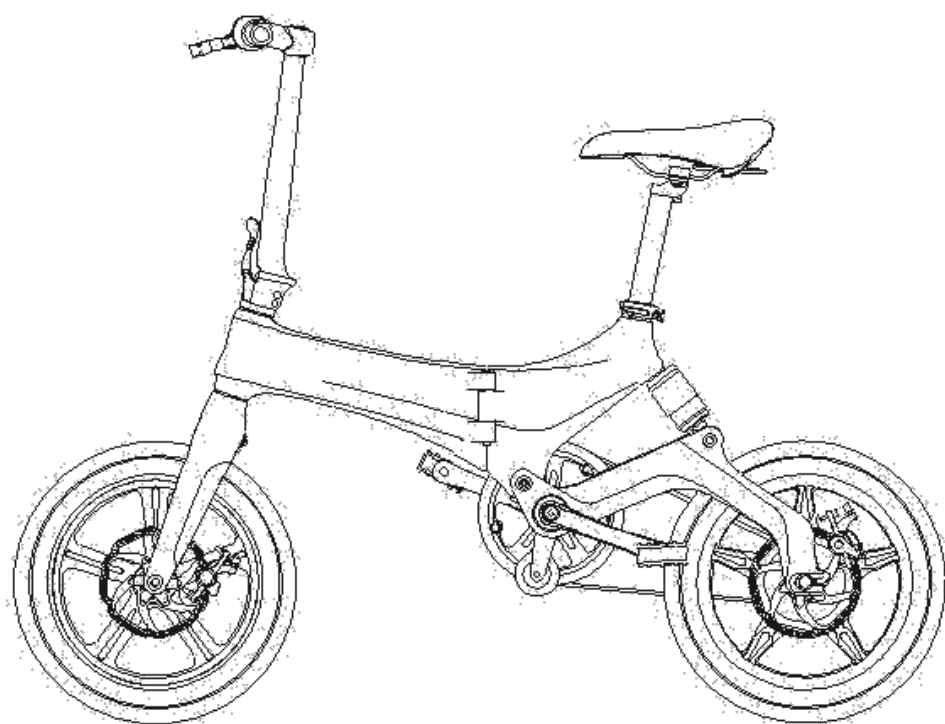


BOHLT

X160



Gebruikershandleiding

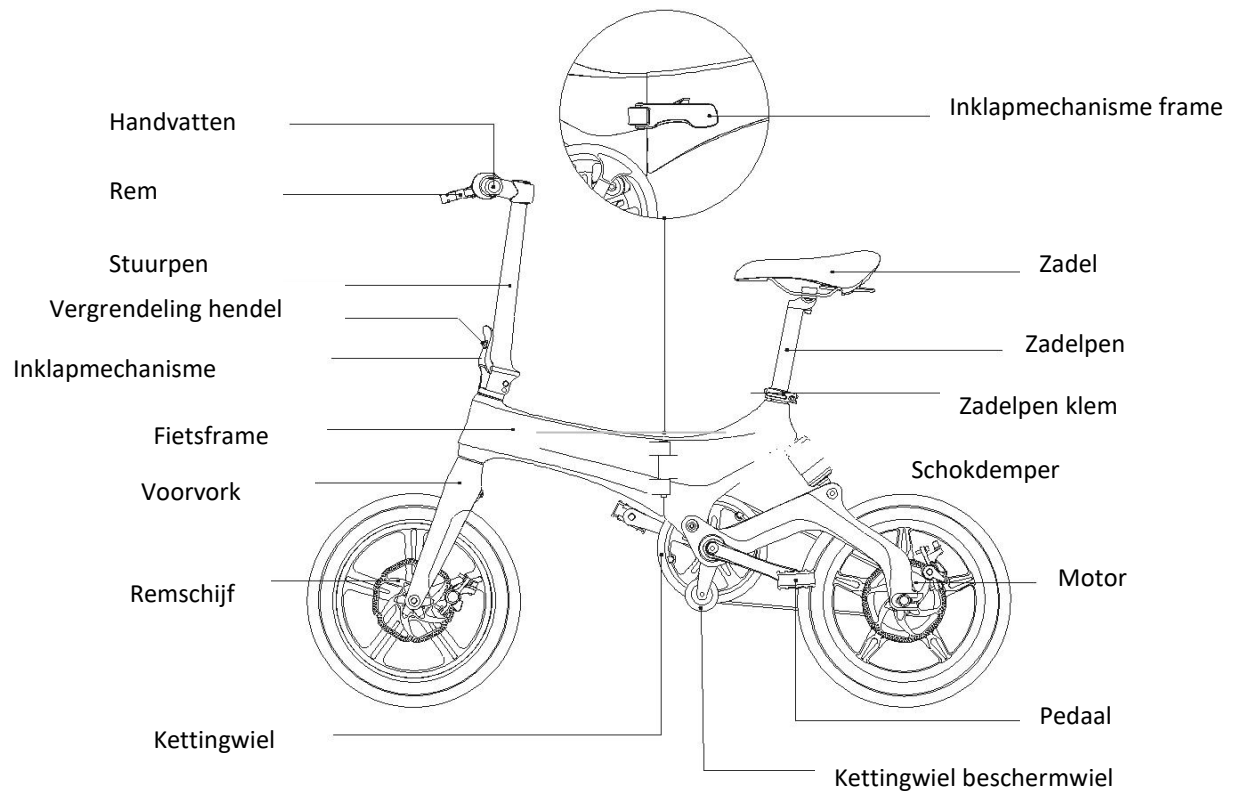
Leest dit eerst

Wij danken u hartelijk dat u hebt gekozen voor de Bohlt opvouwbare elektrische fiets X160. Wij verzoeken u vriendelijk deze handleiding zorgvuldig door te lezen.

Door het lezen van deze handleiding:

1. Zult u de basis bediening beter begrijpen en functies van de LCD display ontdekken.
2. Kunt u zich de functies en mogelijkheden eigen maken, waardoor u kunt genieten van een veilige en aangename rijervaring.
3. Weet u hoe het product in elkaar zit, over welke onderdelen het beschikt en hoe u de fiets moet onderhouden voor een maximale levensduur van uw e-bike.

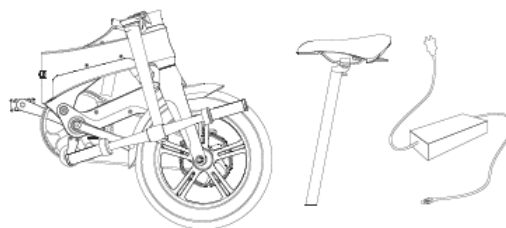
X160 Structuur en functies van de elektrische fiets



Paklijst

Dit pakket bestaat uit de volgende onderdelen:

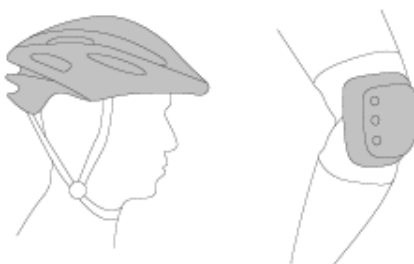
1. De X160 E-bike (1x)
 2. Zadel en zadelpen (1x)
 3. Gebruikershandleiding (1x)
 4. Oplader adapter (1x)
 5. Sleutel accu vergrendeling (2x)
- Optioneel: spatborden, achterlicht



Eerste gebruik

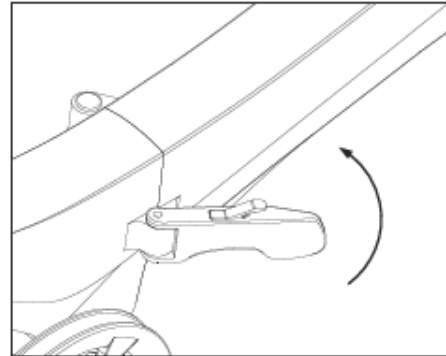
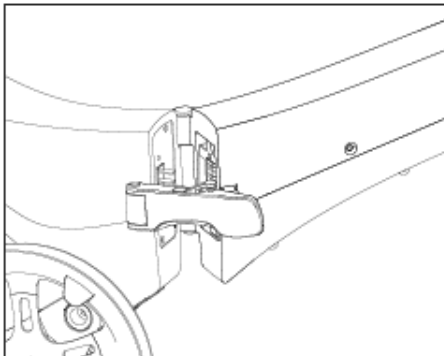
Voordat u deze e-bike gaat proberen, adviseren wij beschermende kleding en accessoires, zoals helm, knie- en elleboog beschermers etc. te gebruiken. Leer het rijden met uw nieuwe fiets in een omgeving waar geen verkeer is.

Note: De elektrische fiets is alleen ontworpen voor het gebruik in steden. Wij adviseren u met klem deze fiets NIET te gebruiken op ander soort wegen of paden. Dit zou kunnen leiden tot ernstige ongelukken met mogelijk fatale lichamelijke verwondingen.



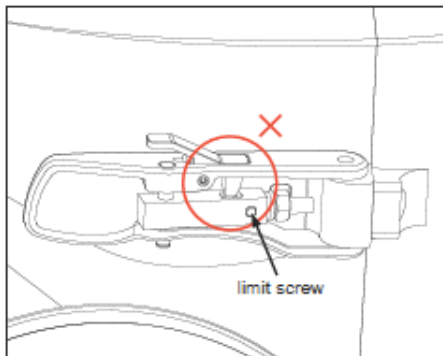
Gelijk beginnen

1. Uitklappen van de fiets

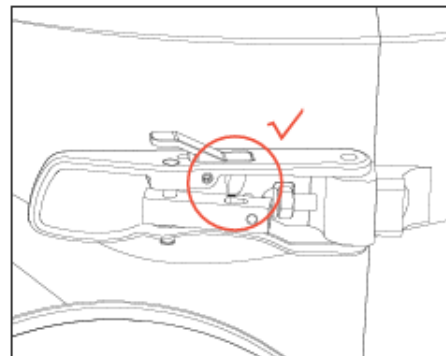


1) Houd het frame vast en klap het uit

2) Klik de handel vast zoals hierboven en controleer of de limietschroef moet worden aangepast

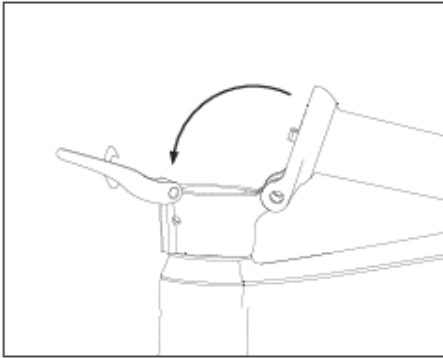


3) Pas de limietschroef aan indien nodig.

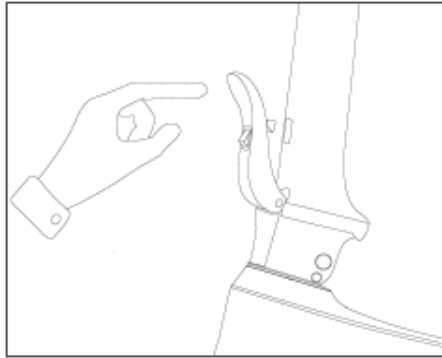


4) Vergrendel de hendel stevig

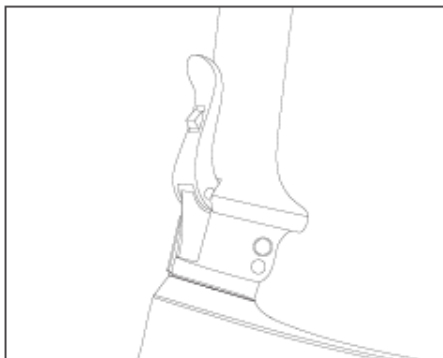
2. Uitklappen van de stuurpen



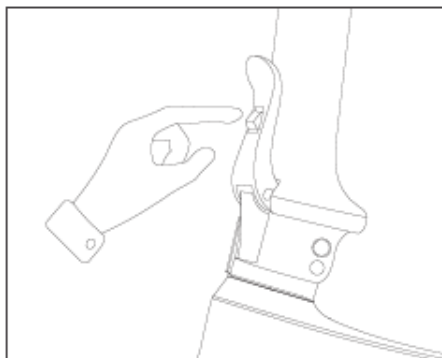
1) Houd de fiets vast en klap de stuurpen omhoog, controleer of de buis naadloos op de vork aansluit.



2) Vergrendel de hendel van de stuurpen door deze naar boven te klikken.

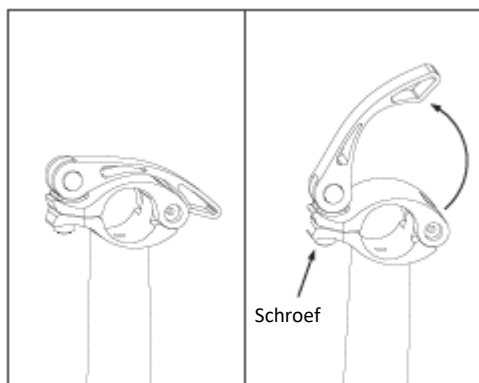


3) Schud de stuurpen om te controleren of de hendel goed vast zit.

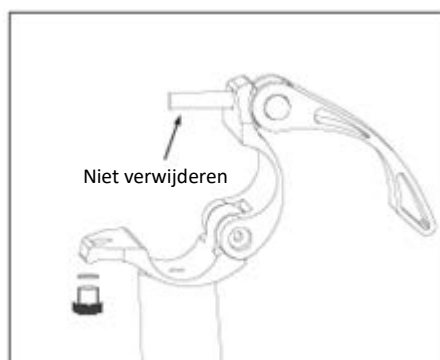


4) Als u de stuurpen wilt inklappen, drukt u op de hendel om deze te ontgrendelen.

