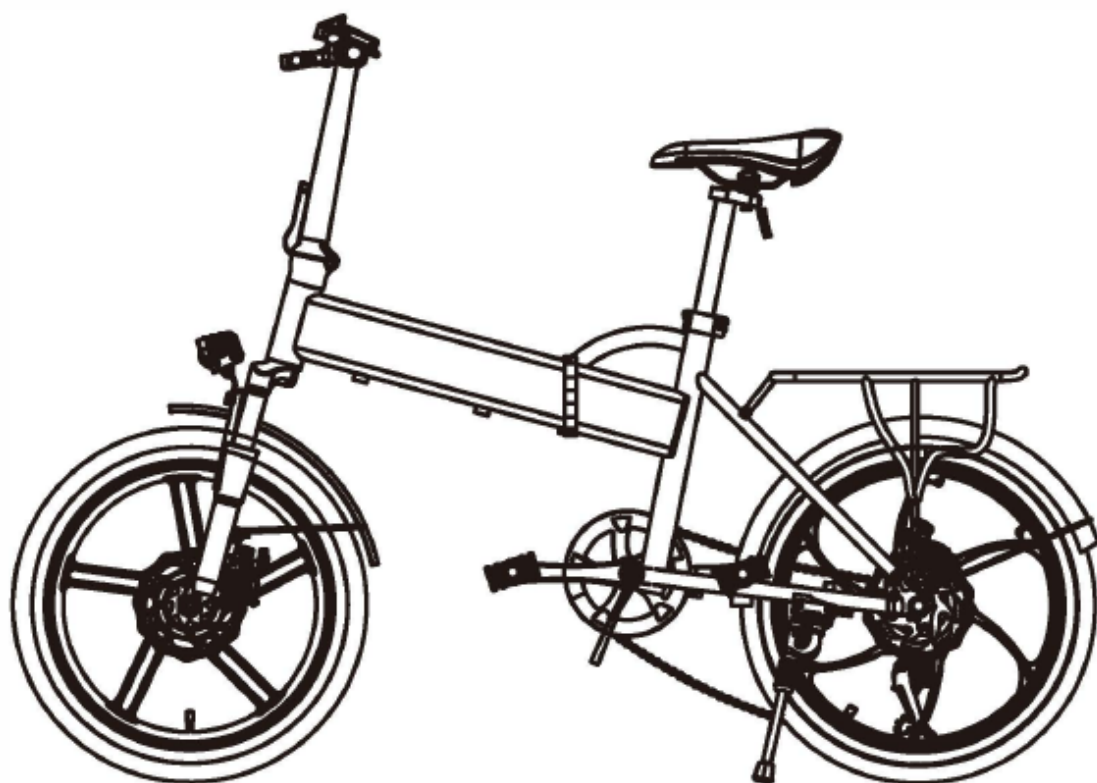


BOHLT

R200



Gebruikershandleiding

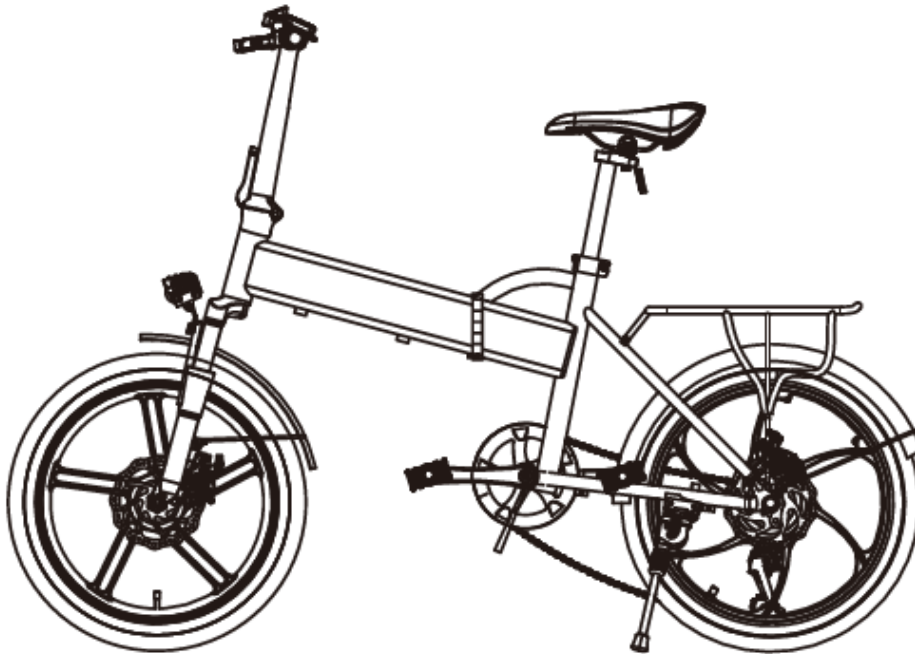
Leest dit eerst

Wij danken u hartelijk dat u hebt gekozen voor de Bohlt R200 opvouwbare elektrische fiets . Wij verzoeken u vriendelijk deze handleiding zorgvuldig door te lezen.
Hierdoor kunt u optimaal gebruik maken van alle functies.

INHOUD

1.	Product en accessoires.....	02
2.	Diagram	03
	LCD en functies	04
3.	Structuur en functies	05
	Uitvouwen van het frame	05
	Uitvouwen stuurpen	06
	In elkaar zetten vergrendeling stuurpen	07
	In elkaar zetten zadel	08
	In- en uitklappen pedalen	09
6.	Installeren Accu.....	10
	Opladen Accu	11
7.	Bescherming.....	11
8.	Veiligheidswaarschuwingen algemeen	12
9.	Veiligheidswaarschuwingen Accu	13
	Opvouwen en vervoer	14
	Waarschuwingen en veiligheid	15
	Dagelijks onderhoud	16
10.	Technische specificaties	17
11.	Probleem Oplossen	18

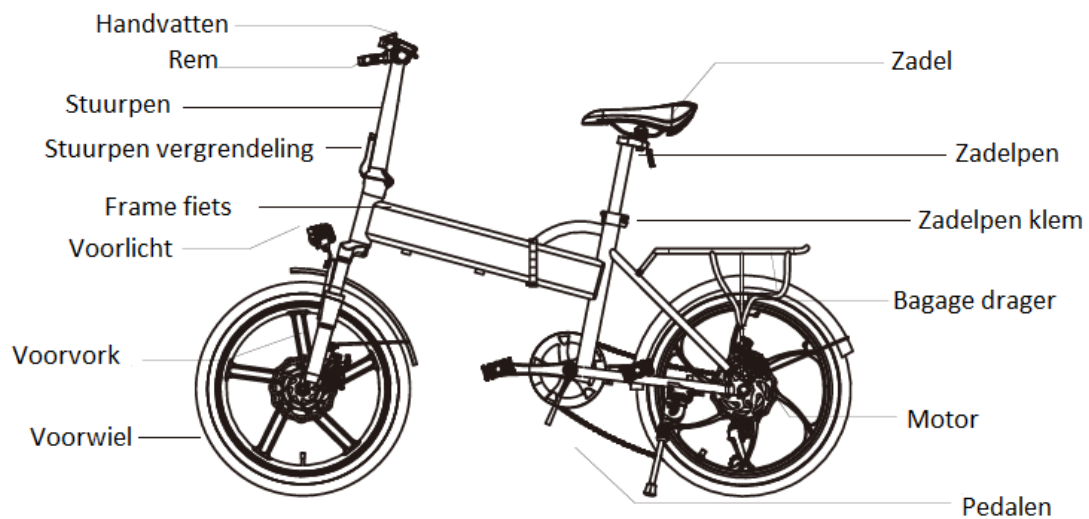
1. Product en accessoires



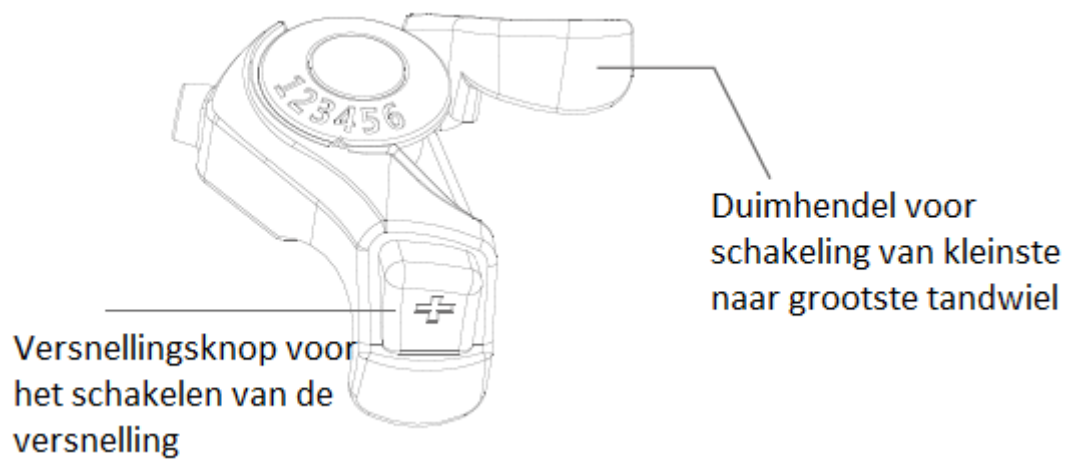
Adapter

Handleiding

2. Diagram onderdelen

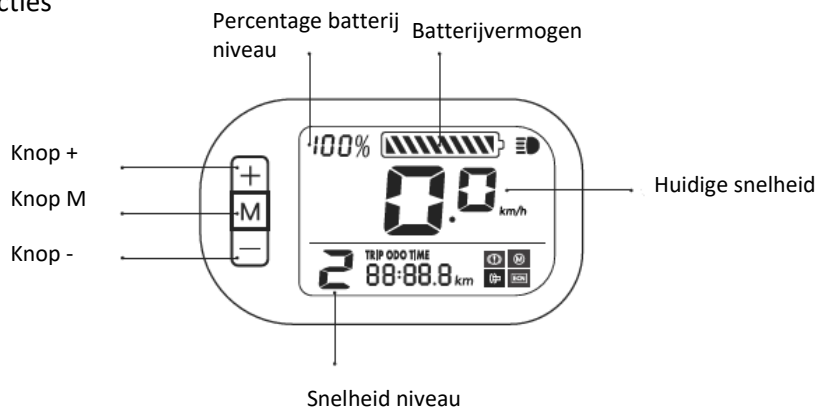


Shimano 6 versnelling



LCD FUNCTIES EN OVERZICHT

1. Functies



Knoppen

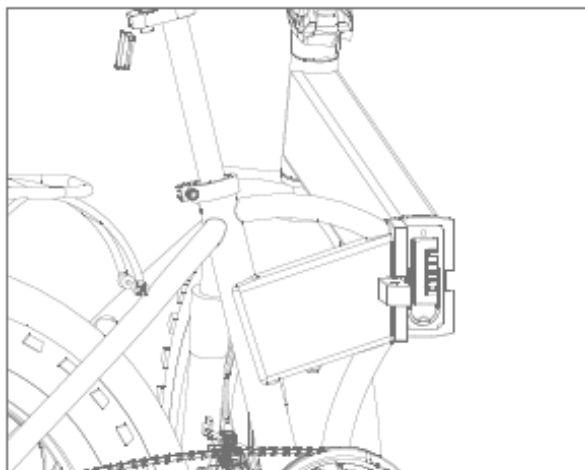
Knop M	Lang drukken (3 sec.): Aan/Uitzetten Kort drukken: scroll door de functies (afstand rit/afstand totaal/rittijd)
Knop +	Lang drukken: Aan/Uitzetten voorlicht Kort drukken: hoger snelheidsniveau
Knop -	Kort drukken: lager snelheidsniveau

Display functies

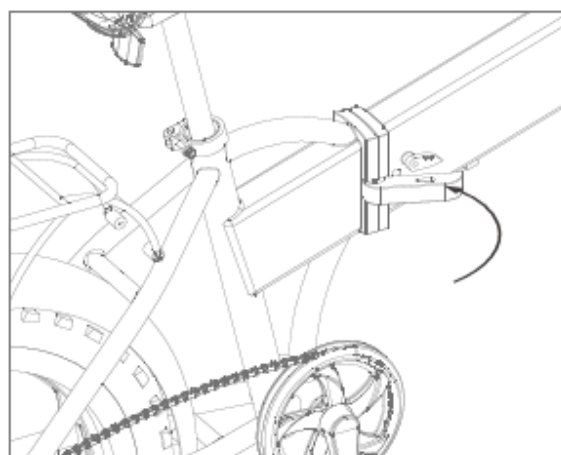
	Niveau 0: Fietsen zonder motor ondersteuning
	Niveau 1: lage snelheid, $\pm 12\text{km/h}$
	Niveau 2: medium snelheid, $\pm 18\text{km/h}$
	Niveau 3: hoge snelheid, 25km/h
	Licht op als het voorlicht is aangezet
	Licht op als de remmen worden gebruikt
	Licht op bij een probleem met de versnelling
	Licht op bij een probleem met de motor
	Licht op bij een probleem met de controller
TRIP ODO TIME 88:88.8	Geeft Rit afstand/Totale afstand/Rittijd weer

3. Structuur en functies

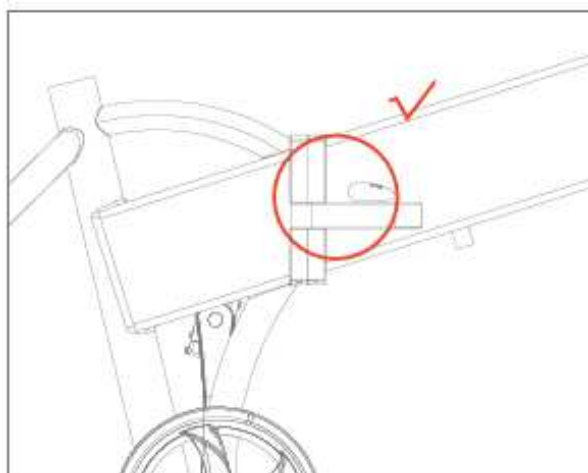
Uitklappen van het frame



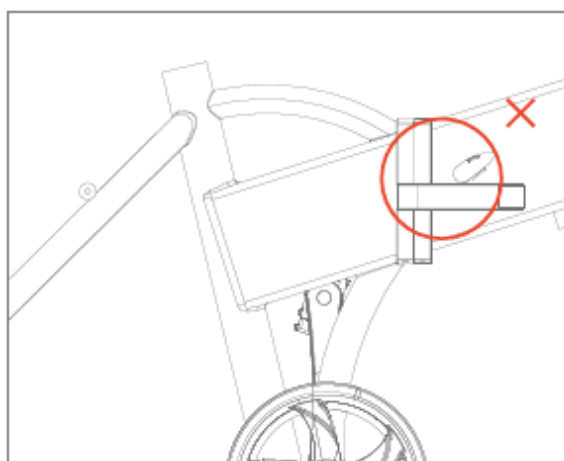
1) Houd het frame vast en klap het uit



2) Klik de handel vast zoals hierboven en controleer of de limietschroef moet worden aangepast

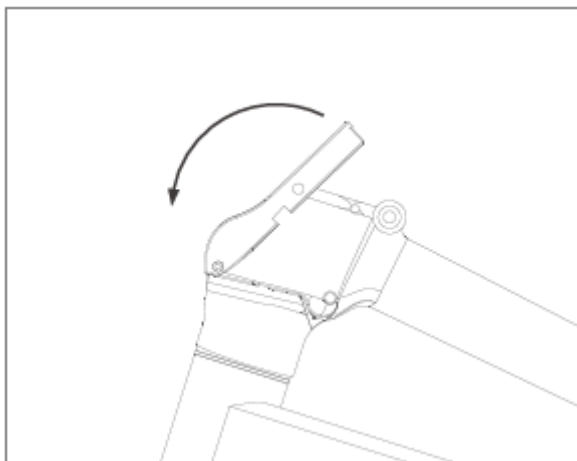


3) Vergrendeling op de correcte manier.

