дождь. Избегайте мокрых полов и луж. Они могут привести к потере контроля над транспортным средством и падению водителя. Кроме того, это может привести к постоянным повреждениям электрической системы самоката. Мокрые, неровные или шероховатые поверхности увеличивают риск падений и аварий. Водите с контролируемой и медленной скоростью на неровных поверхностях. Слегка согните колени, чтобы поглощать удары. Избегайте вождения самоката рядом с легковоспламеняющимися газами, парами, жидкостями или пылью, которые могут вызвать пожар. Не используйте электрический самокат на дорогах с движением, в слабо освещенных местах и ночью (проверьте местные законы). Использование транспортного средства в легковоспламеняющихся или опасных местах запрещено. Держитесь подальше от огня и источников тепла.

Обслуживание электрического самоката

Перед выполнением любых операций по очистке или обслуживанию транспортного средства убедитесь, что кабель питания не подключен, транспортное средство не заряжается, выключено и остановлено. Кроме того, закройте резиновую крышку порта для зарядки батареи. Используйте не грубые ткани для очистки, чтобы избежать повреждения поверхности самоката. Используйте влажную тряпку. Не используйте спирт, бензин или другие коррозионные и химические растворители, чтобы не повредить поверхность самоката или внутреннюю структуру. Не используйте струи воды под высоким давлением. Убедитесь, что никакая жидкость не попадает внутрь транспортного средства. В противном случае внутренние электронные компоненты могут получить постоянные повреждения. Солнце, жара и холод могут ускорить старение колес и сократить срок службы батареи. Удалите любые острые края, вызванные износом.

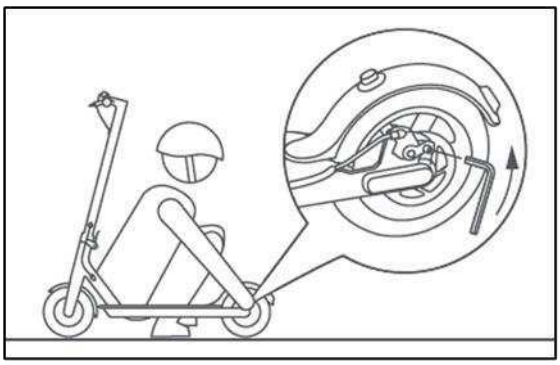
ВНИМАНИЕ

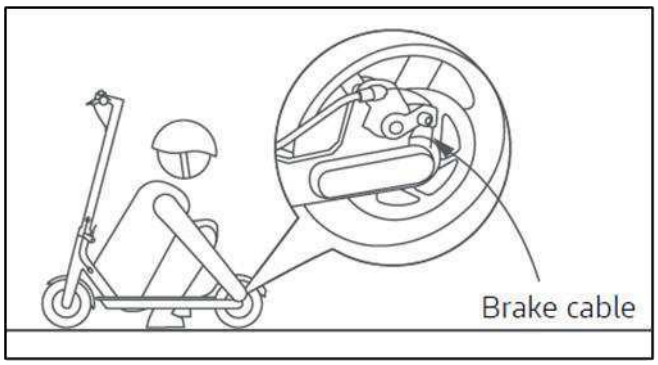
Обратитесь к своему продавцу для замены любых компонентов. Замена компонентов электрического самоката должна выполняться продавцом или авторизованным сервисным центром. Помните, что самоконтрящиеся гайки и другие винты могут терять эффективность во время использования и их может потребоваться снова затянуть. Рекомендуется периодически проверять эти компоненты и затягивать их при необходимости. Держите винты на руле и передней трубе затянутыми. Вибрации, вызванные ездой на самокате, в зависимости от состояния дороги, могут ослабить винты руля и передней трубы самоката. Важно проверять, чтобы они всегда были затянуты. Проверьте давление в шинах (45-50 PSI). Если колесо спущено, подключите соединительную

трубку к ниппелю колеса для накачивания. Сначала снимите крышку штифта, затем затяните соединение. После этого начните накачивать колесо и восстановите давление (50 PSI).

Регулировка заднего дискового тормоза

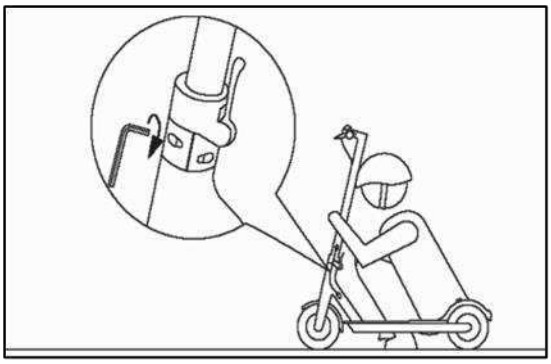
НЕ прикасайтесь к дисковому тормозу. Он может быть очень горячим. Если тормоз слишком тугой: используйте шестигранный ключ и поверните его против часовой стрелки, чтобы ослабить давление на тормозной трос. Затем укоротите трос и затяните его ключом. Если вы считаете, что тормоз слишком слабый, сделайте наоборот и удлините тормозной трос.

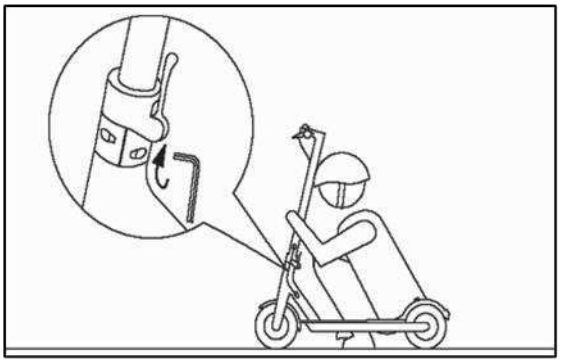




Регулировка руля

Если руль качается во время езды, используйте прилагаемый ключ, чтобы затянуть винты складного механизма самоката.

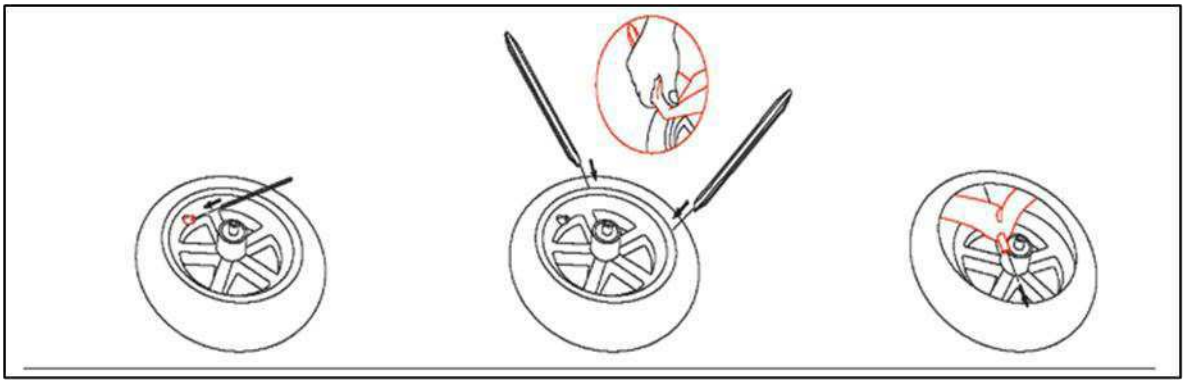




Как и любой механический компонент, электрическое устройство для личного передвижения также подвержено износу. Различные материалы и компоненты подвержены износу или старению. Если срок службы компонента истек, он может внезапно сломаться и причинить травмы пользователю устройства. Трещины, царапины и обесцвечивание в областях, подверженных сильным нагрузкам, указывают на то, что компонент превысил свой срок службы и должен быть заменен. Рекомендуется не вносить никаких изменений в продукт, которые не описаны в этом руководстве.

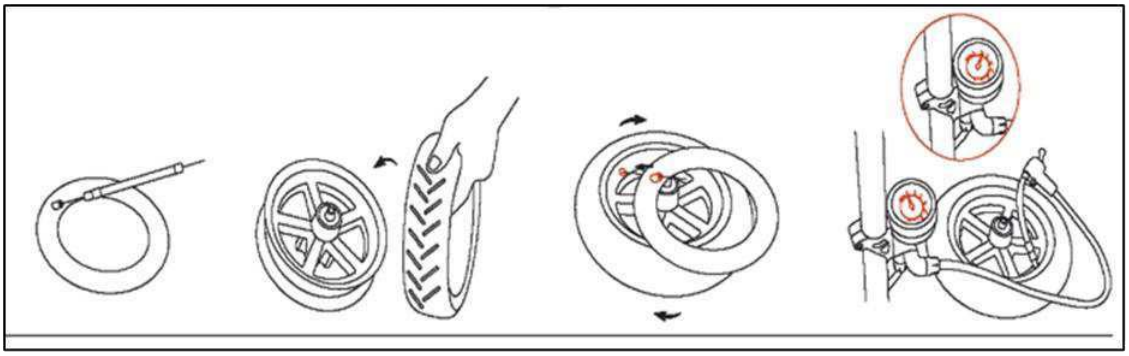
Снятие внешних и внутренних шин

Примечание: опорные стержни не включены в комплект и должны быть приобретены отдельно.



1. Сначала спустите внутреннюю шину. Используйте инструмент, чтобы нажать на центральный стержень в воздушном клапане, чтобы воздух вышел из внутренней шины. Используйте другую руку, чтобы сильно сжать шину в нескольких местах, чтобы выпустить больше воздуха.
2. Выберите место, удаленное от воздушного клапана на внешней шине, используйте два монтировки, чтобы поднять внешнюю шину примерно на 1/6 окружности и силой отделить одну сторону внешней шины от ступицы.
3. Найдите воздушный клапан и извлеките его из отверстия воздушного клапана ступицы. Чтобы удобнее извлечь воздушный клапан, держите воздушный клапан внутренней шины и медленно тяните внешнюю шину наружу, чтобы избежать повреждения внутренней шины. Извлеките внутреннюю шину из положения воздушного клапана поочередно и, наконец, отделите внутреннюю шину. Примечание: оберните острый конец монтировки тканью из волокна, чтобы избежать повреждения внутренней шины и покрытия ступицы.

Установка внешних и внутренних шин



1. Наполните спущенную внутреннюю шину небольшим количеством воздуха до тех пор, пока внутренняя шина не станет слегка надутой и не примет круглую форму.
2. Положите ступицу на поверхность стола. При установке внешней шины обратите внимание на направление. На внешней шине есть стрелка, которая должна соответствовать направлению движения колеса. Одной рукой держите ступицу, а другой вставьте одну сторону внешней шины в паз ступицы.
3. Вставьте воздушный клапан внутренней шины в отверстие воздушного клапана. Вставьте внутреннюю шину во внешнюю по часовой стрелке и последовательно. Убедитесь, что воздушный клапан не наклонен. Затем вставьте другую сторону внешней шины в паз ступицы. Наконец, используйте монтировку, чтобы установить оставшиеся края шины в паз ступицы. После установки сожмите внешнюю шину, чтобы проверить, не зажата ли внутренняя шина краями внешней шины.
4. Надуть внутреннюю шину до 15-20 PSI и проверить линии безопасности с обеих сторон внешней шины. Убедитесь, что расстояния между линиями безопасности и краем ступицы одинаковы.
5. Наконец, надуйте внутреннюю шину до 45-50 PSI. Затяните крышку воздушного клапана. Установка шины завершена. Примечание: оберните острый конец монтировки тканью из волокна, чтобы не повредить внутреннюю шину и покрытие ступицы.

Хранение электрического самоката

Перед тем как убрать транспортное средство на хранение, убедитесь, что оно полностью заряжено. Если транспортное средство остается выключенным на длительное время, заряжайте его полностью каждые 2 месяца. Аккумулятор может быть поврежден навсегда, если его не заряжать хотя бы раз в 2 месяца. Повреждения

аккумулятора из-за чрезмерной разрядки не покрываются гарантией. Не храните самокат в местах с температурой ниже 0°C. Рекомендуется хранить самокат в его упаковке или, если это невозможно, накрыть его, чтобы защитить от пыли. Рекомендуется хранить самокат в закрытых, прохладных и сухих местах, когда он не используется. Длительное воздействие солнечных лучей/высоких температур/низких температур может ускорить преждевременное старение продукта, колес и аккумулятора.

ВАЖНО
Напоминаем, что категорически запрещено вскрывать транспортное средство. В противном случае пользователь берет на себя все риски, которые могут возникнуть. Снятие аккумулятора должно производиться только уполномоченным персоналом, чтобы избежать серьезных инцидентов, вызванных электрическими ударами или короткими замыканиями.

Технические данные:

Рекомендуемый возраст: 14 лет и старше (проверяйте местные законы).
Максимальная и минимальная нагрузка: 120 кг – 30 кг
Максимальная скорость: 25 км/ч
Мощность двигателя: 350W
Запас хода на одной зарядке: до 30 км (в зависимости от местности, уклона, скорости, стиля вождения)
Допустимый уклон: 10 градусов
Питание зарядного устройства: AC 100-240V, 50/60Hz
Батарея: перезаряжаемая литиевая 7.500mAh
Мощность батареи: 270 Wh
Напряжение батареи: 36V d.c.
Температура зарядки: 0°C~ 40°C
Влажность хранения: 5%~ 95%
Рабочая температура: 0°C~ 40°C
Время зарядки: около 5-6 часов
Размеры в разложенном состоянии: около 116 x 50 x 121 см
Размеры в сложенном состоянии: около 116 x 50 x 59 см
Вес нетто: около 15,50 кг
Колеса: 10.0 дюймов

Обслуживание

Обратитесь к своему продавцу или выберите пункт "Обслуживание продуктов" на сайте Nilox.

Гарантия

Внимательно прочитайте инструкции в руководстве перед использованием электрического самоката. Не используйте электрический самокат, если это запрещено законом. Не используйте электрический самокат, если это может представлять опасность для водителя и окружающих людей/предметов. Продукт имеет гарантию 2 года, за исключением случаев коррозии. Рекомендуется периодически проверять гайки и винты и при необходимости затягивать их. Продукт имеет гарантию на 2 года с даты покупки при наличии чека или на 1 год с даты покупки при наличии счета-фактуры. Гарантия действительна только при наличии действительного доказательства покупки (кассовый чек для потребителя), которое должно быть представлено при запросе на обслуживание. Несоответствующий продукт должен быть возвращен в оригинальной упаковке, с полным комплектом аксессуаров. Гарантия не распространяется на случаи неправильного использования, небрежности, использования или установки, не соответствующих предоставленным инструкциям, вмешательства, модификации продукта, повреждений, вызванных случайными причинами или небрежностью покупателя, особенно в отношении внешних частей. Гарантия не распространяется на части, подверженные износу в процессе использования: кабели, разъемы, внешние части и пластиковые опоры, если они не имеют производственных дефектов. Для получения дополнительной информации о гарантии обратитесь к продавцу. Для технического обслуживания продуктов, находящихся на гарантии, обратитесь к продавцу, у которого был приобретен продукт, который проведет предварительную проверку дефекта и отправит его в сервисный центр. Обращайтесь к квалифицированным и авторизованным лицам для ремонта электрического самоката. Ремонт, выполненный непрофессионалами, может привести к неисправностям и рискам, а также аннулировать гарантийные права.

Батарея, если она обслуживается и используется в соответствии с описанием в этом руководстве, имеет гарантию 6 месяцев.

Внедрение Директивы 2006/66/EC

Продукт работает на батареях, которые подпадают под действие европейской директивы 2006/66/EC и не могут быть утилизированы вместе с обычными бытовыми отходами. Ознакомьтесь с местными нормативами по раздельному сбору батарей: правильная утилизация позволяет избежать негативных последствий для окружающей среды и здоровья. Батарея должна быть утилизирована по окончании срока службы продукта. Центры восстановления и переработки могут выполнить разборку продукта и удаление батареи.

Правильная утилизация батареи

В соответствии с Законодательным декретом № 49 от 14 марта 2014 года "Внедрение Директивы 2012/19/EC о отходах электрического и электронного оборудования (WEEE)".

Символ перечеркнутого контейнера, нанесенный на оборудование, указывает на то, что продукт по окончании срока службы должен быть собран отдельно от других отходов. Пользователь должен, таким образом, передать оборудование, содержащее основные компоненты, по окончании срока службы в соответствующие центры раздельного сбора электронных и электротехнических отходов, либо вернуть его продавцу при покупке нового оборудования аналогичного типа, в соотношении один к одному, либо один к нулю для оборудования с наибольшей стороной менее 25 см. Надлежащий раздельный сбор для последующей переработки, обработки и экологически совместимой утилизации оборудования способствует предотвращению возможных негативных последствий для окружающей среды и здоровья и способствует переработке материалов, из которых состоит оборудование. Незаконная утилизация продукта пользователем влечет за собой применение административных санкций, предусмотренных Законодательным декретом № 49 от 14 марта 2014 года.

Декларация соответствия

Настоящим заявляется, что описанный продукт соответствует директиве EMC 2014/30/EU; Директиве LVD; Директиве DM; Директиве RoHS.
Изображения, представленные в этом руководстве, предназначены исключительно для иллюстрации. Компания не несет ответственности за неправильное использование продукта. Компания оставляет за собой право вносить изменения в технологию, оборудование и руководство по эксплуатации без предварительного уведомления.

СДЕЛАНО В КИТАЕ

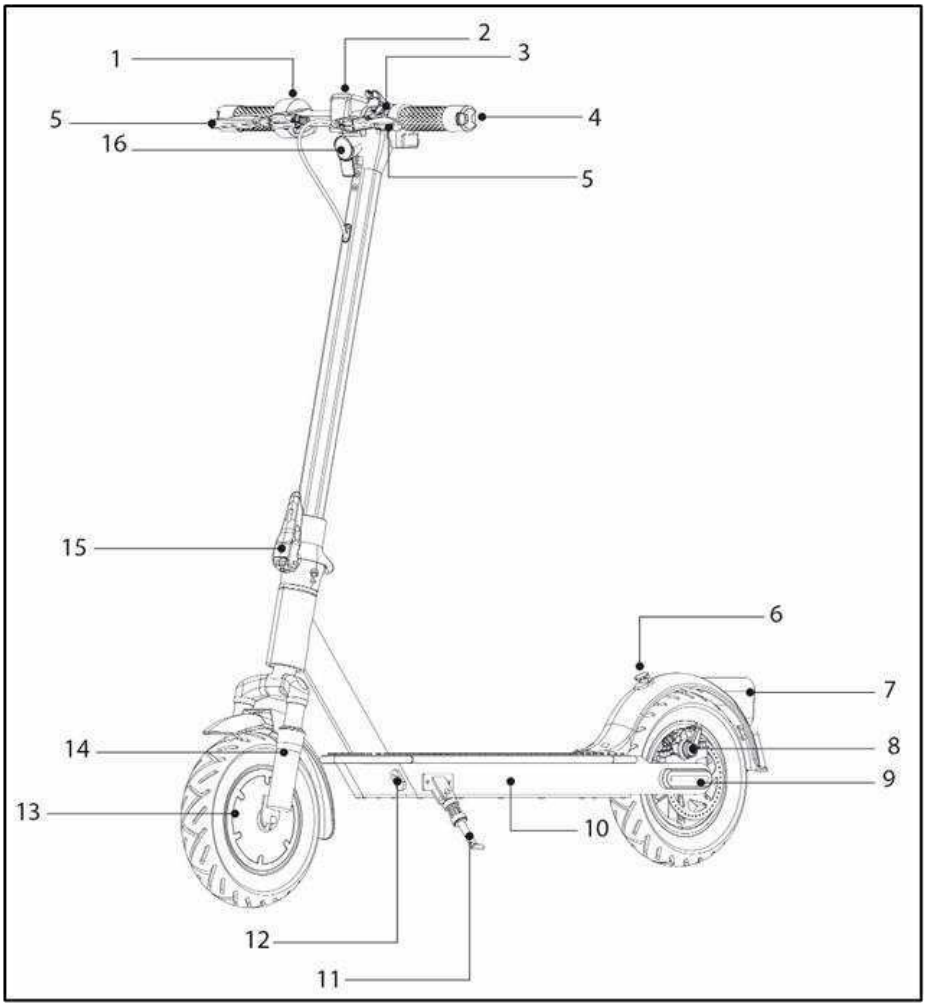
Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Италия
www.nilox.com

Для информации пишите на:
contact@esprinet.com

EESTI – EE
Kasutusjuhend
ELEKTRILINE TÕUKERATAS NILOX V1

MUDELID:
NXESV1BK
NXESV1BL
NXESV1SV
Rev00 - 03.03.2025

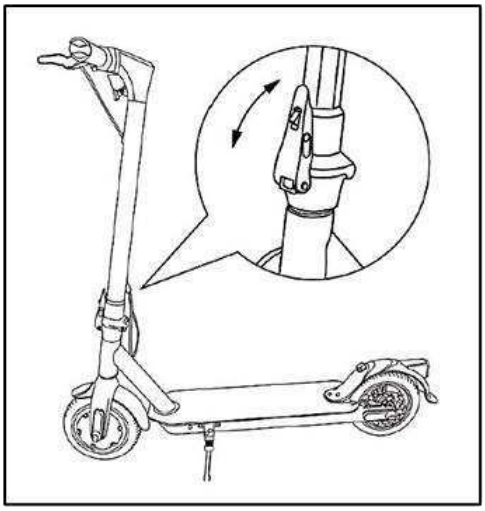
Lugege ja järgige kõiki kasutusjuhendis toodud juhiseid enne elektrilise tõukeratta kasutamist.
Veenduge, et mõistate ja järgite ohutusjuhiseid ja hoiatusi, et vähendada vigastuste ohtu. Kasutaja vastutab kõigi tagajärgede eest, mis tulenevad elektrilise tõukeratta valest kasutamisest. Löögid, kukkumised ja kontrolli kaotamine võivad kahjustada kasutaja ümber olevaid inimesi ja esemeid. Igal juhul ennustage trajektoori ja kiirust, järgides liikluseeskirju ja kõige haavatavamaid liiklejaid. Kasutaja vastutab kõigi tagajärgede eest, mis tulenevad toote valest kasutamisest. Elektrilise tõukeratta omanik peab kontrollima ja järgima kohalikke seadusi, mis käsitlevad toote kasutamist, sealhulgas kiivri kasutamist, kiirusepiiranguid ja sõidupiirkondi.
Edasimüüja ja müüja ei vastuta kahjude eest, mis on põhjustatud toote valest kasutamisest. Kiivri kasutamise kohustus sõltub kohalike seaduste nõuetest.
See elektriline tõukeratas ei ole mänguasi. Ei sobi alla 14-aastastele lastele (kontrollige kohalikke seadusi). Alla 18-aastaste kasutajate puhul on soovitatav täiskasvanu järelevalve. See sõiduk ei tohi vedada rohkem kui ühte inimest korraga. See toode ei ole mõeldud kasutamiseks isikutele (sealhulgas lastele), kellel on füüsilised, sensoorsed või vaimsed piirangud või kellel puudub kogemus ja teadmised toote kohta, kuni neid ei ole juhendanud isik, kes vastutab nende ohutuse eest. Kontrollige alati rataste ja aku seisukorda enne tõukeratta kasutamist. Hoidke aku lastele kättesaamatus kohas.
Puhastamine ja hooldus ei tohi olla usaldatud lastele ilma piisava järelevalveta. Hoidke pakendi plastist lastele kättesaamatus kohas, et vältida lämbumist. See elektriline tõukeratas ei ole mänguasi. Lapsed ei tohi selle tootega mängida. Alla 18-aastased peavad seda kasutama täiskasvanu järelevalve all. See toode ei ole mõeldud kasutamiseks isikutele (sealhulgas lastele), kellel on füüsilised, sensoorsed või vaimsed piirangud või kellel puudub kogemus ja teadmised toote kohta, kuni neid ei ole juhendanud isik, kes vastutab nende ohutuse eest. Kasutaja puhastamine ja hooldus ei tohi olla usaldatud lastele ilma piisava järelevalveta. Lülitage toode välja ja eemaldage see vooluvõrgust enne hooldust või aku eemaldamist. Eemaldage aku sõidukist enne selle utiliseerimist. Toode peab olema välja lülitatud ja vooluvõrgust lahti ühendatud enne aku eemaldamist. Mittelaetavaid akusid ei tohi laadida. Aku tuleb utiliseerida vastavalt kohalikele seadustele. Lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi enne kasutamist. Hoidke tulevasteks kasutusteks. Hoidke juhend turvalises kohas ja andke see edasi uutele omanikele. Kasutaja vastutab kõigi tagajärgede eest, mis tulenevad toote valest kasutamisest. Kes ei järgi kasutusjuhendit, riskib toote kontrolli kaotamise ja kukkumisega, millel võivad olla tõsised tagajärjed. Edasimüüja ja müüja ei vastuta kahjude eest, mis on põhjustatud toote valest kasutamisest. Toode on mõeldud ühe inimese vedamiseks korraga. Kasutage toodet ainult heas seisukorras. Kontrollige alati rataste ja aku seisukorda enne elektrilise tõukeratta kasutamist. Toote kontrolli kaotamine kasutamise ajal võib põhjustada tõsiseid tagajärgi kasutajale ja teistele inimestele. Laadige aku täielikult enne elektrilise tõukeratta kasutamist. Elektrilise tõukeratta omanik peab kontrollima ja järgima kohalikke seadusi, mis käsitlevad toote kasutamist, sealhulgas kiivri kasutamist, kiirusepiiranguid ja sõidupiirkondi (kontrollige kehtivaid seadusi). Aku tuleb täielikult laadida enne elektrilise tõukeratta kasutamist. Järgige selle juhendi juhiseid, et vältida tehnilisi probleeme.
Aku on selle toote süda. Aku ei tohi olla täielikult tühjenenud ja see tuleb enne iga kasutamist täielikult laadida. Laadige akut iga kahe kuu tagant 5-6 tundi, isegi kui elektrilist tõukeratast ei kasutata.



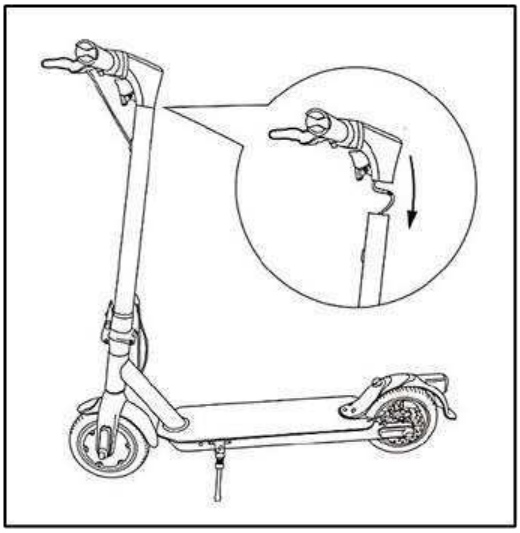
1. Kiirendi
2. Ekraan
3. Suunatulede nupud
4. Eesmine suunatuli
5. Parempoolne ja vasakpoolne pidurikang
6. Klamber
7. Tagumine tuli
8. Kettpidur
9. Tagumine suunatuli
10. Akupesa
11. Tugijalg
12. Laadimisport
13. Mootor
14. Eesmine vedrustus
15. Tõukeratta kokkuklapitav mehhanism
16. Eesmine tuli

ELEKTRILISE TÕUKERATTA AVAMINE JA KOKKUKLAPITAMINE

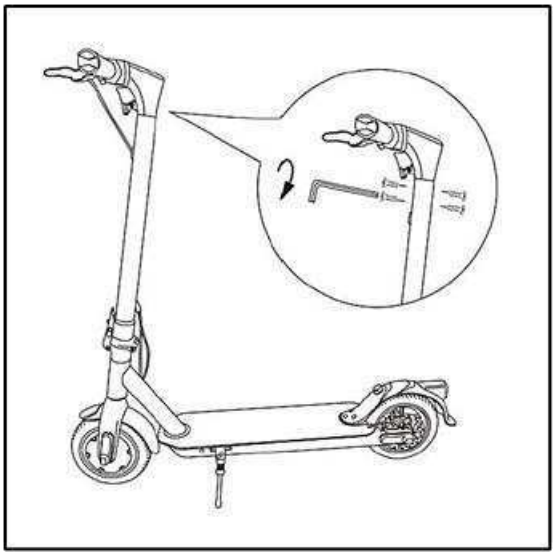
Tõukeratas on pakendis kokku pandud. Eemaldage juhtraud tagarattast. Tõstke roolivarras täielikult vertikaalsesse asendisse. Sulgege hoob, et varras lukustada. Märkus: veenduge, et kinnitusnupp on tagasi oma kohale. Kontrollige alati, et elektriline tõukeratas oleks välja lülitatud enne selle avamist või kokkuklapitamist.



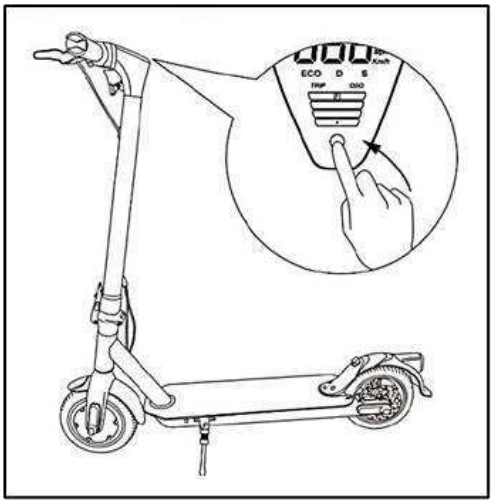
Esimesel kasutamisel on vaja juhtraud kokku panna.



Kasutage kruvikeerajat ja kinnitage juhtraua 4 kruvi.

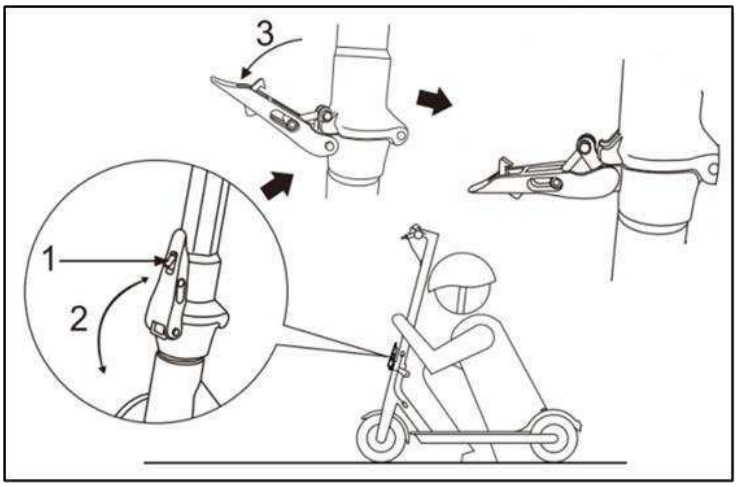


Pärast paigaldamist veenduge, et ekraani toitenupp töötab korralikult. Kui ekraan süttib, on paigaldus õigesti tehtud. Kasutage tugijalga, et hoida tõukeratast püsti.