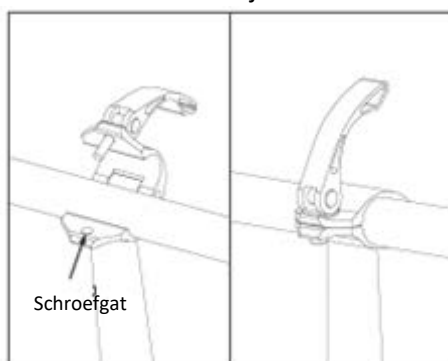
3. Installatie van de het stuur



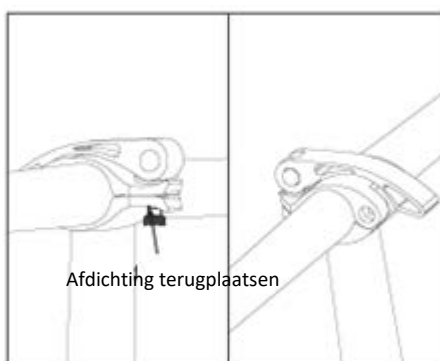
1) Klap de hendel van het stuur open en schroef de schroef met de wijzers van de klok los



2) Leg de bout en afdichting apart, open de houder maar laat de schroef zitten.

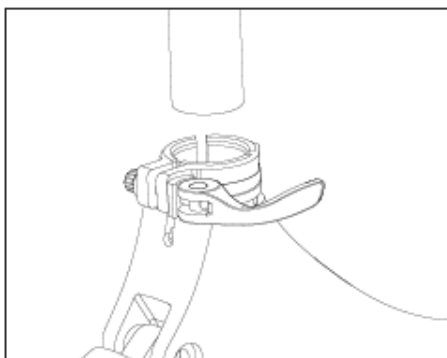


3) Plaats het stuur in de houder zoals hierboven. Sluit de houder waarbij de schroef in het schroefgat valt.

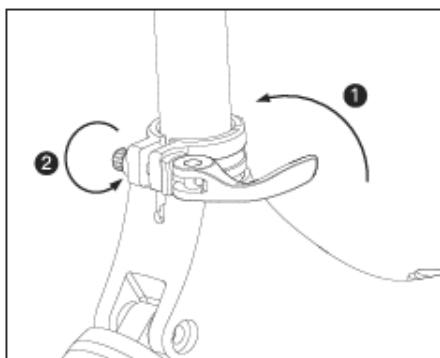


4) Plaats de bout en afdichting terug en maak alles stevig vast, houd daarbij rekening dat u de positie van het stuur correct in de houder plaatst.

4. Plaatsen van de zadelpen en zadel

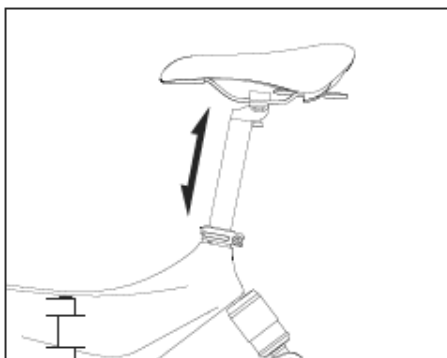


1) Maak de zadelklem los, houd het frame vast en laat de zadelpen in het frame glijden

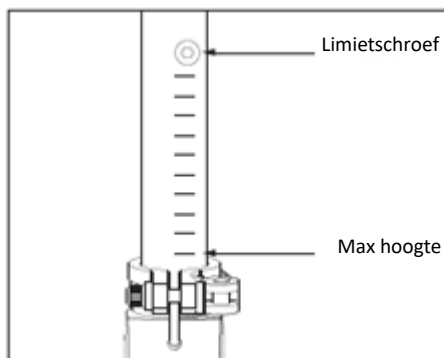


2) Maak de zadelklem vast zoals hierboven. Controleer of de klem stevig vast zit door het zadel naar beneden te duwen.

5. Aanpassen van de hoogte van het zadel

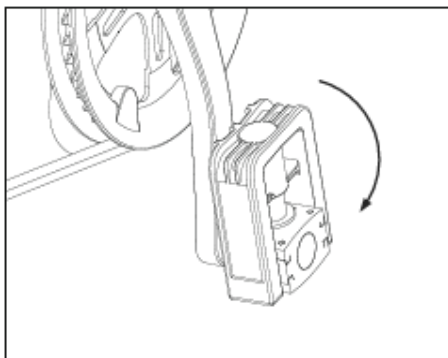


1) Maak, voor het aanpassen van de hoogte van het zadel, de zadelklem los. Voor de juiste hoogte dient de onderkant van het zadel 25-50mm hoger te zijn dan de beenlengte van de rijder.

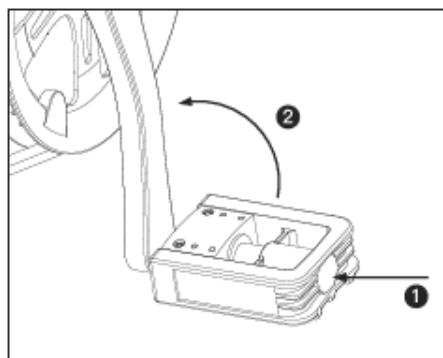


2) Overschrijd de limietschroef en maximale hoogte niet. De minimale hoogte wordt aangegeven door de limietschroef, deze is 790mm.

6. Uitklappen van de pedalen

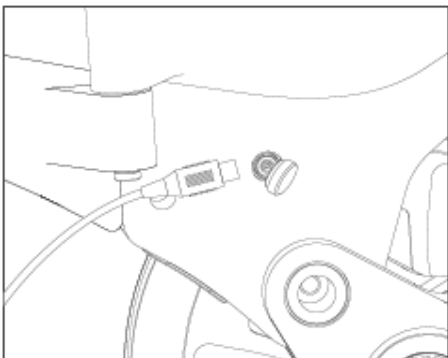


1) Houd de fiets vast en duw de pedalen naar beneden zoals hierboven

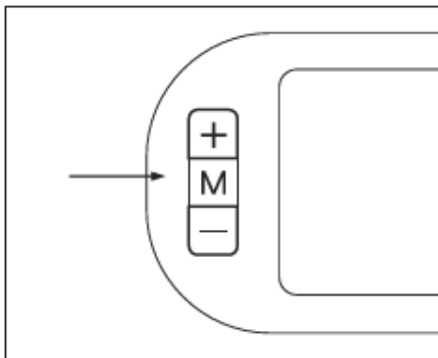


2) Voor het inklappen van de pedalen dient u deze naar binnen te duwen en omhoog te klappen.

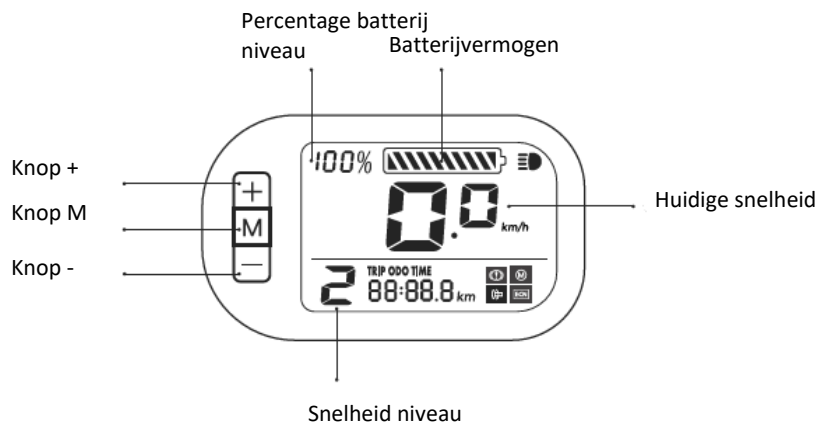
7. Aanzetten van de fiets



1) Voordat u de e-bike gaat gebruiken controleert u of de batterij volledig is opgeladen.



2) Druk gedurende een paar seconden op de M knop van de display om de fiets aan te zetten.



Knoppen

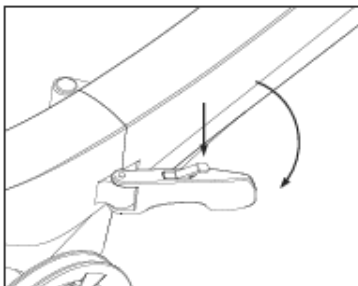
Knop M	Lang drukken (3 sec.): Aan/Uitzetten Kort drukken: scroll door de functies (afstand rit/afstand totaal/rittijd)
Knop +	Lang drukken: Aan/Uitzetten voorlicht Kort drukken: hoger snelheidsniveau
Knop -	Kort drukken: lager snelheidsniveau

Display functies

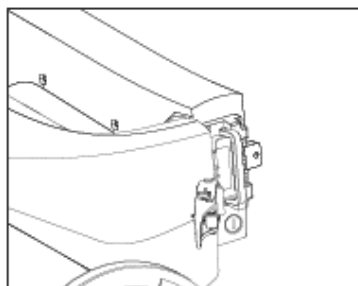
	Niveau 0: Fietsen zonder motor ondersteuning
	Niveau 1: lage snelheid, $\pm 12\text{km/h}$
	Niveau 2: medium snelheid, $\pm 18\text{km/h}$
	Niveau 3: hoge snelheid, 25km/h
	Licht op als het voorlicht is aangezet
	Licht op als de remmen worden gebruikt
	Licht op bij een probleem met de versnelling
	Licht op bij een probleem met de motor
	Licht op bij een probleem met de controller
TRIP ODO TIME 88:88.8	Geeft Rit afstand/Totale afstand/Rittijd weer

Overige functies

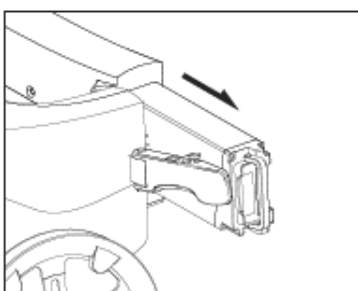
Installatie van de batterij



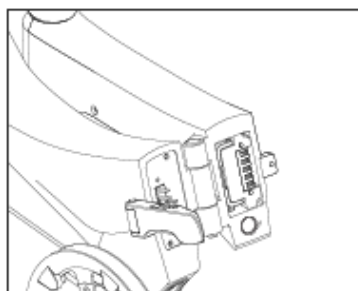
1) Verwijderen van de accu: Zet de fiets uit, druk op de hendelvergrendeling en open deze zoals hierboven.



2) Draai en klap het frame om. Ontgrendel de accu vergrendeling met de sleutel.

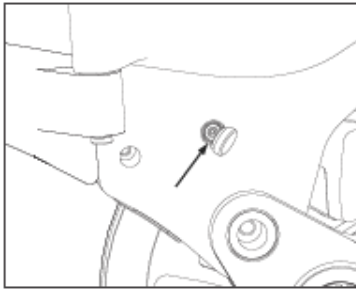


3) Trek de accu uit het compartiment in de bovenste buis

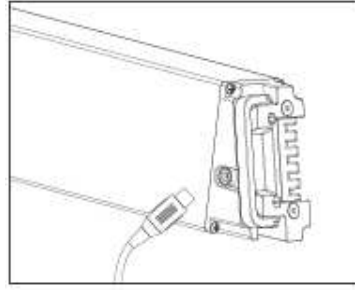


4) Installatie: Plaats de accu in de buis, vergrendel de accu vergrendeling met de sleutel. Druk de accu hendel naar binnen en klap het frame terug.

Opladen van de accu

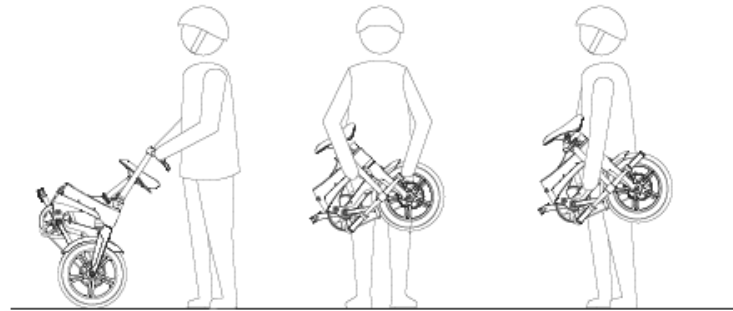


Optie 1, door middel van de oplaadpoort: Open de silicone dop en laad de fiets op via de oplaadpoort

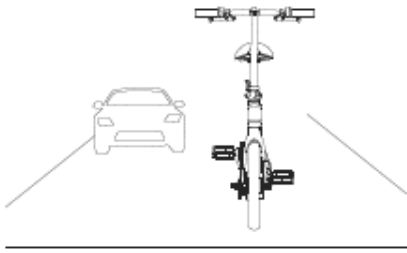


Optie 2, door middel van de accu: Haal de accu uit het compartiment en laad de accu op.