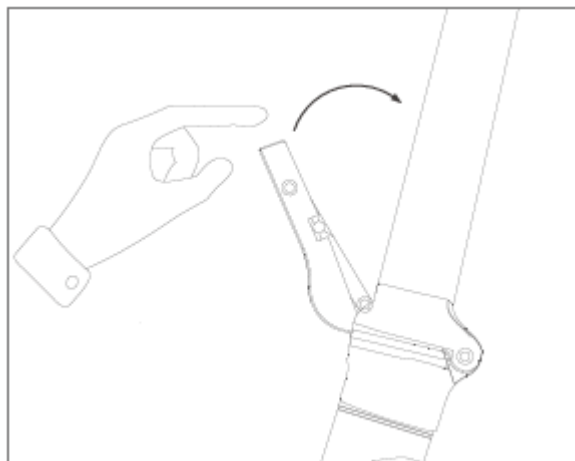


4) Vergrendeling op de incorrecte manier

Uitklappen van de stuurpen



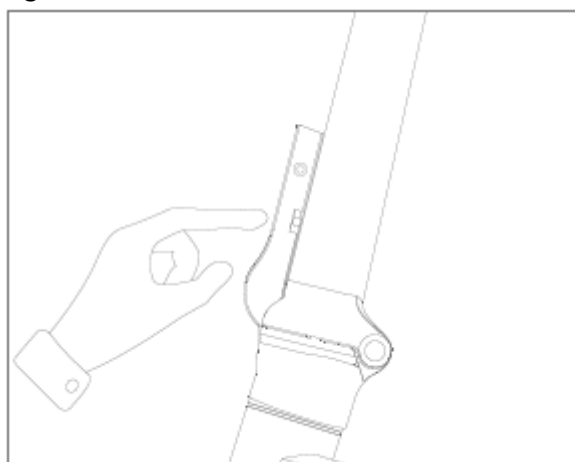
1) Houd de fiets vast en klap de stuurpen omhoog



2) Vergrendel de hendel van de stuurpen zoals afgebeeld

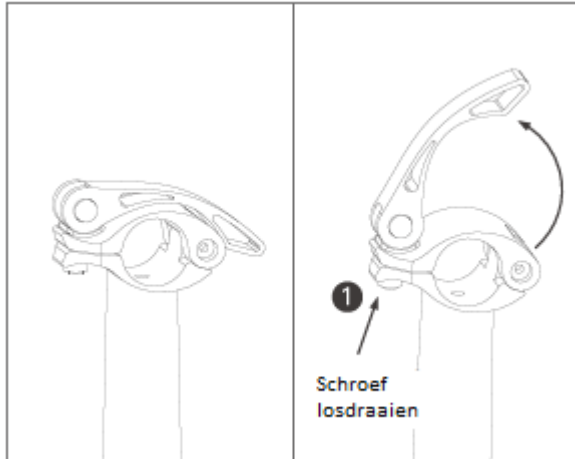


3) Schud de stuurpen om te controleren of de hendel goed vast zit.

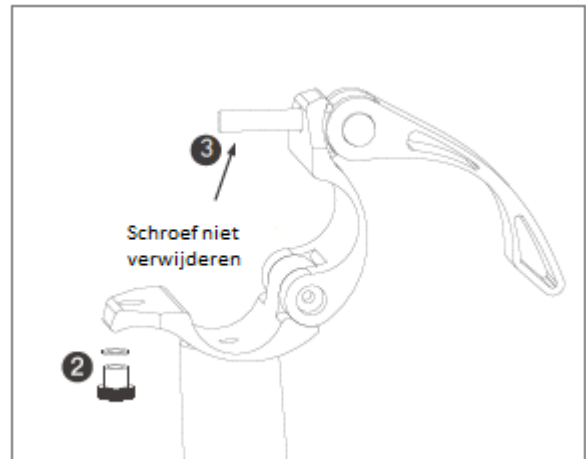


4) Als u de stuurpen wilt inklappen, drukt u op de hendel om deze te ontgrendelen.

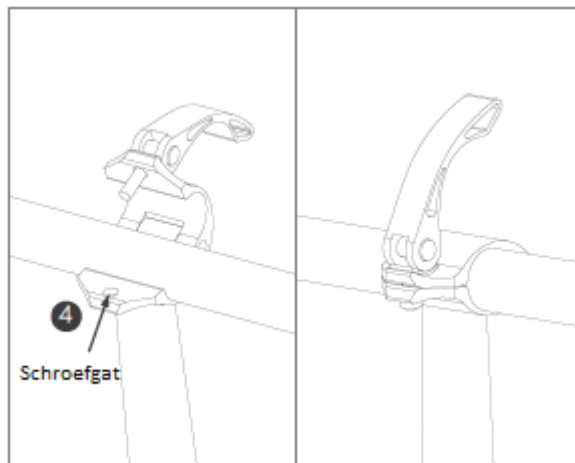
Assemblage stuurvergrendeling



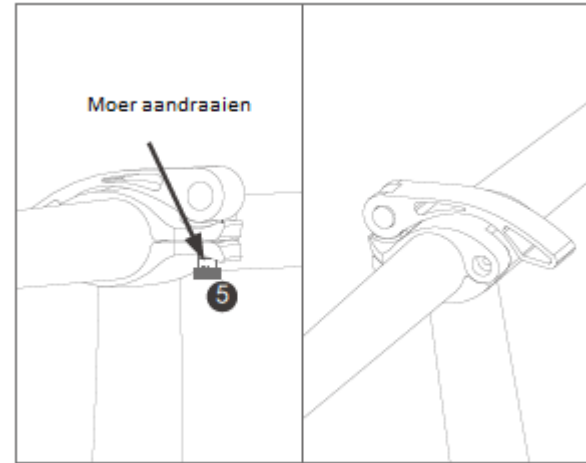
1) Klap de hendel van het stuur open en schroef de moer **1** los



2) Leg de moer en afdichting **2** apart, open de houder maar laat de schroef **3** zitten.

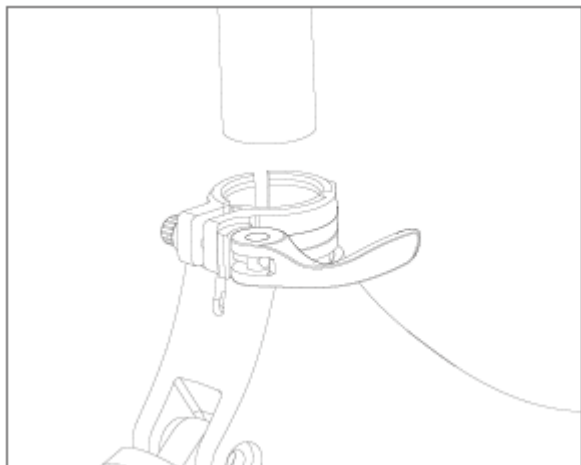


3) Plaats het stuur in de houder zoals hierboven. Sluit de houder waarbij de schroef **3** in het schroefgat **4** valt.

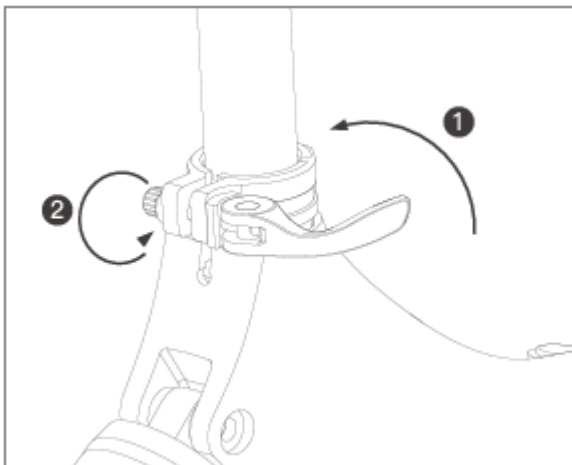


4) Plaats de moer en afdichting **5** terug en maak alles stevig vast, houd daarbij rekening dat u de positie van het stuur correct in de houder plaatst.

Assemblage van de zadelpen en zadel

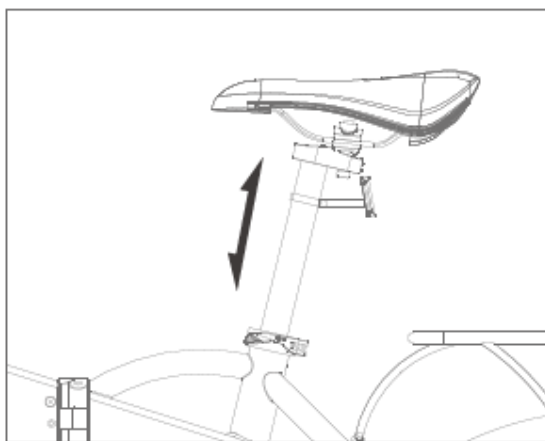


1) Houd de fiets vast en open de zadelklem zoals afgebeeld

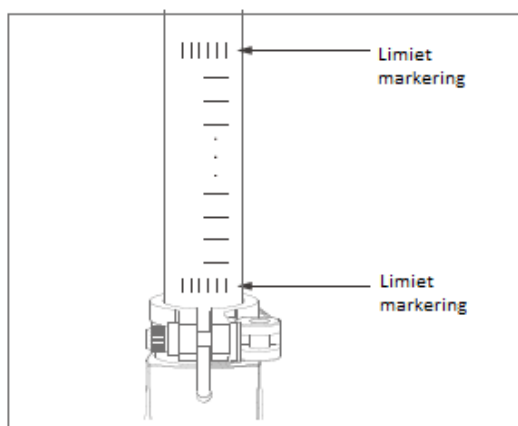


2) Plaats de zadelpen in de klem, draai de schroef ② aan en sluit de klem ① zoals afgebeeld. Controleer of de klem stevig vast zit door het zadel naar beneden te duwen.

Aanpassen van de hoogte van het zadel

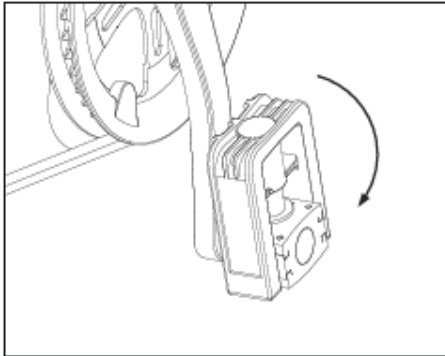


1) Maak, voor het aanpassen van de hoogte van het zadel, de zadelklem los.

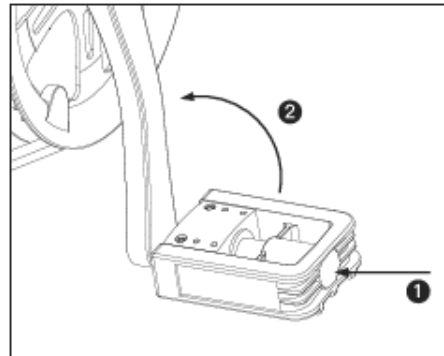


2) Overschrijd de limietschroef en maximale hoogte niet.

In- /Uitklappen van de pedalen

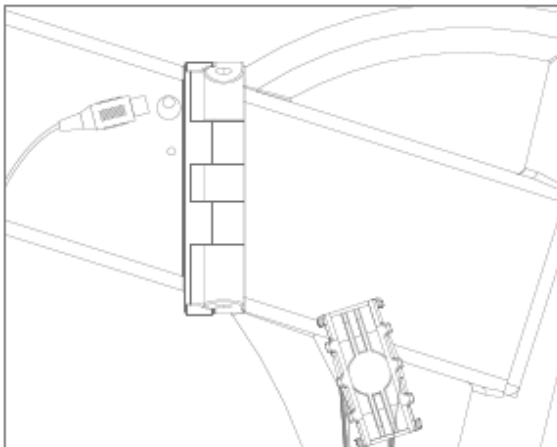


1) Houd de fiets vast en duw de pedalen naar beneden zoals hierboven



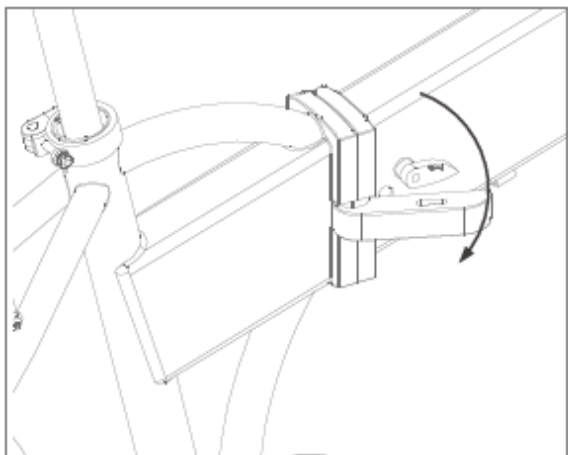
2) Voor het inklappen van de pedalen dient u deze naar binnen te duwen en omhoog te klappen.

Aanzetten van de fiets

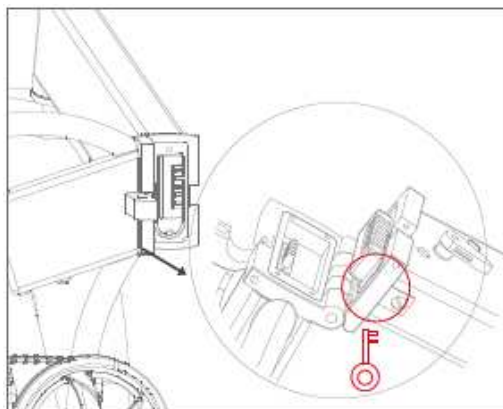


1. De oplaadpoort zit aan de linkerzijde van het frame, zoals hiernaast afgebeeld. Houd de AAN/UIT knop op de display ingedrukt om de fiets aan te zetten en controleer de status van de accu.

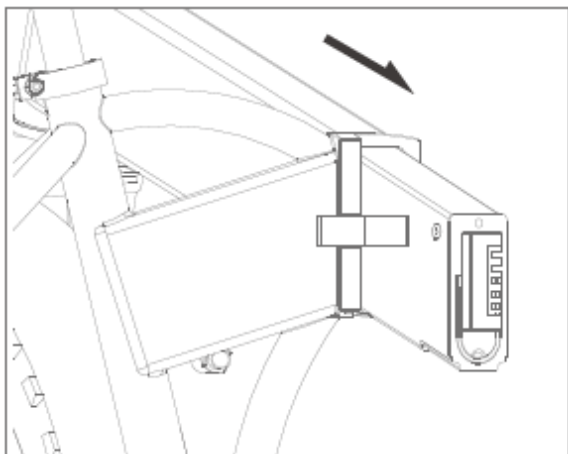
6. Installatie van de accu



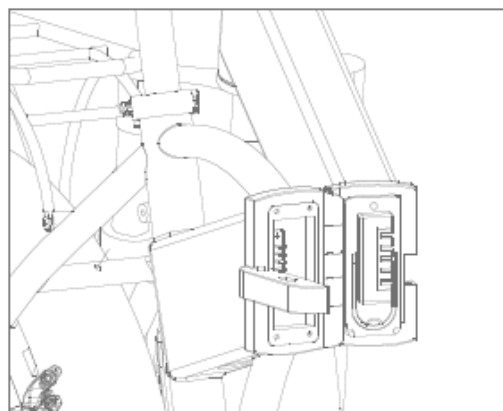
1) Zet de fiets uit, druk op de hendelvergrendeling en open deze zoals hierboven.