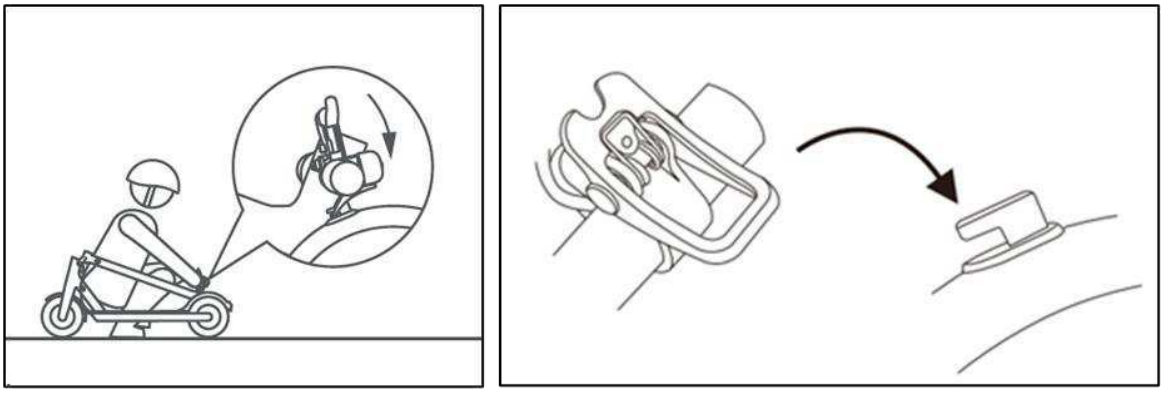


TÕUKERATTA KOKKUKLAPITAMINE

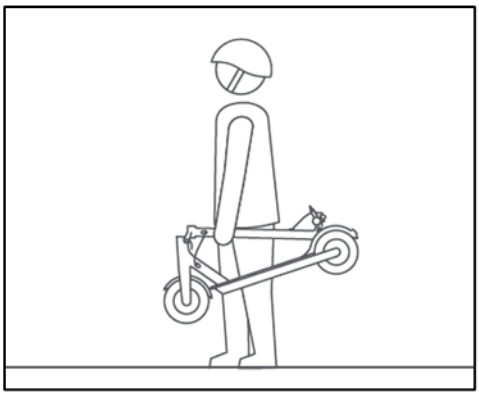
Kontrollige alati, et e-tõukeratas oleks välja lülitatud enne selle kokkuklapitamist. Avage kinnitusnupp (1 ja 2 pildil) ja langetage hoob roolivardal (3 pildil) samaaegselt.

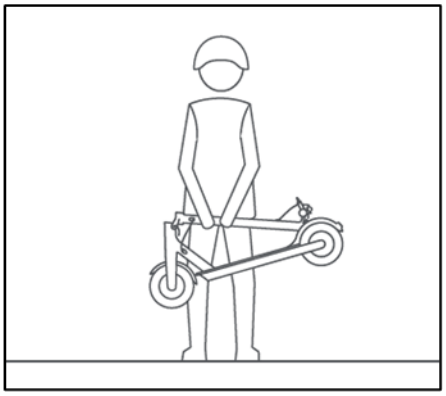


Langetage roolivarras tagarattani. Kinnitage tagaratta konks.

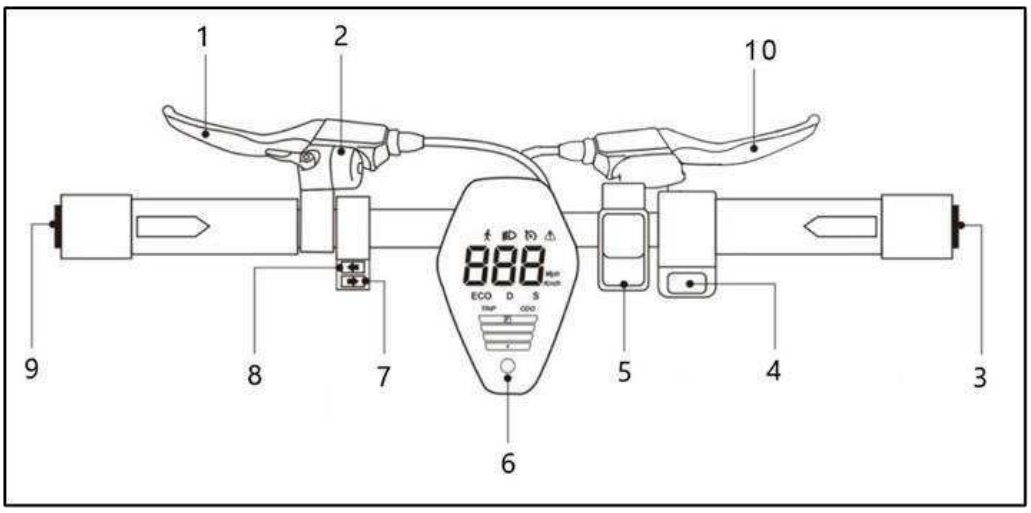


Tõukeratas on nüüd kokku pandud. Tõukeratast saab hõlpsasti käsitsi transportida.



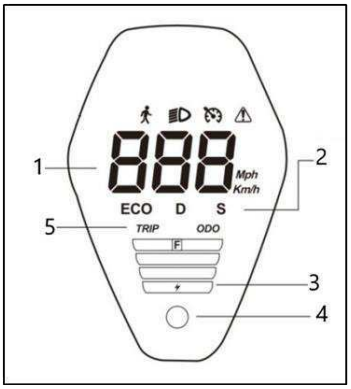


JUHTRAUD



1. Pidurikang
2. Kell
3. Suunatuli
4. Kiirendi
5. Lukustuskonks
6. Toitenupp
7. Parempoolse suunatule nupp
8. Vasakpoolse suunatule nupp
9. Suunatuli
10. Pidurikang

EKRAAN



LED-ekraan asub juhtraual, tõukeratta juhi ees. Vajutage pikalt toitenupule (4), et tõukeratas sisse/välja lülitada. Toode lülitub automaatselt välja umbes 10 minuti pärast, kui seda ei kasutata.

Praegune kiirus (1): Kiirus kuvatakse km/h. Näidatakse hetke kiirust. Valige kilomeetrid või miilid, vajutades toitenupule kiiresti kolm korda.

Käigud (2):

Vajutage toitenuppu kaks korda, et vahetada käiku. Käik 1 viitab madalale kiirusele (maksimaalselt 6 km/h), mida nimetatakse ECO-režiimiks, käik 2 keskmisele kiirusele (maksimaalselt 20 km/h), mida nimetatakse Drive (D) režiimiks, ja käik 3 kõrgele kiirusele (maksimaalselt 25 km/h), mida nimetatakse Sport (S) režiimiks.

Turvalisuse huvides tuleb käiku vahetada, kui tõukeratas on seisma jäänud.

Aku laetuse tase (3):

Aku laetuse taset näitavad 4 kriipsu, alates 100% (täislaetud aku) kuni 0% (täiesti tühi aku). Ekraanil kuvatakse 4 kriipsu, kui aku on täis, ja 1 kriips, kui aku hakkab tühjaks saama. Kasutamise ajal aku laetus väheneb. Kui aku hakkab tühjaks saama, on soovitatav tõukeratas peatada ja aku uuesti laadida. Ärge laadige akut, kui ümbritsev temperatuur on alla 0°C.

Toitenupp (4):

Vajutage ja hoidke toitenuppu (4) all, et tõukeratas sisse/välja lülitada.

Vahemaa (5):

Toote sisselülitamisel on võimalik vaadata odomeetrit (ODO), mis näitab kogu läbitud vahemaad.

TRIP teave kuvatakse tõukeratta kasutamise lõpus. Kiiresti vajutage toitenuppu 4 korda, et vahetada osalise vahemaa (Trip) ja kogu vahemaa (ODO) vahel.

Tulede indikaator:

See indikaator süttib, kui esituled ja tagatuled on sisse lülitatud. Vajutage toitenuppu üks kord, et tuled sisse/välja lülitada.

Püsikiiruse hoidja indikaator:

Indikaator süttib, kui püsikiiruse hoidja funktsioon on aktiveeritud. Hoidke sama kiirust 10 sekundit. Vabastage gaasipedaal: tõukeratas jätkab liikumist samal kiirusel. Püsikiiruse hoidja režiimist väljumiseks vajutage pidurit või kiirendage.

VEAKOODID:

Kui mõni neist veakoodidest kuvatakse ekraanil, võtke ühendust oma edasimüüja või spetsialiseeritud teeninduskeskusega, et saada kohest abi. Märkus: Kui ilmneb allpool loetletud viga, vilgub tagatuli suure sagedusega 10 Hz. Mootor ei tööta; seega ei saa mootorit pidada kahjustatuks, kui see ei tööta vea ilmnemisel.

Veakoodide ja võimalike lahenduste tabel:

VEAKOOD – PROBLEEM ja LAHENDUS

- E1: mootori Halli anduri rike. Kontrollige juhtmestikku mootori ja terminalide vahel. Kutsuge kvalifitseeritud spetsialist.
- E2: MOS rike. Ärge kasutage tõukeratast vähemalt 15 minutit. Taaskäivitage see. Võib osutuda vajalikuks kontrolleri vahetamine. Kontrollige ka, kas mootori faasijuhe on kahjustatud. Kahjustuste korral vahetage kontroller või mootor. Kutsuge kvalifitseeritud spetsialist.
- E3: piduri rike. Kontrollige juhtmestikku pidurihoova ja ekraani vahel. Kutsuge kvalifitseeritud spetsialist.
- E4: gaasipedaali rike. Kontrollige gaasipedaali ühenduskaableid. Kutsuge kvalifitseeritud spetsialist.
- E5: alapingekaitse. Aku pinge on liiga madal. Kontrollige ja laadige akut. Täiendavate probleemide korral vahetage aku. Kutsuge kvalifitseeritud spetsialist.
- E6: kommunikatsiooniprobleemid. Kontrollige kaabliühendust kontrolleriga. Vajalik on müügijärgne teenindus kaabli võimaliku vahetuse jaoks.
- E7: ülepinge kaitse. Aku pinge on liiga kõrge: vältige järske pidurdusi ja tõusudel liikumist, et normaliseeruda. Lõpetage tõukeratta kasutamine mõneks minutiks.
- E9: mootori blokeering. Lülitage tõukeratas mõneks minutiks välja. Seejärel taaskäivitage see. Kontrollige, et kaabel mootori ja kontrolleri vahel oleks korralikult ühendatud. Kui see ei tööta, vahetage kontroller või mootor. Kutsuge kvalifitseeritud spetsialist.

Kasutusjuhised

Enne tõukeratta esmakordset kasutamist laadige aku. Järgige käsiraamatut, et vältida tehnilisi probleeme. Kui võimalik, laadige akut pärast iga kasutuskorda. See aitab pikendada aku eluiga. Asetage tõukeratas tasasele pinnale. Tõukeratas

on mõeldud tasasele pinnale. Olge ettevaatlik ebatasasel või kahjustatud pinnasel. Vältige sõiduki kasutamist lompides, lumes, mudas, jääl või konarlikul maastikul. Vajutage ekraanil ON/OFF nuppu, et ekraan ja elektriline tõukeratas sisse lülitada. Kontrollige aku laetuse taset. Valige soovitud käik. Lülitage tuled sisse, kui sõidate öösel või pimedates kohtades. Kandke helkurvesti, kui kohalikud seadused seda nõuavad. Asetage üks jalg platvormile. Seiske platvormil ühe jalaga. Hoidke mõlema käega juhtrauda. See tõukeratas on varustatud "liikumisabiga" (kick-and-go) teie turvalisuse tagamiseks: elektriline tõukeratas on seadistatud vältima paigaltstardi. See tähendab, et tõukeratas täiendab kasutaja mehaanilist tõuget elektrimootori abiga. Kasutaja tõuge on seega oluline mootori käivitamiseks. Lükake tõukeratas edasi, kuni saavutate 3 km/h. Tõukeratta mootor käivitub automaatselt 3 km/h saavutamisel. Kui tõukeratas hakkab liikuma, asetage teine jalg platvormile. Kiirendage, vajutades õrnalt parempoolsel käepidemel olevat hooba. Asetage teine jalg platvormile, kui tõukeratas liigub. Kiiruse vähendamiseks vabastage gaasipedaal. Pidurdage ja/või peatage, tõmmates vasaku käega pidurihooba. Enne sõidukilt maha astumist veenduge, et see on täielikult peatunud. Eemaldage jalad platvormilt ükshaaval. Sõiduki väljalülitamiseks vajutage uuesti ON/OFF nuppu 2 sekundit. Sõiduk lülitub automaatselt välja umbes 3 minuti pärast, kui seda ei kasutata. Kasutage tõukeratta püsti hoidmiseks tugijalga, kui seda ei kasutata. Elektriline tõukeratas on mõeldud tasasele pinnale. Olge ettevaatlik ebatasasel ja/või konarlikul pinnasel.

Vahemaa

Tõukeratta maksimaalne läbitav vahemaa on umbes 30 km. See maksimaalne väärtus sõltub läbitud tee tüübist (tasane ja sile tee suurendab läbitavat vahemaad), ümbritsevast temperatuurist, tõukeratta hooldusest (rattad, aku), kasutaja kaalust (mida raskem on kasutaja, seda lühem on sõiduulatus), sõidustiilist (madalam kiirus pikendab sõiduulatust).

Kandevõime

Juhi kaal ei tohi ületada 120 kg ega olla alla 30 kg. Maksimaalse kaalu ületamine võib olla juhile kahjulik, samuti nagu minimaalse nõutava kaalu mitte saavutamine.

Aku

Aku laadimise kestus (ja seega maksimaalne sõiduulatus) võib varieeruda sõltuvalt erinevatest teguritest, nagu:
Teeolud (ebatasased pinnad vähendavad aku tööaega).
Juhi kaal.
Ümbritsev temperatuur.
Sõidustiil ja kiirus (mõõduka ja ühtlase kiiruse hoidmine mõjutab positiivselt aku tööaega; suure kiiruse ja sagedaste pidurdamiste ja kiirendamiste korral võib aku tööaeg väheneda). Akusid tuleb laadida õigesti. Laadige aku enne esmakordset kasutamist täielikult. Laadige aku täielikult vähemalt iga 60 päeva tagant, isegi kui tõukeratast ei kasutata pikka aega.

Aku laadimine

Järgige neid juhiseid, et tagada aku maksimaalne eluiga ja ohutus.
Laadige aku enne tõukeratta esmakordset kasutamist. Jälgige alati aku laetuse taseme indikaatorit, mis asub ekraanil. Kui ekraanil on alles ainult üks tulp, on soovitatav peatuda ja aku laadida. Kui võimalik, laadige aku pärast iga kasutamist. Laadige sõidukit kuivas ja puhtas kohas. Veenduge, et tõukeratas on välja lülitatud.
Ärge kasutage tõukeratast laadimise ajal. Ärge laadige tõukeratast kohe pärast kasutamist: laske sellel enne laadimist tund aega jahtuda. Aku sisaldab ohtlikke aineid. Ärge laadige akut, kui ümbritsev temperatuur on alla 0°C. Ärge avage akut ega sisestage sinna esemeid. Ärge jätke akut ööseks laadima. Ärge laadige akut, kui te ei saa tõukeratast jälgida. Laadige akut kuivas kohas, eemal kütustest ja süttivatest esemetest. Kui tõukeratast ei kasutata, hoidke seda osaliselt laetud akuga. Aku peab eemaldama volitatud personal. Akude laialipillamine on keelatud. Ärge visake akusid olmeprügisse. Ärge visake akusid tulle. Kasutage ainult originaalakut ja laadijat. Pöörduge nende asendamiseks edasimüüja poole.

ETTEVAATUSABINÕUD

Ärge kasutage elektrilist tõukeratast, kui aku on tühi. Ärge kasutage elektrilist tõukeratast, kui tunnete elektrilist ülekuumenemise lõhna. Ärge kasutage elektrilist tõukeratast, kui akust lekib vedelikku. Ärge puudutage akust väljuvaid aineid. Akud sisaldavad ohtlikke aineid. Ärge laske lastel või loomadel akut puudutada.

Ärge kasutage tõukeratast, kui laadija on endiselt ühendatud. Kasutage ainult sõidukiga kaasasolevat akut. Pöörduge asendamiseks edasimüüja poole. Enne sõiduki esmakordset kasutamist laadige aku täielikult. Laadige sõidukit kuivas ja puhtas kohas.

Aku laadimise juhised

Avage tõukeratta laadimisporti kaitsekork. Veenduge, et laadimisport on enne toitekaabli sisestamist täiesti kuiv. Kui laadimiskaabel on tõukeratta laadimisporti sisestatud, ühendage pistik koduvõrku. Kõigepealt sisestage laadimiskaabel tõukerattasse. Seejärel ühendage kaabli teine ots elektrivõrku. Kui laadimiskaabel on tõukeratta ja pistikupesaga ühendatud, veenduge, et trafo tuli põleb ja on punane. See tagab, et aku on tõepoolest laadimisel. Kui laadija indikaatortuli muutub roheliseks, tähendab see, et aku on täielikult laetud. Laadimine kestab umbes 5-6 tundi. Laadimise pikendamine võib akut kahjustada. Eemaldage toitekaabel. Sulgege kaitsekork. Hoidke toodet ja akut mitte liiga kõrgel ega liiga madalal temperatuuril. Kasutustemperatuur: 0°C~ 40°C. Kontrollige, et aku temperatuur (laadimise ajal) ei oleks liiga kuum ega liiga külm. Laadimistemperatuur: 0°C~ 40°C. Niiskus: 5%~ 95%. Ülaltoodud temperatuuride ületamine võib kahjustada tõukeratta toimimist ja vähendada aku eluiga.

Aku transport

Liitiumakusid peetakse ohtlikuks materjaliks.
Nende transport peab olema kooskõlas kohalike seaduste ja määrustega.

Maksimaalne kiirus

Maksimaalne lubatud kiirus on 25 km/h. Maksimaalse kiiruse saavutamisel säilitab tõukeratas kiiruse ka siis, kui kiirendamist jätkatakse.

Ohutu sõitmine

Enne sõiduki kasutamist lugege juhendit ja tutvuge tõukerattaga. Soovitatav on kanda mugavaid või spordijalatseid. Hoidke kingapaelad kinni seotud. Ärge kunagi kasutage toodet paljajalu. Soovitatav on kanda kiivrit, põlvekaitsmeid, küünarnukikaitsmeid (kontrollige kohalikke seadusi).
Ärge kasutage tõukeratast pärast alkoholi või narkootikumide tarvitamist. Konsulteerige arstiga, kui võtate ravimeid. Ärge kasutage toodet, kui teil on pea-, selja- või kaelaprobleeme või kui teil on nendes piirkondades tehtud operatsioone. Kontrollige, kas on olemas seadusi, mis keelavad elektrilise tõukeratta kasutamise (kontrollige kohalikke seadusi). Ärge kasutage elektrilist tõukeratast, kui see on keelatud (kontrollige kohalikke seadusi). Toode ei sobi alla 14-aastastele lastele (kontrollige kohalikke seadusi). Alla 18-aastaste kasutajate puhul on soovitatav täiskasvanu järelevalve. Tõukeratas on mõeldud ainult ühe inimese vedamiseks. Tõukeratas ei tohi vedada rohkem kui ühte inimest korraga, isegi kui maksimaalne lubatud kaal ei ole saavutatud. Ärge kasutage telefoni ega kuulake muusikat elektrilise tõukeratta juhtimise ajal ning vältige igasuguseid häirivaid tegureid sõidu ajal. Pidage meeles, et juhi kaal peab olema alla maksimaalse lubatud piiri. Vastasel juhul võib juht kaotada tõukeratta üle kontrolli, kukkuda, vigastada end või kahjustada sõidukit. Pidage meeles, et juhi kaal peab olema üle minimaalse lubatud piiri. Vastasel juhul ei pruugi juht olla võimeline tõukeratast juhtima, mis ei reageeri korralikult käsklustele. Juht võib kukkuda, vigastada end või kahjustada sõidukit. Pidage meeles, et tõukeratta kasutamine on mõeldud ainult isiklikuks lõbuks ja meelelahutuseks. Igasugune muu kasutamine ei ole lubatud (kontrollige kohalikke seadusi). Sõiduki kasutamise ajal ei ole lubatud vedada kaupa. Pöörake alati suurt tähelepanu ümbritsevatele objektidele ja inimestele. Hoolitsege alati enda ja teiste eest. Hoidke alati piisav ohutu kaugus teistest sõidukitest, inimestest ja takistustest, et vältida kokkupõrkeid. Teatage oma kohalolekust, kui lähenete jalakäijale või jalgratturile, kes ei pruugi olla kuulnud/näinud elektrilise tõukeratta lähenemist. Ületage jalakäijate ülekäigurajad jalgsi. Ärge kiirendage ega peatage sõidukit järsult või äkitselt. Järsud liigutused võivad põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise. Veenduge, et sõiduki kiirus vastab teeoludele ja keskkonnale. Elektrilise tõukeratta kiirust mõjutavad tee tüüp, ümbritsev temperatuur ja aku hooldus. Piduri liigne või järsk kasutamine võib ratta blokeerida, põhjustades kontrolli kaotuse ja kukkumise. Piduri järsk või liigne kasutamine võib põhjustada vigastusi või surma. Samuti on ohtlik sõita valesti reguleeritud piduritega, mis võivad põhjustada tõsiseid või surmavaid vigastusi. Kui pidur on lahti, pingutage seda kuuskantvõtmega või võtke ühendust klienditeenindusega. Veenduge alati, et aku tase ei oleks liiga madal. Sellisel juhul võib sõiduk kasutamise ajal ootamatult välja lülituda ja põhjustada juhi kukkumise. Pöörake suurt tähelepanu, kui kasutate tõukeratast ebatasasel või auklikul teel. Tõukeratas on mõeldud tasastele pindadele.
Ärge sõitke elektrilise tõukerattaga lompides või veega, jääga, lumega, mudaga, liivaga, kruusaga, mullaga, lehtede ja muude prahiga kaetud pindadel. Niiske ilm mõjutab haarduvust, pidurdamist ja nähtavust; sõiduki juhtimine oleks

ohustatud. Ärge sõitke vihmaga. Vältige märgi põrandaid ja lompe. Need võivad põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise ja juhi kukkumise. Lisaks võivad need põhjustada tõukeratta elektrisüsteemi püsivaid kahjustusi. Märjad, ebatasased või karedad pinnad suurendavad kukkumiste ja õnnetuste riski. Sõitke kontrollitud ja aeglase kiirusega, kui sõidate ebatasastel pindadel. Painutage põlvi kergelt, et lööke pehmendada. Vältige tõukerattaga sõitmist süttivate gaaside, aurude, vedelike või tolmu läheduses, mis võivad põhjustada tulekahju. Ärge kasutage elektrilist tõukeratast avatud liiklusega teedel, halvasti valgustatud kohtades ja öösel (kontrollige kohalikke seadusi). Sõiduki kasutamine süttivates või ohtlikes keskkondades on keelatud. Hoidke eemale tulekahjust ja kuumuse allikatest.

Elektrilise tõukeratta hooldus

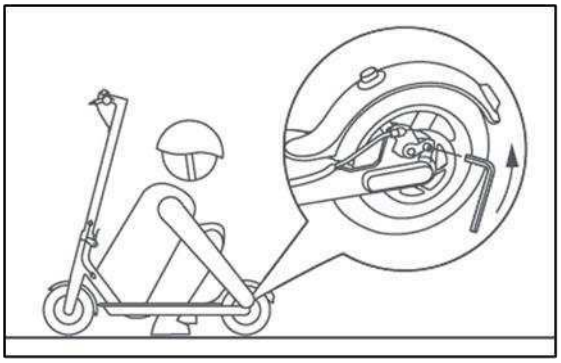
Enne sõiduki puhastamist või hooldamist veenduge, et toitekaabel ei ole ühendatud, sõiduk ei ole laadimisel, see on välja lülitatud ja seisab paigal. Lisaks sulgege aku laadimisporti kummist kork. Kasutage puhastamiseks mitteabrasiivseid kangaid, et vältida tõukeratta pinna kahjustamist. Kasutage niisket lappi. Ärge kasutage alkoholi, bensiini ega muid söövitavaid ja keemilisi lahusteid, et mitte kahjustada tõukeratta pinda ega sisemist struktuuri. Ärge kasutage kõrgsurveveejugasid. Veenduge, et sõiduki sisse ei satuks mingit vedelikku. Vastasel juhul võivad sisemised elektroonilised komponendid püsivalt kahjustuda. Päike, kuumus ja külm võivad kiirendada rataste vananemist ja vähendada aku eluiga. Eemaldage kulumisest põhjustatud teravad servad.

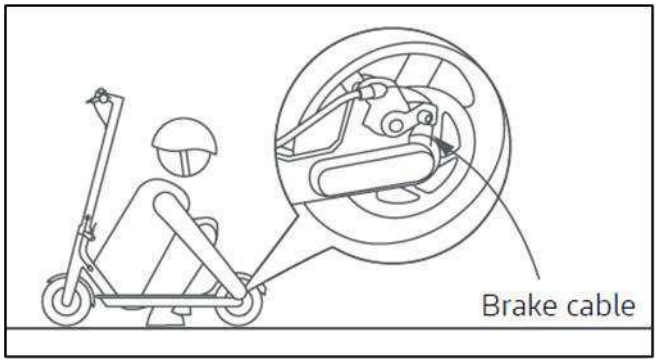
HOIATUS

Pöörduge oma edasimüüja poole mis tahes komponendi asendamiseks. Elektrilise tõukeratta komponentide asendamine peab toimuma edasimüüja või volitatud teeninduskeskuse poolt. Pidage meeles, et iselukustuvad mutrid ja muud kruvid võivad kasutamise ajal kaotada oma efektiivsuse ja neid võib olla vaja uuesti pingutada. Soovitatav on neid komponente perioodiliselt kontrollida ja vajadusel pingutada. Hoidke juhtraua ja esitoru kruvid pingul. Sõltuvalt teeoludest võivad tõukeratta sõitmisel tekkivad vibratsioonid lõdvendada juhtraua ja esitoru kruvisid. Oluline on kontrollida, et need oleksid alati pingul. Kontrollige rehvirõhku (45-50 PSI). Kui ratas tühjeneb, ühendage ühendustoru ratta nipliga, et seda pumbata. Eemaldage esmalt tihvti kork, seejärel pingutage ühendus. Seejärel alustage ratta pumpamist ja taastage rõhk (50 PSI).

Tagumine ketaspiduri reguleerimine

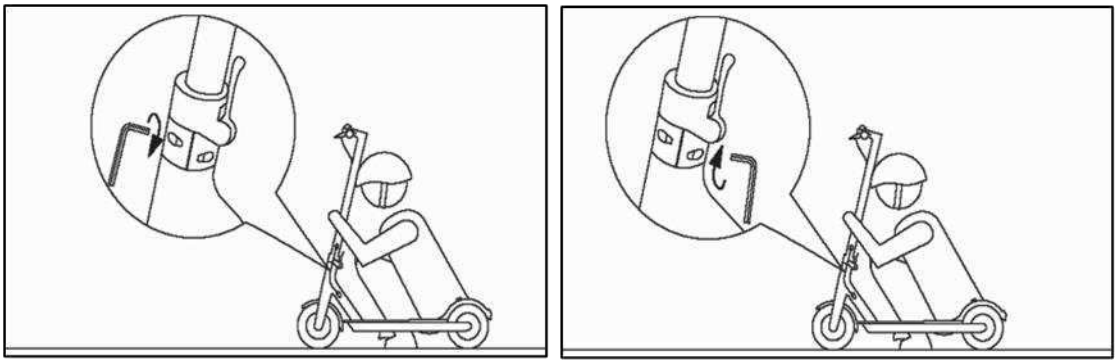
Ärge puudutage ketaspidurit. See võib olla väga kuum. Kui pidur on liiga pingul: kasutage kuuskantvõtit ja keerake seda vastupäeva, et piduritrossi survet vähendada. Seejärel lühendage trossi ja pingutage seda võtmega. Kui pidur tundub liiga lõtv, tehke vastupidist ja pikendage piduritrossi.





Lenksu reguleerimine

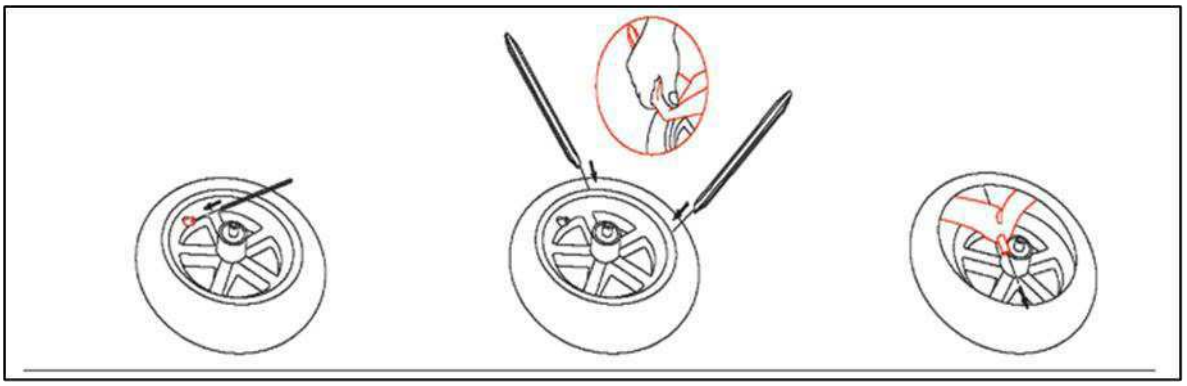
Kui lenks sõidu ajal kõigub, kasutage kaasasolevat võtit, et pingutada tõukeratta kokkuklapitava mehhanismi kruvisid.



Nagu iga mehaaniline komponent, on ka isikliku liikumise elektriseade kulumisele vastuvõtlik. Erinevad materjalid ja komponendid on kulumise või tarbimise all. Kui komponendi eeldatav eluiga on ületatud, võib see ootamatult puruneda ja põhjustada seadme kasutajale vigastusi. Praod, kriimustused ja värvimuutused piirkondades, mis on tugeva koormuse all, viitavad sellele, et komponent on ületanud oma kasutusaja ja tuleb välja vahetada. Soovitatav on mitte teha tootele muudatusi, mis ei ole kirjeldatud selles juhendis.