Zo draagt en duwt u de opgevouwen fiets op de juiste manier



Veiligheidswaarschuwingen



Houdt u tijdens het rijden altijd aan de verkeersregels



Houd tijdens het rijden altijd beide handen aan het stuur



Rijd nooit indien de omstandigheden nat of glad zijn



Rijd nooit met uw fiets de trap af of in de lift

Technische specificaties

Mechanische configuratie	Kleur	Zwart
	Afmeting uitgeklaapt	1340*550*1100 mm
	Afmeting ingeklapt	770*430*640 mm
	Zadelhoogte (vanaf grond)	760 – 920 mm instelbaar
	Wielbasis	950mm
	Netto gewicht (excl. accu)	17.6 kg
	Remsysteem	Voor & achter remschijf
	Band diameter	Ø 16* 1.95 inch
	Materiaal frame	Magnesium unibody frame
	Suspensie	Achter veer schokdemper
Accu specificaties	Accu installatie	Ingebouwd/anti-diefstal slot/afneembaar
	Accu capaciteit	36V/5.2 Ah
	Accu type	LG Lithium ion
	Accu gewicht	1.3 kg
	Oplaad stroom	2A Max
	Oplaadtijd	± 3 uur
	Energieverbruik	0.2Wh per lading
	Nominale ingang	10-240V 50/60Hz 2.0A
	Nominale uitgang	42V 2.0A
	Accu levensduur	> 800 ladingen
	Oplaadtemperatuur	0°C - 45°C

Technische specificaties

Functie parameters	Max. snelheid	25km/h
	Max. afstand	65km
	Max. draagvermogen	120kg
	Helling	<15°
	Licht	LED Voorlamp
	Ondersteuning modus	Versnelling/Pedalen optioneel
	Rem afstand (droge omstandigheden)	5m (bij 20km/u snelheid))
	Rem afstand (natte omstandigheden)	10m (bij 15 km/u snelheid)
	Motor systeem	Volledig elektrisch/trapondersteuning optioneel
	Werkingstemperatuur	-10°C - 45°C
Meter	Display	LCD scherm met volledige weergave
	Resterend vermogen	Ja
	Snelheid	Ja
	Totale afstand	Ja
	Snelheid modus	3 modi (hoog/midden/laag)
Motor	Nominaal voltage/Wattage	36V/250W
	Moment	12N·m
	Waterproof niveau	IP54

Opmerkingen:

1. Maximum afstand is afhankelijk van gewicht, ondergrond- en weersomstandigheden, rijgedrag enz. de gemiddelde afstand is getest onder de volgende condities: draagvermogen van 65kg, temperatuur van 25°C, vlakke weg, wind < 10km/u en volle accu.
2. Gebruik uitsluitend de originele oplader wanneer u de elektrische fiets gaat opladen.
3. De garantie komt te vervallen indien u niet geautoriseerde aanpassingen aan de elektrische fiets doet.

Veiligheidsvoorschriften

1. Draag altijd beschermende kleding, zoals helm, knie en elleboog beschermers, indien u gaat rijden, zo voorkomt u ernstig persoonlijk letsel bij een ongeval.
2. Voordat u gaat rijden, controleer dan of alle onderdelen van de Bohlt X160 elektrische fiets in goed werkende staat zijn.
3. Rijd nooit op natte, ijzige, gladde wegen.
4. Rijd nooit op hellingen die steiler zijn dan 15°.
5. Indien u echt onder regenachtige of sneeuwachtige omstandigheden moet rijden, pas dan wel uw snelheid aan en behoud een veilige afstand op uw voorganger voor het geval u een noodstop moet maken.
6. Wij adviseren u ten sterkste kinderen onder de 12 jaar niet op de elektrische fiets te laten rijden.
7. Vermijd plotseling optrekken en remmen. Leun niet voor- of achterover tijdens het rijden en houd een matige snelheid aan.
8. Wanneer u merkt dat de accu leeg raakt, houd dan een constant lage snelheid aan en laad de accu zo snel mogelijk weer op.
9. Indien een val niet te vermijden is, zorg dan altijd eerst voor uw eigen veiligheid en dan pas die van uw fiets.
10. Houd altijd beide handen aan het stuur tijdens het rijden.
11. Bewaar de elektrische fiets nooit in de kofferbak van uw auto bij een hoge temperatuur.
12. Voordat u gaat rijden is het uw eigen verantwoordelijkheid om op de hoogte te zijn van de lokale verkeersregels en deze regels te volgen.
13. Wees u altijd bewust van uw omgeving en rijd onder controleerbare omstandigheden.
14. Houd altijd een veilige afstand indien u in een groep rijdt. Rijd nooit te dicht op elkaar.
15. Wees voorzichtig indien er onvoldoende verlichting is, verminder uw snelheid of neem uw fiets aan de hand.
16. Rijd nooit achteruit of op een manier die uzelf of anderen in gevaar zou kunnen brengen tijdens het rijden.
17. Laat andere personen die niet bekend zijn met het gebruik van een elektrische fiets, deze fiets gebruiken.
18. Rijd nooit indien u zich niet lekker voelt, geneesmiddelen hebt genomen of alcohol hebt gedronken.
19. Accelereer altijd geleidelijk, indien u dit niet doet kunt u uit balans raken en uzelf of anderen bezeren.
20. Voordat u gaat rijden controleert u altijd of de remmen nog goed functioneren.
21. Til de fiets nooit op aan de wielen, hierdoor zouden uw vingers bekneld kunnen raken tussen het wiel en het frame.
22. De linker rem bedient de rem aan het voorwiel, de rechterrem bedient de rem aan het achterwiel.
23. Volg altijd de lokale regelgeving met betrekking tot de eisen aan uw fiets (verlichting, reflectors, enz.).
24. Deze elektrische fiets met trapondersteuning wordt aangedreven door de hybride kracht van een elektrische motor en menselijke kracht. De motor zal opstarten zodra het kettingwiel $\frac{3}{4}$ draait door de trappers. Vermijd het aanraken van het crankstel als u de fiets vast houdt.

Accu en opladen

1. Oplaad temperatuur 0°C - 45°C, de werkingstemperatuur -10°C - 45°C. Bewaar de accu altijd op een droge plaats.
2. Houd de accu uit de buurt van zuren, alkaline, water, open vuur, verwarmingen en omgevingen met een hoge temperatuur.
3. Controleer bij het plaatsen van de accu of de polarisatie juist is, beschadig de accu niet, haal de accu niet uit elkaar en veroorzaak geen kortsluiting.
4. Wanneer u de accu wilt opladen, gebruik dan altijd de meegeleverd adapter en oplader. Laad de accu nooit langer op dan 6 uur. De stroom voor de oplader mag niet hoger zijn dan 2A.
5. Indien u de accu gedurende langere tijd niet gebruikt, bewaar deze dan in een droge en koele omgeving en laad de batterij iedere twee maanden, twee uur op.
6. Laad de accu altijd op volgens de instructies in deze handleiding, de gebruiker is zelf verantwoordelijk voor eventuele materiële of persoonlijke schade indien u dit niet doet.
7. Let op dat u de accu altijd oplaadt in een droge en koele omgeving, laad deze niet op in een afgesloten ruimte waar het warm en vochtig is.
8. Wanneer u klaar bent het opladen van de accu, haalt u de oplader uit het stopcontact. Laat de oplader nooit in het stopcontact zitten als deze niet aan het opladen is.
9. Verbind altijd eerst de accu met de oplader, doe daarna de oplader in het stopcontact. Wanneer het opladen is voltooid, haalt u eerst de oplader uit het stopcontact en daarna maakt u de oplader los van de accu.
10. Indien de indicator van de oplader niet meer werkt of de oplader raakt oververhit, waardoor een vreemde geur ontstaat, haalt u onmiddellijk de oplader uit het stopcontact en de accu en belt u ons service center.
11. Houd de accu altijd uit de buurt van vloeistof, beschadig of verander niets aan de accu, hierdoor zal de garantie komen te vervallen.
12. We adviseren u de accu niet mee te nemen, als het niet anders kan zorgt u er dan voor dat deze goed beschermd is.
13. Voorkom dat de accu volledig leeg raakt wanneer u deze gebruikt.
14. Haal de oplader niet elkaar of vervang geen onderdelen van de oplader, hierdoor zal de garantie komen te vervallen.
15. Plaats of bewaar de accu niet op een plek waar deze zou kunnen vallen, hierdoor zou de accu kunnen gaan lekken of oververhitten, met risico op een explosie of elektrische schok.

Onderhoud en opslag

1. Bewaar uw elektrische fiets altijd in een droge overdekte ruimte, zonder direct zonlicht en niet in een natte of vochtige omgeving.
2. Voordat u gaat rijden, dient u altijd te controleren of alle schroeven en kleine onderdelen nog stevig vast zitten, draai ze aan indien dit nodig is (schroef bijzonderheden, stuurpen schroef: 180~20kgf.cm; zadel schroef: 180~220kgf.cm; voorwiel moer: 250~300kgf.cm; achterwiel moer: 300~350kgf.cm).
3. Reinig het oppervlak van de fiets met water en een mild neutraal reinigingsmiddel en een zachte doek. Gebruik nooit alcohol, benzine, paraffine, aceton of enig ander bijtend chemisch oplosmiddel.
4. De standaard kettingspanning is $\leq 10\text{mm}$. Maak de moer van het achterwiel los, pas de kettingspanning aan en maak de moer van het achterwiel weer vast. Wij raden u echter aan, om het aanpassen van de kettingspanning over te laten aan een gespecialiseerde fiets reparateur. Neem hiervoor contact op met ons service center.
5. Indien de schijfremblok and de remschijf piepen, moet de tussenliggende afstand worden aangepast. Indien dit het probleem niet oplost, moeten de blokjes of de schijf worden vervangen.
6. Gebruik een smeerspray om de schroeven en het inklapmechanisme van het frame te behandelen, behandel de ketting, om de 3 maanden met een anti roest spray.
7. Indien de schokdemper niet meer goed functioneert of is beschadigd, moet deze worden vervangen.

Regelmatig onderhoud en check-ups

Onderdeel	Onderhoud
Rem	Functie controleren voor iedere rit
Band	Conditie en spanning controleren. Voorkomen van een klapband. Zachte banden gebruiken meer vermogen
Velg	Controleer de staat, verwijder vuil zodat de velg niet kapot kan gaan of blokkeert
Schokdemper	Controleer de staat, reinig en smeer regelmatig zodat deze goed functioneert
Versnelling	Controleer voor iedere rit
Kabels	Controleer of aansluitingen niet los of kapot zijn
Schroeven	Controleer de schroeven van de belangrijkste onderdelen of deze niet los zitten, draai indien nodig aan
Accu	Controleer de buitenkant, prestatie en bedrading regelmatig voor een langere levensduur
Oplader	Controleer of het snoer, de input en output stekkers goed functioneren
Smeren	Controleer of de assen en remlichten gesmeerd moeten worden
Reiniging	Houd de oppervlakken van de fiets schoon

Probleem oplossen

Probleem	Reden	Oplossing
Geen vermogen wanneer de fiets aan staat	Geen vermogen	1. Controleer of de accu goed is geïnstalleerd 2. Controleer of de accu opgeladen moet worden
Bereik/Afstand onvoldoende	1. Accu is niet volledig opgeladen 2. De band is te zacht 3. Vaak remmen/starten/te veel gewicht tijdens het rijden 4. Accu is "op" of heeft verminderde capaciteit door langdurig gebruik 5. Lage omgevingstemperatuur	1. Controleer of de oplader goed werkt 2. Controleer de banden voor gebruik 3. Probeer niet onnodig veel te remmen en optrekken 4. Vervang de accu 5. Dit is normaal
Accu kan niet worden opgeladen	1. De oplader is waarschijnlijk niet goed aangesloten 2. Temperatuur van de accu is te laag 3. Temperatuur van de accu is te hoog	1. Controleer of de oplader goed is aangesloten 2. Wacht tot de temperatuur weer normaal wordt 3. Wacht tot de temperatuur weer normaal wordt
Display werkt niet	1. Geen vermogen 2. Adapter is kapot 3. Meter is kapot	1. Controleer de accu 2. Neem contact op met ons 3. service center voor een vervanging
De motor werkt niet nadat hij is aangezet	1. De rem staat aan 2. De meter is kapot	1. Controleer de remmen 2. Neem contact op met ons service center voor een vervanging

Service en Garantie

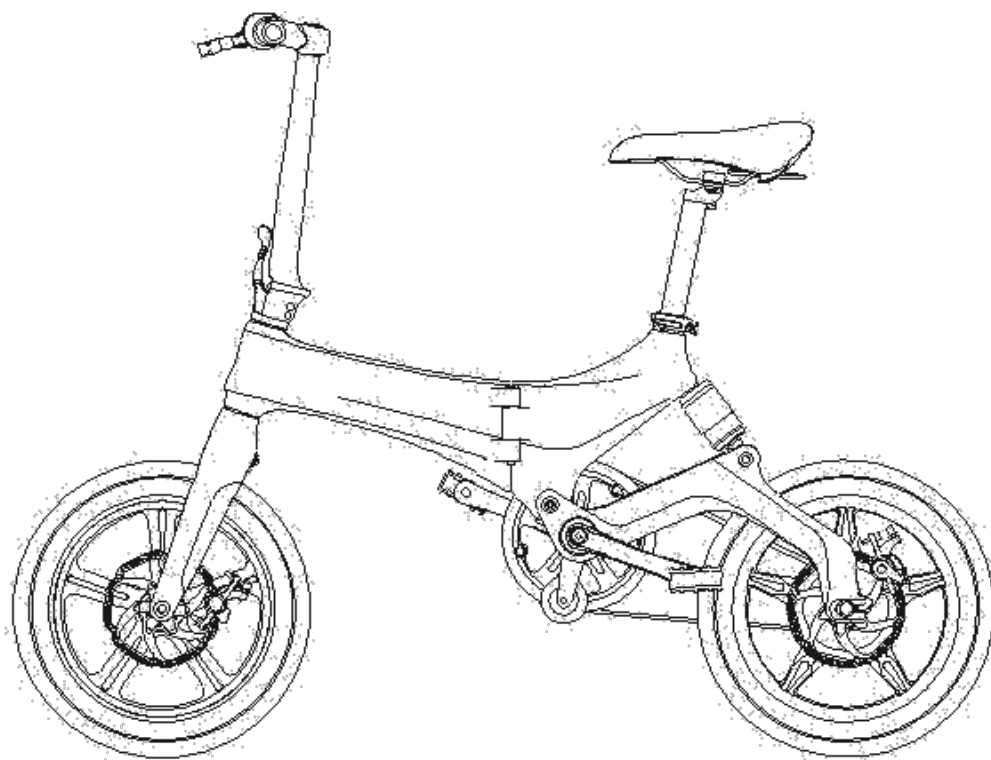
Wij verwijzen u graag naar onze website www.bohlt.nl voor gedetailleerde informatie met betrekking tot onze service- en garantievoorwaarden

Garantiekaart

Naam	
Contact	
Adres	
Aankoopdatum	
Model	
Frame nr.	
Aankoop via..	
Order nr.	