2) Draai en klap het frame om. Ontgrendel de accu vergrendeling met de sleutel. De accuvergrendeling bevindt zich onder het frame.

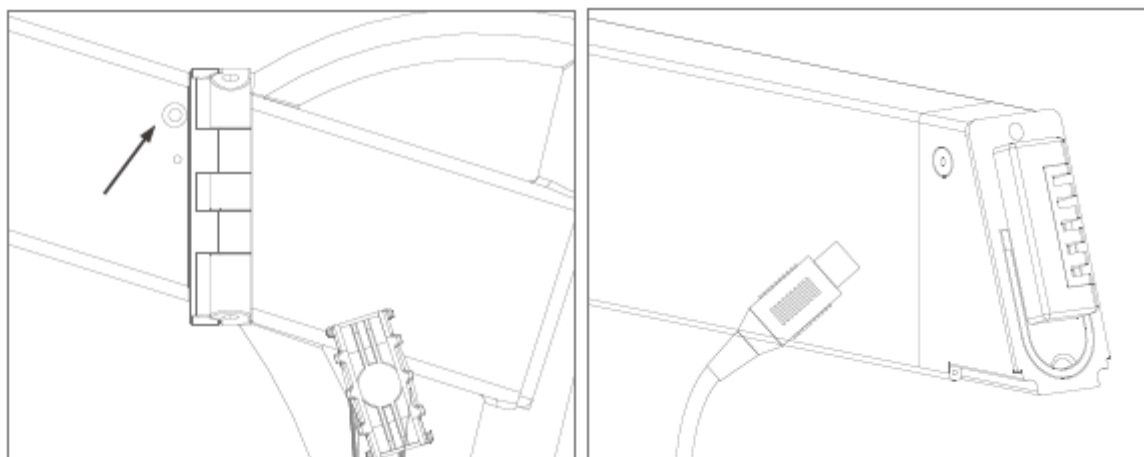


3) Trek de accu uit het compartiment zoals afgebeeld



4) Installatie: Plaats de accu in de buis, vergrendel de accu vergrendeling met de sleutel. Druk de accu hendel naar binnen en klap het frame terug.

Opladen van de accu



1. Open de siliconen dop en laad de fiets op via de oplaadpoort

2. Haal de accu uit het compartiment en laad de accu op.

7. Bescherming

Voordat u deze e-bike gaat proberen, adviseren wij beschermende kleding en accessoires, zoals helm, knie- en elleboog beschermers etc. te gebruiken. Leer het rijden met uw nieuwe fiets in een omgeving waar geen verkeer is.



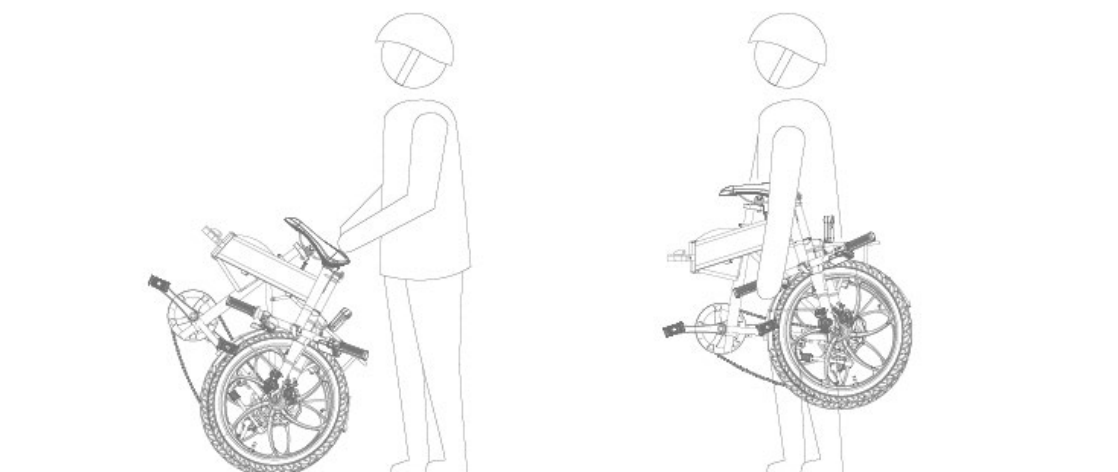
8. Veiligheidsvoorschriften

1. Rijd nooit op onverharde wegen, deze fiets is ontworpen voor gebruik in de stad, niet als mountainbike of racefiets, enz.
2. Voordat u gaat rijden is het uw eigen verantwoordelijkheid om op de hoogte te zijn van de lokale verkeersregels en deze regels te volgen.
3. Draag altijd beschermende kleding, zoals helm, knie en elleboog beschermers, indien u gaat rijden, zo voorkomt u ernstig persoonlijk letsel bij een ongeval.
4. Voordat u gaat rijden, controleer dan of alle onderdelen van de Bohl R200 elektrische fiets in goed werkende staat zijn.
5. Rijd nooit op natte, ijzige, gladde wegen.
6. Rijd nooit op hellingen die steiler zijn dan 15°.
7. Indien u echt onder regenachtige of sneeuwachtige omstandigheden moet rijden, pas dan wel uw snelheid aan en behoud een veilige afstand op uw voorganger voor het geval u een noodstop moet maken.
8. Wij adviseren u ten sterkste kinderen onder de 12 jaar niet op de elektrische fiets te laten rijden.
9. Vermijd plotseling optrekken en remmen. Leun niet voor- of achterover tijdens het rijden en houd een matige snelheid aan.
10. Wanneer u merkt dat de accu leeg raakt, houd dan een constant lage snelheid aan en laad de accu zo snel mogelijk weer op.
11. Indien een val niet te vermijden is dan is uw eigen veiligheid belangrijker dan uw fiets.
12. Houd, bij noodsituaties, altijd beide handen aan het stuur tijdens het rijden.
13. Bewaar de elektrische fiets nooit in de kofferbak van uw auto bij een hoge temperatuur.
14. Wees u altijd bewust van uw omgeving en rijd onder controleerbare omstandigheden.
15. Houd altijd een veilige afstand indien u in een groep rijdt. Rijd nooit te dicht op elkaar.
16. Wees voorzichtig indien er onvoldoende verlichting is, verminder uw snelheid of neem uw fiets aan de hand.
17. Rijd nooit achteruit of op een manier die uzelf of anderen in gevaar zou kunnen brengen tijdens het rijden.
18. Laat andere personen die niet bekend zijn met het gebruik van een elektrische fiets, de R200 gebruiken.
19. Rijd nooit indien u zich niet lekker voelt, geneesmiddelen hebt genomen of alcohol hebt gedronken.
20. Til de fiets nooit op aan de wielen, hierdoor zouden uw vingers bekneld kunnen raken tussen het wiel en het frame.
21. Meerder altijd geleidelijk vaart, indien u dit niet doet kunt u uit balans raken en uzelf of anderen bezeren.
22. Voordat u gaat rijden controleert u altijd of de remmen nog goed functioneren.
23. Deze elektrische fiets met trapondersteuning wordt aangedreven door de hybride kracht van een elektrische motor en menselijke kracht. De motor zal opstarten zodra het kettingwiel $\frac{3}{4}$ draait door de trappers. Vermijd het aanraken van het crankstel als u de fiets vast houdt.
24. De linker rem bedient de rem aan het voorwiel, de rechterrem bedient de rem aan het achterwiel.

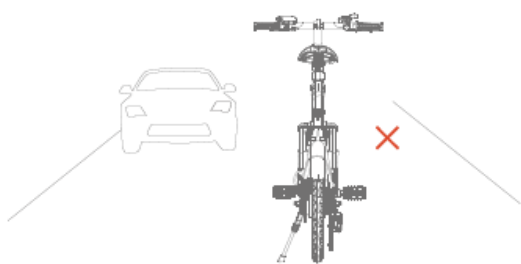
9. Accu en opladen

1. Oplaad temperatuur 0°C - 45°C, de werkingstemperatuur -20°C - 60°C. Bewaar de accu altijd op een droge plaats.
2. Houd de accu uit de buurt van zuren, alkaline, water, open vuur, verwarmingen en omgevingen met een hoge temperatuur.
3. Controleer bij het plaatsen van de accu of de polarisatie juist is, beschadig de accu niet, haal de accu niet uit elkaar en veroorzaak geen kortsluiting.
4. Wanneer u de accu wilt opladen, gebruik dan altijd de meegeleverde adapter en oplader. Laad de accu nooit langer op dan 6 uur. De stroom voor de oplader mag niet hoger zijn dan 2A.
5. Indien u de accu gedurende langere tijd niet gebruikt, bewaar deze dan in een droge en koele omgeving en laad de batterij iedere twee maanden, twee uur op.
6. Laad de accu altijd op volgens de instructies in deze handleiding, de gebruiker is zelf verantwoordelijk voor eventuele materiële of persoonlijke schade indien u dit niet doet.
7. Let op dat u de accu altijd oplaadt in een droge en koele omgeving, laad deze niet op in een afgesloten ruimte waar het warm en vochtig is.
8. Wanneer u klaar bent het opladen van de accu, haalt u de oplader uit het stopcontact. Laat de oplader nooit in het stopcontact zitten als deze niet aan het opladen is.
9. Verbind altijd eerst de accu met de oplader, doe daarna de oplader in het stopcontact. Wanneer het opladen is voltooid, haalt u eerst de oplader uit het stopcontact en daarna maakt u de oplader los van de accu.
10. Indien de indicator van de oplader niet meer werkt of de oplader raakt oververhit, waardoor een vreemde geur ontstaat, haalt u onmiddellijk de oplader uit het stopcontact en de accu en belt u ons service center.
11. Houd de accu altijd uit de buurt van vloeistof, beschadig of verander niets aan de accu, hierdoor zal de garantie komen te vervallen.
12. We adviseren u de accu niet mee te nemen, als het niet anders kan zorgt u er dan voor dat deze goed beschermd is.
13. Voorkom dat de accu volledig leeg raakt wanneer u deze gebruikt.
14. Haal de oplader niet elkaar of vervang geen onderdelen van de oplader, hierdoor zal de garantie komen te vervallen.
15. Plaats of bewaar de accu niet op een plek waar deze zou kunnen vallen, hierdoor zou de accu kunnen gaan lekken of oververhitten, met risico op een explosie of elektrische schok.

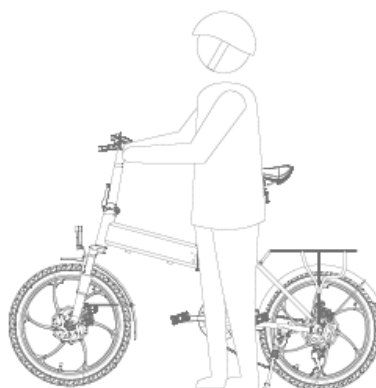
Opvouwen en vervoeren van de R200 E-Bike



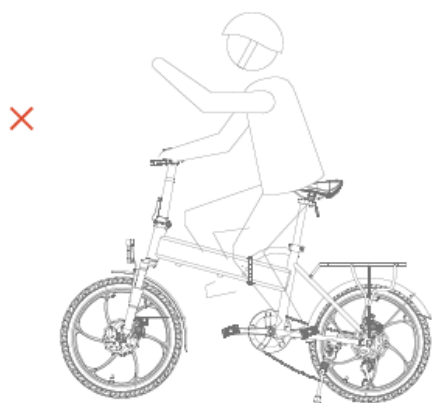
Waarschuwingen en veiligheid



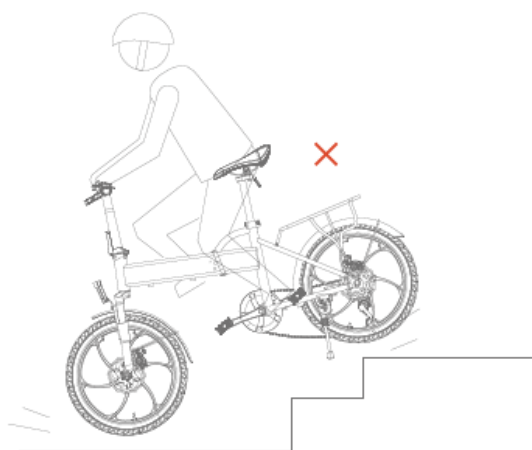
1. Rijd nooit op wegen waar dit niet is toegestaan



2. Gebruik de fiets niet indien de omstandigheden slecht zijn



3. Houd tijdens het rijden altijd beide handen aan het stuur



4. Rijd nooit met uw fiets de trap af of in de lift

Dagelijks onderhoud

1. Bewaar uw elektrische fiets altijd in een droge overdekte ruimte, zonder direct zonlicht en niet in een natte of vochtige omgeving.
2. Voordat u gaat rijden, dient u altijd te controleren of alle schroeven en kleine onderdelen nog stevig vast zitten, draai ze aan indien dit nodig is
3. Gebruik nooit alcohol, benzine, paraffine, aceton of enig ander bijtend chemisch oplosmiddel.
4. De standaard kettingspanning is $\leq 10\text{mm}$. Maak de moer van het achterwiel los, pas de kettingspanning aan en maak de moer van het achterwiel weer vast. Wij raden u echter aan, om het aanpassen van de kettingspanning over te laten aan een gespecialiseerde fietsenmaker. Neem hiervoor contact op met ons service center.
5. Indien de schijfremblok and de remschijf piepen, moet de tussenliggende afstand worden aangepast. Indien dit het probleem niet oplost, moeten de blokjes of de schijf worden vervangen.
6. Gebruik een smeerspray om de schroeven en het inklapmechanisme van het frame te behandelen, behandel de ketting, om de 3 maanden met een anti roest spray.
7. Indien de schokdemper niet meer goed functioneert of is beschadigd, moet deze worden vervangen.
8. Spoel de e-bike niet af met water om schade te voorkomen aan interne elektrische componenten en bedrading.