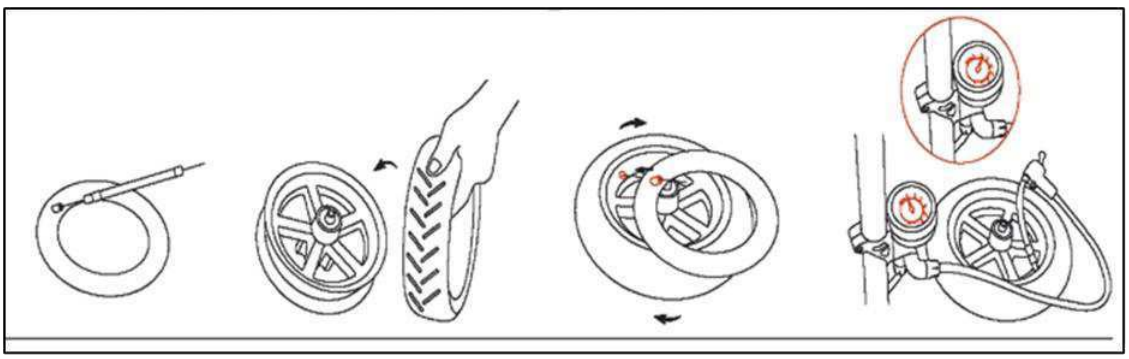
Välis- ja siserehvide eemaldamine

Märkus: tugivardad ei kuulu komplekti ja need tuleb eraldi osta.



1. Tühjendage esmalt siserehv. Kasutage tööriista, et vajutada õhuventiili keskmist varrast, nii et õhk siserehvist välja pääseks. Kasutage teist kätt, et pigistada rehvi mitmes kohas tugevalt, et rohkem õhku välja lasta.
2. Valige koht, mis on õhuventiilist kaugel välisrehvil, kasutage kahte kangi, et tõsta välisrehvi umbes 1/6 ümbermõõdust ja eraldage jõuga üks külg välisrehvist rummust.
3. Leidke õhuventiil ja tõmmake see välja rummu õhuventiili avast. Õhuventiili mugavamaks eemaldamiseks hoidke siserehvi õhuventiili ja tõmmake välisrehvi aeglaselt väljapoole, et vältida siserehvi kahjustamist. Eemaldage siserehv õhuventiili asukohast järjest ja eraldage lõpuks siserehv. Märkus: mähkige kangi terav ots kiudriidega, et vältida siserehvi ja rummu katte kahjustamist.

Välis- ja siserehvide paigaldamine



1. Täitke tühjendatud siserehv väikese koguse õhuga, kuni siserehv on kergelt täis ja näeb välja ümmargune.

2. Asetage rumm laua pinnale. Välisrehvi paigaldamisel pöörake tähelepanu suunale. Välisrehvil on nool, mis peab vastama ratta liikumissuundadele. Ühe käega hoidke rummu ja teise käega sisestage üks külg välisrehvist rummu soonde.
3. Sisestage siserehvi õhuventiil õhuventiili avasse. Sisestage siserehv välisrehvi päripäeva ja järjest. Veenduge, et õhuventiil ei kalduks. Sisestage seejärel teine külg välisrehvist rummu soonde. Lõpuks kasutage kangi, et paigaldada ülejäänud rehvi servad rummu soonde. Pärast paigaldamist pigistage välisrehvi, et kontrollida, kas siserehv on välisrehvi servade poolt surutud.
4. Täitke siserehv 15-20 PSI-ni ja kontrollige ohutusjooni mõlemal pool välisrehvi. Veenduge, et ohutusjoonte ja rummu serva vahekaugused oleksid ühtlased.
5. Lõpuks täitke siserehv 45-50 PSI-ni. Pingutage õhuventiili kork. Rehvi paigaldamine on lõpetatud. Märkus: mähkige kangi terav ots kiudriidega, et vältida siserehvi ja rummu katte kahjustamist.

Elektrilise tõukeratta hoiustamine

Enne sõiduki hoiustamist veenduge, et see on täielikult laetud. Kui sõiduk jäetakse pikaks ajaks välja lülitatuks, laadige seda täis tsükliga iga 2 kuu tagant. Aku võib püsivalt kahjustuda, kui seda ei laeta vähemalt kord iga 2 kuu tagant. Ülemäärase tühjenemise tõttu tekkinud aku kahjustused ei kuulu garantii alla. Ärge hoidke tõukeratast temperatuuril alla 0°C. Soovitatav on hoida tõukeratast selle pakendis või, kui see puudub, katta see tolmu eest kaitsmiseks. Soovitatav on hoida tõukeratast siseruumides, jahedas ja kuivas kohas, kui seda ei kasutata. Pikaajaline päikesevalguse/ kõrgete temperatuuride/ madalate temperatuuride mõju võib kiirendada toote, rataste ja aku enneaegset vananemist.

TÄHTIS
Tuletame meelde, et sõiduki avamine on rangelt keelatud. Vastasel juhul võtab kasutaja endale sellega kaasnevad riskid. Aku eemaldamine peab toimuma volitatud personali poolt, et vältida tõsiseid õnnetusi elektrilöökide või lühiste tõttu.

Tehnilised andmed:

Sobiv vanus kasutamiseks: 14 aastat ja vanemad (kontrollige kohalikke seadusi).
Maksimaalne ja minimaalne kandevõime: 120 kg – 30 kg
Maksimaalne kiirus: 25 km/h
Mootori võimsus: 350W
Sõiduulatus ühe laadimisega: kuni 30 km (muutuv sõltuvalt maastikust, kallakust, kiirusest, sõidustiilist)
Lubatud kallak: 10 kraadi
Laadija toide: AC 100-240V, 50/60Hz
Aku: laetav liitiumaku 7.500mAh
Aku võimsus: 270 Wh
Aku pinge: 36V d.c.
Laadimistemperatuur: 0°C~ 40°C
Hoiustamise niiskuse määr: 5%~ 95%
Töötemperatuur: 0°C~ 40°C
Laadimisaeg: umbes 5-6 tundi
Avatud üksuse mõõtmed: umbes 116 x 50 x 121 cm
Kokkupandud üksuse mõõtmed: umbes 116 x 50 x 59 cm
Netokaal: umbes 15,50 kg
Rattad: 10.0 tolli

Klienditugi

Võtke ühendust oma edasimüüjaga või valige Niloxi veebisaidil "Toote tugi".

Garantii

Lugege hoolikalt juhendi juhiseid enne elektrilise tõukeratta kasutamist. Ärge kasutage elektrilist tõukeratast, kui see on seadusega keelatud. Ärge kasutage elektrilist tõukeratast, kui see võib põhjustada ohtu juhile ja lähedal olevatele inimestele/asjadele. Toode on garantii all 2 aastat, välja arvatud korrosiooni korral. Soovitatav on perioodiliselt kontrollida mutreid ja kruvisid ning vajadusel neid pingutada. Toode on garantii all 2 aastat alates ostukuupäevast koos kviitungiga või 1 aasta alates ostukuupäevast koos arvega. Garantii kehtib ainult kehtiva ostutõendi (tarbija jaoks kviitungi) esitamisel, mis tuleb esitada sekkumise taotlemisel. Mittevastav toode tuleb tagastada originaalpakendis, koos kõigi tarvikutega. Garantii ei kehti, kui toodet on kasutatud valesti, hooletult, kasutatud või paigaldatud juhistele

mittevastavalt, muudetud, toote modifikatsioonide, juhuslike põhjuste või ostja hooletuse tõttu tekkinud kahjustuste korral, eriti väliste osade puhul. Garantii ei hõlma kulumise tõttu tekkinud osi: kaableid, pistikuid, väliseid osi ja plasttoestusi, millel ei ole tootmisdefekte. Lisateabe saamiseks garantii kohta võtke ühendust edasimüüjaga. Garantii all olevate toodete tehnilise toe saamiseks pöörduge toote ostnud edasimüüja poole, kes teostab esialgse vea kontrolli ja saadab toote hoolduskeskusesse. Elektrilise tõukeratta parandamiseks pöörduge kvalifitseeritud ja volitatud isikute poole. Mitteprofessionaalide poolt tehtud parandused võivad põhjustada talitlushäireid ja riske ning tühistada garantiitingimused. Aku, kui seda hooldatakse ja kasutatakse vastavalt käesolevas juhendis kirjeldatule, on garantii all 6 kuud.

Direktiivi 2006/66/EÜ rakendamine

Toode töötab patareidega, mis kuuluvad Euroopa direktiivi 2006/66/CE alla ja mida ei tohi visata tavapäraste olmejäätmete hulka. Tutvuge kohalike eeskirjadega patareide eraldi kogumise kohta: korrektne kõrvaldamine aitab vältida negatiivseid tagajärgi keskkonnale ja tervisele. Patarei tuleb kõrvaldada toote kasutusaja lõppedes. Taaskasutus- ja ringluskeskused võivad teostada toote lahtivõtmist ja patarei eemaldamist.

Aku nõuetekohane kõrvaldamine

Vastavalt seadusandlikule dekreetile nr 49, 14. märts 2014 "Direktiivi 2012/19/EL rakendamine elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete (WEEE) kohta".

Seadmel olev läbikriipsutatud prügikasti sümbol näitab, et toode tuleb selle kasutusea lõppedes koguda eraldi teistest jäätmetest. Kasutaja peab seega viima seadme koos oluliste komponentidega, mis on jõudnud oma eluea lõppu, sobivatesse elektrooniliste ja elektrotehniliste jäätmete kogumiskeskustesse või tagastama selle müüjale uue samaväärse seadme ostmisel, üks ühe vastu või üks nulli vastu seadmete puhul, mille suurim külg on alla 25 cm. Seadme nõuetekohane eraldi kogumine, et alustada selle taaskasutamist, töötlemist ja keskkonnasõbralikku kõrvaldamist, aitab vältida võimalikke negatiivseid mõjusid keskkonnale ja tervisele ning soodustab seadme materjalide taaskasutamist. Toote ebaseaduslik kõrvaldamine kasutaja poolt toob kaasa halduskaristuste rakendamise vastavalt seadusandlikule dekreetile nr 49, 14. märts 2014.

Vastavusdeklaratsioon

Deklaratsioon, et kirjeldatud toode vastab EMC direktiivile 2014/30/EL; LVD direktiivile; DM direktiivile; RoHS direktiivile. Selle juhendi pildid on ainult illustratiivsed. Ettevõte ei vastuta toote ebaõige kasutamise eest. Ettevõte jätab endale õiguse teha muudatusi tehnoloogias, seadmetes ja kasutusjuhendis ilma ette teatamata.

MADE IN CHINA

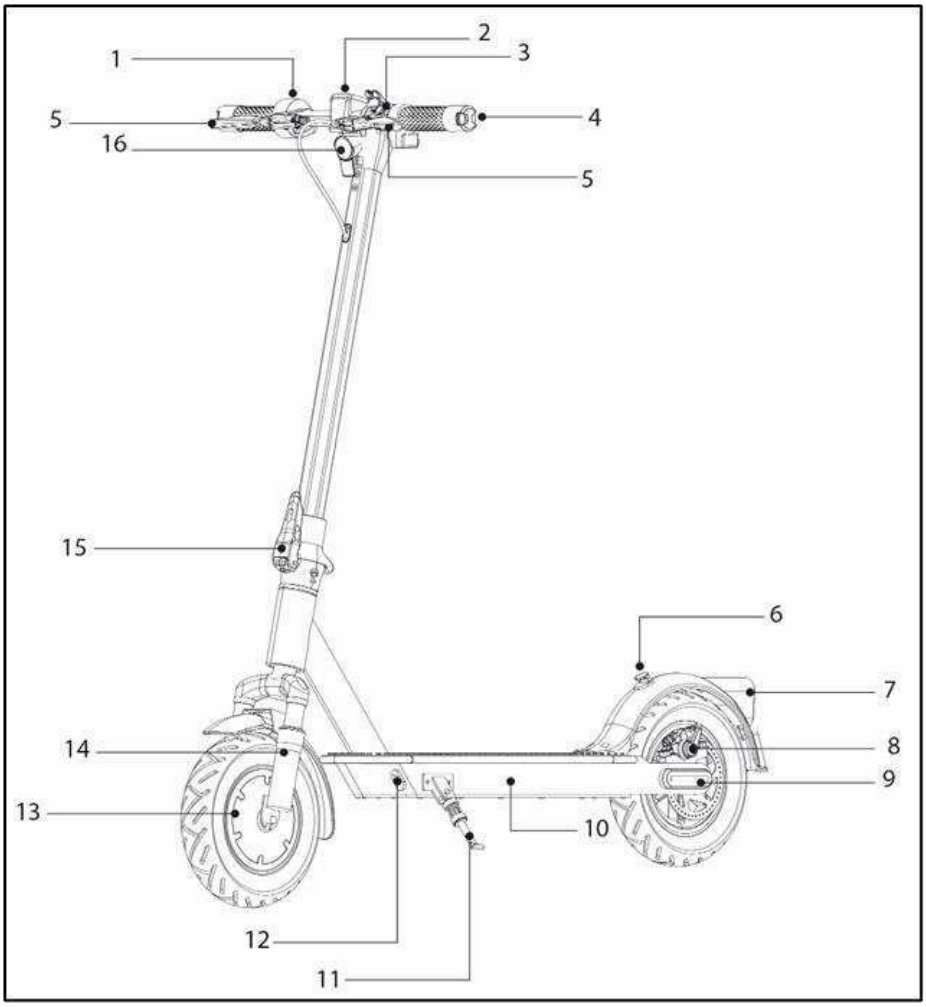
Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia
www.nilox.com

Lisainfo saamiseks kirjutage:
contact@esprinet.com

LIETUVIŲ – LT
Naudojimo instrukcija
ELEKTRINIS PASPIRTUKAS NILOX V1

MODELIAI:
NXESV1BK
NXESV1BL
NXESV1SV
Rev00 - 03.03.2025

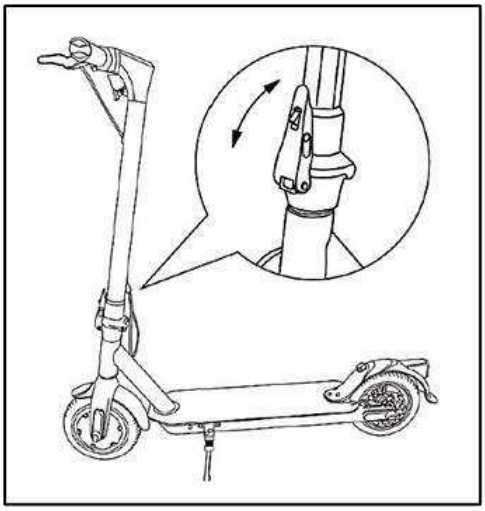
Prieš naudodami elektrinį paspirtuką, perskaitykite ir laikykitės visų vartotojo vadovo nurodymų.
Įsitikinkite, kad suprantate ir laikotės saugos nurodymų ir įspėjimų, kad sumažintumėte sužalojimų riziką. Vartotojas yra atsakingas už visas pasekmes, kylančias dėl netinkamo elektrinio paspirtuko naudojimo. Smūgiai, kritimai ir kontrolės praradimas gali pakenkti žmonėms ir daiktams aplink vartotoją. Bet kokiu atveju, numatykite trajektoriją ir greitį, laikydamiesi kelių eismo taisyklių ir labiausiai pažeidžiamų eismo dalyvių. Vartotojas yra atsakingas už visas pasekmes, kylančias dėl netinkamo produkto naudojimo. Elektrinio paspirtuko savininkas turi patikrinti ir laikytis vietinių įstatymų, susijusių su produkto naudojimu, įskaitant šalmo naudojimą, greičio apribojimus ir leidžiamas zonas.
Platintojas ir pardavėjas nėra atsakingi už jokius daiktų ir/ar žmonių sužalojimus, kylančius dėl netinkamo produkto naudojimo. Šalmo naudojimo reikalavimas priklauso nuo vietinių įstatymų.
Šis elektrinis paspirtukas nėra žaislas. Netinka vaikams iki 14 metų (patikrinkite galiojančius vietinius įstatymus). Rekomenduojama suaugusiųjų priežiūra vartotojams iki 18 metų. Šis transporto priemonė negali vežti daugiau nei vieno asmens vienu metu. Šis produktas nėra skirtas naudoti asmenims (įskaitant vaikus) su sumažintomis fizinėmis, sensorinėmis ar protinėmis galimybėmis arba neturintiems patirties ir žinių apie produktą, kol jie nebus apmokyti atsakingo asmens. Visada patikrinkite ratų ir baterijos būklę prieš naudodami paspirtuką. Laikykite bateriją vaikams nepasiekiamoje vietoje.
Valymas ir priežiūra negali būti patikėta vaikams be tinkamos priežiūros. Laikykite pakuotės plastiką vaikams nepasiekiamoje vietoje, kad išvengtumėte uždusimo. Šis elektrinis paspirtukas nėra žaislas. Vaikai neturėtų žaisti su šiuo produktu. Nepilnamečiai iki 18 metų turi jį naudoti su suaugusiųjų priežiūra. Šis produktas nėra skirtas naudoti asmenims (įskaitant vaikus) su sumažintomis fizinėmis, sensorinėmis ar protinėmis galimybėmis arba neturintiems patirties ir žinių apie produktą, kol jie nebus apmokyti atsakingo asmens. Vartotojo valymas ir priežiūra negali būti patikėta vaikams be tinkamos priežiūros. Išjunkite produktą ir atjunkite jį nuo elektros tinklo prieš atlikdami priežiūrą arba prieš išimdami bateriją. Išimkite bateriją iš transporto priemonės prieš ją išmetant. Produktas turi būti išjungtas ir atjungtas nuo elektros tinklo prieš išimant bateriją. Nejkraunamos baterijos neturi būti įkraunamos. Baterija turi būti išmesta laikantis galiojančių vietinių įstatymų. Prieš naudojimą atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją. Laikykite ateities naudojimui. Laikykite vadovą saugioje vietoje ir perduokite jį galimiems naujiems savininkams. Vartotojas yra atsakingas už visas pasekmes, kylančias dėl netinkamo produkto naudojimo. Nepaisant naudojimo instrukcijos, kyla rizika prarasti produkto kontrolę ir nukristi, kas gali turėti rimtų pasekmių. Platintojas ir pardavėjas nėra atsakingi už jokius daiktų ir/ar žmonių sužalojimus, kylančius dėl netinkamo produkto naudojimo. Produktas yra skirtas vežti vieną asmenį vienu metu. Naudokite produktą tik geros būklės. Visada patikrinkite ratų ir baterijos būklę prieš naudodami elektrinį paspirtuką. Prarasti produkto kontrolę naudojimo metu gali turėti rimtų pasekmių vartotojui ir kitiems žmonėms. Prieš naudodami elektrinį paspirtuką, visiškai įkraukite bateriją. Elektrinio paspirtuko savininkas turi patikrinti ir laikytis vietinių įstatymų, susijusių su produkto naudojimu, įskaitant šalmo naudojimą, greičio apribojimus ir leidžiamas zonas (patikrinkite galiojančius įstatymus). Baterija turi būti visiškai įkrauta prieš naudojant elektrinį paspirtuką. Laikykitės šio vadovo nurodymų, kad išvengtumėte techninių problemų.
Baterija yra šio produkto širdis. Baterija neturi būti visiškai iškrauta ir turi būti visiškai įkrauta prieš kiekvieną naudojimą. Įkraukite bateriją kas du mėnesius 5-6 valandas, net jei elektrinis paspirtukas nenaudojamas.



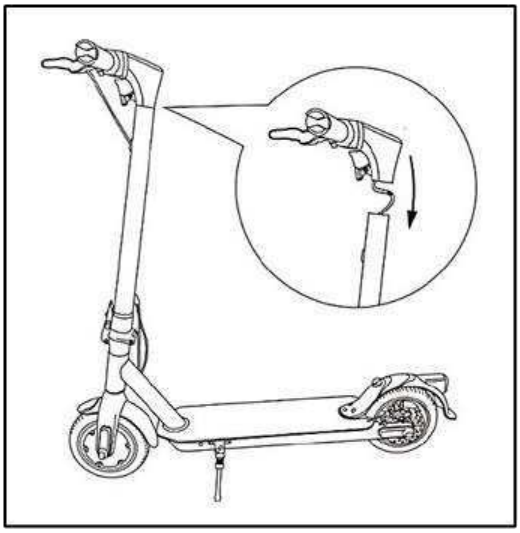
1. Akceleratorius
2. Ekranas
3. Posūkio signalų mygtukai
4. Priekinis posūkio signalas
5. Dešinysis ir kairysis stabdžių svirtis
6. Apkaba
7. Galinis žibintas
8. Diskinis stabdys
9. Galinis posūkio signalas
10. Baterijos skyrius
11. Stovas
12. Įkrovimo lizdas
13. Variklis
14. Priekinė pakaba
15. Paspirtuko sulankstymo mechanizmas
16. Priekinis žibintas

ATIDARYTI IR SULANKSTYTI ELEKTRINĮ PASPIRTUKĄ

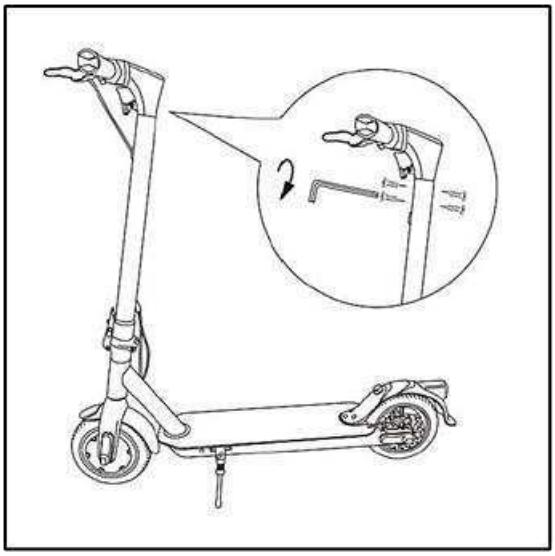
Paspirtukas yra sulankstytas, kai jis yra savo pakuotėje. Atkabinkite vairą nuo galinio rato. Pakelkite vairo stulpą iki visiško išsiplėtimo vertikalioje padėtyje. Uždarykite svirtį, kad užfiksuotumėte stulpą. Pastaba: patikrinkite, ar užrakto mygtukas yra atstatytas. Visada patikrinkite, ar elektrinis paspirtukas yra išjungtas prieš jį atidarant ar sulankstant.



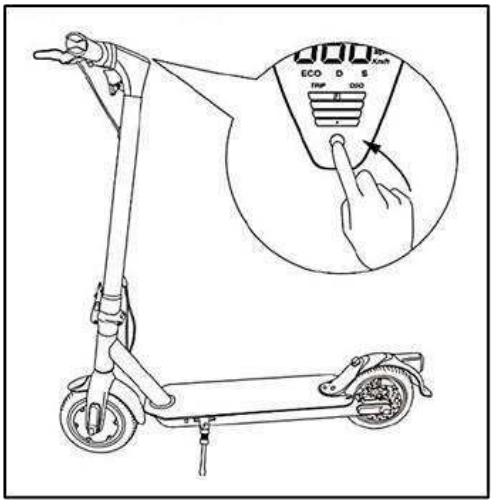
Pirmą kartą naudojant, būtina surinkti vairą.



Naudokite atsuktuvą ir pritvirtinkite 4 vairo varžtus.

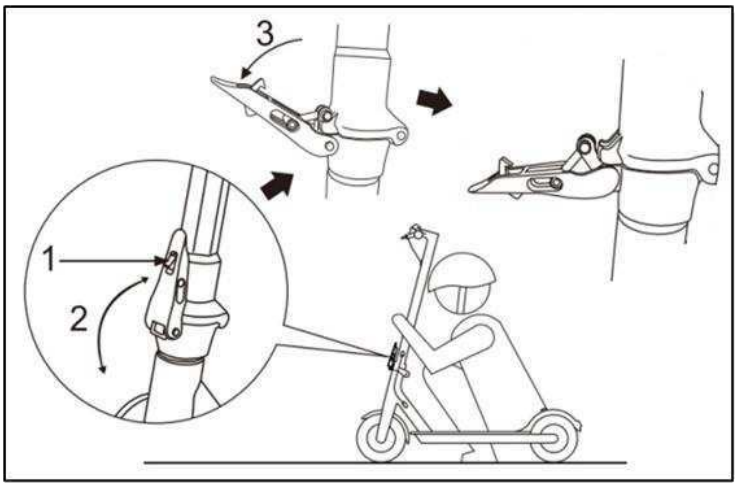


Baigus montavimą, patikrinkite, ar ekrano įjungimo mygtukas veikia tinkamai. Jei ekranas įsijungia, montavimas buvo atliktas teisingai. Naudokite stovą, kad paspirtukas stovėtų.

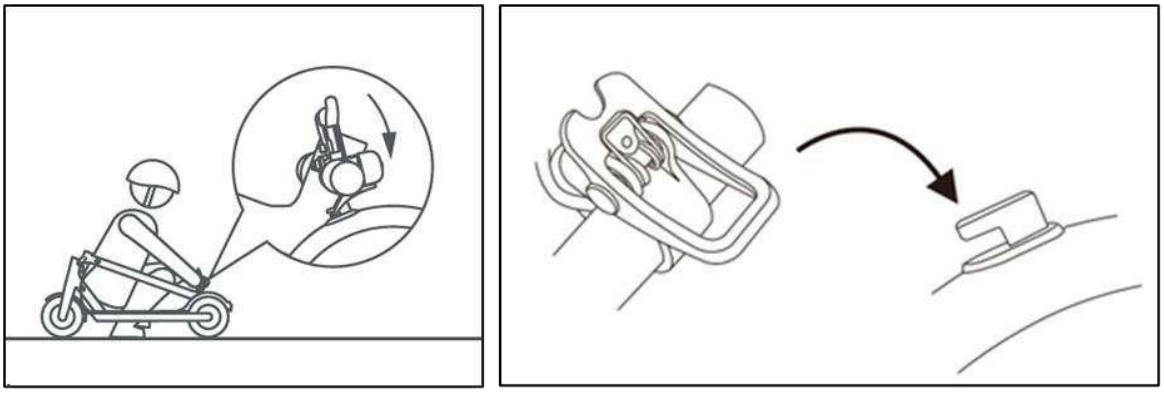


SULANKSTYTI PASPIRTUKĄ

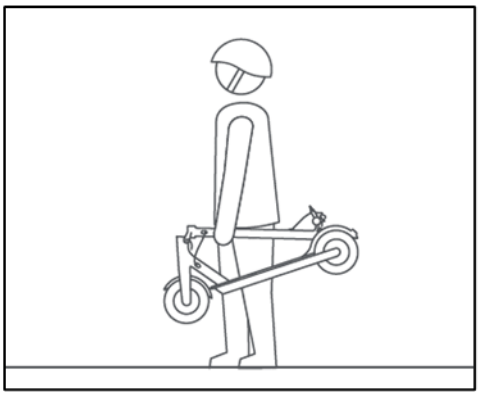
Visada patikrinkite, ar elektrinis paspirtukas yra išjungtas prieš jį sulankstant. Atidarykite užrakto mygtuką (1 ir 2 paveikslėlyje) ir nuleiskite svirtį ant vairo stulpo (3 paveikslėlyje) vienu metu.

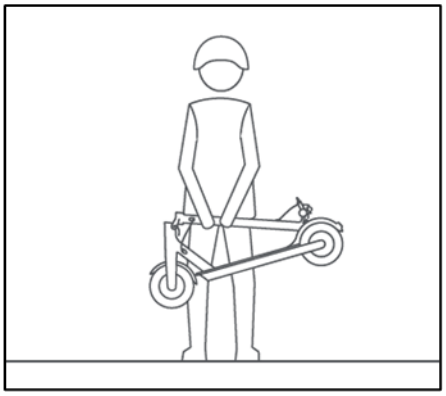


Nuleiskite vairo stulpą iki galinio rato. Veikite užraktą ant galinio rato.

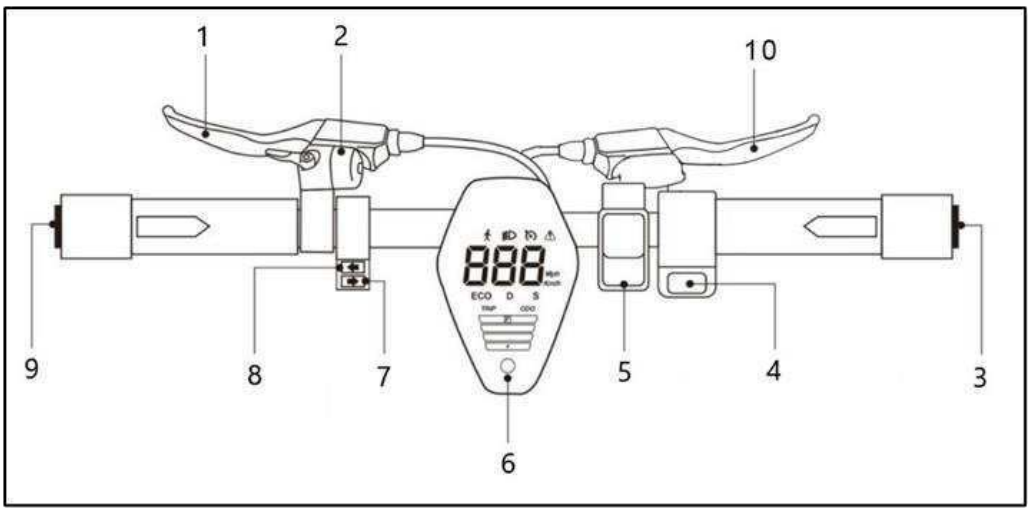


Paspirtukas dabar yra sulankstytas. Paspirtuką galima lengvai nešti rankoje.



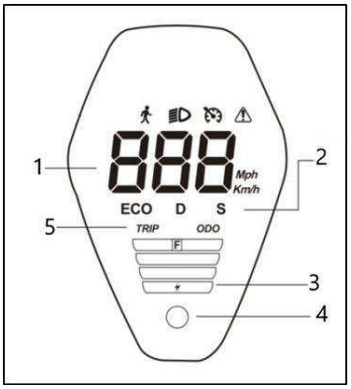


VAIRAS



1. Stabdžių svirtis
2. Skambutis
3. Posūkio signalas
4. Akceleratorius
5. Užrakto kabliukas
6. Įjungimo mygtukas
7. Dešiniojo posūkio signalo mygtukas
8. Kairiojo posūkio signalo mygtukas
9. Posūkio signalas
10. Stabdžių svirtis

EKRANAS



LED ekranas yra ant vairo, priešais paspirtuko vairuotoją. Ilgai paspauskite įjungimo mygtuką (4), kad įjungtumėte/išjungtumėte paspirtuką. Produktas automatiškai išsijungs po maždaug 10 minučių nenaudojimo.