BOHLT

X160



User manual

Read First

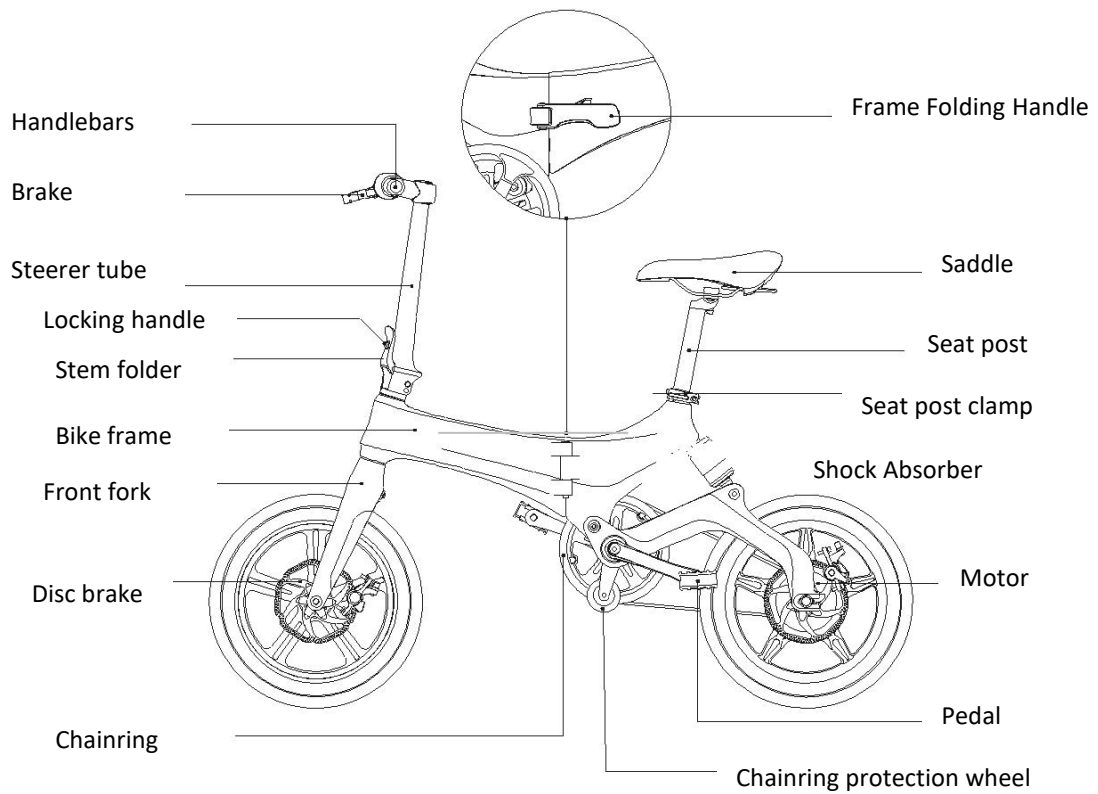
Thank you for choosing the Bohlt X160 folding electric bike.

Please read this manual carefully before using this electric bike.

This manual will help you

- 1) Understand the basic operation process and become familiar with the LCD display;
- 2) To get accustomed to the controls, features and performance ensuring a safe and pleasurable riding experience.
- 3) Become familiar with the product's structure, components and maintenance, prolonging the lifespan of your e-bike.

X160 Electric Bike Structure and Functions

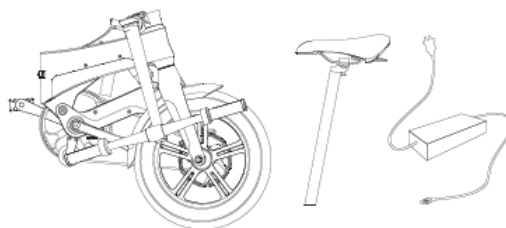


Packing list

The package includes the following items:

1. The X160 E-bike (1x)
2. Saddle and seat post X160 (1x)
3. User Guide (1x)
4. Charger adaptor (1x)
5. Battery lock key (2x)

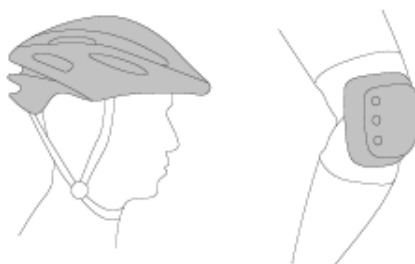
Optional: mudguards, rear light



First Try

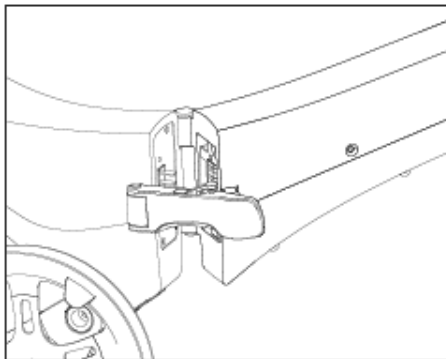
We always recommend you to wear protective gear such as, helmet, knee-pads, elbow-pads, when riding your e-bike. Familiarise yourself with your new bike in a traffic-free area.

Note: The electric bike is designed for riding on city roads only. We strongly recommend you to NOT use this bike on other kind of roads as this can cause severe accidents and potentially fatal personal injuries.

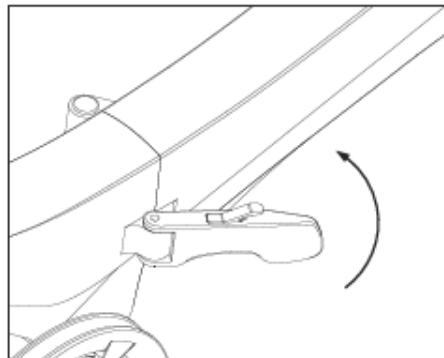


Start Immediately

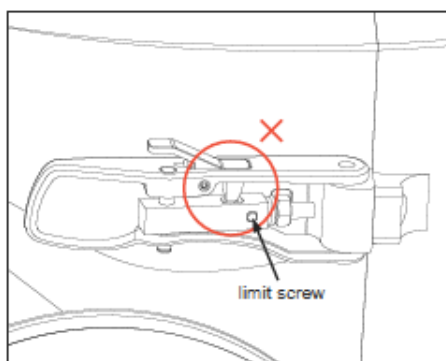
1. Unfold the bike frame



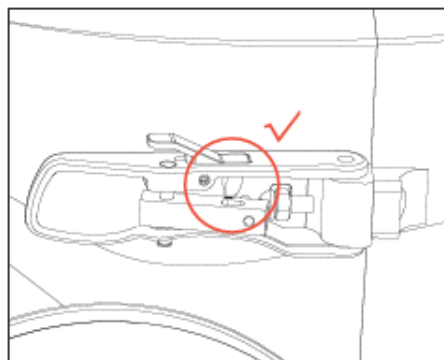
- 1) Hold the frame and unfold it



- 2) Fasten the handle as shown above and check if the limit screw needs to be adjusted.

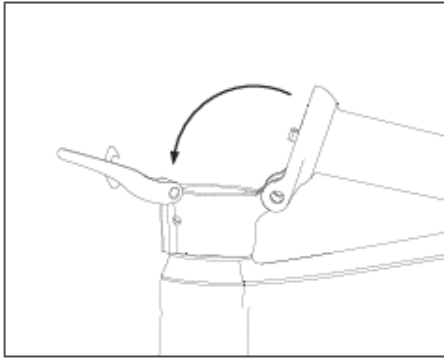


- 3) Adjust the limit screw if necessary.

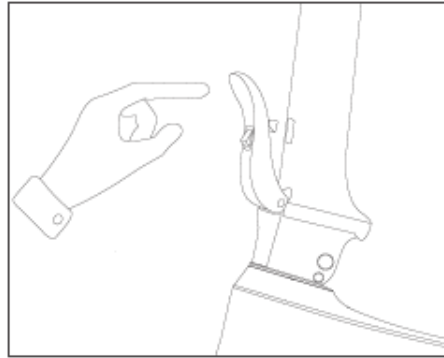


- 4) Lock the handle firmly.

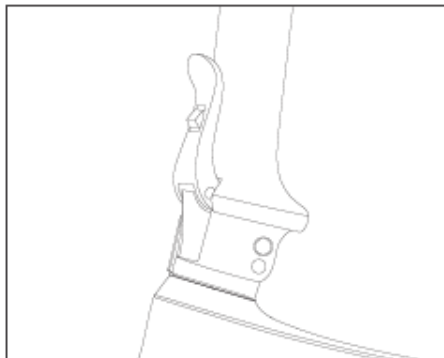
2. Unfold the steerer tube



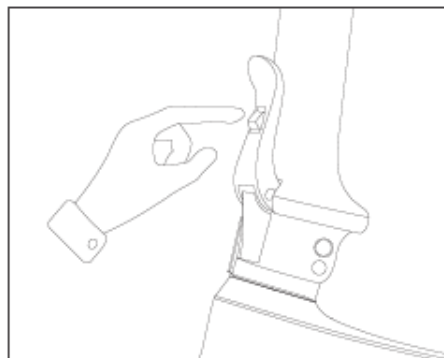
1) Hold the bike and unfold the steerer tube upright, ensure that the tube connects seamlessly with the fork



2) Fasten the handle of the steerer tube by sliding it upwards.

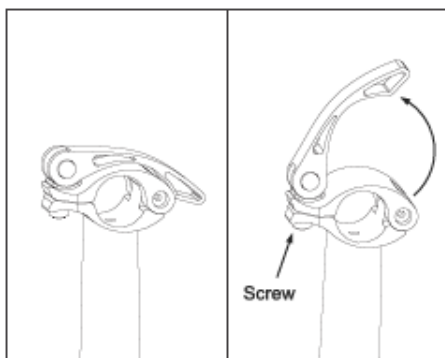


3) Shake the steerer tube to make sure the handle is firmly locked

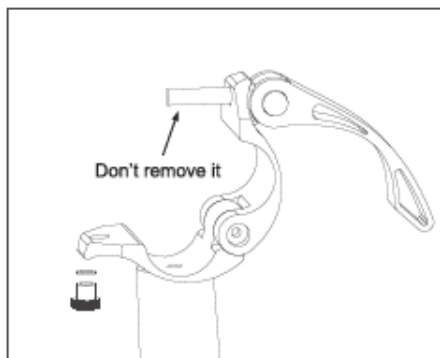


4) If you want to fold the steerer tube, press the handle lock to unlock it

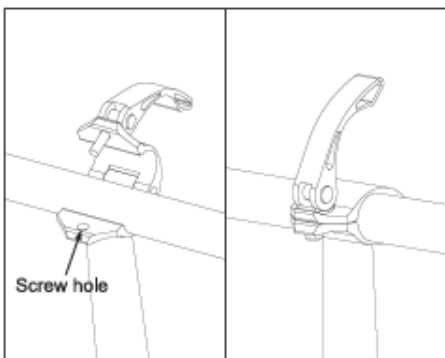
3. Installation of the handlebar



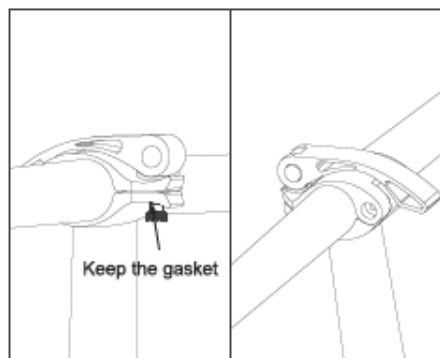
1) Unfold the handlebar handle and release the quick-release screw clockwise.



2) Put the nut and gasket aside, open the holder but leave the screw where it is.

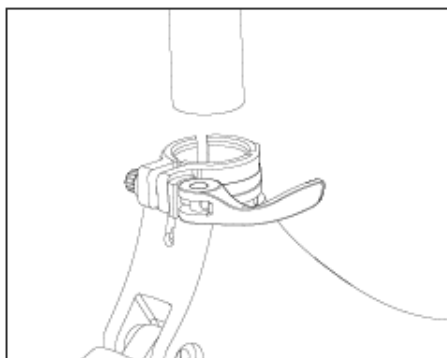


3) Put the handlebar inside the holder as shown above, Close the holder fitting the screw into the screw hole.

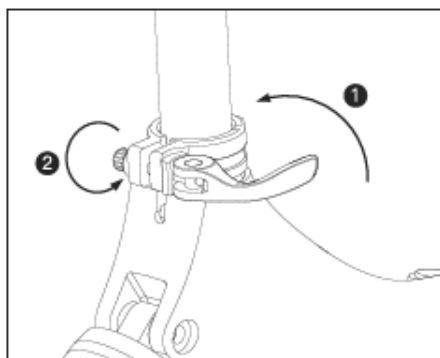


4) Place the nut and gasket back on the holder and tighten them, making sure to adjust and position the handlebar correctly.

4. Installation of the saddle and seat post

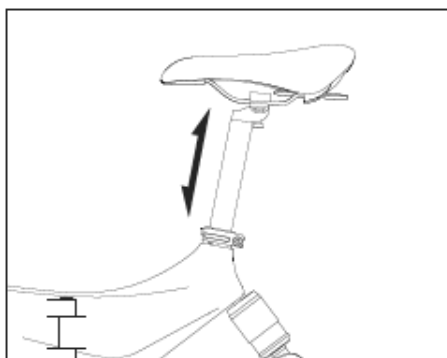


1) Loosen the seat post clamp, hold the frame and slide the seat post in the frame.

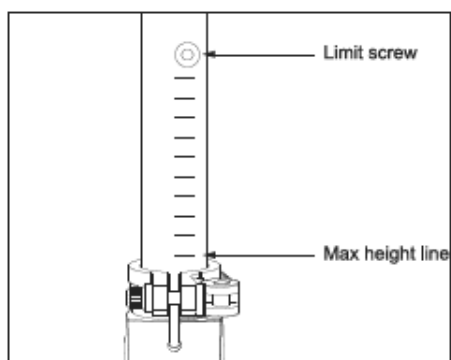


2) Tighten the seat post clamp as shown above. Check if the seat post clamp is securely tightened by pushing the saddle downward.