Onderdeel	Onderhoud
Rem	Functie controleren voor iedere rit om ongelukken door remproblemen te voorkomen
Band	Conditie en spanning controleren. Voorkomen van een klapband. Zachte banden gebruiken meer vermogen
Velg	Controleer de staat, verwijder vuil zodat de velg niet kapot kan gaan of blokkeert
Schokdemper	Controleer de staat, reinig en smeer regelmatig zodat deze goed functioneert
Versnelling	Controleer voor iedere rit
Kabels	Controleer of aansluitingen niet los of kapot zijn
Schroeven	Controleer de schroeven van de belangrijkste onderdelen of deze niet los zitten en eraf vallen, draai indien nodig aan
Accu	Controleer de buitenkant, prestatie en bedrading regelmatig voor een langere levensduur
Oplader	Controleer of het snoer, de input en output stekkers goed functioneren
Smeren	Controleer of de assen en remlichten gesmeerd moeten worden
Reiniging	Houd de oppervlakken van de fiets schoon

10. Technische specificaties

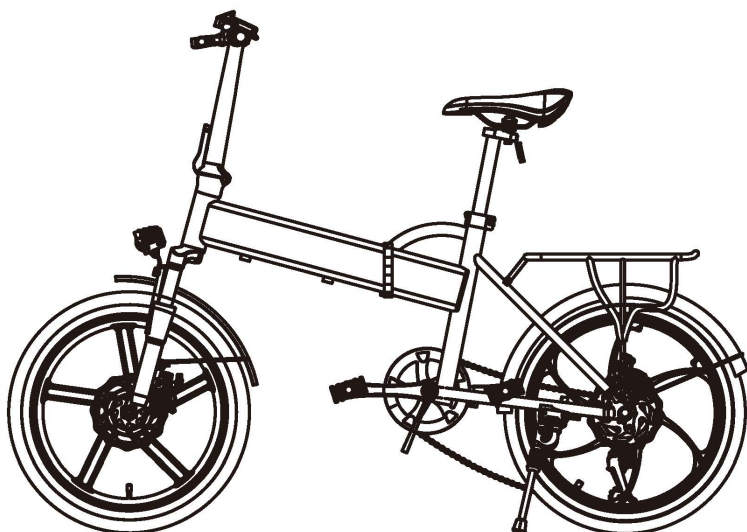
Kleur opties	Zwart/Blauw/Wit
Afmetingen uitgevouwen	1560x570x1110mm
Afmetingen opgevouwen	910x430x700mm
Zadelhoogte (vanaf de grond)	890-1100mm verstelbaar
Wielbasis	1045mm
Netto gewicht (excl. accu)	22.5kg
Rem systeem	Voor- en achter remschijf
Model	Bohlt T3
Band	Ø 20* 1.95 inch
Frame materiaal	Aluminium
Ophanging	Voorveer schokdemper
Accu installatie	Ingebouwd/anti diefstal slot/uitneembaar
Accu vermogen	36V/7.8Ah
Accu type	Lithium ion accu
Accu gewicht	1.8kg
Oplaad vermogen	2A max.
Oplaadtijd	± 3-5 uur
Energieverbruik	0.3~0.4 Wh per lading
Nominale input	100-240V 50/60Hz 2.0A
Nominale output	42V 2.0A
Levensduur accu	> 500 opladingen
Oplaad temperatuur	0°C-45°C

11. Probleem oplossen

Geen vermogen wanneer de fiets aan staat	Geen vermogen	1. Controleer of de accu goed is geïnstalleerd 2. Controleer of de accu opgeladen moet worden 3. Controleer of de verbindingen goed zijn aangesloten
Bereik/Afstand onvoldoende	1. Accu is niet volledig opgeladen 2. De band is te zacht 3. Vaak remmen/starten/te veel gewicht tijdens het rijden 4. Accu is "op" of heeft verminderde capaciteit door langdurig gebruik 5. Lage omgevingstemperatuur	1. Controleer of de oplader goed werkt 2. Controleer de banden voor gebruik 3. Probeer niet onnodig veel te remmen en optrekken 4. Vervang de accu 5. Dit is normaal
Accu kan niet worden opgeladen	1. De oplader is waarschijnlijk niet goed aangesloten 2. Temperatuur van de accu is te laag 3. Temperatuur van de accu is te hoog	1. Controleer of de oplader goed is aangesloten 2. Wacht tot de temperatuur weer normaal wordt 3. Controleer de bedrading in de accu
Display werkt niet	1. Geen vermogen 2. Adapter is kapot 3. Meter is kapot	1. Controleer de accu 2. Neem contact op met ons 3. service center voor een vervanging
De motor werkt niet nadat hij is aangezet	1. De rem staat aan 2. De meter is kapot	1. Controleer de remmen 2. Neem contact op met ons service center voor een vervanging

BOHLT

R200



MANUAL

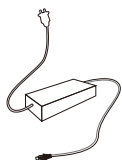
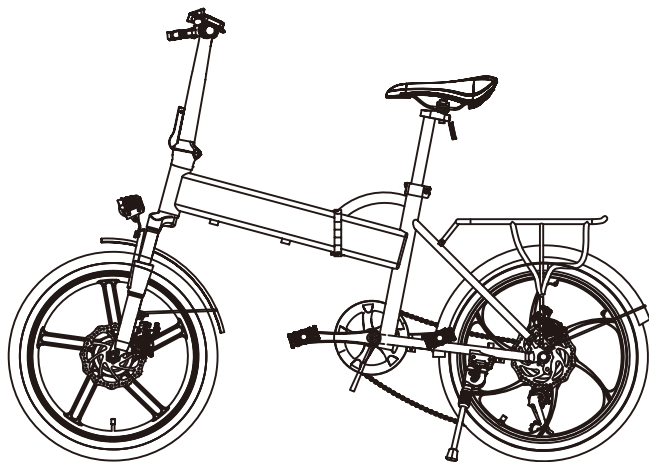
Read First

Thank you for choosing The folding electric bike.
Please read this manual carefully before trying this electric bike.
This manual will help you.

Contents

1. Product and Accessory	02
2. Main parts instruction	03
3. Bike structure and functions	05
4. How to charge the bike	11
5. Precautions	11
6. Folding and carry guide	14
7. Warning and Security	15
8. Daily maintaince	16
9. Parameters	17
10. Troubleshooting	18

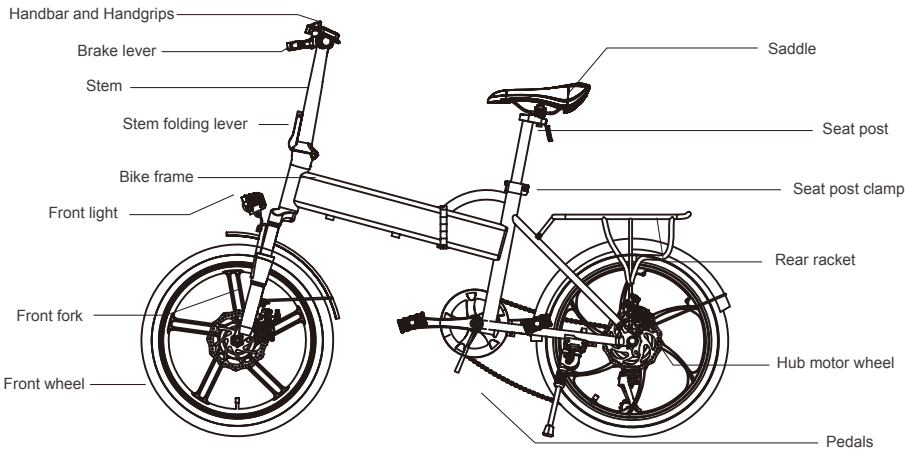
1. Product and Accessory



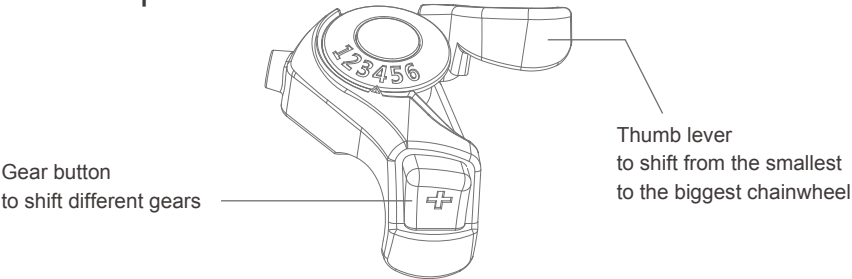
Adaptador

User
Manual

2. Main parts instruction

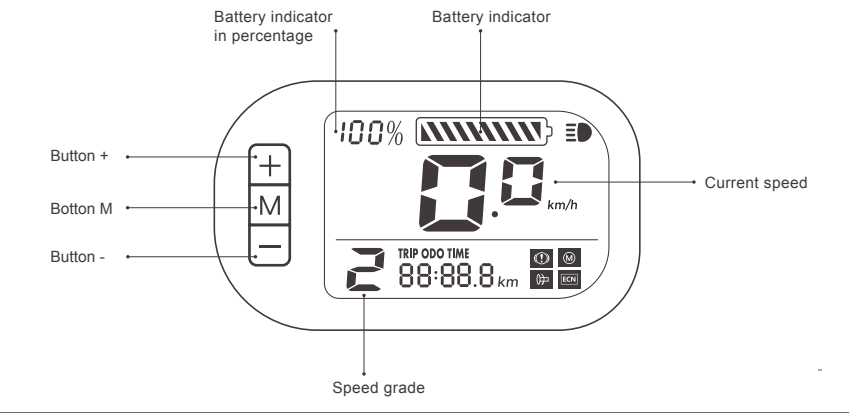


Shimano 6 speed Gear shifter



LCD FUNCTION AND USAGE

1.Functional overview



Button instruction :

- Button M : Long press 3 seconds to turn on/off power;
Short press to shift displaying trip mileage/total mileage/running time
- Button + : Long press to turn on/off front light;,
Short press to increase speed grade.
- Button - : Short press to increase speed grade.

About the gear

- Grade 0, pure riding without power support;
- Grade 1: low speed, max around 12km/h;
- Grade 2: middle speed, max around 18km.h;
- Grade 3: high speed, max around 25km/h

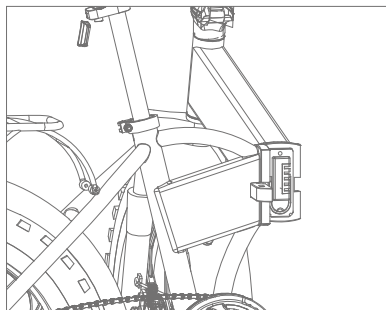
Icon instruction :

- lights up when front light turns on
- lights up at braking
- Throttle problem indicator
- Motor problem indicator
- Controller problem indicator

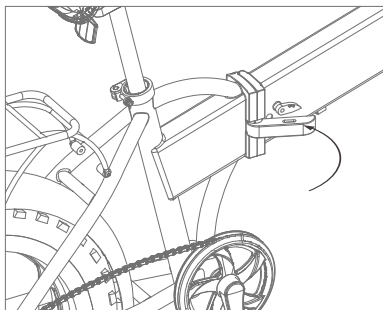
TRIP ODO TIME Shifting display at single trip mileage/total mileage/ riding time 2 while going up slopes .

3. Bike structure and functions

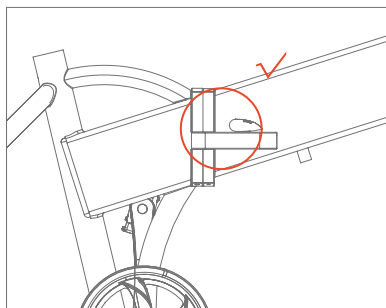
Unfold the bike



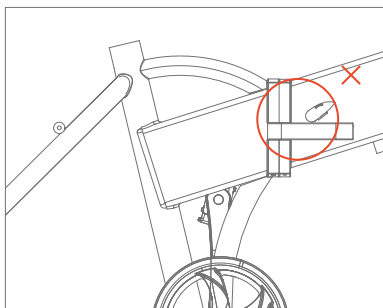
1. Hold the bike frame and stretch it



2. Close the folding lever and lock it as picture

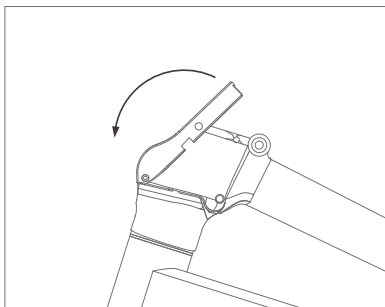


3. Lock well as picture

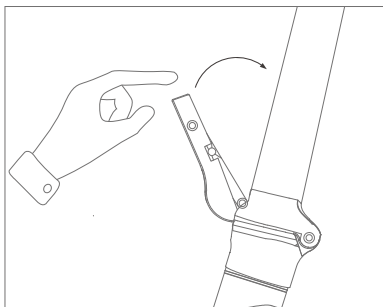


4. Lock incorrectly as picture

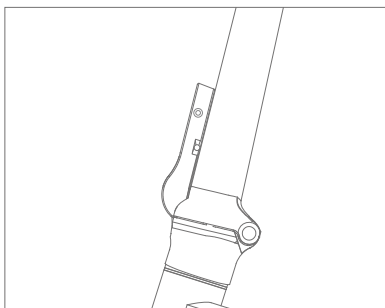
Stretch/Unfold the stem



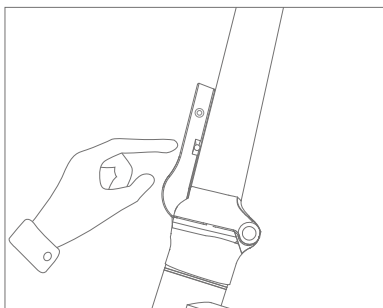
1. Hold the bike frame and straighten the stem



2. Lock the stem folder as picture

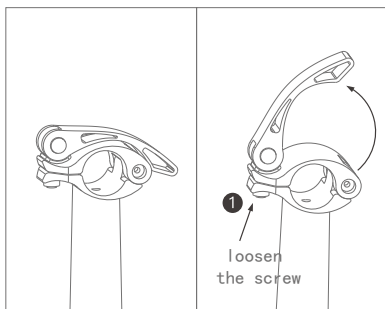


3. Shake the stem to make sure the stem is locked

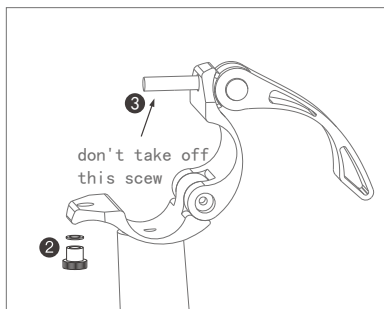


4. Open the stem lock and stem folder as picture

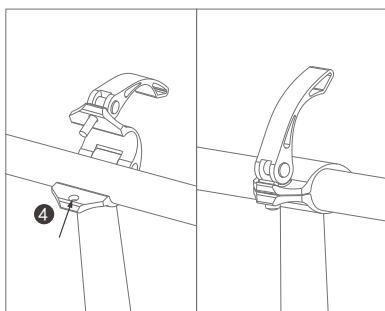
How to assemble the stem folding clamp



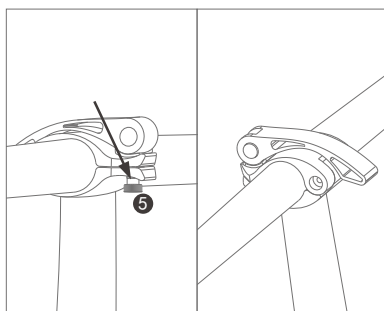
1. Open the stem folding clamp as picture and loosen the screw nut ①



2. Put aside of the loosen screw nut and pad ②, pls note: don't take off this screw bolt ③

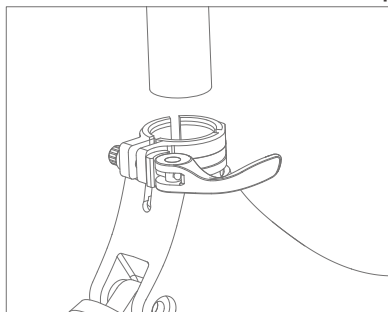


3. Put handbar into the stem folding clamp, and tighten the screw bolt ③ into ④ as pic

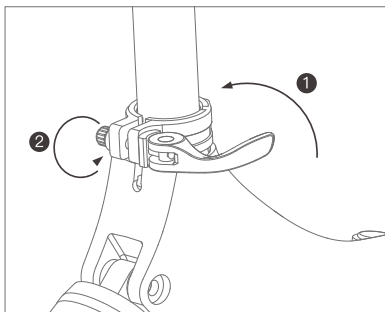


4. Tighten the screw nut ⑤ and adjust the handbar and then lock the stem folding clamp

How to assemble the seat post

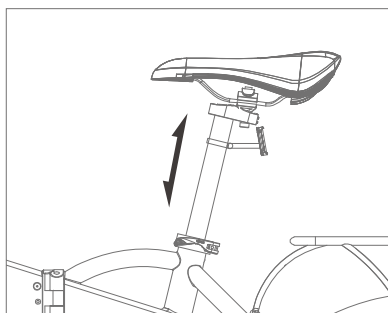


1. Hold the bike and open the seat post clamp as picture

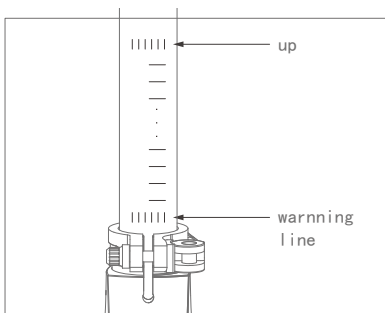


2. Plug the seat post and adjust the screw nut ② then close the clamp ① as pic, press down the saddle to check the seat post plugged tightly