Dabartinis greitis (1): Greitis rodomas km/h. Bus nurodytas dabartinis greitis. Pasirinkite kilometrus arba mylias, greitai tris kartus paspausdami įjungimo mygtuką.

Pavaros (2):

Dukart paspauskite įjungimo mygtuką, kad perjungtumėte pavarą. Pirma pavara reiškia mažą greitį (maksimaliai 6 km/h), identifikuojamą kaip ECO režimą, antra pavara - vidutinį greitį (maksimaliai 20 km/h), identifikuojamą kaip Drive (D) režimą, o trečia pavara - didelį greitį (maksimaliai 25 km/h), identifikuojamą kaip Sport (S) režimą.

Dėl saugumo priežasčių pavarą reikia keisti, kai paspirtukas stovi.

Baterijos įkrovos lygis (3):

Baterijos įkrovos lygis nurodomas 4 brūkšneliais, nuo 100% (visiškai įkrauta baterija) iki 0% (visiškai išsikrovusi baterija). Ekrane bus rodomi 4 brūkšneliai, kai baterija yra pilna, ir 1 brūkšnelis, kai įkrova baigiasi. Naudojimo metu baterijos įkrova mažėja. Kai įkrova baigiasi, rekomenduojama sustabdyti paspirtuką dėl savo saugumo ir įkrauti bateriją. Neįkraukite baterijos, jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei 0°C.

Įjungimo mygtukas (4):

Ilgai paspauskite įjungimo mygtuką (4), kad įjungtumėte/išjungtumėte paspirtuką.

Atstumas (5):

Galite peržiūrėti odometrą (ODO), kad pamatytumėte bendrą nuvažiuotą atstumą, kai produktas įjungtas.

Informacija TRIP bus rodoma paspirtuko naudojimo pabaigoje. Greitai paspauskite įjungimo mygtuką 4 kartus, kad perjungtumėte iš dalinio atstumo (Trip) į bendrą atstumą (ODO).

Šviesos indikatorius:

Šis indikatorius įsijungs, kai priekinė ir galinė šviesos bus įjungtos. Paspauskite įjungimo mygtuką vieną kartą, kad įjungtumėte/išjungtumėte šviesą.

Kruizo kontrolės indikatorius:

Indikatorius įsijungs, kai bus aktyvuota kruizo kontrolės funkcija. Išlaikykite tą patį greitį 10 sekundžių. Atleiskite akceleratorių: paspirtukas važiuos tokiu pačiu greičiu. Paspauskite stabdį arba akceleratorių, kad išeitumėte iš kruizo kontrolės režimo.

KLAIDŲ KODAI:

Kai vienas iš šių klaidų kodų pasirodo ekrane, prašome susisiekti su savo pardavėju arba specializuotu aptarnavimo centru dėl skubios pagalbos. Pastaba: Kai įvyksta viena iš žemiau nurodytų klaidų, galinė šviesa mirksės dideliu dažniu 10 Hz. Variklis neveiks; todėl variklis negali būti laikomas sugadintu, kai jis neveikia, kai įvyksta klaida.

Klaidų kodų ir galimų sprendimų lentelė:

KLAIDOS KODAS – PROBLEMA ir SPRENDIMAS

- E1: variklio Hall jutiklio gedimas. Patikrinkite laidus tarp variklio ir gnybtų. Kreipkitės į kvalifikuotą personalą dėl pagalbos.
- E2: MOS gedimas. Nenaudokite paspirtuko bent 15 minučių. Iš naujo paleiskite. Gali prireikti pakeisti valdiklį. Taip pat patikrinkite, ar nėra pažeistas variklio fazės laidas. Jei yra pažeidimų, pakeiskite valdiklį arba variklį. Kreipkitės į kvalifikuotą personalą dėl pagalbos.
- E3: stabdžių gedimas. Patikrinkite laidus tarp stabdžių svirties ir ekrano. Kreipkitės į kvalifikuotą personalą dėl pagalbos.
- E4: akceleratoriaus gedimas. Patikrinkite akceleratoriaus jungiamuosius laidus. Kreipkitės į kvalifikuotą personalą dėl pagalbos.
- E5: apsauga nuo per mažos įtampos. Baterijos įtampa yra per maža. Patikrinkite ir įkraukite bateriją. Jei kyla papildomų problemų, pakeiskite bateriją. Kreipkitės į kvalifikuotą personalą dėl pagalbos.
- E6: komunikacijos problemos. Patikrinkite kabelio jungtį su valdikliu. Reikalinga aptarnavimo po pardavimo pagalba, kad būtų galima pakeisti kabelį.
- E7: apsauga nuo per didelės įtampos. Baterijos įtampa yra per didelė: venkite staigių stabdymų ir judėjimo į kalną, kad grįžtumėte į normalų režimą. Nustokite naudoti paspirtuką kelioms minutėms.
- E9: variklio blokavimas. Išjunkite paspirtuką kelioms minutėms. Tada iš naujo paleiskite. Patikrinkite, ar kabelis tarp variklio ir valdiklio yra tinkamai prijungtas. Jei neveikia, pakeiskite valdiklį arba variklį. Kreipkitės į kvalifikuotą personalą dėl pagalbos.

Naudojimo instrukcijos

Prieš pirmą kartą važiuodami paspirtuku, įkraukite bateriją. Laikykitės vadovo, kad išvengtumėte techninių problemų. Jei įmanoma, įkraukite bateriją po kiekvieno naudojimo. Tai padės prailginti baterijos tarnavimo laiką. Padėkite paspirtuką ant lygaus paviršiaus. Paspirtukas skirtas lygiems paviršiams. Būkite atsargūs nelygiuose ar nelygiuose paviršiuose. Venkite naudoti transporto priemonę balose, sniege, purve, lede ar nelygiuose paviršiuose. Paspauskite ON/OFF mygtuką ekrane, kad įjungtumėte ekraną ir elektrinį paspirtuką. Patikrinkite baterijos įkrovos lygį. Pasirinkite norimą pavarą. Įjunkite šviesas, kai važiuojate naktį arba tamsiose vietose. Dėvėkite atšvaitinę liemenę, jei to reikalauja vietos įstatymai. Padėkite vieną koją ant platformos. Stovėkite ant platformos viena koja. Laikykite abi rankas ant vairo. Šis paspirtukas turi „pagalbinio judėjimo“ (kick-and-go) funkciją jūsų saugumui: elektrinis paspirtukas yra sureguliuotas taip, kad išvengtų starto iš vietos. Tai reiškia, kad paspirtukas integruoja naudotojo mechaninį stūmimą su elektrinio variklio pagalba. Naudotojo stūmimas yra labai svarbus, kad „įjungtumėte“ paspirtuko variklį. Stumkite paspirtuką į priekį, kol pasieksite 3 km/h. Paspirtuko variklis automatiškai įsijungs, kai pasieksite 3 km/h. Kai paspirtukas pradeda judėti, užlipkite ant platformos su antrąja koja. Švelniai paspauskite svirtį ant dešiniojo rankenos, kad pagreitėtumėte. Užlipkite ant platformos su antrąja koja, kai paspirtukas juda. Atleiskite akceleratorių, kad sulėtėtumėte. Patraukite stabdžių svirtį kairiąja ranka, kad stabdytumėte ir/arba sustotumėte. Prieš išlipdami iš transporto priemonės, įsitikinkite, kad ji visiškai sustojo. Nuimkite kojas nuo platformos po vieną. Norėdami išjungti transporto priemonę, dar kartą paspauskite ON/OFF mygtuką 2 sekundes. Transporto priemonė automatiškai išsijungs po maždaug 3 minučių nenaudojimo. Naudokite stovą, kad paspirtukas stovėtų vienas, kai nenaudojamas. Elektrinis paspirtukas skirtas lygiems paviršiams. Būkite atsargūs nelygiuose ir/arba nelygiuose paviršiuose.

Atstumas

Maksimalus atstumas, kurį galima nuvažiuoti su paspirtuku, yra apie 30 km. Šią maksimalią vertę įtakoja kelio tipas (lygus ir lygus kelias padidins nuvažiuojamą atstumą), aplinkos temperatūra, paspirtuko techninės priežiūros būklė (ratai, baterija), naudotojo svoris (kuo sunkesnis naudotojas, tuo trumpesnė autonomija), vairavimo stilius (mažesnis greitis prailgina autonomiją).

Svoris

Vairuotojo svoris neturi viršyti 120 kg ir neturi būti mažesnis nei 30 kg. Viršijus maksimalų svorį gali būti pavojinga vairuotojui, taip pat kaip ir nesiekiant minimalaus reikalaujamo svorio.

Baterija

Baterijos įkrovos trukmė (ir atitinkamai maksimalus nuvažiuojamas atstumas) gali skirtis priklausomai nuo įvairių veiksnių, tokių kaip:
Kelio būklė (nelygūs paviršiai sumažina įkrovos trukmę).
Vairuotojo svoris.
Aplinkos temperatūra.
Vairavimo stilius ir greitis (nuolatinis vidutinio ir pastovaus greičio palaikymas teigiamai veikia baterijos įkrovos trukmę; esant dideliam greičiui ir dažnam stabdymui bei vėliniam startui, įkrova gali sumažėti). Baterijas reikia tinkamai įkrauti. Prieš pradinį naudojimą visiškai įkraukite bateriją. Visiškai įkraukite bateriją bent kas 60 dienų, net jei paspirtis nenaudojamas ilgą laiką.

Baterijos įkrovimas

Laikykitės šių nurodymų, kad baterija tarnautų kuo ilgiau ir būtų visiškai saugi.
Įkraukite bateriją prieš pirmą kartą naudodami paspirtį. Visada stebėkite baterijos įkrovos lygio indikatorių, esantį ekrane. Jei ekrane lieka tik viena juosta, rekomenduojama sustoti ir įkrauti bateriją. Jei įmanoma, įkraukite bateriją po kiekvieno naudojimo. Įkraukite transporto priemonę sausoje ir švarioje vietoje. Įsitikinkite, kad paspirtis yra išjungtas.
Nenaudokite paspirtio įkrovimo metu. Nenaudokite paspirtio iškart po naudojimo: leiskite jam atvėsti vieną valandą prieš įkraudami. Baterijoje yra pavojingų medžiagų. Nenaudokite baterijos, jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei 0°C. Neatidarykite baterijos ir neįdėkite daiktų į vidų. Neįkraukite per naktį. Nenaudokite baterijos, jei negalite stebėti paspirtio. Įkraukite bateriją sausoje aplinkoje, toli nuo degiųjų medžiagų ir elementų. Jei nenaudojate, laikykite paspirtį su dalinai įkrauta baterija. Bateriją turi pašalinti tik įgaliotas personalas. Draudžiama išmesti baterijas. Nemeskite baterijų į buitines atliekas. Nemeskite baterijų į ugnį. Naudokite tik originalią bateriją ir įkroviklį. Kreipkitės į pardavėją dėl jų pakeitimo.

ATSARGUMO PRIEMONĖS

Nenaudokite elektrinio paspirtio, jei baterija yra išsikrovusi. Nenaudokite elektrinio paspirtio, jei jaučiate elektros perkaitimo kvapą. Nenaudokite elektrinio paspirtio, jei iš baterijos teka skystis. Nelieskite jokios medžiagos, ištekėjusios iš baterijų. Baterijose yra pavojingų medžiagų. Neleiskite vaikams ar gyvūnams liesti baterijos.
Nenaudokite paspirtio, jei įkroviklis vis dar prijungtas. Naudokite tik transporto priemonėje pateiktą bateriją. Kreipkitės į pardavėją dėl pakeitimo. Prieš pirmą kartą naudodami transporto priemonę, visiškai įkraukite bateriją. Įkraukite transporto priemonę sausoje ir švarioje vietoje.

Baterijos įkrovimo instrukcijos

Atidarykite apsauginį dangtelį ant paspirtio įkrovimo lizdo. Įsitikinkite, kad įkrovimo lizdas yra visiškai sausas prieš įkišdami maitinimo kabelį. Kai įkišate įkroviklio kabelį į paspirtio įkrovimo lizdą, prijunkite kištuką prie namų elektros tinklo. Pirmiausia įkiškite įkroviklio kabelį į paspirtį. Tada prijunkite kitą kabelio galą prie elektros tinklo. Kai įkišate įkroviklio maitinimo kabelį į paspirtį ir elektros lizdą, įsitikinkite, kad transformatoriaus lemputė dega ir yra raudonos spalvos. Tai užtikrina, kad baterija tikrai įkraunama. Kai įkroviklio indikatoriaus lemputė tampa žalia, tai reiškia, kad baterija yra visiškai įkrauta. Įkrovimas trunka apie 5-6 valandas. Ilgesnis įkrovimas gali pažeisti bateriją. Ištraukite maitinimo kabelį. Uždarykite apsauginį dangtelį. Laikykite produktą ir bateriją ne per aukštoje ir ne per žemoje temperatūroje. Naudojimo temperatūra: 0°C~ 40°C. Patikrinkite, ar baterijos temperatūra (įkrovimo proceso metu) nėra per karšta ar per šalta. Įkrovimo temperatūra: 0°C~ 40°C. Drėgmė: 5%~ 95%. Viršijus nurodytas temperatūras, gali būti pažeistas paspirtis ir sumažinta baterijos trukmė.

Baterijos transportavimas

Ličio baterijos laikomos pavojinga medžiaga.
Jų transportavimas turi būti leidžiamas pagal vietos įstatymus ir taisykles.

Maksimalus greitis

Leidžiamas maksimalus greitis yra 25 km/h. Pasiekus maksimalų greitį, paspirtis išlaikys greitį net jei toliau akseleruosite.

Saugus vairavimas

Prieš naudodami transporto priemonę, perskaitykite vadovą ir susipažinkite su paspirtimi. Rekomenduojama dėvėti patogius batus arba sportinius batelius. Laikykite batų raištelius užrištus. Niekada nenaudokite produkto basomis. Rekomenduojama dėvėti šalmą, kelių ir alkūnių apsaugas (patikrinkite vietos įstatymus).
Nenaudokite paspirtio po alkoholio ar narkotikų vartojimo. Pasitarkite su gydytoju, jei vartojate vaistus. Nenaudokite produkto, jei turite galvos, nugaros ar kaklo sutrikimų arba jei anksčiau buvo atliktos operacijos šiose srityse. Patikrinkite, ar nėra teisės aktų, draudžiančių naudoti elektrinį paspirtį (patikrinkite vietos įstatymus). Nenaudokite elektrinio paspirtio, kur tai draudžiama (patikrinkite vietos įstatymus). Produktas netinka vaikams iki 14 metų (patikrinkite vietos įstatymus). Rekomenduojama suaugusiųjų priežiūra jaunesniems nei 18 metų naudotojams. Paspirtis skirtas vienam asmeniui. Paspirtis negali vežti daugiau nei vieną asmenį, net jei nepasiekiamas maksimalus leidžiamas svoris. Nenaudokite telefono ar neklausykite muzikos vairuodami elektrinį paspirtį ir venkite bet kokių blaškymų vairavimo metu. Atminkite, kad vairuotojo svoris turi būti mažesnis nei nurodyta maksimali riba. Priešingu atveju vairuotojas gali prarasti paspirtį, nukristi, susižeisti arba sugadinti transporto priemonę. Atminkite, kad vairuotojo svoris turi būti didesnis nei nurodyta minimali riba. Priešingu atveju vairuotojas gali nesugebėti valdyti paspirtį, kuris nereaguos tinkamai į komandas. Vairuotojas gali nukristi, susižeisti arba sugadinti transporto priemonę. Atminkite, kad paspirtis skirtas tik pramogoms ir asmeniniam naudojimui. Bet koks kitas naudojimas yra draudžiamas (patikrinkite vietos įstatymus). Draudžiama vežti prekes naudojant transporto priemonę. Visada atkreipkite dėmesį į aplinkinius daiktus ir žmones. Bet kokiu atveju, rūpinkitės savimi ir kitais. Visada laikykitės saugaus atstumo nuo kitų transporto priemonių, žmonių ir kliūčių, kad išvengtumėte susidūrimų. Praneškite apie savo buvimą, kai artėjate prie pėsčiojo ar dviratininko, kuris gali nejausti ar nematyti artėjančio elektrinio paspirtio. Pereikite per pėsčiųjų perėjas pėsčiomis. Neakseleruokite ir nestabdykite transporto priemonės staiga ar grubiai. Staigūs judesiai gali sukelti transporto priemonės kontrolės praradimą. Įsitikinkite, kad naudojimo greitis atitinka kelio ir aplinkos sąlygas. Elektrinio paspirtio greitis priklauso nuo kelio tipo, aplinkos temperatūros, baterijos priežiūros. Per didelis ar staigus stabdymas gali užblokuoti ratą, sukelti kontrolės praradimą ir kritimą. Staigus ar per didelis stabdymas gali sukelti sužalojimus ar mirtį. Be to, vairavimas su netinkamai sureguliuotais stabdžiais yra pavojingas ir gali sukelti rimtus ar mirtinus sužalojimus. Jei stabdys atsilaisvina, priveržkite jį šešiakampiu raktu arba susisiekite su klientų aptarnavimo tarnyba. Visada įsitikinkite, kad baterijos būklė

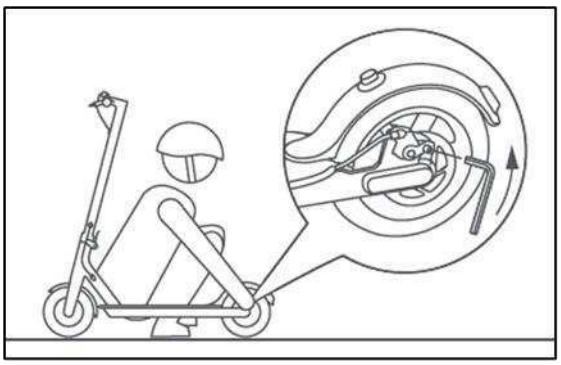
nėra per žema. Tokiu atveju transporto priemonė gali staiga išsijungti naudojimo metu ir sukelti vairuotojo kritimą. Būkite labai atsargūs, jei naudojate paspirtį nelygiu ar nelygiu keliu. Paspirtis skirtas lygiems paviršiams.
Nenaudokite elektrinio paspirtio balose ar ant paviršių su vandeniu, ledu, sniegu, purvu, smėliu, žvyru, žeme, lapais ir kitomis šiukšlėmis. Drėgnas oras veikia trauką, stabdymą ir matomumą; transporto priemonės kontrolė būtų pažeista. Nenaudokite, kai lyja. Venkite šlapių grindų ir balų. Jie gali sukelti transporto priemonės kontrolės praradimą ir vairuotojo kritimą. Be to, gali būti padaryta nuolatinė žala elektrinei paspirtio sistemai. Šlapi, nelygūs ar šiurkštūs paviršiai padidina kritimų ir avarijų riziką. Vairuokite kontroliuojamu ir lėtu greičiu, kai važiuojate nelygiais paviršiais. Šiek tiek sulenkite kelius, kad sugertumėte smūgius. Venkite vairuoti paspirtį šalia degiųjų dujų, garų, skysčių ar dulkių, kurie gali sukelti gaisrą. Nenaudokite elektrinio paspirtio atvirose keliuose, prastai apšviestose vietose ir naktį (patikrinkite vietos įstatymus). Draudžiama naudoti transporto priemonę degiose ar pavojingose aplinkose. Laikykite toli nuo ugnies ir šilumos šaltinių.

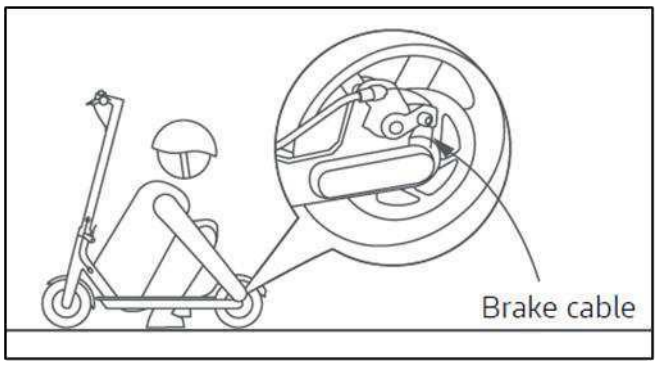
Elektrinio paspirtio priežiūra
Prieš atlikdami bet kokius transporto priemonės valymo ar priežiūros darbus, įsitikinkite, kad maitinimo kabelis nėra prijungtas, kad transporto priemonė nėra įkrovimo būsenoje, kad ji yra išjungta ir sustabdyta. Be to, uždarykite guminį įkrovimo lizdo dangtelį. Naudokite nešiurkščius audinius valymui, kad nepažeistumėte paspirtio paviršiaus. Naudokite drėgną šluostę. Nenaudokite alkoholio, benzino ar kitų korozinių ir cheminių tirpiklių, kad nepažeistumėte paspirtio paviršiaus ar vidinės struktūros. Nenaudokite aukšto slėgio vandens srovių. Įsitikinkite, kad joks skystis nepatektų į transporto priemonės vidų. Priešingu atveju vidiniai elektroniniai komponentai gali būti nuolat pažeisti. Saulė, karštis ir šaltis gali pagreitinti ratų senėjimą ir sumažinti baterijos trukmę. Pašalinkite bet kokius aštrius kraštus, atsiradusius dėl nusidėvėjimo.

DĖMESIO
Kreipkitės į savo pardavėją dėl bet kokių komponentų pakeitimo. Elektrinio paspirtio komponentų pakeitimą turi atlikti pardavėjas arba įgaliotas aptarnavimo centras. Primename, kad savaime užsifiksuojantys veržlės ir kiti varžtai gali prarasti efektyvumą naudojimo metu ir gali prireikti juos vėl priveržti. Rekomenduojama periodiškai tikrinti šiuos komponentus ir prireikus juos priveržti. Laikykite varžtus priveržtus ant vairo ir priekinio vamzdžio. Važiuojant paspirtis, priklausomai nuo kelio sąlygų, gali atsipalaiduoti vairo ir priekinio vamzdžio varžtai. Svarbu patikrinti, ar jie visada yra priveržti. Patikrinkite padangų slėgį (45-50 PSI). Jei ratas išsileidžia, prijunkite jungiamąjį vamzdelį prie rato nipelio, kad jį pripūstumėte. Pirmiausia nuimkite kaiščio dangtelį, tada priveržkite jungtį. Tada pradėkite pripūsti ratą ir atkurkite slėgį (50 PSI).

Reguliuoti galinį diskinį stabdį

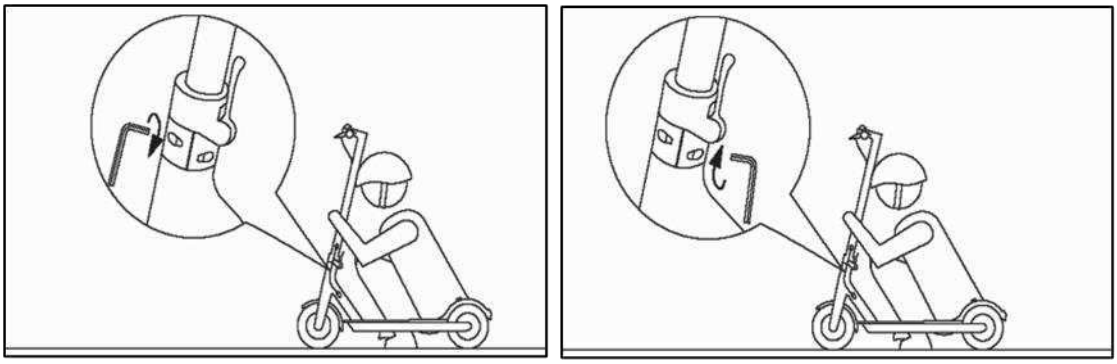
NELIESTI diskinio stabdžio. Jis gali būti labai karštas. Jei stabdys per stipriai priveržtas: naudokite šešiakampį raktą ir sukite prieš laikrodžio rodyklę, kad atlaisvintumėte stabdžių kabelio spaudimą. Tada sutrumpinkite kabelį ir priveržkite jį raktu. Jei manote, kad stabdys per laisvas, darykite priešingai ir pailginkite stabdžių kabelį.





Reguliuoti vairo strypą

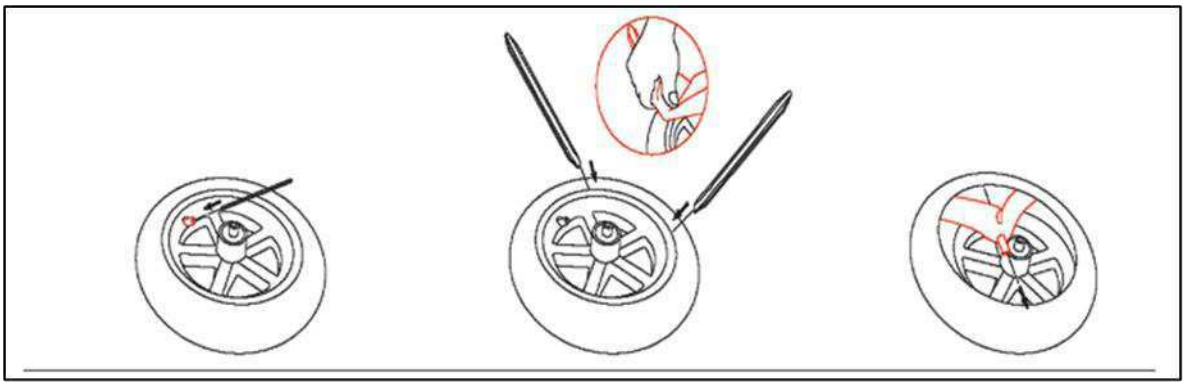
Jei vairas svyruoja važiuojant, naudokite pridedamą raktą, kad priveržtumėte paspirtuko sulankstymo mechanizmo varžtus.



Kaip ir bet kuris mechaninis komponentas, elektrinis asmeninio judėjimo įrenginys taip pat dėvisi. Įvairios medžiagos ir komponentai yra linkę dėvėtis. Jei komponento numatytas tarnavimo laikas buvo viršytas, jis gali staiga sulūžti ir sukelti sužalojimus įrenginio naudotojui. Įtrūkimai, įbrėžimai ir spalvos pasikeitimas vietose, kuriose yra didelė apkrova, rodo, kad komponentas viršijo savo tarnavimo laiką ir turi būti pakeistas. Rekomenduojama nedaryti jokių produkto pakeitimų, kurie nėra aprašyti šiame vadove.

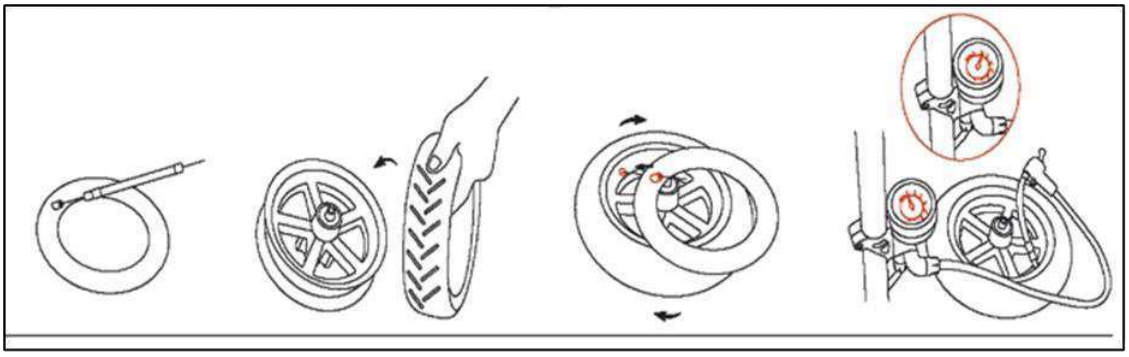
Išorinių ir vidinių padangų nuėmimas

Pastaba: atraminės juostos nėra įtrauktos ir turi būti įsigytos atskirai.



1. Pirmiausia išleiskite vidinę padangą. Naudokite įrankį, kad paspaustumėte centrinę strypą oro vožtuve, kad oras būtų išleistas iš vidinės padangos. Naudokite kitą ranką, kad stipriai suspaustumėte padangą keliose vietose, kad išleistumėte daugiau oro.
2. Pasirinkite vietą toli nuo oro vožtuvo ant išorinės padangos, naudokite du laužtuvus, kad pakeltumėte išorinę padangą apie 1/6 perimetro ir atskirtumėte vieną išorinės padangos pusę nuo stebulės.
3. Suraskite oro vožtuvą ir ištraukite jį iš stebulės oro vožtuvo angos. Kad būtų patogiau ištraukti oro vožtuvą, laikykite vidinės padangos oro vožtuvą ir lėtai traukite išorinę padangą į išorę, kad nepažeistumėte vidinės padangos. Ištraukite vidinę padangą iš oro vožtuvo vietos paeiliui ir galiausiai atskirkite vidinę padangą. Pastaba: apvyniokite laužtuvo aštrų galą pluošto audiniu, kad nepažeistumėte vidinės padangos ir stebulės dangos.

Išorinių ir vidinių padangų montavimas



1. Užpildykite išleistą vidinę padangą nedideliu kiekiu oro, kol vidinė padanga šiek tiek išsipūs ir atrodys apvali.

2. Padėkite stebulę ant stalo paviršiaus. Montuojant išorinę padangą, atkreipkite dėmesį į kryptį. Ant išorinės padangos yra rodyklė, kuri turi atitikti rato važiavimo kryptį. Viena ranka laikykite stebulę, o kita įdėkite vieną išorinės padangos pusę į stebulės griovelį.
3. Įdėkite vidinės padangos oro vožtuvą į oro vožtuvo angą. Įdėkite vidinę padangą į išorinę pagal laikrodžio rodyklę ir paeiliui. Įsitikinkite, kad oro vožtuvas nėra pasviręs. Tada įdėkite kitą išorinės padangos pusę į stebulės griovelį. Galiausiai naudokite laužtuvą, kad įdėtumėte likusius padangos kraštus į stebulės griovelį. Po montavimo suspauskite išorinę padangą, kad patikrintumėte, ar vidinė padanga nėra suspausta išorinės padangos kraštų.
4. Pripūskite vidinę padangą iki 15-20 PSI ir patikrinkite saugos linijas abiejose išorinės padangos pusėse. Įsitikinkite, kad atstumai tarp saugos linijų ir stebulės krašto yra vienodi.
5. Galiausiai pripūskite vidinę padangą iki 45-50 PSI. Priveržkite oro vožtuvo dangtelį. Padangos montavimas baigtas. Pastaba: apvyniokite laužtuvo aštrų galą pluošto audiniu, kad nepažeistumėte vidinės padangos ir stebulės dangos.