5. Adjusting the saddle height

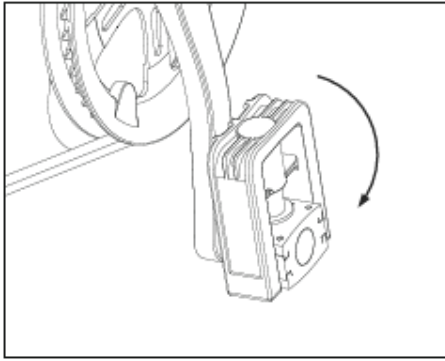


1) If you want to adjust the height of the saddle loosen the seat post clamp. For the correct height the bottom of the saddle should be 25-50mm higher than the rider's leg.

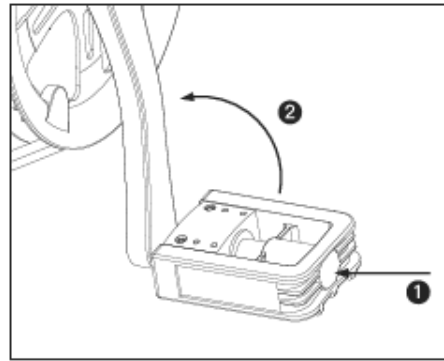


2) Please do not exceed the limit screw and maximum height line, this can cause danger. The minimum height is indicated by the limit screw, which is 790mm.

6. Unfolding the pedals

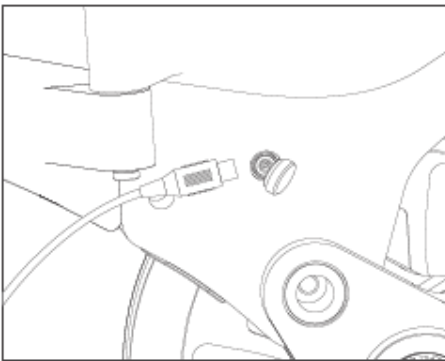


1) Hold the bike and put the pedal downward as shown above

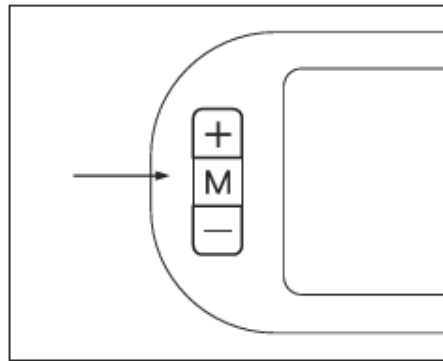


2) If you want to fold the pedal, press it inward and fold it upward

7. Turn on the Power

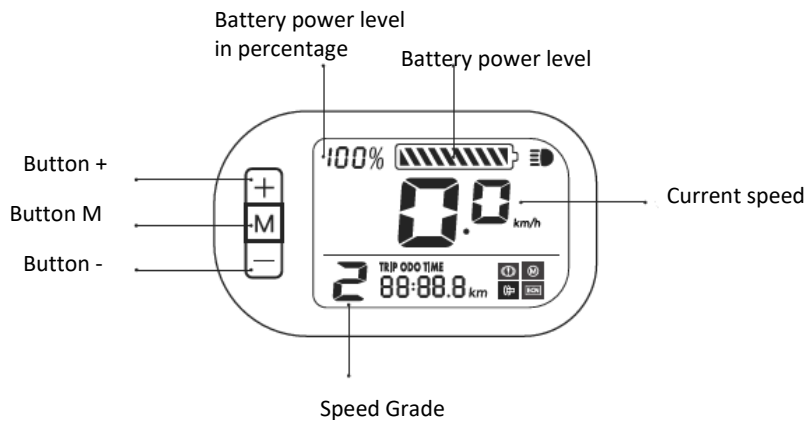


1) Before using the e-bike be sure to completely charge the battery



2) Press the M button on the LCD display for a few seconds to start the power

LCD display and functions



Buttons

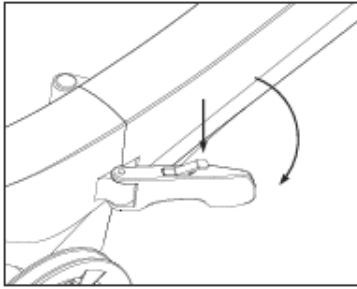
Button M	Long press (3 sec.): turn on/off power Short press: scroll through functions (trip mileage/total mileage/running time)
Button +	Long press: turn on/off front light Short press: increase speed grade
Button -	Short press: decrease speed grade

Display functions

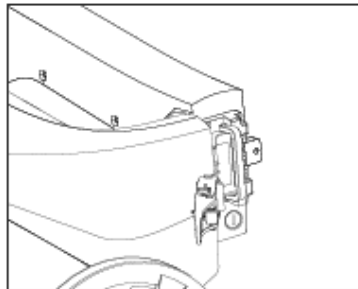
0	Grade 0: Riding without power support
1	Grade 1: low speed, $\pm 12\text{km/h}$
2	Grade 2: medium speed, $\pm 18\text{km/h}$
3	Grade 3: high speed, 25km/h
Light icon	Lights up when front light is on
Exclamation mark icon	Lights up when using brakes
Throttle icon	Lights up with throttle problem
M icon	Lights up with motor problem
ECN icon	Lights up with controller problem
TRIP ODO TIME 88:88.8	Displays Single trip mileage/Total mileage/Riding time

Other operations

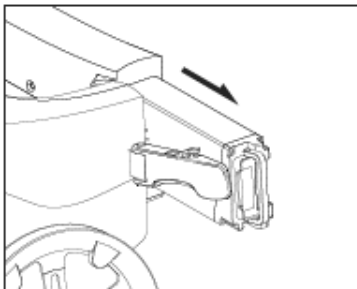
Installation of battery



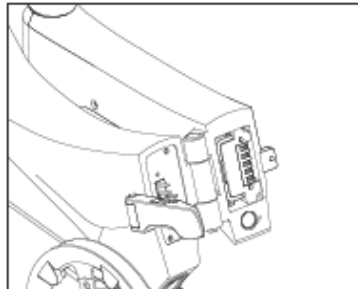
1) Removing the battery: Shut off the power, press the lock of the handle and open it as shown above



2) Turn and fold the bike frame. Turn on the battery lock with the key

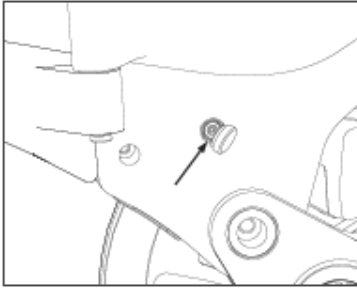


3) Pull out the battery compartment from the top tube

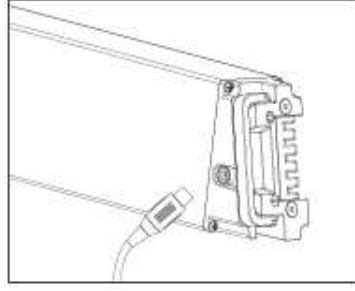


4) Installation: Put the battery in the frame tube, lock the battery with the key, remove the key. Press the battery handle inward and unfold the bike frame

Charging the battery

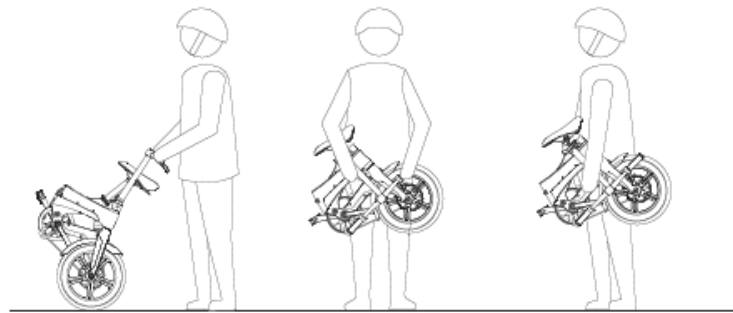


Option 1, via charging port: Open the silicon lid and charge the bike via the charging port

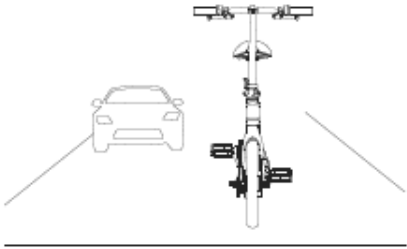


Option 2, via battery: Pull out the battery unit and charge the battery

Carrying and pushing the folded bike correctly



Safety warnings

	
When riding your bike, you must obey all traffic rules	Do not ride your bike in icy or slippery conditions
	
When you are riding your bike always hold both hands on the handlebar	Do not ride your bike down the stairs or in elevators

Parameters

Mechanical configuration	Colour	Black
	Size unfolded	1340*550*1100 mm
	Size folded	770*430*640 mm
	Seat height (from ground)	760 – 920 mm adjustable
	Wheelbase	950mm
	Net weight (excl. battery)	17.6 kg
	Brake system	Front & rear disc brake
	Tire dimension	Ø 16* 1.95 inch
	Frame material	Magnesium unibody frame
	Suspension	Rear spring shock absorber
Battery specification	Battery installation	Built-in/anti-theft lock/detachable
	Battery capacity	36V/5.2 Ah
	Battery type	LG Lithium ion
	Battery weight	1.3 kg
	Charging current	2A max
	Charging hour	± 3 hours
	Power consumption	0.2Wh per charge
	Rated input	10-240V 50/60Hz 2.0A
	Rated output	42V 2.0A
	Battery lifespan	> 800 charges
	Charging temperature	0°C - 45°C

Parameters

Function parameters	Max. speed	25km/h
	Max. mileage	65km
	Max. Load	120kg
	Climbing angle	<15°
	Lights	Front LED light
	Assistance mode	Throttle/pedal optional
	Stopping distance (dry conditions)	5m (at 20km/h speed)
	Stopping distance (wet conditions)	10m (at 15km/h speed)
	Motor system	Full electric/pedal assistance optional
	Working temperature	-10°C - 50°C
Meter	Display	Full perspective LCD display
	Remaining power	Yes
	Speed	Yes
	Total mileage	Yes
	Speed mode	3 modes (high/mid/low)
Motor	Rated voltage/Wattage	36V/250W
	Torque	12N·m
	Waterproof level	IP54

Remarks:

1. Maximum mileage is subjected to weight, road and weather conditions and riding behaviour etc. The average mileage is tested under the following conditions: Load of 65kg, temperature of 25°C, flat road, wind < 10km/h and full power.
2. Always use the original battery when charging the electric bike.
3. The warranty will be null and void with any unauthorized modifications on the electric bike.

Safety precautions

1. Always wear protective gear such as, helmet, knee-pads, elbow-pads, when riding your electric bike in order to prevent any injury in case of an accident.
2. Before riding, always check if all components of the Bohlt X160 electric bike are in good working order.
3. Do not ride on wet, icy and slippery roads.
4. Do not ride on roads with a slope over 15°
5. if you really need to ride under snowy or wet weather conditions, make sure that your speed is low and keep a safe following distance in case you need to make an emergency stop.
6. We strongly recommend you to let children under the age of 12 not to ride the electric bike.
7. Avoid sudden acceleration and braking. Do not lean forward or backward while riding en ride at a safe limited speed.
8. When the battery runs low while riding, keep a constant low speed and charge the battery as soon as possible.
9. In case a fall is inevitable, always put your own safety first before that of your bike.
10. Always keep both hands on the handlebar while riding.
11. Do not store the electric bike in the trunk of your car in hot weather conditions.
12. It is your responsibility to know the traffic rules and obey them, before you start riding your bike.
13. Always be aware of your surrounding and ride under controllable conditions.
14. Always keep a safe following distance when you are riding together with other people. Never drive close next to each other.
15. Be cautious when lighting conditions are poor, lower your speed or stroll your bike.
16. Do not ride backwards and do not ride in a way that can endanger yourself or other persons while riding.
17. Do not let this electric bike be used by persons who are not familiar with the manual.
18. Do not ride this bike if you don't feel well, when you have taken drugs or consumed alcohol.
19. Accelerate moderately while riding, sudden acceleration can cause you to become out of balance which can cause personal injuries.
20. Before using the bike, check if the brakes are in proper working condition.
21. Do not lift the bike by the tires, this could cause your fingers to get caught between the tires and the frame.
22. The left brake handle controls the brake of the front wheel, while the right brake handle controls the brake of the rear wheel.
23. Always obey local regulations regarding your bike while riding on public roads (lighting, reflectors, etc.).
24. This pedal-assisted electric bike is driven by hybrid power of an electric motor and human force. The electric motor will start up as soon as the chain set is turned by pedalling a $\frac{3}{4}$ circle. Please avoid moving the chain set when holding the bike.

Battery and charging

1. Battery charging temperature 0°C - 45°C, working temperature -10°C - 45°C. Always keep your battery in a dry place.
2. Keep the battery away from acid, alkaline, water, flames, heating and high temperature environments.
3. Make sure the polarisation of the battery is correct, do not damage, disassemble or short circuit the battery.
4. When charging the battery, always use the supplied adaptor and charger, the charging time must not exceed 6 hours. The charging current must not exceed 2A.
5. If the battery will not be used for a longer period, store it in a dry and cool environment and charge the battery for two hours, every two months.
6. You must charge the battery according to the instructions in this manual, otherwise we will take no responsibility for any personal injuries or damage.
7. Make sure that the environment in which you are charging the battery is dry and cool, do not charge when the area is closed, warm and humid.
8. When the charging is finished unplug the charger, do not leave the charger plugged in when you are not charging the battery.
9. First plug in the battery to the charger, then plug in the charger to the mains power supply. When charging is completed, first unplug the charger from the power supply, then unplug the battery from the charger.
10. If the charger indicator stops working or the charger overheats, causing a funny smell, unplug the charger immediately and refer to our customer service.
11. Keep the charger away from fluids at all times, do not damage or modify the charger, this will render the warranty null and void.
12. We recommend you to not take the charger with you. If you really need to, make sure it is well protected.
13. Prevent the battery to fully discharge when using it.
14. Do not disassemble or replace any parts of the charger yourself, this will render the warranty null and void.
15. Do not place or store the battery where it can fall, this can cause the battery to leak or overheat, risking an explosion or fire.