How to assemble the seat post

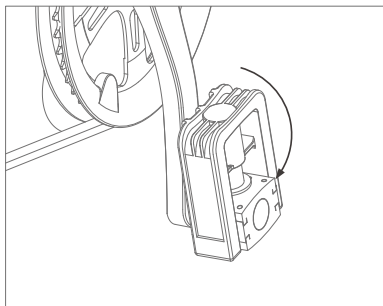


3. Open the seat post clamp and up/down the saddle as picture

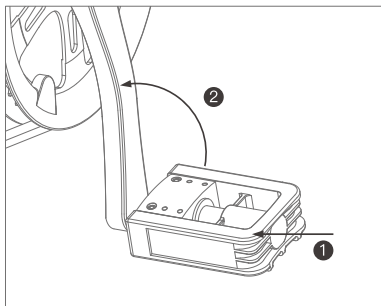


4. The saddle cannot exceed the warning line as picture

How to fold/unfold the pedals

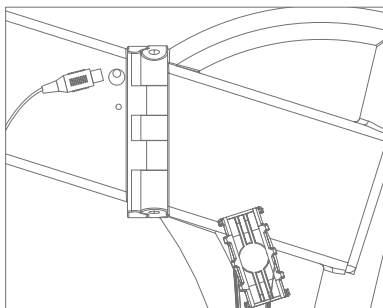


1. Hold the bike and open down the pedals as picture



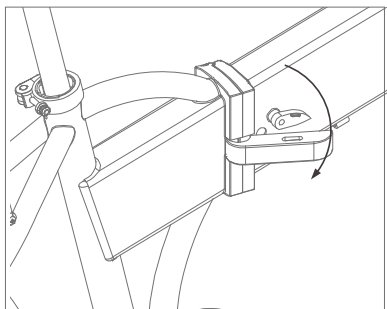
2. Hold the bike and push up the pedals as picture

How to check power on status

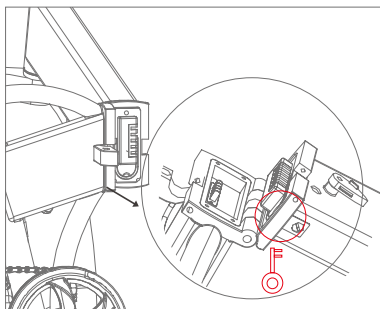


1. The charging port is on the left side of bike frame as picture
Long press the button ON/OFF on the meter to power on the bike and check charging is a normal status

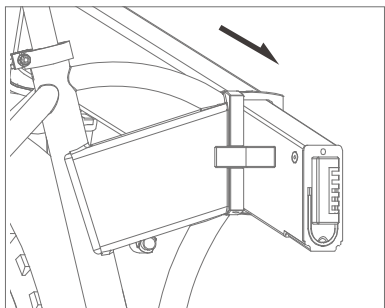
How to remove the battery



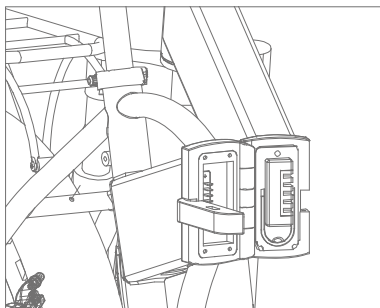
1. Power off the bike and unlock the bike frame folding lever



2. Fold the bike as pic and take off the battery key (plugged on the bike cables) to open the battery lock, the battery lock is under the bike frame as picture

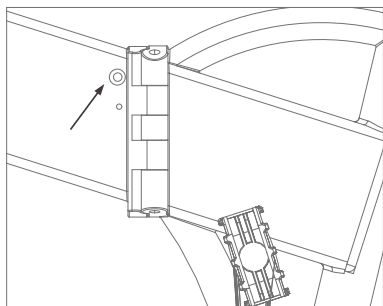


1. Take out the battery as picture

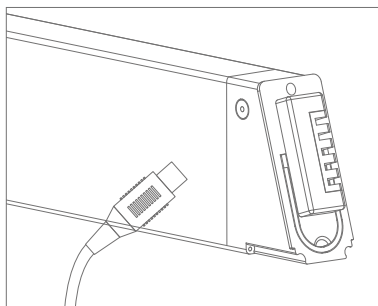


2. Slot the battery into the frame as picture and lock it and then take off the key and plug back to the cables

4. How to charge the bike



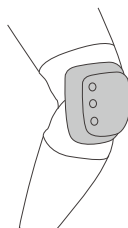
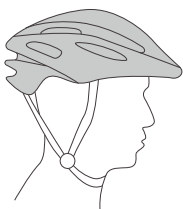
1. Uncover silicon lid to charge from Charging port of bike frame as picture



2. Take out the battery from the bike frame to charge

5. Precautions

For beginners, helmet , knee-pads , elbow-pads and other protection gears are recommended while riding

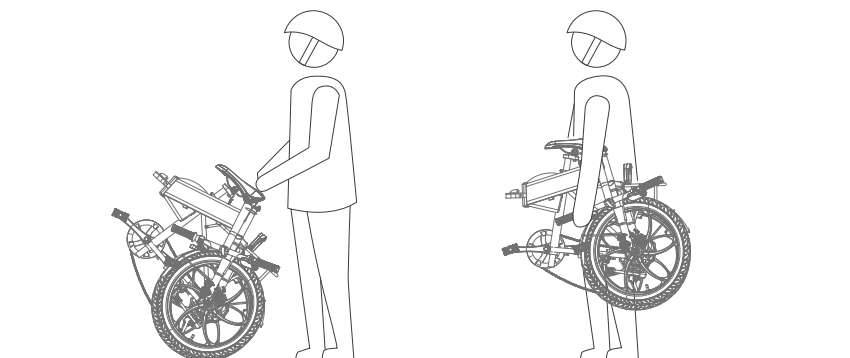


1. Please do not ride off road, this bike is designed for city cruise, not for MTB and racing etc.
2. Please have a full understanding of the local traffic regulations before you hit the road
3. In case of accident and injury,make sure your helmet,glove,elbow pads,knee pads and other protection gears are well worn before riding
4. Safety check:check your R200 ebike for battery,and bike conditions before riding
5. Do not ride on slippery road condition,especially on snowy and watery roads
6. Do not ride on slopes over 15°
7. If you must ride when it's raining or snowing,keep it at a low speed and a longer distance from the vehicle in front of you for emergency stops
8. Kids under age 12 are advised not to ride the R200 ebike
9. Avoid sudden acceleration and deceleration,do not lean forwards or backwards while riding, and keep it at a limited speed
10. When battery runs low,keep a low constant speed and charge the battery at any chance you have
11. If a fall is inevitable,always put your own safety prior to the bike
12. In case of any emergencies,keep both of your hands on the handlebar while riding
13. Do not store your bike in the trunk of your car in hot weather
14. Keep an eye on the surroundings,ride in a controllable condition and avoid any collisions that might occur
15. Keep a safe distance while riding along with other people,do not ride neck by neck on the road
16. Do not ride in dim environments,be cautious,if necessary,lower your speed or stroll your bike
17. Do not ride backwards,and do any actions that might endanger yourself and others while riding
18. Do not lend your R200 ebike to those who are not familiar with the manual as you do
19. Do not ride while you don't feel well,nor after taking drugs or consuming alcohol
20. Don't lift the bicycle from the tire to avoid getting your finger stuck between the tire and the shell
21. Accelerate slowly while riding,sudden acceleration may cause out-of-balance and injure yourself
22. Check if the brakes are working well before you ride
23. The power assist sensor (PAS) will start working when 3/4~1 cycle is stepped on. Watch the crank when you walk.
24. Left brake lever controls Front brake , right brake lever controls rear brake

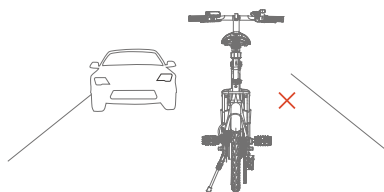
Battery and charging

1. Charging between the temperature range 0°C-45°C and discharging between -20°C-60°C, keep the battery dry
2. Keep the battery away from acid,alkaline,watery,flaming,heating and high temperature environment
3. Do not misconnect the positive and negative power supply,do not damage, disassemble or short circuit the battery
4. Charging the battery with the equipped adaptor and charger,charging time must not exceed
5. hours,charging current must not exceed 2A
6. If the battery is not to be used in a long time , keep the battery in a dry and cool environment, and charge it for 2 hours every two months
7. Charging according to the manual requirements,or else we won't take responsibilities for the damages occurred
8. Charging in a dry and cool environment,do not charge in closed or high temperature areas
9. Unplug the charger in time when the charging is done,do not plug the charger to power source while not charging
10. Plug the battery first,then connect the power source when charging, after charging,disconnect the power source first,then unplug the charger
11. If the charger indicator stops working or the charger over heats and causes funny smell, unplug the charger immediately and repair or replace the charger
12. Keep the charger away from fluids while using and storage,in case of short circuit , avoid any penetration to the charger
13. Try not to carry the charger around with your bike,if you must , make sure it's well protected and store it in your tool box
14. Avoid the battery being fully discharged when using
15. Do not disassemble or replace any parts of the charger by yourself
16. Do not put the battery in places that may fall to the ground , in case it may cause battery leakage , over heating that could lead to fire or explosion

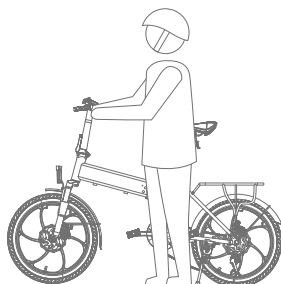
6. Folding and carry guide



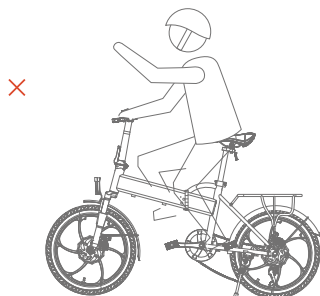
7. Warning and Security



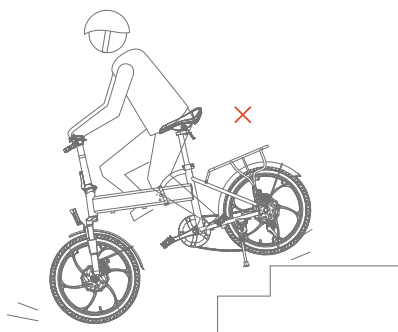
1. Please do not ride on the road where is against the transportation regulation



2. Please do not throttle the bike at walking condition



3. Please do not ride the bike with handoff



4. Please do not ride it on stairs or elevators

8. Daily maintainance

1. Please store you bike away from sun exposure and raining areas
2. Regularly check the screws and small parts on the bike,and tighten then when needed
3. Do not use alcohol,gasoline,paraffin,acetone or other corrosive chemical solvents to clean the bike,they may corrode the bike
4. Elastic standard of the chain: the upper and lower chains are $\leq 10\text{mm}$; When the chain is loose, the rear wheel nut can be loosened.
The chain can adjust the tensioner to the fastening state of the chain and tighten the rear wheel nut.
5. If the disc brake is rubbing with the disc brake, adjust the position so that there is no interference friction. If the brake disc is tilted too much or the brake disc is disabled, the brake disc or brake disc need to be replaced.
6. Grease the frame folding wrench screws every 3 months and keep the chain covered with anti-rust oil.
7. If the shock absorber fails or is damaged, the original shock absorber must be removed and a new one replaced to achieve the best shock absorption effect.
8. Do not flush the e-bike with water to avoid accidents caused by internal electronic components and wiring.

Item	Maintenance purpose
Brake	Check the brake function , prevent accidents caused by brake dysfunction
Tire	"Check the tires condition and pressure , in case tires bursting or over power consumption during riding"
Tire Rim	Check the rim conditions, clean dirt , in case rim breaks or get stuck
Shock absorber	"Check the shock absorber condition , clean and lubricant , keep it in good working condition"
Throttle	Check throttle condition , in case dysfunction or malfunction
Wires	Check if the wires ports are loose or broken
Screws	Check the screws in the main parts , in case they get loose or fall off
Battery	"heck the appearance and the battery performance , in case of wiring faulty , extend the lifespan of the battery"
Charger	Check if the charger cord are impact , input and output plug are reliable
Lubrication	Check the if axles and brake lights need lubrication
Cleaning	Keep the bike surface in a clean condition

9. Parameters

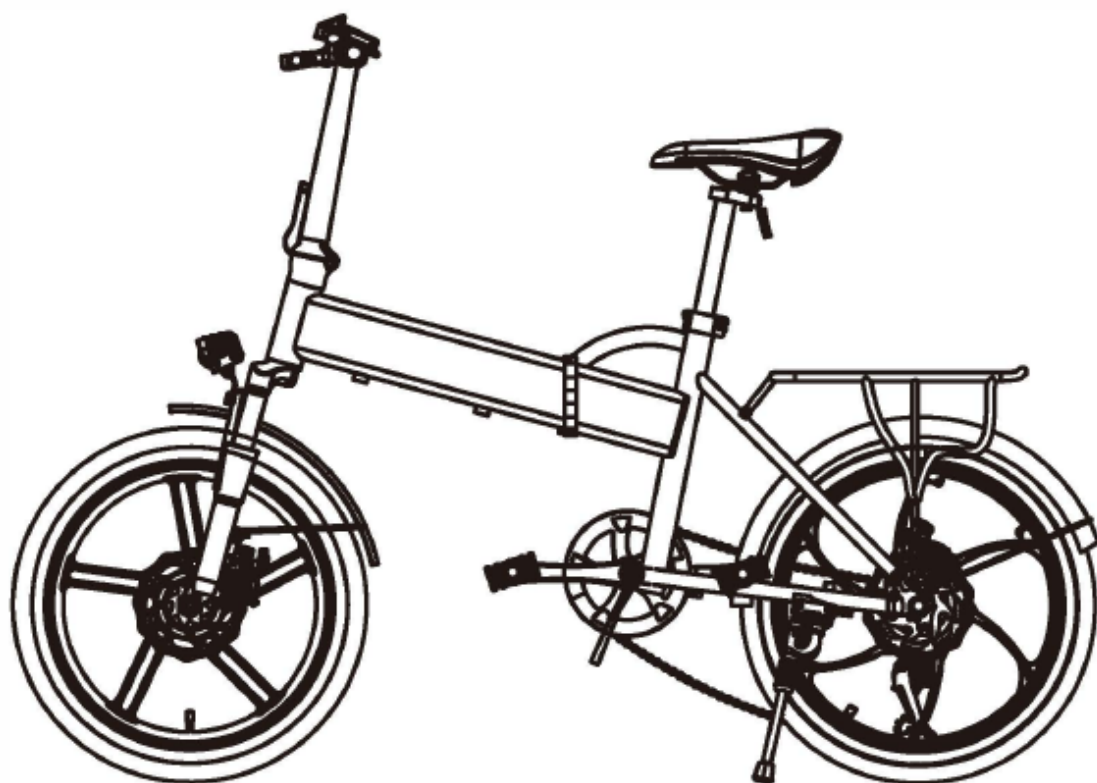
Color options	Black/blue/white
Unfolded size	1560*570*1110mm
Folded size	910*430*700mm
Seat height(from ground)	890-1100mm adjustable
Wheelbase	1045mm
Net weight(battery not included)	22.5kg
Brake system	Front and rear disc brake
Tire dimension	Φ20*1.95 inch
Frame material	Aluminum frame
Suspension	Front spring shock absorber
Battery installment	Built-in/anti-theft lock/detachable
Battery capacity	36V/7.8Ah
Battery Type	Lithium ion battery
Battery weight	1.8kg
Charging current	2A max
Charging hour	About 3~5 hours
Power consumption	0.3~0.4Wh per charge
Rated input	100-240V 50/60Hz 2.0A
Rated output	42V 2.0A
Battery lifespan	Over 500 times
Charging temperature	0℃-45℃