Elektrinio paspirtuko laikymas

Prieš laikydami transporto priemonę, įsitikinkite, kad ji yra visiškai įkrauta. Jei transporto priemonė ilgą laiką nenaudojama, pilnai įkraukite ją kas 2 mėnesius. Baterija gali būti negrįžtamai pažeista, jei ji nebus įkrauta bent kartą kas 2 mėnesius. Baterijos pažeidimai dėl per didelio iškrovimo nebus padengti garantiniu aptarnavimu. Nelaikykite paspirtuko aplinkoje, kurioje temperatūra yra žemesnė nei 0°C. Rekomenduojama laikyti paspirtuką jo pakuotėje arba, jei jos nėra, uždengti, kad apsaugotumėte nuo dulkių. Rekomenduojama laikyti paspirtuką uždarose, vėsiose ir sausose vietose, kai jis nenaudojamas. Ilgalaikis saulės spindulių/aukštos temperatūros/žemos temperatūros poveikis gali pagreitinti produkto, ratų ir baterijos ankstyvą senėjimą.

SVARBU
Primename, kad griežtai draudžiama atidaryti transporto priemonę. Priešingu atveju naudotojas prisiima galimas rizikas. Baterijos pašalinimą turi atlikti įgaliotas personalas, kad būtų išvengta rimtų nelaimingų atsitikimų dėl elektros smūgių ar trumpųjų jungimų.

Techniniai duomenys:

Tinkamas amžius: 14 metų ir vyresni (patikrinkite vietinius įstatymus).
Maksimali ir minimali apkrova: 120 kg – 30 kg
Maksimalus greitis: 25 km/h
Variklio galia: 350W
Nuotolis vienu įkrovimu: iki 30 km (priklauso nuo reljefo, nuolydžio, greičio, važiavimo stiliaus)
Leidžiamas nuolydis: 10 laipsnių
Įkroviklio maitinimas: AC 100-240V, 50/60Hz
Baterija: įkraunama ličio baterija, 7.500mAh
Baterijos galia: 270 Wh
Baterijos įtampa: 36V d.c.
Įkrovimo temperatūra: 0°C~ 40°C
Laikymo drėgmės lygis: 5%~ 95%
Darbinė temperatūra: 0°C~ 40°C
Įkrovimo laikas: apie 5-6 valandas
Atidarytos vieneto matmenys: apie 116 x 50 x 121 cm
Sulankstytos vieneto matmenys: apie 116 x 50 x 59 cm
Grynas vieneto svoris: apie 15,50 kg
Ratai: 10.0 colių

Aptarnavimas

Kreipkitės į savo pardavėją arba pasirinkite "Produktų aptarnavimas" Nilox svetainėje.

Garantija

Prieš naudodami elektrinį paspirtuką, atidžiai perskaitykite vadovo instrukcijas. Nenaudokite elektrinio paspirtuko, kai tai draudžiama įstatymu. Nenaudokite elektrinio paspirtuko, kai tai gali kelti pavojų vairuotojui ir aplinkiniams žmonėms/daiktams. Produktui suteikiama 2 metų garantija, išskyrus korozijos atvejus. Rekomenduojama periodiškai tikrinti veržles ir varžtus ir prireikus juos priveržti. Produktui suteikiama 2 metų garantija nuo pirkimo datos su kvitu arba

1 metų garantija nuo pirkimo datos su sąskaita faktūra. Garantija galioja tik tuo atveju, jei pateikiamas galiojantis pirkimo įrodymas (vartotojo kvitas), kuris turi būti pateiktas prašant aptarnavimo. Neatitinkantis produktas turi būti grąžintas originalioje pakuotėje su visais priedais. Garantija netaikoma, jei produktas buvo netinkamai naudojamas, neprižiūrėtas, naudojamas ar montuojamas nesilaikant pateiktų instrukcijų, buvo pažeistas, modifikuotas, sugadintas dėl atsitiktinių priežasčių ar pirkėjo aplaidumo, ypač išorinių dalių atžvilgiu. Garantija netaikoma dalims, kurios dėvisi naudojimo metu: kabeliams, jungtims, išorinėms dalims ir plastikinėms atramoms, kurios neturi gamybos defektų. Dėl papildomos informacijos apie garantiją kreipkitės į pardavėją. Dėl garantinio produkto techninio aptarnavimo kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote produktą, kuris atliks preliminarų defekto patikrinimą ir pasirūpins siuntimu į aptarnavimo centrą. Kreipkitės į kvalifikuotus ir įgaliotus asmenis, kad suremontuotumėte elektrinį paspirtuką. Neprofesionalų atlikti remontai gali sukelti gedimus ir pavojus bei panaikinti garantijos teises. Baterijai, jei ji prižiūrima ir naudojama kaip aprašyta šiame vadove, suteikiama 6 mėnesių garantija.

2006/66/EB Direktyvos įgyvendinimas

Produktas veikia su baterijomis, kurios atitinka Europos direktyvą 2006/66/EB ir negali būti šalinamos su įprastomis buitinėmis atliekomis. Pasidomėkite vietinėmis baterijų rūšiavimo taisyklėmis: tinkamas šalinimas padeda išvengti neigiamų pasekmių aplinkai ir sveikatai. Baterija turi būti šalinama pasibaigus produkto tarnavimo laikui. Perdirbimo ir perdirbimo centrai gali atlikti produkto išmontavimą ir baterijos pašalinimą.

Teisingas baterijos šalinimas

Pagal 2014 m. kovo 14 d. Įstatyminį dekretą Nr. 49 „2012/19/ES direktyvos dėl elektros ir elektroninės įrangos atliekų (EEĮA) įgyvendinimas“.

Ant įrangos esantis perbraukto konteinerio simbolis rodo, kad produktas, pasibaigus jo naudingo tarnavimo laikui, turi būti surenkamas atskirai nuo kitų atliekų. Todėl vartotojas turi pristatyti įrangą su visais esminiais komponentais, pasibaigus jos tarnavimo laikui, į tinkamus elektroninių ir elektrotechnikos atliekų surinkimo centrus arba grąžinti ją pardavėjui perkant naują lygiavertę įrangą, santykiu vienas prie vieno arba vienas prie nulio, jei įrangos didžiausia kraštinė yra mažesnė nei 25 cm. Tinkamas atskiras surinkimas, siekiant vėliau perdirbti, apdoroti ir aplinkai nekenksmingai šalinti įrangą, padeda išvengti galimo neigiamo poveikio aplinkai ir sveikatai bei skatina įrangos sudedamųjų medžiagų perdirbimą. Netinkamas produkto šalinimas vartotojui užtraukia administracines sankcijas pagal 2014 m. kovo 14 d. Įstatyminį dekretą Nr. 49.

Atitikties deklaracija

Deklaruojama, kad aprašytas produktas atitinka EMC 2014/30/ES direktyvą; LVD direktyvą; DM direktyvą; RoHS direktyvą.
Šiame vadove pateikti vaizdai yra tik iliustraciniai. Įmonė neprisiima atsakomybės už netinkamą produkto naudojimą. Įmonė pasilieka teisę keisti technologijas, įrangą ir naudojimo vadovą be išankstinio įspėjimo.

PAGAMINTA KINIJOJE

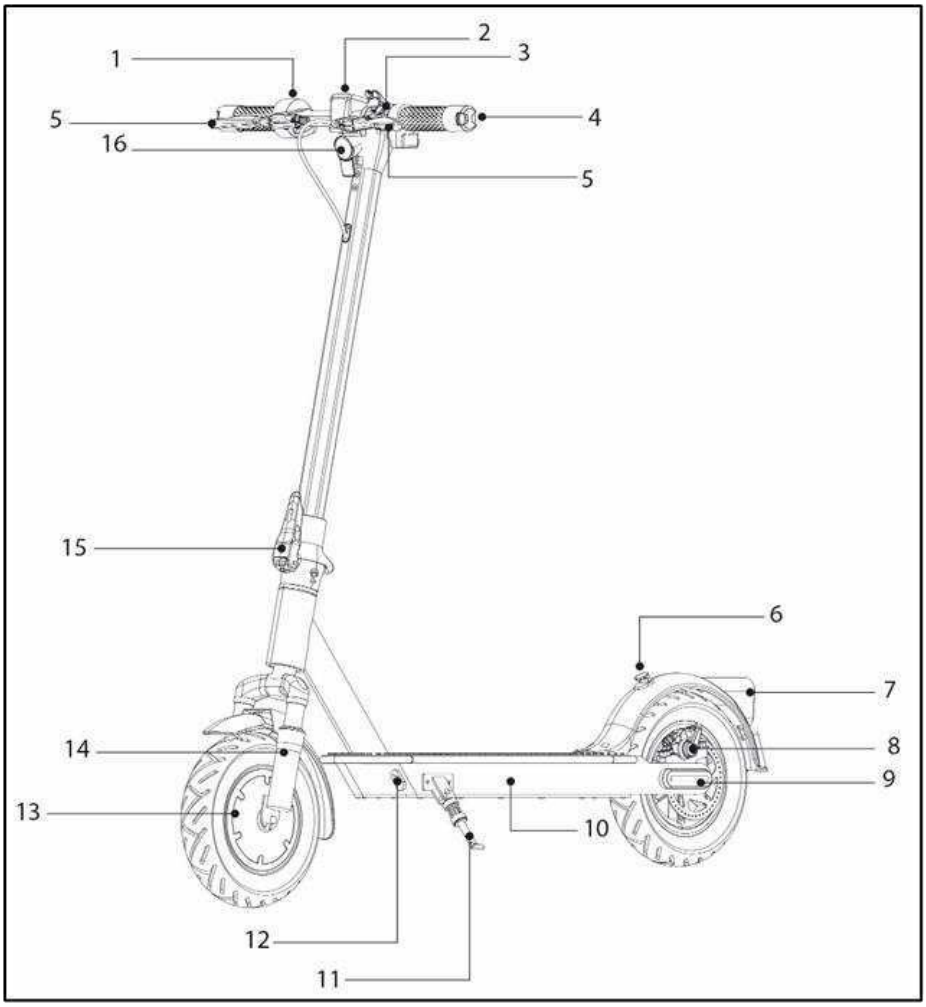
Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italija
www.nilox.com

Dėl informacijos rašykite:
contact@esprinet.com

LATVIEŠU – LV
Lietošanas instrukcija
ELEKTRISKAIS SKŪTERIS NILOX V1

MODEĻI:
NXESV1BK
NXESV1BL
NXESV1SV
Rev00 - 03.03.2025

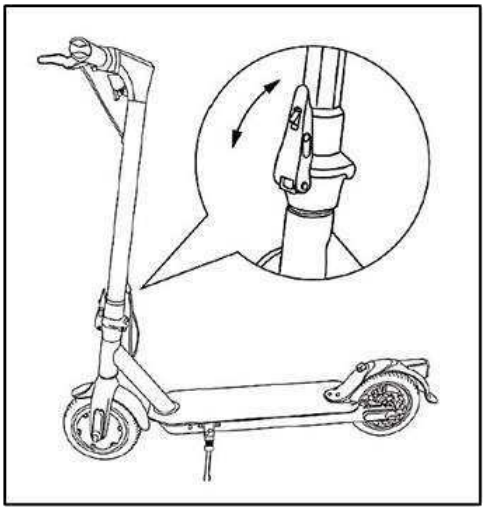
Pirms elektriskā skūtera lietošanas izlasiet un ievērojiet visas lietotāja rokasgrāmatā sniegtās instrukcijas.
Pārliecinieties, ka saprotat un ievērojat drošības norādījumus un brīdinājumus, lai samazinātu traumu risku. Lietotājs ir atbildīgs par visām sekām, kas izriet no nepareizas elektriskā skūtera lietošanas. Triecieni, kritieni un kontroles zaudēšana var radīt kaitējumu cilvēkiem un objektiem ap lietotāju. Jebkurā gadījumā paredziet trajektoriju un ātrumu, ievērojot ceļu satiksmes noteikumus un visneaizsargātākos ceļu lietotājus. Lietotājs ir atbildīgs par visām sekām, ko izraisa nepareiza produkta lietošana. Elektriskā skūtera īpašniekam ir jāpārbauda un jāievēro vietējie likumi attiecībā uz produkta lietošanu, tostarp ķiveres lietošanu, ātruma ierobežojumus un pieejamās zonas.
Izplatītājs un pārdevējs nav atbildīgi par jebkādiem bojājumiem objektiem un/vai cilvēkiem, ko izraisījusi nepareiza produkta lietošana. Ķiveres lietošanas pienākums ir atkarīgs no vietējiem likumiem.
Šis elektriskais skūteris nav rotaļlieta. Nav piemērots bērniem, kas jaunāki par 14 gadiem (pārbaudiet vietējos likumus). Ieteicama pieaugušo uzraudzība lietotājiem, kas jaunāki par 18 gadiem. Šis transportlīdzeklis nevar pārvadāt vairāk par vienu personu vienlaikus. Šis produkts nav paredzēts lietošanai personām (ieskaitot bērnus) ar ierobežotām fiziskām, sensorām vai garīgām spējām, vai ar pieredzes un zināšanu trūkumu par produktu, līdz viņi nav apmācīti no personas, kas atbild par viņu drošību. Vienmēr pārbaudiet riteņu un akumulatora stāvokli pirms skūtera lietošanas. Turiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
Tīrīšanu un apkopi nedrīkst uzticēt bērniem bez pienācīgas uzraudzības. Turiet iepakojuma plastmasu bērniem nepieejamā vietā, lai izvairītos no nosmakšanas. Šis elektriskais skūteris nav rotaļlieta. Bērniem nevajadzētu spēlēties ar šo produktu. Nepilngadīgajiem līdz 18 gadiem tas jālieto pieaugušo uzraudzībā. Šis produkts nav paredzēts lietošanai personām (ieskaitot bērnus) ar ierobežotām fiziskām, sensorām vai garīgām spējām, vai ar pieredzes un zināšanu trūkumu par produktu, līdz viņi nav apmācīti no personas, kas atbild par viņu drošību. Lietotāja veikto tīrīšanu un apkopi nedrīkst uzticēt bērniem bez pienācīgas uzraudzības. Izslēdziet produktu un atvienojiet to no elektrotīkla pirms apkopes veikšanas vai pirms akumulatora noņemšanas. Noņemiet akumulatoru no transportlīdzekļa pirms tā iznīcināšanas. Produkts ir jāizslēdz un jāatvieno no elektrotīkla pirms akumulatora noņemšanas. Neuzlādējamās baterijas nedrīkst uzlādēt. Akumulators jāiznīcina saskaņā ar vietējiem likumiem. Pirms lietošanas rūpīgi izlasiet lietošanas instrukciju. Saglabājiet to turpmākai lietošanai. Glabājiet rokasgrāmatu drošā vietā un nododiet to iespējamajiem jaunajiem īpašniekiem. Lietotājs ir atbildīgs par visām sekām, ko izraisa nepareiza produkta lietošana. Tie, kas neievēro lietošanas instrukciju, riskē zaudēt produkta kontroli un riskē nokrist ar nopietnām sekām. Izplatītājs un pārdevējs nav atbildīgi par jebkādiem bojājumiem objektiem un/vai cilvēkiem, ko izraisījusi nepareiza produkta lietošana. Produkts ir paredzēts vienas personas pārvadāšanai vienlaikus. Lietojiet produktu tikai tad, ja tas ir labā stāvoklī. Vienmēr pārbaudiet riteņu un akumulatora stāvokli pirms elektriskā skūtera lietošanas. Produkta kontroles zaudēšana lietošanas laikā var radīt nopietnas sekas lietotājam un citiem cilvēkiem. Pilnībā uzlādējiet akumulatoru pirms elektriskā skūtera lietošanas. Elektriskā skūtera īpašniekam ir jāpārbauda un jāievēro vietējie likumi attiecībā uz produkta lietošanu, tostarp ķiveres lietošanu, ātruma ierobežojumus un pieejamās zonas (pārbaudiet spēkā esošos likumus). Akumulators ir pilnībā jāuzlādē pirms skūtera lietošanas. Ievērojiet šīs rokasgrāmatas norādījumus, lai izvairītos no tehniskām problēmām.
Akumulators ir šī produkta sirds. Akumulators nedrīkst būt pilnībā izlādēts un tam jābūt pilnībā uzlādētam pirms katras lietošanas reizes. Uzlādējiet akumulatoru ik pēc diviem mēnešiem 5-6 stundas, pat ja elektriskais skūteris netiek lietots.



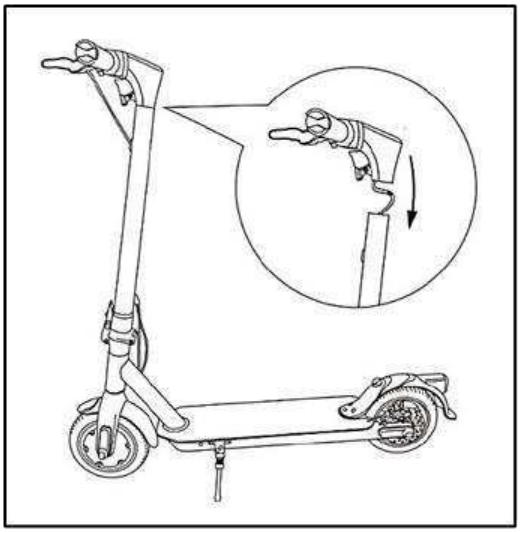
1. Akselerators
2. Displejs
3. Pagrieziena signālu pogas
4. Priekšējais pagrieziena signāls
5. Labā un kreisā bremzes sviras
6. Skava
7. Aizmugurējā gaisma
8. Disku bremze
9. Aizmugurējais pagrieziena signāls
10. Akumulatora nodalījums
11. Stends
12. Uzlādes ports
13. Motors
14. Priekšējā piekare
15. Skūtera salocīšanas mehānisms
16. Priekšējā gaisma

ATVĒRT UN SALOCĪT ELEKTRISKO SKŪTERI

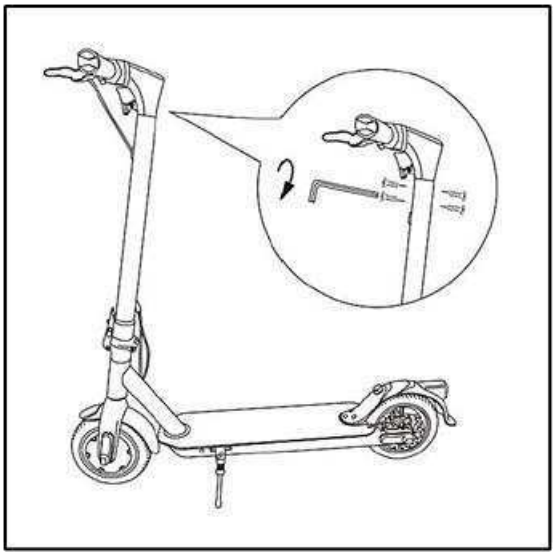
Skūteris ir salocīts, kad tas atrodas savā iepakojumā. Atbrīvojiet stūri no aizmugurējā riteņa. Paceliet stūres stieni līdz pilnīgai vertikālai pozīcijai. Aizveriet sviru, lai bloķētu stieni. Piezīme: pārliecinieties, ka aizdares poga ir atgriezta vietā. Vienmēr pārliecinieties, ka elektriskais skūteris ir izslēgts pirms tā atvēršanas vai salocīšanas.



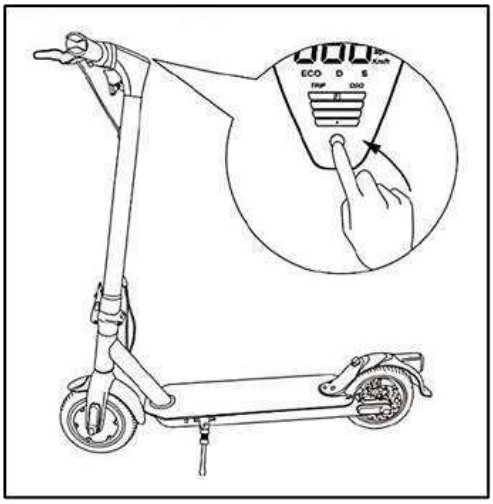
Pirmajā lietošanas reizē ir nepieciešams salikt stūri.



Izmantojiet skrūvgriezi un pievelciet 4 stūres skrūves.

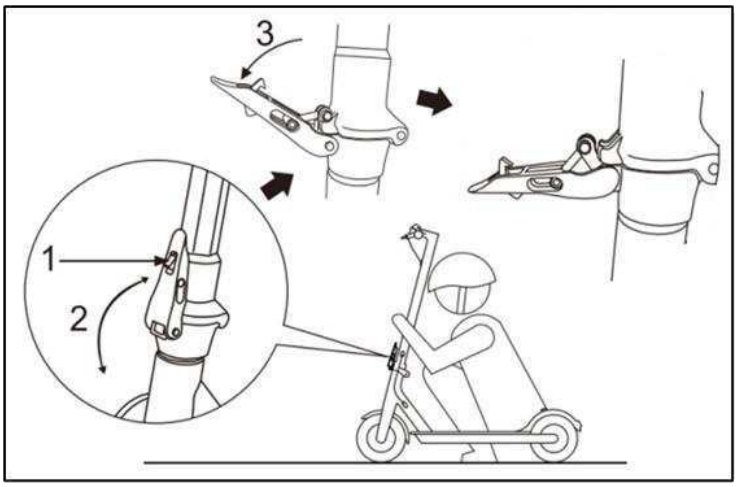


Pēc uzstādīšanas pārbaudiet, vai displeja ieslēgšanas poga darbojas pareizi. Ja displejs ieslēdzas, uzstādīšana ir veiksmīga. Izmantojiet stendu, lai noturētu skūteri stāvus.

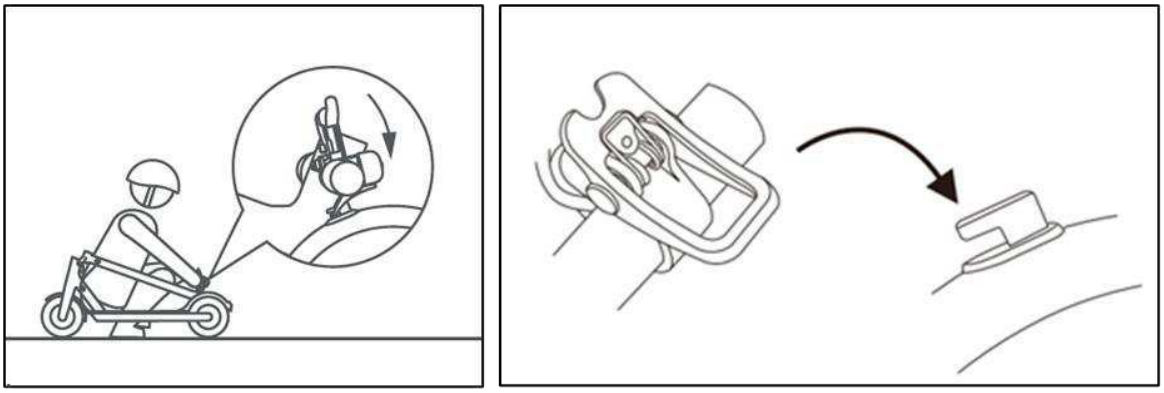


SALOCĪT SKŪTERI

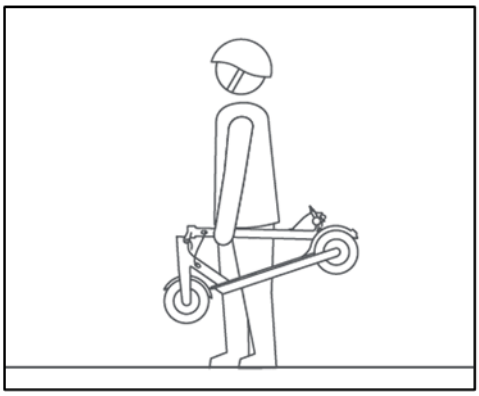
Vienmēr pārliecinieties, ka e-skūteris ir izslēgts pirms tā salocīšanas. Atveriet aizdares pogu (1 un 2 attēlā) un vienlaikus nolaidiet sviru uz stūres stieņa (3 attēlā).

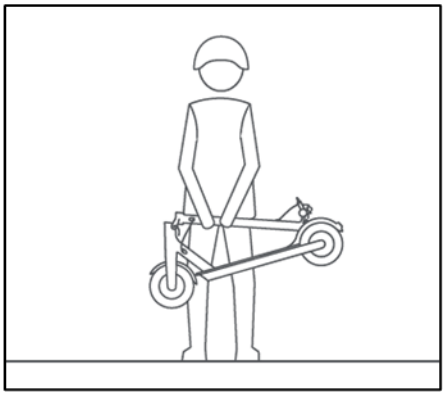


Nolaidiet stūres stieni līdz aizmugurējam ritenim. Darbojieties ar aizdari uz aizmugurējā riteņa.

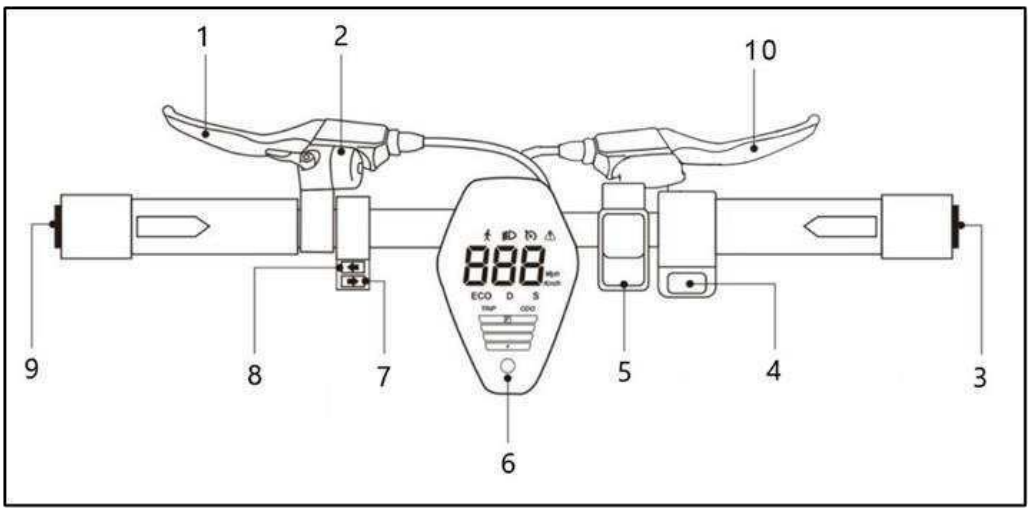


Skūteris tagad ir salocīts. Skūteri var viegli pārvadāt ar roku.



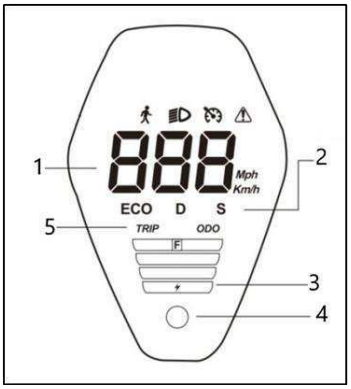


STŪRE



1. Bremzes svira
2. Zvans
3. Pagrieziena signāls
4. Akselerators
5. Bloķēšanas āķis
6. Ieslēgšanas poga
7. Labā pagrieziena signāla poga
8. Kreisā pagrieziena signāla poga
9. Pagrieziena signāls
10. Bremzes svira

DISPLEJS



LED displejs atrodas uz stūres, pretī skūtera vadītājam. Ilgi nospiediet ieslēgšanas pogu (4), lai ieslēgtu/izslēgtu skūteri. Produkts automātiski izslēgsies pēc aptuveni 10 minūtēm nelietošanas.

Pašreizējais ātrums (1): Ātrums tiek parādīts km/h. Tiks norādīts pašreizējais ātrums. Izvēlieties kilometrus vai jūdzes, trīs reizes ātri nospiežot ieslēgšanas pogu.

Pārnesumi (2):

Divreiz nospiediet ieslēgšanas pogu, lai pārslēgtos starp pārnesumiem. Pārnesums 1 attiecas uz zemu ātrumu (maksimāli 6 km/h), kas identificēts kā ECO režīms, pārnesums 2 uz vidēju ātrumu (maksimāli 20 km/h), kas identificēts kā Drive (D) režīms, un pārnesums 3 uz augstu ātrumu (maksimāli 25 km/h), kas identificēts kā Sport (S) režīms.

Drošības apsvērumu dēļ pārnesums jāmaina, kad skrejritenis ir apstājies.

Akumulatora uzlādes līmenis (3):

Akumulatora uzlādes līmeni norāda 4 iedaļas, no 100% (pilnībā uzlādēts akumulators) līdz 0% (pilnībā izlādēts akumulators). Displejā tiks parādītas 4 iedaļas, kad akumulators ir pilns, un 1 iedaļa, kad uzlāde tuvojas beigām. Lietošanas laikā akumulatora uzlādes līmenis samazinās. Kad uzlāde tuvojas beigām, ieteicams apstāties ar skrejriteni savai drošībai un veikt jaunu uzlādi. Neuzlādējiet akumulatoru, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 0°C.

Ieslēgšanas poga (4):

Ilgi nospiediet ieslēgšanas pogu (4), lai ieslēgtu/izslēgtu skrejriteni.

Attālums (5):

Iespējams apskatīt odometru (ODO) kopējam attālumam, kad produkts ir ieslēgts.

Informācija TRIP tiks parādīta pēc skrejriteņa lietošanas beigām. Ātri nospiediet ieslēgšanas pogu 4 reizes, lai pārslēgtos no daļēja attāluma (Trip) uz kopējo attālumu (ODO).

Gaismas indikators:

Šis indikators iedegsies, kad priekšējā un aizmugurējā gaisma būs ieslēgta. Vienreiz nospiediet ieslēgšanas pogu, lai ieslēgtu/izslēgtu gaismu.

Kruīza kontroles indikators:

Indikators iedegsies, kad kruīza funkcija būs aktivizēta. Uzturiet vienādu ātrumu 10 sekundes. Atlaidiet akseleratoru: skrejritenis turpinās braukt ar tādu pašu ātrumu. Nospiediet bremzi vai paātriniet, lai izietu no kruīza kontroles režīma.

KĻŪDU KODI:

Kad displejā parādās kāds no šiem kļūdu kodiem, lūdzu, sazinieties ar savu izplatītāju vai specializētu servisa centru, lai saņemtu tūlītēju palīdzību. Piezīme: Kad rodas kāda no zemāk minētajām kļūdām, aizmugurējā gaisma mirgos ar augstu frekvenci 10 Hz. Motors nedarbosies; tādēļ motoru nevar uzskatīt par bojātu, ja tas nedarbojas, kad rodas kļūda.