Maintenance and storage

1. Please store your electric bike in a dry shelter away from direct sunlight and wet or damp environment.
2. Before riding your electric bike you need to regularly check the screws and small parts, tighten when needed (screw requirements, stem screw: 180~20kgf.cm; saddle screw: 180~220kgf.cm; front wheel nut: 250~300kgf.cm; rear wheel s nut: 300~350kgf.cm).
3. Clean the surface of the bike with a soft cloth in water with a mild neutral detergent. Do not use alcohol, gasoline, paraffin, acetone or other corrosive chemical solvents which can damage the surface, to clean your bike.
4. Standard chain tension slack is $\leq 10\text{mm}$. Loosen the rear wheel nut, adjust the chain tension until tight and tighten the nut of the rear wheel again. We recommend you however for adjusting the chain tension to refer to a specialist electric bike mechanic. Please contact our customer service.
5. If the disc brake pad and disc squeal, adjust the distance in between. If this doesn't resolve the problem, the brake pads or disc need to be replaced.
6. Use a lubricant spray to treat the screws of the frame folder, treat the chain with an anti corrosive spray every 3 months.
7. If the shock absorber doesn't function properly or is damaged it needs to be replaced by a mechanic.

Regular maintenance and check-ups

Part	Maintenance
Brake	Check brake function before every ride
Tire	Check tire condition and pressure. To prevent the tire to burst. Soft tires use more power.
Tire rim	Check its condition, remove dirt to avoid the rim to brake or get stuck
Shock absorber	Check its condition, clean and lubricate regularly, to keep it in proper working condition
Throttle	Check the throttle before every ride
Wires	Check if the wire ports aren't loose or broken
Screws	Check if the screws of the main parts aren't loose, tighten them if necessary
Battery	Check the appearance, performance and wiring regularly to extend its lifespan
Charger	Check if the cord, the input and output plug are in proper working order
Lubrication	Check if the axles and brake lights need lubrication
Cleaning	Keep the surfaces of the bike clean

Troubleshooting

Problem	Reason	Solution
No power assistance when the bike is turned on	1. No power	1. Check if the battery is installed correctly 2. Check if battery needs charging
Not enough mileage	1. Battery not fully charged 2. Tire pressure is low 3. Frequent brakes/starts/ reduces riding performance 4. After a longer period the performance will reduce 5. Due to low temperature environment	1. Check if the charger is working properly 2. Check the tire pressure before riding 3. Try not to brake and start the bike unnecessarily 4. Replace the battery 5. Normal phenomenon
Battery cannot be charged	1. Charger is probably not plugged in 2. Battery temperature too low 3. Battery temperature too high	1. Check if the plug is loose 2. Wait until the temperature goes back to normal 3. Wait until the 4. temperature goes back to normal
Display not working	1. No power 2. Adaptor faulty 3. Meter faulty	1. Check battery condition 2. Contact after-sales service for replacement 3. Contact after-sales service for replacement
The motor doesn't work when powered on	1. Brake is working 2. Meter faulty	1. Check brake 2. Contact after-sales service for replacement

Service and warranty

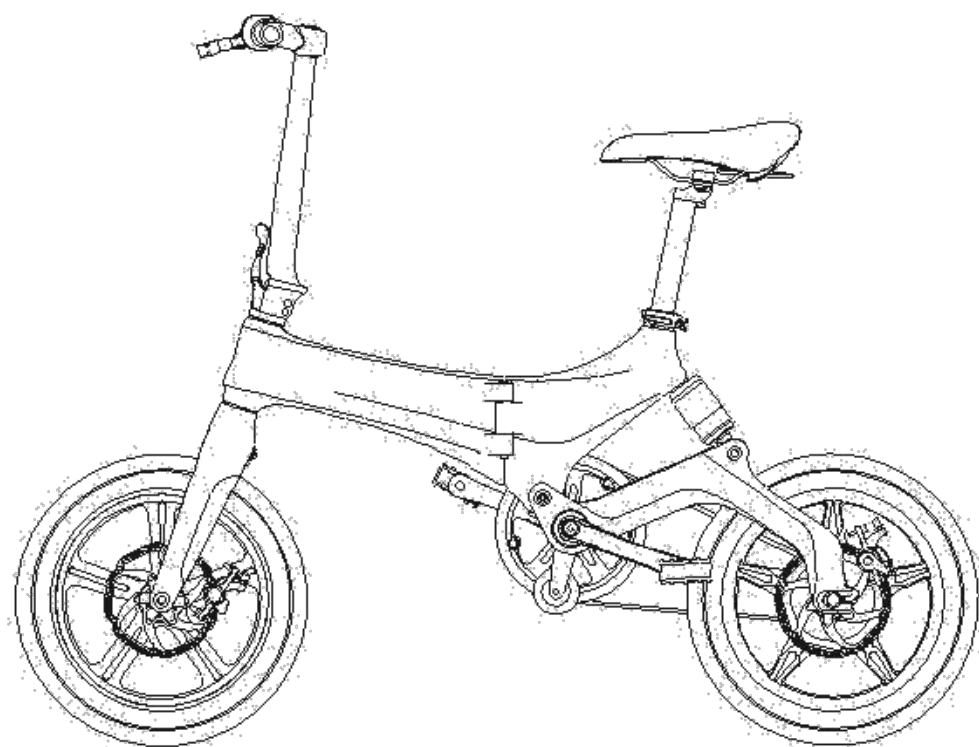
Please refer to our internet site www.bohlt.nl for detailed service and warranty terms.

Warranty card

Name	
Contact	
Address	
Date of purchase	
Model	
Bike frame nr.	
Purchase via..	
Order nr.	

BOHLT

X160



Guide d'utilisation

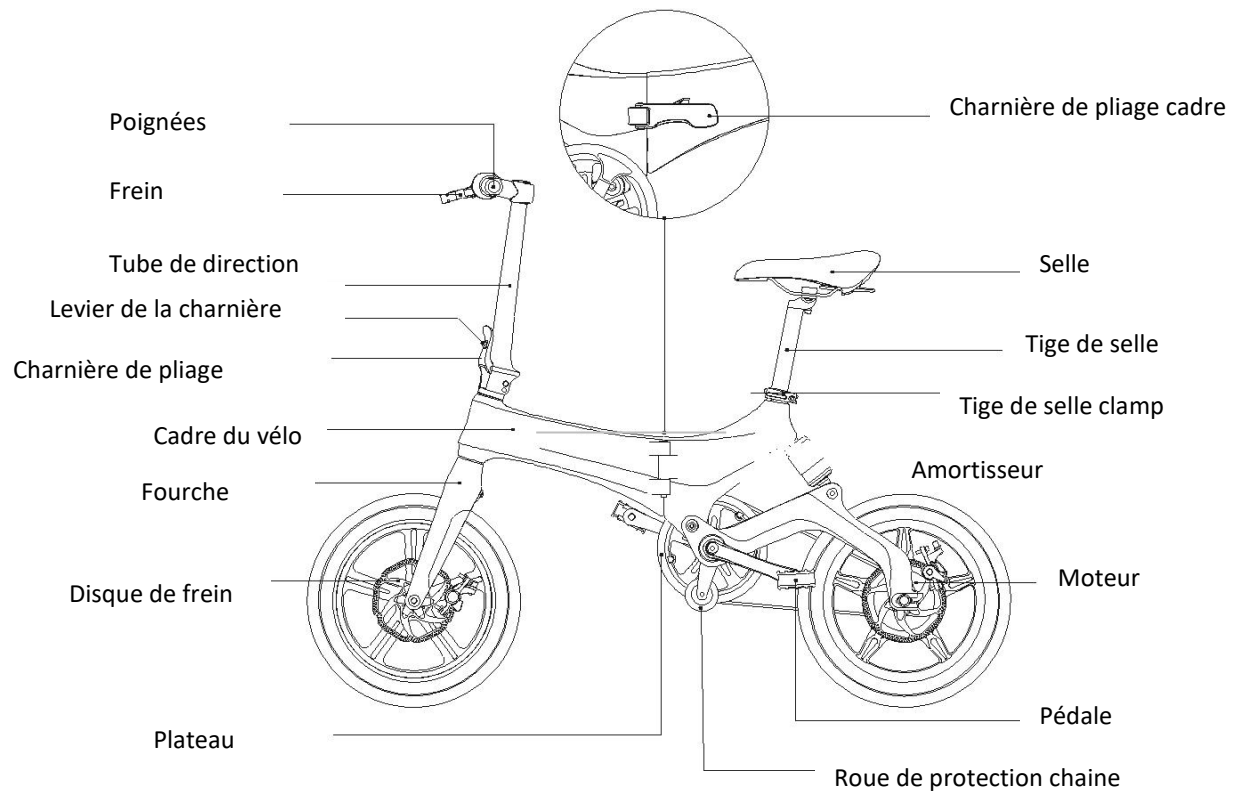
Lire ceci en avant

Nous vous remercions d'avoir choisi le vélo électrique pliant X160 de Bohlt. Veuillez lire attentivement le guide d'utilisation.

En lisant ce guide :

1. Vous comprendra mieux les contrôles et le fonctionnement de l'écran LCD.
2. Vous pouvez vous familiariser avec les fonctions et les caractéristiques, en vous assurant ainsi une expérience de conduite en toute sécurité et agréable.
3. Vous comprendra la structure du vélo, son composant et comment maintenir votre vélo pour une durée de vie longue de votre vélo électrique.

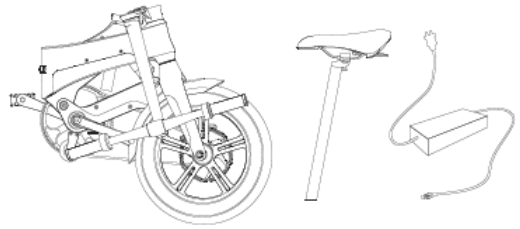
X160 structure et fonctionnement du vélo électrique



Contenue du paquet

ce paquet comprend les composants suivants :

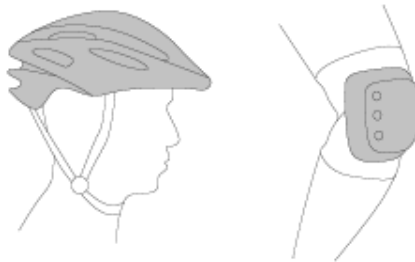
1. Le X160 Vélo électrique (1x)
 2. Selle et tige de selle (1x)
 3. Guide d'utilisation (1x)
 4. Adaptateur chargeur (1x)
 5. Clé verrouillage batterie (2x)
- Optionnel : Garde-boue, éclairage arrière



Première utilisation

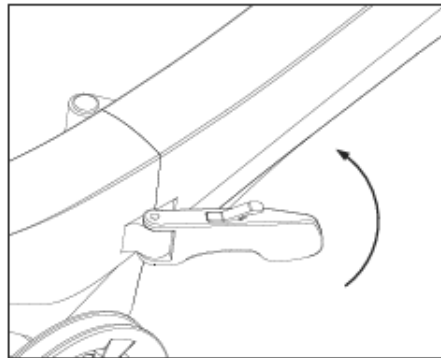
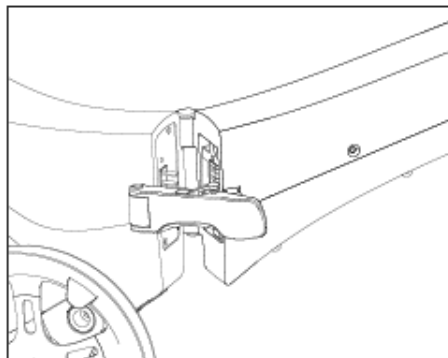
Avant d'utiliser le vélo électrique, nous vous conseillons de porter de vêtements et accessoires de protections, tels qu'un casque, des protecteurs de genoux et coudes, etc. Commencer à apprendre de conduire votre nouveau vélo dans un environnement sans trafic.

Note : le vélo électrique est désigné pour une utilisation dans les zone urbaines. Nous vous conseillons vivement de ne PAS utiliser ce vélo sur autres types de route et sentier. Cela peut causer de graves accidents avec possiblement des blessures fatales.



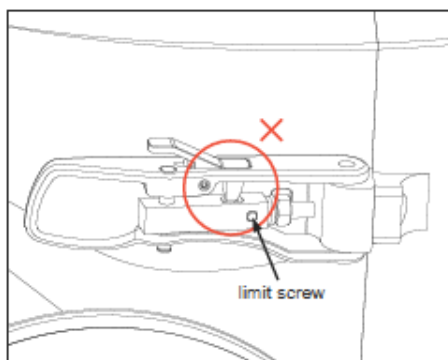
Commençons

1. Dépliage du vélo

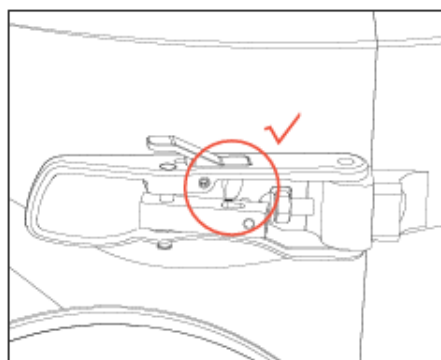


1) Tenez le cadre et déployez-le

2) Verrouillez le levier comment ci-dessus, vérifiez que le vis doit être ajuster

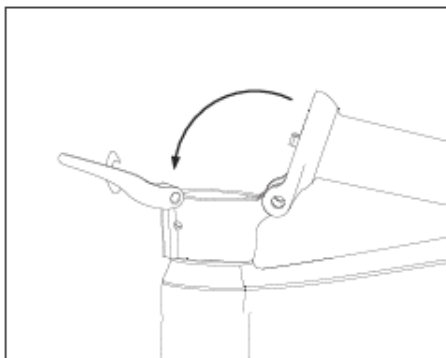


3) Ajuster le vis ci nécessaire.