10. Troubleshooting

No power assistance when the bike is powered on	the bike is no powered	1. Check if the battery is installed correctly. 2. Check if battery is low power 3. Check the controller connector is connecting on
Mileage is not enough	1. Battery is not fully charged 2. Tire pressure is low 3. Frequent brakes/starts/overload riding 4. Battery is aged or decreasing after long used 5. Low temperature, battery attention	1. Check if the charger is working well 2. Check tire pressure before riding 3. Ride with good habits 4. Replace battery 5. Normal phenomenon
Battery cannot be charged	1. Charger is not probably plugged 2. Battery temperature too low 3. Battery temperature too high	1. Check if the plug is loose 2. Wait until temperature goes back to normal 3. Check the wire connection inside
Display not working	1. No power 2. Adaptor faulty 3. Meter faulty	1. Check battery connection, voltage and recharge 2. Contact with after sales service for replacement
The motor doesnot work when powered on	1. Brake is working 2. Displayer M key faulty	1. Check the brake 2. Contact with after sales service to check the displayer

BOHLT

R200



Guide d'utilisation

Lire ceci en avant

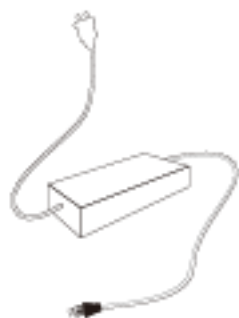
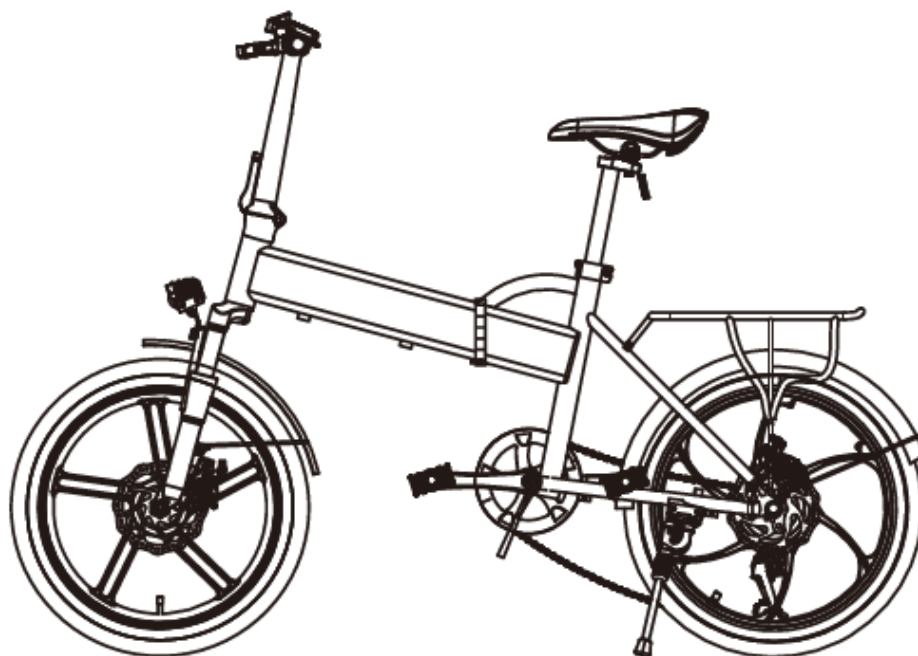
Nous vous remercions d'avoir choisi le Bohlt vélo électrique pliant R200. Veuillez lire attentivement le guide d'utilisation.

En lisant ce guide vous comprendra mieux toutes les contrôles et le fonctions du vélo.

CONTENU

1.	Produit et accessoires.....	02
2.	Diagramme.....	03
	Afficheur LCD et fonctions	04
3.	Structure et fonctionnement.....	05
	Dépliage du cadre	05
	Dépliage tube de direction.....	06
	Assemblage charnière tube de direction	07
	Assemblage tige de selle et selle	08
	Dépliage des pédales	09
6.	Installation batterie.....	10
	Chargement batterie.....	11
7.	Protection	11
8.	Avertissements généraux	12
9.	Avertissements de sécurité batterie	13
	Pliage et transportation	14
	Avertissement et sécurité	15
	Entretien quotidien	16
10.	Spécifications techniques	17
11.	Dépannage	18

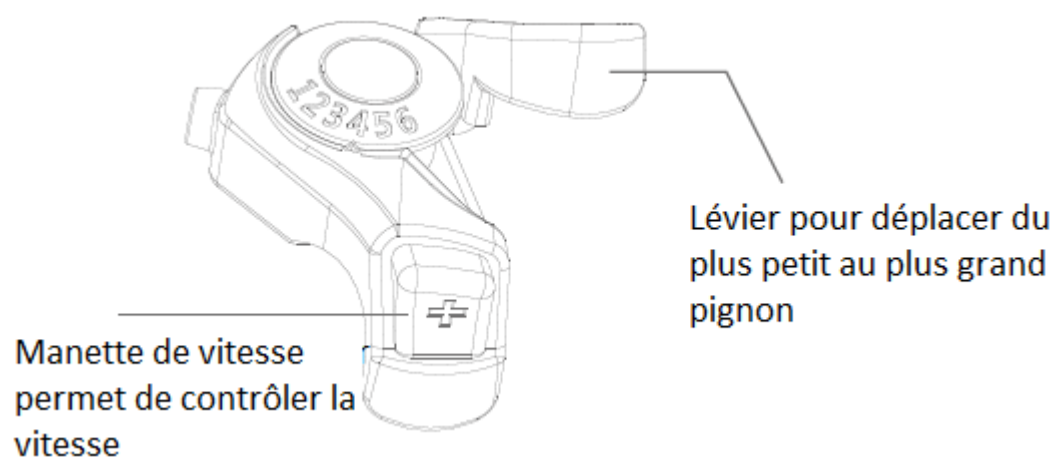
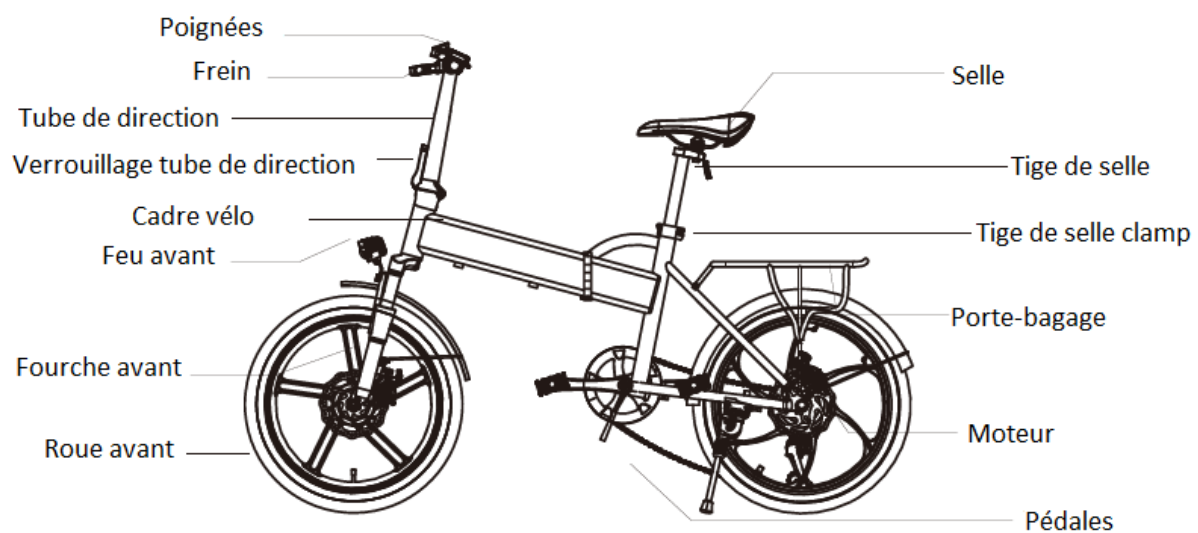
1. Produit et accessoires



Adaptateur

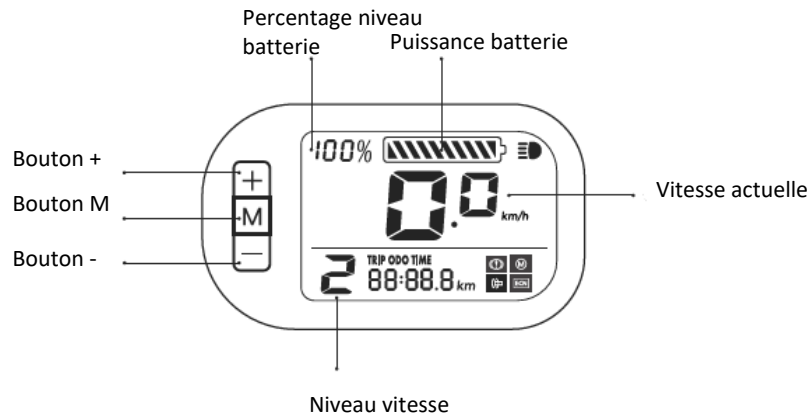
Guide
d'utilisation

2. Diagramme



FONCTIONS LCD ET APERCU

1. Fonctions



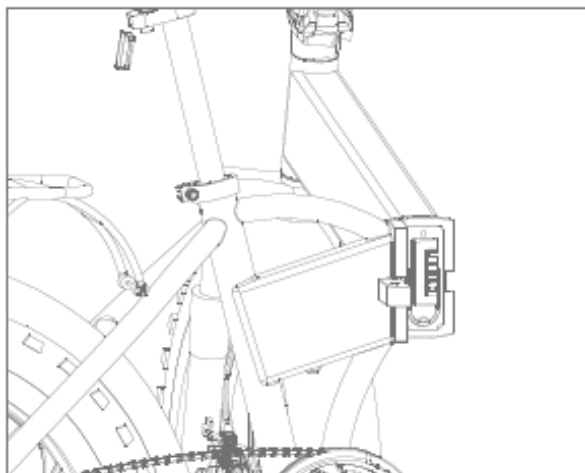
Boutons

Bouton M	Appui long (3 sec.): Mettre en marche/Désactiver Appui court: basculer entre les fonctions (distance de parcours/distance totale/temps de parcours)
Bouton +	Appui long: Activer/Désactiver l'éclairage avant Appui court: augmenter le niveau de vitesse
Bouton -	Appui court: diminuer le niveau de vitesse

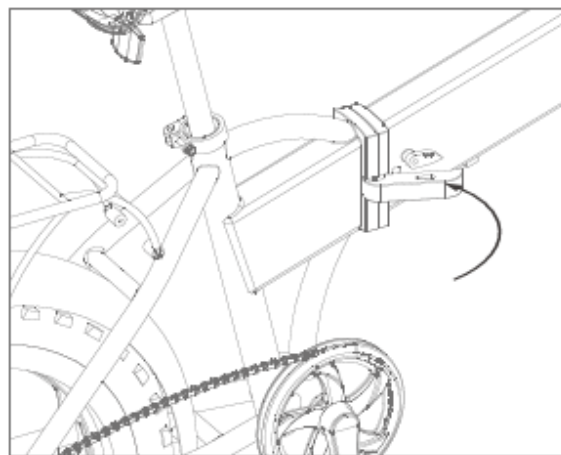
Fonctions afficheur

0	Niveau 0: Conduire sans assistance moteur
1	Niveau 1: vitesse basse, ± 12 km/h
2	Niveau 2: vitesse medium, ± 18 km/h
3	Niveau 3: vitesse haute, 25km/h
☰	S'allume lorsque vous activez l'éclairage avant
!	S'allume lorsque vous utilisez les freins
⚡	S'allume avec un problème de accélérateur
M	S'allume avec un problème du moteur
ECN	S'allume avec un problème du contrôleur
TRIP ODO TIME 88:88.8	Affiche la distance du parcours/la distance totale/le temps du parcours

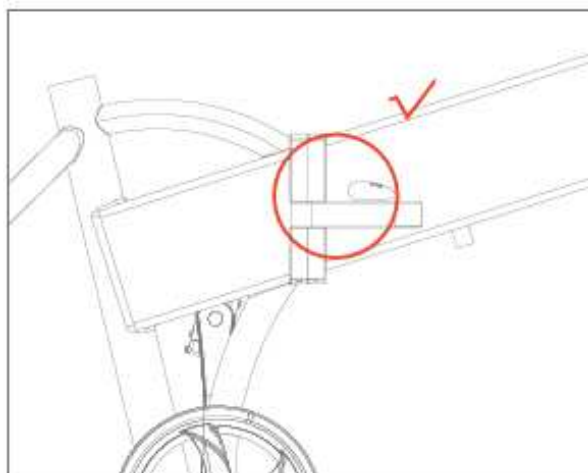
Dépliage du cadre



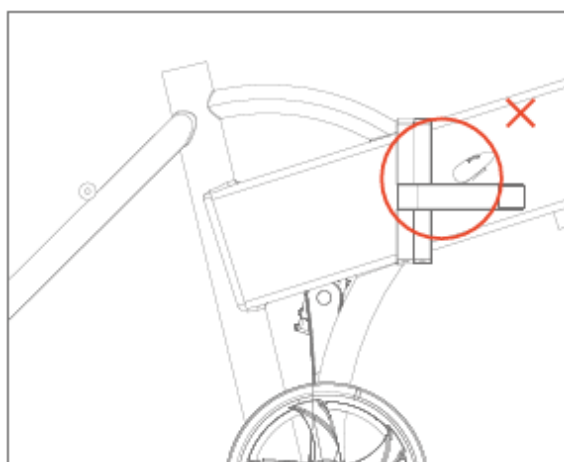
1) Tenez le cadre et déployez-le



2) Verrouillez le levier comment ci-dessus, vérifiez que le vis doit être ajuster

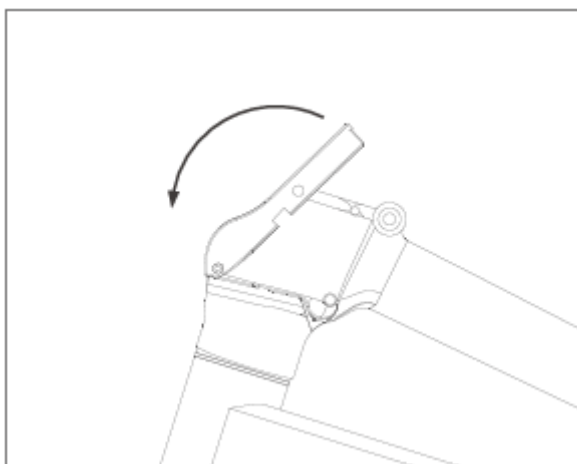


3) Verrouillage correcte.