Kļūdu kodu un iespējamo risinājumu tabula:

KĻŪDAS KODS – PROBLĒMA un RISINĀJUMS

- E1: motora Hall sensora kļūme. Pārbaudiet vadu starp motoru un termināliem. Pieprasiet palīdzību kvalificētam personālam.
- E2: MOS kļūme. Neizmantojiet skrejriteni vismaz 15 minūtes. Restartējiet to. Iespējams, būs nepieciešams nomainīt vadības bloku. Pārbaudiet arī, vai motora fāzes vads nav bojāts. Ja ir bojājumi, nomainiet vadības bloku vai motoru. Pieprasiet palīdzību kvalificētam personālam.
- E3: bremžu kļūme. Pārbaudiet vadu starp bremžu sviru un displeju. Pieprasiet palīdzību kvalificētam personālam.
- E4: akseleratora kļūme. Pārbaudiet akseleratora savienojuma vadus. Pieprasiet palīdzību kvalificētam personālam.
- E5: zemā sprieguma aizsardzība. Akumulatora spriegums ir pārāk zems. Pārbaudiet un uzlādējiet akumulatoru. Ja rodas papildu problēmas, nomainiet akumulatoru. Pieprasiet palīdzību kvalificētam personālam.
- E6: komunikācijas problēmas. Pārbaudiet kabeļa savienojumu ar vadības bloku. Pēcpārdošanas serviss ir nepieciešams kabeļa nomaiņai, ja nepieciešams.
- E7: pārsprieguma aizsardzība. Akumulatora spriegums ir pārāk augsts: izvairieties no straujām bremzēšanām un kāpumiem, lai atgrieztos normālā stāvoklī. Pārtrauciet skrejriteņa lietošanu uz dažām minūtēm.
- E9: motora bloķēšana. Izslēdziet skrejriteni uz dažām minūtēm. Pēc tam restartējiet to. Pārbaudiet, vai kabelis starp motoru un vadības bloku ir pareizi savienots. Ja nedarbojas, nomainiet vadības bloku vai motoru. Pieprasiet palīdzību kvalificētam personālam.

Lietošanas instrukcijas

Pirms pirmās skrejriteņa lietošanas reizes uzlādējiet akumulatoru. Ievērojiet rokasgrāmatu, lai izvairītos no tehniskām problēmām. Ja iespējams, uzlādējiet akumulatoru pēc katras lietošanas reizes. Tas palīdzēs pagarināt akumulatora kalpošanas laiku. Novietojiet skrejriteni uz līdzenas virsmas. Skrejritenis ir paredzēts līdzenām virsmām. Esiet uzmanīgi uz nelīdzenām vai bojātām virsmām. Izvairieties no skrejriteņa lietošanas peļķēs, sniegā, dubļos, ledū vai nelīdzenās vietās. Nospiediet ON/OFF pogu uz displeja, lai ieslēgtu displeju un elektrisko skrejriteni. Pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni. Izvēlieties vēlamo pārnesumu. Ieslēdziet gaismas, kad braucat naktī vai tumšās vietās. Ja vietējie likumi to prasa, valkājiet atstarojošu vesti. Novietojiet vienu kāju uz platformas. Stāviet uz platformas ar vienu kāju. Turiet abas rokas uz stūres. Šis skrejritenis ir aprīkots ar "kick-and-go" funkciju jūsu drošībai: elektriskais skrejritenis ir iestatīts, lai novērstu startu no vietas. Tas nozīmē, ka skrejritenis integrē lietotāja mehānisko spiedienu ar elektriskā motora palīdzību. Lietotāja spiediens ir būtisks, lai "ieslēgtu" skrejriteņa motoru. Spiediet skrejriteni uz priekšu, līdz sasniedzat 3 km/h. Skrejriteņa motors automātiski ieslēgsies, sasniedzot 3 km/h. Kamēr skrejritenis sāk kustēties, uzkāpiet uz platformas ar otru kāju. Paātriniet, viegli nospiežot sviru uz labās roktura. Uzkāpiet uz platformas ar otru kāju, kamēr skrejritenis kustas. Atlaidiet akseleratoru, lai samazinātu ātrumu. Ar kreiso roku pavelciet bremzes sviru, lai bremzētu un/vai apstātos. Pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa pārliecinieties, ka tas ir pilnībā apstājies. Noņemiet kājas no platformas pa vienai. Lai izslēgtu transportlīdzekli, vēlreiz nospiediet ON/OFF pogu uz 2 sekundēm. Transportlīdzeklis automātiski izslēgsies pēc aptuveni 3 minūtēm neizmantošanas. Izmantojiet statīvu, lai skrejritenis stāvētu pats, kad to nelieto. Elektriskais skrejritenis ir paredzēts līdzenām virsmām. Esiet uzmanīgi uz nelīdzenām un/vai bojātām virsmām.

Attālums

Maksimālais attālums, ko var nobraukt ar skrejriteni, ir aptuveni 30 km. Šo maksimālo vērtību ietekmē ceļa veids (gluds un līdzenas ceļš palielinās nobraucamo attālumu), apkārtējās vides temperatūra, skrejriteņa tehniskā stāvokļa uzturēšana (riteņi, akumulators), lietotāja svars (jo smagāks lietotājs, jo īsāks nobraucamais attālums), braukšanas stils (zemāks ātrums palielina nobraucamo attālumu).

Portata

Vadītāja svars nedrīkst pārsniegt 120 kg un nedrīkst būt mazāks par 30 kg. Pārsniedzot maksimālo svaru, tas var būt kaitīgs vadītājam, tāpat kā nesasniedzot minimālo nepieciešamo svaru.

Baterija

Baterijas uzlādes autonomija (un līdz ar to maksimālais nobraukums) var mainīties atkarībā no dažādiem faktoriem, piemēram:
Ceļa stāvoklis (nelīdzenas virsmas samazina uzlādes autonomiju).
Vadītāja svars.
Vides temperatūra.
Braukšanas stils un ātrums (mērena un vienmērīga ātruma uzturēšana pozitīvi ietekmē baterijas uzlādes autonomiju; lielā ātrumā un bieži bremzējot un atsākot braukšanu, uzlāde var samazināties). Baterijas ir jāuzlādē pareizi. Pilnībā uzlādējiet bateriju pirms pirmās lietošanas. Pilnībā uzlādējiet bateriju vismaz ik pēc 60 dienām, pat ja skrejritenis netiek izmantots ilgstoši.

Baterijas uzlāde

Lai nodrošinātu maksimālu baterijas kalpošanas laiku un pilnīgu drošību, ievērojiet šos norādījumus.
Uzlādējiet bateriju pirms skrejriteņa pirmās lietošanas reizes. Vienmēr pievērsiet uzmanību baterijas uzlādes līmeņa indikatoram, kas atrodas displejā. Ja displejā paliek tikai viena josla, ieteicams apstāties un uzlādēt bateriju. Ja iespējams, uzlādējiet bateriju pēc katras lietošanas reizes. Uzlādējiet transportlīdzekli sausā un tīrā vietā. Pārliecinieties, ka skrejritenis ir izslēgts.
Nelietojiet skrejriteni uzlādes laikā. Neuzlādējiet skrejriteni uzreiz pēc lietošanas: ļaujiet tam atdzist vienu stundu pirms uzlādes. Baterija satur bīstamas vielas. Neuzlādējiet bateriju, ja apkārtējā temperatūra ir zemāka par 0°C. Neatveriet bateriju un neievietojiet tajā priekšmetus. Neatstājiet uzlādi uz nakti. Neuzlādējiet bateriju, ja nevarat uzraudzīt skrejriteni. Veiciet baterijas uzlādi sausās vietās, prom no degvielām un viegli uzliesmojošiem priekšmetiem. Ja netiek izmantots, uzglabājiet skrejriteni ar daļēji uzlādētu bateriju. Bateriju drīkst noņemt tikai pilnvarots personāls. Baterijas izmešana ir aizliegta. Neizmetiet baterijas sadzīves atkritumos. Neizmetiet baterijas ugunī. Izmantojiet tikai oriģinālo bateriju un lādētāju. Lai tos nomainītu, sazinieties ar izplatītāju.

PRECAUZIONI

Nelietojiet elektrisko skrejriteni, ja baterija ir izlādējusies. Nelietojiet elektrisko skrejriteni, ja jūtat elektriskās pārkaršanas smaku. Nelietojiet elektrisko skrejriteni, ja no baterijas izplūst šķidrums. Nepieskarieties jebkurai vielai, kas izplūst no baterijām. Baterijas satur bīstamas vielas. Neļaujiet bērniem vai dzīvniekiem pieskarties baterijai.
Nelietojiet skrejriteni, ja lādētājs joprojām ir pievienots. Izmantojiet tikai transportlīdzeklim piegādāto bateriju. Lai to nomainītu, sazinieties ar izplatītāju. Pirms transportlīdzekļa pirmās lietošanas reizes pilnībā uzlādējiet bateriju. Uzlādējiet transportlīdzekli sausā un tīrā vietā.

Instrukcijas baterijas uzlādei

Atveriet skrejriteņa ieejas porta aizsargvāciņu. Pārliecinieties, ka ieejas ports ir pilnībā sauss, pirms ievietojat barošanas kabeli. Kad lādētāja kabelis ir ievietots skrejriteņa ieejas portā, pievienojiet spraudni mājas elektrotīklam. Vispirms ievietojiet lādētāja kabeli skrejritenī. Pēc tam pievienojiet kabeļa otru galu elektrotīklam. Kad lādētāja barošanas kabelis ir pievienots skrejritenim un elektrotīklam, pārliecinieties, ka transformators ir ieslēgts un sarkanā krāsā. Tas nodrošina, ka baterija patiešām tiek uzlādēta. Kad lādētāja indikators kļūst zaļš, tas nozīmē, ka baterija ir pilnībā uzlādēta. Uzlāde ilgst aptuveni 5-6 stundas. Uzlādes ilguma pagarināšana var sabojāt bateriju. Izņemiet barošanas kabeli. Aizveriet aizsargvāciņu. Uzturiet produktu un bateriju ne pārāk augstā un ne pārāk zemā temperatūrā. Lietošanas temperatūra: 0°C~ 40°C. Pārbaudiet, vai baterijas temperatūra (uzlādes laikā) nav pārāk karsta vai pārāk auksta. Uzlādes temperatūra: 0°C~ 40°C. Mitrums: 5%~ 95%. Pārsniedzot iepriekš norādītās temperatūras, var tikt traucēta skrejriteņa darbība un samazināta baterijas kalpošanas laiks.

Baterijas transports

Litija baterijas tiek uzskatītas par bīstamu materiālu.
To transportēšanai jāatbilst vietējiem likumiem un noteikumiem.

Maksimālais ātrums

Maksimālais atļautais ātrums ir 25 km/h. Sasniedzot maksimālo ātrumu, skrejritenis saglabās ātrumu, pat ja turpināsiet paātrināties.

Droša braukšana

Pirms transportlīdzekļa lietošanas izlasiet rokasgrāmatu un iepazīstieties ar skrejriteni. Ieteicams valkāt ērtus apavus vai sporta apavus. Turiet apavu šņores sasietas. Nekad nelietojiet produktu basām kājām. Ieteicams valkāt ķiveri, ceļgalu un elkoņu aizsargus (pārbaudiet vietējos likumus).
Nelietojiet skrejriteni pēc alkohola vai narkotiku lietošanas. Konsultējieties ar ārstu, ja lietojat medikamentus. Nelietojiet produktu, ja jums ir galvas, muguras vai kakla problēmas vai ja jums ir bijušas operācijas šajās vietās. Pārbaudiet, vai nav likumu, kas aizliedz elektriskā skrejriteņa lietošanu (pārbaudiet vietējos likumus). Nelietojiet elektrisko skrejriteni, ja tas ir aizliegts (pārbaudiet vietējos likumus). Produkts nav piemērots bērniem līdz 14 gadu vecumam (pārbaudiet vietējos likumus). Ieteicama pieaugušo uzraudzība lietotājiem, kas jaunāki par 18 gadiem. Skrejritenis ir paredzēts tikai vienas personas pārvadāšanai. Skrejritenis nevar pārvadāt vairāk par vienu personu vienlaikus, pat ja maksimālais atļautais svars netiek sasniegts. Nelietojiet tālruni vai neklausieties mūziku, braucot ar elektrisko skrejriteni, un izvairieties no jebkāda veida uzmanības novēršanas braukšanas laikā. Atcerieties, ka vadītāja svars nedrīkst pārsniegt norādīto maksimālo robežu. Pretējā gadījumā vadītājs var zaudēt kontroli pār skrejriteni, nokrist, savainoties vai sabojāt transportlīdzekli. Atcerieties, ka vadītāja svars nedrīkst būt zemāks par norādīto minimālo robežu. Pretējā gadījumā vadītājs var nespēt kontrolēt skrejriteni, kas nereaģēs pareizi uz komandām. Vadītājs var nokrist, savainoties vai sabojāt transportlīdzekli. Atcerieties, ka skrejritenis ir paredzēts tikai izklaidei un personīgai izklaidei. Jebkura cita lietošana nav atļauta (pārbaudiet vietējos likumus). Nav atļauts pārvadāt preces, lietojot transportlīdzekli. Vienmēr pievērsiet lielu uzmanību apkārtējiem priekšmetiem un cilvēkiem. Jebkurā gadījumā rūpējieties par sevi un citiem. Vienmēr uzturiet atbilstošu drošības attālumu no citiem transportlīdzekļiem, cilvēkiem un šķēršļiem, lai izvairītos no sadursmēm. Paziņojiet par savu klātbūtni, kad tuvojas gājējam vai velosipēdistam, kurš var nebūt dzirdējis/redzējis elektriskā skrejriteņa tuvošanos. Pārejiet pāri gājēju pārejām kājām. Neātriniet un neapstājieties pēkšņi vai strauji. Pēkšņas kustības var izraisīt transportlīdzekļa kontroles zaudēšanu. Pārliecinieties, ka lietošanas ātrums ir piemērots ceļa segumam un videi. Elektriskā skrejriteņa ātrumu ietekmē ceļa veids, apkārtējā temperatūra, baterijas uzturēšana. Pārmērīga vai pēkšņa bremzēšana var bloķēt riteni, izraisot kontroles zaudēšanu un kritienu. Pēkšņa vai pārmērīga bremzēšana var izraisīt traumas vai nāvi. Turklāt braukšana ar nepareizi noregulētām bremzēm ir bīstama un var izraisīt nopietnas vai letālas traumas. Ja bremze atslābst, pievelciet to ar sešstūra atslēgu vai sazinieties ar klientu apkalpošanas dienestu. Vienmēr pārliecinieties, ka baterijas

stāvoklis nav pārāk zems. Šajā gadījumā transportlīdzeklis var pēkšņi izslēgties lietošanas laikā un izraisīt vadītāja kritienu. Esiet ļoti uzmanīgi, ja izmantojat skrejriteni uz nelīdzenas vai bojātas virsmas. Skrejritenis ir paredzēts gludām virsmām. Nelietojiet elektrisko skrejriteni peļķēs vai uz virsmām ar ūdeni, ledu, sniegu, dubļiem, smiltīm, grants, zemi, lapām un citiem gružiem. Mitrs laiks ietekmē saķeri, bremzēšanu un redzamību; transportlīdzekļa kontrole tiktu traucēta. Nelietojiet, kad līst. Izvairieties no slapjiem grīdām un peļķēm. Tie var izraisīt transportlīdzekļa kontroles zaudēšanu un vadītāja kritienu. Papildus pastāvīgiem bojājumiem skrejriteņa elektriskajā sistēmā. Mitras, nelīdzenas vai raupjas virsmas palielina kritienu un negadījumu risku. Brauciet ar kontrolētu un lēnu ātrumu, braucot pa nelīdzenām virsmām. Nedaudz salieciet ceļus, lai absorbētu triecienus. Izvairieties no skrejriteņa lietošanas pie viegli uzliesmojošiem gāzēm, tvaikiem, šķidrumiem vai putekļiem, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nelietojiet elektrisko skrejriteni uz ceļiem ar satiksmi, slikti apgaismotās vietās un naktī (pārbaudiet vietējos likumus). Transportlīdzekļa lietošana viegli uzliesmojošās vai bīstamās vietās ir aizliegta. Turiet to prom no uguns un siltuma avotiem.

Elektriskā skrejriteņa apkope

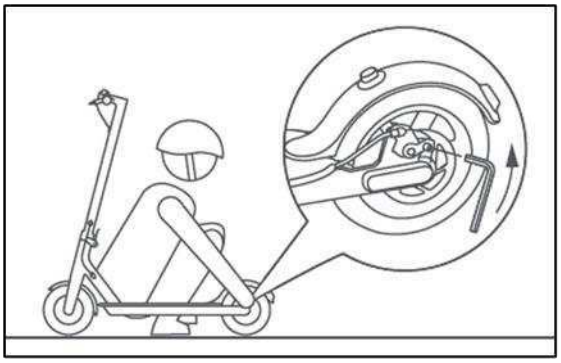
Pirms veicat jebkādas transportlīdzekļa tīrīšanas vai apkopes darbības, pārliecinieties, ka barošanas kabelis nav pievienots, transportlīdzeklis netiek uzlādēts, tas ir izslēgts un stāv. Turklāt aizveriet baterijas uzlādes porta gumijas vāciņu. Tīrīšanai izmantojiet neabrazīvus audumus, lai nesabojātu skrejriteņa virsmu. Izmantojiet mitru drānu. Nelietojiet alkoholu, benzīnu vai citus kodīgus un ķīmiskus šķīdinātājus, lai nesabojātu skrejriteņa virsmu vai iekšējo struktūru. Nelietojiet augstspiediena ūdens strūklas. Pārliecinieties, ka transportlīdzeklī neiekļūst nekāds šķidrums. Pretējā gadījumā iekšējie elektroniskie komponenti var tikt neatgriezeniski bojāti. Saule, karstums un aukstums var paātrināt riteņu novecošanos un samazināt baterijas kalpošanas laiku. Noņemiet visus asus malas, ko izraisījusi nodilums.

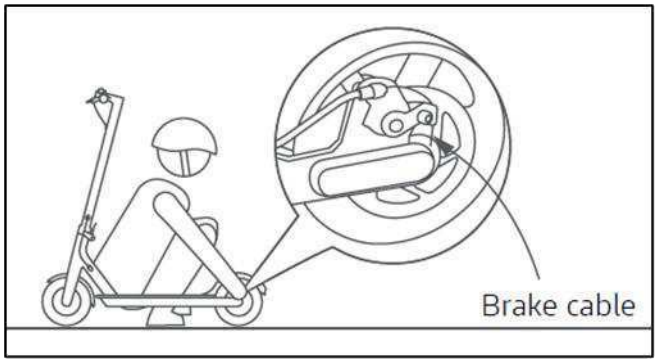
UZMANĪBU

Sazinieties ar savu izplatītāju, lai nomainītu jebkuru komponentu. Elektriskā skrejriteņa komponentu nomaiņu drīkst veikt izplatītājs vai pilnvarots servisa centrs. Atgādinām, ka pašbloķējošās uzgriežņi un citas skrūves var zaudēt efektivitāti lietošanas laikā, un tās var būt nepieciešams atkārtoti pievilkt. Ieteicams periodiski pārbaudīt šos komponentus un, ja nepieciešams, pievilkt tos. Uzturiet skrūves pievilktas pie stūres un priekšējā caurules. Vibrācijas, ko rada skrejriteņa braukšana, atkarībā no ceļa apstākļiem, var atslābināt stūres un priekšējā caurules skrūves. Ir svarīgi pārliecināties, ka tās vienmēr ir pievilktas. Pārbaudiet riepas spiedienu (45-50 PSI). Ja ritenis iztukšojas, pievienojiet savienojuma cauruli pie riteņa nipeles, lai to uzpumpētu. Vispirms noņemiet tapas vāciņu, pēc tam pievelciet savienojumu. Šajā brīdī sāciet pumpēt riteni un atjaunojiet spiedienu (50 PSI).

Aizmugurējā disku bremzes regulēšana

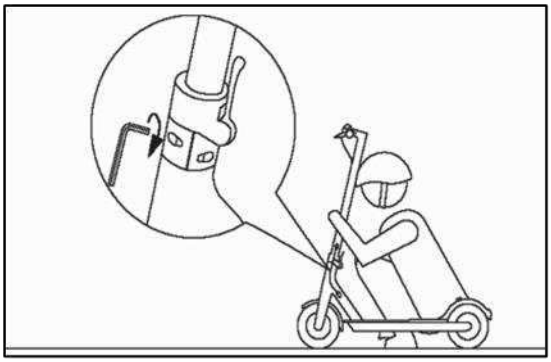
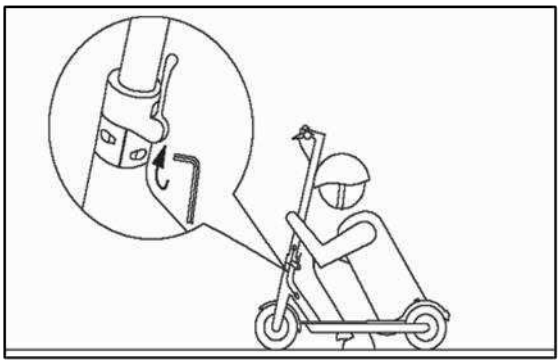
NEPIESKARIETIES disku bremzei. Tā var būt ļoti karsta. Ja bremze ir pārāk cieša: izmantojiet sešstūra atslēgu un pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai atbrīvotu bremžu kabeļa spiedienu. Pēc tam saīsiniet kabeli un pievelciet to ar atslēgu. Ja uzskatāt, ka bremze ir pārāk vaļīga, dariet pretējo un pagariniet bremžu kabeli.





Stūres stieņa regulēšana

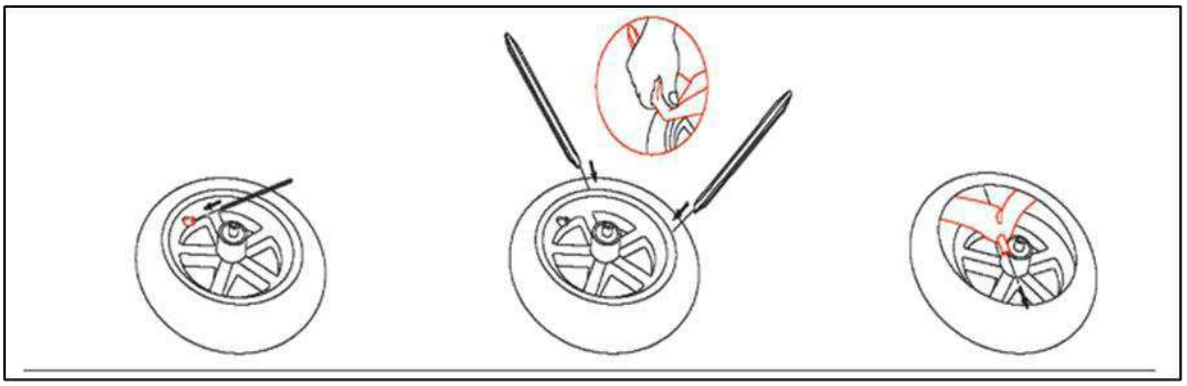
Ja stūre braukšanas laikā šūpojas, izmantojiet komplektā esošo atslēgu, lai pievilktu skrejriteņa saliekamā mehānisma skrūves.

Tāpat kā jebkurai mehāniskai sastāvdaļai, arī elektriskai personīgā pārvietošanās ierīcei ir nolietojums. Dažādi materiāli un komponenti ir pakļauti nolietojumam vai nodilumam. Ja komponenta paredzētais kalpošanas laiks ir pārsniegts, tas var pēkšņi salūzt un izraisīt ierīces lietotāja traumas. Plaisas, skrāpējumi un krāsas izbalēšana vietās, kas pakļautas lielai slodzei, norāda, ka komponents ir pārsniedzis savu kalpošanas laiku un ir jāaizstāj. Ieteicams neveikt nekādas izmaiņas produktā, kas nav aprakstītas šajā rokasgrāmatā.

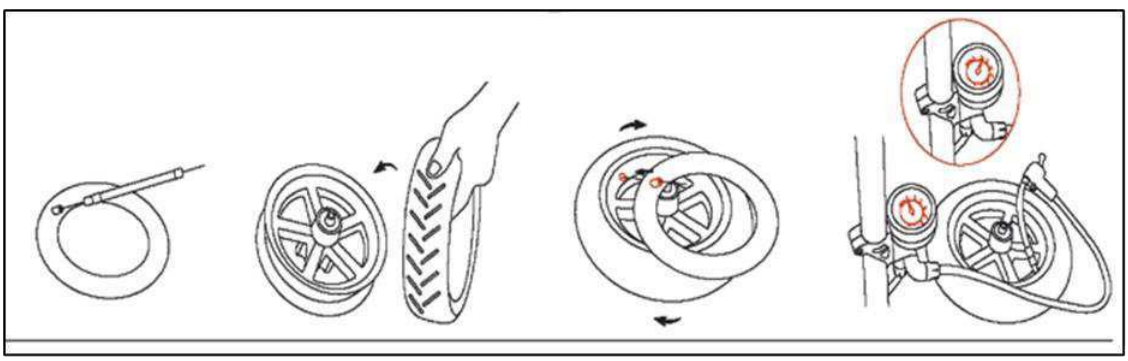
Ārējo un iekšējo riepu noņemšana

Piezīme: atbalsta stieņi nav iekļauti un tie jāiegādājas atsevišķi.



1. Vispirms iztukšojiet iekšējo riepu. Izmantojiet instrumentu, lai nospiestu centrālo stieni gaisa vārstulē, lai gaiss izplūstu no iekšējās riepas. Izmantojiet otru roku, lai stingri saspiežot riepu vairākās vietās, izlaistu vairāk gaisa.
2. Izvēlieties vietu, kas atrodas tālu no gaisa vārstules uz ārējās riepas, izmantojiet divus lauzņus, lai paceltu ārējo riepu apmēram 1/6 no apkārtmēra un ar spēku atdalītu vienu ārējās riepas pusi no rumbas.
3. Atrodiet gaisa vārstuli un izvelciet to no rumbas gaisa vārstules cauruma. Lai ērtāk izvilktu gaisa vārstuli, turiet iekšējās riepas gaisa vārstuli un lēnām velciet ārējo riepu uz āru, lai izvairītos no iekšējās riepas bojājumiem. Noņemiet iekšējo riepu no gaisa vārstules pozīcijas secīgi un beidzot atdaliet iekšējo riepu. Piezīme: aptiniet lauzņa asu galu ar šķiedras audumu, lai izvairītos no iekšējās riepas un rumbas pārklājuma bojājumiem.

Ārējo un iekšējo riepu uzstādīšana



1. Piepildiet iztukšoto iekšējo riepu ar nelielu gaisa daudzumu, līdz iekšējā riepa ir nedaudz piepūsta un izskatās apaļa.

2. Novietojiet rumbu uz galda virsmas. Uzstādot ārējo riepu, pievērsiet uzmanību virzienam. Uz ārējās riepas ir bulta, kas jāatbilst riteņa braukšanas virzienam. Ar vienu roku turiet rumbu un ar otru ievietojiet vienu ārējās riepas pusi rumbas rievā.
3. Ievietojiet iekšējās riepas gaisa vārstuli gaisa vārstules caurumā. Ievietojiet iekšējo riepu ārējā riepā pulksteņrādītāja virzienā un secīgi. Pārliecinieties, ka gaisa vārstulis nav slīps. Pēc tam ievietojiet otru ārējās riepas pusi rumbas rievā. Beidzot izmantojiet lauzni, lai uzstādītu atlikušās riepas malas rumbas rievā. Pēc uzstādīšanas saspiediet ārējo riepu, lai pārbaudītu, vai iekšējā riepa nav nospiesta ar ārējās riepas malām.
4. Piepūtiet iekšējo riepu līdz 15-20 PSI un pārbaudiet drošības līnijas abās ārējās riepas pusēs. Pārliecinieties, ka attālumi starp drošības līnijām un rumbas malu ir vienādi.
5. Beidzot piepūtiet iekšējo riepu līdz 45-50 PSI. Pieskrūvējiet gaisa vārstules vāciņu. Riepas montāža ir pabeigta. Piezīme: aptiniet lauzņa asu galu ar šķiedras audumu, lai izvairītos no iekšējās riepas un rumbas pārklājuma bojājumiem.

Elektriskā skrejriteņa uzglabāšana

Pirms transportlīdzekļa uzglabāšanas pārliecinieties, ka tas ir pilnībā uzlādēts. Ja transportlīdzeklis tiek atstāts izslēgts uz īpaši ilgu laiku, pilnībā uzlādējiet to ik pēc 2 mēnešiem. Akumulators var tikt neatgriezeniski bojāts, ja tas netiek uzlādēts vismaz reizi 2 mēnešos. Akumulatora bojājumi, kas radušies pārmērīgas izlādes dēļ, netiks segti garantijas apkalpošanā. Neuzglabājiet skrejriteni telpās, kur temperatūra ir zemāka par 0°C. Ieteicams uzglabāt skrejriteni tā oriģinālajā iepakojumā vai, ja tāda nav, pārklāt to, lai pasargātu no putekļiem. Ieteicams uzglabāt skrejriteni iekštelpās, vēsās un sausās vietās, kad tas netiek izmantots. Ilgstoša saules staru/augstas temperatūras/zemas temperatūras iedarbība var paātrināt produkta, riteņu un akumulatora priekšlaicīgu novecošanos.

SVARĪGI
Atgādinām, ka ir stingri aizliegts atvērt transportlīdzekli. Pretējā gadījumā lietotājs uzņemas riskus, kas no tā var rasties. Akumulatora noņemšanu drīkst veikt tikai pilnvarots personāls, lai izvairītos no nopietniem negadījumiem, ko izraisa elektriskās strāvas triecieni vai īssavienojumi.

Tehniskie dati:

Piemērots vecums lietošanai: 14 gadi un vecāki (pārbaudiet vietējos likumus).
Maksimālā un minimālā slodzes robeža: 120 kg – 30 kg
Maksimālais ātrums: 25 km/h
Motora jauda: 350W
Nobraucamais attālums ar vienu uzlādi: līdz 30 km (mainīgs atkarībā no reljefa, slīpuma, ātruma, braukšanas stila)
Atļautais slīpums: 10 grādi
Lādētāja barošana: AC 100-240V, 50/60Hz
Akumulators: uzlādējams litija akumulators ar 7.500mAh
Akumulatora jauda: 270 Wh
Akumulatora spriegums: 36V d.c.
Uzlādes temperatūra: 0°C~ 40°C
Uzglabāšanas mitruma līmenis: 5%~ 95%
Darbības temperatūra: 0°C~ 40°C
Uzlādes laiks: apmēram 5-6 stundas
Atvērtas vienības izmēri: apmēram 116 x 50 x 121 cm
Salocītas vienības izmēri: apmēram 116 x 50 x 59 cm
Neto svars: apmēram 15,50 kg
Riteņi: 10,0 collas

Serviss

Sazinieties ar savu izplatītāju vai izvēlieties "Produktu serviss" sadaļu Nilox vietnē.