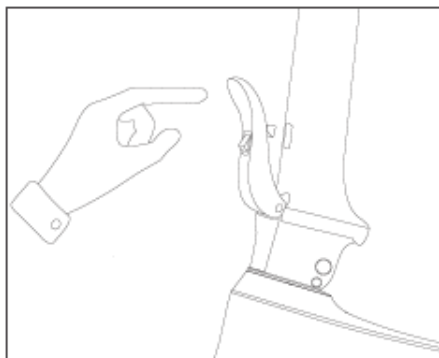


4) Verrouillez fermement le levier

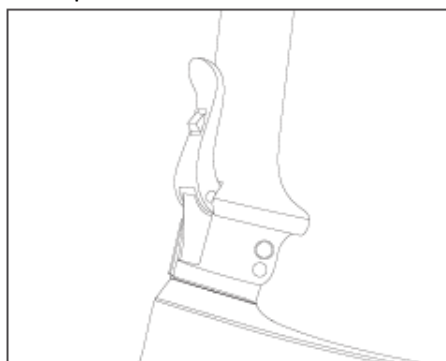
2. Dépliage du tube de direction



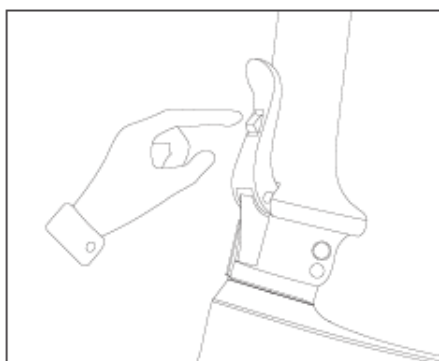
1) Tenez le vélo fermement et levez le tube de direction, vérifiez que le tube entre parfaitement dans la fourche.



2) Verrouillez le levier du tube de direction en levant-le.

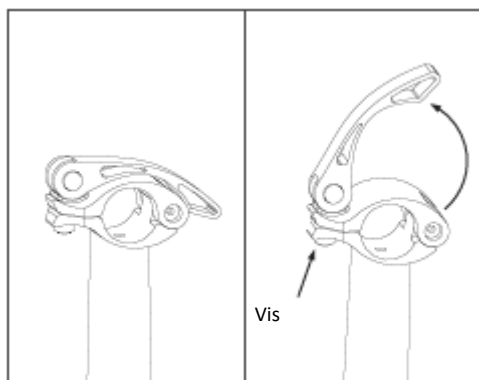


3) Bougez le tube de direction pour vous assurer que le levier est bien verrouillé

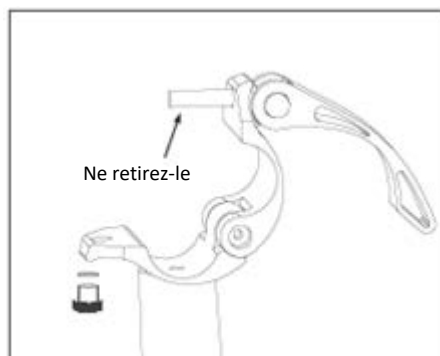


4) si vous voulez plier le tube de direction, appuyez sur le levier pour déverrouiller-le.

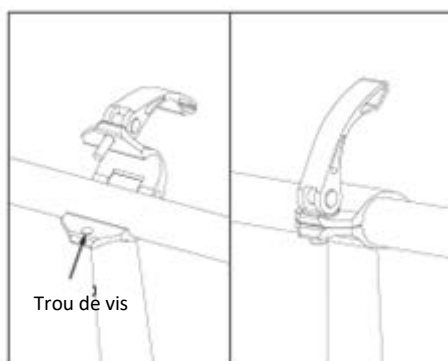
3. Installation du guidon



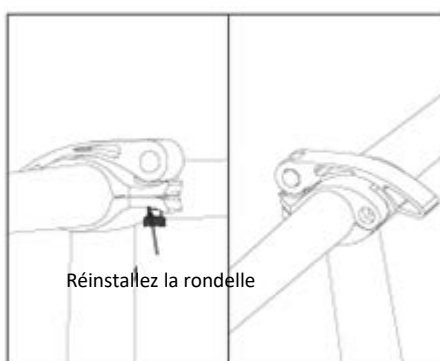
1) Levez le levier du guidon et tournez le vis avec le sens des aiguilles d'une montre pour ouvrir-le



2) Mettez l'écrou et la rondelle de côté, ouvrez le support mais laissez le vis dedans

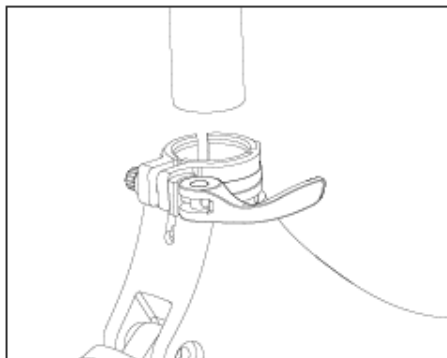


3) Placez le guidon dans le support comme ci-dessus. Fermez le support en mettant le vis dans le trou.

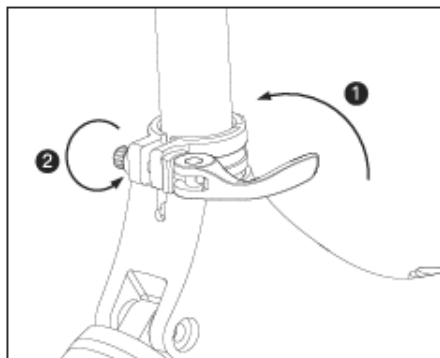


4) Remettez l'écrou et la rondelle et fermez tous fermement, en vous assurant de positionner le guidon correctement

4. Installation du tige de selle et de la selle

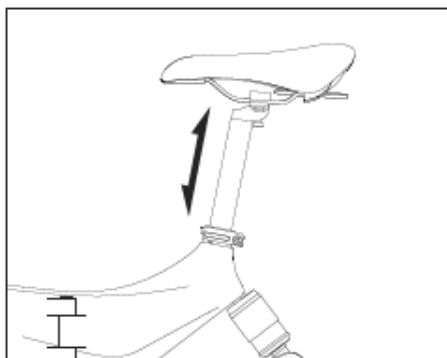


1) Ouvrez le levier du tige de selle, tenez le cadre et glissez le tige de selle dans le cadre

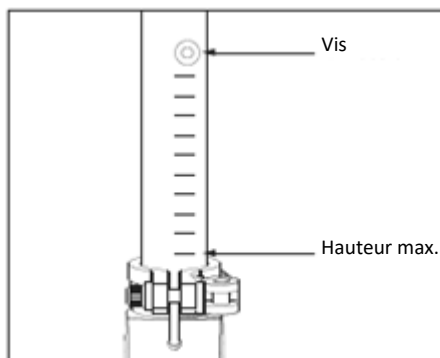


2) Fermez le levier comme ci-dessus. Vérifiez que le levier est bien serré en poussant la selle vers le bas

5. Ajustement du hauteur de la selle

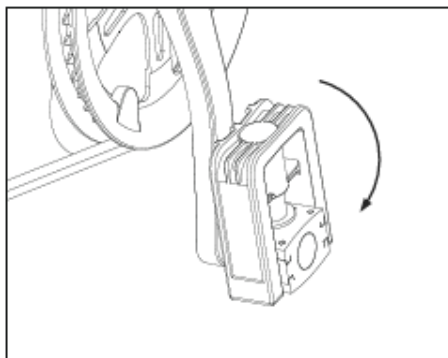


1) Pour ajuster l'hauteur de la selle, relâchez le clamp tige de selle. Pour l'hauteur correct la base de la selle doit être 25-50mm plus haut du longueur de la jambe du cycliste

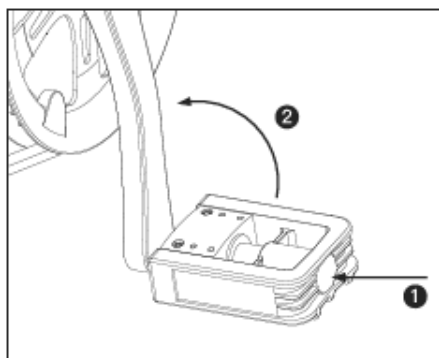


2) Ne dépasser pas le vis et l'hauteur maximale. L'hauteur minimale est indiqué par le vis, c'est 790mm

6. Dépliage des pédales

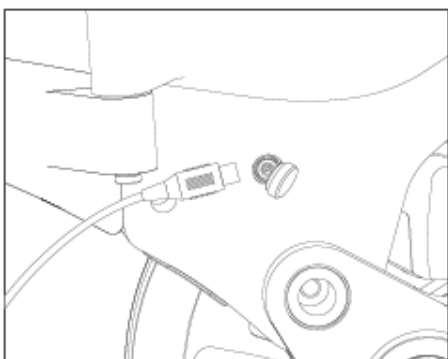


1) Tenez le vélo et poussez les pédales vers le bas comme ci-dessus

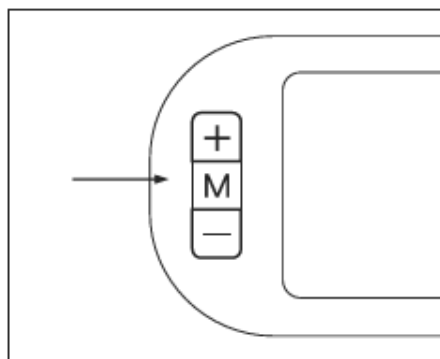


2) Pour plier les pédales, poussez-les vers l'axe et pliez-les vers le haut.

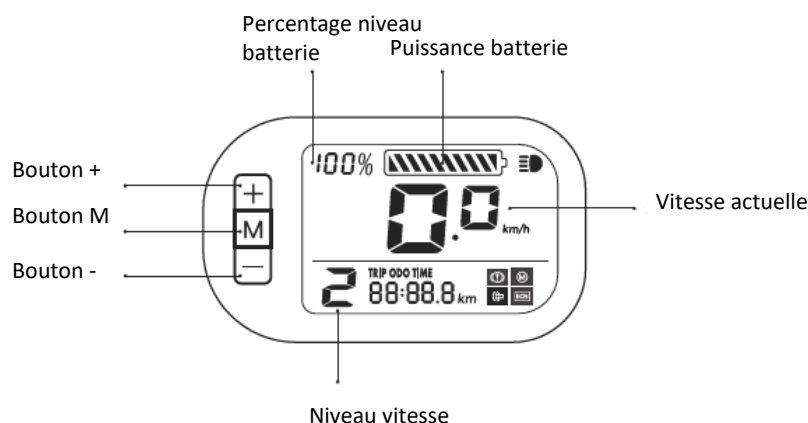
7. Mettre en marche le vélo



1) Avant d'utiliser votre vélo, assurez-vous que la batterie soit complètement chargée



2) Tenez enfoncé le bouton M sur l'afficheur pour mettre en marche le vélo



Boutons

- Bouton M Appui long (3 sec.): Mettre en marche/Désactiver
Appui court: basculer entre les fonctions (distance de parcours/distance totale/temps de parcours)
- Bouton + Appui long: Activer/Désactiver l'éclairage avant
Appui court: augmenter le niveau de vitesse
- Bouton - Appui court: diminuer le niveau de vitesse

Fonctions afficheur



Niveau 0: Conduire sans assistance moteur



Niveau 1: vitesse basse, $\pm 12\text{km/h}$



Niveau 2: vitesse medium, $\pm 18\text{km/h}$



Niveau 3: vitesse haute, 25km/h



S'allume lorsque vous activez l'éclairage avant



S'allume lorsque vous utilisez les freins



S'allume avec un problème de accélérateur



S'allume avec un problème du moteur



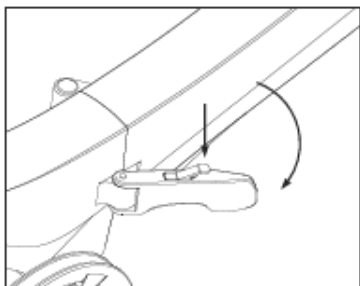
S'allume avec un problème du contrôleur



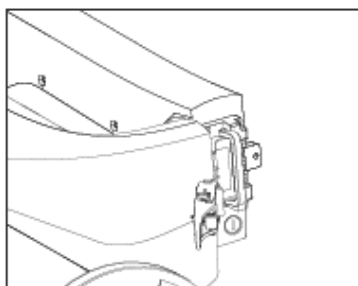
Affiche la distance du parcours/la distance totale/le temps du parcours

Autres fonctions

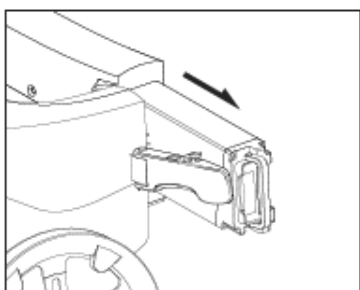
Installation de la batterie



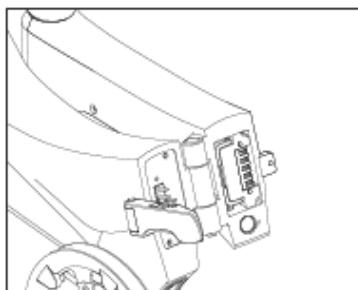
1) Retirez la batterie: Mettez hors tension le vélo, appuyez sur le levier du verrouillage comme ci-dessus.