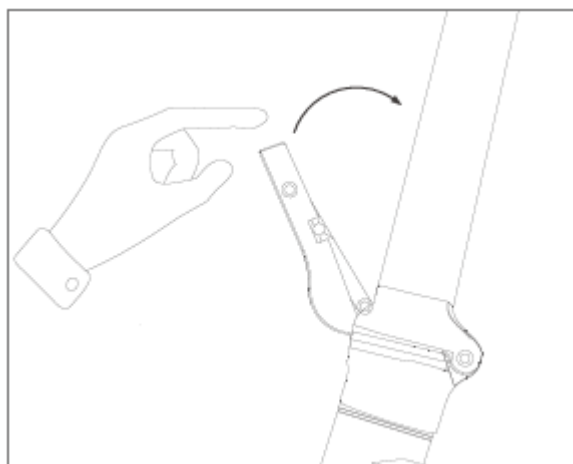


4) Verrouillage incorrecte .

Dépliage du tube de direction



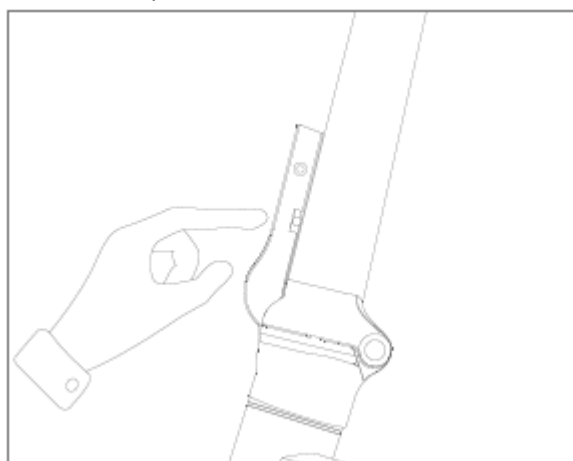
1) Tenez le vélo fermement et levez le tube de direction haut



2) Verrouillez le levier du tube de direction comme indiqué

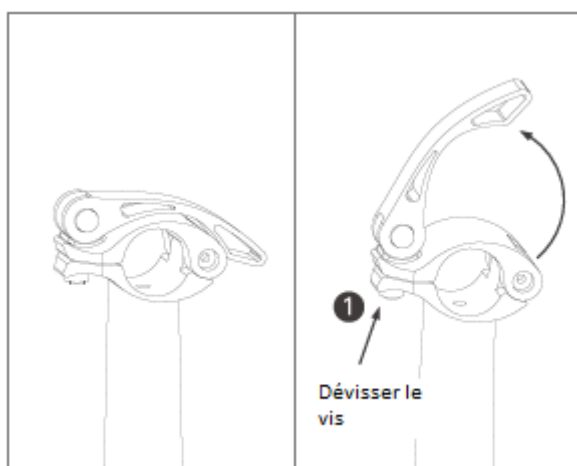


3) Bougez le tube de direction pour vous assurez que le levier est bien verrouillé

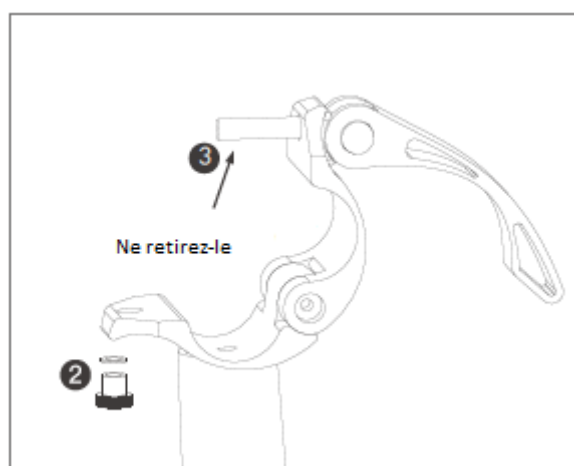


4) si vous voulez plier le tube de direction, appuyez sur le levier pour déverrouiller-le.

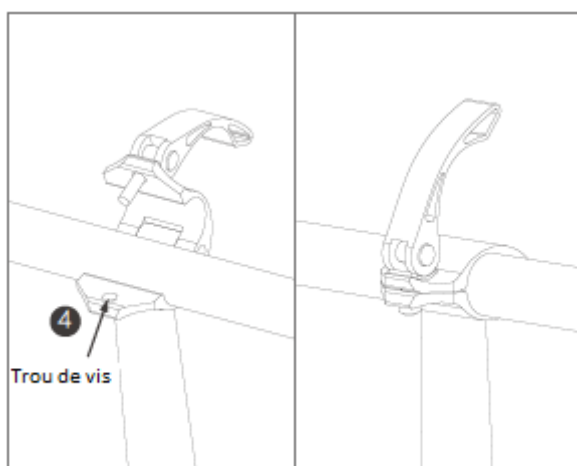
Installation du guidon



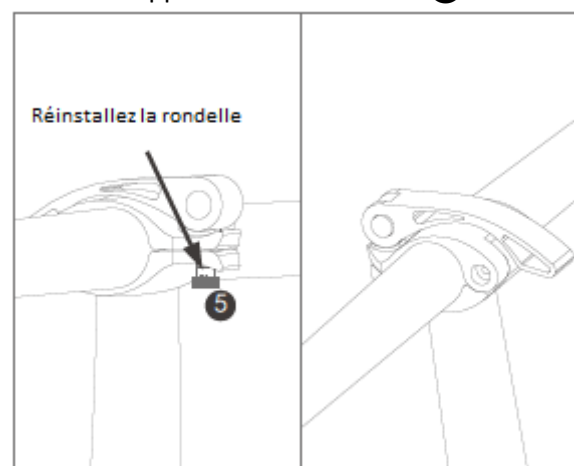
1) Levez le levier du guidon et dévissez le vis ❶



2) Mettez l'écrou et la rondelle ❷ de côté, ouvrez le support mais laissez le vis ❸ dedans

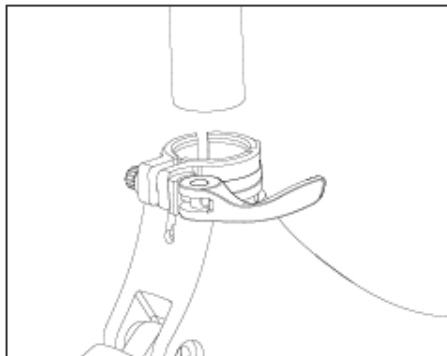


3) Placez le guidon dans le support comme ci-dessus. Fermez le support en mettant le vis ❸ dans le trou ❹.

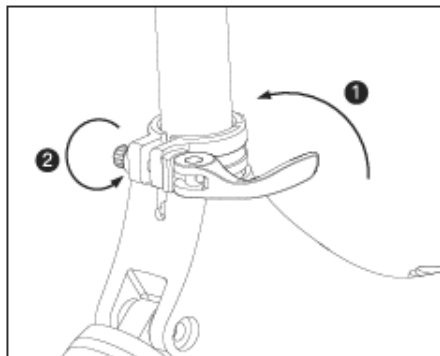


4) Remettez l'écrou et la rondelle ❺ et fermez tous fermement, en vous assurant de positionner le guidon correctement

Installation du tige de selle et de la selle

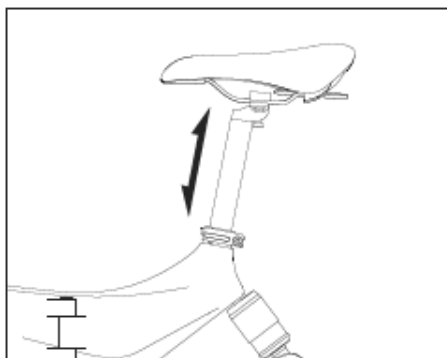


1) Ouvrez le levier du tige de selle, tenez le cadre comme ci-dessus

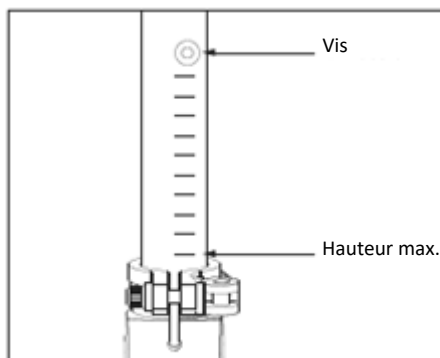


2) Insérez le tige de selle, visser le vis ② et fermez le levier ① comme ci-dessus. Vérifiez que le levier est bien serré en poussant la selle vers le bas

Ajustement du hauteur de la selle

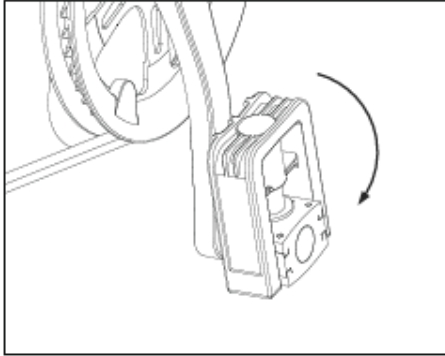


1) Pour ajuster l'hauteur de la selle, relâchez le clamp tige de selle

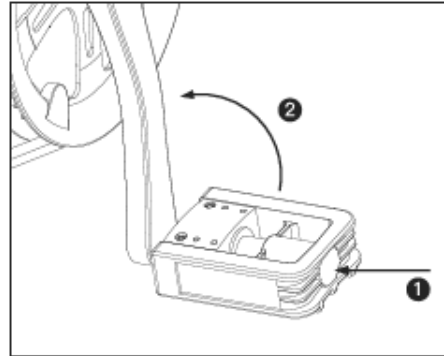


2) Ne dépasser pas le marquage de l'hauteur maximale.

Dépliage des pédales

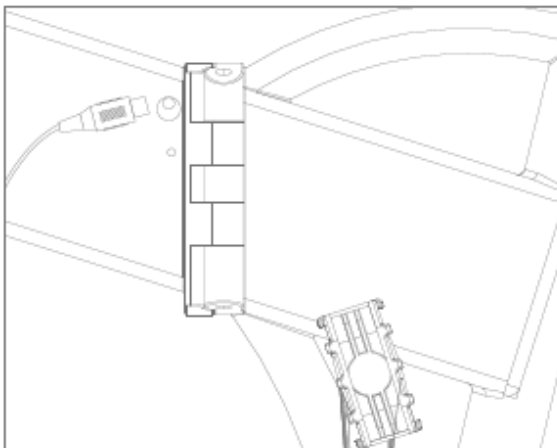


1) Tenez le vélo et poussez les pédales vers le bas comme ci-dessus



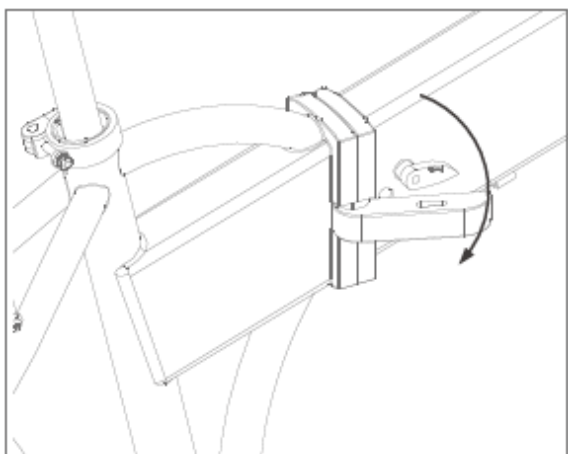
2) Pour plier les pédales, poussez-les vers l'axe et pliez-les vers le haut.

Mettre en marche le vélo

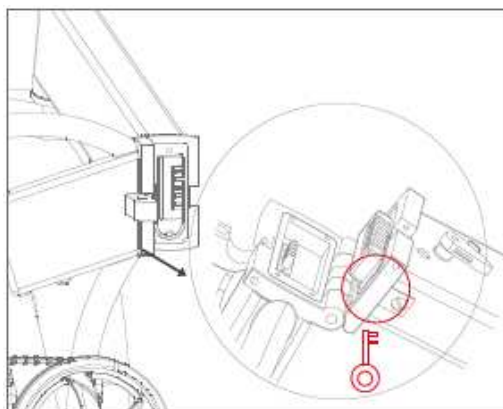


1. Le port de chargement se trouve à gauche du cadre, comme indiqué ci-contre. Tenez enfoncé le bouton MARCHE/ARRÊT sur l'écran pour mettre en marche le vélo, assurez-vous que la batterie soit complètement chargée.

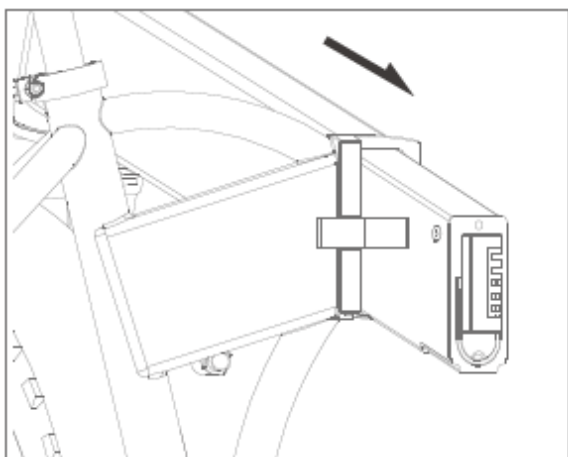
6. Installation de la batterie



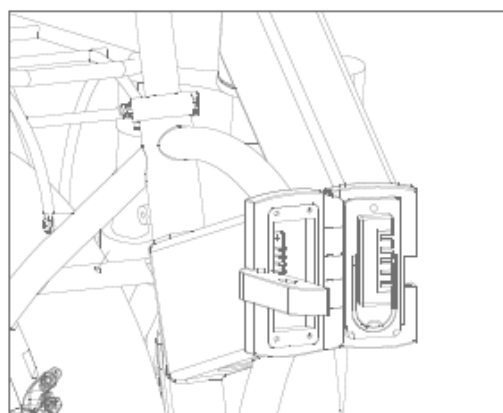
1) Mettez hors tension le vélo, appuyez sur le levier du verrouillage comme ci-dessus.



2) Tournez et ouvrez le cadre. Déverrouillez la batterie avec la clé. Le verrouillage se trouve sous le cadre.