Garantija

Pirms elektriskā skrejriteņa lietošanas rūpīgi izlasiet rokasgrāmatas instrukcijas. Nelietojiet elektrisko skrejriteni, ja to aizliedz likums. Nelietojiet elektrisko skrejriteni, ja tas var radīt draudus vadītājam un apkārtējiem cilvēkiem/lietām. Produkts ir garantēts 2 gadus, izņemot korozijas gadījumā. Ieteicams periodiski pārbaudīt uzgriežņus un skrūves un pievilkt tos, ja nepieciešams. Produkts ir garantēts 2 gadus no pirkuma datuma ar čeku vai 1 gadu no pirkuma datuma ar

rēķinu. Garantija ir spēkā tikai tad, ja ir derīgs pirkuma apliecinājums (patērētāja čeks), kas jāuzrāda pieprasījuma brīdī. Neatbilstošais produkts jāatgriež oriģinālajā iepakojumā, pilnībā aprīkots ar visiem piederumiem. Garantija neattiecas uz gadījumiem, kad produkts ir pakļauts nepareizai lietošanai, nolaidībai, lietošanai vai uzstādīšanai, kas neatbilst sniegtajām instrukcijām, manipulācijām, produkta modifikācijām, bojājumiem, kas radušies nejaušu vai pircēja nolaidības dēļ, īpaši attiecībā uz ārējām daļām. Garantija neattiecas uz detaļām, kas nolietojas lietošanas rezultātā: kabeļi, savienotāji, ārējās daļas un plastmasas balsti, kuriem nav ražošanas defektu. Lai iegūtu vairāk informācijas par garantiju, sazinieties ar izplatītāju. Garantijas produktu tehniskajai apkalpošanai sazinieties ar izplatītāju, kur produkts tika iegādāts, kurš veiks sākotnējo defekta pārbaudi un nosūtīs to servisa centram. Sazinieties ar kvalificētiem un pilnvarotiem cilvēkiem, lai veiktu elektriskā skrejriteņa remontu. Remontdarbi, ko veic neprofesionāļi, var izraisīt darbības traucējumus un riskus, kā arī anulēt garantijas tiesības. Akumulators, ja to uztur un lieto, kā aprakstīts šajā rokasgrāmatā, ir garantēts 6 mēnešus.

Direktīvas 2006/66/EK īstenošana

Produkts darbojas ar baterijām, kas ietilpst Eiropas direktīvā 2006/66/EK un kuras nedrīkst izmest kopā ar parastajiem sadzīves atkritumiem. Uzziniet par vietējiem noteikumiem attiecībā uz bateriju atkritumu šķirošanu: pareiza izmešana palīdz izvairīties no negatīvām sekām videi un veselībai. Akumulators ir jāizmet pēc produkta kalpošanas laika beigām. Atgūšanas un pārstrādes centri var veikt produkta demontāžu un akumulatora noņemšanu.

Pareiza akumulatora utilizācija

Saskaņā ar 2014. gada 14. marta Likumdošanas dekrētu Nr. 49 "2012/19/ES Direktīvas par elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumiem (EEIA) īstenošana".

Uz iekārtas redzamais pārsvītrotā atkritumu tvertne simbols norāda, ka produkts pēc tā lietošanas beigām ir jānodala no citiem atkritumiem. Lietotājam ir jānodod iekārta ar visām būtiskajām sastāvdaļām atbilstošos elektronisko un elektrotehnisko atkritumu šķirošanas centros vai jāatdod to pārdevējam, iegādājoties jaunu līdzvērtīgu iekārtu, vienā pret vienu vai vienā pret nulli, ja iekārtas lielākā mala ir mazāka par 25 cm. Pareiza šķirošana, lai nodrošinātu iekārtas pārstrādi, apstrādi un videi draudzīgu utilizāciju, palīdz izvairīties no iespējamiem negatīviem efektiem uz vidi un veselību, kā arī veicina iekārtas materiālu pārstrādi. Produkta nelikumīga utilizācija no lietotāja puses rada administratīvo sodu piemērošanu saskaņā ar 2014. gada 14. marta Likumdošanas dekrētu Nr. 49.

Atbilstības deklarācija

Tiek deklarēts, ka aprakstītais produkts atbilst EMC 2014/30/ES direktīvai; LVD direktīvai; DM direktīvai; RoHS direktīvai. Šajā rokasgrāmatā redzamie attēli ir tikai ilustratīviem nolūkiem. Uzņēmums neuzņemas atbildību par produkta nepareizu izmantošanu. Uzņēmums patur tiesības veikt izmaiņas tehnoloģijā, aprīkojumā un lietošanas rokasgrāmatā bez iepriekšēja brīdinājuma.

RAŽOTS ĶĪNĀ

Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Itālija
www.nilox.com

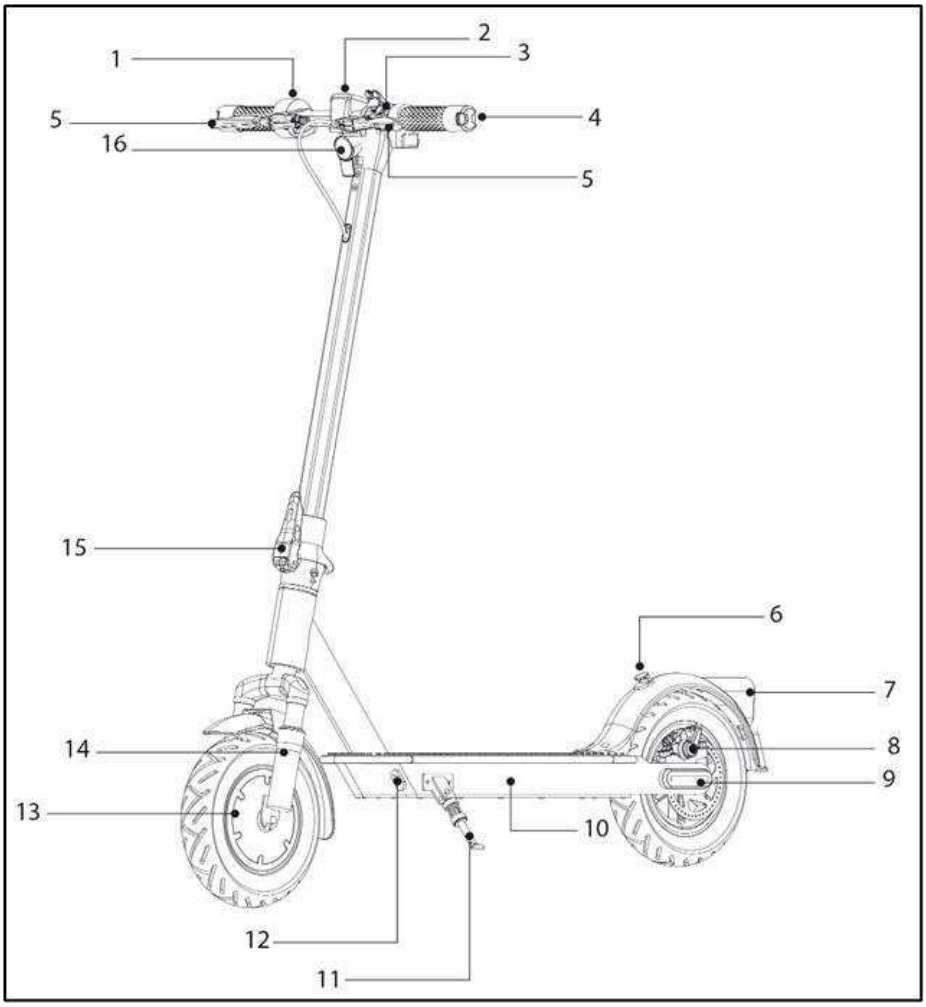
Lai iegūtu informāciju, rakstiet uz:

contact@esprinet.com

MAGYAR – HU
Használati útmutató
NILOX V1 ELEKTROMOS ROLLER

MODELLEK:
NXESV1BK
NXESV1BL
NXESV1SV
Rev00 - 03.03.2025

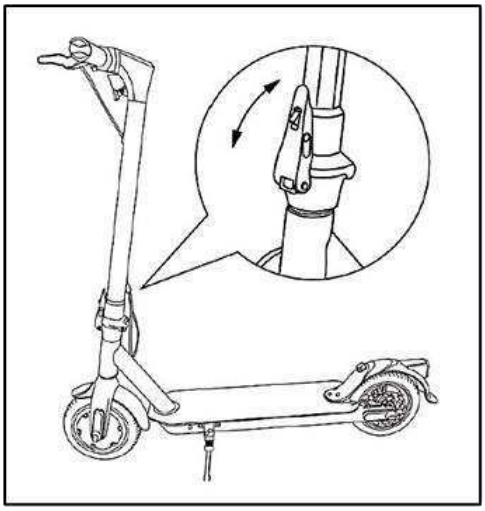
Olvassa el és kövesse a felhasználói kézikönyv összes utasítását, mielőtt az elektromos rollert használná.
Győződjön meg arról, hogy megérti és követi a biztonsági utasításokat és figyelmeztetéseket a sérülés kockázatának csökkentése érdekében. A felhasználó felelős az elektromos roller helytelen használatából eredő minden következményért. Ütközések, esések és az irányítás elvesztése károsíthatják a felhasználó környezetében lévő személyeket és tárgyakat. Minden esetben előre jelezze a pályát és a sebességet, tiszteletben tartva a közlekedési szabályokat és a legsebezhetőbb közlekedőket. A felhasználó felelős a termék helytelen használatából eredő minden következményért. Az elektromos roller tulajdonosának ellenőriznie kell és be kell tartania a helyi törvényeket a termék használatával kapcsolatban, beleértve a sisak használatát, a sebességkorlátozásokat és a járható területeket.
A forgalmazó és az eladó nem felelős a termék helytelen használatából eredő tárgyi és/vagy személyi károkért. A sisak használatának kötelezettsége a helyi törvényeknek van alárendelve.
Ez az elektromos roller nem játék. Nem alkalmas 14 év alatti gyermekek számára (ellenőrizze a helyi törvényeket). 18 év alatti felhasználók számára felnőtt felügyelete ajánlott. Ez a jármű nem szállíthat egyszerre több mint egy személyt. Ez a termék nem alkalmas csökkent fizikai, érzékszervi vagy mentális képességekkel rendelkező személyek (beleértve a gyermekeket is) számára, vagy olyan személyek számára, akik nem rendelkeznek megfelelő tapasztalattal és ismeretekkel a termékről, amíg egy felelős személy nem oktatta őket a biztonságuk érdekében. Mindig ellenőrizze a kerekek és az akkumulátor állapotát, mielőtt az elektromos rollert használná. Tartsa az akkumulátort gyermekektől távol.
A tisztítást és karbantartást nem szabad gyermekekre bízni megfelelő felügyelet nélkül. Tartsa a csomagolás műanyagját gyermekektől távol, hogy elkerülje a fulladást. Ez az elektromos roller nem játék. A gyermekek nem játszhatnak ezzel a termékkel. A 18 év alattiak felnőtt felügyelete mellett használhatják. Ez a termék nem alkalmas csökkent fizikai, érzékszervi vagy mentális képességekkel rendelkező személyek (beleértve a gyermekeket is) számára, vagy olyan személyek számára, akik nem rendelkeznek megfelelő tapasztalattal és ismeretekkel a termékről, amíg egy felelős személy nem oktatta őket a biztonságuk érdekében. A felhasználó általi tisztítást és karbantartást nem szabad gyermekekre bízni megfelelő felügyelet nélkül. Kapcsolja ki a terméket és húzza ki a hálózati csatlakozót, mielőtt karbantartást végezne vagy eltávolítaná az akkumulátort. Távolítsa el az akkumulátort a járműből, mielőtt leselejtezné. A terméket ki kell kapcsolni és le kell választani a hálózatról, mielőtt eltávolítaná az akkumulátort. A nem újratölthető akkumulátorokat nem szabad újratölteni. Az akkumulátort a helyi törvényeknek megfelelően kell ártalmatlanítani. Használat előtt figyelmesen olvassa el a használati útmutatót. Őrizze meg későbbi használatra. Tartsa a kézikönyvet biztonságos helyen, és adja át az esetleges új tulajdonosoknak. A felhasználó felelős a termék helytelen használatából eredő minden következményért. Aki nem tartja be a használati útmutatót, az nem tudja megfelelően irányítani a terméket, és súlyos következményekkel járó esést kockáztat. A forgalmazó és az eladó nem felelős a termék helytelen használatából eredő tárgyi és/vagy személyi károkért. A termék egy személy szállítására van tervezve egyszerre. Csak akkor használja a terméket, ha az jó állapotban van. Mindig ellenőrizze a kerekek és az akkumulátor állapotát, mielőtt az elektromos rollert használná. A termék használata közbeni irányítás elvesztése súlyos következményekkel járhat a felhasználóra és másokra nézve. Töltse fel teljesen az akkumulátort, mielőtt az elektromos rollert használná. Az elektromos roller tulajdonosának ellenőriznie kell és be kell tartania a helyi törvényeket a termék használatával kapcsolatban, beleértve a sisak használatát, a sebességkorlátozásokat és a járható területeket (ellenőrizze a helyi törvényeket). Az akkumulátort teljesen fel kell tölteni, mielőtt az elektromos rollert használná. Kövesse a kézikönyv utasításait a műszaki problémák elkerülése érdekében.
Az akkumulátor a termék szíve. Az akkumulátort nem szabad teljesen lemeríteni, és minden használat előtt teljesen fel kell tölteni. Töltse fel az akkumulátort minden két hónapban 5-6 órán keresztül, még akkor is, ha az elektromos rollert nem használják.



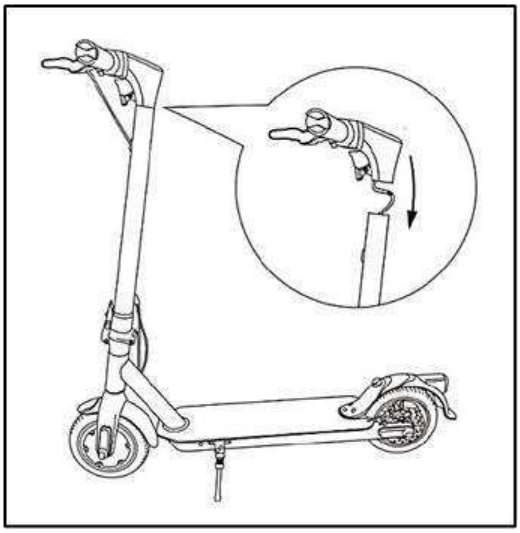
1. Gázkar
2. Kijelző
3. Irányjelző gombok
4. Első irányjelző fény
5. Jobb és bal fékkar
6. Bilincs
7. Hátsó fény
8. Tárcsafék
9. Hátsó irányjelző fény
10. Akkumulátor rekesz
11. Állvány
12. Töltőport
13. Motor
14. Első felfüggesztés
15. Összecsukó mechanizmus
16. Első fény

A KERÉKPÁR KINYITÁSA ÉS ÖSSZEHAJTÁSA

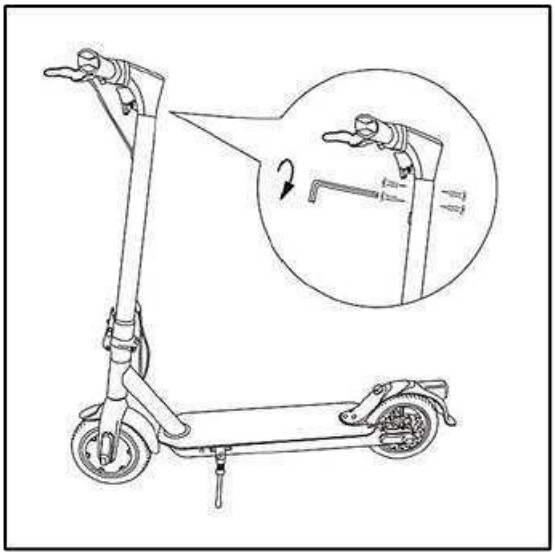
A kerékpár össze van hajtva, amikor a csomagolásában van. Oldja ki a kormányt a hátsó kerékről. Emelje fel a kormányrudat teljesen függőleges helyzetbe. Zárja le a kart a rúd rögzítéséhez. Megjegyzés: ellenőrizze, hogy a rögzítő gomb vissza van-e helyezve. Mindig ellenőrizze, hogy az elektromos kerékpár ki van kapcsolva, mielőtt kinyitná vagy összecsukná.



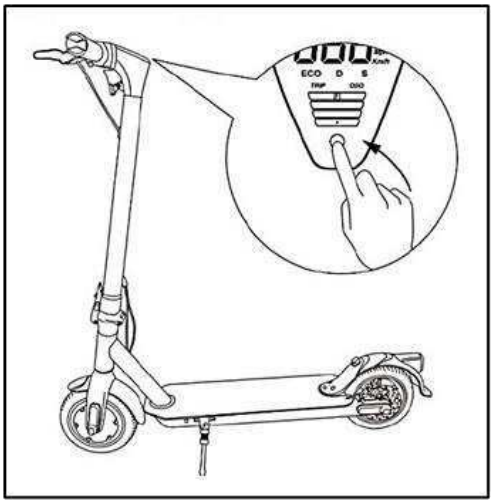
Az első használat alkalmával össze kell szerelni a kormányt.



Használjon csavarhúzót, és rögzítse a kormány 4 csavarját.

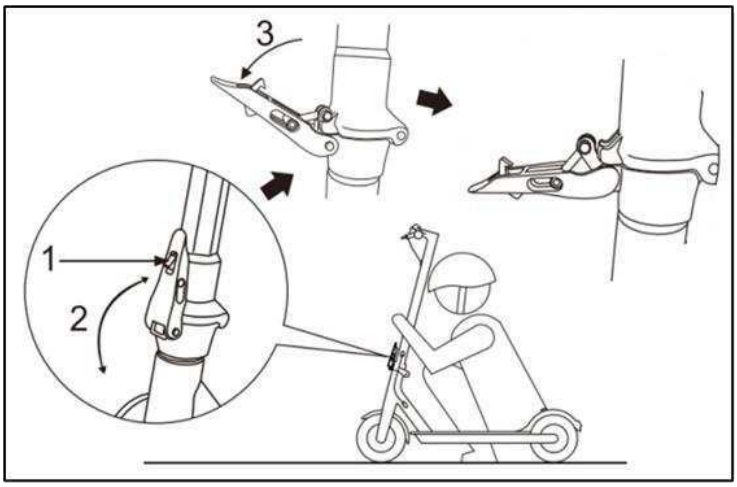


A telepítés befejezése után ellenőrizze, hogy a kijelző bekapcsoló gombja megfelelően működik-e. Ha a kijelző bekapcsol, a telepítés sikeres volt. Használja az állványt a kerékpár függőleges helyzetben tartásához.

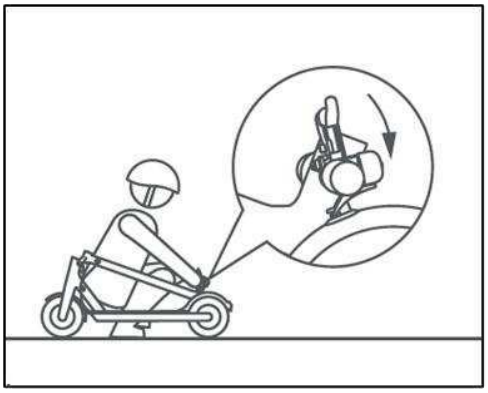


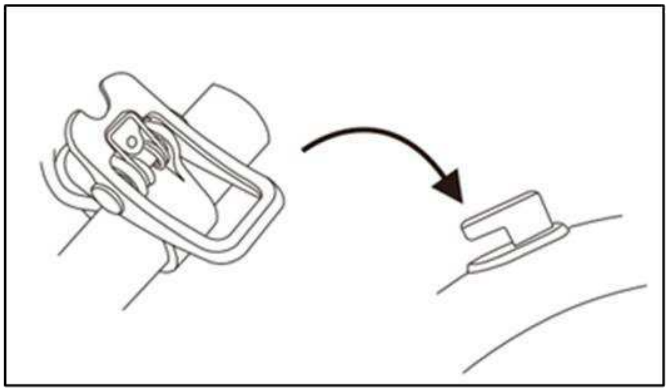
A KERÉKPÁR ÖSSZEHAJTÁSA

Mindig ellenőrizze, hogy az e-kerékpár ki van kapcsolva, mielőtt összecsukná. Nyissa ki a rögzítő gombot (1 és 2 a képen), és egyidejűleg engedje le a kart a kormányrúdon (3 a képen).

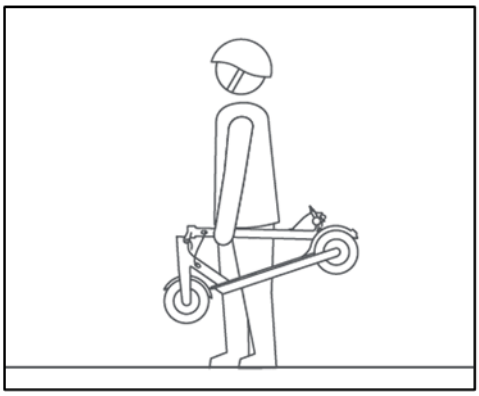


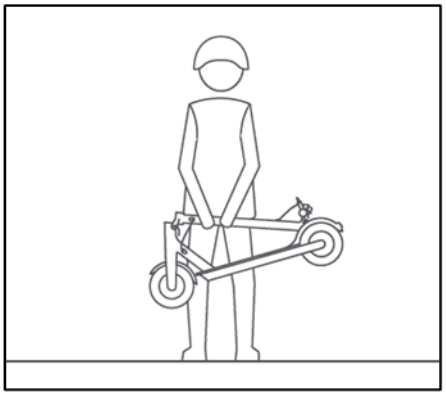
Engedje le a kormányrudat a hátsó kerékig. Húzza meg a hátsó keréken lévő horgot.



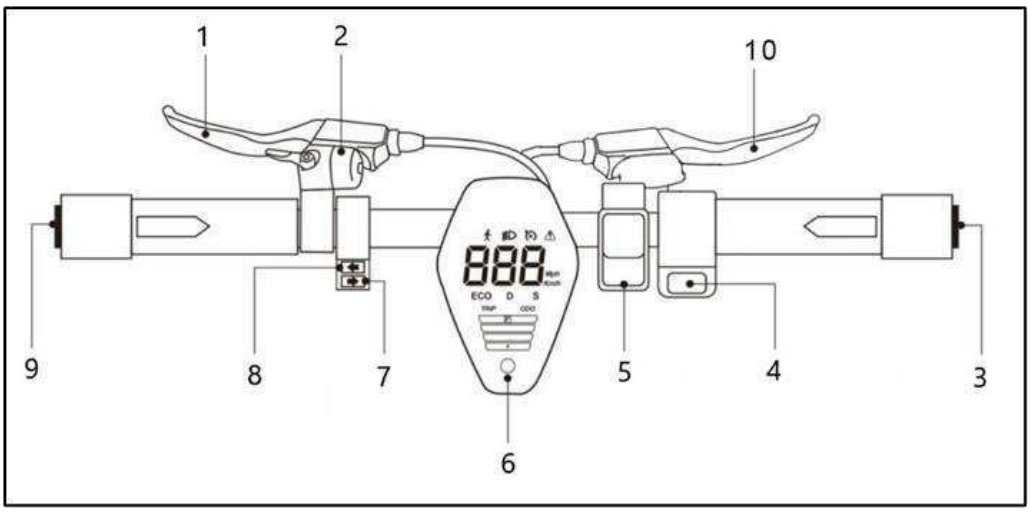


A kerékpár most össze van hajtva. A kerékpár könnyen kézben szállítható.



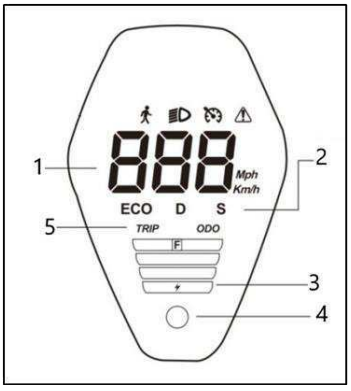


KORMÁNY



1. Fék kar
2. Csengő
3. Irányjelző fény
4. Gázkar
5. Rögzítő horog
6. Bekapcsoló gomb
7. Jobb irányjelző gomb
8. Bal irányjelző gomb
9. Irányjelző fény
10. Fék kar

DISPLAY



A LED kijelző a kormányon található, a roller vezetőjével szemben. Nyomja meg hosszan a bekapcsoló gombot (4) a roller be- vagy kikapcsolásához. A termék körülbelül 10 perc használaton kívüli idő után automatikusan kikapcsol.

Aktuális sebesség (1): A sebesség km/h-ban van megjelenítve. Az aktuális sebesség lesz feltüntetve. Válassza ki a kilométert vagy mérföldet a bekapcsoló gomb háromszori gyors megnyomásával.

Sebességfokozatok (2):

Nyomja meg kétszer a bekapcsoló gombot a sebességfokozatok közötti váltáshoz. Az 1. fokozat alacsony sebességet jelent (legfeljebb 6 km/h), amely ECO módként van azonosítva, a 2. fokozat közepes sebességet (legfeljebb 20 km/h), amely Drive (D) módként van azonosítva, és a 3. fokozat magas sebességet (legfeljebb 25 km/h), amely Sport (S) módként van azonosítva.

Biztonsági okokból a sebességfokozatot álló helyzetben kell megváltoztatni.

Akkumulátor töltöttségi szintje (3):

Az akkumulátor töltöttségi szintjét 4 jelzés mutatja, 100%-tól (teljesen feltöltött akkumulátor) 0%-ig (teljesen lemerült akkumulátor). A kijelző 4 jelzést mutat, amikor az akkumulátor teljesen fel van töltve, és 1 jelzést, amikor az akkumulátor lemerülőben van. Használat közben az akkumulátor töltöttségi szintje csökken. Amikor az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, javasolt megállítani a rollert a saját biztonsága érdekében, és újratölteni az akkumulátort. Ne töltse az akkumulátort, ha a környezeti hőmérséklet 0°C alatt van.

Bekapcsológomb (4):

Nyomja meg hosszan a bekapcsológombot (4) a roller be- vagy kikapcsolásához.

Távolság (5):

A termék bekapcsolásakor megtekintheti az összesített távolságot (ODO).

A TRIP információ a roller használatának végén jelenik meg. Nyomja meg gyorsan négyszer a bekapcsológombot, hogy átváltson a részleges távolságról (Trip) az összesített távolságra (ODO).

Fényjelző:

Ez a jelzőfény akkor világít, amikor az első és hátsó lámpa be van kapcsolva. Nyomja meg egyszer a bekapcsológombot a fény be- vagy kikapcsolásához.

Tempomat jelző:

A jelzőfény akkor fog világítani, amikor a tempomat funkció aktiválva van. Tartsa ugyanazt a sebességet 10 másodpercig. Engedje el a gázpedált: a roller ugyanazon a sebességen fog továbbhaladni. Nyomja meg a féket vagy gyorsítson, hogy kilépjen a tempomat módból.

HIBAKÓDOK:

Amikor ezek közül valamelyik hibakód megjelenik a kijelzőn, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a saját kereskedőjével vagy egy szakosodott szervizközponttal azonnali segítségért. Megjegyzés: Amikor az alábbi hibák egyike bekövetkezik, a hátsó lámpa 10 Hz-es magas frekvenciával fog villogni. A motor nem fog működni; ezért a motor nem tekinthető hibásnak, amikor nem működik, ha hiba lép fel.

Hibakódok és lehetséges megoldások táblázata:

HIBAKÓD – PROBLÉMA és MEGOLDÁS

- E1: motor Hall szenzor hiba. Ellenőrizze a kábelezést a motor és a terminálok között. Kérjen segítséget szakképzett személyzettől.
- E2: MOS hiba. Ne használja a rollert legalább 15 percig. Indítsa újra. Lehet, hogy szükséges a vezérlőegység cseréje. Ellenőrizze, hogy a motor fázisvezetéke sérült-e. Ha sérült, cserélje ki a vezérlőegységet vagy a motort. Kérjen segítséget szakképzett személyzettől.
- E3: fék hiba. Ellenőrizze a kábelezést a fékkar és a kijelző között. Kérjen segítséget szakképzett személyzettől.
- E4: gázpedál hiba. Ellenőrizze a gázpedál csatlakozó kábeleit. Kérjen segítséget szakképzett személyzettől.
- E5: alacsony feszültség védelem. Az akkumulátor feszültsége túl alacsony. Ellenőrizze és töltse fel az akkumulátort. További problémák esetén cserélje ki az akkumulátort. Kérjen segítséget szakképzett személyzettől.
- E6: kommunikációs problémák. Ellenőrizze a vezérlőegységhez csatlakozó kábelt. Szükséges lehet az utólagos szerviz beavatkozása a kábel cseréjéhez.
- E7: túlfeszültség védelem. Az akkumulátor feszültsége túl magas: kerülje a hirtelen fékezést és az emelkedőn való mozgást, hogy visszatérjen a normál állapotba. Hagyja abba a roller használatát néhány percre.
- E9: motor blokkolás. Kapcsolja ki a rollert néhány percre. Majd indítsa újra. Ellenőrizze, hogy a motor és a vezérlőegység közötti kábel megfelelően csatlakozik-e. Ha nem működik, cserélje ki a vezérlőegységet vagy a motort. Kérjen segítséget szakképzett személyzettől.

Használati utasítás

Mielőtt először vezetné a rollert, töltse fel az akkumulátort. Kövesse a kézikönyvet, hogy elkerülje a műszaki problémákat. Ha lehetséges, minden használat után töltse fel az akkumulátort. Ez meghosszabbítja az akkumulátor élettartamát. Helyezze a rollert sík felületre. A roller sík terepre van tervezve. Vigyázzon egyenetlen vagy rossz állapotú terepen. Kerülje a jármű használatát pocsolyákban, hóban, sárban, jégen vagy egyenetlen terepen. Nyomja meg az ON/OFF gombot a kijelzőn, hogy bekapcsolja a kijelzőt és az elektromos rollert. Ellenőrizze az akkumulátor töltöttségi szintjét. Válassza ki a kívánt sebességfokozatot. Kapcsolja be a lámpákat, ha éjszaka vagy sötét helyeken vezet. Viseljen fényvisszaverő mellényt, ha azt a helyi törvények előírják. Helyezze egyik lábát a lábtartóra. Álljon egy lábbal a lábtartón. Tartsa mindkét kezét a kormányon. Ez a roller "segített mozgás" (kick-and-go) funkcióval van ellátva a biztonsága érdekében: az elektromos roller úgy van beállítva, hogy elkerülje az álló helyzetből való indulást. Ez azt jelenti, hogy a roller a felhasználó mechanikai tolását az elektromos motor segítségével egészíti ki. A felhasználó tolása tehát alapvető fontosságú a roller motorjának "bekapcsolásához". Tolja előre a rollert, amíg el nem éri a 3 km/h sebességet. A roller motorja automatikusan elindul, amikor eléri a 3 km/h sebességet. Amíg a roller mozogni kezd, helyezze a másik lábát a lábtartóra. Gyorsítson, finoman nyomva a jobb oldali markolaton lévő kart. Helyezze a másik lábát a lábtartóra, miközben a roller mozog. Engedje el a gázkart a lassításhoz. Húzza meg a bal kézzel a fékkart a fékezéshez és/vagy megálláshoz. Mielőtt leszállna a járműről, győződjön meg róla, hogy teljesen megállt. Vegye le a lábát a lábtartóról, egyenként. A jármű kikapcsolásához nyomja meg újra az ON/OFF gombot 2 másodpercig. A jármű automatikusan kikapcsol körülbelül 3 perc használaton kívüli idő után. Használja az állványt, hogy a roller önállóan álljon, amikor nem használja. Az elektromos roller sík terepre van tervezve. Vigyázzon az egyenetlen és/vagy rossz állapotú terepen.