2) Tournez et ouvrez le cadre. Déverrouillez la batterie avec la clé

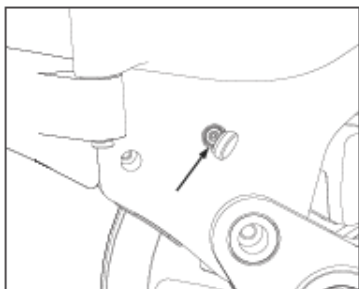


3) Retirez la batterie du compartiment dans le tube supérieur

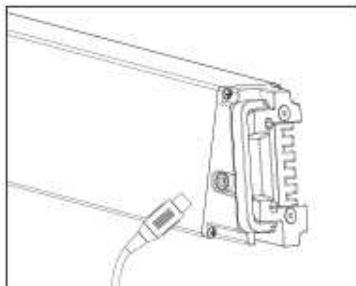


4) Installation : Placez la batterie dans le tube, verrouillez la batterie avec la clé. Appuyez sur le levier et fermez le cadre

Charger la batterie

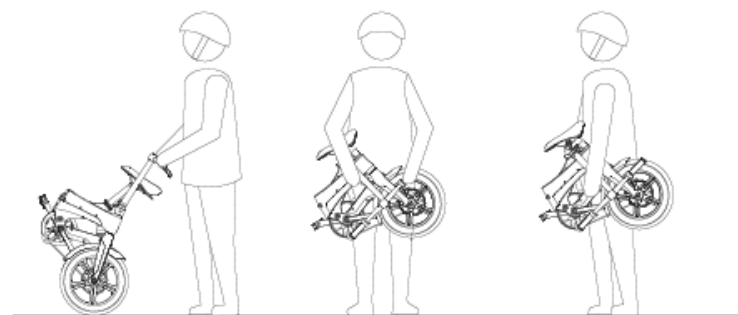


Option 1: par le port de charge:
Ouvrez le bouchon silicone et chargez
la batterie par le port de charge

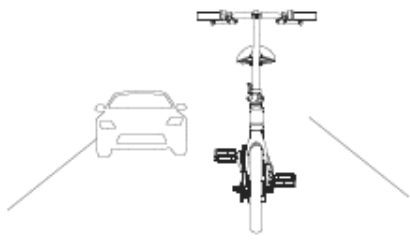


Option 2: par la batterie: retirez la batterie
du compartiment et chargez-la avec le
chargeur.

Comment porter et transporter le vélo pliant de manière correcte



Avertissement de sécurité



Respecter toujours les règles de la route



Tenez toujours les deux mains sur le guidon



Ne conduire jamais dans les conditions humides ou glissantes



Ne descendez jamais l'escalier ou dans la lifte avec votre vélo

Paramètres

Configuration mécanique	Couleur	Zwart
	Dimensions déplié	1340*550*1100 mm
	Dimensions plié	770*430*640 mm
	Hauteur selle (de la terre)	760 – 920 mm réglable
	Base Roue	950mm
	Poids Nette (excl. batterie)	17.6 kg
	Système de freinage	Disque de freinage arrière & avant
	Diameter roue	Ø 16* 1.95 inch
	Matériau cadre	Magnesium unibody frame
	Suspension	Ressort amortisseur arrière
Spécifications batterie	Installation batterie	Intégrée/verrouillage anti-vol/amovible
	Capacité batterie	36V/5.2 Ah
	Type de batterie	LG Lithium iOn
	Poids batterie	1.3 kg
	Courant de charge	2A max
	Temps de charge	± 3 uur
	Consommation énergétique	0.2Wh par charge
	Entrée nominale	10-240V 50/60Hz 2.0A
	Sortie nominale	42V 2.0A
	Durée de vie batterie	> 800 charges
	Température de charge	0°C - 45°C

Paramètres

Fonctions paramètres	Vitesse max.	25km/h
	Distance max.	65km
	Charge max.	120kg
	Inclinaison	<15°
	Éclairage	Feu LED avant
	Mode d'assistance	Accélérateur/pédales optionnel
	Distance de freinage (route sèche)	5m (avec vitesse de 20km/h)
	Rem afstand (natte omstandigheden)	10m (avec vitesse de 15 km/h)
	Motor systeem	Complètement électrique/ assistance pedals optionnel
	Werkingstemperatuur	-10°C - 45°C
Mètres	Afficheur	Écran LCD affichage complet
	Capacité restante	Oui
	Vitesse	Oui
	Distance Totale	Oui
	Modes Vitesse	3 modes (haut/mid/Bas)
Moteur	Voltage Nominale/Wattage	36V/250W
	Moment	12N·m
	Niveau étanche	IP54

Remarques :

1. La distance maximum dépend du poids, conditions météorologiques et du sol, comportement de conduite, etc. La distance en moyenne a été testé dans les conditions suivantes : charge de 65kg, température de 25°C, sol plane, vent < 10km/h et une batterie complètement chargée.
2. Utilisez exclusivement le chargeur originel lorsque vous devez charger la batterie.
3. La garantie sera annulée si vous modifiez le vélo électrique sans autorisation.

Avertissements de sécurité

1. Lorsque vous conduisez le vélo, gardez de porter des vêtements de protections, tels qu'un casque, les protecteurs de genoux et coudes, prévenant ainsi des blessures graves en cas d'accident.
2. Avant de conduire, vérifiez toujours si les composants du vélo fonctionnent correctement.
3. Ne conduire jamais sur les rues humides ou glissantes.
4. Ne conduire jamais sur les routes avec une inclinaison de plus de 15°.
5. Si vous devez vraiment conduire en cas de pluie ou de neige, adaptez votre vitesse et laissez de distance entre votre véhicule et celui qui vous précède en cas d'un freinage d'urgence.
6. Nous vous conseillons vivement de ne laisser pas utiliser le vélo par les enfants de moins de 12 ans.
7. Evitez de accélérer ou freiner brusquement. Ne pas pencher pas en avant ou en arrière pendant la conduite et modérez votre vitesse.
8. Lorsque vous pensez que la batterie soit déchargée, maintenez une vitesse constante et chargez la batterie le plus tôt possible.
9. Si une chute soit inévitable, pensez d'abord à votre propre sécurité, ensuite pensez à votre vélo.
10. Tenez toujours les deux mains sur le guidon pendant la conduite.
11. Ne conservez jamais le vélo électrique dans le coffre de la voiture avec une température élevée.
12. Avant de conduire, c'est votre propre responsabilité d'être au courant des réglementations locales et de respecter-les.
13. Soyez toujours conscient de votre environnement et conduisez toujours en conditions contrôlables.
14. Laissez toujours une distance si vous conduisez en groupe, jamais trop près l'une de l'autre.
15. Soyez prudent en cas de pluie, diminuer votre vitesse ou tenez le vélo à la main.
16. Ne conduire jamais en arrière ou d'une manière que vous mettez en danger vous-même ou d'autres personnes.
17. Ne laissez pas utiliser les personnes le vélo s'ils ne connaissent pas l'utilisation d'un vélo électrique.
18. Ne conduire jamais si vous ne vous sentez pas bien, ou si avez pris des médicaments, de la drogue ou consommé d'alcool.
19. Accélérez toujours graduellement, sinon vous pourriez vous blesser.
20. Avant la conduite, toujours contrôler si les freins fonctionnent correctement.
21. Ne lever jamais le vélo par les roues, vous risquez de coincer vos doigts entre les roues et le cadre.
22. La poignée gauche correspond avec le frein de la roue avant, la poignée droite correspond avec le frein de la roue arrière.
23. Respectez toujours les réglementations locales, concernant les exigences du vélo (éclairage, réflecteurs, etc.).
24. Ce vélo électrique avec assistance au pédalage est alimenté par la puissance hybride d'un moteur électrique et la force humaine. Le moteur se met en marche lorsque la chaîne fera un tour de $\frac{3}{4}$ par les pédales. Eviter de toucher le pédalier en tenant votre vélo.

Chargement de la batterie

1. Température de chargement 0°C - 45°C, température de fonctionnement -10°C - 45°C. Tenez la batterie toujours dans un environnement sec.
2. Tenez la batterie à l'écart des acides, alcaline, l'eau, flammes nues, chauffages et environnements d'une température élevée.
3. Vérifiez en installant la batterie que la polarisation soit correcte, n'endommager pas la batterie, ne démontez pas la batterie et ne causer pas de court-circuit.
4. Lorsque vous voulez charger la batterie, utilisez toujours le chargeur et adaptateur fourni . Ne chargez jamais pendant plus de 6 heures. le courant du chargeur ne doit pas dépasser le 2A.
5. Pendant un période prolongé d'inutilisation, stockez-la dans un environnement sec et froid et chargez-la tous les deux mois, pendant 2 heures.
6. Veillez à chargez la batteries en respectant les instructions dans ce guide d'utilisation, l'utilisateur est responsable pour les dommages matériels ou personnels causés par le non-respect.
7. Attention, toujours chargez la batterie dans un environnement sec et frais, ne la charger pas dans un espace confiné, chaud et humide.
8. Dès que le chargement soit terminé, retirez la fiche de la prise de courant. Ne laissez jamais le chargeur dans la prise de courant lorsque vous ne chargez pas la batterie.
9. Branchez d'abord la batterie au chargeur, après branchez le chargeur à la prise de courant. Après le chargement, retirez d'abord le chargeur de la prise de courant et puis le chargeur de la batterie.
10. Si le témoin du chargeur ne fonctionne pas ou le chargeur surchauffe, en produisant un odeur désagréable, retirez immédiatement le chargeur de la prise courant et la batterie et contactez notre service après vente.
11. Tenez toujours la batterie à l'écart des liquides, n'endommager pas ou modifier pas la batterie, cela annulera la garantie.
12. Nous vous conseillons de ne pas porter la batterie avec vous. Si cela n'est pas possible, assurez-vous que la batterie soit bien protégée.
13. Eviter de décharger la batterie complètement en utilisant-la.
14. Ne démontez pas ou remplacez pas des composants de la batterie, cela annulera la garantie.
15. Ne pas placez ou stocker la batterie dans un endroit ou elle peut tomber, cela peut causer une fuite of surchauffe en risquant un explosion ou choc électrique.

Entretien et stockage

1. Tenez votre vélo dans un endroit sec et couvert, à l'écart de la lumière directe du soleil et pas dans un endroit mouillé ou humide.
2. Avant de rouler vérifiez toujours si tous les vis et composants petits soient bien fixés, fixez-les si nécessaire (spécifications vis, vis tube de direction : 180~20kgf.cm; vis selle: 180~220kgf.cm; écrou roue avant: 250~300kgf.cm; écrou roue arrière: 300~350kgf.cm).
3. Nettoyez les surfaces du vélo avec un chiffon doux et de l'eau avec un détergent léger. N'utilisez jamais d'alcool, benzine, paraffine, acétone, ou autre solvant corrosif chimique.
4. La tension de la chaîne est de ≤ 10 mm. Lâchez l'écrou de la roue arrière, ajuster la tension de la chaîne et fixez l'écrou de la roue arrière. Cependant nous vous recommandons de le faire ajuster par un mécanicien professionnel. Veuillez contactez notre service après vente.
5. Si le disque de frein plaquettes et le disque grincent, ajuster la distance entre les deux. Si le problème persiste, les plaquettes ou le disque doivent être remplacés.
6. Utilisez un spray lubrifiant pour lubrifier les vis et la charnière de pliage du cadre, traitez la chaîne tous les trois mois avec un spray anticorrosion.
7. Si l'amortisseur ne fonctionne plus ou s'il est endommagé, il doit être remplacé.

Entretien régulière et contrôles

Composant	Entretien
Frein	Contrôle fonctionnement avant chaque tour
Roue	Contrôle condition et tension. Prévention d'un pneu crevé. Les pneus sous-gonflés consomment plus d'énergie
Jante	Contrôle condition, éliminez la saleté afin qu'elle ne s'endommage ou se bloque
Amortisseur	Contrôle condition, nettoyez et lubrifiez régulièrement pour une bonne fonctionnement
Accélérateur	Contrôle avant chaque tour
Câbles	Contrôle qu'ils soient bien fixés et pas endommagés
Vis	Contrôle des vis des composants les plus importants, qu'ils soient bien fixés, fixez-les si nécessaire
Batterie	Contrôle régulière du boîtier, la performance et les câbles pour une longue durée de vie
Chargeur	Contrôle si le cordon, les fiches d'entrée et de sortie fonctionnent correctement
Lubrification	Contrôle si les axes et les feux de freinage doivent être lubrifiés
Nettoyage	Maintenez les surfaces du vélo propres

Dépannage

Problème	Raison	Solution
Pas de puissance avec le vélo sous tension	Pas de puissance	1. Vérifiez que la batterie est bien installée 2. Vérifiez que la batterie doit être chargée
Distance insuffisante	1. Batterie n'est pas complètement chargée 2. Le pneu est sous-gonflé 3. Freinage/activation fréquente ou trop de poids pendant la conduite 4. Batterie est "morte" ou performance réduite causée par une utilisation prolongée 5. Température d'environnement trop basse	1. Vérifiez que le chargeur fonctionne encore correctement 2. Vérifiez les pneus avant utilisation 3. Éviter de freiner ou accélérer trop fréquemment 4. Remplacez la batterie 5. C'est tout à fait normal
La batterie ne peut pas être chargée	1. Le chargeur n'est pas branché correctement 2. La température de la batterie est trop basse 3. La température de la batterie est trop élevée	1. Vérifiez que le chargeur est bien branché 2. Attendez afin que la température soit normale 3. Attendez afin que la température soit normale
L'afficheur ne fonctionne pas	1. Pas de puissance 2. Adaptateur défectueux 3. Compteur défectueux	1. Vérifiez la batterie 2. Contactez notre service 3. après vente
Le moteur ne fonctionne pas lorsqu'il est sous tension	1. Le frein est activé 2. Le compteur est défectueux	1. Vérifiez les freins 2. Contactez notre service après vente pour un remplacement

Service et garantie

Veuillez vous référer au notre site web www.bohlt.nl pour l'information détaillée en ce qui concerne notre conditions de service et garantie.

Carte de garantie

Nom	
Contacte	
Adresse	
Date d'achat	
Modèle	
Numéro d'identification	
Achat via...	
Numéro de commande	