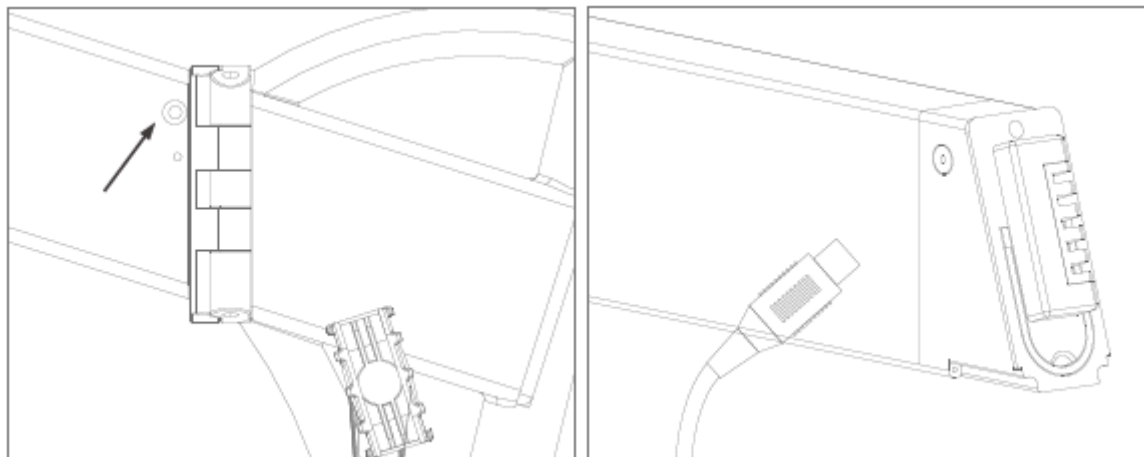


3) Retirez la batterie du compartiment comme indiquée ci-dessus



4) Installation : Placez la batterie dans le tube, verrouillez la batterie avec la clé. Appuyez sur le levier et fermez le cadre

Charger la batterie



Option 1: par le port de charge: Ouvrez le bouchon silicone et chargez la batterie par le port de charge

Option 2: par la batterie: retirez la batterie du compartiment et chargez-la avec le chargeur.

7. Protection

Avant d'utiliser le vélo électrique, nous vous conseillons de porter de vêtements et accessoires de protections, tels qu'un casque, des protecteurs de genoux et coudes, etc. Commencer à apprendre de conduire votre nouveau vélo dans un environnement sans trafic.



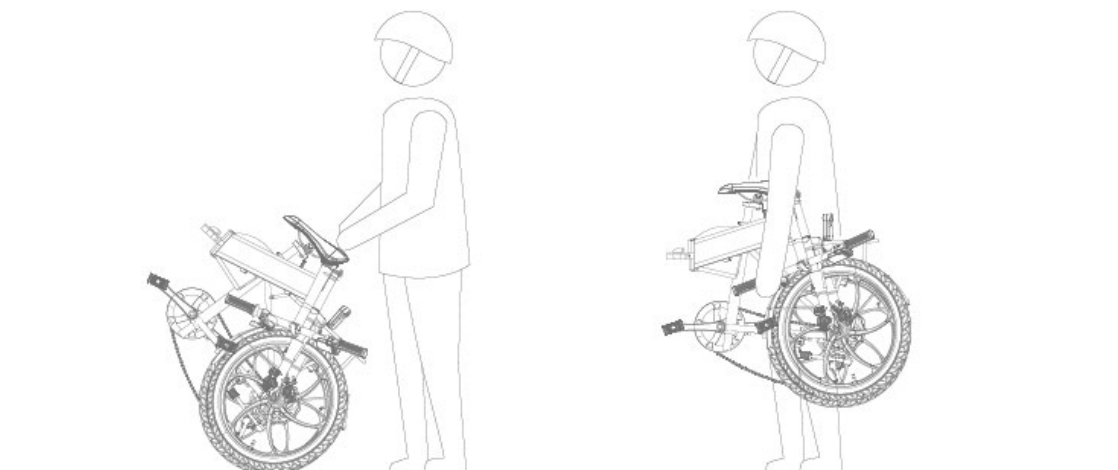
8. Avertissements de sécurité

1. le vélo électrique est désigné pour une utilisation dans les zone urbaines. Nous vous conseillons vivement de ne PAS utiliser ce vélo sur autres types de route et sentier.
2. Avant de conduire, c'est votre propre responsabilité d'être au courant des réglementations locales et de respecter-les.
3. Lorsque vous conduisez le vélo, gardez de porter des vêtements de protections, tels qu'un casque, les protecteurs de genoux et coudes, prévenant ainsi des blessures graves en cas d'accident.
4. Avant de conduire, vérifiez toujours si les composants du vélo R200 fonctionnent correctement.
5. Ne conduire jamais sur les rues humides ou glissantes.
6. Ne conduire jamais sur les routes avec une inclinaison de plus de 15°.
7. Si vous devez vraiment conduire en cas de pluie ou de neige, adaptez votre vitesse et laissez de distance entre votre véhicule et celui qui vous précède en cas d'un freinage d'urgence.
8. Nous vous conseillons vivement de ne laisser pas utiliser le vélo par les enfants de moins de 12 ans.
9. Evitez de accélérer ou freiner brusquement. Ne pas pencher pas en avant ou en arrière pendant la conduite et modérez votre vitesse.
10. Lorsque vous pensez que la batterie soit déchargée, maintenez une vitesse constante et chargez la batterie le plus tôt possible.
11. Si une chute soit inévitable, pensez d'abord à votre propre sécurité, ensuite pensez à votre vélo.
12. Tenez toujours les deux mains sur le guidon pendant la conduite.
13. Ne conservez jamais le vélo électrique dans le coffre de la voiture avec une température élevée.
14. Soyez toujours conscient de votre environnement et conduisez toujours en conditions contrôlables.
15. Laissez toujours une distance si vous conduisez en groupe, jamais trop près l'une de l'autre.
16. Soyez prudent en cas de peu d'illumination, diminuer votre vitesse ou tenez le vélo à la main.
17. Ne conduire jamais en arrière ou d'une manière que vous mettez en danger vous-même ou d'autres personnes.
18. Ne laissez pas utiliser les personnes le vélo s'ils ne connaissent pas l'utilisation du vélo R200.
19. Ne conduire jamais si vous ne vous sentez pas bien, ou si avez pris des médicaments, de la drogue ou consommé d'alcool.
20. Ne lever jamais le vélo par les roues, vous risquez de coincer vos doigts entre les roues et le cadre.
21. Accélérez toujours graduellement, sinon vous pourriez vous blesser.
22. Avant la conduite, toujours contrôler si les freins fonctionnent correctement.
23. La poignée gauche correspond avec le frein de la roue avant, la poignée droite correspond avec le frein de la roue arrière.
24. Ce vélo électrique avec assistance au pédalage est alimenté par la puissance hybride d'un moteur électrique et la force humaine. Le moteur se met en marche lorsque la chaîne fera un tour de $\frac{3}{4}$ par les pédales. Eviter de toucher le pédalier en tenant votre vélo.

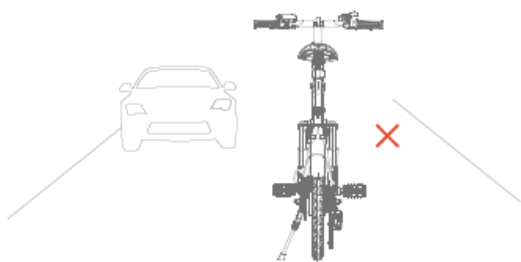
9. Chargement de la batterie

1. Température de chargement 0°C - 45°C, température de fonctionnement -10°C - 45°C. Tenez la batterie toujours dans un environnement sec.
2. Tenez la batterie à l'écart des acides, alcaline, l'eau, flammes nues, chauffages et environnements d'une température élevée.
3. Vérifiez en installant la batterie que la polarisation soit correcte, n'endommager pas la batterie, ne démontez pas la batterie et ne causer pas de court-circuit.
4. Lorsque vous voulez charger la batterie, utilisez toujours le chargeur et adaptateur fourni . Ne chargez jamais pendant plus de 6 heures. le courant du chargeur ne doit pas dépasser le 2A.
5. Pendant un période prolongé d'inutilisation, stockez-la dans un environnement sec et froid et chargez-la tous les deux mois, pendant 2 heures.
6. Veillez à chargez la batteries en respectant les instructions dans ce guide d'utilisation, l'utilisateur est responsable pour les dommages matériels ou personnels causés par le non-respect.
7. Attention, toujours chargez la batterie dans un environnement sec et frais, ne la charger pas dans un espace confiné, chaud et humide.
8. Dès que le chargement soit terminé, retirez la fiche de la prise de courant. Ne laissez jamais le chargeur dans la prise de courant lorsque vous ne chargez pas la batterie.
9. Branchez d'abord la batterie au chargeur, après branchez le chargeur à la prise de courant. Après le chargement, retirez d'abord le chargeur de la prise de courant et puis le chargeur de la batterie.
10. Si le témoin du chargeur ne fonctionne pas ou le chargeur surchauffe, en produisant un odeur désagréable, retirez immédiatement le chargeur de la prise courant et la batterie et contactez notre service après vente.
11. Tenez toujours la batterie à l'écart des liquides, n'endommager pas ou modifier pas la batterie, cela annulera la garantie.
12. Nous vous conseillons de ne pas porter la batterie avec vous. Si cela n'est pas possible, assurez-vous que la batterie soit bien protégée.
13. Eviter de décharger la batterie complètement en utilisant-la.
14. Ne démontez pas ou remplacez pas des composants de la batterie, cela annulera la garantie.
15. Ne pas placez ou stocker la batterie dans un endroit ou elle peut tomber, cela peut causer une fuite of surchauffe en risquant un explosion ou choc électrique.

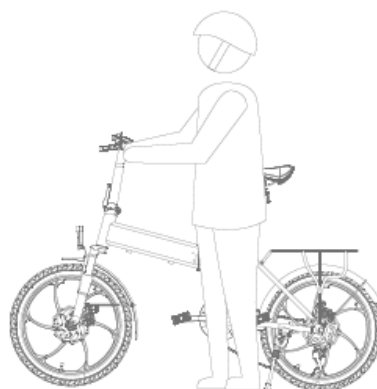
Plier et transporter le vélo électrique R200



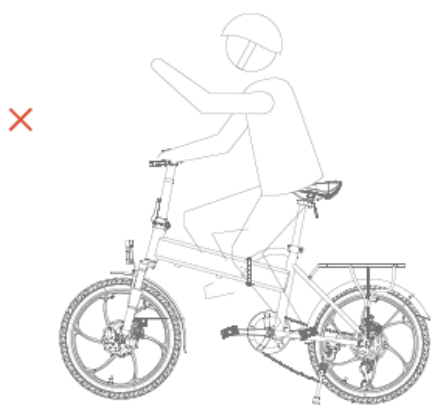
Avertissement de sécurité



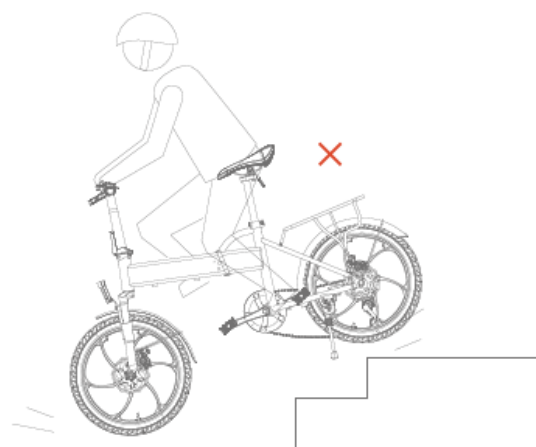
1. Ne conduisez jamais sur des routes où cela n'est pas permis



2. Ne conduire jamais dans les conditions mauvaises



3. Tenez toujours les deux mains sur le guidon



4. Ne descendez jamais l'escalier ou dans la lifte avec votre vélo

Entretien et stockage

1. Tenez votre vélo dans un endroit sec et couvert, à l'écart de la lumière directe du soleil et pas dans un endroit mouillé ou humide.
2. Avant de rouler vérifiez toujours si tous les vis et composants petits soient bien fixés, fixez-les si nécessaire
3. N'utilisez jamais d'alcool, benzine, paraffine, acétone, ou autre solvant corrosif chimique.
4. La tension de la chaîne est de $\leq 10\text{mm}$. Lâchez l'écrou de la roue arrière, ajuster la tension de la chaîne et fixez l'écrou de la roue arrière. Cependant nous vous recommandons de le faire ajuster par un mécanicien professionnel. Veuillez contactez notre service après vente.
5. Si le disque de frein plaquettes et le disque grincent, ajuster la distance entre les deux. Si le problème persiste, les plaquettes ou le disque doivent être remplacés.
6. Utilisez un spray lubrifiant pour lubrifier les vis et la charnière de pliage du cadre, traitez la chaîne tous les trois mois avec un spray anticorrosion.
7. Si l'amortisseur ne fonctionne plus ou s'il est endommagé, il doit être remplacé.
8. Ne rincer jamais le vélo avec de l'eau afin d'éviter de dommage aux composants internes et circuit électrique.

Composant	Entretien
Frein	Contrôle fonctionnement avant chaque tour
Roue	Contrôle condition et tension. Prévention d'un pneu crevé. Les pneus sous-gonflés consomment plus d'énergie
Jante	Contrôle condition, éliminez la saleté afin qu'elle ne s'endommage ou se bloque
Amortisseur	Contrôle condition, nettoyez et lubrifiez régulièrement pour une bonne fonction
Accélérateur	Contrôle avant chaque tour
Câbles	Contrôle qu'ils soient bien fixés et pas endommagés
Vis	Contrôle des vis des composants les plus importants, qu'ils soient bien fixés, fixez-les si nécessaire
Batterie	Contrôle régulière du boîtier, la performance et les câbles pour une longue durée de vie
Chargeur	Contrôle si le cordon, les fiches d'entrée et de sortie fonctionnent correctement
Lubrification	Contrôle si les axes et les feux de freinage doivent être lubrifiés
Nettoyage	Maintenez les surfaces du vélo propres

10. Paramètres

Couleur	Noir/Bleu/Blanc
Dimensions déplié	1560*570*1100 mm
Dimensions plié	910*430*700 mm
Hauteur selle (de la terre)	890 – 1100 mm réglable
Base Roue	1045mm
Poids Nette (excl. batterie)	22.5 kg
Système de freinage	Disque de freinage arrière & avant
Diameter roue	Ø 20* 1.95 inch
Matériau cadre	Aluminium
Suspension	Ressort amortisseur avant
Installation batterie	Intégrée/verrouillage anti-vol/amovible
Capacité batterie	36V/7.8 Ah
Type de batterie	LG Lithium iOn
Poids batterie	1.8 kg
Courant de charge	2A max
Temps de charge	± 3.5 uur
Consommation énergétique	0.3~0.4Wh par charge
Entrée nominale	10-240V 50/60Hz 2.0A

Sortie nominale	42V 2.0A
Durée de vie batterie	> 500 charges
Température de charge	0°C - 45°C

11. Dépannage

Pas de puissance avec le vélo sous tension	Pas de puissance	1. Vérifiez que la batterie est bien installée 2. Vérifiez que la batterie doit être chargée 3. Vérifiez les connexions.
Distance insuffisante	1. Batterie n'est pas complètement chargée 2. Le pneu est sous-gonflé 3. Freinage/activation fréquente ou trop de poids pendant la conduite 4. Batterie est "morte" ou performance réduite causée par une utilisation prolongée 5. Température d'environnement trop basse	1. Vérifiez que le chargeur fonctionne encore correctement 2. Vérifiez les pneus avant utilisation 3. Éviter de freiner ou accélérer trop fréquemment 4. Remplacez la batterie 5. C'est tout à fait normal
La batterie ne peut pas être chargée	1. Le chargeur n'est pas branché correctement 2. La température de la	1. Vérifiez que le chargeur est bien branché 2. Attendez afin que la

	batterie est trop basse 3. La température de la batterie est trop élevée	température soit normale 3. Attendez afin que la température soit normale
L'afficheur ne fonctionne pas	1. Pas de puissance 2. Adaptateur défectueux 3. Compteur défectueux	1. Vérifiez la batterie 2. Contactez notre service 3. après vente
Le moteur ne fonctionne pas lorsqu'il est sous tension	1. Le frein est activé 2. Le compteur est défectueux	1. Vérifiez les freins 2. Contactez notre service après vente pour un remplacement