Távolság

A rollerrel megtehető maximális távolság körülbelül 30 km. Ez a maximális érték függ az úttípusától (a sík és sima út növeli a megtehető távolságot), a környezeti hőmérséklettől, a roller karbantartási állapotától (kerekek, akkumulátor), a felhasználó súlyától (minél nehezebb a felhasználó, annál rövidebb az autonómia), a vezetési stílustól (alacsonyabb sebesség növeli az autonómiát).

Teherbírás

A vezető súlya nem haladhatja meg a 120 kg-ot, és nem lehet kevesebb, mint 30 kg. A maximális súly túllépése káros lehet a vezetőre, ugyanúgy, mint a minimálisan szükséges súly el nem érése.

Akkumulátor

Az akkumulátor töltöttségi szintje (és így a maximális hatótávolság) több tényezőtől függően változhat, mint például:
A talaj állapota (egyenetlen felületek csökkentik a töltöttségi szintet).
A vezető súlya.
Környezeti hőmérséklet.
Vezetési stílus és sebesség (a mérsékelt és állandó sebesség fenntartása pozitívan befolyásolja az akkumulátor töltöttségi szintjét; nagy sebesség és gyakori fékezés és újraindulás esetén a töltöttség csökkenhet). Az akkumulátorokat megfelelően kell tölteni. Az első használat előtt teljesen töltse fel az akkumulátort. Töltse fel teljesen az akkumulátort legalább 60 naponta, még akkor is, ha a roller hosszabb ideig nincs használatban.

Akkumulátor töltése

Kövesse ezeket az utasításokat az akkumulátor maximális élettartama és teljes biztonsága érdekében.
Töltse fel az akkumulátort, mielőtt először használná a rollert. Mindig figyeljen az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző kijelző állapotára. Ha a kijelzőn csak egy vonal marad, javasoljuk, hogy álljon meg és töltse fel az akkumulátort. Ha lehetséges, minden használat után töltse fel az akkumulátort. Töltse a járművet száraz és tiszta helyen. Győződjön meg róla, hogy a roller ki van kapcsolva.
Ne használja a rollert töltés közben. Ne töltse a rollert közvetlenül használat után: hagyja egy órán át hűlni, mielőtt töltené. Az akkumulátor veszélyes anyagokat tartalmaz. Ne töltse az akkumulátort, ha a környezeti hőmérséklet 0°C alatt van. Ne nyissa ki az akkumulátort, és ne helyezzen tárgyakat a belsejébe. Ne hagyja éjszaka töltés közben. Ne töltse az akkumulátort, ha nem tudja ellenőrizni a rollert. Töltse az akkumulátort száraz helyen, távol éghető anyagoktól és elemektől. Ha nem használja, tárolja a rollert részben feltöltött akkumulátorral. Az akkumulátort csak engedéllyel rendelkező személy távolíthatja el. Az akkumulátorok eldobása tilos. Ne dobja az akkumulátorokat a háztartási hulladék

közé. Ne dobja az akkumulátorokat tűzbe. Csak az eredeti akkumulátort és töltőt használja. Forduljon a kereskedőhöz a cseréhez.

Óvintézkedések

Ne használja az elektromos rollert, ha az akkumulátor lemerült. Ne használja az elektromos rollert, ha elektromos túlmelegedés szagát érzi. Ne használja az elektromos rollert, ha az akkumulátorból folyadék szivárog. Ne érintse meg az akkumulátorból kifolyó anyagot. Az akkumulátorok veszélyes anyagokat tartalmaznak. Ne hagyja, hogy gyerekek vagy állatok megérintsék az akkumulátort.
Ne használja a rollert, ha a töltő még be van dugva. Csak a járműhöz mellékelt akkumulátort használja. Forduljon a kereskedőhöz a cseréhez. Az első használat előtt teljesen töltse fel az akkumulátort. Töltse a járművet száraz és tiszta helyen.

Akkumulátor töltési utasítások

Nyissa ki a bemeneti port védősapkáját a rolleron. Győződjön meg róla, hogy a bemeneti port teljesen száraz, mielőtt csatlakoztatja a tápegység kábelét. Miután a töltőkábel be van dugva a roller megfelelő bemeneti portjába, csatlakoztassa a dugót az otthoni elektromos hálózathoz. Először csatlakoztassa a töltőkábel a rollerhoz. Ezután csatlakoztassa a kábel másik végét az elektromos hálózathoz. Miután a töltő tápkábele be van dugva a rollerba és az elektromos aljzatba, győződjön meg róla, hogy a transzformátor fénye világít és piros színű. Ez biztosítja, hogy az akkumulátor valóban töltődik. Amikor a töltő fényjelzője zöldre vált, az azt jelenti, hogy az akkumulátor teljesen feltöltődött. A töltés körülbelül 5-6 órát vesz igénybe. A töltési idő meghosszabbítása károsíthatja az akkumulátort. Húzza ki a tápkábelt. Zárja vissza a védősapkát. Tartsa a terméket és az akkumulátort nem túl magas és nem túl alacsony hőmérsékleten. Használati hőmérséklet: 0°C~ 40°C. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor hőmérséklete (a töltési folyamat során) nem túl meleg vagy túl hideg. Töltési hőmérséklet: 0°C~ 40°C. Páratartalom: 5%~ 95%. A fent említett hőmérsékletek túllépése károsíthatja a roller működését és csökkentheti az akkumulátor élettartamát.

Az akkumulátor szállítása

A lítium akkumulátorokat veszélyes anyagnak tekintik.
Szállításukat helyi törvényeknek és szabályozásoknak kell engedélyezniük.

Maximális sebesség

A megengedett maximális sebesség 25 km/h. Amikor eléri a maximális sebességet, a roller megtartja a sebességet, még akkor is, ha tovább gyorsít.

Biztonságos vezetés

A jármű használata előtt olvassa el a kézikönyvet, és ismerkedjen meg a rollerrel. Ajánlott kényelmes cipőt vagy sportcipőt viselni. Tartsa bekötve a cipőfűzőket. Soha ne használja a terméket mezítláb. Ajánlott sisakot, térdvédőt, könyökvédőt viselni (ellenőrizze a helyi törvényeket).
Ne használja a rollert alkohol vagy kábítószer fogyasztása után. Konzultáljon orvosával, ha gyógyszert szed. Ne használja a terméket, ha fej-, hát- vagy nyakproblémái vannak, vagy ha korábban műtéten esett át ezeken a területeken. Ellenőrizze, hogy vannak-e olyan jogszabályok, amelyek tiltják az elektromos roller használatát (ellenőrizze a helyi törvényeket). Ne használja az elektromos rollert, ahol tilos (ellenőrizze a helyi törvényeket). A termék nem alkalmas 14 év alatti gyermekek számára (ellenőrizze a helyi törvényeket). Ajánlott felnőtt felügyelete 18 év alatti felhasználók számára. A roller egy személy szállítására készült. A roller nem szállíthat több személyt egyszerre, még akkor sem, ha a megengedett maximális súlyt nem éri el. Ne használjon telefont vagy hallgasson zenét az elektromos roller vezetése közben, és kerülje a vezetés közbeni bármilyen figyelemelterelést. Ne feledje, hogy a vezető súlyának a megadott maximális határ alatt kell lennie. Ellenkező esetben a vezető elveszítheti az irányítást a roller felett, eleshet, megsérülhet vagy károsíthatja a járművet. Ne feledje, hogy a vezető súlyának a megadott minimális határ felett kell lennie. Ellenkező esetben a vezető nem lesz képes irányítani a rollert, amely nem reagál megfelelően a parancsokra. A vezető eleshet, megsérülhet vagy károsíthatja a járművet. Ne feledje, hogy a roller használata kizárólag szórakozásra és személyes kikapcsolódásra szolgál. Bármilyen más használat nem megengedett (ellenőrizze a helyi törvényeket). Nem megengedett áruk szállítása a jármű használata közben. Mindig figyeljen a körülötte lévő tárgyakra és emberekre. Minden esetben vigyázzon magára és másokra. Mindig tartson megfelelő biztonsági távolságot más járművektől, emberektől és akadályoktól, hogy elkerülje az ütközéseket. Értesítse jelenlétéről, amikor gyalogoshoz vagy kerékpároshoz közeledik,

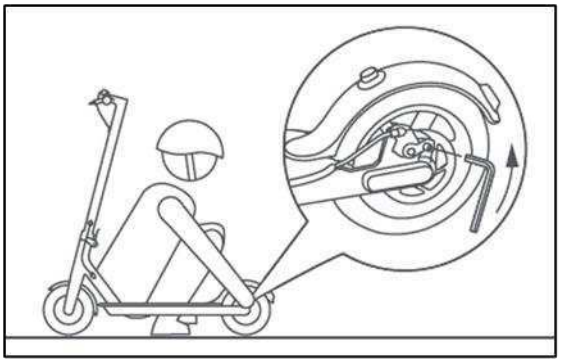
akik esetleg nem hallották/látták az elektromos roller közeledését. Gyalogosan keljen át a gyalogátkelőhelyeken. Ne gyorsítson és ne állítsa meg a járművet hirtelen vagy durván. A hirtelen mozdulatok a jármű irányításának elvesztését okozhatják. Győződjön meg arról, hogy a használati sebesség megfelelő a terephez és a környezethez. Az elektromos roller sebességét befolyásolja az út típusa, a környezeti hőmérséklet és az akkumulátor karbantartása. A fékek túlzott vagy hirtelen használata blokkolhatja a kereket, ami az irányítás elvesztését és esést okozhat. A fék hirtelen vagy túlzott alkalmazása sérülést vagy halált okozhat. Ezenkívül a rosszul beállított fékekkel való vezetés veszélyes, és súlyos vagy halálos sérüléseket okozhat. Ha a fék meglazul, húzza meg hatszögkulccsal, vagy lépjen kapcsolatba az ügyfélszolgálattal. Mindig győződjön meg arról, hogy az akkumulátor állapota nem túl alacsony. Ebben az esetben a jármű hirtelen leállhat használat közben, és a vezető eleshet. Különös figyelmet fordítson, ha a rollert egyenetlen vagy rossz állapotú úton használja. A roller sík felületekre készült.
Ne vezesse az elektromos rollert pocsolyákban vagy vízzel, jéggel, hóval, sárral, homokkal, kaviccsal, földdel, levelekkel és egyéb törmelékkel borított felületeken. A nedves időjárás befolyásolja a tapadást, a fékezést és a látási viszonyokat; a jármű irányítása veszélybe kerülhet. Ne vezessen esőben. Kerülje a nedves padlókat és pocsolyákat. Ezek a jármű irányításának elvesztését és a vezető esését okozhatják. Ezenkívül maradandó károsodást okozhatnak a roller elektromos rendszerében. A nedves, egyenetlen vagy durva felületek növelik az esések és balesetek kockázatát. Vezessen ellenőrzött és lassú sebességgel, amikor egyenetlen felületeken halad. Enyhén hajlítsa be a térdeit, hogy elnyelje az ütéseket. Kerülje a rollerezést gyúlékony gázok, gőzök, folyadékok vagy por közelében, amelyek tüzet okozhatnak. Ne használja az elektromos rollert forgalomnak kitett utakon, gyengén megvilágított helyeken és éjszaka (ellenőrizze a helyi törvényeket). Tilos a jármű használata gyúlékony vagy veszélyes környezetben. Tartsa távol a tűztől és hőforrásoktól.

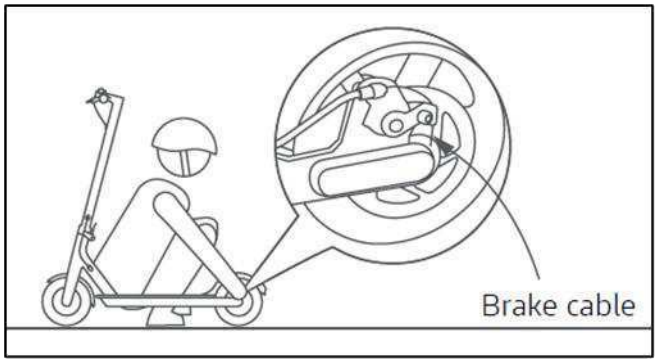
Az elektromos roller karbantartása
Bármilyen tisztítási vagy karbantartási művelet előtt győződjön meg arról, hogy a tápkábel nincs bedugva, a jármű nincs töltés alatt, ki van kapcsolva és áll. Ezenkívül zárja le az akkumulátor töltőportjának gumidugóját. Használjon nem durva anyagokat a tisztításhoz, hogy elkerülje a roller felületének károsodását. Használjon nedves ruhát. Ne használjon alkoholt, benzint vagy más maró és kémiai oldószereket, hogy ne károsítsa a roller felületét vagy belső szerkezetét. Ne használjon nagynyomású vízsugarat. Győződjön meg arról, hogy semmilyen folyadék nem kerül a jármű belsejébe. Ellenkező esetben a belső elektronikai alkatrészek maradandó károsodást szenvedhetnek. A nap, a meleg és a hideg felgyorsíthatja a kerekek öregedését és csökkentheti az akkumulátor élettartamát. Távolítsa el az esetleges éles széleket, amelyeket a kopás okozott.

FIGYELEM
Forduljon a kereskedőjéhez bármilyen alkatrész cseréjéhez. Az elektromos roller alkatrészeinek cseréjét a kereskedőnek vagy egy hivatalos szervizközpontnak kell elvégeznie. Ne feledje, hogy az önzáró anyák és más csavarok használat közben elveszíthetik hatékonyságukat, és szükség lehet azok újrahúzására. Ajánlott rendszeresen ellenőrizni ezeket az alkatrészeket, és szükség esetén meghúzni őket. Tartsa szorosan a csavarokat a kormányon és az első csövön. A roller vezetése közben keletkező rezgések, az útviszonyoktól függően, meglazíthatják a kormány és az első cső csavarjait. Fontos ellenőrizni, hogy mindig szorosak legyenek. Ellenőrizze a gumiabroncs nyomását (45-50 PSI). Ha a kerék leereszt, csatlakoztasson egy csatlakozócsövet a kerék szelepéhez a pumpáláshoz. Először távolítsa el a szelep sapkáját, majd húzza meg a csatlakozót. Ekkor kezdje el felfújni a kereket, és állítsa vissza a nyomást (50 PSI).

A hátsó tárcsafék beállítása

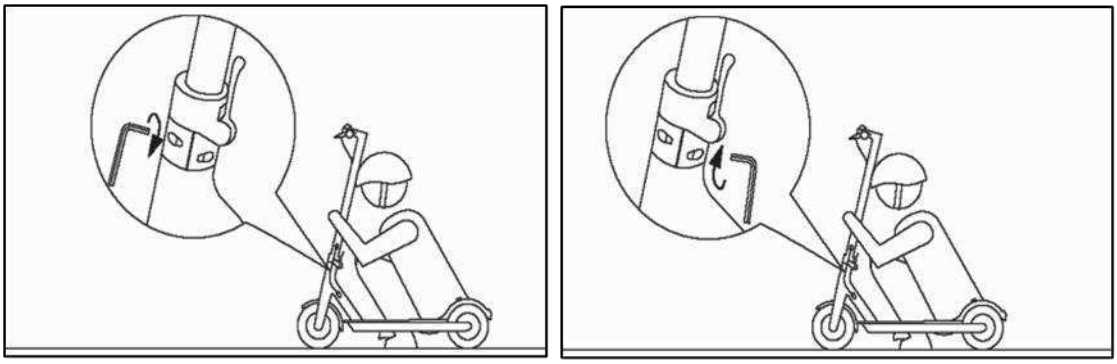
NE érintse meg a tárcsaféket. Nagyon forró lehet. Ha a fék túl szoros: használjon imbuszkulcsot, és forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy lazítsa a fékkábel nyomását. Ezután rövidítse meg a kábelt, és húzza meg a kulccsal. Ha úgy érzi, hogy a fék túl laza, tegye az ellenkezőjét, és hosszabbítsa meg a fékkábelt.





A kormányrúd beállítása

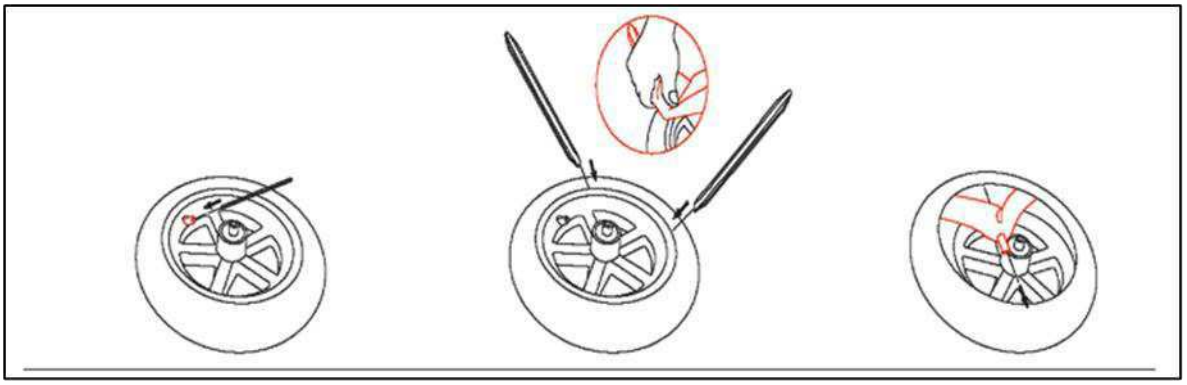
Ha a kormány vezetés közben inog, használja a mellékelt kulcsot a roller összecsukható mechanizmusának csavarjainak meghúzásához.



Mint minden mechanikai alkatrész, egy személyes mozgást segítő elektromos eszköz is kopásnak van kitéve. A különböző anyagok és alkatrészek fogyasztásnak vagy kopásnak vannak kitéve. Ha egy alkatrész várható élettartama meghaladta, hirtelen eltörhet, és sérülést okozhat az eszköz használójának. A repedések, karcolások és elszíneződések az erős igénybevételnek kitett területeken azt jelzik, hogy az alkatrész túllépte élettartamát, és ki kell cserélni. Javasoljuk, hogy ne végezzen semmilyen módosítást a terméken, amelyet nem ír le ez a kézikönyv.

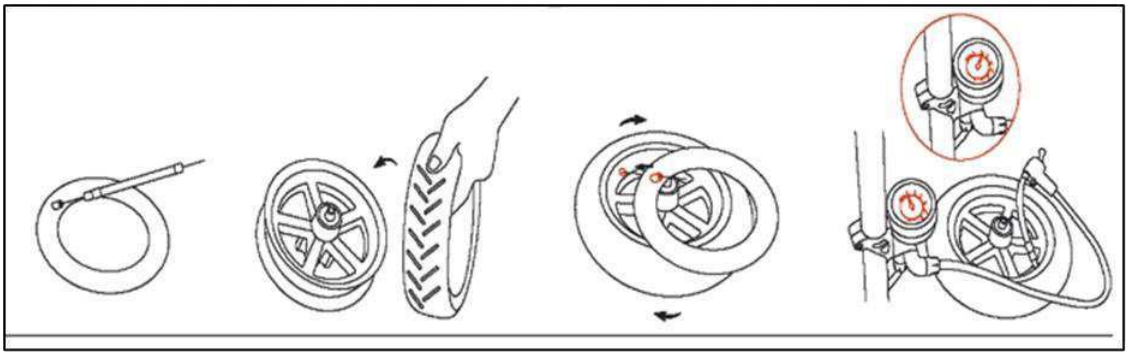
A külső és belső gumiabroncsok eltávolítása

Megjegyzés: a támasztórudak nem tartoznak a csomaghoz, külön kell megvásárolni.



1. Először engedje le a belső gumiabroncsot. Használjon szerszámot a levegőszelep középső szárának lenyomásához, hogy a levegő távozzon a belső gumiabroncsból. Használja a másik kezét, hogy több ponton erősen összenyomja a gumiabroncsot, hogy több levegő távozzon.
2. Válasszon egy helyet, amely távol van a külső gumiabroncs levegőszelepétől, használjon két feszítővasat, hogy a külső gumiabroncsot körülbelül 1/6 kerületnyire megemelje, és erővel válassza el a külső gumiabroncs egyik oldalát a keréktől.
3. Keresse meg a levegőszelepet, és húzza ki a kerék levegőszelepének nyílásából. A levegőszelep kényelmesebb kihúzása érdekében tartsa a belső gumiabroncs levegőszelepét, és lassan húzza kifelé a külső gumiabroncsot, hogy elkerülje a belső gumiabroncs sérülését. Távolítsa el a belső gumiabroncsot a levegőszelep helyzetéből sorrendben, és végül válassza le a belső gumiabroncsot. Megjegyzés: tekerje be a feszítővas hegyes végét egy szövettel, hogy elkerülje a belső gumiabroncs és a kerék bevonatának sérülését.

Külső és belső gumiabroncsok felszerelése



1. Töltse fel a leeresztett belső gumiabroncsot egy kis mennyiségű levegővel, amíg a belső gumiabroncs éppen csak felfújódik és kereknek tűnik.
2. Helyezze a kerékagyat egy asztal lapjára. Amikor a külső gumiabroncsot szereli fel, figyeljen az irányra. A külső gumiabroncson van egy nyíl, amelynek meg kell egyeznie a kerék haladási irányával. Egyik kezével tartsa a kerékagyat, a másikkal helyezze be a külső gumiabroncs egyik oldalát a kerékagy hornyába.
3. Helyezze be a belső gumiabroncs légszelepét a légszelep nyílásába. Óramutató járásával megegyező irányban és sorrendben helyezze be a belső gumiabroncsot a külsőbe. Ügyeljen arra, hogy a légszelep ne dőljön meg. Ezután helyezze be a külső gumiabroncs másik oldalát a kerékagy hornyába. Végül használjon feszítővasat a gumiabroncs maradék peremének a kerékagy hornyába történő behelyezéséhez. A felszerelés után csípje meg a külső gumiabroncsot, hogy ellenőrizze, a belső gumiabroncsot nyomják-e a külső gumiabroncs peremei.
4. Fújja fel a belső gumiabroncsot 15-20 PSI-re, és ellenőrizze a biztonsági vonalakat a külső gumiabroncs mindkét oldalán. Győződjön meg arról, hogy a biztonsági vonalak és a kerékagy pereme közötti távolságok egyenletesek.
5. Végül fújja fel a belső gumiabroncsot 45-50 PSI-re. Húzza meg a légszelep sapkáját. A gumiabroncs felszerelése befejeződött. Megjegyzés: tekerje be a feszítővas hegyes végét egy szálas kendővel, hogy ne sértse meg a belső gumiabroncsot és a kerékagy burkolatát.

Az elektromos roller tárolása

Mielőtt eltenné a járművet, győződjön meg arról, hogy teljesen fel van töltve. Ha a járművet különösen hosszú ideig kikapcsolva hagyják, teljes ciklusban töltse fel 2 havonta. Az akkumulátor tartósan károsodhat, ha legalább 2 havonta nem töltik fel. Az akkumulátor károsodása a túlzott lemerülés miatt nem tartozik a garanciális szolgáltatás körébe. Ne tárolja a rollert 0°C alatti hőmérsékletű környezetben. Javasoljuk, hogy a rollert saját csomagolásában tárolja, vagy ha ez nem lehetséges, takarja le, hogy megvédje a portól. Javasoljuk, hogy a rollert zárt, hűvös és száraz helyen tárolja, amikor nem használja. A hosszan tartó napsugárzásnak/ magas hőmérsékletnek/ alacsony hőmérsékletnek való kitettség felgyorsíthatja a termék, a kerekek és az akkumulátor korai öregedését.

FONTOS

Felhívjuk figyelmét, hogy a jármű kinyitása szigorúan tilos. Ellenkező esetben a felhasználó vállalja az ebből eredő kockázatokat. Az akkumulátor eltávolítását csak engedéllyel rendelkező személyzet végezheti, hogy elkerüljék az elektromos áramütés vagy rövidzárlat okozta súlyos baleseteket.

Műszaki adatok:

Használatra alkalmas életkor: 14 éves kortól (ellenőrizze a helyi törvényeket).
Maximális és minimális terhelési küszöb: 120 kg – 30 kg
Maximális sebesség: 25 km/h
Motor teljesítménye: 350W
Hatótávolság egy töltéssel: akár 30 km (változó a tereptől, a lejtéstől, a sebességtől és a vezetési stílustól függően)
Megengedett lejtés: 10 fok
Töltő tápellátása: AC 100-240V, 50/60Hz
Akkumulátor: újratölthető lítium 7.500mAh
Akkumulátor teljesítménye: 270 Wh
Akkumulátor feszültsége: 36V d.c.
Töltési hőmérséklet: 0°C~ 40°C
Tárolási páratartalom: 5%~ 95%
Működési hőmérséklet: 0°C~ 40°C
Töltési idő: kb. 5-6 óra

Nyitott egység méretei: kb. 116 x 50 x 121 cm
Összecsukott egység méretei: kb. 116 x 50 x 59 cm
Nettó súly: kb. 15,50 kg
Kerekek: 10,0 hüvelyk

Szerviz

Forduljon a forgalmazójához, vagy válassza a "Terméktámogatás" lehetőséget a Nilox weboldalán.

Garancia

Olvassa el figyelmesen a kézikönyv utasításait, mielőtt használatba veszi az elektromos rollert. Ne használja az elektromos rollert, ha azt a törvény tiltja. Ne használja az elektromos rollert, ha az veszélyt jelenthet a vezetőre és a környező személyekre/tárgyakra. A termékre 2 év garancia vonatkozik, kivéve korrózió esetén. Javasoljuk, hogy rendszeresen ellenőrizze a csavarokat és anyákat, és szükség esetén húzza meg azokat. A termékre 2 év garancia vonatkozik a vásárlás dátumától számítva, ha nyugtával igazolják, vagy 1 év garancia, ha számlával igazolják. A garancia csak érvényes vásárlási bizonylattal (fogyasztói nyugta) érvényes, amelyet a beavatkozás igénylésekor be kell mutatni. A nem megfelelő terméket az eredeti csomagolásban, minden tartozékkal együtt kell visszaküldeni. A garancia nem érvényes, ha a terméket nem rendeltetésszerűen használták, elhanyagolták, a mellékelt utasításoknak nem megfelelően használták vagy telepítették, megbontották, módosították, balesetből eredő károk vagy a vásárló gondatlansága miatt sérült, különös tekintettel a külső részekre. A garancia nem vonatkozik a használat során elhasználódó alkatrészekre: kábelek, csatlakozók, külső részek és műanyag tartók, amelyek nem gyártási hibából erednek. További információkért a garanciáról forduljon a forgalmazóhoz. A garanciális termékek műszaki támogatásához forduljon ahhoz a forgalmazóhoz, ahol a terméket vásárolta, aki elvégzi a hiba előzetes ellenőrzését és gondoskodik a szervizközpontba történő elküldésről. Az elektromos roller javítását csak szakképzett és engedéllyel rendelkező személyek végezhetik. Nem szakemberek által végzett javítások meghibásodásokat és kockázatokat okozhatnak, és érvényteleníthetik a garanciális jogokat. Az akkumulátorra, ha a kézikönyvben leírtak szerint karbantartják és használják, 6 hónap garancia vonatkozik.

A 2006/66/EK irányelv végrehajtása

A termék olyan elemekkel működik, amelyek az európai 2006/66/EK irányelv hatálya alá tartoznak, és amelyeket nem lehet a háztartási hulladékkal együtt ártalmatlanítani. Tájékozódjon a helyi előírásokról az elemek szelektív gyűjtésével kapcsolatban: a megfelelő ártalmatlanítás segít elkerülni a környezetre és az egészségre gyakorolt negatív következményeket. Az elemet a termék élettartamának végén kell ártalmatlanítani. Az újrahasznosító központok elvégezhetik a termék szétszerelését és az elem eltávolítását.

Az elem megfelelő ártalmatlanítása

A 2014. március 14-i 49. sz. törvényerejű rendelet értelmében „A 2012/19/EU irányelv végrehajtása az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól (WEEE)”.

A berendezésen feltüntetett áthúzott kuka szimbólum azt jelzi, hogy a terméket élettartama végén külön kell gyűjteni a többi hulladéktól. A felhasználónak ezért a berendezést az alapvető alkatrészekkel együtt, élettartama végén az elektronikai és elektrotechnikai hulladékok megfelelő szelektív gyűjtőhelyeire kell eljuttatnia, vagy vissza kell juttatnia az eladónak új, azzal egyenértékű típusú berendezés vásárlásakor, egy az egyben, vagy nulla az egyhez arányban, ha a berendezés legnagyobb oldala kisebb, mint 25 cm. A megfelelő szelektív gyűjtés, amely lehetővé teszi a berendezés újrahasznosítását, kezelését és környezetbarát ártalmatlanítását, hozzájárul a környezetre és az egészségre gyakorolt lehetséges negatív hatások elkerüléséhez, és elősegíti a berendezés anyagainak újrahasznosítását. A termék illegális ártalmatlanítása a felhasználó részéről a 2014. március 14-i 49. sz. törvényerejű rendeletben meghatározott közigazgatási szankciók alkalmazását vonja maga után.

Megfelelőségi nyilatkozat

Ezennel kijelentjük, hogy a leírt termék megfelel a 2014/30/EU EMC irányelvnek; LVD irányelvnek; DM irányelvnek; RoHS irányelvnek.
A kézikönyvben található képek kizárólag illusztrációs célokat szolgálnak. A vállalat nem vállal felelősséget a termék nem rendeltetésszerű használatáért. A vállalat fenntartja a jogot, hogy előzetes értesítés nélkül változtatásokat hajtson végre a technológiában, a berendezésekben és a használati útmutatóban.

MADE IN CHINA

Esprinet S.p.A.
Via Energy Park 20 – 20871 Vimercate (MB) - Italia
www.nilox.com

További információért írjon a következő címre:
contact@esprinet.com